

Das informative Automagazin für Hannover und die Region

Hannover

29 Juni/Juli 2015 · Tel. 05121-518521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

mobil

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

...und wenn es tropft:

LECWEC

für alle Ölsorten und
alle Ölsysteme

SX 6000

...reibungärmer fährt
man nicht!

www.qmi.de

ZURÜCK IN DIE ZUKUNFT



**DAS RAUMSCHIFF
RENUALT
ESPACE
IM TEST**

**NEU:
MAZDA
CX-3**



**NEU: FORD
C-MAX**



VIELE BILDER VOM MAIKÄFERTREFFEN



**Es läuft und läuft
und läuft ...**

MOTORRAD- NEWS:



- CRUISE RAST
- FAHREN IN DER GRUPPE

und mehr ab Seite 16

Vorschau: Spannende Autoveranstaltungen



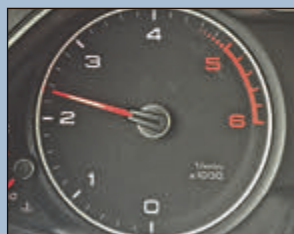
ab Seite 12

Jetzt dran denken: Klimaservice



Seite 20

Technik erklärt: Drehmoment



Seite 22

Tolle Gewinne!!!

RASTI-LAND
Zeit für Abenteuer

**5 Familienkarten
für das
Rasti-Land**

Seite 3

Reparatur – €1100 oder €11?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ?
Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckere Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die

Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme
www.qmi.de

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 20 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unangefochtene zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat.

PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.



... reibungsärmer fährt man nicht!

**Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierte
Behauptungen**
www.qmi.de

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Überzeugen Sie sich selbst. In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de

Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 089-904 45 41 · chambers@qmi.de



Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Anzeigenberatung:

Anja Pokojski
Mobil: 0175 2171444
Mail: anjapoko@gmx.de

Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck

Boyens MediaPRINT
Wulf-Isebrand-Platz 1-3
25746 Heide

5x Familienspaß im



Der Freizeitpark Rasti-Land bei Salzhemmendorf bietet Spaß für die ganze Familie und ist vor allem für Kinder ein Paradies (siehe auch Infos auf S. 11). Sie können das jetzt mit Ihrer Familie erleben – und müssen nicht einmal dafür bezahlen!

Die **HANNOVERmobil** verlost gemeinsam mit dem Rasti-Land 5 Familienkarten für jeweils bis zu 4 Personen!

Um eine dieser Familienkarten zu gewinnen, müssen Sie uns nur folgende Frage beantworten:

Wo haben Sie die **HANNOVERmobil** erhalten?

Sie helfen uns damit, unseren Vertrieb weiter zu verbessern und haben dafür die reelle Chance, auf einen der Preise.

Senden Sie Ihre Antwort unter Angabe Ihrer Adresse und Telefonnummer per Post an Team Schroedel

Piningstraße 2
31134 Hildesheim

oder per Mail an info@TeamSchroedel.de
Einsendeschluss ist der 17. Juli 2015

Und keine Angst, Ihre Adressdaten werden nicht an Dritte weitergegeben, sie dienen nur zur Benachrichtigung im Gewinnfall.



Unsere aktuellen Angebote!



Mazda 2 5-Türer SKYACTIV-G Sportsline

Vorführfahrzeug, 1.000 km, 02/2015 EZ, 66 kW (90 PS), Benzin, HU/AU 02/2018, Navi, Klimaautomatik, Sitzheizung, Freisprechanlage, EPH hinten, Tempomat, Alufelgen, CD, Licht- & Regensensor € 16.390,-



Mazda 3 5-Türer SKYACTIV-G Prime-Line

Tageszulassung, 10 km, 04/2015 EZ, 74 kW (100 PS), Benzin, HU/AU 04/2018, Klima, USB, Fensterheber elek., Berganfahrassistent, Isofix, Bordcomputer, ZV, ESP, Notbremswarnblinkautomatik € 14.990,-



Mazda 5 2.0 Benziner Sento Navi

Vorführfahrzeug, 3.000 km, 09/2014 EZ, 110 kW (150 PS), Benzin, HU/AU 09/2017, 2 Schiebetüren, bis zu 7 Sitze, Klimaautomatik, EPH hi & Rückfahrkamera, Sitzheizung, Freisprechanlage, Tempomat, Alufelgen € 19.990,-



Mazda 6 Kombi 2.0i SKYACTIV-G CENTERLINE TOURING-P

Tageszulassung, 9 km, 01/2015 EZ, 121 kW (165 PS), Benzin, HU/AU 01/2018, Navi, Klimaautomatik, Sitzheizung, Spurwechselassistent, EPH vo + hi, Freisprecheinrichtung, CD, Tempomat, Alufelgen € 22.990,-



Mazda CX-5 SKYACTIV-G FWD Sento Navi

Tageszulassung, 10 km, 03/2015 EZ, 121 kW (165 PS), Benzin, HU/AU 03/2018, BOSE, schlüsselloses Zugangssystem, Spurwechselassistent, EPH vo + hi, Klimaautomatik, Sitzheizung, Freisprecheinrichtung € 24.990,-



Mazda CX-5 SKYACTIV-D FWD Sento Navi

Vorführfahrzeug, 2.000 km, 01/2015 EZ, 110 kW (150 PS), Diesel, HU/AU 01/2018, BOSE, schlüsselloses Zugangssystem, Spurwechselassistent, EPH vo + hi, Klimaautomatik, Sitzheizung, Freisprecheinrichtung € 24.990,-

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus: 6,9 – 4,5 l/100 km; CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus: 159 – 105 g/km.

seit 1978 **Rolf Ihr Autohaus**
Schwarzkopf
GMBH MAZDA-Vertragshändler

*Beispielbilder, Ausstattung kann abweichen

30161 Hannover
Kronenstr. 13 (Nähe Lister Meile/HBF)
Tel. 0511/31 50 87

www.autohaus-schwarzkopf.de



neu

Fotos: Hersteller

Volvo XC90: Ab Mitte Juni bei den Händlern

Der Volvo XC90 – das neue Flaggschiff der schwedischen Automobilmarke – kommt ab 13. Juni zu den Händlern. Das Premium-SUV besticht nicht nur mit einem beeindruckenden Design und Liebe zum Detail, sondern soll Komfort und Eleganz völlig neu definieren. Und will mit einem tablet-artigen Touchscreen in der Mittelkonsole die Fahrzeugbedienung revolutionieren. Der Siebensitzer überzeugt mit großzügiger Ausstattung, Sicherheit auf höchstem Niveau – zum Beispiel dank dem erstmalig eingesetzten Kreuzungs-brems-Assistenten und der Run off Road Protection (Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn) – sowie den Drive-E Antrieben, die Fahrspaß und Effizienz miteinander kombinieren.

Der neue Volvo XC90 ist

in Verbindung mit drei effizienten und leistungsstarken Drive-E Motorisierungen, die über 2,0 Liter Hubraum und vier Zylinder verfügen, erhältlich: der 320 PS starke Turbodiesel T6 AWD, der 225 PS starke Diesel D5 AWD und der T8 Twin Engine. Dieser innovative Antriebsstrang kombiniert einen Benzin- mit einem Elek-

tromotor und erreicht so eine Systemleistung von 294 kW (400 PS) – bei CO₂-Emissionen von lediglich 59 g/km. Mit diesen Werten nimmt der T8 eine Führungsrolle im anspruchsvollen Wettbewerbsumfeld ein.

Das 4950 mm lange SUV zeigt als erstes Modell die neue Designsprache des schwedischen Premium-

herstellers: ein selbstbewusster, kraftvoller und eleganter Auftritt, bei dem vor allem die neue Frontpartie mit T-förmigen LED-Tagfahrleuchten im Stile von „Thors Hammer“ ins Auge fällt.

Der neue Volvo XC90 ist zu Preisen ab 53.400 Euro (Volvo XC90 D5 AWD Kinetic) erhältlich.



Aktuelle Gebrauchtwagenangebote



Toyota Prius (Hybrid) Life

21.200 km, 09/2009 EZ, 73 kW (99 PS), Elektro/Benzin, HU/AU neu, Bordcomputer, CD, Elektr. Fensterheber, Scheckheftgepflegt, Seitenairbag, Servolenkung

€ 14.950,-



Toyota Auris 1.8 VVT-i Hybrid Automatik START Edition

24.600 km, 03/2013 EZ, 73 kW (99 PS), Elektro/Benzin, HU/AU neu, ABS, Alufelgen 17", Beifahrerairbag, Bluetooth, Bordcomputer, CD, Einparkhilfe

€ 17.170,-



Toyota Corolla 1.6 VVT-i Edition S

80.000 km, 12/2006 EZ, 81 kW (110 PS), Benzin, HU/AU neu, ABS, Alufelgen 16", Beifahrerairbag, Bluetooth, Bordcomputer, CD, Elektr. Fensterheber, Elektrische Seitenspiegel, ESP

€ 6.800,-

... auf allen Straßen:



AUTOHAUS LANGENSTRASSEN

GmbH
Senfelderstr.2
30880 Laatzen
Tel.: 0511/ 983730

Verkaufsstart für die neue Ford C-Max Baureihe

Seit 2010 ist die aktuell 2. Generation des in der Ford-Focus-Klasse positionierten C-Max und Grand C-Max erhältlich. Zeit für eine aufwendige optische und technische Aufwertung, hat man sich da bei Ford gedacht. Und den C-Max optisch dem aktuellen „Gesicht“ der Marke angepasst: Mit großzügig dimensioniertem oberen Kühlergrill, modern geschnittenen Scheinwerfern und einer kraftvoll modellierten Motorhaube. Unter dieser Haube hält die

jüngste, in der Spitze bis zu 20 Prozent sparsamere Vierzylinder-Motorengeneration von Ford Einzug. Alle Triebwerke erfüllen die strenge Abgasnorm Euro 6 und besitzen – mit Ausnahme des 1,6-Liter-Ti-VCT-Vierzylinders – serienmäßig ein Start-Stopp-System. Das Motoren-Leistungsspektrum für die C-MAX-Baureihe reicht bei den Dieseln von 95 bis zu 170 PS und bei den Benzinern von 85 bis 182 PS, darunter der 1,0 Liter große Eco-



Ford C-Max

Boost-Dreizylinder – „Internationaler Motor des Jahres“ 2012, 2013 und 2014 – mit 100 und 125 PS.

