

Das informative Automagazin für Hannover und die Region

# Hannover

*mobilität*

**28** April/Mai 2015 · Tel. 05121-518521  
www.teamschroedel.de  
info@teamschroedel.de

**kostenlos zum  
Mitnehmen!**

...und wenn es tropft:

**LECWEC** 

für alle Ölsorten und  
alle Ölsysteme

**SX 6000**

...reibungssärmer fährt  
man nicht!

[www.qmi.de](http://www.qmi.de)

## TRAUMWAGEN: 60 JAHRE MERCEDES-BENZ 190 SL



Jetzt noch  
sauberer:  
Peugeot 208

Mitsubishi Outlander  
als Sondermodell  
„Klassik Kollektion“

Spannende Zukunft: Bentley Studie



## MOTORRAD- NEWS:



• SO STARTEN SIE SICHER  
IN DIE SAISON *Seite 23*

• DAS WAR LOS BEI DER  
BIKEZ *Seite 8*

**AUTOFRÜHLING BEI  
HAUSMANN IN LAATZEN**  
*ab Seite 6*



**Termine: Die  
schönsten Autotreffen**



ab Seite 12

**Sommerreifen:  
Jetzt wechseln**



Seite 18

**PKW-Zulassung:  
Das ist neu 2015**



Seite 20

**Technik erklärt:  
Der Breitreifen**



Seite 22

# Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ?  
Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

**Wir sagen:** nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckere Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

## Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die

Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme  
[www.qmi.de](http://www.qmi.de)

## ... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 20 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unangefochtene zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat. PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02



... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit  
zertifizierter  
Leistung - keine  
unfundierte  
Behauptungen  
[www.qmi.de](http://www.qmi.de)

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.

Überzeugen Sie sich selbst. In [www.qmi.de](http://www.qmi.de) finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: [www.qmi.de](http://www.qmi.de)

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: [www.chambers-shop.de](http://www.chambers-shop.de)

Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89 - 904 45 41 · [chambers@qmi.de](mailto:chambers@qmi.de)





# Stilvoll und mit Preisvorteil: Die Mitsubishi Klassik Kollektion

Fotos: Hersteller

Der Wiederverkaufs- oder Restwert eines Automobils hängt nicht allein vom optischen und technischen Zustand des Gebrauchtfahrzeugs ab. Wie die Analysten von EurotaxSchwacke und Dekra oder Bär und Fäss einhellig berichten, richtet sich der Verkaufspreis auch nach den Mehrausstattungen, die im Fahrzeug zu finden sind. Klimaanlage, Leichtmetallräder, Sitzheizung oder Rückfahrkamera wirken sich entscheidend auf die Nachfrage und damit den Restwert aus.

Mitsubishi bietet jetzt eine solche, maßgeschneiderte Mehrausstattung für die Sondermodelle der Klassik Kollektion an, in den Baureihen

Space Star, ASX und Outlander. Sie setzt sich aus sinnvollen technischen und visuellen Attributen zusammen, die sowohl den Bedienungs- und Fahrkomfort als auch die optische Präsenz der Sondermodelle deutlich steigert.

Die einzelnen Elemente der Mehrausstattung werden dabei nicht nach monitären Aspekten zusammengestellt, sondern folgen alle-

samt den klassischen Anforderungen des Kunden – und tragen deshalb die Bezeichnung Mitsubishi Klassik Kollektion. Und bieten einen erheblichen Preisvorteil. Er liegt innerhalb des Aktionszeitraums bis zum 30.04.2015 beim Space Star bei bis zu 3.000 Euro, beim ASX lassen sich bis zu 4.500 Euro sparen und beim Outlander sogar bis zu 7.500 Euro. Der

Outlander Klassik Edition beispielsweise kommt unter anderem mit Leichtmetallfelgen im 18-Zoll-Format, elektrisch anklappbaren und beheizbaren Außenspiegeln, einer Radio-CD/MP3-Kombination mit 6,1 Zoll großen Touchscreen sowie Bluetooth Audioschnittstelle, 2-Zonen-Klimaanlage und Sitzheizungen vorne. Ein Regensensor und eine Rückfahrkamera gehören ebenso zum Sondermodell.

Wie für alle Mitsubishi Modelle gewährt der Hersteller auch für die Sondermodelle der Klassik Kollektion eine fünfjährige Garantie, die wiederum zur hohen Wertbeständigkeit beiträgt.



## Impressum

### Herausgeber

Team Schroedel  
Piningstraße 2  
31134 Hildesheim

### Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)  
Tel.: 05121 518 521  
Email: info@teamschroedel.de

### Anzeigenberatung:

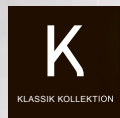
Anja Pokojski  
Mobil: 0175 2171444  
Mail: anjapoko@gmx.de

### Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel  
Agentur für Kommunikation  
Feldstraße 15, 30880 Laatzen  
www.bultmannundwenzel.com  
mail@bultmannundwenzel.com

### Druck

Boyens MediaPRINT  
Wulf-Isebrand-Platz 1-3  
25746 Heide



## DAS FÄHRT MAN DIESEN FRÜHLING.



**ASX Klassik Kollektion**  
1.6 MIVEC 2WD

**17.990 EUR**

Abb. zeigt ASX Klassik Kollektion+ 1.8 DI-D+ 2WD

**Outlander Klassik Kollektion**  
2.0 MIVEC 2WD

**19.990 EUR**

Abb. zeigt Outlander Klassik Kollektion+ 2.2 DI-D 4WD Automatik



Zwei, die perfekt passen: Der zuverlässige Kompakt-SUV ASX und der geräumige Familien-SUV Outlander begeistern als Sondermodelle Klassik Kollektion mit Leichtmetallfelgen, Rückfahrkamera, Sitzheizung, Bluetooth®-Freisprecheinrichtung u. v. m.

**\* 5 Jahre Herstellergarantie** bis 100.000 km, Details unter [www.mitsubishi-motors.de/garantie](http://www.mitsubishi-motors.de/garantie) **Verbrauchswerte nach Messverfahren VO (EG) 715/2007:** **ASX Klassik Kollektion 1.6 MIVEC 2WD** Gesamtverbrauch (l/100 km) innerorts 7,4; außerorts 4,9; kombiniert 5,8. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 133 g/km. Effizienzklasse C. **ASX Klassik Kollektion+ 1.8 DI-D+ 2WD** Gesamtverbrauch (l/100 km) innerorts 6,6; außerorts 4,7; kombiniert 5,4. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 141 g/km. Effizienzklasse C. **Outlander Klassik Kollektion 2.0 MIVEC 2WD** Gesamtverbrauch (l/100 km) innerorts 8,7; außerorts 5,8; kombiniert 6,9. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 159 g/km. Effizienzklasse D. **Outlander Klassik Kollektion+ 2.0 MIVEC DI-D 4WD Automatik** Gesamtverbrauch (l/100 km) innerorts 7,1; außerorts 5,1; kombiniert 5,8. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 153 g/km. Effizienzklasse B.



Hasbi Automobile GmbH  
Junkersstr. 4  
30179 Hannover  
Telefon 0511/969900  
<http://www.hasbi.de/html/startseite/startseite.htm>





**neu**

# 20 Jahre Lotus Elise: Sondermodell zum Geburtstag

Kaum zu glauben: die Elise von Lotus wird schon 20! Und sieht dabei immer noch völlig zeitlos aus. 1995 revolutionierte die Lotus Elise die Sportwagen-Welt und setzte neue Maßstäbe für Straßenlage und Handling, für Fahrpräzision, niedriges Gewicht und niedrigen Verbrauch.

Und das Monocoque Chassis war damals eine Innovation für Straßen-Sportwagen. Viele andere Automobilmarken orientieren sich noch heute an diesem Vor-

bild. Zur Feier des Tages hat Lotus jetzt ein Sondermodell der stetig weiterentwickelten Elise auf den Markt gebracht.

Die Elise 20th Anniversary mit ihrer Gewichts- und Aerodynamik-optimierten Karosserie und dem Aluminium

Monocoque wird von einem 1.8 Liter Kompressormotor mit 220 PS angetrieben.

Sie wiegt nur 914 kg und ist damit noch einmal 10 kg leichter als die Elise S. Sie beschleunigt von 0 bis 100 km/h in 4,6 Sekunden, erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 237 km/h und verbraucht nur 5,9 Liter auf 100 Kilometer.

Der Preis beträgt 53.500 Euro inklusive Sonderausstattungen im Wert von 7.000 Euro.



## Genf: Bentley wagt Blick in die Zukunft mit atemberaubender Studie

### Unsere Gebrauchtwagen-Highlights



**Mitsubishi Outlander 2.2 DI-D**  
60.759 km, 06/2011 EZ,  
130 kW (177 PS), Diesel, HU neu,  
ABS, Alufelgen, Bordcomputer,  
**€ 17.950,-**



**Subaru Forester 2.0D Exclusiv**  
100.774 km, 11/2008 EZ, 108 kW  
(147 PS), Diesel, HU neu, ABS,  
Alufelgen, AHK, Bordcomputer,  
**€ 14.950,-**



**Volkswagen Touran 1,6 Goal**  
67.119 km, 10/2006 EZ  
75 kW (102 PS), Benzin, HU neu,  
Klimaautomatik, Navi, Tempomat  
**€ 8.450,-**



**Fiat Bravo 1.4 T-Jet 16V**  
77.254 km, 02/2008 EZ, 110  
kW (150 PS), Benzin, HU neu,  
Beifahrerairbag, Einparkhilfe,  
**€ 6.450,-**



**Mitsubishi Colt 3-Türer 1,3 AT**  
25.114 km, 07/2011 EZ  
70 kW (95 PS), Benzin, HU neu,  
Scheckheftgepflegt, Servolenkung,  
**€ 8.950,-**



**Chevrolet Spark 1,0 LS**  
26.165 km, 09/2010 EZ,  
50 kW (68 PS), Benzin, HU neu,  
ABS, ESP, Isofix, Klimaanlage  
**€ 5.950,-**

Gibt es bald eine weitere Baureihe bei Bentley? Die atemberaubende Studie EXP 10 Speed 6, die auf dem Auto- salon in Genf präsentiert wurde, soll zumindest eine Vision für die Zukunft des britischen Traditionsunternehmens sein.

