

Das informative Automagazin für Hannover und die Region

# Hannover

*mobilität*

**10**

April/Mai 2012 · Tel. 05121-518521  
www.teamschroedel.de  
info@teamschroedel.de

**kostenlos zum  
Mitnehmen!**

**Tolle Gewinne!!!**

**Continental**



Ein Satz  
Sommer-  
Reifen für  
Ihr Auto!

Seite 3



**Peugeot 208**



**Mazda CX-5**

**Frisch getestet:**

**Opel Zafira  
Tourer**



**Porsche  
Boxster**

**Renault  
Twizy**



**Bentley  
EXP 9 F**



**Techno Classica – Die weltgrößte Oldtimer-Messe**



Wir waren für Sie vor Ort, mehr ab Seite 16

**Motorshow  
bei Hausmann**



ab Seite 10

**Clever fahren,  
Sprit sparen**



Seite 28

**Heiß: Bike mit  
300er Hinterrad**



Seite 21

**Technik erklärt:  
Der Kompressor**



Seite 30



zertifizierte  
gebraucht  
wagen

# Dürkop Gebrauchtwagen, jetzt himmlisch günstig!

\* MwSt. ausweisbar.

**YVE** Hannover 



**Fiat 500 1,2 Pop**  
EZ 04/08, 51 kW, 66.368 km, BC, el. Spiegel, Servo, ABS, Radio, el. FH, ZV, Airbag, Wärmeschutzverglasung uvm.

**EUR 7.490,-**

**D7U** Hannover 



**Opel Zafira 2.2 Cosmo**  
EZ 11/06, 110 kW, 93.582 km, Klimaautom., Leder, Sitzhgz., Navi, Tempomat, Xenon, PDC, MF-Lenkrad, Regens. uvm.

**EUR 10.490,-**

**FEI** Hannover 



**2x vorhanden**  
**Škoda Fabia Young 1,2**  
EZ 04/11, 44 kW, 12.225 km, Klima, Nebel, BC, Servo, ABS, Radio/CD, el. FH, ZV, el. Wfs., Airbag uvm.

**EUR 8.990,-**

**MIR2** Hannover 



**Opel Astra 1,4 EcoFlex**  
EZ 04/11, 74 kW, 27.976 km, Klima, Tempomat, Nebel, Lederlenkrad, el. Spiegel, Servo, ABS uvm.

**\*EUR 12.990,-**

**EXE** Hannover 



**Hyundai i10**  
EZ 03/11, 49 kW, 29.571 km, Klima, Servo, ABS, Radio/CD, el. FH, ZV mit FB, ZV, el. Wfs., Airbag uvm.

**\*EUR 6.990,-**

**HCL** Hannover 



**Opel Insignia 2,0 CDTi Edition**  
EZ 02/09, 96 kW, 40.867 km, Klimaautom., Leder, Sitzhgz., Navi, Tempomat, AHK, MF-Lenkrad, Alu, Regens. uvm.

**EUR 17.890,-**

**BMJ** Hannover 



**VW Passat Variant 2.0 TDI DSG**  
EZ 06/06, 125 kW, Klimaautom., Leder, Sitzhgz., Navi, Tempomat, Xenon, AHK, PDC, Alarmanl., MF-Lenkrad, Alu uvm.

**EUR 14.990,-**

**FL8** Hannover 



**Opel Corsa 1.2 Satellite**  
EZ 03/11, 51 kW, 11.258 km, Klima, Nebel, MF-Lenkrad, Alu, el. Spiegel, Servo, ABS, Radio, ZV, el. Wfs., Airbag uvm.

**\*EUR 9.990,-**

**K6P** Laatzen 



**Fiat Grande Punto 1.2 Actual**  
EZ 04/11, 51 kW, 6.200 km, Klima, BC, el. Spiegel, Servo, ABS, el. FH, ZV, el. Wfs., Airbag uvm.

**\*EUR 7.900,-**

**OAH** Laatzen 



**Skoda Fabia 1.2 TSI Monte Carlo**  
EZ 04/11, 63 kW, 9.500 km, Klima, Nebel, BC, el. Spiegel, Servo, ABS, Radio/CD, el. FH, ZV, el. Wfs., Airbag uvm.

**\*EUR 13.690,-**

**Y9D** Laatzen 



**Citroën C3 1.4 Comfort**  
EZ 10/08, 54 kW, 17.500 km, Klima, Nebel, el. Spiegel, Servo, ABS, Radio/CD, el. FH, ZV, el. Wfs., Airbag uvm.

**EUR 8.490,-**

Laatzen 



**Opel Meriva 1.4 Edition**  
EZ 03/08, 66 kW, 24.786 km, Klima, Navi, Nebel, BC, el. Spiegel, Servo, ABS, Radio, el. FH, ZV mit FB, ZV, el. Wfs. uvm.

**\*EUR 9.490,-**

**M9N** Laatzen 



**Hyundai Getz 1.1 GL**  
EZ 01/08, 49 kW, 75.804 km, Klima, Nebel, el. Spiegel, Servo, ABS, el. FH, ZV, el. Wfs., Airbag uvm.

**EUR 5.690,-**

**BXM** Laatzen 



**Opel Meriva 1.4 Design Edit.**  
EZ 04/11, 74 kW, 27.744 km, Klima, Tempomat, Nebel, MF-Lenkrad, BC, el. Spiegel, Servo, ABS, Radio/CD, ZV uvm.

**\*EUR 12.990,-**

**K4B** Laatzen 



**Opel Astra 1.4 Caravan Edition**  
EZ 10/06, 66 kW, 60.000 km, Klima, Tempomat, MF-Lenkrad, Regens., BC, DR, el. Spiegel, Servo uvm.

**EUR 7.990,-**

**OFD** Laatzen 



**Opel Corsa 1.4 OPC Line**  
EZ 11/10, 64 kW, 3.574 km, Klimaautom., Sitzhgz., Nebel, PDC, MF-Lenkrad, Alu, BC, el. Spiegel, Servo, ABS uvm.

**\*EUR 11.490,-**

Ihre G2 Kundenvorteile: • Fahrzeuggarantie (Gemäß den Bedingungen der CG Car-Garantie Versicherungs-AG) • Mobilitätsgarantie • 50-Punkte-Qualitäts-Check • HU- bzw. AU-Gültigkeit von mindestens 18 Monaten • maßgeschneidertes Finanzierungsangebot (In Zusammenarbeit mit der BDK Bank gemäß deren Bedingungen.) • garantierte Inzahlungnahme. Über die Einzelheiten informieren wir Sie gerne.

**DÜRKOP**  
Die automobile Marke

DÜRKOP GmbH WWW.DUERKOP.DE  
Hannover Laatzen  
Am Listholze 20-30 Hildesheimer Str. 71  
Tel. 0511 69636-0 Tel. 0511 87899-0



# Klassiker

In Zeiten einer unsicheren Weltwirtschaft suchen die Menschen nach neuen Kapitalanlagen, in die sie ihr aus Aktien und Fonds gezogenes Geld gewinnbringend investieren können. Eine immer beliebtere Anlageform sind Klassiker. Die hören aber nicht mehr nur auf die Namen Rembrand, van Gogh oder Picasso, sondern tragen klangvolle Bezeichnungen wie Rivolta, Silver Cloud und Atlantic. Die Rede ist von Oldtimern – die neben einer möglichen Wertsteigerung gleichzeitig auch eine gehörige Portion Spaß bieten. Auf der weltgrößten Oldtimer-

messe, der Techno Classica in Essen, trafen sich Käufer, Verkäufer und Fans dieses begehrten Kulturgutes – und wir zeigen Ihnen ab Seite 16 einige der Highlights.

Natürlich berichten wir aber auch ausführlich über die aktuellen Modelle, die ab sofort bei den Autohändlern in der Region stehen – und von denen einige das Zeug zum Klassiker haben (ab Seite 4).

Die Giulia von Alfa Romeo ist das längst. Sie feiert in diesem Jahr ihren 50. Eine Familie aus Hannover hält der rüstigen Dame schon seit Jahrzehnten die Treue (Seite 14).

Fast ein Klassiker ist auch die inzwischen zum 6. Mal stattfindende Auto-Messe in Laatzen, die in diesem Jahr unter dem Namen „Motorshow bei Hausmann“ läuft (Seite 10).

Und einen klassischen Hinweis gibt es auch wieder: ab Ostern beginnt die Sommerreifen-Saison, denken Sie rechtzeitig ans Umstecken. Weitere nützliche Servicethemen finden Sie ab Seite 24.

Nicht nur klassisch, sondern auch klasse ist die Tatsache, dass die HANNOVERmobil trotz geballter Informationen rund ums Automobil weiterhin kostenlos



Thomas Schroedel, Herausgeber

ist – damit Sie mehr Kapital in Ihren Klassiker investieren können...

**Viel Spaß beim Lesen!**

## Impressum



### Herausgeber

Team Schroedel  
Kehrwiederwall 10  
31134 Hildesheim

### Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)  
Tel.: 05121 518 521  
Email: info@teamschroedel.de

### Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel  
Agentur für Kommunikation  
Feldstraße 15, 30880 Laatzen  
www.bultmannundwenzel.com  
mail@bultmannundwenzel.com

### Druck

Oppermann-Druck  
Gutenbergstr. 1  
31552 Rodenberg

## Verlosung

Continental ist Marktführer bei Pkw-Reifen in Europa. In der Erstausrüstung fahren mehr als 30 Prozent aller europäischen Neuwagen auf Continental-Reifen aus den Werkshallen. Und in den diversen Tests belegen die Reifen des hannoverschen Herstellers immer wieder die vorderen Plätze.

Auch Sie können sich und Ihrem Auto jetzt etwas Gutes tun: Gewinnen Sie einen Satz Conti-Sommerreifen! Passend für Ihren PKW.

Dafür müssen Sie uns nur folgende Frage beantworten: Wo haben Sie die HANNOVERmobil erhalten?

Sie helfen uns damit, unseren Vertrieb weiter zu verbessern und haben dafür die reelle Chance, bald mit neuen Premium-Reifen unterwegs zu sein!

Senden Sie Ihre Antwort unter Angabe Ihrer Adresse und Telefonnummer per Post an:

Team Schroedel  
Redaktion HANNOVERmobil  
Kehrwiederwall 10  
31134 Hildesheim

oder per Mail an:  
info@TeamSchroedel.de  
Einsendeschluss ist der 25. Mai 2012.

Und keine Angst, Ihre Adressdaten werden nicht an Dritte weitergegeben, sie dienen nur zur Benachrichtigung im Gewinnfall.



## Gewinner!

In unserer letzten Ausgabe hatten wir Produkte der Firma ClimAir verlost. **Gewonnen haben:**

**Ein Set ClimAir Windabweiser:**

**Elke Wagner** aus Laatzen

**Ein Paar STEPTEC-Leisten für den Schutz des Einstiegsbereiches:**

**Matthias Will** aus Stolzenau

*Herzlichen Glückwunsch!*



neu

Fotos: Hersteller

## Peugeot 208: „Einfach riesig, der Kleine“

Er tritt die Nachfolge des Bestsellers 207 an – und erscheint im aktuellen Design des großen Bruders 508: der neue Peugeot 208.

Zur Markteinführung Ende April kommen in Deutschland zwei Benziner mit einer Leistung von 95 PS und 120 PS sowie drei HDi-Dieselmotoren mit serienmäßigem FAP-System (68 PS, 92 PS, 115 PS) zur Auslieferung. Später folgen weitere Aggregate. Bei den „e-HDi“-Versionen mit STOP & START-System weitet Peugeot sein Angebot deutlich aus: Vier e-HDi sind lieferbar, sowohl mit konventionellem als auch mit automatisiertem Schaltgetriebe. Der e-HDi mit 68 PS und EGS5 verbraucht nur 3,4 Liter Diesel/100 km, was CO<sub>2</sub>-Emissionen von kombiniert lediglich 87 g/km entspricht. Dank des konse-

quenten Motoren-Downsizings verbrauchen alle HDi FAP weniger als 4 Liter/100 km.

Alle Peugeot 208 sind serienmäßig mit ABS, sechs Airbags, ESP mit ASR, elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Notbremsassistent und SSP (Steering Stability Program) ausgerüstet.

Trotz seiner kompakten Abmessungen verwöhnt der neue Peugeot 208 seine Insassen mit einem besonders großzügigen Raumangebot. Auch das Kofferraumvolumen ist gestiegen: Mit 285 Litern unter der Gepäckraumabdeckung und 1.076 Litern nach VDA-Norm bei umgeklappten Rücksitzlehnen steht auch für sperrige Gegenstände genug Stauraum zur Verfügung.

Der 208 wird in zwei Karosserievarianten mit drei



und fünf Türen angeboten. Die dreitürige Version wirkt dabei besonders sportlich und nimmt beim hinteren Seitenteil Anleihen bei ihrem legendären

Vorgänger 205. Der neue Peugeot 208 ist in den drei Ausstattungsversionen Access, Active und Allure zu Preisen ab 11.600 Euro erhältlich.

## Bentley EXP 9 F: Reihenhaus auf Rädern

Das war kein Reihenhaus, was da am Bentley-Stand auf dem Automobilsalon in Genf so imposant die Blicke auf sich zog – es war die Studie zum ersten Geländewagen der britischen Traditionsmarke. Und dieser Luxus-SUV soll dann auch gleich die „Benchmark“ in diesem Segment werden,

mit Zwölfzylinder-Biturbo, der 610 PS und 800 Newtonmeter Drehmoment an alle vier der 23-Zoll großen Räder verteilt.

Auch bei der Preisgestaltung setzt der Bentley Spitzenwerte: von um die 200.000 Euro ist die Rede – der Gegenwert eines mittleren Reihenhauses...





# Range Rover Evoque Cabrio: nach oben offen

Als schickes Coupé und als Fünftürer mit leicht erhöhter Dachlinie hat der Evoque seit seiner Markteinführung im vergangenen Herbst unzählige Freunde und Käufer ge-

funden. Auf dem Genfer Auto-Salon zeigte Land Rover nun, welche Varianten des kompakten Premium-SUV darüber hinaus denkbar sind. Mit der offenen Evoque-Stu-

die, die über ein komplett versenkbares Stoffverdeck und den Überschlagschutz ROPS verfügt, will die britische Marke die Akzeptanz eines derart neuen Modells testen – Land

Rover möchte ermitteln, über welches Potenzial ein SUV-Cabrio im kompakten Premiumsegment des Marktes verfügt. Von uns gibt es schon mal ein OK dazu!