Charakteristisch für den neuen C-Max und Grand C-Max ist auch das umfassende Angebot an fortschrittlichen Schutz- und Assistenz-Systemen. So gibt es optional oder als Bestandteil eines Ausstattungspaketes Active City Stop (bremst das Fahrzeug bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h vor einem Hindernis selbsttätig ab), Pre-Collision-Assistent, Active Park Assist (Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion), sensorgesteuerte Heckklappe, Toter-Winkel-Assistent und vieles mehr.

Die Verkaufspreise für den 5-türigen Kompaktvan bleiben auf dem Niveau

des Vorgängers: Der Einstiegspreis für den C-Max beträgt 17.850 Euro (Ausstattungsversion „Ambiente“ mit dem 1,6 Liter großen Ti-VCT-Vierzylinder und einer Leistung von 85 PS); der Grand C-Max, also die Version mit verlängertem Radstand, hinteren Schiebetüren und bis zu sieben Sitzplätzen, kostet ab 20.450 Euro (Ausstattungsversion „Ambiente“ in Verbindung mit dem 100 PS starken EcoBoost-Dreizylinder). Besonders entscheidungsfreudige Kunden können außerdem von günstigen Einführungsangeboten profitieren.

Die neuen C-Max stehen ab Mitte Juni bei den Händlern in der Region, z.B. beim Autohaus Rodewald in Langenhagen.



Ford Grand C-Max mit Schiebetüren



Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Typisch Ford: der neue Ford C-MAX

FORD C-MAX AMBIENTE

IPS Intelligent Protection System, Reifendruckkontrollsystem, Bordcomputer, Torque Vectoring Control, MyKey-Schlüsselsystem, Audiosystem CD mit Lenkrad-Fernbedienung

Bei uns für **€ 13.990,-** + Überführungskosten **€ 560,-**

Gesamtkosten
€ 14.550,-¹



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung): Ford C-MAX: 8,4 (innerorts), 5,2 (außerorts), 6,4 (kombiniert); CO₂-Emissionen: 149 g/km (kombiniert).

AUTOHAUS GmbH
RODEWALD
... pünktlich + fair!

Hainhäuser Weg 97-99, 30855 Langenhagen
Tel.: 0511/220072-0 Fax: 0511/220072-99
E-Mail: info@autohaus-rodewald.de www.autohaus-rodewald.de

¹Gilt für Privat- und gewerbliche Kunden (außer Autovermieter, Behörden, Kommunen sowie gewerbliche Abnehmer mit gültigem Ford-Werke Rahmenabkommen). Gilt für einen Ford C-MAX Ambiente 1,6-l-TiVCT-Benzinmotor 63 kW (85 PS).





neu

BMW 2er Gran Tourer: Kompakt und doch geräumig

Mit dem neuen BMW 2er Gran Tourer eröffnet BMW einmal mehr ein neues Fahrzeugsegment. Er soll nicht weniger als das weltweit erste Fahrzeug in der Premium-Kompaktklasse mit bis zu sieben Sitzplätzen sein, das die Mobilitätsansprüche junger Familien perfekt erfüllt. Bei kompakten Abmessungen von nur 4.556 Millimeter Länge, 1.800 Millimeter Breite und einer Höhe von 1.608 Millimeter bietet der neue BMW 2er Gran Tourer Platz und einen großzügigen Kofferraum, der sich von 645 auf 805 Liter erweitern lässt (Bei umgeklappten Rücksitzlehnen bis zu 1.905 Liter). Eine serienmäßig längsverschiebbare Rückbank – mit 40:20:40 geteilter und auf Knopfdruck umlegbarer

Lehne – auf der drei Kindersitze montiert werden können, bringt weitere Variabilität. Diese wird durch die optionale, im Ladeboden voll versenkbare dritte Sitzreihe noch gesteigert.

Fünf neu entwickelte Turbomotoren mit drei und vier Zylindern (116 PS bis 192 PS, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,4–3,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 149–104 g/km) sollen zusammen mit dem BMW EfficientDynamics Maßnahmenpaket ein einmaliges Fahrerlebnis garantieren, das sportliche Dynamik mit der höchsten Effizienz und den niedrigsten CO₂-Emissionen im Segment vereint.

Die Preise für den 2er Gran Tourer beginnen bei 26.950 Euro.



Mazda CX-3 kommt zu Preisen ab 17.990 Euro

Sein großer Bruder CX-5 ist ein Bestseller unter den Mittelklasse-SUV, jetzt schickt sich der CX-3 an, es ihm im B-Segment gleich zu tun. Dafür hat der neue Mazda CX-3 all das zu bieten, was die neuen Mazda Modelle weltweit so erfolgreich macht: ein ergonomisches und intuitives Bediensystem, clevere Smartphone-Konnektivität, eine lange Liste hochmoderner Assistenz- und Sicherheitssysteme, die fahraktiven und effizienten SKYACTIV Technologien und das leidenschaftliche KODO Design. Zur Wahl stehen Front-

und Allradantrieb, manuelle und automatische Getriebe - und jede Menge attraktive, in dieser Fahrzeugklasse höchst seltene Extras. Dadrunter beispielsweise das erste Head-up Display in diesem Segment, City-Notbremsassistent, der Spurwechselassistent Plus mit neuer Ausparkhilfe, sowie der Spurhalteassistent. Maßstäbe setzt der Mazda CX-3 in seiner Klasse zudem mit der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung und Pre-Crash Safety-System mit aktivem Bremsengriff.



TOYOTA Service

TÖBBEN GmbH
AUTOHAUS

Toyota Yaris 1,0 Edition

Leistung: 69 PS, Erstzulassung: 04.09.2014, Km-Stand: 11350, 1 Vorbesitzer, Ausstattung: Klimaanlage, Toyota Touch inkl. Rückfahrkamera, Bluetooth Freisprecheinrichtung, CD/USB/ AUX Anschluss, 15" Leichtmetallfelgen, Winterreifen dabei, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und noch vieles mehr.
11.750,00 €, inkl. MwSt.



Toyota Yaris Hybrid Comfort

Leistung: 100 PS, Erstzulassung: 18.11.2014, Km-Stand: 4180, 1 Vorbesitzer, Ausstattung: Navigationssystem Toyota Touch & Go 2 Klimaautomatik, Zentralverriegelung mit Funk, elektr. Fensterheber vorne, Winterräder auf Leichtmetallfelge 15", Sommerreifen auf Leichtmetallfelge 15", Toyota Touch inkl. Rückfahrkamera Bluetooth Freisprecheinrichtung CD/USB/ AUX Anschluss
16.750,00 €, inkl. MwSt.



Toyota Yaris Club

Leistung: 99 PS, Erstzulassung: 26.03.2012, Km-Stand: 35.980, 1 Vorbesitzer, Ausstattung: Lounge Paket = 8 Lautsprecher, Teillederausstattung inkl. Sitzheizung, Scheibenheizung, Klimaanlage, Toyota Touch inkl. Rückfahrkamera Bluetooth Freisprecheinrichtung CD/USB/ AUX Anschluss, 16" Leichtmetallfelgen, Winterreifen dabei, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und noch vieles mehr.
10.450,00 €, inkl. MwSt.



Schulenburg Landstr. 139A, 30165 Hannover, Telefon: 0511 / 63 00 67
www.toebben-autohaus.de



Die Motoren sollen ebenso lebhaft wie effizient sein: Zur Auswahl stehen ein in zwei Leistungsstufen mit 120 PS und 150 PS verfügbarer 2.0 I SKYACTIV-G Benzindirekteinspritzer (Verbrauch: 5,8-6,4 l/100 km, CO₂: 136-150 g/km) und ein komplett neuer, von Mazda entwickelter 1.5 I SKYACTIV-D Diesel mit 105 PS (Verbrauch: 4,0-5,2 l/100km, CO₂: 105-136 g/km). Das besonders schnell

ansprechende Start-Stopp-System i-stop ist in allen Motorisierungen serienmäßig an Bord, das kondensatorbasierte Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-ELOOP ist in der leistungsstärkeren SKYACTIV-G Version ebenfalls verfügbar.

Seinen Einstand in den Schauräumen der Mazda Händler feiert der neue Mazda CX-3 am 19. bzw. 20. Juni, zu Preisen ab 17.990 Euro.



DER NEUE MAZDA CX-3 PREMIERENPARTY

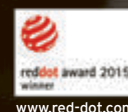
// Am 20.6. von 10:00 - 15:00 Uhr



ONE OPTION FOR FREE

Sichern Sie sich zur PremierenParty des neuen Mazda CX-3 eine Ausstattungsoption gratis.

Preisvorteil bis zu € **1.300¹⁾**



Kraftstoffverbrauch im Testzyklus: innerorts 4,4 l/100 km, außerorts 3,8 l/100 km, kombiniert 4,0 l/100 km.
CO₂-Emission im kombinierten Testzyklus: 105 g/km.

* Außerhalb der gesetzlichen Öffnungszeiten keine Beratung, Verkauf, Probefahrt.
1) Gültig beim Kauf eines neuen Mazda CX-3 am 19./20.6.2015. Verfügbarkeit der Ausstattungsoption abhängig von der gewählten Ausstattungsvariante. Maximale Ersparnis für die Ausstattungsoption Technik-Paket z.B. beim Mazda CX-3 Sports-Line SKYACTIV-D 105 ggü. der UVP der Mazda Motors (Deutschland) GmbH. Nur bei Erstzulassung auf Privatkunden. Das Angebot ist nicht mit anderen Rabattaktionen kombinierbar. Abbildung zeigt Fahrzeug mit höherwertiger Ausstattung.

AUTOHAUS GmbH
RODEWALD
... pünktlich + fair!

