

Das informative Automagazin für Hannover und die Region

Hannover

mobilität

31

Okt./Nov. 2015 · Tel. 05121-518521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

...und wenn es tropft:

LECWEC

für alle Ölsorten und
alle Ölsysteme

SX 6000

...reibungssärmer fährt
man nicht!

www.qmi.de

IAA – DIE HIGHLIGHTS!

HURACAN
INSPIRING TECHNOLOGY



Hingucker gab es wieder jede Menge auf der diesjährigen IAA. Wir zeigen die spannendsten Neuheiten – und welche Modelle schon bald bei den Händlern vor Ort stehen. Ab Seite 3

**„ACTION!“:
Tag des
Motorsports
auf dem
Schützenplatz**



Seite 18

**Die SCHÖNSTEN
Mädels der IAA**

Seite 12



**Rückblick: RCK-Fahrt
und Technorama**



ab Seite 16

**Technik erklärt:
Downsizing**



Seite 30

**Im Oktober:
kostenloser Lichttest**



Seite 25

Tolle Gewinne!!!

Continental

Ein Satz Reifen für Ihr Auto!

Seite 20



Reparatur – €1100 oder €11?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt? Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckere Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die

Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme

www.qmi.de

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

... reibungsärmer fährt man nicht!

Seit 20 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unanfechtbare zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat.

PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.



... reibungsärmer fährt man nicht!

**Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierten
Behauptungen**
www.qmi.de

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Überzeugen Sie sich selbst. In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten!

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de

Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89 - 904 45 41 · chambers@qmi.de



HANNOVERmobil war für Sie vor Ort

IAA 2015: Die Highlights!

Fotos: Schroedel

Natürlich waren wir in Frankfurt! Als Auto-Fans und Herausgeber eines Automagazins mussten wir da einfach hin! Schließlich zeigten dort über 1100 Aussteller, wie sie sich die Zukunft des Au-

tomobils vorstellen. Neben viel Vernetzungs- und Konnektivitäts-Technik und dem Hype ums autonome Fahren gab es aber auch das zu sehen, was uns noch viel mehr interessiert – und was man

auch einfach besser fotografieren kann: schnelle Sportwagen, luxuriöse Limousinen, praktische City-Cars, coole SUV – eben Autos aller Arten und Klassen! Und keine Zukunftsmusik: viele der

dort gezeigten Autos stehen schon bald bei den Händlern vor Ort!

Für alle, die es nicht nach Frankfurt geschafft haben, zeigen wir hier die Highlights der 66. IAA:



Windig

Huracán – das klingt fast wie Hurrikan. Und ähnlich schnell stürmt der Lamborghini Huracán LP 610-4 Spyder auch los: gerade mal 3,4 Sekunden braucht der 5,2 Liter große V10 Motor, um den 1,5 Tonnen-Spyder auf 100 km/h zu katapultieren, bis zu 324 km/h ist er schnell. Und das offen. Da tobt im Cockpit dann zumindest ein Orkan.

Weltrekordler

Das Mercedes-Benz „Concept IAA“ (Super Namensfindung: Intelligent Aerodynamic Automobile) ist zwei Autos in einem: Aerodynamik-Weltrekordler mit einem cw-Wert von 0,19 und viertüriges Coupé mit abgefahrenem Design. Die Studie schaltet ab einer Geschwindigkeit von 80 km/h automatisch vom Design-Modus in den Aerodynamik-Modus und verändert durch zahlreiche aktive Aerodynamik-Maßnahmen (u.a. herausfahrbare Luftleitbleche am Heck) ihre Gestalt. Im Innenraum setzt das „Concept IAA“ die gestalterische Linie von S-Klasse und S-Klasse Coupé fort, bietet neue touch-basierte Funktionalitäten und gibt zugleich einen Ausblick auf das Interieur einer Businesslimousine der nahen Zukunft – etwa der neuen E-Klasse?

Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Anzeigenberatung:

Anja Pokojski
Mobil: 0175 2171444
Mail: anjapoko@gmx.de

Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck

Boyens MediaPRINT
Wulf-Isebrand-Platz 1-3
25746 Heide

Lust und Laune

Auch vom neuen Smart gibt es wieder ein Cabriolet! Und das smart for two cabrio ist ein echter Verwandlungskünstler: Auf Knopfdruck wird es vom geschlossenen Zweisitzer zu einem Auto mit großem Faltschiebedach und schließlich zum Cabriolet mit komplett geöffnetem Verdeck. So lässt sich das Frischluftvergnügen an Wetter, Lust und Laune anpassen. Ebenfalls Laune verspricht der 90 PS Benziner in Kombination mit neuem Fahrwerk und optionalem Doppelkupplungsgetriebe.





Sammlerobjekt

Zum 50. Unternehmensgeburtstag des BMW-Veredlers Alpina entstand das BMW ALPINA B6 Bi-Turbo Coupé EDITION 50. Es verfügt mit dem 600 PS starken und 800 Nm liefernden 4,4 Liter V8 Bi-Turbo Motor über den leistungsstärksten Antrieb der Firmengeschichte, ist damit bis zu 330 km/h schnell. Und reiht sich in eine erfolgreiche Tradition von Sondermodellen ein, wie das ebenfalls am Stand präsentierte B7 S Turbo Coupé von 1981 beweist. Das mit einem 3,5 Liter Sechszylinder-Turbomotor ausgestattete Coupé mit stattlichen 330 PS ist heute ein teuer gehandeltes Sammlerautomobil.



Sturmfrisur

Ferrari präsentierte mit dem 488 Spider den leistungsstärksten, jemals gebaute Sportwagen mit V8-Mittelmotor. In seinem Spaceframe-Chassis aus Aluminium arbeitet ein 3,9 Liter großer Turbomotor, der mit seinen 670 PS und 760 Nm Drehmoment bei 3000 U/min die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in drei Sekunden (0-200 km/h in 8,7 s) ermöglicht. Auch schnell: binnen 14 Sekunden verschwindet das faltbare Hardtop und sorgt für Sturmfrisuren bei über 325 km/h.



Der neue Subaru Levorg. Jetzt Probe fahren!

Autoport
Isernhagen

Potsdamer Straße 2, 30916 Isernhagen
Tel.: 0511 / 700 40 70
info@autoport-isernhagen.de



Confidence in Motion



Weltgrößter
Allrad-PKW-Hersteller

www.subaru.de



Abbildung zeigt Subaru Levorg 1.6GT Sport: Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts: 8,5, außerorts: 6,3, kombiniert: 7,1. CO₂-Emission (g/km): 164-159. Energieeffizienzklasse: C. Abbildung enthält Sonderausstattung.

* Die gesetzlichen Rechte des Käufers bleiben daneben uneingeschränkt bestehen.

† Die Aktion gilt vom 01.09.2015 bis 30.11.2015 in Verbindung mit dem Kauf eines Subaru Levorg (Neu oder Vorführwagen), Zulassung, Besitzumschreibung bis 31.01.2016 bei teilnehmenden Subaru-Partnern. Die Aktion wird gemeinsam von der SUBARU Deutschland GmbH und den teilnehmenden Subaru-Partnern getragen und ist nicht mit anderen Aktionen der SUBARU Deutschland GmbH kombinierbar. Detailinformationen erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Subaru Partner oder unter www.subaru.de



