

Das informative Automagazin für Hannover und die Region

# Hannover mobil

26 Dez./Jan. 2014/15 · Tel. 05121-518521  
www.teamschroedel.de  
info@teamschroedel.de

**kostenlos zum  
Mitnehmen!**

...und wenn es tropft:

**LECWEC** 

für alle Ölsorten und  
alle Ölsysteme

**SX 6000**

...reibungärmer fährt  
man nicht!

[www.qmi.de](http://www.qmi.de)

## FORD FOCUS

Was das meistverkaufte Auto der Welt  
jetzt noch besser kann

## „WINTERSCHLAF“

So übersteht ihr Klassiker  
die kalte Jahreszeit



### Tolle Gewinne!!!

1x ADAC  
Fahrsicherheitstraining

**ADAC**

Fahrsicherheits-  
Zentrum  
Hannover-Messe

Seite 3

3 x DEFA SmartCharge



Seite 3

5 x 2 ABF-Karten

**abf**  
Messe für aktive Freizeit

Seite 3

**Geschenkideen für  
Autofans**



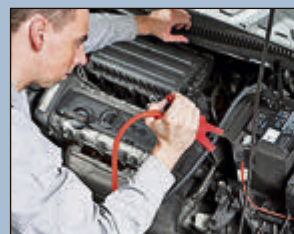
ab Seite 14

**Tipp: Fahren auf  
Eis und Schnee**



Seite 19

**Wichtig im Winter:  
Die Batteriepflege**



Seite 18

# Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ? Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

**Wir sagen:** nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckere Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

## Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die

Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme  
www.qmi.de

## ... reibungsärmer fährt man nicht !

### Seit 20 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unangefochtene zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat. PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02



... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit  
zertifizierter  
Leistung - keine  
unfundierte  
Behauptungen  
www.qmi.de

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.

Überzeugen Sie sich selbst. In [www.qmi.de](http://www.qmi.de) finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: [www.qmi.de](http://www.qmi.de)

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: [www.chambers-shop.de](http://www.chambers-shop.de)

Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89 - 904 45 41 · [chambers@qmi.de](mailto:chambers@qmi.de)



## Impressum

### Herausgeber

Team Schroedel  
Piningstraße 2  
31134 Hildesheim  
www.teamschroedel.de

### Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)  
Tel.: 05121 518 521  
Email: info@teamschroedel.de

### Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel  
Agentur für Kommunikation  
Feldstraße 15, 30880 Laatzen  
www.bultmannundwenzel.com  
mail@bultmannundwenzel.com

### Druck

Boyens MediaPRINT  
Wulf-Isebrand-Platz 1-3  
25746 Heide

# Danke

Zum Jahresende ist traditionell eine gute Gelegenheit, Danke zu sagen:

Wir, das Team der **HANNOVERmobil**, bedanken uns bei Ihnen, liebe Leser, dass Sie uns so zahlreich die Treue halten und uns mit Anregungen und Feedback helfen, das abwechslungsreiche und informative Automagazin für die Region zu schaffen. Und wir be-

danken uns bei Ihnen, liebe Inserenten, dass Sie die **HANNOVERmobil** als Werbemedium nutzen und freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit im neuen Jahr.

Thomas Schroedel, Herausgeber

★ *Wir wünschen Ihnen allen* ★  
*besinnliche Weihnachtstage, einen guten Rutsch*  
*ins Jahr 2015 – und viel Spaß beim*  
*Lesen der aktuellen Ausgabe!* ★

## 5 x 2 Karten für die abf

Jünger, frischer, auf den Punkt: Verkürzt auf fünf Tage und fokussiert auf die Freizeitthemen Reisen & Urlaub, Aktiv & Fit und Caravaning & Camping garantiert die abf vom 11. bis 15. Februar 2015 einen schwungvollen Start in den Frühling. (nähere Infos auf S. 12) – und Sie als Leser der **HANNOVERmobil** haben die Möglichkeit, **5 x 2 Eintrittskarten für die abf** zu gewinnen! Sie müssen uns nur das Stichwort „abf“ senden, per Post an: **Team Schroedel, Piningstr. 2, 31134 Hildesheim**

oder per Mail an:  
**info@TeamSchroedel.de**

Vergessen Sie Ihre Anschrift + Telefonnummer nicht, damit wir Sie im Gewinnfall benachrichtigen können.

Einsendeschluss ist der 23. Januar 2015



## ADAC Fahrsicherheits-Training sowie 3 x DEFA SmartCharge

Gemeinsam mit dem ADAC Fahrsicherheits-Zentrum Hannover-Messe verlosen wir ein **ADAC Kompakt-Training** im Wert von 115,- € (Termine Mo.-Do.).



Trainingsinhalte: Fahrphysik und -technik in der Theorie, richtige Sitzposition, Lenk- und Blicktechnik, Bremsen auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen bis 70 km/h, Ausweichen auf glatter Fahrbahn, Kurven fahren in der Kreisbahn mit Erproben von Notmanövern, Abschlussgespräch – Dauer: ca. 5 Stunden. Weitere Infos auch auf Seite 14.

Wenn jetzt im Winter die Batterie schlapp macht, hilft das Akku-Ladegerät **DEFA SmartCharge** vom Zubehör-Spezialisten **WAECO**. Dank seiner Ein-Knopf-Bedienung sowie der automatischen Erkennung und Anpassung an den jeweiligen Batterietyp ist der Ladevorgang kinderleicht (siehe S.16). Das intelligente Ladegerät hat einen

Wert von 99,- Euro. Wir verlosen gemeinsam mit Waeco drei Stück.

Um an einen dieser tollen Preise zu kommen, müssen Sie nur folgendes tun: „likern“ Sie unseren Verlag Team Schroedel auf facebook: **www.facebook.com/TeamSchroedel**

Oder teilen Sie dort einen unserer immer wieder aktuellen Berichte. Wenn Sie nicht bei facebook sind, haben Sie trotzdem die Möglichkeit mitzumachen: dann schreiben Sie uns einfach, welcher Bericht Ihnen in unserer aktuellen Ausgabe der **HANNOVERmobil** am besten gefallen hat. Senden Sie Ihre Antwort per Post an: **Team Schroedel, Piningstr. 2, 31134 Hildesheim** oder per Mail an **info@TeamSchroedel.de**

Einsendeschluss (bis dahin zählen auch die „likes“): 23. Januar 2015





# Neuer Skoda Fabia Combi: Ab sofort bestellbar

Kurz nach der Markteinführung der Kurzheckversion ist jetzt auch der Skoda Fabia Combi bestellbar. In ihrer dritten Generation will die Kombiversion des erfolgreichen Kleinwagens erneut Maßstäbe hinsichtlich Platzangebot, Funktionalität und Umwelt setzen. Das Gepäckabteil ist auf 530 bis 1.395 Liter gewachsen, die Motoren erfüllen die EU-6-Abgasnorm und verfügen über Start-Stopp-Automatik und Bremsenergieerückgewinnung (Rekuperation). Hinzu kommen modernste Sicherheits-, Komfort- und

Infotainmentsysteme aus höheren Fahrzeugklassen, darunter die neue MirrorLink™- und SmartGate-Technik für die Verbin-

dung des Fahrzeugs mit dem Smartphone. Zum Verkaufsstart stehen drei Benziner (75, 90 und 110 PS) und zwei Dieseltreib-

werke (90 und 105 PS) sowie die Ausstattungslinien Active, Ambition und Style zur Wahl. Der Einstiegspreis beträgt 13.090 Euro.



# Der neue Golf Alltrack startet bei 29.975 Euro

Der neue Golf Alltrack bietet zusätzlich zur Variabilität des Golf Variant eine hö-

here Bodenfreiheit, Radlaufverbreiterungen, ausgestellte Seitenschweller, Unterfahr-

schutz, neu gestaltete Stoßfänger und zahlreiche weitere eigenständige Ex- und Interieur-Besonderheiten. Technisch ist das neueste Mitglied der Golf Familie für den Einsatz in unwegsamem Gelände serienmäßig mit dem Allradantrieb 4MOTION und dem Offroad-Fahrprofil bestens gerüstet. Über letzteres werden eine Bergabfahrfunktion (bremst den Wagen automatisch ab), eine geänderte Gaspedalkennlinie und

eine Offroad-Konfiguration des ABS (anderes Regelintervall beim Bremsen bildet Schotterkeil vor den Rädern) aktiviert.

Zum Vorverkauf sind die TDI Motorisierungen mit den Leistungsstufen 110 PS (1.6 TDI), 150 PS (2.0 TDI) und 184 PS (2.0 TDI) erhältlich. Im kommenden Jahr folgt ein 1.8 TSI mit 180 PS. Der neue Golf Alltrack ist ab sofort bestellbar und startet bei 29.975 Euro.





**TOYOTA Service**



**Toyota RAV4 2,2 ATM Executive**  
150 PS, EZ 30.03.2010, 126.120 km, 1 Vorbesitzer, Ausstattung: Klimaautomatik, Sommerreifen auf Alu 18", Winterreifen auf Stahl 17", Standheizung mit Fernbedienung, Volllederausstattung mit Sitzheizung, Navigationssystem mit Rückfahrkamera, Automatikgetriebe **15.950,00 €**



**Toyota Auris Club 1,6**  
132 PS, EZ 1.04.2010, 31.890 km, 1 Vorbesitzer, Ausstattung: Klimaautomatik, Zentralverriegelung mit Funk, elektr. Fensterheber vorne und hinten, Winterreifen auf Stahlfelge, Sommerreifen auf Leichtmetallfelge 17", Audiosystem mit 6 Lautsprechern & CD-Player mit MP3 Funktion, ISOFIX-Kindersitzbefestigung **12.450,00 €**



**VW Golf GT 2,0 TDI**  
170 PS, EZ 29.05.2008, 108.500 km, 2 Vorbesitzer, Ausstattung: Klimaautomatik, Zentralverriegelung mit Funk, elektr. Fensterheber vorne & hinten, Winterreifen auf Leichtmetallfelge, Sommerreifen auf Leichtmetallfelge 17", Audiosystem RCD300 mit 8 Lautsprechern & CD-Player mit MP3 Funktion, ISOFIX-Kindersitzbefestigung, Nebelscheinwerfer, Bluetooth-Freisprecheinrichtung, **10.450,00 €**



Schulenburg Landstr. 139A, 30165 Hannover, Telefon: 0511 / 63 00 67  
www.toebben-autohaus.de



## Mercedes-AMG GT

# Rennstrecken-Performance kombiniert mit hoher Alltagstauglichkeit



Mit dem neuen Mercedes-AMG GT startet die Sportwagenmarke von Mercedes-Benz in einem für das Unternehmen neuen, hochkarätig besetzten Sportwagen-Segment. Der GT ist der zweite von Mercedes-AMG komplett in Eigenregie entwickelte Sportwagen. Sein Frontmittelmotorkonzept mit Transaxle und der intelligente Aluminium-Leichtbau bilden die Grundlage für ein hochdynamisches Fahrerlebnis. Die AMG-typische Driving Performance soll sein ebenfalls neu entwickelter AMG 4,0-Liter-V8-Biturbomotor

unterstreichen. Das erste Sportwagentriebwerk mit innen montierten Turboladern und Trockensumpfschmierung wird in zwei Leistungsstufen gebaut: als GT mit 462 PS und als GT S mit 510 PS. Das reicht dann für angemessene Fahrleistungen: der GT braucht 4 Sekunden auf 100 und rennt bis zu 304 km/h schnell, der GT S toppt das mit 3,8 Sekunden und 310 km/h. Fahrdynamik und Rennstrecken-Performance soll der neue GT dabei mit hoher Alltagstauglichkeit verknüpfen und einer Effizienz, die im Segment neue

Standards setzt (9,3 bzw. 9,4 Liter Verbrauch auf 100 km). Die Markteinführung star-

tet im ersten Quartal 2015 mit dem Mercedes-AMG GT S, zu Preisen ab 134.351,- Euro.