## Dacia Lodgy: groß und günstig

Der Dacia Lodgy ist der erste Kompaktvan der Marke und zugleich fünfte Baureihe im Modellprogramm. Er soll exzellente Platzverhältnisse für bis zu sieben Personen mit moderner Antriebstechnologie und serienmäßigem ESP® verbinden. Unter der Haube bietet Dacia für den Lodgy zum Marktstart je-

weils zwei Benzin- (1.6 MPI und TCe 115) und Dieselmotorisierungen (dCi 90 und dCi 110) an. Im Lodgy Fünfsitzer stehen 827 Liter Ladekapazität zur Verfügung. Bei ausgebauter zweiter Sitzreihe steigt das Kofferraumvolumen auf 2.617 Liter. In siebensitziger Ausführung fasst das Gepäckabteil noch immer 207



Liter. Der Dacia Lodgy ist ab Juni zum Einstiegspreis von 9.990 Euro erhältlich.



**BRÄUER**  
**Motorradsport**  
 Industriestraße 4  
 31180 Emmerke/Hildesheim  
 Tel.: 0 51 21 / 4 73 77  
 Fax: 0 51 21 / 4 73 78  
 www.braeuer-motorradsport.de

**DUKE 125 GUTE GENE.**

Jemand, der ständig Rennsiege produziert wie wir, weiss normalerweise was er tut, wenn es um Motorräder geht. Die 125 Duke hat die gleichen Gene und Talente wie ihre großen Geschwister, die 690 Duke, die 990 Super Duke und wie die vielen Verwandten auf den Rennpisten dieser Welt. **125 DUKE**

**AB € 3.995,-**

**24** MONATSGARANTIE  
 KASKO  
 HILFEGELD

**KTM**



**neu**

## Porsche Boxster: leichter, muskulöser, sparsamer



Noch nie in der Geschichte des Porsche Boxster war ein Generationswechsel so umfassend. Der offene Zweisitzer kommt mit einer komplett neuen Leichtbau-Karosserie und einem vollständig überarbeiteten Fahrwerk auf den Markt. Erheblich niedrigeres Gewicht, längerer Radstand,

breitere Spur und größere Räder steigern die Fahrdynamik des Mittelmotor-Sportwagens nochmals deutlich, unterstützt durch die neue elektromechanische Servolenkung. Die neuen Boxster legen bei den Fahrleistungen zu und sind außerdem bis zu 15 Prozent sparsamer. Sie begnügen sich

modellabhängig mit deutlich weniger als acht Litern Kraftstoff auf 100 Kilometer.

Die neue Sportwagen-Generation debütiert in der klassischen Porsche-Paarung Boxster (265 PS) und Boxster S (315 PS). Der Boxster spurtet mit PDK (Porsche-Doppelkupplungsgetriebe) in

5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h, der Boxster S in 5,0 Sekunden.

Die Markteinführung der neuen Boxster-Generation ist Mitte April. Die Grundpreise betragen in Deutschland 48.291 Euro für den Boxster und 59.120 Euro für den Boxster S.

## Mazda CX-5: Vorschusslorbeeren

Obwohl er erst Ende April zu den Händlern in der Region rollt, haben jetzt schon weit über 1000 Kunden einen Kaufvertrag für den neuen Mazda CX-5 unterschrieben.

Als erstes Mazda Modell ist der Kompakt-SUV mit den innovativen SKYACTIV Technologien für Motoren, Getriebe, Fahrwerk und Karosserie ausgerüstet, die das typische Mazda Fahrvergnügen mit hoher Effizienz und ausgezeichne-

ten Sicherheitseigenschaften verbinden. So gehört der CX-5 nicht nur zu den leichtesten Fahrzeugen seines Segments, sondern soll auch neue Klassenbestwerte bei Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen liefern.

Mazda bietet den CX-5 in drei Ausstattungslinien sowie wahlweise mit Front- oder Allradantrieb an. Als Antriebsquellen stehen ein neuer 2,0-Liter Benzinmotor (165 PS) sowie ein eben-

falls neu entwickelter 2,2-Liter Dieselmotor in zwei Leistungsstufen (150 PS und 175 PS) zur Verfügung. Alle Motoren sind serienmäßig mit dem Start-Stopp-System i-stop ausgerüstet und wahlweise mit einem manuellen Sechsgang-Getriebe oder der neuen Sechsstufen-Automatik kombinierbar.

Zu den Ausstattungs-Features zählen unter anderem das flexible Karakuri-Sitzsystem und neue Si-

cherheitstechnologien wie der City-Notbremsassistent. Das System trägt dazu bei, Auffahrunfälle im Stadtverkehr zu verhindern oder die Unfallfolgen zu verringern. Ebenfalls an Bord sind je nach gewählter Ausstattungslinie der neue Spurhalteassistent, der Spurwechselassistent und der automatische Fernlichtassistent. Die Preise für den neuen Mazda CX-5 beginnen bei 23.490 Euro.



neu



# Renault Twizy: Elektro-Zweisitzer für die City

Mit dem Elektro-Zweisitzer Twizy führt Renault am 21. April ein völlig neuartiges Fahrzeugkonzept für den Innenstadtverkehr auf dem deutschen Markt ein. Der 2,3 Meter kurze und

1,2 Meter schmale Twizy schlängelt sich emissionsfrei, leise und agil wie ein Elektro-Motorroller durch die City. Dank Lenkrad, Fahr- und Bremspedal sowie vier Rädern fährt sich

der Zweisitzer aber so einfach wie ein Pkw.

Die herausragende Wendigkeit kombiniert der Twizy mit praxisgerechter Sicherheit. Zur Serienausstattung zählen Airbag und

4-Punkt-Sicherheitsgurt für den Fahrerplatz vorn. Hinzu kommt ein 3-Punkt-Sicherheitsgurt für den Passagier auf dem Rücksitz. Die Basis für die passive Sicherheit bildet die hochsteife Fahrgastzelle.

Renault bietet den Zweisitzer europaweit zum Einstiegspreis von 6.990 Euro für die Variante Twizy 45 mit 5 PS Leistung an (kann ab 16 Jahren mit dem Führerschein Klasse S gefahren werden). Hinzu kommen 45 Euro Monatsmiete für die Batterie. Der Twizy mit 17 PS ist in der Variante Urban ab 7.690 Euro und in der Ausführung Technic ab 8.490 Euro erhältlich. Hinzu kommen 49 Euro pro Monat für das Batterieabonnement.



## KOFFERTRAUMWAGEN

### RENAULT MÉGANE GRANDTOUR EXPRESSION 1.6 16V 110

Tageszulassung, EZ 31.03.2011, 100 km  
ESP, Klima, Radio/CD, NSW, Metallic



inklusive  
Überführungskosten

UPE  
SONDERNACHLASS

20.490 €  
-5.500 €

Unser Hauspreis

**14.990 €**

Gesamtverbrauch (l/100 km) innerorts 9,4, außerorts 5,5, kombiniert 6,9; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 159 g/km. Effizienzklasse E (gemäß VO (EG) 715/2007.)

**CARUNION** GmbH



FILIALE VAHRENWALD

Vahrenwalder Straße 286-288 · 30179 Hannover · Tel.: 05 11 - 639793-0

FILIALE DÖHREN

Wagenfeldstraße 15 · 30519 Hannover · Tel.: 05 11- 98473-0





**neu**

# Opel Zafira Tourer Sport 2.0 CDTI – Platz da!

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

Mitreisende müssen sich entscheiden. Vor der Tour im Zafira Tourer steht die Wahl des besten Sitzplatzes. Insgesamt gibt es sieben – wenn das Flex7-Sitzsystem an Bord ist. Das sorgt dafür, dass die Wahl nicht zur Qual wird, bietet doch jeder der sieben Plätze seinen eigenen Reiz. Die Sitze in der dritten Reihe, die sich bei Nichtbenutzung flach im Kofferraumboden verstecken, werden gerne vom Nachwuchs geentert, hat er hier doch sein eigenes Reich – und die nötige Gelenkigkeit, um dorthin zu gelangen. Die drei Einzelsitze in der zweiten Reihe sind längs verschiebbar, die Rückenlehnen 3-fach einstellbar und bieten erwachsenen Reisenden so eine entspannte Fahrt – mit der größten Beinfreiheit in der Klasse der Kompakt-Vans. Wer sich wie in einer Oberklasse-Li-



mousine fühlen will, der klappt den mittleren Sitz zu Armlehnen um und verschiebt die beiden äußeren schräg nach hinten für mehr Schulter- und noch mehr Beinfreiheit. Das ganze nennt sich dann „Lounge“-Position und macht den Familien-Van zum Business-Mobil. Aus dem wiederum kann in wenigen Handgriffen auch ein echter Transporter werden, mit ebener Ladefläche und einem Stauraum von 1792 Litern.

Aber genug gefaltet, geklappt und verschoben. Das Autohaus Günther in Hannover hat mir den Zafira Tourer ja nicht nur zum Probesitzen, sondern auch zum Probefahren mitgegeben.

Mit der modernen Bumerang-Optik seiner großen Scheinwerfer, der sich nach hinten verjüngenden Fensterlinie und der ansteigenden Sockel im Türbereich macht der Opel schon im Stand einen sportlich-kraftigen Eindruck.

Unter der Haube wartet der 2-Liter-Turbodiesel mit 130 PS darauf, diesen Eindruck bei den Fahrleistungen zu untermauern. Den Tritt aufs Gaspedal quittiert der Zafira mit ordentlichem Vorschub. Bereits bei knapp 1800 Umdrehungen stehen 300 Nm Drehmoment an, die auch bei kurzen Zwischenstopps für genügend Kraftreserven sorgen. Nach 11,4 Sekunden passiert die Tachonadel die 100 km/h-Marke, wandert dann weiter bis 191. Dabei liegt der Tourer dank Sportfahrwerk immer sicher auf der Straße, umrundet schnelle Autobahnkurven ebenso problemlos wie enge Landstraßenbiegungen. Diverse Assistenzsysteme sorgen für noch mehr Sicherheit: so signalisiert ein Toter-Winkel-Warner in beiden Außenspiegeln wenn ein anderes Fahrzeug in der Nähe ist und das optionale





### Opel Zafira Tourer Sport 2.0 CDTI

Hubraum .....	1.956 ccm
Leistung.....	130 PS (96 kW)
Max. Drehmoment.....	300 Nm bei 1750 – 2500 U/min
Höchstgeschwindigkeit .....	191 km/h
Beschleunigung .....	11,4 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H .....	4.658 x 1.884 x 1.685 mm
Gepäckraum: .....	152 bis 1792 l
Verbrauch.....	5,2 l / 100 km
CO <sub>2</sub> Emission: .....	137 g/km
Preis .....	29.850,- Euro (Ausstattung Sport)

Alle Angaben sind Werksangaben



Die Rückfahrkamera gibt perfekte Hilfestellung beim Einparken – und sieht Hindernisse schon vor dem Fahrer.

adaptive Lichtsystem AFL+ ermöglicht mit bis zu 10 automatischen Lichtfunktionen sowie LED-Tagfahrlicht optimales Sehen und Gesehen werden.

Apropos Sehen: An Bord des Testwagens gibt es eine Rückfahrkamera, die sogar um die Ecke sehen kann. Als Referenz wird auf dem Display immer die hintere Stoßstange gezeigt, Linien spiegeln den aktuellen Lenkwinkel wider – und Hindernisse werden teilweise schon gezeigt, bevor der Fahrer sie von seinem Platz aus sehen kann. So sollte man also auch beim rückwärts Einparken lieber nach vorne (auf den Bildschirm) schauen.

Neben dem Monitor, der auch die Funktionen von Navi und Audioanlage an-

zeigt, lohnt der Rest des Armaturenbrettes ebenfalls einen Blick: Chromakzente allerorts, ansprechende Materialien und die gute Verarbeitung hinterlassen einen hochwertigen Eindruck.

Die Wahl des besten Sitzplatzes im Zafira Tourer ist für mich ganz einfach: es ist der Platz hinterm Lenkrad!

#### Fazit:

Platz da! Der Opel Zafira Tourer mischt den Markt der Kompaktvans auf: Mit seinem progressiv-dynamischen Design punktet er gegenüber den teils spießigen Mitbewerbern. Und mit der Weiterentwicklung des genialen Flex7-Sitzsystems macht er ihnen erst recht das Leben schwer.



Viel Chromschmuck, ansprechende Materialien und die gute Verarbeitung hinterlassen einen hochwertigen Eindruck.



Falten, klappen, verschieben: Dank Flex7-Sitzsystem gibt es schier endlos viele Möglichkeiten der Sitzkonfiguration.



„Lounge“-Position: der mittlere Sitz wird zur Armlehne, die äußeren fahren nach hinten und etwas zur Mitte, was für mehr Bein- und Schulfreiheit sorgt.



Abb. zeigt Sonderausstattung.

Der ZAFIRA TOURER

**DER ERSTE VAN  
MIT FLEX-APPEAL.**



Wir leben Autos.