Freund der Familie

Kaum hatte er seine Premiere auf der IAA, stand er auch schon bei den Händlern: seit Ende September gibt es den neuen Sportstourer Subaru Levorg zu Preisen ab 28.900,- Euro zu kaufen. Die Entwickler haben bei der Gestaltung des neuen Levorg eine sportliche Karosserie und die Subaru-typischen Elemente Symmetrical AWD, Lineartronic und Boxermotor mit zahlreichen Elementen verbunden, welche den Sportstourer zu einem echten Familienauto machen sollen. Die großzügigen Platzverhältnisse im Innenraum tragen dazu ebenso bei wie der auf bis zu 1.446 Liter erweiterbare Kofferraum, der bereits bei Normalstellung der Sitze 522 Liter fasst. Motorisiert sind alle Ausstattungsvarianten (Trend, Comfort, Sport) mit dem neuen 1,6-Liter-Benziner-DITMotor. Subaru hat in diesem Aggregat erstmals einen Turbo-Direkteinspritzer mit Stop & Go- Startautomatik kombiniert. Der 1,6 DIT leistet 170 PS, das maximale Drehmoment steht bereits bei 1.800 U/min zur Verfügung. Der Leichtbaumotor zeichnet sich außerdem durch geringe Vibrationen und eine niedrige Geräuschentwicklung aus. Die Kraftübertragung erfolgt über ein stufenloses Lineartronic-Getriebe. Bereits in der Basisausstattung sind außerdem eine Geschwindigkeitsregelanlage mit Lenkradbedienung, Schaltwippen am Lenkrad, der SI-Drive, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbare Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker, Nebelscheinwerfer, eine Hochdruck-Scheinwerfer-Reinigungsanlage, ein Scheibenwischer-Enteiser sowie ein Audiosystem mit 6,2" Display, CD-Player und USB-Anschluss vorhanden.



Sportskanone

Es geht noch sportlicher: nach dem Rollout der 308 GT- und GT-Line-Versionen zu Beginn des Jahres legt Peugeot mit der Präsentation des 308 GTi by PEUGEOT SPORT noch eine Schippe drauf. Mit seinem 1,6 Liter-THP-Turbobenziner mit 272 PS erledigt der 308 GTi by PEUGEOT SPORT den Sprint von 0 auf 100 km/h in sechs Sekunden und den stehenden Kilometer in 25,3 Sekunden. Seine elektronisch abgeregelte Höchstgeschwindigkeit liegt bei 250 km/h. Er liegt mit seiner um 11 mm tiefer gelegten Karosserie satt auf der Straße und bietet dank seines Torsen-Differenzials mit begrenztem Schlupf, seiner auf 19-Zoll-Felgen montierten Michelin-Super-Sport-Reifen und den großen 300-Millimeter-Bremsen an der Vorderachse ein außergewöhnliches Fahrverhalten. Verfügbar ist das Modell in sechs Farben. Der Clou: die ebenfalls erhältliche schräg angeschnittene Kontrast-Lackierung (Coupe Franche), die den neuen Farbton Ultimate Rot mit Perla Nera Schwarz verbindet.



Soundmaschine

Das Auto sieht schon mal richtig nach Zukunft aus: Das futuristische Elektro-Coupé Peugeot Fractal ist optimiert für den Einsatz in der Stadt, kommt dafür mit einem 204-PS E-Motor, einer variablen Bodenfreiheit von 7 bis 11 Zentimeter und ist nur 3,81 Meter lang. Das eigentliche Highlight erwartet den Betrachter allerdings im Innern: Die neueste Generation von Peugeots beliebten i-Cockpit, dem hochgesetzten Kombiinstrument, verfügt über eine Digitaleinheit mit holographischer HD-Anzeige, 80 Prozent aller Oberflächenteile sind in 3D-Druck ausgeführt. Zusätzlich wird nun auch das Gehör angesprochen: Ein 9.1.2-Soundsystem, bestehend aus einer 9.1-High-Fidelity-Anlage und in die Rücklehnen der Sitze integrierten Subwoofern, soll eine einzigartige Klangwelt schaffen, in die Fahrer und Passagiere voll eintauchen können.



Peugeot zeigte auch seine große Kompetenz im Zweiradbereich, vom Fahrrad über's E-Bike bis zum Scooter.

peugeot.de/probefahren

DER NEUE PEUGEOT 208. MIT 5 JAHREN QUALITÄTSPLUS!¹

IMPRESS YOURSELF.

INKL. 1.750,- €
EINTAUSCHPRÄMIE²

BARPREIS Abb. enthält Sonderausstattung.