Wolfgang Dürheimer, Chairman und Chief Executive von Bentley Motors, sagte jedenfalls zur Premiere: „Der EXP 10 Speed 6 ist eine Fahrzeugstudie voller Kraft, Stil und Individualität. Dieses Showcar hat die besten Voraussetzungen, um zum neuen Inbegriff eines zweiseitigen Luxus sportwagens zu werden. Es bietet einen packende und fahrerorientierte Auslegung die sich nahtlos mit dem unverkennbaren modernen Bentley Luxus und dem souveränen Fahrerlebnis verbindet. Dieses Modell könnte neben dem Continental GT eine neue Modellreihe begründen und eine Spitzenstellung in einem weite- ren Marktsegment einneh- men. Das Design des EXP 10

**Hasbi**  
das Autohaus

Hasbi Automobile GmbH  
Junkersstr. 4  
30179 Hannover  
Telefon 0511/969900  
www.hasbi.de





neu



Speed 6 ist wegweisend für künftige Bentley Fahrzeuge. Dies ist weit mehr als eine Sportwagenstudie – es ist ein potenzieller Sportwagen aus dem Hause Bentley: eine große Vision für eine Marke mit einer großen Zukunft.“

Man darf also gespannt sein!



## Peugeot 208: ab sofort noch sauberer

Peugeot verbessert die Umweltbilanz des 208 weiter und strafft gleichzeitig dessen Modellpalette. Sie wird damit für Kunden deutlich übersichtlicher. Nachdem die Löwenmarke bereits zu Jahresbeginn drei neue Euro 6-Motorisierungen eingeführt hat, wird jetzt ein weiterer Antrieb auf diese Abgasnorm umgestellt: der 1,0-Liter PureTech-Benziner (68 PS). Außerdem ist der 1,2-Liter PureTech-Motor (110 PS) nun noch sparsamer. Sein Durchschnittsverbrauch sinkt von 4,6 auf 4,5 Liter/100 km, was CO2-Emissionen von 103 g/km statt wie bisher 105 g/km entspricht.

Der 208 ist ab sofort in den drei Ausstattungsvarianten Access, Active und Allure sowie als GTi liefer-

bar. Das Einstiegsmodell 208 Access PureTech 68 (68 PS) kostet als Dreitürer 12.300 Euro (Fünftürer: 13.050 Euro). Die Topversion 208 Allure steht mit 1,2-Liter PureTech-Motor (82 PS) ab 16.850 Euro in der Preisliste (Fünftürer: 17.500 Euro). Günstigster Diesel ist der 208 Active BlueHDi 100 STOP & START (99 PS) ab 17.800 Euro. Der sportliche 208 GTi THP 200 (200 PS) kostet 23.300 Euro.

Schon die Basisversion Access verfügt außerdem über Bordcomputer, Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer, elektrische Servolenkung, Reifendruckkontrollsystem und Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Tiefe verstellen. Für

die Sicherheit sorgen sechs Airbags, ABS sowie das elektronische Sta-

bilitätsprogramm ESP mit Antriebsschlupfregelung ASR.



PEUGEOT

## Wir ziehen um!

Ab 4. Mai finden Sie uns unter folgender Adresse:

**Vahrenwalder Straße 233, 30179 Hannover**

### Ansonsten bleibt alles beim Alten:

- Die aufregende Welt von **PEUGEOT** in ihrer ganzen Vielfalt.
- Faszinierende Automobile und der komplette Service rund um Ihr Fahrvergnügen.
- Mit kompetenter Beratung, einem freundlichen Team und Leistung, auf die Sie sich verlassen können.



PEUGEOT

MOTION & EMOTION

**PEUGEOT COMMERCE GMBH**

Niederlassung Hannover

30519 Hannover - Am Mittelteide 25 - Tel.: 0511/37291-0 - Fax: 0511/37291-56  
www.peugeot-commerce.de

Diese Adresse gilt noch bis zum 30.04.2015





Fotos: Schroedel, Kermer-Klassik

## Autofrühling bei Hausmann: Sonntag, 26. April, 13 bis 18 Uhr



### Kermer-Klassik:

#### Oldtimer- und Youngtimer-Restoration mit Leidenschaft

Oldtimer werden immer beliebter. Besonders begehrt: ein perfekt restauriertes Exemplar. Ein kompetenter Ansprechpartner dafür ist die Firma Kermer Klassik aus Isernhagen. Auf dem Autofrühling präsentiert Inhaber Uwe Kermer seine Dienstleistungen, die von der Pflege und Wartung des Klassikers über die Instandhaltung und Reparatur bis hin zur kompletten Restaurierung reichen. Mit solch einer professionellen Restaurierung kann aus einem „Scheunenfund“ eine hochwertige Kapitalanlage werden.



**KERMER KLASSIK** GmbH  
Oldtimer & Youngtimer Restoration mit Leidenschaft



Wir kümmern uns liebevoll um Ihren „Alten“

Braunstraße 2 · 30916 Isernhagen / Altwarmbüchen  
Telefon (05 11) 700 52 60 · [www.kermer-klassik.de](http://www.kermer-klassik.de)

## AUTOSCHEIBE KAPUTT? WIR HELFEN SOFORT!

**UNSER SERVICE FÜR SIE:**

- Autoglas-Soforteinbau
- Kfz- und Gebäudefolien
- Hol- und Bringdienst
- Mobiler Service
- Vor-Ort Montage
- Kundenersatzfahrzeug

**PARTNER VIELER VERSICHERUNGEN**



**0800 - 00 08 811**

**Autoglaser, Standorte & Chefs gesucht!**

Lüneburger Straße 16  
**BEI METRO**  
30880 Laatzen  
Tel.: 05102-93 07 93

**Scheiben-Doktor.de**  
Reparatur & Austausch

**Laatzen (tms).** Bereits zum 9. Mal präsentiert die Werbegemeinschaft Rethen ihre Autoshow – wieder unter dem Namen „Autofrühling bei Hausmann“. Zugleich lädt das Möbelhaus zum „Verkaufsoffenen Sonntag“ ein.

In entspannter Stimmung, mit ruhiger Hintergrundmusik, besteht wieder die Möglichkeit, intensive Gespräche rund um die ausgestellten Produkte zu führen.

Die Fahrzeuge der Autohäuser stehen diesmal direkt vor dem Eingang des Laatzer Möbelhauses sowie auf dem Rasenstück an der Straße – und werden im Laufe des Tages durch die Aussteller per Moderation vorgestellt. So bekommen die Besucher kompetente Informationen direkt von den Anbietern der jeweiligen Automodelle.

Und zu entdecken gibt

es hier einiges: Diverse Autohändler aus der Region bringen wieder ihre neuesten Modelle mit zu Möbel Hausmann, vom sparsamen Kleinwagen über moderne Hybridfahrzeuge bis hin zu angesagten SUV, geräumigen Familienkutschen und leichten Nutzfahrzeugen. Natürlich ist ausgiebiges Fachsimpeln und Probefahren erwünscht. Neu in diesem Jahr: auch die immer beliebter werdenden Oldtimer finden einen Platz vor dem Möbelgeschäft.

Außerdem wird ein interessantes Rahmenprogramm geboten: Der RSG aus Laatzen baut wieder eine Kart-Bahn auf, die DEKRA kommt mit einem Reaktionstester. Selbstverständlich sind auch die Kleinen versorgt: Dank Hüpfburg und Kinderkarussell kommt so schnell keine Langeweile auf.



### Scheiben-Doktor Laatzen: Der Profi rund ums Autoglas

Wer nach dem Winter einen Steinschlagschaden in seiner Frontscheibe entdeckt, sollte schnellstmöglich zum Scheiben-Doktor gehen. Dank der Zusammenarbeit mit vielen Versicherungen zahlt der Kunde dafür hier meist keinen Cent. Und wer möchte, kann sich auch gleich vor Ort seine Heck- und Seitenscheiben mit Kfz-Folie tönen lassen, um den Nachwuchs vor Sonneneinstrahlung im Sommer zu schützen. Weitere Infos zu seinen Dienstleistungen gibt Herr Gunkel auf dem Autofrühling – die Kinder können sich währenddessen auf der Scheiben-Doktor-Hüpfburg vergnügen.





Und wen bei so viel Action der Hunger plagt, der wird sicherlich bei den diversen Anbietern fündig, die Auswahl reicht von Kaffee und Kuchen über Crepes bis zum Grillstand.

Eins ist bei so viel Auswahl klar: Die Motorshow bei Hausmann am Sonntag, den 26. April, bietet wieder ein tolles Programm für die ganze Familie – vorbeischaun lohnt sich!

Anschauen, Probesitzen, Fachsimpeln: der Autofrühling bei Hausmann bietet Gelegenheit, die neuesten Modelle der anwesenden Autohäuser ausgiebig zu begutachten. Zugleich lädt das Möbelhaus zum „Verkaufsoffenen Sonntag“ ein.



Auf der Go-Kart-Strecke der RSG aus Laatzen kann man wieder ordentlich Gas geben.



### Autohaus Langenstraßen: Saubermann und SUV

Das Autohaus Langenstraßen aus Laatzen bringt eine Auswahl der aktuellen Toyota-Modelle mit zum Autofrühling, darunter den spritzigen Kleinwagen Yaris, den SUV-Pionier RAV4 und den Saubermann Auris Hybrid. Der Kompaktwagen stößt nur 84 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer aus. Dies entspricht einem Durchschnittsverbrauch von nur 3,6 Litern je 100 Kilometer und markiert einen Bestwert in seiner Klasse. Dabei erreicht er eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h und beschleunigt in 10,9 Sekunden auf 100 km/h. In der Anschaffung ist der Auris Hybrid sogar günstiger als ein vergleichbares Dieselmotormodell. Weitere Infos zum Auris und den anderen Toyota-Modellen hat unter anderem Yasin Akgül, bei Langenstraßen Azubi zum Automobilkaufmann.

DER NEUE  
AYGO X-WAVE



**TOYOTA**

NICHTS IST UNMÖGLICH



13.699 €

HAUSPREIS

AYGO x-wave, 1,0-l-VVT-i, 51 kW (69 PS) 5-Gang, 5-Türer. Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 5,0/3,6/4,1 l/100km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 95 g/km. Abb. zeigt Sonderausstattung.