Hainhäuser Weg 97-99 • 30855 Langenhagen
Tel. (0511) 22 00 72-0 • www.autohaus-rodewald.de



neu

Renault Espace: Zurück in die Zukunft

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

Ahhh, das tut gut! Bitte nicht aufhören! Mit rollenden Bewegungen wird mein Rücken durchgeknetet, während ich mit entspannten 150 km/h über die Autobahn gleite. Ja, das ist der richtige Ausdruck für die Fortbewegung mit dem neuen Renault Espace: man gleitet so dahin. Der Vergleich mit einem Raumgleiter drängt sich da förmlich auf! Allein der Blick auf das Cockpit mit hochauflösendem TFT-Display für Tacho bzw. Drehzahlmesser, das Head-up-Display und den riesigen (22,1 Zentimeter), aufrecht stehenden Touchscreen in der Mittelkonsole wecken Erinnerungen an Vehikel aus dem Science-Fiction-Genre. Der futuristisch designte Schaltknopf für das Doppelkupplungsgetriebe tut das Seine zu diesem Eindruck. Man möchte grad mal in den „Warp-Antrieb“ schalten. Muss sich dann aber mit den 160 Diesel-PS unter der Fronthaube begnügen. Die reichen zwar nicht fürs rasante Reisen in ferne Galaxien, aber sie sorgen immerhin dafür, dass der Espace im irdischen Straßenverkehr gut mitschwimmen kann. 9,9 Sekunden auf 100



und eine Spitzengeschwindigkeit von 202 km/h sind bei einem „Schiff“ von 4,86 Meter Länge, 1,89 Metern Breite und einem Leergewicht von 1,7 Tonnen passable Werte.

Die Länge entspricht übrigens in etwa der der Langversion des Vorgängermodells. Ansonsten erinnert äußerlich nicht mehr viel an Espace Generation 4. Nr. 5 lebt und zwar als „Crossover“. Weil Familienvans in der Gunst der Käufer in den letzten Jahren stetig gesunken sind und alle nur noch „coole“ SUV haben wollen, hat Renault sein neues Flaggschiff kurzerhand als Mischung aus beidem gestaltet. Und dabei ist ein echter Hingucker gelun-

gen: Die hohe Gürtellinie, die breiten Schultern und die im Verhältnis zum Karosseriekörper niedrigen Fensterflächen mit nobler Chromumrandung sorgen für einen kraftvollen und selbstbewussten Auftritt. Und der lange Radstand von 2,88 Metern für jede Menge Platz im Innenraum. Sowie ein großes Gepäckabteil: Sind die optionalen zwei Zusatzsitze in der dritten Reihe im Boden versenkt, beträgt das Volumen 660 Liter bei Beladung bis zur Fensterkante. Klappt man dann noch (per Knopfdruck automatisch vom Kofferraum aus oder über den Touchscreen!) die drei Sitze in Reihe zwei um, so steigt die Ladekapazität auf 2.035 Liter.

Das Autohaus Carunion aus Hannover hat mir das Top-Modell Initiale zum Testen zur Verfügung gestellt, mit allem an Bord, was das Fahren im Espace noch angenehmer machen soll. Wie dieser geniale Massagesitz, der mich seit geraumer Zeit bearbeitet. Was schlagartig aufhört, als ich über das Multi-Sense-System in den Sport-Modus wechsele. Der Motor wird lauter, um die Sportlichkeit zu unterstreichen, die Dämpfung ist straffer und im Display steht jetzt der Drehzahlmesser im Mittelpunkt. Zur Wahl stehen außerdem die vorprogrammierten Einstellungen „Eco“ (für ein sparsameres Vorankommen), „Comfort“ (die mit der Massagefunktion) und „Neutral“. Hinzu kommt der frei konfigurierbare „Perso“ Modus, bei dem man unter anderem die elegante Ambientebeleuchtung, die Einstellungen der Klimatisierung, das Ansprechverhalten des Motors sowie die Abstimmung des 4CONTROL Fahrwerks steuern kann. Letzteres ist ein weiteres Highlight des neuen Espace: Die mittlenkende Hinterachse erhöht die Fahrsicherheit und verbessert gleichzeitig die Lenkpräzision. Bei niedrigen



Raum-Fahrzeug: auf 4,86 Metern bietet der neue Espace jede Menge Platz für Passagiere und Gepäck.



Die Sitze lassen sich über die Knöpfe links im Bild sowie über den Touchscreen automatisch umlegen. So kann das Ladevolumen von 247 Litern (bei 7 Sitzplätzen) bis zu 2035 Litern (2 Sitzplätze) variieren.

neu

Renault Espace ENERGY dCi 160

Hubraum:	1598 ccm
Leistung:	160 PS (118 kW)
Max. Drehmoment:	380 Nm bei 1750 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	202 km/h
Beschleunigung:	9,9 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H:	4857 x 1888 x 1675 mm
Kofferraum:	247 – 2035 l
Verbrauch:	4,7 l / 100 km
CO ₂ -Emission:	123 g/km
Preis:	46.200,- Euro

(in der Top-Ausstattung Initiale), Alle Angaben sind Werksangaben



Futuristisches Cockpit mit „schwebender“ Mittelkonsole, Hochkant-Touchscreen – und noblem Gesamteindruck.

Geschwindigkeiten, etwa im Stadtverkehr, schlagen die Hinterräder in entgegengesetzter Richtung zur Vorderachse ein. Bei höheren Geschwindigkeiten steuern die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die Vorderräder.

Dass ein so modernes

Auto die aktuell gängige Armada an Assistenzsystemen an Bord hat (vom Abstandsregel-Tempomat über Spurwarn- und Toter-Winkel-Assistent bis zum genialen Easy-Park-Assistenten), versteht sich beinahe von selbst. Und auch das serienmäßige R-Link 2

Online-Multimediasystem passt zum Eindruck eines Raumfahrzeuges mit Zukunft.

Fazit:

Espace Nr. 1 war Anfang der 80er Jahre als erster europäischer Familien-Van seiner Zeit voraus. Während

seiner weiteren Entwicklung von Renault zum Ende etwas stiefmütterlich behandelt, findet der Espace der 5. Generation dank futuristischen Designs innen wie außen, einer großen Portion Noblesse und vollgepackt mit modernen Features zurück in die Zukunft!



RENAULT
Passion for life

Der neue
Renault ESPACE
Macht Ihre Zeit besonders.

ab
29.900,- €*



• Keycard Handsfree • Renault R-Link 2: Online-Multimedia-System inkl. Navigation mit Kartenmaterial Europa auf 8,7"-Touchscreen, Bluetooth® und USB-Anschluss • Modulares One-Touch-Folding • Voll-LED-Scheinwerfer LED PURE VISION • Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer

Renault Espace ENERGY dCi 130: Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 5,1; außerorts: 4,2; kombiniert: 4,5; CO₂-Emissionen kombiniert: 119 g/km. Renault Espace: Gesamtverbrauch (l/100 km): kombiniert: 6,2 – 4,5; CO₂-Emissionen kombiniert: 140 – 119 g/km (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007).

Besuchen Sie uns im Autohaus. Wir freuen uns auf Sie.

CARUNION GmbH



FILIALE HANNOVER-DÖHREN: Wagenfeldstraße 15 · 30519 Hannover · Tel.: 05 11-98473-0

FILIALE BARSINGHAUSEN: Steinklippenstraße 2 · 30890 Barsinghausen · Tel.: 0 51 05-5238-0

www.carunion.de

*Unser Barpreis inkl. Überführungskosten für einen Renault Espace Life ENERGY dCi 130. Abbildung zeigt Renault Espace Intens mit Sonderausstattung.

Das war der Autofrühling bei Hausmann

Laatzen. Die Aussteller freuten sich: das Wetter blieb wider Erwarten trocken an diesem letzten Sonntag im April! So lockte der Autofrühling bei Hausmann auch in diesem Jahr jede Menge interessierte Besucher an. Schließlich konnte man ja auch wieder zahlreiche aktuelle Modelle der regionalen Autohändler auf einem Fleck begutachten, vergleichen und schon mal Probe sitzen.

Dazu gab es fundierte Informationen der Autohaus-Mitarbeiter. Außerdem bot das große Laatzen Möbelhaus mit seinem verkaufsoffenen Sonntag die Möglichkeit, noch das ein oder andere Schnäppchen zu ergattern, sei es bei Wohnaccessoires oder gleich einer kompletten Wohnzimmergarnitur. Und auch das Rahmenprogramm konnte sich sehen lassen: Bei einer Verlosung hatte man die

Chance auf tolle Preise, die Kinder freuten sich über ein Karussell und das Kinderschminken. Leckere Speisen – süß wie herzhafte – so-

wie Getränke gab es natürlich ebenfalls.

Hier einige Impressionen der Veranstaltung:



Der Scheibendoktor in Laatzen präsentierte sich als Fachmann in der Reparatur von Steinschlagschäden und dem Austausch ganzer Scheiben. Außerdem interessant für die Besucher des Autofrühlings: Herr Gunkel sorgt dafür, dass der Nachwuchs auf der Rückbank jetzt im Sommer nicht übermäßig der Sonneneinstrahlung ausgesetzt ist: In seinem Betrieb tönt er die Seiten- und Heckscheiben aller gängiger Fahrzeuge mit Kfz-Folie. Eine sinnvolle Maßnahme gerade vor anstehenden Urlaubsfahrten.

AUTOSCHEIBE KAPUTT? WIR HELFEN SOFORT!

Unser Service für Sie:

- Autoglas-Soforteinbau
- Kfz- und Gebäudefolien
- Hol- und Bringdienst
- Mobiler Service
- Vor-Ort Montage
- Kundenersatzfahrzeug

PARTNER VIELER VERSICHERUNGEN

Vor der Urlaubsfahrt: Sonnenschutzfolien bei uns!

0800 - 00 08 811

Autoglasler, Standorte & Chefs gesucht!