€ 10.990,-

z. B. für den neuen PEUGEOT 208 Access PureTech 68 3-Türer

- 6 Airbags
- ESP mit ASR
- Bordcomputer
- ABS
- Servolenkung elektrisch
- Radzierblenden 15"

**PEUGEOT CITROËN RETAIL DTL. GMBH,
NIEDERLASSUNG HANNOVER**
 30179 Hannover · Vahrenwalder Straße 233 · Tel.: 0511 - 449887-0
 www.peugeot-hannover.de

SITZ: PEUGEOT CITROËN RETAIL DTL. GMBH
 51149 Köln · Edmund-Rumpler-Str. 4

¹ 2 Jahre Herstellergarantie + 3 Jahre Schutz gemäß den Bedingungen des optiway-GarantiePlus-Vertrages bis max. 80.000 km/5 Jahre. Die Angebote gelten für Verträge von Privatkunden. ² Beim Kauf eines neuen PEUGEOT 208 Access PureTech 68 3-Türer, bis zum 31.12.2015 erhalten Sie für die Inzahlungnahme Ihres Gebrauchtwagens 1.750,- € über DAT/Schwacke, Mindestwert des Gebrauchtwagens, der mind. 6 Monate auf Sie zugelassen ist: 500,- € (laut DAT/Schwacke). Über alle Detailbedingungen informieren wir Sie gerne.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,2; außerorts 3,9; kombiniert 4,4; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 102. CO₂-Effizienzklasse: B. Nach vorgeschriebenen Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung.



Zukunft

Sieht so die Zukunft von Porsche aus? Mit dem Mission E stellten die Zuffenhausener auf der IAA den ersten rein elektrisch angetriebenen viersitzigen Sportwagen der Markengeschichte vor. Die Eckdaten: Vier Türen und vier Einzelsitze, über 600 PS (440 kW) Systemleistung und über 500 Kilometer Reichweite. Allradantrieb und Allradlenkung, Beschleunigung in unter 3,5 Sekunden von null auf 100 km/h und eine Ladezeit von rund 15 Minuten für 80 Prozent der elektrischen Energie. Die Instrumente werden mittels Blick- und Gestensteuerung bedient, teilweise sogar über Hologramme – intuitiv und mit maximaler Fahrerorientierung durch automatische Einstellung auf die Fahrerposition. Die Zukunft kann kommen.



Luxus-Laster

...jetzt also auch Bentley: Dem SUV-Hype kann sich auch der Luxusauto-Hersteller aus Crewe nicht entziehen und baut mal eben das schnellste, stärkste, luxuriöseste und exklusivste SUV der Welt (Selbsteinschätzung in der Pressemittelung). Darunter machen sie es bei Bentley eben nicht. Der Bentayga kommt mit einem komplett neuen 6,0-Liter-W12-Motor mit Doppelturboaufladung, 608 PS und 900 Nm. Damit sprintet der Riesen-Offroader (5,14 x 2 Meter) in nur 4,1 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 301 km/h. Mindestens so beeindruckend ist das luxuriöse Interieur mit feinstem Bullenleder, edlen Furnierhölzern und Metallelementen....

MBQ statt BBP

War der im Fitness-Studio? Der neue Tiguan wirkt sportlicher als sein Vorgänger – und hat außerdem an Gewicht verloren! Sein Geheimnis: Nicht BBP (Bauch, Beine, Po) sondern MQB: als erstes SUV aus dem Hause Volkswagen basiert der neue Tiguan auf dem Modularen Querbaukasten, hat dadurch beim Platzangebot einen großen Sprung gemacht. Das Kofferraumvolumen wuchs auf bis zu 615 Liter bzw. 1.655 Liter bei umgeklappten Rücksitzlehnen.

An Bord gibt's zahlreiche Assistenzsysteme (u.a. Front Assist mit City-Notbremsfunktion und Fußgängererkennung, Lane Assist und Multikollisionsbremse serienmäßig) und Smartphones werden via „App-Connect“ problemlos integriert.

Für den Vortrieb steht ein breites Spektrum von acht Aggregaten zur Wahl; sie leisten zwischen 115 PS und 240 PS. Und wurden gegenüber dem Vor-

gänger um bis zu 24 Prozent sparsamer und trotzdem stärker. Also doch Fitness-Studio?