### Smart-Repair-Angebot: nur 75,- Euro (statt 150,- Euro)!

– gültig bis 31. Dezember 2014 –



Allen Kunden wünschen wir ein frohes Weihnachtsfest und ein gutes neues Jahr! Vielen Dank für das entgegengebrachte Vertrauen!

Internet: [www.boya.de](http://www.boya.de) | E-Mail: [info@boya.de](mailto:info@boya.de)

- Ihre Beule stört Sie?
- Ihr Kratzer nervt Sie schon lange?
- Ihr Steinschlagschaden versperrt die Sicht?



**BOYA Auto-Zentrum Hannover GmbH**  
Kabelkamp 7, 30179 Hannover  
Fon 0511 / 590 915 55 / Fax 0511 / 590 915 66

**BOYA Auto-Zentrum Hildesheim GmbH**  
Mastbergstraße 12, 31137 Hildesheim  
Fon 05121 / 91 88 999

24 h Helpline: 0170 / 28 22 734, 0170 / 28 22 733 oder 0170 / 28 22 735

Öffnungszeiten: Mo. – Fr. von 8.00 – 18.00 Uhr / Sa. von 9.00 – 12.00 Uhr



**AUTO REPARATUR mit Garantie**

## FREIE WERKSTATT

MEISTERSERVICE FÜR ALLE MARKEN



**neu**

## Fiat 500X: der kompakte Crossover

„Er war einer der Stars des zurückliegenden Pariser Autosalons. Jetzt startet der neue Fiat 500X auf der Straße durch. In Deutschland findet die Markteinführung im Februar statt.

Der kompakte Crossover ist die jüngste Stufe in der Evolution der Fiat 500 Familie und zeigt, wie sich die Marke Fiat technisch und gestalterisch weiterentwickelt hat. So ist er beispielsweise das erste

Modell der Marke, das mit einem Neugang-Automatikgetriebe angeboten wird. Außerdem ist er sowohl in Vorderrad- als auch in Vierradantrieb-Konfigurationen verfügbar. Eine besondere Eigenschaft des neuen 4x4-Antriebs ist ein System zur automatischen Entkopplung der Hinterachse. In Situationen, in denen der Vierradantrieb nicht benötigt wird, schaltet die Elektronik drehmomentabhän-

gig automatisch und ohne erforderliche Handlung des Fahrers auf energiesparenden Vorderradantrieb um – ein Technologietransfer von Konzernbruder Jeep.

Der neue Fiat 500X steht zum Marktstart in zwei Karosserievarianten sowie fünf Ausstattungen zur Wahl. Die Motorenpalette umfasst zwei Benziner (110 und 140 PS) sowie zwei Turbodiesel (120 und 140 PS), die mit

Vorderradantrieb, Vorderradantrieb inklusive elektronischem Sperrdifferential TRACTION+ oder Vierradantrieb sowie mit manuellem Getriebe (fünf oder sechs Vorwärtsgänge) oder Neunstufen-Automatikgetriebe kombiniert sind.

Der Fiat 500X „Opening Edition“ mit Vorderradantrieb und 1,4-Liter-Turbobenziner beispielsweise kostet in Deutschland 22.040 Euro.



## Alfa Romeo Giulietta Sprint

# Sonderserie mit traditionellem Namen

Vor exakt 60 Jahren läutete der Alfa Romeo Giulietta Sprint eine neue Ära bei der italienischen Traditionsmarke ein. Das beinahe schon zierliche Coupé, dessen Vierzylindermotor mit Rennsport-Technologie aufwartete, markierte für Alfa Romeo den Wandel vom Produzenten exklusiver und handgefertigter Luxus-sportwagen zum Großserienhersteller.

Daran erinnert jetzt der aktuelle Alfa Romeo Giulietta Sprint. Die Sonderserie der sportlichen Kompaktklimousine unterscheidet sich bereits äußerlich von den anderen Versionen der Modellreihe. Neben den exklusiven 17“-Leichtmetallfelgen „Sprint“ fallen unter anderem die dunkel hinterlegten Scheinwerfer sowie die in glänzendem „Dark Chrome“ gehaltenen

Einfassungen der Nebelscheinwerfer, Querstreben des Kühlergrills, Türgriffe und Abdeckkappen der Außenspiegel sowie die dunklen Fensterrahmen und getönten Heck- und hinteren Seitenscheiben auf.

Auch im Innenraum bietet der Alfa Romeo Giulietta Sprint exklusive Designkomponenten, z.B. die neuen Sitzbezüge: Sie sind in einer Kombination aus Stoff

und Alcantara ausgeführt. Der Rahmen der Armaturentafel und die Türverkleidungen weisen Kohlefaser-Optik auf, die Oberflächen der Armaturentafel ist in mattschwarz gehalten.

Zur Wahl stehen ein Turbodiesel und ein brandneuer und ebenfalls turboaufgeladener Benziner, beide leisten 110 kW (150 PS). Die Preise beginnen bei 24.400,- Euro.





# Top-Platzierung für Mitsubishi ASX im GTÜ Gebrauchtwagen-Ratgeber 2015

Gemeinsam mit dem Fachmagazin „Auto Zeitung“ hat die GTÜ – wie TÜV und DEKRA eine amtlich anerkannte Technik-Prüforganisation – den Gebrauchtwagen-Ratgeber für das Jahr 2015 herausgegeben. Einmal mehr zeigt sich darin die sprichwörtliche Qualität und Zuverlässigkeit der Mitsubishi-Produkte. In diesem Fall ist es das sportliche Crossover-Erfolgsmodell Mitsubishi ASX, das in die Phalanx der deutschen Premiummarken eindringen konnte und in der Klasse SUV/Geländewagen, gemeinsam mit dem Audi Q3, Platz zwei hinter dem Sieger Mercedes GL belegt.

Die Grundlage dieser Klassifizierungen bilden Daten aus rund fünf Millionen Fahrzeug-Hauptuntersuchungen durch die GTÜ, mit denen die Experten der Stuttgarter Prüforganisation Stärken und Schwächen von 240 Pkw-Modellen ermittelten. Ein umfangreiches, nach Fahrzeugalter und Fahrzeugklas-

sen gestaffeltes Qualitätsranking filtert dabei die Kandidaten mit den meisten beziehungsweise wenigsten Mängeln.

Neben seiner Zuverlässigkeit hat der ASX aber noch mehr zu bieten: Mit seinem langen Radstand von 2.670 Millimetern hat er auf Vorder- und Rückbank Komfortmaße, die über den Standardmaßen des C-Segments liegen. Sein durchdachtes ergonomisches Konzept verbindet eine komfortabel erhöhte Sitzposition mit leichter Zugänglichkeit. Reisetauglich sind auch Ladevolumen und Variabilität: Der Kofferraum fasst mindestens 419 Liter, nach Umklappen der im Verhältnis 60:40 geteilten Rücksitzbank stehen bis zu 1.219 Liter Kapazität zur Verfügung. Unter der Haube arbeiten kräftige Diesel und Benzin mit moderaten Verbräuchen von 5,4 bis 5,8 Litern. Die Preise für die Basisversion des ASX beginnen bei 18.990,- Euro.



## DIAMANTEN FÜR ALLE!

DIAMANT EDITION

**MITSUBISHI ASX  
DIAMANT EDITION**

20.990 €

**ASX DIAMANT EDITION 1.6 2WD\*\***  
**Gesamt-Preisvorteil: 4.700 €<sup>1</sup>**

Ein echter Edelstein unter den kompakten SUV: Der praktische Mitsubishi ASX lässt keine Wünsche offen. Die Diamant Edition punktet z.B. mit App-fähigem Navigationssystem inkl. Digitalradio, Privacy Glass, Rückfahrkamera, Klima- und Tempomat sowie 19" Leichtmetallfelgen. Eine glänzende Gelegenheit für mehr Komfort!



\* 5 JAHRE GARANTIE-PAKET: 3 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km, 2 Jahre Anschlussgarantie bis 150.000 km gem. Bedingungen der CarGarantie, 5 Jahre Mobilitätsgarantie gem. den jeweiligen Bedingungen der Allianz Global Assistance.

**\*\*Messverfahren VO (EG) 715/2007 (EURO 5): ASX 1.6 MIVEC ClearTec 2WD Diamant Edition, Verbrauch (l/100 km) innerorts 7,4 / außerorts 4,9 / kombiniert 5,8 / CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 133 g/km / Effizienzklasse C.**

<sup>1</sup>Preisvorteil gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung (UPE) der MMD Automobile GmbH für ein vergleichbar ausgestattetes Serienmodell in Höhe von 1700 € sowie Aktionsprämie von 3.000 €, gültig bis 31.12.2014.



Hasbi Automobile GmbH  
 Junkersstr. 4, 30179 Hannover  
 Telefon 0511/969900  
 www.hasbi.de





# Ford Focus Turnier 1.5 | EcoBoost Der Bestseller noch besser

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

In den letzten Jahren führte er die weltweite Verkaufsstatistik an: der Ford Focus. Um den auf mehr als 140 Märkten angebotenen Kompakten fit für die Zukunft zu machen, wurde er jüngst umfangreich überarbeitet.

Von einem „Facelift“ zu sprechen, wäre hier zu wenig. Klar, die Front wurde „geliftet“, wirkt mit trapezförmigem Kühlergrill, markant gestalteter Motorhaube und schlanker ausgeführten Scheinwerfern jetzt wesentlich sportlicher. Aber diese optischen sind bei Weitem nicht die einzigen Neuerungen am Focus des Modelljahres 2015, wie ich jetzt feststellen konnte. Das Autohaus Rodewald in Langenhagen hat mir den Focus in der beliebten Kombivariante „Turnier“ zum Testen zur Verfügung gestellt, in der höchsten Ausstattungslinie Titanium, mit allem an Bord, was gut und neu ist.

Nach dem Einsteigen fällt als erstes auf, dass die Ford-Designer ordentlich aufgeräumt haben. Wo beim Vorgängermodell noch eine Armada an Knöpfen zu finden war, prangt jetzt ein 8-Zoll-Touchscreen. Gemeinsam



mit den Chromelementen und der in Satinschwarz ausgeführten Innenausstattung entsteht so ein moderner, übersichtlicher Look.

Auf dem Touchscreen werden unter anderem die Funktionen des ebenfalls neuen Konnektivitätssystems Ford SYNC 2 dargestellt. Das lässt sich dank Sprachsteuerung kinderleicht bedienen.

Einfach gesprochene Navigationsziele werden ebenso erkannt, wie der Wunsch nach dem Musiktitel von einem bestimmten Künstler. Außerdem kann das System eingehende Textnachrichten vorlesen. Nettes Gimmick: Für die Suche eines nahegelegenen Restaurants genügt es beispielsweise, nach dem

Drücken des „Voice Control“-Schalters „Ich bin hungrig“ zu sagen. Für Restaurant- und Hotелеmpfehlungen greift SYNC 2 dabei auf die Daten des Michelin-Reiseführers zurück, der bei Wahl eines Ford-Navigationsgeräts serienmäßig mit an Bord ist.

Hungrig bin ich derzeit nicht, ich will erstmal Autofahren! Der Testwagen hat eines der ebenfalls völlig neuen 1,5 Liter EcoBoost Triebwerke unter der Haube. Mit Hilfe von Turbolader und Direkteinspritzung soll der 150 PS Focus damit auf einen Durchschnittsverbrauch von 5,6 Liter kommen. Agil und mit kernigem Sound verrichtet der Downsizing-Motor seinen Dienst, beschleunigt

den Kombi in 9,1 Sekunden auf 100 km/h und ist auf der Autobahn bis zu 210 km/h schnell. Damit passt er prima zum Focus-typischen dynamischen Fahrverhalten.