Lüneburger Straße 16
BEI METRO
30880 Laatzen
Tel.: 05102-93 07 93

Scheiben-Doktor.de
Reparatur & Austausch

DER NEUE AYGO X-WAVE

13.699 €
HAUSPREIS

AYGO x-wave, 1,0-l-VVT-i, 51 kW (69 PS) 5-Gang, 5-Türer. Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 5,0/3,6/4,1 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert 95 g/km. Abb. zeigt Sonderausstattung.

... auf allen Straßen:

**AUTOHAUS
LANGENSTRASSEN**

GmbH
Senefelderstr.2
30880 Laatzen
Tel.: 0511/ 983730



Rainer Siebert vom Autohaus Langenstrassen zeigt es: Mit dem Toyota Aygo x-wave sind Autofahrer der Sonne ganz nah! Das elektrische Faltdach gibt binnen weniger Sekunden den Blick gen Himmel frei und garantiert offenen Fahrspaß und maximalen Freiluftgenuss. Und auch sonst hat der Aygo x-wave einiges zu bieten: Elektrische Fensterheber, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel, Klimaanlage und Lederlenkrad sind ebenso an Bord wie anthrazitfarbene Teilledersitze und das Multimedia-Audiosystem x-touch mit 7-Zoll-Touchscreen, USB- und Bluetooth-Anbindung sowie integrierter Rückfahrkamera. Schwarze Klavierlack-Umrandungen an Lüftungsdüsen und Schaltkonsolen sorgen für einen hochwertigen Eindruck. Der Sommer kann kommen!



Die Firma Kermer Klassik bereicherte den Autofrühling mit schönen Oldtimern. Der Betrieb aus Isernhagen/Altwarmbüchen hat sich auf die Pflege und Wartung von Klassikern, deren Instandhaltung und Reparatur bis hin zur kompletten Restaurierung spezialisiert. Außerdem werden einige Fahrzeuge auch zum Verkauf angeboten. Der BMW im Transporter im Hintergrund hat noch viel Arbeit vor sich – und wie ein top restauriertes Exemplar aussehen kann, zeigte Inhaber Uwe Kermer mit seinem Austin Healey.

Während die Eltern sich die echten Autos ansahen, konnte der Nachwuchs seine Runden im Kinderkarussell drehen. →



KERMER KLASSIK GmbH

Oldtimer & Youngtimer Restauration mit Leidenschaft

Wir kümmern uns liebevoll um Ihren „Alten“

Braunstraße 2 · 30916 Isernhagen / Altwarmbüchen
Telefon (05 11) 700 52 60 · www.kermer-klassik.de



Anschauen, Probe sitzen, Fachsimpeln: die Motorshow bei Hausmann bot Gelegenheit, die neuesten Modelle der anwesenden Autohäuser ausgiebig zu begutachten.

Zwei spannende Neuheiten im Rasti-Land

„Laser-Planet“ und „Afrika Foto Safari“

In der Saison 2015 bietet der Familienfreizeitpark Rasti-Land seinen Besuchern zwei neue, interaktive Attraktionen.

Beim weltraum-thematisierten „Laser-Planet“ geht es zuerst darum, einen Parcours aus Laserstrahlen möglichst schnell zu durchqueren, ohne diese zu be-

rühren. Danach muss beim „Fang den Laser“-Spiel den roten Strahlen ausgewichen werden, während die blauen „gefangen“ werden sollen. Am Ende wird die benötigte Zeit plus ggf. Strafzeiten angezeigt. Damit es sowohl für Anfänger als auch Profis interessant ist, kann der Besucher zu Beginn zwischen

drei Schwierigkeitsgraden wählen.

Geschicklichkeit ist auch bei der Fahrt mit der „AFRIKA Foto-Safari“ gefragt. Entlang der Strecke mit vielen lebensechten Tierfiguren befinden sich leuchtende Ziele, die mit einem Gerät in Form eines Fotoapparates „abgeschossen“ werden sollen. Jeder Treffer gibt Punkte und am Ende der Fahrt wird das Ergebnis auf einem Monitor angezeigt. In dem familienfreundlichen Freizeitpark ist auch sonst für jeden etwas dabei: Der Freifallturm bietet viel Bauchkribbeln beim plötzlichen Fall in die Tiefe, feucht-fröhlichen Spaß gibt es bei der Rafting-Bahn und der Wasserschlacht im Reich des T-Rex und Nervenkitzel bei der

Fahrt mit der Bobkart-Bahn mit 40 km/h durch den Edelstahlkanal. Zu den weiteren spannenden Highlights gehören Wildwasserbahn, Boots-Wasserrutschen, Familienachterbahn, Jeepbahn und Gokarts.

Das Rasti-Land befindet sich direkt an der B1 zwischen Hildesheim und Hameln nahe Salzhemmendorf OT Benstorf. Die Öffnungszeiten und weitere Informationen erhalten Sie im Internet unter www.rasti-land.de oder telefonisch unter 05153/6874.



Mit etwas Glück können Sie eine von 5 Familienkarten für das Rasti-Land gewinnen! Mehr dazu bei unserer Verlosung auf Seite 3.

Am 7. Juni: 24. Oldtimer Treffen Hannover mit Ausfahrt

Der Lindener Motorrad- und Automobilclub e.V. im ADAC – einer der ältesten Ortsclubs im ADAC Niedersachsen / S.-Anhalt – veranstaltet in der Region Hannover seit 1975 Oldtimer Treffen mit Ausfahrt. Am Sonntag, 7. Juni, findet das inzwischen 24. dieser Treffen statt.

Die teilnehmenden Teams treffen in der Zeit von 8 bis 9.30 Uhr auf dem Trammplatz vor dem Neuen Rathaus in Hannover ein und starten ab 9.30 Uhr zu ihrer ca. 100 Kilometer langen Ausfahrt. Gefahren wird weitgehend über beschauliche Nebenstraßen zum Mittagsziel im Gutshof Rethmar im Osten von Hannover und nach der mittäglichen „Stärkung“ zurück zum Trammplatz. Ab 16 Uhr werden die ersten Oldies hier zurückerwartet. Infos unter www.lmac.de



Am 12. Juli: „Youngtimer Treffen Oldtimer“

Nach einem Jahr Abstinenz ist es 2015 wieder so weit: Auf dem ehemaligen Real-, jetzt Familia-Parkplatz in Langenhagen, Hans-Böckler-Straße 60, veranstaltet der „motormobile Langenhagen e.V.“ am 12. Juli von 9 bis 17 Uhr wieder sein beliebtes Treffen. Teilnehmen können alle Young- und Oldtimer, US-Cars und historische Zweiräder. Eingeladen sind natürlich alle Freunde des automobilen Kulturgutes, der Eintritt ist für Teilnehmer und Besucher frei!

Am 25. und 26. Juli: Street Mag Show in Hannover

Alle Liebhaber von US-Oldtimern, Show-Cars, VW-Bugs und Harley-Bikes können sich auf ein einzigartiges Event freuen, das längst Kultstatus genießt: Die traditionelle „Street Mag Show“ ist wieder auf dem Schützenplatz Hannover zu Gast.

Hier können die aufsehenerregend gestylten, großen Klassiker der amerikanischen Automobil- und Motorradgeschichte der 30er- bis 80er-Jahre mit ihren sonor brummenden, großvolumigen V8-Motoren und donnernden Harley-Twins und die schönsten aktuellen Fahrzeuge aus Amerika hautnah erlebt werden.

Das attraktive Rahmenprogramm mit Zubehör-, Accessoire- und Sammler-Börse, Wettbewerben und American-Food vermittelt ein ein-

34. Internationaler
BOCKHORNER
Oldtimermarkt
A 29 Oldenburg-Wilhelmshaven

12. JUNI – **14. JUNI**
Freitag nur mit 3-Tage-Ticket

Treffen
Fahrzeugmarkt
Ersatzteilmarkt

über 5000 Oldtimer kommen

RALLYE
Sonntag
Start: 9.30 Uhr

Info 04453 - 7 333 · Fax 72 888
www.Bockhorner-Oldtimermarkt.de

Am 3. und 4. Juli 2015: ADAC Rallye Niedersachsen

Reichlich Bergauf-/Bergabpassagen, einen hohen Kurvenanteil und ausgesuchte Wertungsprüfungen bietet die ADAC Rallye Niedersachsen im Vorharzgebiet, ausgerichtet vom Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC. Und als Zuschauer ist man direkt an der Strecke live dabei. Die Rallye wird in diesem Jahr wieder am Freitagabend gestartet. Los geht es am 3.7. um 18.30 Uhr in Osterode, Bleichestelle. Am Samstag, 4.7., startet das 1. Fahrzeug an gleicher Stelle dann um 8 Uhr. Die Strecke führt unter anderem durch Elbingerode, Ührde und Eistorf. Die Rallye Niedersachsen wird unter anderem gewertet zur Deutschen Rallye Meisterschaft, zum ADAC Rallye Masters und zum Norddeutschen ADAC Rallye Cup.

Weitere Infos unter www.rallye-niedersachsen.de

Foto: Chris Kuhr



Einige Firmen präsentieren ihr Know-How, gegen den Hunger gibt's Leckeres vom Grill sowie die Kaffee- und Kuchenbar. Infos unter www.motormobile.info



drucksvolles Bild amerikanischer Lebensart – von Route 66, Diners und Rock 'n' Roll. Als Show-Höhepunkt wird der bekannte Stunt-Fahrer Terry Grant aus England mit seiner faszinierenden Fahrkunst- und Akrobatik die Zuschauer zum Staunen bringen.

Außerdem werden auf der Show-Bühne einzelne Fahrzeuge von Helge Thomsen (bekannt aus GRIP/RTL 2) vorgestellt. Sa./So. ab 11.00 Uhr, Kinder bis 12 Jahre frei, bis 17 Jahre € 5,00, Erwachsene € 9,50, Familienticket € 19,00 (2 Erw. + 2 Kinder)

Weitere Infos unter www.street-magazine.com



Am 12. bis 14. Juni: Bockhorner Oldtimermarkt

Für die Oldtimerfreunde in Deutschland und den europäischen Nachbarländern gibt es am Wochenende vom 12. bis 14. Juni nur ein Ziel, denn Friesland wird dann zur europäischen Kultstätte klassischer Fahrzeuge: Der 34. Bockhorner Oldtimermarkt. Auf 150.000 Quadratmetern treffen sich über 5.000 Oldtimerfahrzeuge, von der Nobelkarosse über den Kleinwagen bis zu rassistigen Sportwagen und klassischen Motorrädern. Auch Nutzfahrzeuge und Traktoren sind in großer Zahl vertreten.