Grips

Voller innovativer Ideen steckt der Nissan Gripz Concept, der mit seiner markanten neuen Designsprache die Zukunft des Crossover-Designs bei Nissan zeigen soll. Er verbindet die Praxistauglichkeit eines kompakten Crossover-Modells mit der Performance und dem Fahrspaß eines klassischen Sportwa-

gens. Der Gripz ist mit einem seriellen Hybridantrieb ausgerüstet und verfügt damit über den Prototyp eines Hybridantriebs, der auf den Technologien basiert, die Nissan für seine Elektrofahrzeuge entwickelt hat. Das Hybridsystem produziert eine Leistung von 80 kW und ein maximales Drehmoment von 254 Nm. Klingt, als würde jede Menge Grips in der Studie stecken.



Fahrschule *Heidorn*
Inhaber Heiko Ditzel

Die Fahrschule für die spezielle
Motorradausbildung

www.fahrschule-heidorn.de, info@fahrschule-heidorn.de

Hannover-Linden
Fössestraße 22
30451 Hannover
Tel. 0511 446675

Bürozeiten:
Montag bis Freitag
9.00 Uhr bis 18.30 Uhr

Ronnenberg-Empelde
Nennendorfer Str. 64
30952 Ronnenberg
Tel. 0511 26726

Bürozeiten:
Montag bis Freitag
15.30 Uhr bis 18.30 Uhr



Reiseerlebnis

Das Concept Car Citroën Aircross steht ganz im Zeichen des Reisens. Oder, wie es Citroën ausdrückt: „An Bord steht Wohlbefinden für Körper und Geist an erster Stelle.“ Dafür gibt es freundliche Farben an Bord, breite und großzügige Sitze, jede Menge Ästhetik und Nutzwert sowie intelligente, benutzerfreundliche Technologien. Der Aircross ist mit zwei 12-Zoll-HD-Bildschirmen ausgestattet, wovon einer in Richtung Beifahrer verschoben werden kann. Außerdem sind in jeden Sitz Lautsprecher und Mikrofone eingebaut, um die Kommunikation zwischen den Insassen zu erleichtern. Als Antrieb dient ein Plug-in Hybrid, der die ganze Fahrt in 4,5 Sekunden auf 100 beschleunigt, dabei aber nur 39 g/km CO₂ emittieren soll. Ein Reiseerlebnis.



Göttinnen

Mit DS 4 und DS 4 Crossback zeigte der Citroën-Ableger DS, der jetzt als eigene Marke firmiert, als Premiere zwei Versionen seiner Kompaktklimousine: eine dynamische und raffinierte Premiumlimousine (im Bild) und eine abenteuerlustige Version mit einer um 30 mm erhöhten Karosserie, schwarzen Rädern sowie Radhausverbreiterungen, Spoiler und Dachreling. Auffällig bei Beiden: die neue Frontpartie (Kühlergrill mit den „DS Wings“ Scheinwerfer mit der Technologie „DS LED VISION“). An Bord ist u.a. die Technologie CarPlay für die einfache Vernetzung mit dem Smartphone und unter der Haube arbeiten leistungsstarke, effiziente Triebwerke mit bis zu 210 PS.



Offenherzig

Der Citroën Méhari war der offenherzige Beach-Buggy der Franzosen. Mit dem Cactus M zeigt Citroën jetzt eine schicke Neuinterpretation: Sitze mit Neopren-Bezug, ein dank integriertem Abfluss mit Wasserstrahl zu reinigender Innenraum, tiefe Türausschnitte und – natürlich – kein Dach. Bisher nur eine Studie, aber wir sind offen für mehr.