... auf allen Straßen:

AUTOHAUS  
LANGENSTRASSEN

GmbH  
Senefelderstr.2  
30880 Laatzen  
Tel.: 0511/ 983730



LANGENSTRASSEN





Fotos: Schroedel

# Gelungene Premiere: BikeZ Motorradmesse in Langenhagen

**Langenhagen.** Vor der Tür standen die Maschinen der Besucher, in der „Brandboxx“ die Bikes der Anbieter. Die erste BikeZ Motorradmesse in den Räumen des ehemaligen Modezentrums lockte Ende Februar über 5000 Motorradfah-

rer und -fans nach Langenhagen. Zum ersten Mal hatten sich sämtliche Fachhändler der Region Hannover zusammengeschlossen und sich gemeinsam auf der Fachmesse präsentiert. Und das kam an: bereits kurz nach Eröffnung strömten die

Biker durch die Gänge, um sich vom mannigfaltigen Angebot inspirieren zu lassen. Das reichte vom wendigen Roller über bequeme Tourer und coole Tuningbikes bis hin zum flotten Racer, vom günstigen Einstiegsmodell bis zur Premium-Marke. Aber auch

bei Bekleidung und Zubehör konnte ausgiebig gestöbert werden – und viele Dienstleister rund um das Zweirad boten ebenfalls einen Einblick in ihre Angebote.

**Hier einige Impressionen:**



Bei sonnigem Wetter kamen viele Biker mit der eigenen Maschine zur BikeZ.



Die Fahrschule Heidorn präsentierte sich als die Fahrschule für die spezielle Motorradausbildung. Für das professionelle Team um Inhaber Heiko Ditzel ist Motorradfahren nicht nur Job, sondern auch Hobby. Den in Hannover-Linden und in Empelde ansässigen Betrieb gibt es bereits seit über 44 Jahren, bei den Zweirädern wird in den Klassen A1, A2, Au und AM sowie für Mofas ausgebildet.



Der Motoshop und Autodienst Schwarzer in Misburg bietet nicht nur kompetenten Service für PKW und Zweiräder, sondern als Vertragshändler für Peugeot, SYM, Daelim und TGB auch die neuesten Modelle der jeweiligen Roller und Motorräder. Außerdem im Angebot: Bekleidung und Zubehör. Auf der BikeZ konnten Interessenten schon mal Probesitzen und wurden dabei fachkundig von Inhaber Martin Schwarzer beraten.

**Fahrschule Heidorn**  
Inhaber Heiko Ditzel

**Die Fahrschule für die spezielle Motorradausbildung**

[www.fahrschule-heidorn.de](http://www.fahrschule-heidorn.de), [info@fahrschule-heidorn.de](mailto:info@fahrschule-heidorn.de)

Hannover-Linden Fössestraße 22 30451 Hannover Tel. 0511 446675	Bürozeiten: Montag bis Freitag 9.00 Uhr bis 18.30 Uhr	Ronnenberg-Empelde Nenndorfer Str. 64 30952 Ronnenberg Tel. 0511 26726	Bürozeiten: Montag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18.30 Uhr
---	---	---	--

**10 MOTOSHOP**  
**Autodienst Schwarzer GmbH**  
Meisterbetrieb der Kfz-Innung

**Der 2- und 4-Rad Profi.**

Vertragshändler für  
**PEUGEOT • SYM • DAELIM • TGB**

Service-Werkstatt für PKW und Zweiräder  
Beratung · Verkauf · Zubehör · Bekleidung

Anderter Straße 34 · 30629 Hannover (Misburg)  
Telefon 0511 58 73 16





Bereits kurz nach Öffnung der Messe strömten die Besucher durch die „Brandbox“, um die neuesten Modelle zu begutachten, Zubehör zu kaufen oder einfach zu fachsimpeln.



Die neuesten Modelle von Suzuki konnte man bei Suhrau's Motorshop begutachten. Und wer die BikeZ verpasst hat, bekommt dazu jetzt eine zweite Chance: beim Suzuki Biker's Day am 18. April direkt bei Suhrau in der Krepfenstrasse 6 in 30165 Hannover. Dort kann man dann die wichtigsten Neuerscheinungen live erleben, vom Einstiegsmodell über den sportlichen High-Wheeler bis zur rasanten Rennmaschine, z.B. V-Strom 650XT, GSX-R1000 oder Bandit 1250S.

SUZUKI  
**NOW**  
Vermietung

SUZUKI  
**PRO**  
Garantie

SUZUKI  
**CARE**  
Mobilität

SUZUKI  
**TOUR**  
Club-Reise

SUZUKI  
**SAFETY**  
Trainings

SUZUKI  
**KIT**  
Zubehör

High-Wheel Club

**Suhrau's Motorshop**  
Krepfenstrasse 6 | 30165 Hannover  
Tel: 0511 - 3180411 | [www.suhraus-motorshop.de](http://www.suhraus-motorshop.de)





# 60 Jahre Mercedes-Benz 190 SL Traumwagen – gestern wie heute

„Hatte nicht Grace Kelley mit Frank Sinatra als Beifahrer in dem Film ‚High Society‘ so einen Wagen gefahren?“ Diese und andere Assoziationen werden seit jeher mit dem Mercedes-Benz 190 SL in Verbindung gebracht, ganz zu schweigen vom „Mädchen Rosemarie“ Nitribitt, die den Roadster als bekanntes Callgirl in den 50er Jahren fuhr und für den eher zweifelhaften Spitznamen „Nitribitt-Auto“ sorgte.

Aber was machte den 190 SL so begehrenswert, dass auch Größen der damaligen Gesellschaft, wie Stern-Herausgeber Henri Nannen, Gunther Phillip, Freddy Quinn, Toni Sailer, Gina Lollobrigida und Fürst Rainier von Monaco ihn sein Eigen nannten?

Von diesem Auto träumten Fachwelt und Öffentlichkeit, seit es im Februar 1954 auf der „International Motor Sports Show“ in



Mitglieder des Mercedes-Benz 190 SL Club e. V. bei einem Treffen. Auch das Cockpit des Roadsters kann sich sehen lassen.

New York als Prototyp gezeigt wurde. Im März 1955 – also genau vor 60 Jahren – stand der Mercedes-Benz 190 SL dann in seiner endgültigen Form auf dem 25. Salon International de l’Auto in Genf und fand ein grandioses Echo. Vom „Mercedes-Benz 190 SL mit seiner bestechend schönen Linie“ schwärmte zum Beispiel die Wochenzeitung

„Die Zeit“. Den Impuls zur Entwicklung des Roadsters hatte der US-amerikanische Mercedes-Benz Importeur Maximilian Edwin Hoffman gesetzt.

Der 190 SL, dessen Hauptproduktion im Mai 1955 begann und der insgesamt 25.881 mal gebaut wurde, ist ein offenes, zweisitziges Fahrzeug für das gleichermaßen komfor-

table wie stilvolle Reisen. Karl Wilfert und Walter Häcker entwarfen seine Karosserie mit sportlicher Linienführung, die sich stilistisch am Design des Supersportwagens 300 SL „Gullwing“ (W 198) orientierte. Während das Flügeltür-Coupé auf einem komplexen Gitterrohrrahmen basiert, baut das Cabriolet 190 SL auf der verkürzten Rahmenbodenanlage des Limousinenmodells 180 „Ponton“ auf. Angetrieben wird der 190 SL vom neu entwickelten und 105 PS starken 1,9-Liter-Vierzylindermotor M 121 mit oben liegender Nockenwelle.

Der Mercedes-Benz 190 SL stand für das Lebensgefühl der „Swinging Fifties“, für eine farbenfrohe Lebensfreude und Leichtigkeit – das zeigen auch die Auftritte des Wagens in unbeschwerten Filmen der Epoche wie „Die Zwillinge vom Zillertal“ (1957) und „Solan-

Der Mercedes-Benz 190 SL Roadster empfahl sich für das gleichermaßen komfortable wie stilvolle Reisen. Angetrieben wurde er vom neu entwickelten und 105 PS starken 1,9-Liter-Vierzylindermotor mit oben liegender Nockenwelle.







ge noch die Rosen blühn“ (1956). Zum Traumwagen der fünfziger Jahre wurde der 190 SL aber insbesondere vor dem wirtschaftlichen Hintergrund des einsetzenden Aufschwungs und dem Erstarren der individuellen Mobilität: Nie zuvor hatten so viele Menschen die Chance, sich den Traum vom eigenen Auto zu erfüllen.

Dieses Gefühl hat bei den Liebhabern des Roadsters nie aufgehört zu existieren und so schloss sich Ende der siebziger Jahre erstmals eine kleine Schar von Mercedes-Benz 190 SL-Enthusiasten zusammen, um die Sektion 190 SL im Mercedes-Benz Veteranenclub zu gründen. Da war der gute alte Mercedes-Benz 190 SL noch kein Oldtimer

und wurde am Gebrauchtwagenmarkt für wenig Geld gehandelt.

Seit dem 1. Januar 1989 besteht der Mercedes-Benz 190 SL Club e. V., dessen Mitglieder und Förderer es sich zur Aufgabe gemacht haben, den Mercedes-Benz 190 SL in seinem Originalzustand zu erhalten. Und die „Führungsriege“ des bundesweiten Clubs kommt aus unserer Region: Wilfried Steer als erster Vorsitzender ist aus Celle und der Stellvertretende Vorsitzende Frank Erbeck kommt aus Großburgwedel. Als Autor des Clubmagazins „190 SL Revue“ kennt er sich natürlich besonders aus mit dem Traumwagen aus Stuttgart: „In Deutschland existieren geschätzt etwa noch 2500 Fahrzeuge dieses Typs. Und

deren Wert steigt ständig!“ Restaurierungsobjekte werden nur noch selten angeboten und erzielen im mäßigen Zustand mindestens 30.000.- Euro. Dabei darf für ein komplettes Exemplar gerne mehr bezahlt werden, da auch die Ersatzteile zum Teil extrem teuer geworden

sind! „Fahrzeuge der Spitzenklasse kosten bei den Top-Restauratoren mindestens 150.000.- Euro, häufig deutlich mehr, bis zu 190.000.- Euro.“ weiß Erbeck.

Der 190 SL bleibt also ein Traumwagen.



Mercedes-Benz 190 SL (W 121, 1955 bis 1963). Zeitgenössisches Werbefoto aus den 1950er-Jahren auf der Insel Sylt.



Der Mercedes-Benz 300 SL (W 198 I, vorn) und der Typ 190 SL (W 121) dominierten den Stand des Importeurs Maximilian Hoffman auf der New Yorker „International Motor Sports Show“, die am 6. Februar 1954 eröffnet wurde.



Fotos: Schroedel

## Am 1. Mai: MaiKäferTreffen auf dem Messe-Parkplatz Ost

Das hat schon Tradition: am 1. Mai treffen sich die Freunde luftgekühlter VW auf dem Messe-Parkplatz Ost in Hannover Laatzten, zum MaiKäferTreffen. Und das in diesem Jahr zum inzwischen 32. Mal! Die Veranstalter erwarten wieder mehr als 3000 Käfer, VW-Busse und was die Wolfsburger sonst noch so mit luftgekühltem Heckmotor gebaut haben – und um die 20.000 Besucher, die sich bei freiem Eintritt satt sehen können. Einen umfangreichen Teilemarkt gibt es auch wieder sowie eine große Auswahl an Essen und Trinken. Die Veranstaltung beginnt um 9 Uhr. Infos unter: [www.kaefertreffen.de](http://www.kaefertreffen.de)



Volkswagen bis zum Horizont – und über dem Gelände der typische Knattersound von luftgekühlten Motoren.