Oldtimer in Aktion zeigt die „Friesland-Rallye“ am Sonntag,

den 14. Juni, ab 9.30 Uhr. Hier bietet sich den Besuchern die einmalige Gelegenheit, über 100 Oldtimerfahrzeuge zu sehen, während die Hamburger Rallye-Legende Uwe Quentmeier sein Insiderwissen preis gibt. Diese Mischung aus Klassikertreffen, Teilemarkt und Rallye ist in der Szene einzigartig und macht den „Markt im Norden“ zum „Top-Event“.

Der Bockhorner Oldtimermarkt öffnet am Freitag ab 10 Uhr, Samstag und Sonntag jeweils um 8 Uhr.

Infos unter www.bockhorner-oldtimermarkt.de

Mercedes Fans waren bei der RETRO CLASSIC und im Mercedes Museum „Wir kommen wieder!“



Der Mercedes 540 K Autobahnkurier und im Hintergrund der von ihm inspirierte Autobahnkurier von ISDERA aus Hildesheim.



Freier Blick auf die Exponate: es gab eine exklusive Führung, denn montags ist das Mercedes-Benz Museum eigentlich geschlossen.

Fotos: Maschke

Was macht ein Stammtisch für ältere Fahrzeuge in der Winterzeit? Natürlich trifft man sich monatlich und tauscht Informationen über die durchgeführten Arbeiten an den eigenen Fahrzeugen aus. Aber von Zeit zu Zeit reicht das den Stammtischteilnehmern nicht aus und so hat sich der Mercedes-Benz Veteranen Club Hannover entschieden, eine Bustour zu organisieren. Und damit so ein Bus gefüllt wird, hat man die anderen Mercedes-Stammtische der Region gleich mit eingeladen.

So fanden sich dann am 29.3.15 um 4:30 Uhr (!!!) 33 Teilnehmer aus den Vereinen v-d-h Hannover, MB /8 Club Hildesheim, SL Club Pagode Hannover, Vfw123 Hildesheim und MVC Hannover ein, um mit dem Reisebus nach Stuttgart zu fahren.

Die den Nordlichtern noch nicht so sehr bekannte RE-

TRO CLASSIC Oldtimermesse stand für den Sonntag auf dem Programm. Diese Messe kann man wirklich als Tipp für Freunde des alten Blechs aus deutscher Produktion ansehen. Gerade die Marken aus dem Süden der Republik sind hier sehr stark vertreten. Besondere Highlights waren hier neben schon fast überrestaurierten Mercedes Vorkriegswagen sicherlich auch der ISDERA Autobahnkurier aus Hildesheim, der mit einem Mercedes 540 K Autobahnkurier gemeinsam präsentiert wurde. Die Messe bot aber auch noch andere positive Überraschungen, so konnte auch an diversen Ständen zeitgenössische Kleidung passend zum Klassiker erworben werden und auch das Thema Automobilia, mit Koffern, Modellen, Büchern, Prospekten und anderen Sammelobjekten kam nicht zu kurz. So

verging der Sonntag in den Messehallen für die Meisten viel zu schnell und das Credo von vielen war: „Wir kommen wieder!“

Viele Museen sind montags geschlossen. Da wird geputzt und umrangi. So auch im Mercedes-Museum in Stuttgart. Aber nicht für die Busgruppe aus Hildesheim. Sie erhielt eine exklusive Führung durch das Museum und konnte – ganz ohne den normalen Besucherstrom – nach Herzenslust fotografie-

ren, Fragen stellen und bei den Aufräumarbeiten nach der großen Bonhams Auktion im Mercedes-Museum zuschauen.

Wer jetzt Lust auf den Stammtisch bekommen hat, kann sich unter Hannover@MVCOnline.de melden.

Und für die Freunde des bewegten Bildes gibt es hier einen kleinen Film zur MVC Bustour 2015: <https://www.youtube.com/watch?v=vSH8ONyfXHU>

Von Jörg Maschke

* ab 99,- Euro*

**organisieren wir
Fahrzeugtransporte jeglicher Art
quer durch ganz Deutschland
bis vor Ihre Tür.**

Sofortkontakt: 0178-6842258
www.Carvanti.de



(Für PKW's bis 1500 Kg Gewicht und einer Transportstrecke von max. 120 KM)

CARVANTI
FAHRZEUGTRANSPORTE



Maikäfer-Treffen 2015: Es läuft und läuft und läuft ...

Es läuft und läuft und läuft: Auch bei der inzwischen 32. Ausgabe des Maikäfer-Treffens platzte der Messeparkplatz Ost in Hannover-Laat-

zen aus allen Nähten. Tausende von luftgekühlten Volkswagen „flogen“ ein und auch sonst gab es „business as usual“: ein riesiger Teile-

markt, launige Fahrzeugvorstellungen auf der Bühne, Käfer in den unterschiedlichsten Ausführungen und deren Geschwister Bulli, Kü-

bel, Karmann Ghia sowie Typ 3 und 4 begeisterten die Besucher.

Hier ein paar Impressionen:



Im California-Style mit kecker Klimaanlage: Typ 4 von 1964.



Das Thema California- bzw. Surferstyle ist sowieso ein echter Trend. Ob bei Bussen...



...oder Käfern.



„Aufzieh-Auto“ mit fetten Walzen!



Da musste wohl jemand den ADAC rufen.



Konnte man kaufen: VW Brasilia von 1975.



Volles Haus: auch in diesem Jahr kamen wieder tausende Käfer und die diversen Derivate.



Inzwischen selten: 411 Coupé von 1968, im Volksmund „Nasenbär“ getauft...



...ein Spitzname, den dieser Käfer eher verdienen würde!



Verwandtenbesuch: Porsche 356 von 1956.



Die beliebten Karmann Ghia – als Cabrio und Coupé durften natürlich auch nicht fehlen.



Cabrio wie frisch vom Händler.



Auf dem riesigen Teilemarkt gab es nichts, was es nicht gab...



Flotter Dreier: T3, T1 und T2 in trauter Dreisamkeit.



Cooler „Pickup“.



Immer für einen launigen Spruch zu haben: Auf der Bühne präsentierte Kult-Moderator Otto Meyer-Spelbrink diverse Fahrzeuge, wie diesen T1 Bus aus Viersen.

Noch mehr Bilder auf unserer Internetseite:
www.teamschroedel.de

Intern
www.internbv.eu

Intern bv Overveld 19
3848 BT Harderwijk, Nederland
info@internbv.nl
Tel.+31 341 430114

PARKPLATZMANGEL? NEU int-208XLT 2+2

Park - Bühne für 4 Autos



Bundesweite Lieferung

4 571 mm breit
4.825 mm lang
2.100 mm Hebehöhe
Tragkraft 2 x 1.500 kg

Vollständig geschlossenes Deck
Farbe RAL 7011
Sehr niedrige Auffahrtrampen 10 cm
240 Volt, 50 Hz, 1 ph

www.internbv.eu

Besuchen Sie unsere Website für weitere Informationen und weitere Parkmöglichkeiten



So funktioniert Motorradfahren in Gruppen „Nehmen Sie aufeinander Rücksicht“

An der Spitze einer Gruppe fährt ein Motorradfahrer, der die Strecke kennt. Selbstredend, dass er erfahren ist, seine Maschine souverän beherrscht und in kritischen Situationen rasch und überlegt reagieren kann. Zu seinen Aufgaben gehört es, die Gruppe im Blick zu behalten und die Möglichkeiten und Fähigkeiten

der einzelnen Teilnehmer richtig einzuschätzen. Hinter dem Vordermann wechseln sich etwas schwächere Fahrer mit geübten Bikern ab. Ein Sicherheitsgewinn ist es, wenn dem Ende der Fahrgruppe die besten Fahrer und die stärksten Maschinen angehören - auch wenn dies schwerfällt. Die Reihenfolge, wer an welcher

Stelle fährt, wird vor der Ausfahrt festgelegt und sollte nur in Absprache geändert werden. Gegenseitiges Überholen ist nicht angebracht. „Bei Motorradausfahrten gilt prinzipiell der gleiche Grundsatz wie bei jeder anderen Form der Teilnahme am Straßenverkehr: Nehmen Sie aufeinander Rücksicht und legen Sie ein defensives, berechenbares Verhalten an den Tag“, erläutert Prof. Kurt Bodewig, Präsident der Deutschen Verkehrswacht (DWW) und Bundesminister a.D. Deshalb orientiert sich die Geschwindigkeit der Gruppe an den schwächeren Fahrern, damit diese nicht in Stress geraten. Zudem ist jeder Fahrer für seinen Hintermann verantwortlich. Wenn dieser aus dem Sichtfeld gerät, drosselt der Fahrer die Geschwindigkeit. Mit frühzeitigem Blinken machen die vorderen Fahrer auf Richtungswechsel aufmerksam. Hilfreich ist es, vor dem Start Sonderzeichen zu vereinbaren, die beispielsweise für einen leeren Tank oder technische Probleme stehen. Auf Schlaglöcher oder Hindernisse auf der Fahrbahn weisen Biker am besten mit dem Fuß

hin - denn in solchen Situationen sind beide Hände am Lenker unabdingbar. Wenn Strecke und Verkehrsgeschehen es zulassen, ist beim Gruppenfahren versetztes Fahren am geeignetsten. Dadurch vergrößert sich der Sicherheitsabstand, da der unmittelbar Vorfahrende nicht in der eigenen Fahrlinie fährt. Müssen andere Fahrzeuge überholt werden, geschieht dies am sichersten einzeln und nacheinander. Nach dem Überholen sollten Motorradfahrer möglichst weit an den rechten Fahrbahnrand fahren und das Gas nicht wegnehmen, damit auch die anderen Biker einscheren können. Bei viel Verkehr oder einer großen Gruppe ist es sinnvoll, gerade auf Landstraßen, eine Ausweichstrecke zu fahren. Auf besonders reizvollen Streckenabschnitten kann es sinnvoll sein, dass sich die Gruppe auflöst und jeder frei fährt. Dann fallen die Verantwortlichkeiten weg und auch die festgelegte Reihenfolge. Das freie Fahren muss jedoch vor der Ausfahrt besprochen werden - ebenso wie der nächste Treffpunkt. (dpp-Auto-Reporter)

Fahrschule Heidorn
Inhaber Heiko Ditzel

**Die Fahrschule für die spezielle
Motorradausbildung**

www.fahrschule-heidorn.de, info@fahrschule-heidorn.de

Hannover-Linden
Fössestraße 22
30451 Hannover
Tel. 0511 446675

Bürozeiten:
Montag bis Freitag
9.00 Uhr bis 18.30 Uhr

Ronnenberg-Empelde
Nennendorfer Str. 64
30952 Ronnenberg
Tel. 0511 26726

Bürozeiten:
Montag bis Freitag
15.30 Uhr bis 18.30 Uhr

READY TO RACE
»www.ktm.com

BRÄUER
MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77
Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradsport.de



EINE KLASSE FÜR SICH

DER NEUE STANDARD IM REISEENDURO-SEGMENT.
JETZT TESTEN!