Opel Zafira Tourer Edition mit 1.4 Turbo, 88 kW. Kraftstoffverbrauch in l/100 km Opel Zafira Tourer Edition 1.4 Turbo, 88 kW, innerorts: 8,8, außerorts: 5,5, kombiniert: 6,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen, kombiniert: 158 g/km; Effizienzklasse C (gemäß 1999/100/EG).

schon ab **22.250,- €**

**Günther S USTRATE**

Autohaus Günther GmbH & Co. KG  
HANNOVER Hans-Böckler-Allee 29/ Pferdeturm  
Tel.: 0511/9 80 95 20 · www.opelguenther.de

Autohaus Sustrate GmbH & Co. KG  
PATTENSEN Schöneberger Straße 80  
Tel.: 05101 / 99 85 -0 · www.sustrate.com



**Sonntag, 22. April, 13 bis 18 Uhr**

# Motorshow bei Hausmann

Fotos: Schroedel / ADAC

**Laatzen (tms).** Neues Möbelgeschäft, neuer Veranstaltungsname: bereits zum 6. Mal präsentiert die Werbegemeinschaft Rethen ihre Autoshow, bisher bekannt als Rethener Autofrühling. Mit dem Wechsel von Porta Möbel zu Hausmann hat sich in diesem Jahr die Bezeichnung für dieses Event geändert. Es heißt jetzt „Motorshow bei Hausmann“. Und auch sonst ist einiges neu: Der Jahrmarkt-Charakter der vergangenen Jahre weicht

einer entspannteren Stimmung, mit ruhiger Hintergrundmusik und der Möglichkeit intensiverer Gespräche rund um die ausgestellten Produkte. Die Fahrzeuge der Autohäuser werden nicht mehr auf einer Bühne sondern direkt an den Ständen der Aussteller per Moderation vorgestellt. So bekommen die Besucher kompetente Informationen direkt von den Anbietern der jeweiligen Automodelle.

Die Autohändler aus

der Region bringen wieder ihre neuesten Modelle mit auf den großen Parkplatz vor Möbel Hausmann, vom sparsamen Kleinwagen über moderne Hybridfahrzeuge bis hin zu flinken Roadstern und geräumigen Familienkutschen. Natürlich ist ausgiebiges Fachsimpeln und Probesitzen erwünscht.

Außerdem wird ein interessantes Rahmenprogramm geboten: Der ADAC zeigt einen Crash-Test, moderne E-Bikes können



Bei der **HANNOVERmobil**, dem informativen Automagazin für die Region, kann man mit etwas Glück einen Satz Reifen vom hannoverschen Premiumhersteller Continental gewinnen.



Der ADAC, ebenfalls in Laatzen ansässig, zeigt bei einem Crash-Test die Sicherheit aktueller Fahrzeuge.



Die Autohäuser aus der Region bringen am 22. April ihre neuesten Modelle mit auf den Parkplatz vor Möbel Hausmann.



Autos schauen, Leute treffen und entspannt den Sonntag genießen: das verspricht die Motorshow bei Hausmann.



ebenso begutachtet werden wie Quads oder Traktoren. Unter dem Motto „Wir waschen Ihr Auto!“ schampunieren und polieren die Hannoverschen Werkstätten die Fahrzeuge interessierter Besucher, Motoball-Sportler aus Laatzen prä-

sentieren ihre actionreiche Sportart.

Selbstverständlich sind auch die Kleinen versorgt: dank Riesenrutsche, Go-Kart-Strecke und Kinderschminken kommt so schnell keine Langeweile auf.

Und wen bei soviel Action der Hunger plagt, der wird sicherlich bei den diversen Anbietern fündig, die Auswahl reicht von Kaffee und Kuchen bis zum Grillstand.

Neben vielen Neuerungen bleibt also eines beim Alten: Auch die Motorshow

bei Hausmann bietet wieder ein tolles Programm für die ganze Familie – vorbeischauchen lohnt sich!

*Auf den kommenden Seiten zeigen wir einige Highlights der Aussteller.*

## Renncenter Hannover bietet Slot-Racing für jedermann Formel 1-Feeling im Maßstab 1:24

**Laatzen (tms).** Das ist fast wie bei der Formel 1: es kommt auf die richtige Reifenmischung an, das Fahrwerk muss optimal eingestellt werden, Federung und Getriebeübersetzung werden der jeweiligen Rennstrecke angepasst. Nur, dass hier Sportwagen im Maßstab 1:24 über die Bahnen brettern – und die stehen auch nicht in Hockenheim, Monaco oder Spa, sondern im Renncenter Hannover in Laatzen. Inhaber Andreas Wolf hat sein Hobby zum Beruf gemacht und bietet neben Zubehör für die bekannten Carrera-Bahnen Hobby-Rennfahrern die Möglichkeit, sich auf den unterschiedlichsten Strecken packende Wettkämpfe im sogenannten „Slot-Racing“ zu bieten. Und egal ob Kindergeburtstag, durchreisende Außendienstler auf der Suche nach einer sinnvollen Abendbeschäftigung oder Firmenevents, „bei uns ist jeder Fahrer willkommen, wir haben Kunden aus allen Gesellschaftsschichten, die der Spaß an der Autorennbahn vereint“, weiß Andreas



Andreas Wolf neben einer vierspurigen Holzrennbahn.

Wolf. Da ist für viele die Carrera-Bahn nur „Einstiegsdroge“ – die Highlights in Wolfs Revier an der Hildesheimer Straße sind die großen, 4-spurigen Holzbahnen. „90 % unserer Stammfahrer kannten bisher nur die Kunststoffbahnen und es gibt kaum einen, der nicht dem Virus Holzbahn erliegt“, berichtet Wolf. Zwei dieser Bahnen mit Längen von 26,8 und 21,8 Metern haben schon so manches Rennen über sich ergehen lassen, Ende März gesellte sich das Highlight dazu: eine 5-spurige 40 Meter-Holzbahn, wie die anderen gefertigt von Insassen der JVA Bilverder. „Durch die Handarbeit sind die Bahnen organischer, sie sind leiser

und vibrationsärmer.“ Ab Karfreitag ist die 40-Meter-Bahn zum Fahren freigegeben, das erste Langzeitrennen startet am 9. April: Fünf Teams fahren fünf Stunden lang um den Sieg, den Daumen am Regler und voll konzentriert, immer auf der Suche nach dem perfekten Bremspunkt,

dem richtigen Zeitpunkt für's Rausbeschleunigen aus der Kurve, die Rundenzeiten und Gegner fest im Blick. „Nach so einem Rennen weiß man, was man körperlich getan hat.“ Eben wie bei der Formel 1.

Auf die Motorshow bringt Andreas Wolf eine portable, einspurige Holzbahn im „Wüsten-Rallye-Stil“. Hier können sich die Besucher selbst einen Eindruck vom packenden „Slot-Racing machen, in Jugenderinnerungen schwelgen und sich spannende Rennen gegen die Zeit liefern.



**Gutschein**  
für 30 Minuten

**RennCenter Hannover**  
  
 wolfslot.de

## Slotracing

ein riesen Spaß für Kinder  
und Erwachsene

---

**Erleben Sie bei uns auf 5 Bahnen  
Rennsport live**

---

**Feiern Sie hier Kindergeburtstage,  
Firmen-Events u.v.m.!**

Telefon: **0511 - 700 35 617**  
 Hildesheimer Str. 54 a/b / 30880 Laatzen  
 Täglich bis 22.00 Uhr geöffnet / Dienstags geschlossen  
**- Zuschauer erwünscht -**

**NEU:**  
40-Meter-Holzbahn!!!



## Autohaus Moritz präsentiert den neuen Hyundai i30 und Honda Civic auf der Motorshow

# So sehen Sieger aus!

**Laatzen (tms).** Das Autohaus Moritz ist mit seinen Betrieben in Laatzen und Springe bekannt als kompetenter Honda-Händler. Seit September letzten Jahres bietet Moritz am Standort Laatzen zusätzlich die Fahrzeuge aus dem Hause Hyundai an. Und mit beiden Marken präsentiert sich das Autohaus auf der Motorshow bei Hausmann. „Neben den aktuellen Modellen von Hyundai und Honda zeigen wir natürlich auch die beiden

neuen Highlights, den Hyundai i30 und den Honda Civic“, verspricht Verkaufsleiter Lutz Ohlhorst.

Der Anfang des Jahres eingeführte neue Civic punktet mit seinem futuristischen Design, dem modernen und funktionalen Innenraum, mit seinen „Magic Seats“, die für eine in dieser Klasse einzigartige Variabilität sorgen und mit seinen sparsamen Motoren. Allen voran der neue Honda Diesel. Das überarbeitete 2,2-Liter i-DTEC Ag-



Harry Schiller und Jörg Rogalski stehen auf der Motorshow Rede und Antwort zum neuen Honda Civic und zu allen anderen Honda-Modellen.

**Entdecken Sie den neuen Honda Civic bei einer Probefahrt!**

Besuchen Sie uns auf der Motorshow bei Möbel Hausmann am **22.04.2012...**

**Civic 2012 schon ab\* 16.950,- €**



**5-Türer!**

**... und staunen Sie über sensationelle Preisvorteile unserer Editionsmodelle!**



**schon ab 23.850,- €**

### **CRV 2.0 50 Jahre Edition**

- > 2-Zonen-Klimatisierungsautomatik
- > 110 KW/150 PS
- > Sitzbezüge Alcantara
- > abgedunkelte Scheiben
- > Tempomat
- > Multifunktionslederlenkrad

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,2 l/100 km, CO2-Emissionen kombiniert: 190 g/km



**schon ab 11.950,- €**

### **Jazz 1.2 50 Jahre Edition**

- > Klimaanlage
- > CD-Radio
- > Front-Seiten- und Kopfairbags
- > elektr. Stabilisierungssystem VSA
- > 66 KW/90 PS
- > Zentralverr. mit Fernbedienung

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,3 l/100 km, CO2-Emissionen kombiniert: 123 g/km



**Autohaus Moritz GmbH**

**Laatzen** · Bernd-Rosemeyer-Str. 2  
Telefon 05102 | 93880

**Springe** · Philipp-Reis-Str. 34  
Telefon 05041 | 77660

**HONDA** [www.autohaus-moritz.de](http://www.autohaus-moritz.de)

**AUTOHAUS**

**Moritz**  
Erleben Sie Service!

\*UVP der Honda Deutschland GmbH für einen Civic 1.4 S. Kraftstoffverbrauch Civic in l/100 km: innerorts 8,7-5,1; außerorts 5,2-3,7; kombiniert 6,4-4,2. CO2-Emission in g/km: 150-110. (Gemessen nach 1999/94/EG). Abb. zeigen Sonderausstattungen.

gregat und die herausragende Aerodynamik des neuen Civic ergeben in der Summe ein Fahrzeug mit 150 PS, das nur 110g CO<sub>2</sub> pro Kilometer emittiert bei einem Verbrauch von 4,2 Litern – ein Bestwert unter den Kompaktmodellen. Für Sparsamkeit in Serie sorgen außerdem die Start-Stopp-Automatik, der benzinsparende ECO Assist und ein ECON-Schalter, der die umweltfreundlichsten Fahrzeugeinstellungen aktiviert.

Und in noch einer Disziplin erreicht der Civic einen Spitzenplatz: er zählt zu den sichersten Autos Europas. Das ist das Ergebnis der aktuellen Testreihen von Euro NCAP, der führenden unabhängigen europäischen Organisation im Bereich der Beurteilung von Fahrzeugsicherheit. Mit einem 5-Sterne-Gesamtresultat hat der neue Civic das maximal mögliche Ergebnis beim Euro NCAP-Crashtest erreicht. Darüber hinaus wurde das präventive Honda-Fahrassistenzsystem CMBS (Collision Mitigation Brake System), ein Kol-



Alle Infos zum neuen Hyundai i30 und den weiteren Hyundai-Modellen gibt es während der Motorshow von Lutz Ohlhorst und Andreas Rösch.

lisionswarnsystem mit aktivem Bremsengriff, mit der Sonderauszeichnung „Euro NCAP Advanced“ bedacht. CMBS ist eines der optionalen Assistenzsysteme, die für den neuen Civic verfügbar sind.

Ebenfalls ein Siegertyp ist der neue Hyundai i30, der jüngst seine Markteinführung hatte. Die Neuaufgabe des Bestsellers im Hyundai Modellprogramm wurde im europäischen Forschungs- und Entwicklungszentrum in Rüsselsheim komplett neu entwickelt und ist zunächst als fünftürige Schräghecklimousine erhältlich. Im Sommer wird die Kombivariante folgen, und ab 2013 ergänzt erstmals ein Dreitürer das Angebot. Zur Wahl steht die zweite Generation des Kompaktmodells in drei Ausstattungs- und fünf Motorvarianten – inklusive einer besonders sparsamen blue-Version des i30 1.6 CRDi mit 94 kW (128 PS). Sie unterbie-



Auch dabei: Hyundai ix35.

tet mit einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 97 Gramm pro Kilometer als erstes Hyundai Modell die 100-Gramm-Grenze. Die unverbindliche Preisempfehlung des i30 startet bei 15.850 Euro für den 1.4 Classic.

Und dass Hyundai sich in Punkto Qualität längst nicht mehr hinter anderen Marken zu verstecken braucht, zeigt das Ergebnis des aktuellen Auto Bild Qualitätsreports: bereits zum zweiten Mal in Folge erreichte der koreanische Autobauer Platz 1!

Zu den Kriterien des renommiertesten deutschen Qualitätstests zählen neben der Zuverlässigkeit u.a. auch die Kundenzufriedenheit und der Service in der Werkstatt. Gerade bei Letzterem hat Hyundai erneut ein erstklassiges Ergebnis auf Premiurniveau eingefahren. Außerdem haben die Garantieleistungen wieder überzeugt – vor allem die Kunden.

Für Kurzentschlossene stehen die beiden Neuheiten im Autohaus Moritz übrigens schon jetzt zu Probefahrten bereit, einfach Termin vereinbaren unter 05102-93880.

Alle anderen können sich auf der Motorshow ein Bild machen: Honda Civic und Hyundai i30 – so sehen Sieger aus!

## Last-Minute-Preise! Jetzt zuschlagen!

**Alle Highlights**  
finden Sie auch auf der Motorshow bei Hausmann am Sonntag, 22.4.2012!

Der Hyundai i30  
Bewährt. Zuverlässig. Sicher.  
**ab 11.990,- EUR\***

**5 JAHRE**  
Drei Kilometerbegrenzung

Auch als Kombi lieferbar  
**ab 12.990,- EUR**

Diese Chance kommt nie wieder! Sichern Sie sich den Hyundai i30 mit 5 Jahren sorgenfreiem Fahren und einem umfangreichen Ausstattungspaket – jetzt zum extragünstigen Preis. Setzen Sie auf Top-Qualität vom mehrfachen Testsieger!<sup>1,2</sup>

**Auto Bild** QUALITÄTS REPORT 2010

**Auto Bild** QUALITÄTS REPORT 2011

**AUTO**  
**GTÜ**

Der neue i30 steht jetzt bei uns zur Probefahrt für Sie bereit!