Die Straßenlage konnte im Gegensatz zum Vorgänger sogar nochmal verbessert werden, durch eine verwindungssteifere Frontpartie, angepasste Dämpfer und Fahrwerkselemente sowie eine neue Abstimmung der Lenkung.

Apropos Lenkung: Beim Einparken kann man sie komplett sich selbst überlassen. Der Testwagen hat den optionalen Einparkassistenten an Bord, der präzise in Lücken manövriert, die gerade mal 20 % länger oder breiter sind, als das Fahrzeug selber. Lediglich Gas und Bremse muss man dabei selber betätigen – das funktioniert übrigens in Lücken parallel und quer zur Fahrbahn. Und beim Wiederherausfahren hilft dann der Ausparkassistent. Die Querverkehrs-Erkennung Cross Traffic Alert kann zusätzlich vor anderen Verkehrsteilnehmern warnen, die sich beim rückwärts Herausfahren dem eigenen Fahrzeugs nähern.

Neben weiteren Assistenzsystemen wie Active



Die optionalen 18-Zöller unterstreichen den neuen, sportlicheren Look des Focus.





## Ford Focus Turnier 1.5 l EcoBoost

Hubraum: .....	1500 ccm
Leistung:.....	150 PS (110 kW)
Max. Drehmoment: .....	240 Nm bei 1600 U/min
Höchstgeschwindigkeit: .....	210 km/h
Beschleunigung: .....	9,1 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H: .....	4560 x 1823 x 1492 mm
Kofferraum: .....	476 – 1516 l
Verbrauch:.....	5,6 l / 100 km
CO <sub>2</sub> -Emission:.....	128 g/km
Preis: .....	ab 25.010,- Euro

(in der höchsten Ausstattungslinie Titanium)  
Alle Angaben sind Werksangaben

City Stop, Active Braking und Adaptive Cruise Control sorgt auch die neue Generation des adaptiven Scheinwerfersystems AFS für mehr Sicherheit. Es passt die Ausleuchtung der Straße über die Verstellung der neuen Bi-Xenon-HID-Scheinwerfer noch präziser der aktuellen Verkehrssituation an, indem es die Lichtverhältnisse des Umfelds einberechnet. Je nach Geschwindigkeit, Lenkwinkel und Abstand zum Vordermann wählt das System für die Ausrichtung des ad-

aptiven Leuchtkegels und für die Lichtstärke eines von sieben voreingestellten Programmen aus.

### Fazit:

Mission gelungen: dank modernster Assistenzsysteme, agiler und effizienter Motoren und dem neuen sportlicheren Look ist der Focus bestens für eine erfolgreiche Zukunft gerüstet – und hat gute Chancen, auch weiterhin an der weltweiten Spitze der Verkaufstatistik zu stehen.



Das variable Gepäckabteil fasst – je nach Konfiguration – 476 bis 1516 Liter.



Aufgeräumt und mit optionalem 8-Zoll Touchscreen: das komplett überarbeitete Cockpit.

AB 29.11.2014  
BEI UNS



Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

## Typisch Ford: der neue Ford Focus

### FORD FOCUS AMBIENTE

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), Berganfahrassistent, Bordcomputer, Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown-Schaltung für Fahrerseite

Bei uns für

€ **15.490,-<sup>1</sup>**



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung): Ford Focus: 5,7 (innerorts), 3,9 (außerorts), 4,6 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen: 105 g/km (kombiniert).

**AUTOHAUS** GmbH  
**RODEWALD**  
... pünktlich + fair!

Hainhäuser Weg 97-99, 30855 Langenhagen  
Tel.: 0511/220072-0 Fax: 0511/220072-99  
E-Mail: info@autohaus-rodewald.de www.autohaus-rodewald.de

<sup>1</sup>Gilt für Privat- und gewerbliche Kunden außer Autovermieter, Behörden, Kommunen sowie gewerbliche Abnehmer mit gültigem Ford-Werke Rahmenabkommen. Gilt für einen Ford Focus Ambiente 1,0-l-EcoBoost-Motor 74 kW (100 PS) (Start-Stopp-System).



# 90 Jahre Motorsport-Club der Polizei Hannover Motorsport für alle

Ob Michael Schuhmacher, Sebastian Vettel oder der aktuelle Vizeweltmeister Nico Rosberg – sie alle haben ihre Rennsportkarriere in einem Kart gestartet. Kids, die ihren Idolen nahekommen möchten, haben dazu beim Motorsport-Club der Polizei Hannover e.V. im ADAC die Gelegenheit. Als erster Ortsclub in Niedersachsen hat er bereits 1990 zusammen mit dem ADAC Niedersachsen/ Sachsen-Anhalt den ersten Jugend-Kartslalom auf dem Schützenplatz in Hannover durchgeführt und bietet im Rahmen seiner Nachwuchsförderung ein regelmäßiges Kart-Slalom-Training für Jugendliche von 8 bis 18 Jahre an. Dafür verfügt der Club über drei eigene Slalomkarts und ein spezielles Trainingsgelände, das an Samstagnachmittagen zum Training von Anfang März bis Ende Oktober genutzt wird. Dass das Training Früchte trägt, sieht man am erfolgreichen Abschneiden der jungen Club-Mitglieder in der gerade beendeten Saison, mit vorderen Plätzen bei Wettbewerben weit über die Stadtgrenzen hinaus.

Der Kart-Slalom ist aber nur eine der vielen Angebote des MSC der Polizei Hannover. Im Mai 1924 – also vor inzwischen 90 Jahren! – wurde die Motorsport-Abteilung (MSA) des Polizei Sportvereins (PSV) Hannover gegründet. Im Gründungsjahr war die Mitgliedschaft zunächst nur für Polizeibeamte möglich, ab 1925 konnten dann auch Nicht-Polizeiangehörige dem Club beitreten. Die MSA bestand nur 9 Jahre und wurde 1934 aus politischen Gründen aufgelöst.

Am 15. Juni 1951 wurde die Motorsport-Abteilung



Eine Aufnahme von 1979: Gründungsmitglied Max Sablowski (rechts) mit dem 83er Clubmeister Volker Brandes.

des PSV umbenannt. Der Verein erhielt seinen eigenen Namen: Motorsport-Club der Polizei Hannover e.V. im ADAC. Seit seiner Gründung fördert der Club das Zusammensein zwischen Auto- und Motorradfahrern in jeglicher Form. Neben langjähriger Motorsporttradition in allen Sparten wurde die Touristik (z.B. jährliche internationale ADAC Zielfahrt), die Verkehrserziehung (Jugend- und Fahrradturniere), die Jugendarbeit und auch die Geselligkeit immer groß geschrieben.

Zunächst begannen die

motorsportlichen Aktivitäten ausschließlich mit Motorrädern. Club-Mitglieder nahmen an so legendären Veranstaltungen wie der Internationalen 6-Tage-Fahrt, der ADAC 3-Tage-Harz-Fahrt und dem unvergessenen Eilenriederennen teil. In den 70er und 80er Jahren kamen vermehrt Motorrad-Zuverlässigkeits- und Gleichmäßigkeitsprüfungen auf. Gleichzeitig wurden vom MSC der Polizei Hannover Motorrad-Geschicklichkeitsturniere für Jedermann veranstaltet, die bis heute noch einmal im Jahr durchgeführt werden.



Käfer im Matsch: Auf der Wedemark-Fahrt 1978 bei einer Rallye in der Kiesgrube in Abbensen. Fahrer: Christian Baumhöfener (Clubmeister 1978) und Beifahrerin: Gudrun Sobottka (spätere Clubmeisterin in 1980).

Auch in den Glanzzeiten des Rallyesports hat sich der Club einen Namen gemacht. Im Jahre 1957 wurde beispielsweise die 1. Rallye mit einem Lauf zur Stadtmeisterschaft Hannover durchgeführt. Und auch heute noch sind Clubmitglieder erfolgreich bei Rallyes unterwegs – u.a. die Geschwister Natalie und Pascal Schnelle als jüngstes Rallyeteam Niedersachsens (HANNOVERmobil berichtete).

Die Tradition von Automobil-Slalom wurde 1980 wieder entdeckt. Leider fanden sich immer weniger Veranstaltungsgelände und somit wurde im Jahr 2004 der vorerst letzte 29. Niedersächsische ADAC Slalom auf dem Varta-Parkplatz in Hannover durchgeführt. Um diese Tradition weiter am Leben zu halten, hat der ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt mit dem SE-Slalom Einsteiger Cup ab dem Jahr 2003 einen kostengünstigen Einstieg für 16-Jährige in den Automobil-Slalom ermöglicht. Hierbei können die Jugendlichen den Umstieg vom Kartslalom zum Automobil erlernen und sich gleichzeitig im sportlichen Vergleich ihr Talent unter Beweis stellen.

Ein weiterer Schritt in der Rennfahrer-Karriere: die Rundstrecke. Auch hier bietet der MSC der Polizei Hannover ambitionierten Fahrern die Möglichkeit, sich weiter zu entwickeln. Aktuell zum Beispiel mit VW Polos im Polo-Cup. Diese kleinen Renner über die Strecke in Oschersleben zu jagen, ist für alle Beteiligten ein riesen Spaß. Es muss ja nicht immer gleich die Formel1 sein!

**Infos unter: [www.msc-polizei-hannover.de](http://www.msc-polizei-hannover.de)**



Schumis, Vettels und Rosbergs von morgen: Die aktuelle Kart-Gruppe mit den clubeigenen Karts auf dem Übungsplatz.



Getümmel auf der Rundstrecke: Clubmitglied Maximilian Karsten im Cup-Polo vorne weg.

## Hildesheimer Hanomag auf Rekordwoche in Dessau

Darauf haben sie hingearbeitet: der Nachbau des Hanomag Diesel Rekordwagens von der Hanomag-IG aus Störy fährt über die Autobahn bei Dessau! Genau wie vor 75 Jahren, als mit einem solchen Prototypen zahlreiche Diesel-Weltrekorde eingefahren wurden.

Mit einer Veranstaltungsreihe erinnerte das Technikmuseum Hugo Junkers in Dessau vom 2. bis 5. Oktober 2014 an die Eröffnung der Rekordstrecke auf der damaligen Reichsautobahn vor 75 Jahren. Wie schon 1939, so

kamen auch zu dieser Veranstaltung zahlreiche Rekordfahrzeuge aus Deutschland und der Schweiz.

Stromlinie und Leichtbau waren gefragt bei der Historischen Rekordwoche Dessau. In den 30er Jahren spielten diese Faktoren im Fahrzeugbau erstmals eine größere Rolle. Dazu gehörte auch die Jagd nach Geschwindigkeiten, an der sich vor 75 Jahren zahlreiche Hersteller von Automobilen und Motorrädern beteiligten.

Eine der wenigen Rekordstrecken wurde An-

fang 1939 auf der damaligen Reichsautobahn Leipzig-Berlin eröffnet. Auf der heutigen A9 zwischen Wolfen und Dessau Süd ist dieser inzwischen sanierte, 14 km lange Streckenabschnitt noch komplett erhalten. Dazu gehören auch die vier filigranen Stahlbrücken im Bauhaus-Design.

Zur Rekordwoche hatten sich 17 Sammler historischer Stromlinienfahrzeuge angemeldet und waren alle mit ihren Gefährten nach Dessau gekommen, um am 3. Oktober nochmals auf die Re-

kordstrecke zu gehen. Eines dieser Rekordfahrzeuge kam von der Hanomag aus Hannover. Das in den Nachkriegswirren verschwundene Fahrzeug wird gegenwärtig von der Hanomag IG aus Hildesheim in mühevoller Kleinarbeit rekonstruiert. Der fahrbereite Wagen hatte in nur vier Tagen noch eine fast komplette Aluminium-Verkleidung um die Fahrzeugfront bekommen. Ein versierter Karosseriebauer aus Zetel hatte die Arbeiten gerade noch rechtzeitig für Dessau vollendet.