KTM

Foto: R. Schmitt

KTM präsentiert neue SX

KTM hat seine Motocrossbaureihe SX für das Modelljahr 2016 erneuert (außer 250 SX). Das Ergebnis: Mehr Leistung, weniger Gewicht und ein noch besseres Handling. Das Chassis wurde zu 90 Prozent geändert. Rahmen, Fußrasten, Schwinge und Umlenkung sind ebenso neu wie die gemeinsam mit WP entwickelte Gabel „AER 48 Air Fork“. Neue, leistungsstärkere und leichtere Vier-Takt-Motoren und ein neuer 125-Kubik-Zweitakter verbessern

ebenfalls die Performance. Die Viertakter verfügen über ein Launch Control System, eine schnelle ansprechende Motorsteuerung und verschiedene Fahrmodi. Erhältlich sind die neuen SX-Modelle ab Juni 2015. (ampnet/jri)



KTM 450 SX-F.

Foto: Auto-Medienportal.Net/KTM

Ethan Hunt fährt ein bayerisches Motorrad

Auch in seiner neuesten unmöglichen Mission fährt Tom Cruise alias Ethan Hunt wieder Fahrzeuge von BMW. Diesmal am Start: der neue BMW M3, der in spektakulären Fahrscenen seine Mo-

torsportgene sichtbar macht und die BMW Motorräder S 1000 RR, die ihre ultimative Performance auf zwei Rädern beweisen.

In "Mission: Impossible – Rogue Nation" (Deutsch-

landstart 6. August) feiert Tom Cruise ein Wiedersehen mit den "Mission: Impossible – Phantom Protocol"-Stars Jeremy Renner, Simon Pegg und Ving Rhames. Außerdem wirken in dem Film Alec Bald-

win, Rebecca Ferguson und Sean Harris mit.

Der offizielle Filmtrailer gibt einen ersten Vorgeschmack auf das Action-Spektakel: <http://bit.ly/1AxPDmN>



Aktuelle Gebraucht-Maschinen-Angebote

Suzuki Burgman 400

Preis: 2490,00 EUR
Kilometerstand: 32000 km
Hubraum: 385 cm³
Leistung: 25 kW (34 PS)
Erstzulassung: 2.2002



Suzuki Bandit 1200 S

Preis: 2990,00 EUR
Kilometerstand: 66500 km
Hubraum: 1200 cm³
Leistung: 72 kW (98 PS)
Naechste HU: 2015-04
Erstzulassung: 4.2002



Honda NT 650V Deauville

Preis: 2490,00 EUR
Kilometerstand: 64000 km
Hubraum: 647 cm³
Leistung: 41 kW (56 PS)
Naechste HU: 2015-07
Erstzulassung: 6.2002



Suzuki SV 650

Preis: 2250,00 EUR
Kilometerstand: 12658 km
Hubraum: 645 cm³
Leistung: 52 kW (71 PS)
Naechste HU: 2016-05
Erstzulassung: 6.2002



Suzuki GSX 1300 R

Preis: 7490,00 EUR
Kilometerstand: 18000 km
Hubraum: 1340 cm³
Leistung: 145 kW (197 PS)
Erstzulassung: 3.2008



Suzuki Bandit 1250S

Preis: 4500,00 EUR
Kilometerstand: 29358 km
Hubraum: 1255 cm³
Leistung: 72 kW (98 PS)
Naechste HU: 2016-06
Erstzulassung: 3.2008



Suzuki Burgman 400 AN

Preis: 2990,00 EUR
Kilometerstand: 47770 km
Hubraum: 400 cm³
Leistung: 25 kW (34 PS)
Erstzulassung: 12.2008



Suzuki Bandit 1250

Preis: 4990,00 EUR
Kilometerstand: 8097 km
Hubraum: 1255 cm³
Leistung: 72 kW (98 PS)
Naechste HU: 2016-05
Erstzulassung: 12.2008



Suhrau's Motorshop

Krepenstrasse 6 | 30165 Hannover

Tel: 0511 - 3180411 | www.suhraus-motorshop.de





Zweitätiges Fest Ende April mit vielen Highlights Jubiläums-Party beim Autohaus Buchmann



Spielte kernigen Rock: die Band „Re-Play“.



Die aktuellen Modelle, wie Mazda3 und der nagel-neue Mazda2, stießen auf reges Interesse.



Die Jubiläumsparty lockte viele Gäste zum Autohaus Buchmann.

Hannover. Da staunten die Gäste nicht schlecht: Plötzlich lief der Gitarrist der Live-Band „Re-Play“ mitten durchs Publikum und spielte

sein Solo. Und der kernig Rock, den die gestandenen Musiker im Festzelt darboten, war nur eins der Highlights auf der großen Jubi-

läumsparty beim Autohaus Buchmann Ende April. Vor 50 Jahren hatte Harald Buchmann mit einer Shell-Tankstelle begonnen, später wurde daraus das beliebte Mazda-Autohaus in der Berckhusenstraße. Und viele der über die Jahre gewonnenen Kunden ließen es sich nicht nehmen, dieses Jubiläum mitzufeiern. „Wir freuen uns, dass wir mit dieser Feier unseren Kunden für ihre zum Teil langjährige Treue danken können“ erzählt Jürgen Buchmann, der den Betrieb heute führt, und begrüßt schon gleich den nächsten Gast seiner Veranstaltung. Die bot dann neben der Live-

Musik auch noch eine ganze Menge mehr: Die Kinder freuten sich über das bunte Karussell, an einem Glücksrad konnte man tolle Gewinne „erdrehen“, ein Fahrradhändler präsentierte seine neuesten Produkte, vom Klapp-rad bis zum E-Bike, und es gab Schmackhaftes, süß und herzhaft. Im Mittelpunkt standen natürlich auch die neuesten Modelle aus dem Hause Mazda. Ganz besonders interessant: der neue Mazda2, ein Kleinwagen, der mit schickem Design, hochwertigem Innenraum und agilen Motoren auf sich aufmerksam macht.



Jürgen Buchmann und seine Frau Cerstin freuten sich, viele langjährige Kunden begrüßen zu können.

Unser Service für alle Fabrikate

- TÜV/AU
- Wartungsdienst
- Bremsen-Service
- SB-Waschanlage
- Klimaanlage-Service
- Ölwechsel
- Motor-Test



Inspektionen zu Festpreisen!



Wir informieren Sie gern.

Autohaus
BUCHMANN

MAZDA-Vertragshändler
Ford-Service-Partner
SHELL-Tankstelle

Berckhusenstr. 149 • 30625 Hannover
Nähe Medizinische Hochschule
☎ 55 77 44 od. 53 06 60 • Fax 55 17 44

www.AutohausBuchmann.de



Ein Spaß für die Kinder: das bunte Karussell.



Bosch Service: Eine Werkstatt – alle Marken



Bosch Service ist offizieller
Partner der deutschen
Handball Nationalmannschaft



Inspektion

mit Erhalt der Herstellergarantie** –
inklusive Mobilitätsgarantie

- Für alle Modelle und Baujahre
- Nach Herstellervorgaben
- Durch geschultes Personal
- Mit Originalteil-Qualität
- Mit moderner Werkstattausrüstung
- Mit Eintrag ins Serviceheft

z. B. Opel Corsa C;
kleine Inspektion

ab **€ 59,95***

zzgl. Teile und Zusatzarbeiten

** Es gelten die herstellereigenen
Garantiebedingungen.



Klima-Service beim Profi

Damit die Innenraumtemperatur in Ihrem Auto
immer optimal ausfällt und Pollen sowie unangenehme
Gerüche draußen bleiben, kümmern sich die Experten
von Bosch Car Service um die Wartung von Klimaanlage
und Standheizung.

- ✓ Entleeren und Nachfüllen der Anlage mit
Kältemittel bzw. Kompressor-Öl
- ✓ Dichtheitsprüfung
- ✓ Druckprüfung und
Funktionstest
- ✓ Innenraumfilter
austauschen



Reparatur • Klimaservice • Reifenservice • Öl- und Bremsenservice • Glasservice • Diesel • Elektrik • Diagnose

Fragen Sie in einem dieser Bosch Service Betriebe nach Ihrem individuellen Preisangebot:

30165 Hannover

Timm GmbH
Bogenstraße 18
Tel: 05 11 / 3 52 25 26

30171 Hannover

Ing. Otto Meyer GmbH & Co. KG
Anna-Zammert-Straße 25
Tel: 05 11 / 2 88 92 10

30179 Hannover

Maurer Car Service
GmbH & Co. KG
Vahrenwalder Str. 253
Tel: 05 11 / 5 90 90 03 10

30880 Laatzen

A. Heitmann
Gleider Str. 14
Telefon: 05 1 02 / 45 14

30853 Langenhagen

HSS OHG
Gaußstraße 9
Tel: 05 11 / 7 63 34 53

✓ kompetent ✓ zuverlässig ✓ markenunabhängig

www.boschcarservice.de

Für Ihr Auto tun wir alles.