Moritz Automobile GmbH  
Bernd-Rosemeyer-Str. 3  
30880 Laatzen  
Telefon 05102 | 93880  
[www.autohaus-moritz.de](http://www.autohaus-moritz.de)

**AUTOHAUS**  
*Moritz*  
**Erleben Sie Service!**

Kraftstoffverbrauch (l/100 km) und CO<sub>2</sub>-Emission (g/km): von 6,9 l und 162 g (kombiniert) für den i30 1.6 bis 4,3 l und 113 g (kombiniert) für den i30 blue 1.6 CRDi. Effizienzklasse E – A.

Fahrzeugabteilung enthält z.T. aufpreispflichtige Sonderausstattungen. <sup>1</sup>AUTO ZEITUNG Gebrauchtwagenreport 2012: Zuverlässigste in der Altersklasse 1- bis 3-jährige Autos. <sup>2</sup>Zum zweiten Mal in Folge ist Hyundai Gewinner des AUTO BILD Qualitätsreports (Ausgabe 11/12 2011). \*5 Jahre Fahrzeug-Garantie ohne Kilometerbegrenzung und 5 Jahre Hybrid-Garantie mit kostenloser Panne- und Abschleppdienst (gemäß deren jeweiligen Bedingungen). Ausgenommen sind Taxen und Mietfahrzeuge, für die eine 3-jährige Fahrzeug-Garantie bis 100.000 km gilt. 3 kostenlose Sicherheits-Checks in den ersten 5 Jahren gemäß Hyundai Sicherheits-Check-Heft. \* mit Tageszulassung



## ContiPremiumContact 5: kurze Bremswege, hohe Laufleistung

Foto: Continental

Im Frühjahr stellt Continental einen neuen Sommerreifen bereit - den ContiPremiumContact 5. Das neue Volumenmodell besticht durch kurze Bremswege auf trockenen und nassen Straßen, niedrigen Rollwiderstand, hohe Laufleistung, genaues Handling und komfortable Fahreigenschaften. Der neue Sommerreifen für Kleinwagen bis zur Oberklasse wird in 26 Versionen für Felgen zwischen 14 bis 17 Zoll Größe hergestellt und ist bis zu 270 km/h freigegeben. Die Messwerte belegen einen deutlichen Fortschritt im Vergleich mit dem Vorgängermodell: Die Bremswege auf Nässe konnten um 15 Prozent reduziert werden, die

Laufleistung verlängert sich um 12 Prozent, der Rollwiderstand konnte um 8 Prozent abgesenkt werden und der Komfort erhöht sich um 5 Prozent. Auch die Handlungseigenschaften legten auf trockener wie auf nasser Fahr-



bahn im Vergleich mit dem Vorgängermodell zu.

Nicht nur die guten Fahrleistungen sprechen für einen Erfolg des neuen Reifens, auch beim Größenprogramm sieht Continental gute Absatzchancen. So erwartet

der europäische Marktführer gerade bei den Größen 205/55 R 16 V und 195/65 R 15 H ansteigende beziehungsweise weiter anhaltende gute Nachfrage, auch die kleinere Standarddimension 175/65 R 14 T wird weiterhin eine der meist nachgefragten Reifengröße sein. Ähnlich optimistisch sind die Marktforscher von Continental bei den weiteren Reifendimensionen der 16-Zöller in West- und Zentraleuropa: So soll ihr Marktanteil mit Freigaben bis 210 km/h zwischen 2011 und 2016 um mehr als 36 Prozent wachsen, für die 16-Zöller mit Freigaben ab 240 km/h erwartet man sogar eine Steigerung von über 47 Prozent.

## Familie aus Hannover fährt die Sportlimousine noch heute 50 Jahre Alfa Romeo Giulia

Fotos: Schroedel

**Hannover (tms).** Sie ist weder das schönste Modell aus dem Hause Alfa Romeo noch eins der seltenen – und doch ist die Giulia für viele eine der stärksten Charakterdarstellerinnen des italienischen Autobauers. Mit ihrer Premiere 1962 erfand Alfa Romeo mal eben das Segment der familientauglichen Sportlimousine. Während der 78 PS Motor in der Giulia 1300 schon für eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h gut war, leistete der 1600 sogar beachtliche 92 PS. Zum Vergleich: Ein Porsche 356 Super hatte damals nur 90 PS unter der Heckhaube. Mit der Spitzenversion 1600 ti Super wurde die Giulia dann vollends zum Abonnenten der linken Autobahnspur. Mit

112 PS erreichte sie eine Höchstgeschwindigkeit von 190 km/h. Zu dieser hohen Endgeschwindigkeit trug auch der für damalige Verhältnisse günstige cW-Wert von 0,34 bei – eine Tatsache, die man der kantigen Karosserie nicht wirklich ansah.

Einen großen Beitrag zum Erfolg der Giulia trug schon immer deren Motor bei. Mitte der 60er Jahre spendierte Alfa Romeo die vorher nur im ti Super verbauten zwei Doppelvergaser auch der Normalversion der Giulia Super. Der bekannte „Doppelnocker“ trug viel zum Image Alfa Romeos als sportlicher Automobilbauer bei, sein Klang begeistert auch heute noch zahlreiche Automobilenthusiasten.

So wie Familie Schädla aus Hannover. In ihrer Garage steht eins der insgesamt 572.646 produzierten Exemplare, eine Giulia Nuova Super 1600 von 1977. Die ab 1974 gebaute letzte Version der Giulia zeichnet sich durch den Kunststoffgrill mit den gleich großen Dop-

pelscheinwerfern aus – und durch das Fehlen des „Knochenhecks“, der charakteristischen Sicke im Kofferraumdeckel. „Wir haben uns damals für dieses Auto aus Begeisterung für die Marke Alfa Romeo entschieden“, erzählt Reinhard Schädla, dessen Familie bis heute 10



Reinhard Schädla (rechts) und Sohn Sebastian mit der Familien-Giulia.



Italienisches Ambiente: viel Holz an Lenkrad und Armaturenbrett, zahlreiche Chromakzente und bläulich unterlegte Instrumente.



Der geglättete Kofferraumdeckel kennzeichnet die Giulia Nuova ab 1974.



Der klassische „Doppelnocker“ leistet in der Giulia Nuova Super 1600 sportliche 102 PS.



Trotz kantiger Karosserie hatte die Giulia einen für damalige Verhältnisse niedrigen cW-Wert von 0,34.

Autos des italienischen Herstellers besessen hat.

Die Giulia Nuova war schon die dritte Giulia, sie wurde – wie neun der anderen Alfa auch – beim Hannoverschen Alfa Romeo Profi Menzel & Schütte gekauft, als Neufahrzeug. „Die tollen Fahreigenschaften und der sportliche Motor haben uns schon immer sehr gefallen.“ Reinhard Schädla Frau Barbara war mit dem Wagen damals noch viel unterwegs, es war ihr Auto.

Sie fuhr oft mit den Kindern nach Fehmarn in die Ferienwohnung der Familie und auch sonst tat die Giulia treu gute Dienste. Auch heute noch. „Leider wird sie im Moment viel zu selten bewegt“, bedauert Schädla, sie ist aber immer fahrbereit – auch dank des guten Service von Menzel & Schütte, die sich nicht nur um Neuwagen des Mailänder Autobauers kümmern, sondern auch viel Erfahrung mit der Instandhaltung betagter Alfa Romeo haben. „Beim letzten Werkstatttermin musste nur eine neue Batterie ein-

gesetzt werden, ansonsten läuft der Wagen tadellos“, berichtet Reinhard Schäd-

la. Und die Begeisterung für die Marke ist längst auf seinen Sohn übergesprungen:

Sebastian Schädla hat sich vor wenigen Wochen eine neue Giulietta gekauft.

## Unwiderstehlich vernünftig. Alfa Romeo MiTo – eine Klasse für sich.



Abb. zeigt Sonderausstattung



Temperament, Kraft und atemberaubendes Design vereinen sich mit modernster Technologie, 7 Airbags serienmäßig und umweltfreundlichen Turbomotoren zum Alfa Romeo MiTo. Dank innovativem MultiAir-System glänzt er mit bis zu 10 % weniger Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission bei bis zu 10 % mehr Leistung. Beim Erwachsenen-Insassenschutz im Euro-NCAP-Crashtest ist er einer der sichersten Kompaktwagen der Welt.

Alfa Romeo MiTo



Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG: kombiniert 6,0 – 3,5. CO<sub>2</sub>-Emission (g/km): kombiniert 139 – 90.

Der Alfa Romeo MiTo, bei uns ab: € 14.900,00

Über attraktive Leasing- und Finanzierungsangebote der Alfa Romeo Bank informieren wir Sie gerne.



Misburger Str. 119 30625 Hannover Tel.: 0511 – 57 77 88 Fax.: 0511 – 56 33 93

**Wir laden Sie herzlich zur Testfahrt ein!**

Privatkundenangebot für nicht bereits zugelassene Neufahrzeuge Alfa Romeo MiTo bis 30.4.2012, Änderungen des Herstellers vorbehalten.



# Techno Classica: Mekka für Oldiefans

Die Techno Classica setzte auch in diesem Jahr wieder einmal Erfolgsmaßstäbe. Mit rund 180.000 Besuchern aus aller Welt erwies sich die größte Messe für Sammler-Automobile, Oldtimer, Klassiker und Young Classics erneut als international wichtigste Kontakt- und Absatzplattform.

Ob hochpreisige Oldie-Raritäten, günstige Youngtimer, Automobilia aller Art, liebevoll gestaltete Club-Präsentationen oder die Markenauftritte zahlreicher Automobilhersteller – in Essen war für jeden Geschmack etwas zu finden. Die HANNOVERmobil hat sich für Sie ins Getümmel gestürzt und zeigt einige der vielen, vielen Highlights:



Warum nicht: wer seine Isabella liebt, spendiert ihr den passenden Anhänger.



Rolls Royce Phantom II Continental wurde speziell für eine Klientel gebaut, die Wert auf hohe Reisegeschwindigkeiten legte. So erreichte dieses Modell mit 7,66-Liter 6-Zylinder eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h – nicht schlecht für 1934.



Objekt der Begierde: dieser Schriftzug zielt einen beliebten (und inzwischen sehr teuren) Lamborghini.



Startklar für die Mille Miglia: Porsche 356 und Spyder.



Schilderwald: Fans unterschiedlicher Automobilia, wie der nach wie vor beliebten Blechschilder, kamen auf der Techno Classica ebenfalls auf ihre Kosten.



Opel feierte sein 150-jähriges Bestehen mit einigen Highlights der Modellgeschichte: dieser mit 24 Feststoffraketen bestückte Bolide erreichte 1928 eine Höchstgeschwindigkeit von 238 km/h, die 100 km/h erreichte Fahrer Fritz von Opel in für damalige Verhältnisse schwindelerregenden 8 Sekunden.



Der älteste noch existierende Mercedes 300 SL: der zweite je gebaute Wagen mit der Fahrgestellnummer 194 010 00002/52. Mit seinen Erfolgen bei internationalen Wettbewerben (Mille Miglia, 24 Stunden von Le Mans, Carrera Panamericana) wird der Rennsportwagen 300 SL (W 194) im Jahr 1952 zum Zündfunken aller Sportwagen mit dem berühmten Kürzel SL, das für „Super-Leicht“ steht. Im Hintergrund der von ihm abgeleitete gleichnamige Seriensportwagen (W 198), mit dem Mercedes-Benz im Jahr 1954 den europäischen Traumwagen der 1950er-Jahre schlechthin präsentierte.



Längst ebenso etabliert wie die Originalen: wem das nötige Kleingeld für einen echten Oldie fehlt, sammelt Modellautos. Der Ferrari Modell Club e.V. zeigte dieses liebevoll gestaltete Diorama.



Auch amerikanische Autos haben inzwischen ihren Preis: 125.000 Euro verlangt der Verkäufer für dieses 1958er Oldsmobile Super 88 Hardtop Coupé, das durch Kustomizer John D'Agostino veredelt wurde.



Einzelstück: dieser Ford Mustang GT Station ist ein Hingucker auf jedem Autotreffen. Unter der Haube des Kombi arbeitet ein 5-Liter V8 mit 250 PS.



6-Zylinder Motor mit über 600 PS: der Schwede Mattias Vöcks hat seinen 1967er Volvo Amazon Kombi zum Ferrari-Schreck umgebaut.



Preis auf Anfrage: nur 29 Exemplare wurden vom 1935er Mercedes Benz 500K Spezialroadster hergestellt, dieser zeigt sich im Neuwagenzustand.



Vorbesitzerin Prinzessin Nina Khan: Ferrari 250 GT SWB California Spider von 1963 mit 280 PS V12-Motor.



Mit diesem Gruppe 5 BMW heizte Hans-Joachim Stuck 1977 über die Rennstrecke. Unter der Haube ein BMW Formel 2 Motor mit 300 PS.



Dreizack: ein riesiges Markenlogo ziert die Front dieses Maserati A6G 2000 Coupé im Design von Zagato.



Auch Firmen aus der Region stellten in Essen aus: Frau Chehade vom Isernhagener Betrieb Springbok bot unter anderem diesen Morgan Aero 8 mit BMW-V8-Motor und 286 PS zum Verkauf an.



Auch eine Freizeitbeschäftigung: in 1200 Arbeitsstunden haben 3 Mann dieses 300 SLR Uhlenhaut Coupé nachgebaut – aus Zahnrädern, Motorteilen etc.



Auch so etwas gab es mal: VW Käfer Pickup. Dieses 1951er Modell ist einer der ersten Lastentransporter auf Basis des Käfers, aufgebaut durch die Schweizer Karosserie-Firma Gebr. Beutler.



Privater Automarkt: Auf insgesamt drei Freiflächen wurden Old- und Youngtimer zu teils attraktiven Preisen angeboten.



Auch Jaguar hatte Anfang der 90er Jahre mal einen Supersportwagen im Programm: den XJ 220 mit 542 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 341 km/h.



Auch damals gab es schon Elektroautos: dieser Woods Electric von 1905 erinnert allerdings noch sehr an eine Kutsche.