Das Eldorado für Oldie-Fans: Auf der Techno-Classica stehen über 2.500 Klassiker zum Verkauf.



## Am 30. und 31. Mai: Oldtimer- und Teilemarkt in Recklinghausen

Beim Frühlings-Oldtimer- und Teilemarkt in der Vestlandhalle und auf dem Saatbruchgelände in Recklinghausen bieten ca. 500 Aussteller aus dem In- und Ausland ihre Schätze an. Das Angebot umfasst alles, was in

## Am 25. April: Calibra-Hoftreffen in Dingelbe

Bereits zum 10. Mal findet in Dingelbe das Calibra-Hoftreffen statt. Am Samstag, 25. April, treffen sich Besitzer und Fans des Opel Sportcoupés ab 12 Uhr am „Calibra-Stall“ in der Südstraße 4. Dieses ist dann gleichzeitig auch wieder das Typgruppentreffen Calibra der Alt-Opel Interessengemeinschaft von 1972 e.V.



Am 25. April bevölkern wieder jede Menge Calibras Dingelbe.

## Vom 15. bis 19. April: Techno-Classica in Essen

Der Pflichttermin für alle Oldie-Fans: Die Techno-Classica Essen ist die Weltleitmesse der Klassik-Branche mit über 1.250 Ausstellern aus 41 Nationen.

Die Besucher können mehr als 2.500 zum Verkauf stehende Klassiker begutachten und sich beim weltgrößten Klassik-Forum der Automobil-Industrie von den spektakulären Präsentationen der Traditionsabteilungen begeistern lassen. Daneben bietet

der Bereich Prestige Automobile die komplette Palette des „Nonplusultra“ aktuellen Automobilbaus.

Über 220 Clubs machen die TECHNO-CLASSICA zum weltführenden Klassik-Clubforum.

Geöffnet ist am Mittwoch, 15. April von 14 bis 20 Uhr (Vorschautag) und dann von Donnerstag bis Sonntag jeweils ab 9 Uhr und bis 18 Uhr. Weitere Infos unter: [www.siha.de](http://www.siha.de)



**Oldtimer- u. Teilemarkt für Autos u. Motorräder**

**Sa. 30. Mai 2015**  
9.00–18.00 Uhr

**So. 31. Mai 2015**  
10.00–17.00 Uhr

45659 Recklinghausen  
Vestlandhalle + Freigelände

Info: Christa Schalkowski  
Hedwigstraße 19 • 42105 Wuppertal  
**Telefon (0202) 30 08 48**





## Am 25. und 26. April: Osterwiecker-Oldie- Meeting

Seit 2008 wird jährlich das O O M „Osterwiecker-Oldie-Meeting“ veranstaltet. In diesem Jahr ist es am 25. und 26. April so weit. Auf dem idyllischen, parkähnlichem Gelände (ca. 8.000 m<sup>2</sup>) „Vor dem Kapellentor“ in Osterwieck im Harz werden an diesem Wochenende täglich ca. 400-500 Fahrzeuge erwartet. Willkommen sind PKW,

Traktoren, LKW und Zweiräder. Für das leibliche Wohl ist gesorgt. Am Samstag beginnt die Veranstaltung um 11 Uhr, am Sonntag geht sie von 10 bis 17 Uhr. Nach persönlicher Absprache kann man auch schon freitags anreisen und zelten.

Infos unter:  
[www.ostmobile-feuerstack.de](http://www.ostmobile-feuerstack.de)



## Oldtimertreffen 25./26. April 2015

Osterwieck / Harz

Samstag ab 11.00Uhr

Sonntag ab 10.00 Uhr

Infos :

[www.ostmobile-feuerstack.de](http://www.ostmobile-feuerstack.de)

0170 / 47 85 569



## Diesmal schon im Mai: DEKRA Oldtimertag auf dem Hanomag-Gelände

Alles neu macht der Mai: Der DEKRA Oldtimertag findet in diesem Jahr schon am Sonntag, den 31. Mai statt. Ansonsten bleibt alles beim Alten: Youngtimerfahrer und waschechte Oldieliebhaber geben sich hier mit ihren Karossen wieder ein munteres Stelldichein.

Und auch in diesem Jahr haben Oldtimerfahrer und -fans wieder die Gelegenheit, sich auf dem Hanomag-Gelände in Hannover zu treffen, zu fachsimpeln und den neuesten Tratsch rund ums

Thema Oldies auszutauschen. Wie in den vergangenen Jahren gibt es für die automobilen Schmuckstücke Hauptuntersuchungen und Wertgutachten sowie die H-Abnahme.

Für das leibliche Wohl ist mit allerlei Leckereien gesorgt, für die Kinder steht eine Hüpfburg bereit und es gibt dezente Live-Musik. Beginn ist ab 10 Uhr, Ende gegen 16 Uhr.

Infos unter:  
[www.dekra-in-hannover.de](http://www.dekra-in-hannover.de)



Eine interessante Auswahl von schmuckem „Altmetall“ trifft sich am 31. Mai auf dem DEKRA Gelände in der Hanomagstraße 12 in Hannover.



Für Sie vor Ort!  
Ihr Dienstleister rund ums Auto.

### DEKRA Automobil GmbH

**Niederlassung Hannover**  
Hanomagstr. 12  
30449 Hannover  
Telefon 0511.4 20 79-0  
Telefax 0511.4 20 79-103

Mo-Fr.: 8-18 Uhr  
Sa.: 9-12 Uhr

**Außenstelle Hannover-Lahe**  
Rendsburger Straße 10  
30659 Hannover  
Telefon 0511.9 01 10-0  
Telefax 0511.9 01 10-80

Mo-Fr.: 8-18 Uhr  
Sa.: 9-12 Uhr

**Station Hannover**  
Vahrenwalder Straße 207 A  
30165 Hannover  
Telefon 0511.3 71 72-8  
Telefax 0511.6 33 48-1

Mo-Fr.: 8-17 Uhr

**Außenstelle Hildesheim**  
Bavenstedter Straße 50  
31135 Hildesheim  
Telefon 05121.75 09 53-0  
Telefax 05121.75 09 53-33

Mo-Fr.: 8-18 Uhr  
Sa.: 9-12 Uhr

**Station Alfeld**  
Brunker Stieg 6  
31061 Alfeld  
Telefon 05181.90 00-36  
Telefax 05181.90 00-38

Mo-Fr.: 8-18 Uhr  
jeden 1.Sa im Monat.: 9-12 Uhr



## Am 3. Mai: „Silberne Rose von Hildesheim“

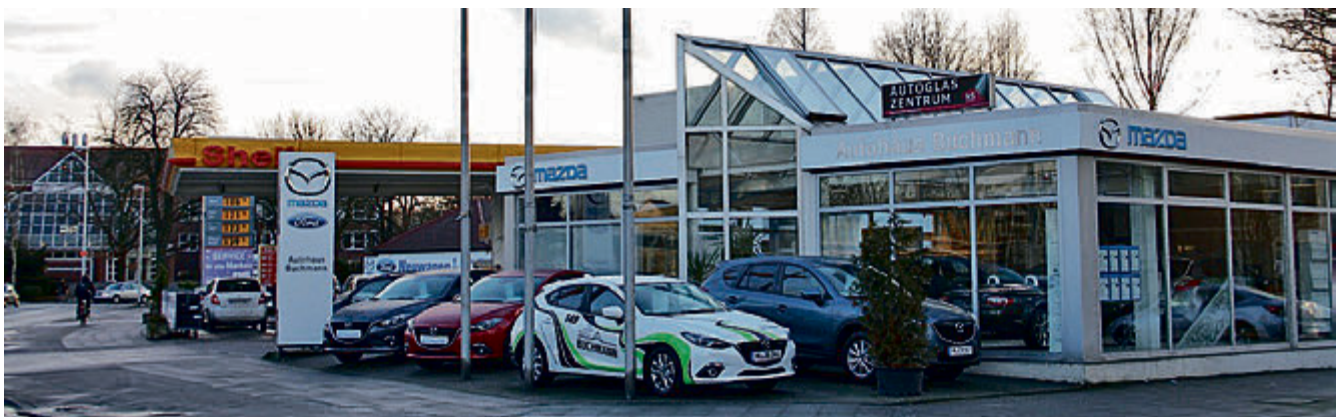
Am 3. Mai startet die 4. Ausgabe der beliebten Oldtimer-Rallye „Silberne Rose von Hildesheim“. Ausgerichtet vom Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC geht es 150 Kilometer auf ausgesuchten Strecken durch die Region. Start ist ab 9.30 Uhr beim Autohaus Hentschel,

Zwischenstopp in Bad Salzdetfurth ab ca. 12 Uhr und Zielankunft ab ca. 15.30 Uhr auf dem Marktplatz Hildesheim. Teilnehmen können alle zwei bis vierrädrigen Fahrzeuge bis Baujahr 1985. Weitere Infos unter: [www.hildesheimer-ac.de](http://www.hildesheimer-ac.de)



Das Teilnehmerfeld der Rallye „Silberne Rose von Hildesheim“ ist stets bunt gemischt.

## Autohaus Buchmann feiert am 25. und 26.4. sein 50-Jähriges Zwei Tage Party



1965 – also vor 50 Jahren – hatte Harald Buchmann eine Shell-Tankstelle eröff-

net, inzwischen ist daraus ein erfolgreiches Mazda-Autohaus geworden. Und

dieses Jubiläum soll jetzt gefeiert werden! Zwei Tage lang – am 25. und 26. April

– steigt eine große Party in der Berckhusenstraße, mit der Life-Band „Re-Play“, einem tollen Kinderprogramm einschließlich Karussell, HipHop Vorführung der German Dance Art, einem zünftigen Frühshoppen und diversen Leckereien gegen Hunger und Durst. „Mit dieser Feier wollen wir unseren Kunden für ihre langjährige Treue danken“, erklärt Jürgen Buchmann, der den Betrieb in der Nähe der Medizinischen Hochschule heute führt. Außerdem können natürlich die neusten Modelle aus dem Hause Mazda begutachtet werden, darunter der gerade vorgestellte Kleinwagen Mazda2. Die Veranstaltung geht am Samstag, 25.4., und Sonntag, 26.4., jeweils von 10 bis 16 Uhr.