Gutes Klima – eine Frage der Sicherheit

Klimaanlage ja oder nein? Die Frage stellt sich schon lange nicht mehr. Über 90 Prozent der Neuwagen rollen mit dem coolen Helfer vom Band. Klimaanlagen sorgen für saubere Luft, angenehme Temperatur und optimale Luftfeuchtigkeit – kurzum für mehr Sicherheit. Die Frage ist: Wie bewahren Autofahrer gerade im Sommer einen kühlen Kopf?

Die Air Condition muss regelmäßig gecheckt und gewartet werden. Die beweglichen Dichtungen und Schläuche altern und werden undicht, Kühl- und das darin enthaltene Schmiermittel treten aus. Das senkt nicht nur die Leistung. Ein defekter Kompressor kann teuer werden.

Ulrich Köster, Pressesprecher des Zentralverbandes Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe, rät deshalb einmal im Jahr zum Check und alle zwei Jahre zur Wartung der Klimaanlage in der Werkstatt.

Das erledigt die Werkstatt

Die jährliche Prüfung, durchgeführt von geschultem Personal und mit geeigneter Technik, umfasst die Sichtprüfung aller Komponenten auf Schäden und Funktionstüchtigkeit, bei Bedarf den Austausch des verschmutzten Innenraumfilters und die Desinfektion des Verdampfers. Während der Wartung wird zusätzlich das Kältemittel entfernt, gefiltert, recycelt und aufgefüllt, gegebenenfalls der Filtertrockner gewechselt sowie das Kondenswasser mit einer Vakuumpumpe durch Unterdruck aus dem System entfernt.



Klimaanlage - eine regelmäßige Wartung ist das A und O.
Foto: ProMotor/Volz

Dafür sorgen Autofahrer

Riechen, fühlen, sehen – damit kommen die Fahrzeugbesitzer einer schlappen Klimaanlage auf die Spur. Statt frischem Duft schlägt muffiger Geruch aus den Düsen, statt einer frischen Brise weht ein laues Lüftchen, und statt klarer Sicht trüben beschlagene Scheiben den Durchblick.

Für angenehmes Klima hilft auch die richtige Bedienung: Vor dem Start das Auto kräftig durchlüften. Die Klimaanlage eingangs mit vollem Gebläse und niedrigster Temperatur einstellen, dabei die Fenster die ersten Minuten öffnen. So entweicht die Hitze. Zehn Minuten vor dem Ziel die Kühlung, aber nicht das Gebläse, ausschalten. Damit wird Pollen, Bakterien und Pilzen der Nährboden entzogen.

Klimaanlagen sollten übrigens auch in der kalten Jahreszeit ab und an laufen, um der Innenraumluft Feuchtigkeit zu entziehen und mit dem Öl im Kältemittel die Bauteile zu schmieren.

Wie das Cabrio-Dach richtig gepflegt wird

Die Open Air-Saison ist eröffnet

Sich den frischen Fahrtwind um die Nase wehen lassen – Cabrio fahren hat seinen besonderen Reiz. Werden die Freiluftmobile jetzt aus dem Winterschlaf geweckt, brauchen sie zuerst eins: Pflege.

Herzstück ist dabei das Verdeck. Hardtops und Autohüllen aus Kunststoff vertragen die Fahrt durch die Waschstraße. Für die Hauben aus Stoff und mit Kunststoffscheiben ist Pflege per Hand ange-

**Kompletter Klimaanlage-Service
bei uns nur 95,- Euro**



TOYOTA Service

TÖBBEN GmbH
AUTOHAUS

**auto
motor
und
sport**

TOYOTA - Werkstatt - Test 09/2008:

-empfehlenswert-

Unfallreparatur ■

für alle Marken ■ Schulenburg Landstr. 139A
30165 Hannover

Einbrennlackierungen ■ Telefon: 05 11/ 63 00 67

Kfz-Service für alle Marken ■ www.toebben-autohaus.de

Günstige Rädereinlagerung ■



Die Cabrio-Saison
ist eröffnet.
Foto: ProMotor

sagt. Der Staub verschwindet mit einer weichen Naturhaarbürste. Dabei sollte immer in Faserrichtung gearbeitet und der grobe Schmutz mit

viel Wasser, Schwamm oder Bürste beseitigt werden.

Bevor es auf Open-Air-Fahrt geht, muss das Cabriodach trocknen. Dann schimmelt es

nicht im Verdeckkasten vor sich hin, und es entstehen keine hässlichen Knitterfalten. Das gilt auch nach dem Imprägnieren der Stoffmüt-

ze, das laut Experten mindestens einmal jährlich auf dem Plan stehen sollte. Es schützt vor Schmutz, Wasser und UV-Strahlen.

Wer hat Recht?

ADAC

ADAC Niedersachsen
Sachsen-Anhalt e. V.

Der Alltag im Straßenverkehr kann für die Verkehrsvorschriften vielfältige Fragen und Probleme aufwerfen. In dieser Reihe finden Sie dazu wichtige rechtliche Informationen vom Syndikus des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt, Rechtsanwalt Christian Reinicke. Dieses Mal, passend zum Start in die neue Saison, zum Motorradfahren:

Dürfen Motorradfahrer auf Autobahnen den zwischen den Autokolonnen entstehenden Zwischenraum befahren, um so schneller durch den Stau zu kommen?

Aus juristischer Sicht ist die Sachlage klar: Das Hindurchschlängeln ist verboten. Aktuell wird heftig darüber diskutiert, Motorradfahrern das Verlassen der Autobahn bei Stau zu ermöglichen. Dabei wird unter anderem gefordert, die Rettungsgasse für Motorradfahrer freizugeben, um so ein Vorbeifahren an den Kolonnen zu ermöglichen. Für diese Lösung spricht, nach Meinung der Befürworter, dass den Motorradfahrern ein ganzer Fahrstreifen zur Verfügung stünde. Dadurch soll das Unfallrisiko minimiert werden, da die Autofahrer mit den Motorrädern immer in der gleichen Spur rechnen würden. Alternativ wird vorgeschlagen, die Standspur für Motorradfahrer im Stau bis zur nächsten Ausfahrt freizugeben. Ob und wenn ja wie der Gesetzgeber diesen Änderungsvorschlägen folgt, ist momentan nicht absehbar.

Es gibt neue Regeln für Motorradbekleidung?

Seit 1. Mai 2014 muss jeder Bewerber für die Klasse A, A1, A2 oder AM geeignete Motorradschutzbekleidung bei der praktischen Prüfung zum Erwerb der jeweiligen Zweiradfahrerlaubnis tragen. Die Schutzbekleidung ist in der Praxis auch während aller Ausbildungsfahrten zu tragen.

Wenn ich dann den Führerschein habe, benötige ich keine Schutzbekleidung mehr?

Obwohl gesetzlich eine Schutzbekleidung nicht vorgeschrieben ist, gibt es im Haftungsrecht erste Entscheidungen, bei denen das Nichttragen von

Schutzkleidung zu einer Mithaftung führen kann. In seiner richtungsweisenden Entscheidung vom 23.07.2009 hat das Oberlandesgericht Brandenburg einem Motorradfahrer wegen des Nichttragens von Motorradschutzbekleidung eine Mithaftung zugerechnet.

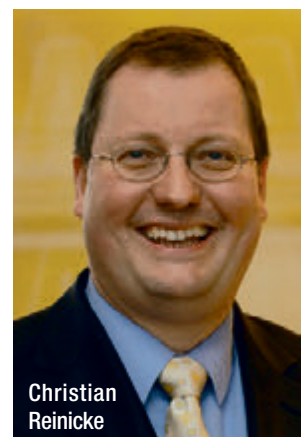
Wo kann man sein Motorrad parken?

Wer sein Motorrad auf einem Gehweg abstellt, riskiert einen Strafzettel. Die platzsparende, schlanke Bauart eines Motorrads hilft also nur dann, wenn die zuständige Gemeinde bzw. deren Vollzugsbeauftragte ein Auge zudrücken.

Wie verhält man sich richtig auf Parkplätzen, an denen Parkscheiben bzw. Parktickets vorge-schrieben sind?

Es gibt grundsätzlich keine Ausnahme für Motorradfahrer, trotz der vorhandenen Anbringungsprobleme. Am einfachsten ist es daher, einen gültigen Parkschein mittels Klebeband an Scheinwerfer oder Verkleidung anzubringen. Falls vorhanden sollte man aber unbedingt den Kontrollabschnitt als Beweismittel aufbewahren. Auch in einer Parkscheiben-Zone gibt es keine Sonderregelungen für Motorräder. Ein handgeschriebener Zettel mit der Ankunftszeit wird in aller Regel nicht akzeptiert. Hier hilft letzten Endes nur eine geschickte Anbringung einer Parkscheibe (z.B. ein gelochtes Exemplar, das mit einem Kabelbinder am Motorrad befestigt wird). Natürlich könnte man auch auf ein entsprechendes Verständnis bzw. Wohlwollen der Parkkontrolleure setzen, einen rechtlichen Anspruch darauf gibt es jedoch nicht.

Unsere Rechtsreihe soll in Folge fortgesetzt werden. Wenn Sie spezielle Fragen zum Verkehrs- oder Verbraucherschutz rund ums Auto haben, melden Sie sich doch bitte unter info@teamschroedel.de



Christian
Reinicke

Komplizierte Technik einfach erklärt

Drehzahl jagt Drehmoment

Fotos: Schroedel

Um herauszufinden wer das „bessere“ Auto hat, werden gerne zwei Eckdaten in den Raum geworfen: die maximale Höchstgeschwindigkeit in km/h und die Motorleistung in PS. Jedoch sind beide Werte nicht unbedingt Hinweise auf die eigentliche „Kraft“ eines Motors. Denn die Leistung, also der nackte PS-Wert, ist genommen sogar nicht besonders aussagekräftig.