Rennwagen der unterschiedlichsten Epochen und Klassen warteten auf Käufer, im Vordergrund ein Lola T70 von 1968.



Wer genügend Bargeld dabei hatte, konnte bei den Auktionen, wie hier von Coys, mit viel Glück ein Schnäppchen ergattern.



Der spanische LKW-Hersteller Pegaso baute in den 50er Jahren luxuriöse Sportwagen, um der LKW-Sparte internationale Anerkennung zu verschaffen. Nach bescheidenen Verkaufszahlen war allerdings 1958 Schluss mit der Produktion. Dieses Z-102 Coupé Berlinetta von '51 ist der älteste noch existierende Pegaso.



Seit 25 Jahren halten sie den Rekord: Rallye-Legende Walter Röhrl raste den Pikes Peak mit dem Audi Sport Quattro S1 so schnell rauf, wie seitdem kein anderer mehr. In diesem Jahr (8. Juli) will er den Berg im US-Bundesstaat Colorado noch einmal erklimmen, wieder mit dem Quattro.



Italienisches Styling kombiniert mit der Performance eines amerikanischen V8: diesen sehr ansprechenden Iso Grifo GL konnte man für 260.000 Euro erwerben.



Die Techno Classica wie man sie kennt: Messehallen voller auf Hochglanz poliertem Altmetall luden zum Schauen, Träumen und Kaufen.

# „Volkswagen Familientag“: Peter Maffay beriet Kunden und Fans beim Kleiderkauf in Hannover

Foto: VW

**Hannover.** Für den „Volkswagen Familientag“ hatte Peter Maffay Ende März einen halben Tag lang die Bühne gegen den Kinderladen „Von klein auf“ in Hannover getauscht. Nachdem der Sänger im vergangenen Jahr per Videobotschaft Familien dazu aufgerufen hatte, ihren perfekten Tag filmisch zu dokumentieren, hat die Jury das Video von Familie Senger zum Gewinner gekürt. Maffay übernahm den Job hinter der Ladentheke, während die dreiköpfige Familie ihren freien Tag im Zoo Hannover genossen hat.



Peter Maffay beriet Kunden und Fans beim Kleiderkauf in Hannover.

Zahlreiche Fans und Kunden warteten geduldig in Hannover auf die Ankunft

des Sängers. Um zehn Uhr war es so weit: Peter Maffay fuhr im knallroten 21st Cen-

tury Beetle von Volkswagen vor dem Kinderladen vor. Während die Gewinnerfamilie Senger ihre freie Zeit mit dem zur Verfügung gestellten Sharan im Zoo von Hannover genoss, ging der Musiker hinter der Ladentheke sofort ans Werk und sorgte für strahlende Augen – bei Kunden und Fans gleichermaßen. Peter Maffay sagte: „Ein freier Tag mit der Familie ist ein ganz besonderes Geschenk. Daher freut es mich gemeinsam mit Volkswagen, der Gewinnerfamilie für einen spannenden Ausflug den Rücken frei zu halten.“

**GIESCHE**



**AUTOHAUS  
ABSCHLEPPDIENST  
TANKSTELLE**



**Ford Fiesta 1.25 Viva € 9.990**

EZ: 05/2011, 20.171 km, 60 kW (82 PS), ABS, LM-Felgen, Airbag, Sitzheizung, el. Fensterheber



**VW Golf Cabrio 1.6 Trendline € 3.490**

EZ: 07/1998, 130.543 km, 74 kW (101 PS), ABS, LM-Felgen, Sitzheizung, el. Fensterheber, Servo



**Mini Cooper Chilli € 9.990**

EZ: 11/2004, 63.000 km, 85 kW (116 PS), ABS, LM-Felgen, Sitzheizung, el. Fensterheber, Leder



**Kia Ceed 1.4 CVT EX € 6.990**

EZ: 05/2007, 48.500 km, 80 kW (109 PS), ABS, metallic, Airbag, Klima, ESP, el. Fensterheber, ZV



**Ford Kuga 2.0 TDCi 2x4 Trend € 21.990**

EZ: 07/2010, 46.000 km, 100 kW (136 PS), ABS, Servo, Airbag, Klima, ESP, el. Fensterheber, ZV



**Ford Kuga 2.0 TDCi 4x4 € 27.990**

EZ: 09/2011, 19.500 km, 120 kW (163 PS), ABS, Servo, Airbag, Klima, ESP, el. Fensterheber, Leder



**60 Jahre kompetenter Service rund ums Auto.**

Autohaus Giesche GmbH · Celler Straße 11 - 13 · 30938 Burgwedel - Fuhrberg  
Tel. 0 51 35. 92 99-0 · info@autohaus.giesche.de · www.autohaus-giesche.de





## **Die Marke Bosch steht bei Autofahrern hoch im Kurs Auszeichnungen für zahlreiche Bosch-Produkte**

Einmal im Jahr fragen die Automagazine „Auto Bild“ und „Auto, Motor und Sport“ ihre Leser, welchen Marken sie bei Zubehör, Ersatzteilen und Dienstleistungen rund ums Auto am meisten vertrauen. „Die besten Marken in allen Klassen“ heißt der Titel bei „Auto Bild“, „Best Brand 2012“ bei „Auto, Motor und Sport“.

In der „Auto Bild“ stellten sich 23 Bereiche der Leserwahl. Die Marke Bosch landete in allen sechs Bereichen, in denen Bosch-Produkte im Rennen waren, auf Platz eins.

Demnach kommen die jeweils besten Autobatterien, Beleuchtung, Scheibenwischer, Werkstattketten und Zündkerzen von Bosch. Bei Autobatterien gelang sogar ein Bosch-Doppelsieg sowohl für Qualität als auch für das beste Preis-/Leistungsverhältnis. Die Zeitschrift „Auto, Motor und Sport“ befragte seine Leser zu insgesamt 28 Produktkategorien. In den sieben Kategorien Batterien, Beleuchtung, Filter, Scheibenwischer, Werkstattketten, Werkzeug und Zündkerzen erreichte Bosch

jeweils den ersten Platz. Platz zwei gab es zudem in der Produktkategorie Bremsen/Bremsbeläge. Bei Scheibenwischern erzielte die Marke Bosch mit 92 Prozent Zustimmung zudem ein „Traumergebnis, das jede andere Marke im Wettbewerb deutlich auf Abstand hält“, urteilt die Redaktion des Automagazins. Auch in den Vorjahren hatten die Leser das Markenimage von Bosch regelmäßig als herausragend bewertet. „Bewährtes hat Bestand“, schreibt dann auch „Auto, Motor und Sport“.

## **Qualifikation für die Land Rover Experience Tour startet „Das größte Abenteuer Deines Lebens“**

Zum Jubiläum macht die „Land Rover Experience Tour“ die ganz große Runde: Die zehnte Auflage der Abenteuer-tour wird 2013 von Berlin bis ins indische Mumbai führen – 15 000 Kilometer durch elf Länder entlang der sagenumwobenen Seidenstraße. Auf die Teilnehmer wartet nicht mehr und

nicht weniger als das größte Abenteuer ihres Lebens.

Gefragt sind dabei eine ganze Reihe von Qualitäten – in erster Linie Teamgeist, denn nur gemeinschaftlich können die enormen Herausforderungen der ellenlangen Offroadreise geschafft werden. Körperliche Fitness, Lebenserfahrung,

technisches Geschick, Belastbarkeit und natürlich Können am Lenkrad sind darüber hinaus Pluspunkte für Touraspiranten.

Die Bewerbungsphase für die Jubiläumsveranstaltung hat Land Rover nun eröffnet. Auf der Webseite [www.land-rover-experience-tour.de](http://www.land-rover-experience-tour.de) können sich Bewerber

ab sofort registrieren. Den nächsten Schritt für die erwarteten mehreren zehntausend Interessenten bilden dann sechs demnächst in Deutschland stattfindende Qualifikationscamps, die einen Eindruck von den extremen körperlichen und psychischen Anforderungen der Tour vermitteln werden. Aus dieser Qualifikationsphase bleiben 60 Kandidaten übrig, für die es Anfang 2013 noch einmal sehr ernst wird – in der harten Endausscheidung um die Teilnehmerplätze.

Haupt-Wettbewerbsfahrzeug der Land Rover Experience Tour 2013 ist der jüngste „Star“ der britischen Marke: der rasant gestartete neue Range Rover Evoque. Der bereits mit knapp 100 internationalen Preisen ausgezeichnete Premium Kompakt-SUV stellt sich nun der Herausforderung, seine Offroadqualitäten auf der Fahrt von Berlin nach Mumbai zu beweisen.



Foto: Land Rover



# Victory Hammer S 300 „Ein echter Hammer!“

Fotos: Maik Wöll, Hannover



**Hemmingen.** Die Firma US Auto Sales in Hemmingen bietet nicht nur Neu- und Gebrauchtwagen aus den USA an, sondern ist auch autorisierter Händler für die amerikanische Motorradmarke Victory. Neben der großen Auswahl an Bikes wollen Thomas Kothe und Dirk Heubach ihren Kunden hier auch zusätzlich noch ganz besondere „Schmankerln“ präsen-

tieren. So entstand der Victory Hammer S 300 Umbau. Der Grundgedanke war, ein Muscle-Bike mit 300er Hinterrad für unter 20.000 Euro im Verkauf anbieten zu können.

Durch die ohnehin nicht gerade schmale Serienbereifung von 250 mm, konnten bis auf einige kleine Anpassungsarbeiten fast alle Serienteile für das Projekt

„300er Walze“ übernommen werden. Die Original-Serien-Hinterradfelge wurde professionell verbreitert, mit TÜV versehen und neu gepulvert, die Schwinge wurde, da sie schon mal ausgebaut war, lackiert. Der Montageort der Blinker und des Kennzeichenhalters wurden verlegt und durch Custom Teile ersetzt. Hauptaugenmerk wurde auf den vollen Erhalt der

Serienfunktionalität gesetzt, es sollte nach dem Umbau auch weiterhin möglich sein, eine Sozia mitzunehmen. Das Resultat kann sich durchaus sehen lassen – und der leicht bekleideten Sozia gefällt es auch...

Die Victory Hammer S 300 gibt es für 19.999,- Euro bei US Auto Sales in Hemmingen, Infos unter 0511-300 376 0.

## VICTORY HAMMER S 300

Umbau: .....	2011
Motor: .....	VICTORY 50 Grad V2-Viertaktmotor
Hubraum: .....	106cui (1731 ccm)
Luftfilter: .....	Stage 1 VICTORY
Gemischaufbereitung: .....	Einspritzung
Auspuff: .....	VICTORY COBRA
Getriebe: .....	6-Gang
Rahmen: .....	VICTORY Stahl
Gabel: .....	USD VICTORY
Bereifung vorn: .....	AVON 130/70 R18
Bereifung hinten: .....	AVON 300/35 R18
Bremse vorn: .....	Zweischeiben gelocht VICTORY
Bremse hinten: .....	Scheibe gelocht VICTORY
Tank: .....	17 L VICTORY
Lenker: .....	HAMMER VEE DRAG BAR
Schwinge: .....	Serie VICTORY
Kennzeichenhalter: .....	BMC Rund SKH mit Doppel-LED
Blinker: .....	Kellermann
Lackierung: .....	Serie
Preis: .....	19.999,00 Euro



# Verkauf von US Neu-/Gebrauchtfahrzeugen · Wunschbestellungen möglich



**Cadillac CTS - V 6.0 im gepflegten Zustand**  
EZ 10/07, 295 kW, 10.450 km, Schaltgetriebe, Benzin, Schiebedach, Servolenkung, Sitzheizung, Tempomat ZV, ESP uvm.  
**MwSt. awb. EUR 26.990,-**



**Chevrolet Corvette C5 Special Edition**  
EZ 08/05, 253 kW, 58.890 km, Automatik, Klimaautom., Leder, Navi, Tempomat, Alu, Servo, ABS, Radio, el. FH, ZV uvm.  
**EUR 25.990,-**



**Chrysler 300C SRT8 6.1**  
EZ 3/2012, 1.541 km, 317 kW, El. FH, Klimaautomatik, Navigationssystem, Schiebedach, Sitzheizung Tempomat uvm.  
**MwSt. awb. EUR 39.990,-**



**Chrysler 300C Touring 5.7 mit Autogas**  
EZ 05/07, 250 kW, 89.600 km, Automatik, Klimaautom., Leder, Sitzhgz., Navi, Tempomat, Xenon, Alu, Schiebedach, DR uvm.  
**MwSt. awb. EUR 20.990,-**



**Chrysler Grand Voyager 3.6 V Automatik**  
211 kW, 25 km, Automatik, Klimaautom., Leder, Sitzhgz., Tempomat, Alu, Servo, ABS, Radio, el. FH, ZV, el. Wfs. uvm.  
**MwSt. awb. EUR 29.990,-**



**Chrysler Grand Voyager 3.6 V6 Limited**  
211 kW, 25 km, Automatik, Klimaautom., Leder, Sitzhgz., Tempomat, PDC, Rückfahrkamera, Alu, Schiebedach uvm.  
**MwSt. awb. EUR 39.990,-**



**Dodge Nitro V6 SXT 4WD Automatik**  
157 kW, 25 km, Automatik, Klimaautom., Allrad, Leder Tempomat, PDC, Alu, Schiebedach, Servo, ABS, Radio, el. FH, ZV, el. Wfs. uvm.  
**MwSt. awb. EUR 26.990,-**



**2x vorhanden blau und weiß**  
**Dodge Nitro 4.0 V6 4WD Vollaustattung**  
191 kW, 25 km, Automatik, Klimaautom., Allrad, Leder, Sitzhgz., Navi, Tempomat, PDC, Alu, Schiebedach, Servo, ABS uvm.  
**MwSt. awb. EUR 29.990,-**



**Ford Mustang GT 5.0 V8 Premium AT**  
307 kW, 25 km, Automatik, Klima, Leder, Sitzhgz., Tempomat, Alu, Servo, ABS, Radio, el. FH, ZV, el. Wfs., Airbag uvm.  
**MwSt. awb. EUR 36.990,-**