Einladung zur **Jubiläums-Party**

50 Jahre Autohaus Buchmann

30 Jahre MAZDA

50 Jahre SHELL-Tankstelle

Samstag 11.00 bis 15.00 Uhr Live-Musik

Festzelt ... Kinder-Aktionen

Sonntag: Frühshoppen

25.+26. April 2015 jeweils von 10.00 bis 16.00 Uhr

Berckhusenstr. 149  
30625 Hannover  
Nähe Medizinische Hochschule  
☎ 55 77 44 oder 53 06 60

Autohaus **BUCHMANN**

50 Jahre 1965-2015





# Peugeot Commerce Hannover zieht um Peugeot ab Mai in der Vahrenwalder Straße

Alles neu macht der Mai: statt Am Mittelfelde 25 ist die Peugeot Commerce GmbH ab 4. Mai in der Vahrenwalder Straße 233 zu finden. Und residiert dort in Zukunft dann gemeinsam mit der Schwestermarke Citroen Commerce unter einem Dach. Ansonsten bleibt aber alles beim Alten: „Unsere Kunden können alle Leistungen, die sie bisher von uns gewohnt waren auch unter der neuen Adresse

wieder in vollem Umfang erwarten“, verspricht Teamleiter Sven Wittmann. Dazu gehört neben dem professionellen Service rund um die Fahrzeuge des französischen Herstellers auch das freundliche und kompetente Team sowie die komplette, abwechslungsreiche Produktpalette, vom schicken Cityflitzer Peugeot 106 bis zum großzügigen Kombi 508 SW.



Aktuelle Modelle von Peugeot, wie den beliebten 208 gibt es ab Anfang Mai in der Vahrenwalder Straße 233.

## Orange Day bei Bräuer Motorradsport KTM 1290 Super Adventure: Reiseenduro für Abenteurer



Peter Bräuer präsentiert das neue Highlight von KTM: die 1290 Super Adventure.

**Emmerke.** Mit Nieselregen und gerade mal 4 Grad Außentemperatur herrschte nicht gerade das optimale Biker-Wetter. Und trotzdem kamen wieder scharenweise Motorradfahrer und -fans zum Orange Day bei Bräuer Motorradsport. Auch um das neue Highlight von KTM in Augenschein zu nehmen: die 1290 Super Adventure. Die Reiseenduro mit dem 1301 ccm V-Twin-Motor mit 160 PS hat Features an Bord, die teilweise bei anderen Motorrädern gar nicht erhältlich sind. Zu der umfangreichen Serienausstattung zählen unter anderem die Motorrad-Stabilitätskontrolle von Bosch mit dem weltweit er-

sten schräglagenabhängig regelnden Kurven-ABS in Verbindung mit einer hochwertigen Brembo-Bremsanlage, ein LED-Kurvenlicht sowie die Möglichkeit, diverse Fahrmodi – von Sport bis Offroad – zu wählen. Die innovative semi-aktive Federung von WP soll dabei eine komfortable, dynamische und sichere Fahrt garantieren. Eine Anti-Hopping-Kupplung soll federleichte Gangwechsel ermöglichen und das hochmoderne Ride-by-Wire-System eine mühelose Gaskontrolle. Und dann hat die KTM 1290 Super Adventure sogar noch eine beheizte Ergo-Sitzbank sowie Heizgriffe – da ist das Wetter dann auch egal...



Wie immer eine volle Hütte: zum Orange Day bei Bräuer Motorradsport kamen wieder zahlreiche Kunden nach Emmerke.

**BRÄUER**   
MOTORRADSPORT KG  
Industriestraße 4, 31180 Emmerke/Hildesheim  
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77, Fax: 0 51 21 / 4 73 78  
[www.braeuer-motorradsport.de](http://www.braeuer-motorradsport.de)

**+ABS**

**KTM 125 DUKE.**  
EIN BIKE FÜR EINE NEUE GENERATION.

Voller Dynamik und Power. Handling, Geometrie, Style und unglaublicher Spaß einer echten KTM DUKE. Sportlich und trotzdem sicher durch das erste serienmäßige und abschaltbare ABS seiner Klasse!

HOCHWERTIGE FAHRWERKS-KOMPONENTEN  
ABSCHALTBARES ABS SERIENMÄSSIG  
MULTIFUNKTIONALES COCKPIT

Foto: M. Müller



## Bosch Car-Service Heitmann im Test ganz vorne 100 % Leistung

Das Team vom Bosch Car-Service A. Heitmann freut sich über das exzellente Abschneiden im anonymen Werkstatt-Test: René Schmidt, Eik Malkowski, Miriam Gargiulo, Marie Niemann, Salim Habbas, Andreas Heitmann und Nikolaj Gette.

Fotos: Schroedel

**Laatzen-Oesselse.** Der anonyme Test wurde im Auftrag der Robert Bosch GmbH durch ein unabhängiges Prüfunternehmen beim Bosch Car-Service A. Heitmann durchgeführt. Ein mit verschiedenen Fehlern präpariertes Auto wurde dabei

ganz normal zur Inspektion abgegeben. Anschließend folgte die Bewertung der Abläufe – von der Termineinhaltung bis zur Preisgestaltung – sowie vor allem die professionelle Erkennung und Beseitigung der eingebauten Fehler. Von 100 möglichen Punk-

ten erreichte der Betrieb aus Laatzen-Oesselse alle 100 Punkte und schnitt so bereits zum dritten Mal in kurzer Zeit (2011 = 98 Punkte, 2013 = 100 Punkte) sehr gut ab.

Damit gehört dieser Bosch Service mit zu den qualitativ besten Betrieben der weltweit vertretenen Bosch Service-Organisation – ein Ergebnis, das den Inhaber Andreas Heitmann mit Stolz auf sein Team erfüllt.

Andreas Heitmann führt das außergewöhnlich gute Ergebnis auf umfangreiche Schulungsmaßnahmen und die klar geregelten Abläufe des Betriebes zurück. Wichtigster Grund ist seiner Ansicht nach jedoch die konsequente Ausrichtung des Betriebes auf die Erwartungen seiner Kunden: „Jeder Kunde erwartet, wenn er sein Auto zum Service bringt, 100 Prozent Leistung“, weiß Heit-

mann.

Und die bringt der Betrieb bei allen angebotenen Dienstleistungen: von der Kfz-Reparatur bis hin zur Wartung, vom Reifen- bis zum Klimageservice sowie bei Smart-Repair und Scheibenaustausch nach Steinschlägen. „Hier arbeiten wir mit vielen Versicherungen zusammen und können den Austausch daher für den Kunden im Rahmen der Kasko-Versicherung kostenlos anbieten!“ Preiswert ist auch der Smart-Repair Service: „Wir reparieren z.B. kleine Lackschäden für kleines Geld“, fasst Heitmann zusammen.

Außerdem ist der Betrieb an der Gleidinger Straße Ansprechpartner für die Nachrüstung und Wartung von Autogasanlagen sowie WEBASTO Einbaupartner für Standheizungen, Klimaanlage und Schiebebedächer.

## Wir bieten 100% Leistung!

- ✓ Inspektion mit Erhalt der Herstellergarantie inkl. Mobilitätsgarantie und Originalteilqualität
- ✓ Kfz-Reparatur und Wartung
- ✓ Reifendienst, Klimageservice
- ✓ Unfall- und Lackreparatur
- ✓ Scheibenservice: Austausch und Reparatur
- ✓ Smart-Repair: kleine Lackreparaturen zum Mini-Preis
- ✓ **Webasto** – Einbaupartner für Standheizungen, Klimaanlage und Schiebebedächer
- ✓ Service von A-Z rund um's Auto

### A. Heitmann

Auto

Boot

Motorrad

Gleidinger Straße 14  
30880 Laatzen  
Tel. 05102/4514  
Fax 05102/6699  
heitmann.boschservice@web.de

## BOSCH Service



Der Betrieb von Andreas Heitmann im Laatzen-Ortsteil Oesselse.



## Hanomag-Diesel Weltrekordler jetzt in Buchform „75 Jahre Weltrekordfahrten bei Dessau“

Das Projekt ist so spannend wie einzigartig: Eine kleine Gruppe von Enthusiasten der Hanomag-IG arbeitet am Wiederaufbau des Hanomag Diesel Rekordwagens. Die HANNOVERmobil berich-

tete bereits mehrfach darüber und auch andere Medien können sich der Faszination nicht entziehen. Die Motorsport Zeitschrift „Pitwalk“ hat dem „vergessenen Silberpfeil“ in seiner aktuellen Ausgabe eine 14 (!) seitige Titelstory gewidmet. Auch die Macher selber um Horst-Dieter Görg begleiten das Projekt in Wort und Bild. Das gerade erschienene Buch „75 Jahre Weltrekordfahrten bei Dessau – Der Hanomag-Diesel aus Hannover“ schildert in mehreren reich bebil-

derten Beiträgen den Werdegang der Rekonstruktion des Diesel-Weltrekordwagens der Hanomag aus Hannover.

Dazu gehört auch ein Rückblick auf 1939, die angerissene Lebensgeschichte des genialen Konstrukteurs Lazar Schargorodsky, ein Blick auf historische Vorbilder, den Beginn der Aufarbeitungen, die virtuelle Auferstehung des Fahrzeugs, die Anfertigung eines professionellen Designer-Modells, die eigentliche Rekonstruktion, erste Präsentationen des Projektes in der Öff-

entlichkeit und eine ausführliche Dokumentation der Historischen Rekordwoche Dessau im Oktober 2014 – einschließlich internationalem Pressespiegel.

Das Buch von Holger Eggers und Horst-Dieter Görg hat 80 Seiten, 130 meist farbige Abbildungen, ist bei Leuenhagen & Paris, Hannover, erschienen und kostet 19,90 € zuzüglich 4,90 € Versandkostenpauschale.