Im geführten Konvoi ging es zur Autobahn und nachdem sich der Nebel verzogen hatte, gaben die örtlichen Polizeikräfte grünes Licht für die Demonstrationsfahrt auf der ehemaligen Rekordstrecke. Auf den Bauhausbrücken hatten sich zahlreiche Schaulustige eingefunden, die sich das Ereignis nicht entgehen lassen wollten. Nach erfolgreichem Verlauf waren die seltenen Rekordfahrzeuge noch unter der Ju 52 im Technikmuseum Hugo Junkers zu bestaunen. Für die Veranstalter steht schon jetzt fest: 2019, zum 80. Geburtstag der Rekordstrecke, wird es eine Wiederholung geben.



Der Hanomag-Diesel im Februar 1939, vor 75 Jahren, auf der Rekordstrecke bei Dessau (Foto: Archiv der Hanomag IG)



Das im Aufbau begriffene Fahrzeug 75 Jahre später unter der Brücke. (Foto: Holger Eggers, Hildesheim)



## **abf 2015 – Messe für aktive Freizeit**

# **Norddeutschlands größte Freizeit- und Einkaufsmesse in neuem Gewand**

Foto: ABF

**Hannover.** Jünger, frischer, auf den Punkt: Verkürzt auf fünf Tage und fokussiert auf die Freizeitthemen abf Reisen & Urlaub, abf Aktiv & Fit und abf Caravaning & Camping garantiert die abf vom 11. bis 15. Februar 2015 einen schwungvollen Start in den Frühling. Namhafte Aussteller zeigen in sieben Hallen, welche Trends die neue Saison in Sachen In- und Outdoor zu bieten hat.

Die abf Reisen & Urlaub ist das neue Highlight für Urlaubshungrige. Für die schönste Zeit des Jahres präsentieren die Aussteller attraktive Urlaubsangebote in Deutschland und der Welt, ganz gleich, ob es eine Kreuzfahrt in die Karibik oder eine Wandertour durch den Schwarzwald sein soll. Von Erholungs- über Wellness- bis Erlebnisreise – bei der abf Reisen & Urlaub findet garantiert jeder seinen Traumurlaub. Offizielle Part-

nerregion ist in diesem Jahr das Baltikum. Ein weiterer Schwerpunkt liegt auf den nordischen Ländern, die an einem großen Gemeinschaftsstand ihre schönsten Urlaubsregionen vorstellen. Spannende Einblicke in die weite Welt des Reisens gibt es im TARUK-Vortragsdom.

Auf der abf Aktiv & Fit dreht sich alles rund um die Themen Sport und Fitness: Funktionskleidung, Trainingsoutfits, Fitnessgeräte u.v.m. stehen auf dem Programm. Besonders für Wassersportler eröffnet sich hier ein wahres Paradies: Ob Segeln, Surfen oder Motorbootfahren, ob Tauchen oder Schnorcheln – auf der abf Aktiv & Fit bekommen Interessierte sachkundige Beratung und können das passende Equipment direkt vor Ort testen. Ein Highlight: Die Wake Masters zeigen spektakuläre Showeinlagen im 1000 Quadratmeter großen Indoor-Pool! Auch für

RadSPORTler wird einiges geboten: Von Mountain Bikes über Rennräder bis hin zu E-Bikes können die neuesten Modelle ausprobiert werden. Für Nervenkitzel sorgt der große Deutschland-Cup in der Trendsportart Bouldern – das spannende Finale findet am abf-Wochenende auf der abf Aktiv & Fit statt.

Wohnmobile, Caravans, Zelte & Zubehör – auf der abf Caravaning & Camping ist für jeden Geschmack und Geldbeutel das Passende dabei. Auf einer Fläche von 25.000 Quadratmetern präsentieren hier alle großen Caravan- und Wohnmobilhersteller, was die neue Saison im Bereich mobiles Reisen zu bieten hat. Das Angebot reicht vom günstigen Einstiegsfahrzeug bis zum perfekt ausgestatteten Luxusdomizil. Top-Beratung gibt es am großen Infostand des Deutschen Camping Clubs (DCC): Hier informieren Experten

über die neuesten Caravaning- und Camping-Trends und geben Einsteigern Tipps für das mobile Reisen. Neben den drei Hauptthemen Sport, Reisen und Camping finden während der abf zwei Special Events statt: Bei den AUTOTAGEN HANNOVER präsentieren Top-Marken ihre neuesten Modelle und bieten Probefahrten direkt auf dem Messegelände an. Die Heimtiermesse ist vom 13. bis 15. Februar Anlaufstelle für alle Tierfreunde: Eine breite Produktpalette, Vorträge, Wettkämpfe und Shows rund um Hund, Katze & Co. garantieren beste Unterhaltung.

**abf**  
Messe für aktive Freizeit  
**11. – 15. Februar 2015**  
Messe Hannover



Neben den Freizeitthemen Reisen & Urlaub sowie Aktiv & Fit ist auch Caravaning & Camping wieder ein großer Schwerpunkt auf der abf vom 11. bis 15. Februar 2015.

**abf, Norddeutschlands größte Messe für aktive Freizeit, vom 11. bis 15. Februar auf dem Messegelände in Hannover.**

Täglich von 10 – 18 Uhr geöffnet.

Tickets zum ermäßigten Preis im Online-Shop:  
[www.abf-hannover.de](http://www.abf-hannover.de)

Erwachsene 11 EUR,  
Ermäßigt 10 EUR,  
Junior-Ticket (13-17 Jahre) 6 EUR.

Tickets Messe-Kasse:  
Erwachsene 13 EUR,  
Ermäßigt 12 EUR,  
Junior-Ticket 8 EUR.

Kinder bis einschließlich 12 Jahre haben freien Eintritt.

Mehr Informationen zur Veranstaltung und zu den Eintrittspreisen unter: [www.abf-hannover.de](http://www.abf-hannover.de)



# Webasto Standheizungen sorgen für mehr Sicherheit im Straßenverkehr

## Gefährliches Guckloch

Fotos: Webasto



**Gefährliches Guckloch:** Wer die Fahrzeugscheibe nicht komplett vom Eis befreit, gefährdet sich selbst und andere. Eine bequeme Alternative zum Kratzen ist eine nachrüstbare Standheizung fürs Auto.

Schnell eine Tasse Kaffee im Stehen und dann nichts wie los zur Arbeit: Am frühen Morgen ist bei den meisten die Zeit ohnehin knapp - wenn dann noch eine frostige Nacht für vereiste Autoscheiben gesorgt hat, ist der Verdross umso größer. Die denkbar schlechteste Lösung ist es in jedem Fall, schnell nur ein kleines Guckloch frei zu kratzen und loszufahren: Die eingeschränkte Sicht kann zu gefährlichen Situationen im Straßenverkehr führen. Eine bequeme und zeitsparende Lösung ist es, das Auto mit einer Standheizung auszustatten.

### Freie Sicht muss sein

Standheizungen sorgen dafür, dass das Fahrzeug vorwärmt - die Scheiben sind somit rechtzeitig enteist und auch der Innenraum ist angenehm temperiert. Die Nachrüstung ist für nahezu alle gängigen Serienfahrzeuge möglich. Unter [www.standheizung.de](http://www.standheizung.de) gibt es Adressen von Fachwerkstätten in der Nähe, die den Service anbieten. Die Zusatzheizung fürs Auto, etwa von Webasto, bietet nicht nur viel Komfort, sondern erhöht auch merklich die Sicherheit. Wer morgens bei Eis



Schon mal die Standheizung das Auto enteisen und vorwärmen lassen: Mit der passenden App ist das per Smartphone jederzeit und an jedem Ort möglich.

und Schnee nicht lange in der Kälte stehen möchte und nur schnell ein kleines Guckloch auf der Windschutzscheibe freikratzt, muss zudem mit einem Bußgeld rechnen, berichtet das Verbraucherportal [Ratgeberzentrale.de](http://Ratgeberzentrale.de). Jeder Verkehrsteilnehmer hat laut Straßenverkehrsordnung für eine ausreichend freie Sicht zu sorgen. Noch fataler sind die Folgen, sollte es aufgrund eingeschränkter Sicht tatsächlich zu einem Unfall kommen.

### Auftauen per App

Noch bequemer wird die Steuerung der Standheizung

mit dem Smartphone: Mit der passenden App von Webasto wird die Heizung entweder sofort eingeschaltet oder bis zu 24 Stunden im Voraus programmiert - jederzeit und von jedem Ort aus.

Ist sich der Fahrer nicht sicher, ob das Einschalten der Standheizung notwendig ist, kann er mithilfe seiner App sogar die Innenraumtemperatur des Fahrzeugs abfragen. Ein zusätzlicher Vorteil für die Umwelt: Das Vorheizen des Fahrzeugs reduziert den Benzinverbrauch und auch den Schadstoffausstoß.

### Wir bauen Ihnen die Wärme günstig ein:

**Maurer Car Service GmbH | Bosch Car Service**  
Vahrenwalder Str. 253  
30179 Hannover  
Tel: 0511 / 590 900 310

**Ing. Otto Meyer GmbH & Co. KG | Bosch Car Service**  
Anna-Zammert-Straße 25,  
30171 Hannover  
Tel: 0511 / 2 88 92 10

**Timm GmbH | Bosch Car Service**  
Bogenstraße 18  
30165 Hannover  
Tel: 0511 / 3 52 25 26

**Bosch Car Service Andreas Heitmann**  
Gleidinger Straße 14  
30880 Laatzen  
Tel: 05102 / 45 14

\* UVP inkl. 19 % MwSt., Vorwahluhr und Einbau. Angebot gültig nur für bestimmte Fahrzeugmodelle und bei allen teilnehmenden Partnern. Nicht mit Preisaktionen kombinierbar. Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.standheizung.de](http://www.standheizung.de)



### Standheizung.

Ab € 1.098,-\* inkl. Einbau und Vorwahluhr.

[www.standheizung.de](http://www.standheizung.de)

**Webasto**  
Feel the Drive

**ADAC****Fahrsicherheits-Zentrum  
Hannover-Messe**

## Abgefahrenes Weihnachtsgeschenk: Spaß und Action im ADAC Fahrsicherheits-Zentrum

Wie reagiert mein Auto eigentlich bei Glätteis? Und wie fühlt es sich an, bei 70 km/h eine Vollbremsung zu machen? Antworten auf diese und weitere Fragen bekommen alle Auto-Fans beim ADAC Fahrsicherheits-Training. Gerade jetzt in der kalten Jahreszeit ist es wichtig, über das richtige Verhalten in Gefahrensituationen bei Glätteis, Nebel und Dunkelheit Bescheid zu wissen.

Die ADAC Fahrsicherheits-Trainings sind außerdem originelle Weihnachtsgeschenke für autobeegeisterte Freunde und Verwandte. Ob Fahranfänger, Vielfahrer oder Senior, Motorrad oder Pkw: Die Trainings sind für jeden Autofahrer empfehlenswert.

Neben dem Erlernen der richtigen Reaktion in brenzligen Situationen können die Fahrer spannende Brems-tests machen und das Verhalten eines Autos bei Glätteis „erfahren“. Fahrphysik und -technik werden genauso besprochen wie die richtige Sitzposition, Lenk- und Blicktechnik. Außerdem können die Teilnehmer Notmanöver unter der Anleitung von erfahrenen ADAC Trainern für den Ernstfall erproben. Absolviert werden die Trainings in der Regel mit dem eigenen Fahrzeug. Auf Wunsch können auch Leihwagen bereitgestellt werden.