Ganz deutlich merkt man den Unterschied zwischen Leistung und Leistung, wenn man z.B. einem 100-PS-Benzinmotor einen 100-PS-Dieselmotor gegenüberstellt. Handelt es sich um das gleiche Auto (gleiche Marke, gleiches Modell) fällt auf: die angegebenen

Werte der Höchstgeschwindigkeit sind bei beiden annähernd gleich.

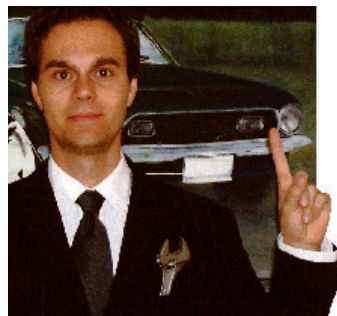
Das ist erst einmal auch ganz logisch, wenn man bedenkt, dass die Höchstgeschwindigkeit eines PKWs immer dann erreicht wird, wenn der Motor seine maximale Leistung zur Verfügung stellt. Im Moment der Maximalgeschwindigkeit in der Ebene befindet sich das Auto im Kräftegleichgewicht: auf der einen Seite die Motorleistung, auf der anderen Seite der Rollwiderstand und der Luftwiderstand. Schneller geht es dann bei beiden nicht mehr.

Schauen wir uns diese Höchstgeschwindigkeits-Situation jedoch genauer an, sehen wir bei unserem

Beispiel-Benzinmotor, dass er sich gerade mit 6200 Umdrehungen pro Minute dreht, während sich unser Beispiel-Diesel nur mit 4000 Umdrehungen pro Minute dreht. Die Maximalleistung ist also gleich, die Drehzahlen jedoch völlig unterschiedlich.

Und genau daran sehen wir: es muss doch da noch was Drittes geben, das den Drehzahl-Unterschied erklärt. Und so ist es auch. Die Physik hat hier eine Formel parat: Die LEISTUNG errechnet sich immer aus der WINKELGESCHWINDIGKEIT (also wie „schnell“ sich der Motor dreht) multipliziert mit dem DREHMOMENT! (Wer es wissen will: Drehmoment = Kraft x Hebelarm,

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



Einheit Nm (Newtonmeter)) Ein Motor mit hohem Drehmoment bringt also schon bei niedriger Drehzahl viel Leistung, während der Motor mit niedrigerem Drehmoment immer auch höhere Drehzahlen benötigt.

Und wen interessiert das jetzt, wenn die Höchstgeschwindigkeit am Ende doch gleich ist? Nun, es ist Geschmackssache. Motoren mit hohem Drehmoment vermitteln beim Fahren einen „stärkeren“ Eindruck, da sie immer schon bei niedriger Motordrehzahl ordentlich Dampf haben. Sie eignen sich damit tatsächlich besser, um schwere Anhänger zu ziehen und decken vom Fahrgefühl her auch eher das Bedürfnis der meisten Autofahrer, schon ohne den Motor großartig hochdrehen zu lassen, genügend Kraft zum Losfahren oder für den Zwischenspur zur Verfügung zu haben. Die Alternative bei Motoren mit geringem Drehmoment heißt: die maximale Motordrehzahl ausnutzen, Gänge voll ausfahren und ab geht's.

Fazit: es kann sich ja ein jeder selber die Frage beantworten, ob er lieber mit hohem Drehmoment oder lieber mit hohen Drehzahlen im Alltag unterwegs sein möchte. Mag man viel Drehmoment, fährt man am besten mit einem Diesel, scheut man sich nicht vor hohen Drehzahlen, kauft man sich einen Benzin.



Der Drehzahlmesser eines Diesels: dank hohem Drehmoment hat der schon im niedrigen Drehzahlbereich ordentlich Power.



**Franz Behrens, Dezernent Verkehr
bei der Polizeidirektion Hannover zum Thema:**

Kurzzeitkennzeichen – wichtige Änderungen bei der Zuteilung und dem Verwendungszweck

Die „Zweite Verordnung zur Änderung der Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften“ vom 30. Oktober 2014 hatte u.a. eine Änderung bei der Zuteilung und dem Verwendungszweck der beliebten Kurzzeitkennzeichen zur Folge. Diese Neuregelung kommt bereits seit dem 1. April 2015 zur Anwendung.

Voraussetzungen für die Zuteilung von Kurzzeitkennzeichen:

Fahrzeuge dürfen gem. § 3 FZV grundsätzlich auf öffentlichen Straßen nur in Betrieb gesetzt werden, wenn sie zum Verkehr zugelassen sind. Eine Ausnahme von der Zulassungsverpflichtung enthält u.a. § 16a FZV. Hiernach darf auch ein nicht zugelassenes Fahrzeug zu Probe- und Überführungsfahrten in Betrieb gesetzt werden, wenn es einem genehmigten Typ entspricht oder eine Einzelgenehmigung erteilt ist, eine dem Pflichtversicherungsgesetz entsprechende Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung besteht und es ein Kurzzeitkennzeichen führt.

Das Kurzzeitkennzeichen können Sie nur bei der zuständigen Zulassungsbehörde an Ihrem Wohnort bzw. Firmensitz oder bei der für den Standort des Fahrzeuges zuständigen Zulassungsstelle beantragen. Der Standort des Fahrzeuges wäre dann entsprechend glaubhaft zu machen.

Folgende Unterlagen sind bei der Antragstellung erforderlich, wobei leichte Unterschiede zwischen den einzelnen Zulassungsbehörden möglich sind:

- Ein gültiger Personalausweis oder Reisepass mit Meldebescheinigung, bei juristischen Personen der Handelsregisterauszug und die Gewerbeanmeldung.
- Eine Versicherungsbestätigung über das Bestehen einer Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung (eVB-Nummer).
- Bei der Antragstellung muss eine gültige Prüfbescheinigung bzw. ein Nachweis über die Hauptuntersuchung (HU) oder Sicherheitsprüfung (SP) für das Fahrzeug vorliegen. Hierzu besteht jedoch eine Ausnahmeregelung (siehe unten).
- Der Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein oder die Zulassungsbescheinigungen Teil I und Teil II oder ein Gutachten zur Erlangung einer Einzelbetriebserlaubnis. Liegen diese Dokumente nicht vor, gibt es auch hier eine Ausnahmeregelung (siehe unten).

Verwendungszweck von Kurzzeitkennzeichen:

Das Kurzzeitkennzeichen ist sofort mit dem Tag der Zuteilung durch die Zulassungsstelle gültig und kann nicht vordatiert werden. Es gilt dann höchstens fünf Tage, danach darf es nicht mehr verwendet werden. Eine Verlängerung der Gültigkeit ist nicht möglich.

Nach der Neuregelung sind Kurzzeitkennzeichen nur noch für Probefahrten (Fahrten zur Feststellung und zum Nachweis der Gebrauchsfähigkeit des Fahrzeugs) oder Überführungsfahrten (Fahrten zur Überführung des Fahrzeugs an einen anderen Ort) vorgesehen und dürfen auch nur an dem Fahrzeug verwendet werden, für das sie zugeteilt wurden.

Ein Fahrzeug ohne gültige Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung darf mit einem Kurzzeitkennzeichen nur für Fahrten zur nächstgelegenen Untersuchungsstelle im Zulassungsbezirk und zurück genutzt werden.

Des Weiteren darf ein Fahrzeug mit Kurzzeitkennzeichen, wenn weder „Fahrzeugpapiere“ noch ein Gutachten vorliegen, nur für Fahrten, die im Zusammenhang mit der Erlangung einer neuen Betriebserlaubnis stehen, zur nächstgelegenen Begutachtungsstelle im Bezirk der Zulassungsbehörde, die das Kurzzeitkennzeichen zugeteilt hat, oder einem angrenzenden Bezirk durchgeführt werden.

Wird dem Fahrzeug bei der Untersuchung und Prüfung keine Mängelfreiheit bescheinigt, dürfen auch Fahrten zur unmittelbaren Reparatur festgestellter erheblicher oder geringer Mängel in einer nächstgelegenen geeigneten Einrichtung im Zulassungsbezirk oder einem angrenzenden Bezirk und zurück durchgeführt werden. Für Fahrzeuge, die als verkehrsunsicher eingestuft wurden, gilt diese Ausnahme nicht!

Einige wichtige Besonderheiten bei der Verwendung von Kurzzeitkennzeichen:

Fahrzeuge mit Kurzzeitkennzeichen dürfen die Umweltzone der Landeshauptstadt Hannover befahren. Hierzu besteht eine generelle Ausnahmeregelung noch bis zum 31.12.2017. Ein Ausnahmeantrag ist somit nicht erforderlich.

Die Nutzung des Kurzzeitkennzeichens ist grundsätzlich nur in Deutschland möglich. Ein gesicherter Rechtsanspruch darauf, dass ein anderer (ausländischer) Staat das Kennzeichen anerkennt, besteht nicht.

Bitte beachten Sie auch: Nach Ablaufdatum des Kurzzeitkennzeichens darf das Fahrzeug auf öffentlichen Straßen weder abgestellt noch in Betrieb gesetzt werden.



FEEL THE RIDE

Große Neueröffnung ...

„Biker's Point“ legt einen Gang zu: Neuer Partner, neue Adresse – einfach noch mehr im Sortiment. Ab sofort wartet direkt neben dem Media Markt, an der Vahrenwalder Straße 209, eine dreimal so große Verkaufsfläche auf Sie. Zusammen mit Hein Gericke bieten wir Ihnen ein einzigartiges Shop-in-Shop-System. Mehr „Biker's Point“ geht nicht.

**... in
Hannover**

Entdecken Sie Biker's Point:

Montag - Mittwoch	9.00 - 20.00 Uhr
Donnerstag - Freitag	9.00 - 21.00 Uhr
Samstag	9.00 - 20.00 Uhr

Tel.: 0511 / 33 12 88 - web: www.bikerspoint24.de - E-Mail: info@bikerspoint24.de

NEU