**MEHR
LÄCHELN
PRO PS**



HAPPY :DEAL
AB **14.235,- €¹**

INKLUSIVE:
7"/17-CM-TOUCHSCREEN MIT AUDIOSYSTEM
KLIMAANLAGE
DACHRELING
LED-TAGFAHRLICHT
GESCHWINDIGKEITSREGLER UND -BEGRENZER

INKL. 4 JAHREN GARANTIE²

CITROËN C4 CACTUS PURETECH 82 FEEL

www.citroen.de

LE CARACTÈRE

CITROËN empfiehlt TOTAL. ¹Privatkundenangebot für den CITROËN C4 CACTUS PURETECH 82 FEEL (60 kW), gültig bis zum 31.10.2015. ²Inkl. 4 Jahren Leistungen gemäß den Bedingungen des CITROËN EssentialDrive Vertrages der CITROËN DEUTSCHLAND GmbH. Detaillierte Vertragskonditionen unter www.citroen.de. Abb. zeigt evtl. Sonderausstattung/hohenwertige Ausstattung.

Kraftstoffverbrauch innerorts 5,6 l/100 km, außerorts 4,0 l/100 km, kombiniert 4,6 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 107 g/km. Nach vorgeschriebenem Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung. Effizienzklasse: B

PEUGEOT CITROËN Retail Deutschl. GmbH

Niederlassung Hannover Vahrenwalder Straße 233
30179 Hannover • Telefon 0511 / 4498870 • www.citroen-hannover.de
Sitz: PEUGEOT CITROËN Retail Dtl. GmbH • Edmund-Rumpler-Str. 4 • 51149 Köln

(H)=Vertragshändler, (A)=Vertragswerkstatt mit Neuwagenagentur, (V)=Verkaufsstelle



Innovativ

Gleich mit mehr als 20 neuen Technologie-Innovationen feiert der neue Ford S-MAX derzeit sein Deutschlanddebüt. Die zweite, komplett neu entwickelte Generation des erfolgreichen Sportvans tritt mit neuen Motoren – darunter auch ein 210 PS starker Bi-Turbo-Diesel – und auf Wunsch auch mit dem intelligenten Allradantrieb iAWD an. Eine der Besonderheiten: Das Raumwunder kommt weltweit als erstes Fahrzeug von Ford in den Genuss eines intelligenten Geschwindigkeitsbegrenzers. Die optional erhältliche Funktion gleicht das voreingestellte Tempo automatisch mit Informationen des Verkehrsschild-Erkennungssystems ab und passt es entsprechend an.



Maßstab

Wo soll ich anfangen? Die Verwendung von carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) in der Karosseriestruktur, Motoren aus der neuen Antriebsgeneration der BMW Group, das Plug-in-Hybrid-System im neuen BMW 740e, das aktive Fahrwerkssystem Executive Drive Pro, das BMW Laserlicht, die Executive Lounge Ausstattung im Fond mit Massagefunktion und Vitality Programm, eine Smartphone-Halterung mit induktiver Ladestation, BMW Gestiksteuerung, die Querverkehrswarnung, der Lenk- und Spurführungsassistent, der aktive Seitenkollisionsschutz, Surround View mit 3D-Ansicht, das System Ferngesteuertes Parken... ich muss aufhören, kein Platz mehr! Ja, der neue 7er BMW setzt Maßstäbe in der automobilen Oberklasse.



Vierblättriges Kleeblatt

Man sitzt relativ tief, über Lautsprecher am Stand hört man das tiefe Grummeln des Motors, der Kofferraum ist tief und die Zuneigung zu diesem Auto ebenso: Ein Highlight auf der IAA war die neue Giulia von Alfa Romeo – und das nicht nur für Alfisti. Der ausschließlich als Top-Modell Quadrifoglio ausgestellte Nachfolger des 159 zeigte sich mit einem Sechszylinder-Turbobenziner, der gemeinsam mit Ingenieuren von Ferrari entwickelt wurde und satte 510 PS leistet. Das 2.9-Liter-Triebwerk ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 307 km/h und eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 3,9 Sekunden! Die offizielle Markteinführung der neuen Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio ist für das vierte Quartal 2015 vorgesehen, der Basispreis wird in Deutschland rund 72.000 Euro betragen. Ein tolles Auto – aber bitte, liebe Alfa-Verantwortliche, zeigt uns auch schnellstmöglich die Varianten für Otto-Normalfahrer, die nicht so tief in die Tasche greifen können...