Wer einen Termin buchen oder einen Geschenkgutschein erwerben



möchte, kann dies persönlich im ADAC Fahrsicherheits-Zentrum Hannover-Messe in der Hermann-Fulle-Straße 10 in Laatzen, im Internet unter [www.fsz-hannover.de](http://www.fsz-hannover.de) (Gutscheine zum Selbstaussdrucken) oder telefonisch unter 05102 93060.

**Achtung, Gewinnspiel:**  
**HANNOVERmobil** verlost ein fünfstündiges ADAC Kompakt-Training im Wert von 115,- Euro (Termine Mo.-Do.)! Weitere Infos auf Seite 3.

Fotos: Hersteller/ADAC



## Elektromobilität fürs Kinderzimmer

Elektromobilität beginnt bereits im Kleinen: Der BMW Z4 Ride-On (249,- Euro) in Rot für Kinder von drei bis fünf Jahren fährt bis zu zwei Stunden – und bis zu 4 km/h schnell. Lichter und Blinker sowie Lautsprecher, Hupe und Motorensound sorgen zusätzlich für das echte Fahrgefühl. Schön für gestresste Eltern: es gibt einen Lautstärkeregler.

## i8 für die Vitrine

Einen Echten für die Garage können sich die Wenigsten leisten, eine Miniatur für die Vitrine schon eher: BMW bietet den i8 aktuell in den Maßstäben 1:18 (69,- Euro), 1:43 (29,- Euro) und 1:64 (5,90 Euro) an. Die realistische Darstellung in 1:18 überzeugt durch die echte Lenkung und besticht durch eine Fülle von Einzelheiten. Die Reifen sind aus Gummi, der Sicherheitsgurt aus echtem Gurtstoff. Da will man gleich einsteigen...

**Die BMW-Geschenkeideen sind unter [shop.bmw.com](http://shop.bmw.com) sowie bei ausgewählten BMW Händlern erhältlich.**



## „M“ fürs Handgelenk

Für Fans des stärksten Buchstaben der Welt gibt es die BMW „M“ Collection. Die markante, bis 100 Meter wasserdichte BMW M Carbon Chrono (390,- Euro) aus gebürstetem Edelstahl zeichnet sich durch ein Zifferblatt aus Carbon aus. Hinter kratzfestem Mineralglas leuchtet ein feuerroter Sekundenzeiger. Perfekt darauf abgestimmt ist das perforierte Echtlederarmband, durch das rote Akzente blitzen.





## „Stars & Sportscars“

Marianne Fürstin zu Sayn-Wittgenstein, 94-jährige Grande Dame der Fotografie, hat ein einfaches Rezept für faszinierende Bilder: Sie war einfach immer zur richtigen Zeit am richtigen Ort. In diesem Fall: an den richtigen Rennstrecken! So entstanden großformatige Rennsportbilder der 50er bis 70er Jahre, vom Nürburgring bis Spa, von Monza bis zur Mille Miglia. Ein stimmungsvolles Zeitdokument mit über 100 bisher un-gesehenen Fotos von Rennzirkus und Prominenz in den Boxengassen. Delius Klasing, 39,90 Euro, [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de)



## Kalender „Porsche Klassik 2015“

Ein Wand-Hingucker nicht nur für Porsche-Fahrer: Die zwölf Kalender-Motive im Großformat 67,5 x 47 cm zeigen die Young- und Oldtimer aus Zufenhäusern vor atemberaubender Natur-Kulisse. Mit von der Partie sind Kultwagen wie der legendäre Porsche 550 Spyder oder der Porsche 928 auf der Grossglockner-Hochalpenstraße und natürlich der ewige Mythos Porsche 911. Die Design-Ikonen begeistern dabei sowohl stolze Besitzer wie auch alle, die (noch) von einem Porsche träumen. Delius Klasing, 29,90 Euro, [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de)



## Original und Modell: Mercedes 540 K Stromlinienwagen

Ein herausragender Beweis für die Kompetenz der Experten von Mercedes-Benz Classic ist der jüngst prä-sentiertere und aufwendig re-konstruierte Mercedes-Benz 540 K Stromlinienwa-gen. Das Fahrzeug entstand 1938 im Sonderwagenbau des Werks Sindelfingen als Musterbeispiel für das effiziente und leistungs-starke Luxusautomobil der Zukunft. 2012 bis 2014 wurde es von Mercedes-Benz Classic originalgetreu restauriert. Nun erstrahlt der 540 K Stromlinienwa-

gen wieder in neuem Glanz. Das Original steht aktuell im Mercedes-Benz Museum und das Modell in 1:43 kann sich jeder für 64,90 Euro nach Hause holen. Erhältlich unter [www.mercedes-benz-classic.com/store](http://www.mercedes-benz-classic.com/store)



## „Hanomag in Wort und Bild 2015“

Im Lemgoer Verlag erscheint bereits das fünfte Jahrbuch für Hanomag-Freunde. Mit einer gelungenen Mischung aus zeitgenössischem und aktuellem Bildmaterial berichten zahlreiche Autoren auf 144 Seiten über Hanomag-Pro-duktionszweige und aktuelles Geschehen. Das macht das Le-sen zum Vergnügen und selbst eingefleischte Hanomag-Spe-zialisten werden immer wieder etwas Neues entdecken. Weitere Infos und das Buch gibt es im Onlineshop unter [www.lemgoer-verlag.de](http://www.lemgoer-verlag.de), der Preis beträgt 19,90 Euro zzgl. 4,95 Euro Versandkosten.



## „Hanomag Landmaschinen im Bild 1“

Ebenfalls für 19,90 Euro zzgl. 4,95 Euro Versandkosten be-kommt man unter [www.lemgoer-verlag.de](http://www.lemgoer-verlag.de) den Bildband „Hanomag Landmaschinen im Bild 1“. Mit dieser Bilder-buchreihe öffnet die Hanomag IG ihr Archiv und macht ausge-wählte Abbildungen aus mehr als 175 Jahren Unternehmens-geschichte im Großformat öf-fentlich. Die Landmaschinen stehen dabei an erster Stelle, denn schließlich erlangte die Hanomag mit diesem Pro-duktionszweig Weltruf.



## BORBET präsentiert: Das neue S-Design

Premiere auf der Essen Mo-torshow: das BORBET S-Rad. Die Premium-Felge ist konkav konstruiert und er-zeugt so eine beein-druckende Prä-senz. Durch das Abdrehen der Speichen zur Radmitte und zum hinteren Horn wir-ken diese zu-sätzlich verlän-gert. Unterstri-chen wird die kraftvolle Op-tik von der harten Kante der polierten Oberflächenkontur und dem kontrastgebenden, weichen Formübergang von der Speiche ins Horn.

Besonders innovativ: das Undercut-Verfahren. Dabei werden alle nicht tragenden Bereiche des Felgenbetts durch Präzisionsfräsen ent-



fernt. Somit wird das Rad bei gleichbleibend hoher Stabili-tät noch leichter.

In den Farben „black red matt“, „brilliant silver“ und „gra-phite polished matt“ ist das 5-Speichenrad ab Januar 2015 für eine Vielzahl von Fahrzeugen erhältlich, u.a. für VW, Audi, Skoda, BMW, Porsche oder Seat-Modelle. Auch SUV-Liebhaber kommen auf ihre Kosten: Das S-Design unterstreicht durch seine stattlichen Dimensi-onen (bis 10 x 22“) auch die optische Präsenz größerer Modelle.

Weitere Infos unter [www.borbet.de](http://www.borbet.de)



## „Hallo Meister“

Stimmungsvolles Buch „Von Werkstätten, Autohäusern und Mechanikern mit Benzin im Blut“ (Untertitel): In den Sechzigern wurde das Automobil langsam zur Selbstverständlichkeit, doch der Autokauf war noch immer ein Erlebnis. Chromglänzende Schauhallen und Werkstätten gab es nur in den Großstädten, und das Mechaniker-Handwerk hatte noch goldenen Boden. Es gab noch Stellmacher und Autoschlosser, Lehrlinge, die artig die Werkstatt ausfegten, und Autos, die auch ohne Computer-Diagnosegerät angefasst werden konnten.

Motorbuch, 19,95 Euro, [www.motorbuch.de](http://www.motorbuch.de)



## „So rollten die Siebziger“

„Zwischen Prillblumen und autofreien Sonntagen“ (Untertitel): Die siebziger Jahre waren nicht zuletzt durch zwei Ölkrisen gekennzeichnet, die auch und gerade für die Automobilindustrie weitreichende Folgen hatten. Nach seinem erfolgreichen Rückblick auf die Automobilisierung in den fünfziger und sechziger Jahren wendet sich der Autor Alexander Franc Storz nun den Siebziger zu, zeigt und beschreibt liebevoll die Alltags-Autos ebenso wie die seltenen Exoten, berichtet stimmungsvoll vom Straßenalltag, vom Reisen und vom Camping.

Motorbuch, 19,95 Euro, [www.motorbuch.de](http://www.motorbuch.de)



## „Alfa Romeo Giulia Sprint GT – Der Bertone“

Der Bertone, bürgerlicher Name Alfa Romeo Giulia Sprint GT, ist einer der berühmtesten Sportwagen aller Zeiten. Die Coupé-Version der legendären Giulia wurde von 1963 bis 1976 gebaut und ist als Klassiker heute vielleicht noch begehrtter denn je. Das Meisterwerk von Designer Giorgio Giugiaro reüssierte als eleganter Gran Turismo ebenso wie als Rennwagen - und tut das bis heute. Auf 208 Seiten mit ca. 350 Abbildungen erfährt man in diesem Buch alles Wissenswerte über den schönen Bertone.

Heel Verlag, 39,95 Euro, [www.heel-verlag.de](http://www.heel-verlag.de)



## „Jaguar“

Ein Muss für alle Jaguar-Enthusiasten: 560 Seiten dick und kiloschwer präsentiert sich das umfangreich überarbeitete und aktualisierte Standardwerk über den englischen Automobilbauer, dokumentiert dabei die gesamte Modellpalette von den bescheidenen Anfängen bis hin zum aktuellen Modell F-Type Coupé. Akribisch recherchiert und mit zahllosen, wenig bekannten historischen Details und Anekdoten angereichert, erzählt Jaguarexperte Heiner Stertkamp die spannende und wechselhafte Geschichte der berühmten britischen Automarke.

Heel Verlag, 49,95 Euro, [www.heel-verlag.de](http://www.heel-verlag.de)



## DEFA SmartCharge: Hilflos war gestern

Das haben schon etliche Autofahrer, gerade im Winter, erlebt: Den Schlüssel ins Zündschloss gesteckt, Lichter flackern, der Motor stottert. Selbst mit viel Bitten und Betteln springt er nicht an. Ein zweiter Versuch bleibt ebenfalls erfolglos. Die Batterie ist zu schwach. Der nette Nachbar ist schon längst zur Arbeit und der Pannendienst lässt ziemlich lange auf sich warten. Doch für Hilfesuchende gibt es jetzt eine handliche Lösung: das Ak-

ku-Ladegerät DEFA SmartCharge vom Zubehör-Spezialisten WAECO. Mit seiner Ein-Knopf-Bedienung sowie der automatischen Erkennung und Anpassung an den jeweiligen Batterietyp ist der Ladevorgang kinderleicht. Die Status-LED zeigt an, wann die Ladung abgeschlossen ist.