Infos unter:  
[www.leuenhagen-paris.de](http://www.leuenhagen-paris.de)



## Praxisratgeber Klassikerkauf MG

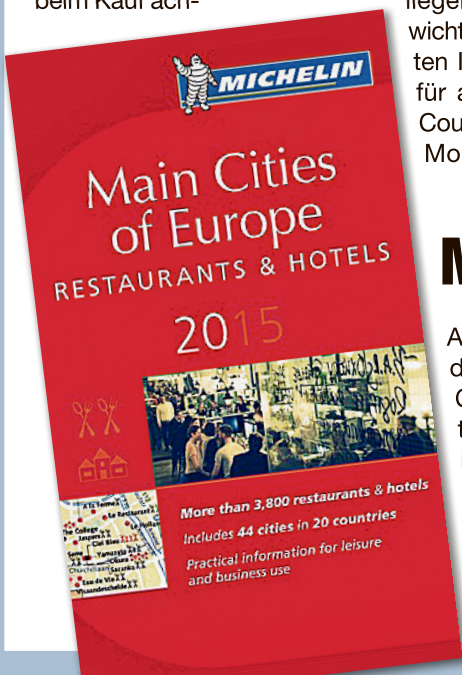
Auch dieser Band der Erfolgsreihe aus dem HEEL Verlag präsentiert sich als kompakter Ratgeber und unverzichtbares Hilfsmittel bei der Beurteilung des Zustandes eines zum Verkauf stehenden MGA-Exemplars. Hier findet jeder Interessent wichtige Tipps, worauf er beim Kauf ach-

ten muss, um nicht später eine böse Überraschung zu erleben. Außerdem ergänzt ein ausführlicher Teil mit wichtigen Adressen und Ansprechpartnern diesen wertvollen Begleiter. Die Oldtimerexperten und MG-Spezialisten Roy Crosier und David Sear haben für den vorliegenden Ratgeber die wichtigsten und hilfreichsten Insiderinformationen für alle MGA Roadster, Coupés und Twin Cam-Modelle der Baujahre

1955 bis 1962 zusammengestellt.

64 Seiten, ca. 100 farbige Abbildungen, 9,99 Euro.

[www.heel-verlag.de](http://www.heel-verlag.de)



## Michelin Sterne für Europas Metropolen

Am 8. April kommt der neue Guide MICHELIN „Main Cities of Europe 2015“ in den deutschen Buchhandel. Das aufwendig recherchierte Werk empfiehlt insgesamt 471 Sterne-Re-

staurants in 46 europäischen Großstädten, darunter 15 3-Sterne-Adressen, 83 2-Sterne-Häuser und 373 1-Stern-Betriebe. Die Zunahme um 26 Sterne-Adressen demonstriert die anhaltende dynamische Entwicklung der Gastronomie auch außerhalb der klas-

sischen europäischen Städte- und Länderziele des renommierten Guide MICHELIN. Der Guide MICHELIN „Main Cities of Europe 2015“ kostet in Deutschland 29,95 Euro. Darüber hinaus ist die Ausgabe als App für Smartphones und Tablets verfügbar.





# Winterreifen in der Sommerpause



Foto: ProMotor

Nach dem Reifenwechsel ist vor dem Reifenwechsel. Spätestens wenn die Sommerpneus aufgezogen sind, stellt sich die Frage: Wohin mit der Winterware? Und wie überstehen Reifen und Räder die Lagerung am besten?

### Gründlich reinigen und inspizieren

Nur saubere, trockene Reifen und Räder gehören in das Sommerquartier. Streusalzreste und anderer Schmutz lassen die Pneus ruckzuck altern. Aber auch säurehaltige Reinigungsrückstände sind aggressiv und greifen teure Alufelgen an. Da hilft nur das Nachspülen mit viel klarem Wasser.

Nach der Reinigung gilt der Blick eventuellen Beschädigungen wie Risse, eingefahrene Fremdkörper, Dellen und Beulen. Im Zweifelsfall sollten Reifenprofis über das Wohl der Schlappen und damit die Fahrsicherheit entscheiden. Winterreifen mit weniger als vier Millimeter Profil –

gemessen wird an der abgefahrensten Stelle – gehören ausgetauscht ebenso wie solche, die über acht Jahre alt sind. Die DOT-Nummer auf der Reifenflanke gibt Auskunft über das Produktionsdatum (0308 = 3. Kalenderwoche 2008).

### Druck erhöhen und Position markieren

Reifen verlieren auch im Stand Luft. Sie vertragen deshalb während der Lagerung 0,5 bar mehr als der Hersteller es vorgibt, um den Druckverlust auszugleichen. Wichtig ist auch die Markierung der Radposition am Auto mit Kreide oder Wachsstift (VL = vorn links), damit später bei der Montage keine Ungereimtheiten aufkommen.

### Richtig lagern auch mit RDKS

Ab in den Keller oder doch lieber in die Garage? Das kommt darauf an: Reifen mögen es dunkel, kühl, trocken und fernab von Lösungsmitteln. So gehen Elastizität und Festigkeit nicht verloren, sie halten länger und sind im Herbst sofort einsatzbereit. Garantiert beste Lagerbedingungen bieten Reifenhändler, Werkstätten und Autohäuser mit ihrem Rundumservice inklusive Radwäsche, Auswuchten und Montage vor der nächsten Saison.

Komplettträder lagern liegend übereinander, auf dem Felgenbaum oder der Wandhalterung. Reifen ohne Felgen überstehen die Pause am besten stehend auf sauberem Boden und werden dabei ab und an gedreht.

Für Reifen mit Reifendruck-Kontrollsystemen (RDKS), die seit 1. November 2014 in allen Neufahrzeugen Pflicht sind, ist keine Extrabehandlung notwendig. Wohl aber beim Wechsel: Dafür sind Spezialwissen und -werkzeug erforderlich.

**Bosch Car Service Sommerreifen Aktion!**

Unsere **Aktion zur Sommerreifen-Saison!**  
Bei Vorlage dieser Anzeige erhalten **alle Neukunden** auf den Gesamtpreis\* von 49,90 € einen **Rabatt** in Höhe von 10,00 €.

**HSS OHG - Bosch Car Service**  
Gaußstraße 9  
30853 Langenhagen  
Tel. 0511 - 7633453  
Mo.-Fr. 7.30 - 18 Uhr  
Sa. 9 - 13 Uhr  
am jeweils letzten Samstag im Monat geschlossen!

**BOSCH Service**

\* beinhaltet: Reifenwechsel (19,95 €), Reifeneinlagerung (19,95 €) und Radwäsche (9,99 €) für 1 Satz Reifen.



# 1a autoservice

## Damit die Liebe hält.

**INKL. LEBENSLANGE KARTEN-UPDATES FÜR ZENTRALEUROPA**



### NÜVI® 55LMT

Helles 5-Zoll-Display mit wählbarer Ausrichtung (Hoch- oder Querformat). 3D Kreuzungsansichten inklusive Fahrspursensistenzen, Millionen vorinstallierter POIs, RealVoice™, uvm.  
Art.Nr.: 010-01198-18

# 159,-

### AKKU LED-ARBEITSLEUCHE RCH10

6 Hochleistungs-LED, robustes Gehäuse, kabellos und wiederaufladbar, drehbarer Haken, Schutzklasse IP54/IK07, Länge 189 mm.  
Art.Nr.: LPL20X1



**45,-**

### ÖL-VERLUST-STOP

Regeneriert Motordichtungen aus Gummi- und Kunststoff wie z.B. Wellendichtringe, Ventilschaftabdichtungen und verhindert Ölfließen unter dem Fahrzeug. 300 ml

Grundpreis:  
100 ml = 4,17  
Art.Nr.: 1005



**12,50**

### COOLFUN CXT26 DC/DC KÜHLBOX

- Kühlen bis max. 18 °C unter Umgebungstemperatur
  - Heizen bis +65 °C
  - Stehhöhe für 2-Liter-Flaschen
  - Kabelfach im Deckel
  - Anschlussfertig für PKW und LKW
- Art.Nr.: 9103500873



**95,-**

## Reifenwechsel - Zeit für den ersten Boxenstopp

Von Ostern bis Oktober ist Sommerreifenzeit und das ist gut so. Denn die Sommerreifen sorgen in der warmen Jahreszeit nicht nur für mehr Sicherheit durch besseren Grip und kürzere Bremswege, sondern auch für weniger Lärm und geringeren Kraftstoffverbrauch.

Dank der härteren Gummimischung rollen Sommerreifen leiser, sparsamer und umweltfreundlicher. Die Sommerprofile bieten optimalen Grip auch auf nassen Straßen und erhöhen dank kürzerer Bremswege Ihre Sicherheit. Wir prüfen im Zuge des Wechsels auf Sommerreifen Profiltiefe und Zustand.



**Andreas Möller  
Kfz-Meister**  
30457 Hannover  
Deveser Str. 28  
Tel.: 05 11/46 75 78

**Bod & Butterbrodt GmbH**  
30853 Langenhagen  
Karl-Kellner Str. 105 D+E  
Telef.: 05 11/73 45 65

**Renate Broegelmann  
Kfz-Meisterbetrieb**  
30419 Hannover  
Rudolf-Diesel-Weg 2  
Tel.: 05 11/63 66 30

**Lemgau Car Service  
GmbH**  
30826 Garbsen  
Bremer Str. 50  
Tel.: 05131/477087

**Die Autowerkstatt  
Dionys Terzis**  
30167 Hannover  
Kornstraße 29  
Tel.: 05 11/35 17 32

*Wir beraten  
Sie gerne!*

**1a Werkstattservice** • kompetent  
**von A - Z** • freundlich  
• zuverlässig

Wir sind der richtige Ansprechpartner rund ums Kfz von A - Z. Als Mehrmarkenwerkstatt bieten wir Ihnen markenübergreifendes, technisches Wissen und herstellernerneutrale Beratung. Unsere Kfz-Meister und Mechaniker sind durch gezielte Schulungen und Weiterbildungen immer auf dem neuesten Stand der Technik.

Wir machen,  
dass es fährt.

[www.go1a.de](http://www.go1a.de)





# Zulassungsstelle: Diese Regelungen sind neu in 2015

Wo B draufsteht, muss nicht unbedingt auch B drin sein. So jedenfalls sieht es das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur seit Januar 2015 vor. Fahrzeughalter, die ihren Wohnsitz wechseln, dürfen demnach ihre alten Autokennzeichen mitnehmen und ersparen sich und der Zulassungsstelle Sach- und Zeitaufwand. Wer also von Berlin nach Hamburg zieht, kann nun selbst entscheiden, ob er in der Hansestadt weiter mit dem B oder mit einem HH fährt.

Das entbindet die Fahrer allerdings nicht von ihrer Pflicht, den neuen Wohnort beim Straßenverkehrsamt in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen. Auch der Versicherungstarif richtet sich nach dem neuen Zulassungsbezirk.

Die Neuregelung der Kennzeichenmitnahme gilt nicht bei einem Halterwechsel und wenn Autofahrer nach einem Umzug in einen

anderen Zulassungsbezirk das alte Fahrzeug ab- und ein neues oder gebrauchtes anmelden.