**Ford Mustang 5.0 GT/CS Pace Car Daytona**  
307 kW, 25 km, Klima, Leder, Sitzhgz., Tempomat, Alu, Servo, ABS, Radio, el. FH, ZV, el. Wfs., Airbag, Garantie uvm.  
**MwSt. awb. EUR 41.990,-**



**Ford Mustang 4.6 GT V8 Coupe Autom.**  
EZ 07/09, 224 kW, 31.150 km, Automatik, Klima, Leder, Sitzhgz., Tempomat, Alu, Servo, ABS, Radio, el. FH, ZV, el. Wfs. uvm.  
**MwSt. awb. EUR 23.990,-**



**Ford Mustang 3.7 V6 Prem. Cub of America**  
224 kW, 25 km, Automatik, Klima, Leder, Sitzhgz., Tempomat, Alu, Servo, ABS, Radio, el. FH, ZV, el. Wfs., Airbag uvm.  
**MwSt. awb. EUR 31.990,-**



**3x vorhanden schwarz, silber, beige**  
**Jeep Wrangler Sahara H-Top 3.8**  
153 kW, 25 km, Automatik, Klima, Allrad, Leder, Sitzhgz., Tempomat, Alu, Servo, ABS, Radio, el. FH, ZV, el. Wfs. uvm.  
**MwSt. awb. EUR 28.990,-**



**3x vorhanden schwarz, braun, silber**  
**Jeep Wrangler Unlimited Sahara H-Top 3.8**  
153 kW, 25 km, Automatik, Klima, Allrad, Leder, Sitzhgz., Tempomat, Alu, Servo, ABS, Radio, el. FH, ZV, el. Wfs. uvm.  
**MwSt. awb. ab EUR 29.990,-**



**Nissan Cube CVT Automatik**  
EZ 12/10, 81 kW, 23.800 km, Automatik, Klima, Leder, Servo, ABS, el. FH, ZV, el. Wfs., Airbag, Scheckheftgepflegt uvm.  
**MwSt. awb. EUR 11.990,-**



**Jeep Comander 3.0 CRD Overland**  
EZ 03/12, 900 Vorführ-km, silber, Vollaustattung (Navi, Leder, Allrad, Sitzhgz., Alu uvm.) uvm.  
**MwSt. awb. EUR 37.990,-**



Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus: 13,1 bis 6,2 l/100 km; CO2 Emission im kombinierten Testzyklus: 312 bis 170 g/km gemäß RL80/1268/EWG

[www.usautosales.de](http://www.usautosales.de)

US AUTO SALES GmbH  
 Carl – Zeiss – Str. 10  
 30966 Hemmingen/Hannover  
 Tel.: +49 (0)511 / 3003760  
 Fax: +49 (0)511 / 30037666

# US AUTO SALES GmbH

Unsere Öffnungszeiten: Mo. - Fr. 9 Uhr bis 18 Uhr,  
 samstags 11 Uhr bis 14 Uhr oder nach Vereinbarung

VERTRAGSHÄNDLER VICTORY MOTORCYCLES



**VW Phaeton 4.2 V8 Individual 4Motion**  
 Modell 2009, 246 kW, 64.000 km, Automatik, Klimaautom., Leder rot, Individual Sonderausstattung uvm.  
**EUR 29.990,-**



**VW New Beetle**  
 Vorführwagen bis Neuwagen  
**Zum Beispiel mit Ausstattung:**  
 Klima, Leder, Sitzhzg., Alu, Servo, ABS, Radio, ZV, el. Wfs., Airbag, Garantie uvm.

**Vorhandene Motorisierungen:**  
 1.9 TDI mit 105 PS  
 1.6 mit 102 PS  
 2.0 mit 116 PS  
 2.5 mit 150 PS

**bis zu 35 % Preisvorteil gegenüber UVP**  
**MwSt. awb. 11.990,- bis EUR 16.990,-**



**VW Golf Variant VI**  
 Vorführwagen bis Neuwagen  
**Zum Beispiel mit Ausstattung:**  
 Klimaautom., Leder, Navi, Sitzhzg., Alu, Servo, ABS, Radio, ZV, Schiebedach, PDC, Tempomat, Garantie uvm.

**Vorhandene Motorisierungen:**  
 1.2 TSI mit 86 PS  
 1.4 TSI mit 122 oder 160 PS  
 2.0 TDI mit 140 PS

**bis zu 35 % Preisvorteil gegenüber UVP**  
**MwSt. awb. 18.990,- bis EUR 21.990,-**



**VW Jetta V**  
 Vorführwagen bis Neuwagen  
**Zum Beispiel mit Ausstattung:**  
 Klimaautom., Sitzhzg., Alu, Servo, ABS, Radio, ZV, BC, Airbag, Garantie uvm.

**Vorhandene Motorisierungen:**  
 1.4 TSI mit 122 PS  
 2.0 Turbo mit 200 PS  
 2.5 mit 170 PS

**bis zu 35 % Preisvorteil gegenüber UVP**  
**MwSt. awb. EUR 16.990,- bis 19.990,-**

## VICTORY - THE AMERICAN MOTORCYCLES



€ 49.990,-

Victory Cross Country Bagger Kodlin



MwSt. awb. € 21.490,-

Victory Cross Country Tour Solid Black



MwSt. awb. € 18.490,-

Victory Cross Roads Classic Limited



MwSt. awb. € 12.690,-

Victory Vegas 8 Ball Solid Black



MwSt. awb. € 19.990,-

Victory Hammer S 300er Umbau



MwSt. awb. € 14.290,-

Victory High Ball



MwSt. awb. € 17.290,-

Victory Hammer S Limited 106



MwSt. awb. € 14.490,-

Victory Hammer 8 Ball



MwSt. awb. € 13.490,-

Victory Vegas Einzelstück in mattgrau

Victory ist eine Marke von Polaris Industries Inc. und gehört seit 1997 zu den größten Motorradherstellern in den USA. Angetrieben werden die Bikes mit einem 106 ci (1731 ccm) V-Twin Freedom Motor, der satte 95 PS leistet. Automatischer Steuerkettenspanner, hydraulische Ventilsteuerung und elektronische Benzineinspritzung - top Design und Verarbeitung, Brembo Bremsanlage uvm. gehört zur Serienausstattung. Deutsches Modell mit Werksgarantie sofort verfügbar!  
 Wir sind Ihr autorisierter Victory Vertragshändler in Hannover!



# Alleskönner Motoröl: So läuft das Auto wie geschmiert



Damit das Auto wie geschmiert läuft: Ein regelmäßiger Ölwechsel gehört dazu. Foto: ProMotor

Motoröl ist das Lebenselixier eines jeden Motors. Dabei entscheiden die richtige Sorte und die korrekte Dosierung über die Lebensdauer von Benzin- und Dieselmotoren. Zudem garantiert eine

regelmäßige Pflege und Wartung, dass der Motor optimal geschmiert wird, um zuverlässig zu funktionieren. Oft wird vergessen, was das Öl so alles leistet: Es muss nicht nur die beweglichen Teile im Mo-

tor schmieren und die Reibung vermindern. Es nimmt auch den mechanischen Abrieb und Verbrennungsrückstände auf und hat dadurch eine Art reinigende Wirkung. Und das goldene Gemisch soll vor Rost schützen, der Kühlung der Motorteile dienen und obendrein allzeit Dichtigkeit gewährleisten. Kein einfacher Auftrag, zumal sich das Motoröl im Laufe seiner Dienstzeit selbst verbraucht, ob durch Verdünnung mit Wasser und Kraftstoff, ob durch Oxidation oder durch mechanische Zerstörung der Öl-Moleküle selbst. Bei einem unbemerkten Leck steigt der Ölverbrauch. Die Folge: Ein zu niedriger Ölstand kann zu einem Motorschaden durch überhitztes Öl und mangelnde Schmierung führen.

Deshalb raten Experten: Spätestens nach jedem dritten Tankstopp den Ölstand kontrollieren. Der ist dann optimal, wenn der Messstab eine Füllmenge nahe der oberen

Peilstab-Markierung anzeigt. Doch regelmäßiges Kontrollieren und eventuelles Auffrischen an der Tankstelle verhindert nicht, dass jedes Motoröl altert und verschleißt. Die Additive bauen sich mit der Zeit ab, das Öl verschmutzt durch Verbrennungsrückstände, Staub und Abrieb. Deshalb hat der turnusmäßige Ölwechsel oberste Priorität – am besten in einem Kfz-Betrieb. Denn die Fachleute wissen, welches Öl das Richtige ist. Zudem wird das Altöl fachgerecht aufgefangen und gelagert, damit es schließlich von einer dafür zugelassenen Entsorgungsfirma abgeholt wird. Von einem Do-it-yourself-Ölwechsel sei abzuraten, sagt ein Sprecher des Zentralverband Deutsches Kfz-Gewerbes (ZDK). Er erfordert nicht nur technisches Know-how und Geschick. Fehler könnten zu Motorschäden führen, oder Öl dringe unkontrolliert ins Erdreich und könne so der Umwelt schaden.



TOYOTA Service

**TÖBBEN**  
GmbH  
AUTOHAUS

**auto  
motor  
und  
sport**

TOYOTA - Werkstatt - Test 09/2008:  
**-empfehlenswert-**

Unfallreparatur ■

für alle Marken ■ Schulenburger Landstr. 139A  
30165 Hannover

Einbrennlackierungen ■ Telefon: 05 11/ 63 00 67

Kfz-Service für alle Marken ■ [www.toebben-autohaus.de](http://www.toebben-autohaus.de)

Günstige Rädereinlagerung ■



# Gebrauchte auf Nummer Sicher

Zwischen sechs und sieben Millionen Autos mit Gebrauchsspuren wechseln jährlich ihren Besitzer – vorzugsweise zum Saisonstart im Frühjahr. Laut DAT-Report 2011 wählten über die Hälfte der Käufer dabei den Gang zum Händler. „Wer hier kauft, kauft Sicherheit“, sagt Ulrich Fromme, Vizepräsident des Zentralverbandes Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK). Dafür sprechen viele Gründe.

Im Vergleich zum Kauf von Privat haften die Profis ein Jahr für Sachmängel. Die Kunden können sicher sein, dass Innungsbetriebe mit dem Label „Gebrauchtwagen mit Qualität und Sicherheit“ die Autos auf Herz und Nieren

prüfen, die Besitzer mit allen Details auch während einer Probefahrt vertraut machen, passendes Zubehör oder fehlende Bedienungsanleitungen besorgen und natürlich die Papiere stimmen. Überzeugend: Die Reparaturkosten liegen im ersten halben Jahr nach dem Erwerb dreieinhalbmal niedriger als bei privat verkauften Fahrzeugen.

Abhängig von Alter und Laufleistung lohnt eine Gebrauchtwagengarantie. Faustregel: Das Auto hat weniger als 100 000 Kilometer auf dem Tacho oder ist noch keine sechs Jahre alt. Die Versicherung zahlt entsprechend der Laufleistung die Lohn- und Materialkosten bei Repara-

turen an wichtigen Baugruppen. Typische Verschleißreparaturen sind allerdings ausgenommen. Fromme nennt einen weiteren Vorteil: „Im Rahmen der Gewährleistung werden nur Mängel kostenlos abgestellt, die beim Kauf bereits vorlagen. Diese Einschränkung macht die Gebrauchtwagengarantie nicht.“

Wer einen Gebrauchtwagen im Auge hat, schaut in der Regel zuerst ins Internet. Ein Drittel der Käufe werden auf diese Weise getätigt. Umso wichtiger ist es, Kunden vor unseriösen Angeboten zu schützen. ZDK, Wettbewerbszentrale, ADAC und die beiden Internetbörsen AutoScout24 und mobile.de haben deshalb im „Ko-

dex für den Fahrzeughandel im Internet“ Spielregeln festgelegt. Für die Händler gibt es eine umfangreiche Impressumspflicht mit Namen, Anschrift, Mail, Telefon, Geschäftssitz, Unternehmensform sowie sämtlichen Registern und Identnummern. Die Anzeigen müssen Bruttoendpreise sowie wahrheitsgemäß alle Daten zum Fahrzeug wie Kilometerstand, Unfallschäden und das Datum der Erstzulassung enthalten.

Und kommt es doch einmal zum Streit zwischen Kunden und Händlern, schlichten Schiedsstellen im Vorfeld einer gerichtlichen Auseinandersetzung – schnell und kostenlos. ([www.kfz-schiedsstellen.de](http://www.kfz-schiedsstellen.de))



**AZR** Autogasumbau  
GMBH ab 1.299,- EURO  
☎ 0511 / 47 30 59 61

**b.bluel**  
auto TEILE  
☎ 05041 / 40 35

**b.bluel**  
auto TEILE  
☎ 0511 / 43 50 81

**KROWN**  
IHR AUTOSPEZIALIST FÜR KONSERVIERUNG ALLER ART  
HOHLRAUMVERSIEGELUNG UND FAHRZEUGAUFBEREITUNG  
☎ 05041 / 77 999 55

Am Großmarkt 5 in Hannover

Philipp-Reis-Str. 9 in Springe



# Frühjahrsmüdigkeit am Lenkrad: Regelmäßig pausieren

Ende März war wieder Zeitumstellung. Das wirbelt nicht nur den Biorhythmus für ein paar Tage durcheinander, sondern erhöht auch das Unfallrisiko im Straßenverkehr. Jährlich steigt die Zahl der Unfälle mit Personenschäden von März bis April an: 2011 waren es 22 Prozent.

Die Zeitumstellung ist es aber nicht allein, die viele Menschen im Frühjahr anscheinend müde und unaufmerksam macht, wenn die Natur erwacht. Dr. Peter Geisler, Leiter des Schlaflabors am Bezirksklinikum Regensburg, macht neben der Umstellung im Hormonstoffwechsel auch das Stimmungshoch dafür verant-

wortlich: „Wir kommen aus dem Wintertief raus, sind euphorisch und fahren riskanter. Schuld sind auch Pollenallergien, die uns mit Niesen, laufender Nase und Müdigkeit quälen.“ Wetterfühlige und ältere Menschen fühlen sich besonders schlapp.

Kommen dann noch Radler und Motorradfahrer ins Spiel, wird es auf den Straßen eng.