Der intelligente DEFA SmartCharge eignet sich für alle 12-Volt-Batterien. Sein Ladestrom beträgt praxiserichtige vier Ampere und lädt zuverlässig alle Akkus mit einer Kapazität von bis zu 120 Amperestunden. Optisch erinnert das multifunktionale Ladegerät an ein Schweizer Offiziersmesser und ist ge-

nauso praktisch und handlich. Neben seiner Aufgabe als Ladegerät kann der DEFA SmartCharge ein Netzteil ersetzen: genau das Richtige, wenn ein Wechsel der Kfz-Batterie ansteht. Denn so bleiben die ansonsten verloren gegangenen Daten erhalten. Überall komfortabel anzuwenden ist das Ladegerät durch seine magnetische, rutschfeste Oberfläche. Zu-

sätzlicher Pluspunkt: regelmäßiges Laden der Fahrzeugbatterie verlängert deren Lebensdauer.

Zu guter Letzt ist der DEFA SmartCharge wasserfest gemäß IP 65 und daher immer und überall einsatzbereit. Das intelligente Ladegerät kostet 99,- Euro. Weitere Infos unter:

[www.dometic-waeco.de](http://www.dometic-waeco.de)

**Achtung, Gewinnspiel:**  
HANNOVERmobil verlost  
3 DEFA SmartCharge im  
Wert von je 99,- Euro!  
Weitere Infos auf Seite 03.







## Cooler Schlitten

Auf diesen coolen Schlitten dürfte nicht nur Rudolph, das Rentier, neidisch sein: Exklusives Mercedes-Benz Design und die Farben Silber/Schwarz sorgen für sportlichen Chic. Metallkufen und eine gefederte Lenkachse zählen zu den technischen Highlights. Die Serienausstattung fällt mit Hupe sowie Kordel und Griff zum Ziehen markentypisch um-



fangreich aus. Der Schlitten (79,90 €) ist TÜV- und GS-getestet und für Kinder von vier bis zehn Jahren geeignet.

Mercedes Geschenkideen erhältlich unter [www.mercedes-benz-accessories.com/weihnachten](http://www.mercedes-benz-accessories.com/weihnachten)

## Passend zum Auto: Ford Fiesta Red Edition Nagellack



Sonderlackierung mal anders: Set aus schwarzem und rotem Nagellack passend zur Red Edition des Ford Fiesta. Jeweils 10 ml der beiden Formaldehydfreien Lacke sorgen für glänzende Auftritte mit Nägeln wie frisch poliert! 8,90 Euro + Versandkosten unter [www.ford.de](http://www.ford.de) (FORD LIFESTYLE COLLECTION).

## Zenec E>GO

# Preiswerte Naviceiver für Seat, Skoda und VW Modelle

Die Firma Zenec hat sich auf den Bau von Nachrüstbaren Navi- und Entertainmentlösungen spezialisiert. Mit der E>GO-Serie bietet Zenec maßgeschneiderte Naviceiver für diverse Automarken – das Zenec Z-E2015 ist speziell für Modelle aus dem Volkswagenkonzern konzipiert, also für viele Seat, Skoda und VW. Es bietet dem Kunden als einziges Nachrüstradio einen perfekten Radioempfang, da es, wie die originalen VW Radios, über einen Diversity Antennentuner verfügt. Außerdem ist das Zenec Z-E2015 mit allem ausgestattet, was der verwöhnte Autofahrer von einer solchen Navi/Entertainment-Lösung erwartet: Das SD-Karten basierte Navigationssystem verfügt über Sprachsteuerung, ein 3-D High-Definition 7 Zoll Splitscreen, Premium P.O.I. Paket mit über 6,5 Millionen Sonderzielen und mehr. Außerdem dabei: eine Parrot Bluetooth Freisprecheinrichtung, DVD-Laufwerk, USB-Hub für drei USB 2.0 Datenträger, 4 x 50 Watt Endstufe und vieles mehr. Die Anbindung an die Lenkradfernbedienung und an die Multifunktionsanzeige Plus gelingt via CAN problemlos.

HFB audio in Langenhagen ist der Spezialist für Zenec-Ge-

räte in der Region. Hier wird das Zenec Z-E2015 zum günstigen Preis ab 899,- Euro angeboten.

**Weihnachtsangebot: mit dem Gutscheincode „hfbwa2014hm“ gibt es bis zum 24.12.2014 nur im Webshop auf [www.hfb-audio.de/shop](http://www.hfb-audio.de/shop) 7% Rabatt auf das Zenec Z-E2015 – und auf alle anderen Produkte!** Infos unter [www.hfb-audio.de](http://www.hfb-audio.de) und unter Tel.: 0511-51930950.



klangeredelung **HFB-AUDIO.DE** Ihr Autoradio und Car Hifi Spezialist in Langenhagen

**Weihnachts-Aktion: Bis zum 24.12.2014 gibt es nur in unserem Webshop auf [www.hfb-audio.de/shop](http://www.hfb-audio.de/shop) bei Eingabe des Coupon-Codes „hfbwa2014hm“ 7% Rabatt auf alle Artikel!**

Autoradios mit USB Anschluss  
ab 49€



z.B. das PIONEER MVH-160UI  
loaderless mit USB und AUX Eingang für  
nur 49€

Autoradios mit DAB+  
Empfänger ab 125€



z.B. das PIONEER DEH-4700DAB mit  
DAB+, USB und AUX für nur 125€  
(ggf. wird noch deine DAB+ Antenne benötigt)

Autoradios mit Navigation  
ab 699€



z.B. das ALPINE INE-W970BT mit  
Navigation, USB, DVD für nur 699€

klangeredelung **HFB-AUDIO.DE**

HFB audio - Dein Car Hifi und Autoradio Profi  
Inh.: Kai-Olaf Schlüter  
Friesenring 10  
30853 Langenhagen  
Tel.: 0511 / 51 930 950  
Mail: [info@hfb-audio.de](mailto:info@hfb-audio.de)  
Internet: [www.hfb-audio.de](http://www.hfb-audio.de)





# Nicht stottern – starten!

Von fitten Autobatterien können manche Fahrzeugbesitzer bei Frostgraden nur träumen. Oft macht es „klack“, das war's. Schwächelnde Stromspender waren auch im Winter 2013 die Pannensuche Nummer eins, meldeten die Gelben Engel des ADAC.

Sie machten dafür neben der Konzeption des elektrischen Fahrzeugmanagements wie der Start-Stopp-Automatik vor allem die unzulängliche Pflege durch die Autofahrer verantwortlich. Doch wie wartet man wartungsfreie Batterien?

## Warten heißt pflegen

Moderne Batterien lassen sich nicht öffnen und mit destilliertem Wasser nachfüllen. Bei nur noch wenigen Exemplaren ist der Flüssigkeitsstand ablesbar. Dennoch: Warten heißt säubern, prüfen, laden – kurzum pflegen.

Pole und Anschlussklemmen sollten von Schmutzkrusten befreit und mit speziellem Polfett geschmiert werden. Das Gehäuse verträgt ebenfalls eine Reinigung, um Kriechströmen vorzubeugen.

Vor der Wintersaison checkt die Werkstatt mit modernen Messgeräten Lade- und Säurezustand. So kann der Stromspender ersetzt werden, bevor er schlappmacht. Batterien altern immerhin schon nach vier bis fünf Jahren, nach einigen Tiefentladungen sogar schneller.

Während der Saison halten Ladegeräte Batterien in Schwung. Welches Gerät das richtige ist, hängt vom Batterietyp, der Ladeleistung und Geräteeigenschaften wie Start-

hilfe oder Bedienkomfort ab. Über den Ladezustand informieren Batteriewächter, die am Zigarettenanzünder angeschlossen werden.

Wer ein Auto mit Start-Stopp-Automatik besitzt und oft Kurzstrecken fährt, muss mit häufigerem Nachladen rechnen. Denn die Batterie besitzt zwar eine deutlich höhere Zyklenfestigkeit als herkömmliche Bleisäure-Batterien und deckt damit viele Starts und Kurzstreckenphasen ab, benötigt generell aber längere Zeit zum Laden. Die Lichtmaschine schafft das in der kurzen Fahrzeit oft nicht. Besonders geeignet sind 12-Volt-Ladegeräte. Die Spannung sollte im Idealfall nie unter 12,4 Volt absinken.

## Warten heißt schonen

Batterien arbeiten im Winter auf Hochtouren. Minusgrade und zusätzliche Verbraucher schlauchen die Stromlieferanten. Tests der Gesellschaft für Technische Überwachung (GTÜ) haben ergeben, dass bei minus zehn Grad Celsius nur noch 65 Prozent und bei minus 20 Grad lediglich 50 Prozent der Leistung zur Verfügung stehen.

Autofahrer können gegensteuern und Stromfresser sparsam anwenden oder gar nicht erst zum Laufen bringen. Kurzstreckenfahrten sind die Powerkiller schlechthin. Auf Sitzheizung und Hifi-Sound kann auf dem Weg zum Supermarkt locker verzichtet werden, und die Heckscheibenheizung muss auch nicht zum Dauerbrenner avancieren. An der Beleuchtung sollte selbstverständlich nicht gespart werden. Auch erfolglose Startversuche müssen nicht permanent wiederholt werden. Einfach eine halbe Stunde warten – vielleicht klappt es ja dann.

## Warten heißt korrekt lagern

Der Oldtimer schlummert in der Scheune, das Motorrad in der Garage. Winterruhe, alles gut? Mitnichten. Die Batterie liebt es kühl, trocken und lichtgeschützt und stehend gelagert. Sie sollte nach dem Ausbau, danach alle zwei bis drei Monate und vor dem Einbau geladen werden. Bei der Gelegenheit gilt der Blick auch dem Flüssigkeitsstand, der mit destilliertem Wasser korrigiert werden sollte, das allerdings erst nach dem Ladevorgang. Empfehlenswert sind Erhaltungsladegeräte. Sie simulieren den normalen Betriebszustand: laden, entladen, laden.

**10 Jahre** Weidner-Kfz

**Frohe Weihnachten und ein erfolgreiches neues Jahr!**

Wir danken all unseren Kunden für das Vertrauen und die Treue!

Ihr Spezialist (VW, Audi, Seat, Skoda)

30179 Hannover, Max-Müller-Straße 22, Tel.: 05 11/37 54 84

**Scheiben-Doktor.de**  
Reparatur & Austausch powered by Carlofon

**EIN FRÖHLICHES WEIHNACHTSFEST & EIN GESUNDES NEUES JAHR 2015**

Scheiben-Doktor Laatzen  
Lüneburger Straße 16 | 30880 Laatzen  
Tel.: 0 51 02 - 93 07 93

SERVICE - HOTLINE  
0800 - 00 08 811



Pannensuche im Winter Nummer 1: Die Batterie. Damit alles wie am Schnürchen läuft, brauchen die Stromspender Pflege. Foto: ProMotor/Volz

# Fahren im Winter: Auf die Piste, fertig, los!

Foto: Continental

Das Auto ist topfit für den Winter. Sind es die Besitzer auch? Fahren auf Eis und Schnee ist für viele Kopf- und Übungssache. Vor allem, wenn es sie eiskalt über Nacht erwischt. Das kann routinierte Berufskraftfahrer ebenso treffen wie blutjunge Fahranfänger. Gewusst wo und wie, hilft in der Spur zu bleiben. Oberstes Gebot: vorsichtig und vorausschauend fahren.

## Die Gefahren

In Waldschneisen, Senken oder auf Brücken sinken die Temperaturen schneller als anderswo. Auch das Wetter schlägt häufig Kapriolen: War die Fahrbahn eben noch nass, bildet sich ruckzuck Eisesglätte. Temperaturen um den Gefrierpunkt bergen die kritischsten Momente. Schon ab plus drei Grad Celsius sollte die Temperaturanzeige ständig im Blick bleiben. Aber auch andere Autofahrer kommen schnell mal ins Schleudern oder rutschen rückwärts in andere Fahrzeuge. Obacht auch hier. Und wer die Wahl hat, ist auf geräumten Straßen immer besser unterwegs.