### Kurzkennzeichen nur mit HU

Die gelb-weißen, fünf Tage geltenden Kurzkennzeichen gibt es ab 1. April nur noch mit einer gültigen Hauptuntersuchung. Es sei denn, die Autos rollen damit gleich zur zuständigen Prüfstelle oder zur Reparatur in die Werkstatt. Damit soll ausgeschlossen werden, dass verkehrsunsichere Wagen auf den Straßen unterwegs sind. Und weil es die Schilder künftig auch nur noch für konkret zugeteilte Fahrzeuge gibt, darf das Kennzeichen auch nicht mehr an anderen Autos verwendet werden. Kurzkennzeichen sind für Prüfungs-, Probe- und Überführungsfahrten vorgesehen.

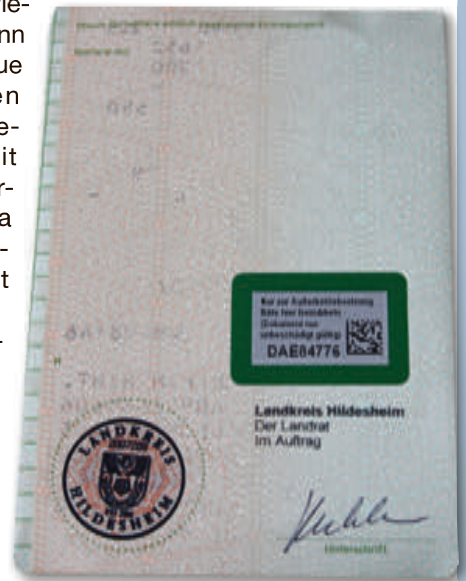
### Autoabmeldung auch online

Den Weg zur Zulassungsbehörde kann sich demnächst sparen, wer sein Fahrzeug abmelden will. Das funktioniert seit Jahresbeginn bequem am Computer zu Hause. Voraussetzung: Das Auto wurde ab dem 1. Januar neu- oder wiederzugelassen. Dann nämlich gibt es neue Stempelplaketten und Zulassungsbescheinigungen mit verdeckten Sicherheitscodes, die via Internet an das Kraftfahrtbundesamt übermittelt werden.

Für das Prozedere ist außerdem ein elektronischer Personalausweis zur Online-Identifizierung erforderlich. Die Gebühren können ebenfalls auf diesem Weg bezahlt werden.

Eine „internetbasierte Antragstellung auf Wiederzulassung auf denselben Hal-

ter“ ist laut Bundesministerium nach Abstimmung mit Ressorts, Ländern, Kommunen und Verbänden sowie anschließendem Gesetzgebungsverfahren für das Jahr 2016 geplant.



Mit Hilfe des verdeckten Sicherheitscodes auf dem Fahrzeugschein kann man ab sofort sein Auto online abmelden.

## Marder haben Autos zum Fressen gern

In manchen Motorräumen geht es nachts lustig zu. Während der Autobesitzer selig schlummert, tobt sich zwischen Kühler und Spritzwand womöglich ein Marder aus.

Das böse Erwachen kommt für den Autofahrer in Form von zernagten Schläuchen, zerfledderten Dämmatten und durchtrennten Zündkabeln. Solche Schäden muss der Kfz-Betrieb

reparieren.

Ein paar Vorsichtsmaßnahmen kann der Autobesitzer jedoch selbst treffen. Der Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) hat dazu ein paar Tipps.

Außerhalb der Brunftzeit wird es nur problematisch, wenn das Fahrzeug nachts im Revier eines anderen Marders parkt. Riecht der die Spuren eines fremden Artgenossen in „seinem“ Mo-



**Esso-Station • Kfz Werkstatt**  
Heisterbergallee 79  
30453 Hannover  
Tel.: 0511- 482633

**AUTO DIENST**  
**ATW Udo Voigt GmbH**

**DIE MARKEN-  
WERKSTATT**



**Mehrmarken**  
für Spezialist für Mercedes

**Zur Reifen-Umstecksaison:  
Großes Reifenangebot  
zu Sonderpreisen!**

**ATW Auto - Teile- Werkzeuge**  
Karosserie- & Lackcenter  
Heisterbergallee 62 • 30453 Hannover  
Tel.: 0511- 444004

www.atw-voigt-gmbh.de

www.atw-voigt-gmbh.de



torraum, hinterlässt er gern seine Markierung per Biss.

Wechselt das Auto mehrfach die Reviere, beginnt das zerstörerische Spiel jeweils von vorn. Jeder der beiden Platzhirsche im Marderpelz randaliert. Dagegen hilft eine Motorwäsche. Sie beseitigt den Geruch, den die Besucher hinterlassen. Das Ausspritzen des Motorraums ist eine Sache für Profis.

Besonders aktiv sind Marder zwischen März und Juni. Denn dann ist Brunftzeit. Dagegen hilft ein Stück Maschendraht, das unter das Auto gelegt wird. So etwas

mögen die sensiblen Pfoten des Marders nicht besonders, und er meidet deshalb die Fläche. Das Geflecht verwirrt ihn für ein paar Monate. Dann ist die Bissaison vorbei, und man sollte die Matte nicht mehr dauerhaft einsetzen. Sonst gewöhnen sich die recht intelligenten Tiere daran. Eine Art niedriger Weidezaun um den Carport ist dagegen ein dauerhaft probates Mittel.

An Tankstellen und Stammischen kursieren noch mehr Tipps gegen den Maderbiss in die Eingeweide des Autos. Ein Säckchen mit Hundehaa-

ren, Urinsteine oder gar Harn selbst, tickende Wecker oder Lichter im Motorraum sollen die Marder abhalten. Dagegen haben wissenschaftliche Studien der Uni Gießen bewiesen: Marder sind nicht an Auto-Materialien als Nahrung interessiert. Sie sehen in Motorräumen schlicht eine wunderschöne Höhle, die sich erkunden lässt und zum Verstecken der Nahrung gebraucht werden kann. In der Tat zeugen immer wieder Eier, weggeworfene Brote oder Obst von nächtlichen Besuchen der etwa katzen großen Tiere. In den meisten

Fällen stellt diese oft vom menschlichen Komposthaufen stammende Nahrung die einzige Folge eines solchen Marder-Streifzugs dar. Denn die meiste Zeit des Jahres gehen die Dreipfünder im Motorraum nur ein und aus – ohne irgendetwas zu zerbeißen. Nur ein paar Pfotenabdrücke künden dann vom Besuch der Tiere.

Auch die Autoindustrie versucht, die Knabberei zu unterbinden. Zündkabel liegen inzwischen häufig unter Abdeckungen und die Kapselung von Motorräumen verdirbt den Mardern den Spaß.

## Wer hat Recht?

Der Alltag im Straßenverkehr kann für die Verkehrsvorschriften vielfältige Fragen und Probleme aufwerfen. In dieser Reihe finden Sie dazu wichtige rechtliche Informationen vom Syndikus des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt, Rechtsanwalt Christian Reinicke. Dieses Mal, passend zum Start in die neue Saison, zum Motorradfahren:

**Dürfen Motorradfahrer auf Autobahnen den zwischen den Autokolonnen entstehenden Zwischenraum befahren, um so schneller durch den Stau zu kommen?**

Aus juristischer Sicht ist die Sachlage klar: Das Hindurchschlängeln ist verboten. Aktuell wird heftig darüber diskutiert, Motorradfahrern das Verlassen der Autobahn bei Stau zu ermöglichen. Dabei wird unter anderem gefordert, die Rettungsgasse für Motorradfahrer freizugeben, um so ein Vorbeifahren an den Kolonnen zu ermöglichen. Für diese Lösung spricht, nach Meinung der Befürworter, dass den Motorradfahrern ein ganzer Fahrstreifen zur Verfügung stünde. Dadurch soll das Unfallrisiko minimiert werden, da die Autofahrer mit den Motorrädern immer in der gleichen Spur rechnen würden. Alternativ wird vorgeschlagen, die Standspur für Motorradfahrer im Stau bis zur nächsten Ausfahrt freizugeben. Ob und wenn ja wie der Gesetzgeber diesen Änderungsvorschlägen folgt, ist momentan nicht absehbar.

**Es gibt neue Regeln für Motorradbekleidung?**

Seit 1. Mai 2014 muss jeder Bewerber für die Klasse A, A1, A2 oder AM geeignete Motorradschutzbekleidung bei der praktischen Prüfung zum Erwerb der jeweiligen Zweiradfahrerlaubnis tragen. Die Schutzbekleidung ist in der Praxis auch während aller Ausbildungsfahrten zu tragen.

**Wenn ich dann den Führerschein habe, benötige ich keine Schutzbekleidung mehr?**

Obwohl gesetzlich eine Schutzbekleidung nicht vorgeschrieben ist, gibt es im Haftungsrecht erste Entscheidungen, bei denen das Nichttragen von

Schutzbekleidung zu einer Mithaftung führen kann. In seiner richtungsweisenden Entscheidung vom 23.07.2009 hat das Oberlandesgericht Brandenburg einem Motorradfahrer wegen des Nichttragens von Motorradschutzbekleidung eine Mithaftung zugerechnet.

**Wo kann man sein Motorrad parken?**

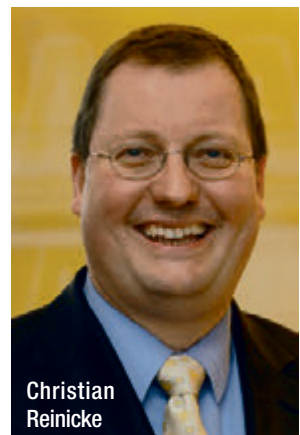
Wer sein Motorrad auf einem Gehweg abstellt, riskiert einen Strafzettel. Die platzsparende, schlanke Bauart eines Motorrads hilft also nur dann, wenn die zuständige Gemeinde bzw. deren Vollzugsbeauftragte ein Auge zudrücken.

**Wie verhält man sich richtig auf Parkplätzen, an denen Parkscheiben bzw. Parktickets vorgeschrieben sind?**

Es gibt grundsätzlich keine Ausnahme für Motorradfahrer, trotz der vorhandenen Anbringungsprobleme. Am einfachsten ist es daher, einen gültigen Parkschein mittels Klebeband an Scheinwerfer oder Verkleidung anzubringen. Falls vorhanden sollte man aber unbedingt den Kontrollabschnitt als Beweismittel aufbewahren. Auch in einer Parkscheiben-Zone gibt es keine Sonderregelungen für Motorräder. Ein handgeschriebener Zettel mit der Ankunftszeit wird in aller Regel nicht akzeptiert. Hier hilft letzten Endes nur eine geschickte Anbringung einer Parkscheibe (z.B. ein gelochtes Exemplar, das mit einem Kabelbinder am Motorrad befestigt wird). Natürlich könnte man auch auf ein entsprechendes Verständnis bzw. Wohlwollen der Parkkontrolleure setzen, einen rechtlichen Anspruch darauf gibt es jedoch nicht.