Gähn-Attacken am Lenkrad sollten deshalb ernst genommen werden, um keinen Sekundenschlaf zu riskieren. Regelmäßige Pausen mit kleinen Sporteinla-

gen und vitaminreiche, leichte Kost bringen den Kreislauf wieder in Schwung.

Mediziner empfehlen generell reichlich Bewegung an der frischen Luft, Wechselduschen am Morgen und sich für ein paar Tage der Zeitumstellung anpassen – eine Stunde früher aufstehen, eine Stunde früher ins Bett gehen. Geisler: „Wärme und Helligkeit gaukeln eine höhere Leistungsbereitschaft vor. Davon sollte man sich nicht hinreißen lassen und auf seinen Körper noch genauer hören.“ Im Klartext: Frühling Gefühle hin oder her – jetzt ist noch mehr Vorsicht und Aufmerksamkeit im Straßenverkehr angesagt



## Reifenplatzer – was tun?

Es rüttelt, es poltert, die Lenkung wird schwammig, das Fahrzeug zieht einseitig weg. Gut, wenn Reifenplatzer sich so ankündigen. Fatal, wenn sie wie aus dem Nichts kommen. Jeder Autofahrer erlebt nach ADAC-Angaben einmal in zehn Jahren das Malheur. Reifenprofis der Kfz-Meisterbetriebe geben Tipps, was sie tun sollten, wenn die Luft raus ist.

Kommt das Unheil Knall auf Fall, heißt es einen kühlen Kopf bewahren, das Lenkrad festhalten, weiter geradeaus fahren und gefühlvoll bremsen. Auch mit geplatztem Reifen rollt das Auto noch halbwegs kontrolliert. Nach und nach das Tempo reduzieren und den rechten Straßenrand ansteuern.

Ein naher Rastplatz ist für den Reifenwechsel sicherer als die Standspur einer viel befahrenen Autobahn. Fahrzeuge mit Run-Flat-Reifen

können getrost die nächste Werkstatt ansteuern – die innen mit zusätzlichen Gummiteilen ausgestatteten Pneu haben Notlaufeigenschaften. Der Kfz-Betrieb um die Ecke lässt sich schnell mit der App Kfz mobil ([www.kfzgewerbe.de/app](http://www.kfzgewerbe.de/app)) finden.

Ist am rechten Straßenrand oder auf der Standspur Endstation, gelten Sicherheitsregeln: Warnblinker setzen, Motor aus, Handbremse anziehen, ersten Gang einlegen, Warnweste anziehen,

Warndreieck zirka 100 Meter hinter dem Wagen aufstellen, alle Insassen auf der zur Fahrbahn abgewandten Seite aussteigen lassen.

Wo waren doch gleich Wagenheber und Bordwerkzeug? Die Bedienungsanleitung gibt Aufschluss. Um das Not- oder Reserverad aufzustecken, wird nach dem Anlösen der Radmutter das Auto mit dem Wagenheber an den dafür verstärkten Stellen des Fahrzeug-

rahmens aufgebockt. Ist das Rad ausgetauscht, die Schrauben über Kreuz idealerweise mit einem Drehmomentschlüssel gleichmäßig festziehen. Clever, wer vorher geübt hat.

Einfacher geht es mit dem Pannenset. Das Dichtmittel wird mit dem kleinen Kompressor in den Reifen gedrückt. Die Chemie gibt es auch als Spray und Quetschflasche, kittet allerdings nur kleine Risse und Stichverletzungen.

Egal, ob der Schaden mit Pannenset, Not- oder Reserverad erst einmal behoben wurde: Das Auto sollte mit maximal Tempo 80 zum Reifenwechsel in die nächste Werkstatt gefahren werden.

Zu geringer Luftdruck ist übrigens Hauptursache für Reifenplatzer. Wer vor dem Schaden klug sein will, prüft ihn regelmäßig, spätestens nach jeweils vierzehn Tagen.



Reifen geplatzt? Beim Halt am Straßenrand sollten Autofahrer an die Sicherheitsregeln denken: Warnblinker einschalten, Sicherheitsweste anziehen, Warndreieck aufstellen.



# Inspektion Mit Erhalt der Herstellergarantie

ab **€ 59,00**

z.B. Opel Corsa C; kleine Inspektion

- Für alle Modelle und Baujahre
- Inklusive Mobilitätsgarantie
- Moderne Werkstatt-Ausrüstung
- Geschultes Personal
- Originalteil-Qualität



## Bosch Service: Eine Werkstatt – alle Marken



**MOTUL**

### Ölwechsel

ab **€ 19,95**

zzgl. bei uns gekauftem Öl/Olfilter

**1 Liter gratis!**

### Bremsflüssigkeitenwechsel

Fragen Sie bei uns nach einem Angebot über Bosch Bremsenteile für Ihr Fahrzeug.

Alte Bremsflüssigkeit kann zum Verlust der Bremswirkung führen. Deshalb zur Sicherheit alle 2 Jahre wechseln lassen!

**Wir prüfen die Bremsflüssigkeit Ihres Fahrzeugs kostenlos!**

ab **€ 49,95**

Z. B. für Skoda Octavia; 1,9 TD; 74 kW; AXR; Bj. ab 10/05; Hinterachse; ohne Einbau; Bremsbelag; pro Satz

### Reifenwechsel

Hier gibt's den kompletten Service rund ums Rad: Auswuchten, Waschen, Einlagern, Einbau und Wartung von Reifendruck-Kontrollsystemen.

ab **€ 19,95**

Ohne Wuchten und Zusatzarbeiten, inkl. Sichtprüfung der Bremsen, für Fahrzeuge ohne Reifendrucksystem

Fragen Sie in einem dieser Bosch Service Betriebe nach Ihrem individuellen Preisangebot:

#### Timm GmbH

Bogenstraße 18  
30165 Hannover  
Tel: 0511/3522526

#### Maurer Car Service GmbH & Co. KG

Vahrenwalder Str. 253  
30179 Hannover  
Tel: 0511/590900310

#### HSS OHG

Gaußstraße 9  
30853 Langenhagen  
Tel: 0511/7633453

#### Ing. Otto Meyer GmbH & Co. KG

Große Düwelstraße 48  
30171 Hannover  
Tel: 0511/2889210

#### Peters-Kfz GmbH

Weidestraße 22/24  
30453 Hannover  
Tel: 0511/2102025

#### Auto Katz

Hannoversche Str.128  
30627 Hannover  
Tel: 0511/575026

#### Lemgau Car Service GmbH

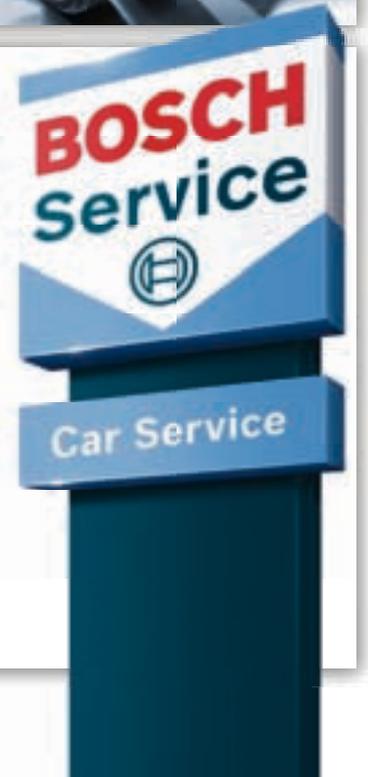
Osterwalder Str. 71  
30827 Garbsen  
Tel.: 05131/477087

#### A. Heitmann

Gleidinger Str. 14  
30880 Laatzen  
Telefon: 05102/4514

[www.bosch-service.de](http://www.bosch-service.de)

**Für Ihr Auto tun wir alles.**





# Von Kopf bis Rad auf Sommer eingestellt

„Auch der schönste Schneemann ist im Frühling eine Pflütze.“ Wie recht Hans Kasper mit dieser Aussage hat. Denn alles hat seine Zeit; die Schneemänner und Wintererlebnisse ebenso wie wärmende Kleidung für uns Menschen oder die gute Bereifung fürs Auto. Jetzt ist Frühling angesagt und damit brechen wir mit allem, was in den vergangenen Wochen gut und richtig war. Mit einem Frühlingsputz stimmen wir uns gebührend auf die warme Jahreszeit ein. Und das nicht nur in den eigenen vier Wänden. Auch das Auto muss nach den strapaziösen Winterwochen einer gründlichen Reinigung unterzogen werden. Innen wie außen. Nicht zu vergessen der Gepäckraum, den man von unnötigen

Utensilien befreien sollte. Hier gewinnt man nicht nur Platz, sondern spart Gewicht und Sprit. Zur Rundum-Frühjahrsversorgung gehört auch das „Einmotten“ der Winterpneus. Haben sie noch die nötige Profiltiefe, sind schadlos und sauber, kommen sie ins Sommer-

quartier. Apropos Profiltiefe: Gesetzlich ist eine Mindestprofiltiefe von 1,6 Millimetern erlaubt, doch Experten halten unisono weniger als vier Millimeter Restprofil für nicht ausreichend. Dabei ist das Umrüsten auf Sommerreifen mehr als ein kosmetischer Eingriff. Anders als die Win-

terreifen mit einem Gummigemisch, das auch bei tiefen Temperaturen noch weich und elastisch bleibt, um bei Schnee und nass-kalten Fahrbahnverhältnissen optimalen Grip zu gewährleisten, halten Sommerreifen auch hohen Temperaturen stand, ohne über Gebühr abzunutzen. Die entsprechende Mischung sorgt dafür, dass die Reifen bei sommerlichen Temperaturen selbst auf heißem Asphalt noch eine „gute Figur“ machen und ein Optimum an Sicherheit und Fahrkomfort bescherten. Wer Ersatzbedarf hat, sollte fündig werden; viele Händler bieten derzeit günstige Komplett-Räder an. Bei der Wahl der richtigen Reifen sollte man sich von seinem Fachmann beim Händler oder der Werkstatt beraten lassen. (dpp)



Der Hinweis vom Fachmann: Beim Wechsel auf Sommerreifen immer darauf achten, dass gesetzlich eine Mindestprofiltiefe von 1,6 Millimetern vorgeschrieben ist. Foto: VW/dpp

## Clever fahren hilft Sprit sparen

Viele Autofahrer überlegen mit dem Blick auf die steigenden Kraftstoffpreise, wie sie am preiswertesten über die Runden kommen. Eine Voraussetzung für ein technisch einwandfreies Fahrzeug ist ein regelmäßiger Check beim Fachmann. Auch mit einer optimalen Fahrweise und der richtigen Fahrzeugausstattung können Autofahrer punkten.

Das größte Einsparpotential liegt sicherlich im Fahrstil: So

sollten Autofahrer Kurzstrecken meiden, da der Motor gerade in der Warmlaufphase nicht nur besonders viel vom teuren Kraftstoff benötigt, sondern zudem einem erhöhten Verschleiß und Schadstoffausstoß unterliegt. Spürbare Spareffekte lassen sich mit einer Zeit- und Routenplanung erzielen. Wer nicht unbedingt muss, der sollte nicht zu Stoßzeiten fahren, Staus weiträumig umfahren und lieber Strecken mit geringerem

Verkehrsaufkommen nutzen. Gerade das ständige Gas geben, bremsen, Gas geben, bremsen vernichtet unnötig Energie. Dagegen spart vorausschauendes und gleichmäßiges fahren mit wenig Bremsmanövern Sprit. Zügig beschleunigen und früh in den nächst höheren Gang wechseln, hilft sparen.

Verbrauch, gerade bei Autobahntempo, kräftig nach oben.

Keine unbedeutende Rolle für erhöhten Verbrauch spielen auch die Reifen. So saugt schon ein um 0,5 bar zu niedriger Luftdruck ein dicke Extra-Portion Sprit aus dem Tank: Rund fünf Prozent, da

### Ohne Ballast geht's leichter

Ferner sollten Autofahrer ihr Fahrzeug von unnötigem Ballast, der zwangsläufig beschleunigt werden muss, befreien. Das gilt für nicht benötigte Dachaufbauten und Heckträger ebenso wie für überflüssiges Gewicht im Kofferraum. Dachträger sollten nach Gebrauch sofort abmontiert werden, denn sie verschlechtern die Aerodynamik und treiben den



Steigende Spritpreise - wer clever fährt, kann sparen. Foto: ProMotor

**Bratsch British Cars**  
  
 Röpkestraße 12 (Turm 1)  
 30173 Hannover  
 Tel.: (05 11) 81 30 40  
 Fax: (05 11) 28 11 42  
 info@bratsch.de  
 www.bratsch.de  
 Rundum Service für Pkw's aller Fabrikate!

der geringe Druck automatisch den Abrollwiderstand der Reifen erhöht. Autofahrer sollten daher regelmäßig den Luftdruck überprüfen und die Herstellerangaben bei voller Beladung nutzen – oder gar bis zu 0,5 bar überschreiten. Das mindert zwar den Komfort, reduziert aber spürbar den Verbrauch und obendrein den Reifenverschleiß. Und: Wer sich in Kürze einen neuen Satz Pneus anschafft oder spätestens zu Ostern von Winter- auf Sommerreifen wechselt, sollte auf besonders rollwiderstandsarme Reifen setzen

und beachten, dass breitere Reifen zwar schick sind, aber den Spritverbrauch unnötig nach oben treiben.

Viele Fahrzeuge sind mit einem Bordcomputer ausgestattet, der neben dem Durchschnittsverbrauch auch den momentanen Kraftstoffkonsum anzeigt. So lässt sich der Einfluss der Gaspedalstellung auf den Verbrauch unmittelbar und einfach ablesen. Dann heißt es üben, denn ein etwas leichter Gasfuß und ein verstärkt untertouriges Fahren kostet kaum Zeit, spart aber gerade im Stadtverkehr bis zu 25 Prozent Sprit.

### Bei roter Ampel Motor ausschalten

Auch auf Autobahnen rentiert sich eine gleichmäßige Fahrweise. Am günstigsten fährt man bei Tempo 120 bis 130. Selbst bei 75 Prozent der eigentlichen Höchstgeschwindigkeit können Autofahrer gegenüber Vollgas immer noch rund die Hälfte an Kraftstoff einsparen. Wer im Stau steht, sollte einfach konsequent den Motor abstellen. Das gilt aber auch an jeder roten Ampel und jedem Bahnübergang und schadet weder dem Anlasser noch der Batterie. Doch auf-

gepasst: Die Zündung sollte eingeschaltet bleiben, damit je nach Tageszeit und Witterung die Lichtanlage, die Wischer oder Blinker weiterhin Dienst zuverlässig verrichten können.