## Die Fahrtipps

**... fürs Anfahren.** Besitzer von Autos mit Schaltgetriebe starten im 2. Gang, schalten schnell hoch und geben behutsam Gas. So rutscht das Fahrzeug nicht weg, die Räder drehen nicht durch. Aus dem Tiefschnee hilft ein kurzes Vor- und Zurücksetzen. Das bringt Schwung und sorgt auf der planierten Fahrspur fürs Vorwärtskommen. Steigungen werden ebenfalls im 2. Gang mit dosiertem Tempo und eventuell schleifender Kupplung erklommen.

**... fürs Lenken.** Oberste Devise: Nicht ruckartig lenken und ab und an die Bremsen antippen, um die Traktion der Reifen zu testen. Das hilft vor allem bei Kurvenfahrten – lieber langsam hinein und sicher hinaus. Spektakuläre Drifts sind Rallyefahrern vorbehalten. Beim Überholen das Lenkrad mit Gefühl sowie gleichmäßig bewegen und nur so viel Gas geben, dass das Fahrzeug spürbar anzieht. Schleudert das Auto doch einmal, auskuppeln und vorsichtig gegenlenken.

**... fürs Bremsen.** Bremswege sind im Winter deutlich länger, weil die Reifen-Reibung auf Eis und die Seitenführung in Kurven gegen Null geht. Hier helfen nur Schritttempo und ein dreimal so großer Sicherheitsabstand zum Vorausfahren-



den. Das A und O: Nur mit ausreichendem Reifenprofil – mindestens vier Millimeter – gelingen sichere Bremsmanöver.

**... für die Berg- und Talfahrt.** Die Horrervision schlechthin: Mitten auf dem Anstieg bremst der Vordermann. Clevere Autofahrer entgehen der Gefahr in weiser Voraussicht, indem sie rechtzeitig herunterschalten und wenig Gas geben. Wo wenig Verkehr ist, geht's mit Schwung im zweiten oder dritten Gang bergauf und generell langsam, bremsbereit und mit ESP bergab.

## Die Übung

Sie macht nicht immer den Meister, sorgt im Kopf und auf der Straße aber für mehr Sicherheit. Das kann zum Saisonstart schon der kleine Test auf dem leeren Parkplatz schaffen. Professionell schulen Automobilklubs, Autohersteller und Prüforganisationen Autofahrer für das Fahren auf Eis und Schnee.

**10** Autoservis

Wir sagen **DANKE** an alle Kunden,  
wünschen eine **SCHÖNE WEIHNACHTSZEIT**  
und einen **GUTEN RUTSCH** ins neue Jahr!

**Die Autowerkstatt – Dionys Terzis**  
30167 Hannover, Kornstraße 29  
Tel.: 05 11/35 17 32

**Esso**

**AUTO DIENST**

**ATW Udo Voigt GmbH**

Esso-Station - Kfz Werkstatt  
Heisterbergallee 79  
30453 Hannover  
Tel.: 0511- 482633

Liebe Kunden,  
wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen und  
wünschen Ihnen ein frohes Weihnachtsfest!  
Udo Voigt und Team

**10** Autoservis

**Mehrmarken**  
für Spezialist für Mercedes

**ATW Auto - Teile - Werkzeuge**  
Karosserie- & Lackcenter  
Heisterbergallee 62 • 30453 Hannover  
Tel.: 0511- 444004

www.atw-voigt-gmbh.de



Zum Oldtimer-Saisonende rechtzeitig ans Überwintern denken. Foto: KDBusch/GTÜ/dpp-AutoReporter

### **GTÜ-Oldtimer-Tipps:**

# Winterruhe für den Klassiker

Wenn heftige Herbststürme übers Land fegen ist es höchste Zeit, seinen Klassiker auf die Winterpause vorzubereiten. Wichtig sind dabei ein trockener Abstellplatz und die Durchführung der Pflegearbeiten mit der nötigen Sorgfalt. Die GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung gibt praktische Tipps für die Winterruhe des Oldtimers. Bei der Einlagerung und Konservierung Ihres Klassikers gibt es ein paar grundlegende Dinge zu beachten, um ärgerliche und vor allem kostspielige Standschäden zu vermeiden. Der Abstellplatz sollte eine möglichst konstante Raumtempe-

ratur aufweisen und gut belüftet das Entstehen von Kondenswasser verhindern, raten die GTÜ-Experten. Sollten Sie eine Schutzhülle verwenden, dann nur atmungsaktive Stoffgaragen benutzen. Gegen Feuchtigkeit helfen beispielsweise sogenannte Entfeuchter-Granulate. Der Behälter wird in die Garage gestellt und die Verschlussfolie abgezogen. Das hochwirksame Granulat entzieht der Raumluft die Feuchtigkeit, bis eine gesunde Luftfeuchtigkeit (50 bis 60 Prozent) erreicht wird. Dabei löst sich das Granulat allmählich auf und sammelt sich als Flüssigkeit im Auffangbehälter. Eine Packung Granulat (Beutel) reicht für Räume bis zu 80 qm und ist mehrere Monate wirksam. Achten Sie aber darauf, dass es nicht zu trocken wird, da sonst Gummi, Leder und Hölzer leiden.

**Wir wünschen allen Kunden frohe Festtage und ein gutes neues Jahr! Vielen Dank für Ihr Vertrauen!**



**TOYOTA Service**

**TÖBBEN** GmbH  
**AUTOHAUS**

**auto  
motor  
und  
sport**

TOYOTA - Werkstatt - Test 09/2008:

**-empfehlenswert-**

**Unfallreparatur ■**

**für alle Marken ■**

**Einbrennlackierungen ■**

**Kfz-Service für alle Marken ■**

**Günstige Rädereinlagerung ■**

Schulenburg Landstr. 139A  
30165 Hannover  
Telefon: 05 11/ 63 00 67  
[www.toebben-autohaus.de](http://www.toebben-autohaus.de)

### **Die Oldtimer-Winter-Checkliste der GTÜ:**

- Den Motor auf Betriebstemperatur bringen, Kühlerfrostschutz prüfen und eventuell auffüllen. Bei Aluminiummotoren Kühlflüssigkeit ablassen, da Aluminium von Frostschutzmittel angegriffen wird.
- Die Scheibenwaschanlage mit Frostschutzmittel frostsicher machen.
- Das Auto von oben und unten waschen sowie den Lack konservieren.
- Das Auto volltanken und einen Ölwechsel vornehmen. Bei Vergaserfahrzeugen den Vergaser entleeren.
- Den Motor durch Ansaug- oder Kerzenbohrungen konservieren bzw. von Kondenswasser befreien.
- Die Ansaug- und Auspufföffnungen anschließend mit ölgetränkten Lappen verschließen.
- Die Batterie ausbauen, in einem trockenen, frostfreien Raum lagern und regelmäßig entladen und laden. Hilfreich sind hier sogenannte Akku-Puls-Lader (siehe Batterieladegerätetest der GTÜ unter <http://presse.gtue.de>)
- Den Reifenluftdruck um je ein Bar rundum erhöhen.



- Den Wagen kippstabil aufbocken, damit die Räder entlastet sind, aber noch Kontakt zum Boden haben und die Federn und Stoßdämpfer etwas belastet bleiben.
- Die Lederausstattungen mit Spezialfett dünn einreiben.
- Wenn möglich die Fenster einen Spalt offen lassen und auf gute Luftzirkulation in der Garage achten. Luftfeuchtigkeit über 70 Prozent vermeiden!
- Die Cabriovertdecke trocknen lassen, imprägnieren und einen Spalt öffnen.
- Die Scheibenwischerblätter abklappen und die Gummis mit Talkum einreiben.
- Chromteile mit Paraffin oder Schutzwachs einstreichen.
- Die gesamte Karosserie nach Roststellen absuchen und wenn nötig behandeln. Idealerweise die Hohlräume und Falze versiegeln. Die Gummiabdichtungen mit Pflegemittel behandeln.
- Die Handbremse lösen. Starten Sie den Motor später unbedingt im Leerlauf mit angezogener Handbremse, da sich die Kupplung festgesetzt haben könnte.

- Das Fahrzeug mit staubdichtem Stoff, am besten Baumwolle, abdecken.
- Eventuell eine Ruheversicherung abschließen bzw. Versicherungsvertrag hinsichtlich Ruhephasen oder Saisonzeiträume überprüfen. (dpp-AutoReporter/hhg)

**Sehr geehrte Kunden,** ★  
wir bedanken uns für das entgegengebrachte Vertrauen und wünschen Ihnen ein frohes Weihnachtsfest sowie alles Gute für 2015! ★

**Ihr Team vom Lemgau Car Service** ★



**Lemgau Car Service GmbH** ★ ★  
Bremer Str. 50  
30826 Garbsen, Tel.: 05131/477087 ★

## Wer hat Recht?

Der Alltag im Straßenverkehr stellt verschiedenste Anforderungen an den Autofahrer und kann im Bereich der aktuellen Verkehrsvorschriften vielfältige Fragen und Probleme aufwerfen. In dieser Reihe finden Sie dazu wichtige rechtliche Informationen vom Syndikus des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V., Christian Reinicke.

**ADAC**

ADAC Niedersachsen  
Sachsen-Anhalt e. V.

### Die Verunsicherung beim Thema Winterreifenpflicht ist groß. Der ADAC-Jurist Rechtsanwalt Christian Reinicke beantwortet die am häufigsten gestellten Fragen zum Thema.

#### Was ändert sich in den Vorschriften?

In der Straßenverkehrs-Ordnung ist jetzt genau beschrieben, was unter "winterlichen Wetterverhältnissen" zu verstehen ist: Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte.

Neu ist auch, dass erstmals auf den Begriff des M+S-Reifens abgestellt wird. Der Begriff "Winterreifen" kommt nach wie vor nicht vor. Das Gesetz schreibt vor, dass ein Kraftfahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte nur mit solchen Reifen gefahren werden darf, die bestimmte Eigenschaften erfüllen. Diese Eigenschaften sind im Anhang zu einer EU-Richtlinie zu finden. Sie verlangt, dass M+S-Reifen in puncto Laufflächenprofil und Struktur so konzipiert sind, dass sie vor allem auf Matsch sowie frischem oder schmelzendem Schnee bessere Fahreigenschaften gewährleisten als normale Reifen. Die im Fachhandel gekauften Winter- und Ganzjahresreifen mit M+S-Kennzeichnung erfüllen diese Voraussetzungen. Insoweit gibt es „Bestandschutz“ für bereits gekaufte Reifen.

#### Gibt es einen festen Zeitraum für die Winterreifenpflicht?

Nein. Eine generelle Winterreifenpflicht gibt es nicht und wird es nicht geben.  
Ein Zeitraum, wie z.B. von Oktober bis Ostern, ist nicht vorgeschrieben, wird von Sicherheitsexperten aber empfohlen.

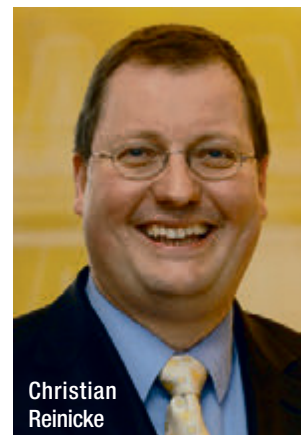
#### Mit welchen Konsequenzen ist zu rechnen, wenn ich bei Schnee und Eis kontrolliert werde und mit Sommerreifen unterwegs bin?