ADAC Niedersachsen  
Sachsen-Anhalt e. V.

Unsere Rechtsreihe soll in Folge fortgesetzt werden. Wenn Sie spezielle Fragen zum Verkehrs- oder Verbraucherschutz rund ums Auto haben, melden Sie sich doch bitte unter [info@teamschroedel.de](mailto:info@teamschroedel.de)



Christian Reinicke



## Komplizierte Technik einfach erklärt

# Breitreifen – ein fauler Kompromiss?

Foto: Continental

Stellt man in geselliger Runde laut hörbar die Frage nach dem technischen Sinn von Breitreifen, kann man wunderbar beobachten, wie sich bereits nach kurzem Meinungsaustausch selbst die unterschiedlichsten Menschen einig sind. Es gibt jedoch gute Gründe das gemeinschaftlich genannte Haupt-Argument anzuzweifeln...

Das Erste, das fast jedem dazu einfällt ist Folgendes: Mit Breitreifen hat man eine bessere Bodenhaftung, weil breitere Räder mehr Aufstandsfläche haben. Mit besserer Bodenhaftung kann man sicherer bremsen, schneller beschleunigen und fixer um Kurven fahren. Das klingt extrem logisch, ist ein Argument, das alle überzeugt sowohl jeden Autobesitzer als auch

alle Rennfahrer. Es ist sogar schon nachgewiesen worden, anhand völlig identischer Autos, die sich nur durch die Breite ihrer Reifen unterscheiden haben.

Dann ist ja alles klar und dieser Text könnte damit auch schon zu Ende sein. Nur leider ist das nicht so einfach. Genau genommen ist das sogar falsch. Zumindest ist es nicht richtig, die besseren Fahreigenschaften einzig der größeren Aufstandsfläche zuzuschreiben. Die Physik sagt nämlich seltsamerweise: Sowohl die Haftreibung als auch die Gleitreibung ist unabhängig von der Berührungsfläche zweier Körper. Vielmehr ist die Reibung abhängig vom Material und von der Oberflächenbeschaffenheit der Berührungsflächen.

Das bedeutet, dass eigentlich die Reibung zwischen Straße und Reifen, solange das Auto nicht schwerer wird, einzig und alleine von der Reibungszahl abhängt. Und dieses ist nichts anderes als ein durch die Paarung Gummimischung und Straßenbelag definierter Wert. Also völlig egal wie breit der Pneu ist.

Ja, aber warum gibt es denn dann Breitreifen sowohl bei unseren Alltagsautos als auch (und ganz besonders) beim Motorsport, z.B. in der Formel1? Weil auch hier die Physik gilt, ist der Grund für breite Reifen nicht die Breite selbst. Die Breite ist hier vielmehr die Lösung für das Problem, dass weiches Gummi zwar einen super Reibwert (also bessere Haftung) erreicht, aber viel zu schnell abgenutzt wird. Das Gummi wird im wahrsten Sinne des Wortes auf der Fahrbahn verrieben und je mehr davon, umso besser die Rundenzeiten. Hätte ein Formel1-Auto sowohl weiche als auch schmale Reifen, müssten die Fahrer jede dritte Runde in die Box um sich neue Räder anschrauben zu lassen. Doch wer möchte das schon?

Es läuft also auf das Stichwort „Gummimischung“ hinaus. Für die Reifenhersteller ist es immer wieder die Herausforderung vor der sie bei jedem produzierten Reifen stehen. Ein Kompromiss aus Haftwert, Verschleiß und Komfort. So sind weiche (Sport-)Reifen in

Dipl. Ing.  
Stephan Schroedel



der Regel auch bei unseren normalen Autos breiter, damit sie eben auch mehrere Zehntausend Kilometer halten. Und nebenbei gesagt: für knackige Kurvenfahrten ist auch nicht die Breite nötig, sondern die eigentlich immer mit den Breitreifen einhergehenden größeren Felgen. Denn die bedeuten weniger wulstige Reifen, die sich in schnell gefahrenen Kurven schwammig von der Felge wegbiegen.

Also kommt es technisch gesehen nicht auf die Breite an, sondern nur auf die Gummidicke und -Mischung. Was für eine Enttäuschung. Am Ende bleibt nur eines: Wenigstens sehen die breiten Schlappen klasse aus. Und zwar an jedem Auto, bei jeder Geschwindigkeit, egal ob weich oder hart! Das wird niemand anzweifeln, schon gar nicht die Physik.



### Aktuelle Gebrauchtwagenangebote



**Toyota Yaris 1.33 VVT-i Cool**  
33.400 km, 05/2009 EZ, 74 kW (101 PS), Benzin, HU/AU neu, ABS, Beifahrerairbag, Bordcomputer, CD, Elektr. Fensterheber, Elektrische Seitenspiegel, Fahrerairbag **€ 7.900,-**



**Toyota Avensis 1.8 VVT-i Combi**  
160.500 km, 09/2005 EZ, 95 kW (129 PS), Benzin, HU/AU neu, ABS, Beifahrerairbag, Bordcomputer, CD, Dachreling, Elektr. Fensterheber, Elektrische Seitenspiegel, ESP, Fahrerairbag **€ 5.850,-**



**Volkswagen Golf Plus 2.0 TDI DPF**  
82.100 km, 11/2009 EZ, 103 kW (140 PS), Diesel, HU/AU neu, ABS, Alufelgen 16", Beifahrerairbag, CD, Dachreling, Einparkhilfe, Einparkhilfe, elektr. Fensterheber **€ 11.980,-**

... auf allen Straßen:



**AUTOHAUS LANGENSTRASSEN**

GmbH  
Senfelderstr.2  
30880 Laatzen  
Tel.: 0511/ 983730





Peter Trinks, Verkehrssicherheitsberater  
der Polizeidirektion Hannover zum Thema:

# Auftakt der Motorradsaison 2015

Mit dem Frühlingsbeginn beginnt nach der Winterpause erneut die Motorradsaison. Gerade zu Beginn ist besondere Vorsicht geboten. Die Polizei gibt Tipps und weist in diesem Zusammenhang auf die typischen Gefahren hin.

Mit den ersten Sonnenstrahlen und steigenden Temperaturen zum Frühlingsbeginn startet erfahrungsgemäß die Motorradsaison. Viele Biker brechen vor allem an den besonders verkehrsbelasteten Wochenenden rund um die Osterfeiertage zu ihren ersten „Spritztouren“ auf. In diesem Zusammenhang ist besondere Vorsicht geboten. Selbst erfahrene Motorradfahrer müssen sich nach der langen Fahrpause zunächst wieder an ihr Fahrzeug gewöhnen. Durch den Winter beschädigte sowie feuchte Straßen bedeuten ein erhöhtes Unfallrisiko für alle Biker. Des Weiteren rechnen Autofahrer oft noch nicht mit der schmalen Silhouette eines Zweiradfahrers.

In der Region Hannover gab es im letzten Jahr 815 Unfälle, an denen Kradfahrer beteiligt waren. Während sich hierbei 71 schwere Verletzungen zuzogen, verstarben sechs infolge Verletzungen.

Auch in diesem Jahr ist die Polizeidirektion Hannover (PD) präventiv tätig, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen. Um die Unfallzahl so gering wie möglich zu halten, werden die Beamten erneut, insbesondere an besonders gefahrenträchtigen Straßen, speziell auf Motorradfahrer ausgelegte Verkehrskontrollen und Geschwindigkeitsüberwachungen durchführen. „Zum einen geht es bei den Kontrollen darum, die Kräder auf ihre technische Sicherheit zu überprüfen, aber auch um die Feststellung von Fehlverhalten. Darüber hinaus möchten wir die Biker für ein achtsames und rücksichtsvolles Fahrverhalten sensibilisieren, um die Anzahl der Verkehrsunfälle, an denen Zweiradfahrer beteiligt sind, möglichst gering zu halten.“

Verhaltenstipps und Hinweise zur Vorbeugung schwerer oder tödlicher Unfälle:

## „3 x F – Fahrzeug, Fahrer und Fahrbahn“

### Fahrzeug

■ Überprüfen Sie vor Fahrtantritt immer den technischen und verkehrssicheren Zustand ihres Motorrades. Speziell nach der langen Winterpause sind technische Mängel keine Seltenheit. Besonders wichtig:

### Bereifung

- richtiger Luftdruck
- Profil (mindestens 1,6 Millimeter)
- keine Beschädigungen

- festsitzende Ventilkappen

### Bremsen

- dichte Leitungen und Schläuche
- ausreichend Bremsflüssigkeit
- öl- und fettfreie Bremsscheiben
- ausreichende Bremsbelagstärke

### Beleuchtung

- Funktion aller Leuchten
- keine Beschädigungen an Scheinwerfern
- keine losen Kabel oder Stecker
- sauberer Reflektor (Katzenauge)

### Fahrer

■ Gewöhnen Sie sich „Schritt für Schritt“ wieder an Ihr Fahrzeug. Lange sowie anspruchsvolle Strecken sollten zu Beginn vermieden werden. Ein Fahrsicherheitstraining ist immer empfehlenswert.

■ Fahren Sie defensiv sowie vorausschauend und denken Sie immer daran, dass andere Verkehrsteilnehmer sie leicht übersehen und Ihre Geschwindigkeit unterschätzen können.

■ Halten Sie sich an die Verkehrsvorschriften und bringen Sie sich und andere Verkehrsteilnehmer nicht unnötig durch riskante Fahrmanöver in Gefahr.

### Fahrbahn

■ Straßen weisen gerade nach dem Winter oft Unebenheiten und Schlaglöcher auf.

■ Ein erhöhtes Sturzrisiko besteht zusätzlich durch verschmutzte sowie feuchte Fahrbahnoberflächen. Passen Sie deshalb Ihre Geschwindigkeit immer den Fahrbahnverhältnissen an.

**Wir möchten, dass Sie sicher an Ihr Ziel kommen,  
Ihre Polizeidirektion Hannover**

Peter Trinks – Verkehrssicherheitsberater



**Immer aktuell: [teamschroedel.de](http://teamschroedel.de)**

**[facebook.com/TeamSchroedel](https://facebook.com/TeamSchroedel)**

**Ausgaben  
downloaden  
Das Neueste  
aus der  
Autobranche  
Regionale Infos**