### Und noch ein Tipp:

Wer auf den richtigen Einsatz von Zusatzaggregaten wie Klimaanlage, Sitz- oder Heckscheibenheizung achtet, kann ebenfalls Sprit und bares Geld sparen. Sobald sie nicht mehr benötigt werden, sollten Autofahrer sie immer sofort ausschalten.

## Wer hat Recht?

Der Alltag im Straßenverkehr stellt verschiedenste Anforderungen an den Autofahrer und kann im Bereich der aktuellen Verkehrsvorschriften vielfältige Fragen und Probleme aufwerfen. In dieser Reihe finden Sie dazu wichtige rechtliche Informationen vom Syndikus des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt Christian Reinicke.

### Dieses Mal zum Thema: Abschlepp-Nepp

*Geparkt, abgeschleppt und zur Kasse gebeten – wem ist das noch nicht passiert? Wenn ein Fahrzeug z. B. zu Geschäftszeiten auf einem Supermarkt- oder Restaurantparkplatz steht, ohne dass der Fahrer Kunde ist, ist gegen das Abschleppen grundsätzlich nichts einzuwenden. Was aber, wenn ein Fahrzeug nachts von einem leeren Parkplatz abgeschleppt wird und der Halter eine hohe Rechnung bezahlen soll?*

Es gibt Firmen, die systematisch Parkplätze nach Falschparkern absuchen. Dabei handelt es sich um Dienstleistungsfirmen, die der Parkplatzbesitzer beauftragt, um den Parkplatz zu überwachen.

Die Abschleppkosten betragen regelmäßig zwischen 100 und 150 Euro. Oftmals soll aber vom Falschparker auch die Tätigkeit der Dienstleistungsfirma bezahlt werden. Dies ist nicht zulässig. Es gibt auch Fälle, in denen der Grundstücksberechtigte die Parküberwachungsfirma gar nicht beauftragt hat. Dann muss deren Tätigkeit ebenfalls nicht bezahlt werden, da die Firma keinen Anspruch gegenüber dem Falschparker hat.

In folgenden Fällen lohnt es sich, zu prüfen, ob die Kosten gerechtfertigt sind:

- *Das Fahrzeug wird abgeschleppt und soll erst gegen Zahlung eines hohen Betrages herausgegeben werden.*
- *Der Wagen wird zwar nicht abgeschleppt, der Halter erhält aber eine Aufforderung, die Kosten für die Vorbereitung des Abschleppens und die Beweissicherung zu zahlen.*
- *Der Halter soll z. B. eine Pauschale für die Einschaltung eines Parkwächters, Fahrtkostenpauschale oder Ermittlungs- und Mahnkosten bezahlen.*
- *Das Fahrzeug wird z. B. nachts von einem leeren Parkplatz abgeschleppt.*

Nicht selten kommt es vor, dass der Standort des Fahrzeugs nach dem Abschleppen nur nach Rechnungszahlung genannt werden soll. Deshalb sollten Betroffene immer eine detaillierte Rechnung verlangen und - falls die Zahlung unvermeidbar ist - sich quittieren lassen, dass nur unter Vorbehalt bezahlt wird.

Auch der Hinweis auf einen Anruf bei der Polizei oder das Einschalten eines Rechtsanwalts führt in vielen Fällen dazu, dass das Fahrzeug an den Halter zurückgegeben wird.

Da juristisch noch nicht alle Fragen rund um das Abschleppen abschließend geklärt sind, sollte im Zweifelsfall ein Rechtsanwalt konsultiert werden.

ADAC Niedersachsen  
Sachsen-Anhalt e. V.

Unsere Rechtsreihe soll in Folge fortgesetzt werden. Wenn Sie spezielle Fragen zum Verkehrs- oder Verbraucherschutz rund ums Auto haben, melden Sie sich doch bitte unter [info@teamschroedel.de](mailto:info@teamschroedel.de)

Christian Reinicke





## Komplizierte Technik einfach erklärt

# Schnappatmung oder Kompressor

Es gibt Autos, die haben am Heck ihren Namen stehen. Zum Teil sind das vertraute Namen wie „Panda“ oder „Passat“. Zum Teil auch seltsame wie „Qashqai“ oder „Exeo“ und andere wiederum heißen schlicht „DS5“ oder „X1“. Was aber hat es mit den vielen Mercedes-Modellen auf sich, an deren Heck der Schriftzug „KOMPRESSOR“ klebt?

Der Schriftzug „Kompressor“ deutet natürlich nicht auf den Namen des Modells hin, sondern auf die eingebaute Antriebstechnik. Genauer gesagt: auf einen „aufgeladenen“ Motor.

Der Hintergrund ist der, dass Motoren, die ja bekanntlich ein Kraftstoff-Luft-Gemisch verbrennen, stets die Aufgabe haben,

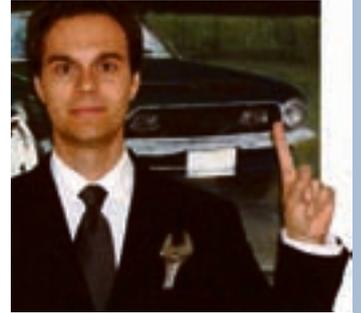
sich ihre Luft selber ansaugen zu müssen. Das geht eigentlich ganz gut und regelt sich von selbst. Die Kolben in den Zylindern bewegen sich hoch und runter, drücken Verbrennungsgase heraus und saugen auf ihrem Rückweg frische Luft oder frisches Gemisch an. Im stetigen Wechsel.

Irgendwann jedoch werden diesem eifrigen Ansaugen Grenzen gesetzt, nämlich dann, wenn zu viel Luft auf einmal nötig wird. Wenn z.B. mit hoher Geschwindigkeit oder mit hoher Last gefahren wird. Wenn sich die Kolben im Motor so rasch bewegen, dass die einströmende Luft gar nicht schnell genug den kompletten Brennraum füllen kann. Und wenn dieser nicht komplett gefüllt wird, wird auch in gleichem Maße nicht genug Kraftstoff eingespritzt und plötzlich steigt die Leistung nicht weiter an. Der Fahrer gibt „Vollgas“,

doch der Motor ist an seiner Grenze. Mehr geht nicht.

Könnte man jetzt dem Motor dahingehend helfen die benötigte Luft nicht selber ansaugen zu müssen, sondern sie ihm mit Schwung zuzuleiten, würde er sich verständlicherweise schneller drehen. Er müsste nicht mehr verzweifelt saugen, die Zylinder wären stets gut gefüllt und die passende Menge Kraftstoff könnte eingespritzt werden. Der Leistung wären damit luftseitig keine Grenzen gesetzt. Hätte, wäre, könnte – nur wie? Schon in den 1920er Jahren hatte der Automobilhersteller Daimler diesen Sachverhalt erkannt, eine Lösung parat und die Motoren ausgewählter Serienfahrzeuge mit Gebläsen versehen. Diese waren so wirkungsvoll, dass sie die Luft nicht nur beschleunigten, sondern sogar komprimierten und damit den Motor mit Überdruck be-

**Dipl. Ing.  
Stephan Schroedel**



lieferten. Die sogenannte Kompressor-Aufladung war geboren und wird noch heute nach diesem Prinzip angewendet. Der Kompressor wird kontinuierlich über einen Riemen angetrieben und kann in jedem Moment dem Motor den erforderlichen Luftdruck zur Verfügung stellen. (Im Gegensatz zum Abgasturbolader, der übrigens erst 40 Jahre später erfunden wurde. Dieser spricht erst bei erhöhten Drehzahlen an.)

Und da das Thema nachweislich bei Mercedes Tradition hat, schreiben diese auch heute noch bei ihren Modellen mit aufgeladenen Antrieben das Wort „Kompressor“ hinten auf die Kofferraumklappe. Aber natürlich ist es auch ein bisschen im Interesse der Besitzer, die den Motor teuer bezahlt haben - damit alle sehen, dass man leistungsmäßig nicht so kurzatmig ist, wie manch anderer.

Foto: S. Schroedel

Elektrofahrzeuge aller Art!

**CTS Gronau**  
05182/5862414

mind. 40 Fahrzeuge ab € **990**  
auf Lager neu oder gebraucht

Vorführung bei Ihnen!

E-Mobile - Elektro Exklusiv Fahrzeuge



Haben Sie Fragen zur Funktion einer Technikkomponente an Ihrem Fahrzeug? Dann senden Sie uns eine Mail an [info@teamschroedel.de](mailto:info@teamschroedel.de)

Unser Dipl. Ing. freut sich, wenn er sein Wissen weitergeben und Ihnen das Teil in einer der nächsten Ausgaben von **HANNOVERmobil** erklären kann.



**Gerd Schöler,**  
**Verkehrssicherheitsberater der Polizei Hannover**  
**zum Thema:**

# Verkehrszahlen 2011 – Unfallprävention 2012

Über einen Zeitraum von 11 Jahren ist die Gesamtzahl der getöteten Personen im Straßenverkehr um mehr als die Hälfte zurückgegangen, im Jahr 2011 konnte für den Raum Hannover mit 39 Verkehrsopfern ein neuer Tiefstand verzeichnet werden. Die Anzahl verunglückter Kinder nahm mit 434 (2010 waren es 458) ab.

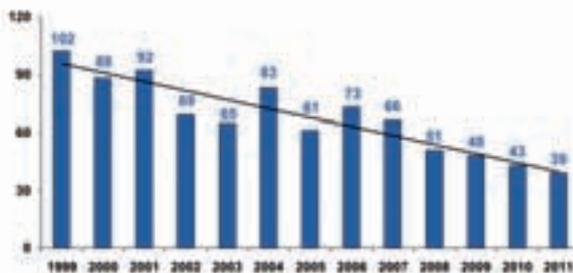
Trotz der stetig sinkenden Zahlen getöteter Verkehrsteilnehmer und der positiven Entwicklung im Bereich von Verkehrsunfällen mit Kindern, liegt eine Schwerpunktsetzung der Polizei Hannover für das Jahr 2012 weiterhin auf der Steigerung der Verkehrssicherheit und damit einhergehend auf der Senkung der Verkehrsunfallzahlen.

Ein deutliches Zeichen

wird die Polizeidirektion Hannover in diesem Jahr im Bereich der Risikogruppen Senioren und Radfahrer setzen.

Im Jahr 2012 werden im Rahmen der Unfallprävention für ältere Menschen beispielsweise Mobilitätstrainings auf dem Aktionsprogramm stehen. Weiterhin hat sich die Polizei Hannover wieder zur Aufgabe gemacht, Radfahrer zu ihrer eigenen Sicherheit zum Tragen eines Fahrradhelmes zu motivieren. Denn das Ziel im Straßenverkehr lautet: Sicher ankommen! Mit einer vorausschauenden und rücksichtsvollen Teilnahme am Straßenverkehr kann jeder Verkehrsteilnehmer seinen Beitrag dazu leisten, sich selbst und andere zu schützen und uns bei unserem Vorhaben zu unterstützen.

Verkehrstote von 1999 bis 2011



© 2012 Polizeidirektion Hannover  
 Dezember 2012 – Verkehr

**BULTMANN & WENZEL**  
 AGENTUR FÜR KOMMUNIKATION

[WWW.BULTMANNUNDWENZEL.COM](http://WWW.BULTMANNUNDWENZEL.COM)



Internet: [www.boya.de](http://www.boya.de) | E-Mail: [info@boya.de](mailto:info@boya.de)

- Ihre Beule stört Sie?
- Ihr Kratzer nervt Sie schon lange?
- Ihr Steinschlagschaden versperrt die Sicht?

**Boya Lack- und Reparaturzentrum GmbH**  
 Niederlassung Hannover: Kabelkamp 7  
 30179 Hannover  
 Fon 0511 / 590 915 55 / Fax 0511 / 590 915 66  
 Niederlassung Hildesheim: Marggrafstraße 25  
 31137 Hildesheim/Himmelsthür  
 Fon 05121 / 91 88 999  
 24 h Helpline: 0170 / 28 22 734, 0170 / 28 22 733  
 oder 0170 / 28 22 735  
 Öffnungszeiten: Mo. – Fr. von 7.30 – 20.00 Uhr /  
 Sa. von 9.00 – 13.00 Uhr



**AUTO REPARATUR** mit Garantie **FREIE WERKSTATT**  
**MEISTERSERVICE FÜR ALLE MARKEN**

Stark als Einmalanlage  
und als Sparplan

In guten Händen. LVM

## LVM-TrendInvest: Die Geldanlage mit Aufwärtstrend und Sicherungsleine!

Die LVM-Servicebüros in Ihrer Nähe beraten Sie gern:

**Karsten Wiese**  
Telefon (0511) 2 62 53 45  
30453 Hannover

**Siegfried Woitulek**  
Telefon (05137) 9 09 99 51  
30926 Seelze

**Barbara Dorau**  
Telefon (05101) 91 51 36  
30982 Pattensen

**Michael Suchy**  
Telefon (0511) 2 79 44 10  
30419 Hannover

**Wolfgang Siebert**  
Telefon (0511) 45 98 17 30  
30519 Hannover

**Matthias Fiebeck**  
Telefon (05137) 5 09 09  
30926 Seelze

**Eva Meyer**  
Telefon (05101) 91 51 36  
30982 Pattensen

**Andreas Wagner**  
Telefon (0511) 54 48 87 61  
30629 Hannover

**Andreas Zessler**  
Telefon (05139) 80 55 00  
30938 Burgwedel

**Matthias Mai**  
Telefon (053033) 9 81 21 95  
31515 Wunstorf

**Dirk Nielen**  
Telefon (0511) 2 15 60 77  
30851 Langenhagen

**Andreas Immisch**  
Telefon (05109) 97 51  
30952 Ronnenberg

**Harald Meine**  
Telefon (05041) 50 52  
31832 Springe

**LVM**  
VERSICHERUNG