Wer gegen § 2 Abs. 3a StVO verstößt, muss mit einem Bußgeld in Höhe von 60 Euro und einem Punkt in Flensburg rechnen. Führt die falsche Bereifung bei winterlichen Wetterverhältnissen zu einer Verkehrsbehinderung, erhöht sich das Bußgeld auf 80 Euro. Zu beachten ist, dass immer der Fahrer verantwortlich ist. Wer einen Mietwagen nutzen will, sollte passende Reifen gleich mit anfordern. Das ist nicht unbedingt selbstverständlich und kann zu Mehrkosten führen. Auch bei der Versicherung kann es zu erheblichen Konsequenzen kommen: Kommt es wegen der Benutzung der Sommerreifen zum Unfall, kann der Kaskoversicherer wegen grober Fahrlässigkeit seine Leistungen kürzen.

#### Gibt es Ausnahmen von der Winterreifenpflicht?

Neben der Besonderheit, dass für Lkw und Busse die Winterreifenpflicht nur für die Antriebsachsen vorgeschrieben ist, sind auch land- und forstwirtschaftliche Nutzfahrzeuge von der Winterreifenpflicht ausgenommen. Hintergrund ist, dass diese Fahrzeuge üblicherweise mit Reifen ausgestattet sind, die zwar nicht als Winterreifen (M+S-Reifen) gekennzeichnet, aufgrund ihres grobstolligen Profils der Lauffläche und des Reifenaufbaus jedoch für den Betrieb bei winterlichen Verhältnissen ausreichend sind. Auch Anhänger müssen nicht mit wintertauglichen Reifen ausgerüstet werden – das Gesetz verlangt das nur von Kraftfahrzeugen. Aus Sicherheitsgründen empfiehlt der ADAC jedoch dringend, auch Anhänger mit Winterreifen auszurüsten.

Unsere Rechtsreihe soll in Folge fortgesetzt werden. Wenn Sie spezielle Fragen zum Verkehrs- oder Verbraucherschutz rund ums Auto haben, melden Sie sich doch bitte unter [info@teamschroedel.de](mailto:info@teamschroedel.de)



Christian Reinicke



## Komplizierte Technik einfach erklärt

# cw – wie „ziemlich windschlüpfrig“

**Dipl. Ing.  
Stephan Schroedel**



Foto: BMW

Luft verhält sich in der Regel unauffällig. Sie ist immer da, aber man beachtet sie nicht. Es sei denn sie ist zu kalt oder einfach nur schlecht. Aber ansonsten macht man sich keine Gedanken um Luftdruck, Luftmoleküle oder Luftdichte. Wenn man jedoch versucht, möglichst schnell mit dem Auto über die Autobahn zu fahren, ja spätestens dann lernt man die Luft mal so richtig kennen. Denn sie ist es, die einen daran hindert immer schneller und schneller zu fahren.

Ist die Maximalgeschwindigkeit schon recht früh erreicht, kann das zwei Grün-

de haben: Entweder das Auto hat deutlich zu wenig PS oder es hat eine extrem ungünstige Form für eilige Autobahnfahrten. Als Beispiel werden hier im Speziellen Geländewagen und im Allgemeinen solche Autos genannt, die einen schlechten cw-Wert haben.

Und da sind wir schon beim Begriff. Der cw-Wert. Er ist ein Rechenwert und wird benötigt, wenn Fachleute den Luftwiderstand eines PKWs ausrechnen wollen. Kennt man die Fläche des Autos (von vorne drauf geschaut), die Dichte der Luft und die maximale Motorlei-

stung, könnte man schon im Vorfeld mit jedem Taschenrechner die erreichbare Höchstgeschwindigkeit berechnen. Einzige Schwierigkeit: der cw-Wert kann endgültig nur am fertigen Fahrzeug ermittelt werden (beliebt sind in diesem Zusammenhang die Bilder von Autos im Windkanal).

Und da ja außerdem jeder Automobilhersteller Interesse daran hat, möglichst sparsame und trotzdem immer größere Fahrzeuge zu verkaufen, ist dieser cw-Wert so enorm interessant. Über ihn kann man den Luftwiderstand und damit den Verbrauch beim Fahren positiv beeinflussen. Man muss es nur schaffen dem Fahrtwind möglichst geringen Widerstand entgegenzubringen. Jeder, der schon mal bei voller Fahrt seine Hand aus dem Fenster gehalten hat, weiß, was für eine Gegenkraft Luft aufbringen kann. Den cw-Wert begünstigen können z.B. geringe Spaltmaße, eine möglichst runde, tropfenförmige Karosserie und möglichst keine oder nur kleine Anbauteile wie Rückspiegel oder Antennen. „Gute“ Serienfahrzeuge schaffen damit Werte bis he-

runter auf 0,3. Schlechte Geländewagen bis hin zu 0,5.

Formel1-Autos haben übrigens einen ganz lausigen cw-Wert von ca. 1,2. Nicht, weil es an Forschungs- und Entwicklungsgeldern mangeln würde, nein, es ist gewollt. Solche Rennwagen haben nämlich spezielle Spoiler, die sich extrem dem Fahrtwind entgegen stellen und die auftreffende Luft nutzen, um nach unten auf die Rennstrecke gedrückt zu werden. Dadurch wird der Anpressdruck erhöht und das Fahrzeug kann mit höherer Geschwindigkeit, ohne wegzurutschen, um die Kurve gefahren werden.

Das ist natürlich bei unseren normalen Autos nicht der Fall, sie werden eher wackelig bei erreichter Höchstgeschwindigkeit. Also merken: bei voller Fahrt beide Hände ans Lenkrad und erst recht nicht zum Gruß aus dem Fenster winken. Im Namen des cw-Wertes, der Sicherheit und des geringen Kraftstoffverbrauches.



In einem Windkanal kann der cw-Wert eines Autos ermittelt werden.

**READY TO RACE**  
» www.ktm.com

**€ 50,- WINTERBONUS**

**EINLADUNG ZUM NIKOLAUS TAG 2014**  
06.12.2014

Um die Leidenschaft im Winter für alle Biker zu verkürzen, gibt es von KTM 50,- Euro\* für KTM PowerParts oder KTM PowerWear zum Herunterladen: [WWW.KTM.COM/POWERDAYS](http://WWW.KTM.COM/POWERDAYS)

**BRÄUER MOTORRADSPORT KG**

Industriestraße 4  
31180 Emmerke/Hildesheim  
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77  
Fax: 0 51 21 / 4 73 78  
[www.braeuer-motorradsport.de](http://www.braeuer-motorradsport.de)

**KTM**

\* Gutschein heruntergeladen, ausgedruckt und mitbringen. 1 Gutschein pro Person. Mindestaufpreiswert € 200,-. Angebot gültig vom 01.12.2014 - 17.01.2015. Die Anzahl der Gutscheine ist begrenzt.



**Peter Trinks, Verkehrssicherheitsberater  
der Polizeidirektion Hannover zum Thema:**

## **Der Winter, eine Zeit der besonderen Voraussicht im Straßenverkehr, Stadtbahnen können nicht ausweichen**

Im Jahr 2014 ereigneten sich bereits 5 Verkehrsunfälle, bei denen Menschen zu Tode kamen, weil sie beim Überschreiten der Straßenbahnschienen eine Stadtbahn übersahen und in einem Fall ein Radler das nahende Schienenfahrzeug übersah. Drei von fünf dieser Unfälle ereigneten sich bei Dunkelheit.

Gerade in der jetzigen Jahreszeit müssen wir vermehrt mit Schlechtwetterphasen rechnen. Eisregen, überfrierende Nässe, Schneeschauer können jederzeit auftreten und die Fahrt zu einer ungewollten Rutschpartie machen.

Gleichzeitig setzt die Dämmerung früher ein und besonders in der Stadt erschweren viele Lichtreflexe die Sicht für den Kraftfahrer oder Fahrer einer Straßenbahn.

Die beschriebenen Lichtverhältnisse bei Nässe und Dunkelheit erschweren dem Lenker der Straßenbahn zusätzlich das rechtzeitige Erkennen von Gefahren.

Die Bremswege, hier die Angaben zu einer Gefahrenbremsung, unterscheiden sich hierbei zwischen Auto und Straßenbahn deutlich.

Die 15 Meter Reaktionsweg, bei einer Reaktionszeit von etwa 1 Sekunde, müssen dazu gerechnet werden, um den Anhalteweg zu erhalten.

### **Sichtbarkeit bedeutet Leben**

Besonders Fußgänger und Radfahrer sind in dieser dunklen Zeit dem Risiko eines Unfalles ausgesetzt, wenn Sie zu spät vom anderen Verkehrsteilnehmer gesehen werden. Helle und kontrastreiche Kleidung sind nun besonders wichtig.

Übrigens ist seit dem Jahr 2013 am Rad auch die Verwendung von Steckleuchten zulässig, die einer ECE-Norm entsprechen.

Wer mit dem Auto unterwegs ist, der hat insbesondere in dieser Zeit mit einem veränderten Fahrverhalten des Fahrzeuges zu rechnen und dazu gehört auch ein deutlich längerer Bremsweg. Auf winterglatten Straßen verlängert sich dieser unter Umständen um das Vierfache, bei Eis sogar um das Siebenfache.

Bekommt man das Fahrzeug bei einer Fahrgeschwindigkeit von 50 km/h und optimalen Bedingungen bereits nach etwa 39 Metern zum Stehen, verlängert sich der Anhalteweg auf einer winterglatten Straße schnell auf fast 160 Meter.

### **Sicher fahren, sicher ankommen!**

Ganz wichtig heißt es daher jetzt: Reduzieren Sie die Fahrgeschwindigkeit und passen Sie Ihre Fahrweise den jeweiligen Straßenverhältnissen an!

Galt im Sommer als Faustregel zum Sicherheitsabstand der 1/2 Tachowert, so sollte man diesen im Winter deutlich erhöhen.

Jetzt sind Winterreifen mit ausreichender Profiltiefe unverzichtbar. Die gesetzliche „Winterreifenpflicht“ soll Sie nur an diese Selbstverständlichkeit erinnern.

Langsam und gefühlvoll schalten, beschleunigen, lenken und bremsen. Das Fahren im Winter fordert ihre volle Aufmerksamkeit und ihr fahrerisches Können. Sofern Sie evtl. Schwächen haben sollten, bieten viele Automobilclubs und Fahrschulen spezielle Fahrtrainings für das Fahren im Winter an. Notfalls lassen sie Ihr Auto stehen und benutzen Busse und Bahnen.

Eile ist tabu, denn im Winter sollte für jeden Weg mehr Zeit eingeplant werden. Wer rechtzeitig losfährt, wird durch Verzögerungen nicht überrascht und kommt gelassener ans Ziel.

### **Tipps vor Beginn der Fahrt**

Damit Ihre Fahrt nicht zum „Blindflug“ wird, müssen Scheiben und Beleuchtungseinrichtungen vom Eis und Schnee befreit werden.

Haben Sie ausreichend Frostschutz in der Scheibenwaschanlage? Hier sollten Sie nur Zusätze verwenden, die auch Reinigungswirkung entfalten, damit Sie auch weiterhin eine klare Sicht behalten. Um ein Einfrieren der Leitungen zu verhindern empfiehlt es sich, nach dem Auffüllen die Anlage so lange zu betätigen, bis sich die Leitungen mit Flüssigkeit gefüllt haben. Achten Sie auch auf die Scheibenwischerblätter, sie müssen jetzt deutlich mehr leisten als im Sommer.

Kommen Sie weiterhin sicher an ihr Ziel, das wünscht Ihnen Ihr **Peter Trinks**.

**Gefahrere Geschwindigkeit:**

**50 km/h**

**Bremsweg  
Gefahrenbremsung Auto:**

**etwa 13 Meter**

**Bremsweg Gefahrenbremsung  
Stadtbahn:**

**etwa 32 Meter**



**Immer aktuell: [teamschroedel.de](http://teamschroedel.de)**

**[facebook.com/TeamSchroedel](https://facebook.com/TeamSchroedel)**

**Ausgaben  
downloaden  
Das Neueste  
aus der  
Autobranche  
Regionale Infos**