TOYOTA Service

TÖBBEN
GmbH
AUTOHAUS

Toyota Yaris 1,33 Comfort

Leistung 99 PS, Erstzulassung 13.10.2014, Km-Stand 16250, 1 Vorbesitzer, Ausstattung: Klimaanlage, Toyota Touch inkl. Rückfahrkamera Bluetooth Freisprecheinrichtung CD/USB/ AUX Anschluss, 15" Stahlfelgen, Winterreifen dabei, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und noch vieles mehr ...

12.450,00 €



Toyota Aygo Cool

Leistung 68 PS, Erstzulassung 31.05.2007, Km-Stand 103.555, 2 Vorbesitzer, Ausstattung: Klimaanlage, Radio mit CD und AUX Schnittstelle, elektr. Fensterheber vorne, Winterkomplettreifen, ABS, 4 Airbags, Seitenschutzleisten, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, 12 Monate Garantie und noch vieles mehr ...

3.950,00 €



Toyota Yaris 1,33 Comfort

Leistung 99 PS, Erstzulassung 31.10.2014, Km-Stand 8820, 1 Vorbesitzer, Ausstattung: Klimaanlage, Toyota Touch inkl. Rückfahrkamera Bluetooth Freisprecheinrichtung CD/USB/ AUX Anschluss, 15" Leichtmetallfelgen, Nebelscheinwerfer, Winterreifen dabei, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und noch vieles mehr ...

13.850,00 €



Schulenburg Landstr. 139A, 30165 Hannover, Telefon: 0511 / 63 00 67
www.toebben-autohaus.de



R8 von Audi? Nein: Sport R.S. 01 von Renault! Ein reinrassiger Rennwagen für die Renault RS Trophy.



Glücksbringer



Der auf der IAA präsentierte Nachfolger des Renault Laguna hört auf den schönen Namen Talisman – als Kombi dann Talisman Grandtour. Auf 4,85 Meter Länge und 1,87 Meter Breite zeigt sich ein dynamisch gestaltetes Mittelklasse-Modell mit großzügigen Platzverhältnissen. Die Coupé-Limousine hat ein Kofferraumvolumen von 608 dm³, der Grandtour von 572 dm³ bis 1.700 dm³.

Das Motorenangebot für den Talisman beinhaltet zwei Turbobenziner und drei Turbodiesel mit 110 bis 200 PS. Außerdem bietet er mit einem breiten Spektrum an Fahrassistenzsystemen und der dynamischen Allradlenkung 4CONTROL aktive Sicherheit auf höchstem Niveau.

Gute Chancen, dass der Talisman für Renault zum Glücksbringer in der hart umkämpften Kompaktklasse wird.



RENAULT
Passion for life

Renault KADJAR

Nicht warten. Starten.

ab **19.990,- €***

• Manuelle Klimaanlage • Radio USB+Bluetooth® • Tempopilot • Automatische Parkbremse • 16-Zoll-Stahlfelgen

Renault Kadjar ENERGY TCe 130: Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 6,8; außerorts: 4,9; kombiniert: 5,6; CO₂-Emissionen kombiniert: 129 g/km. Renault Kadjar: Gesamtverbrauch (l/100 km): kombiniert: 5,8 – 3,8; CO₂-Emissionen kombiniert: 130 – 99 g/km (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007).

CARUNION
GmbH
www.carunion.de

FILIALE HANNOVER-DÖHREN:

Wagenfeldstraße 15 · 30519 Hannover · Tel.: 05 11-98473-0

FILIALE BARSINGHAUSEN:

Steinklappenstraße 2 · 30890 Barsinghausen · Tel.: 0 51 05-5238-0



*Unser Barpreis inklusive Überführungskosten für einen Renault Kadjar Life ENERGY TCe 130. Abbildung zeigt Renault Kadjar Bose Edition mit Sonderausstattung.



Ikone

Er soll die Nachfolge des ikonischen GT40 antreten: der Ford GT. Mit einer Leistung von mehr als 600 PS ist sein Sechszylinder-Bi-Turbo das bisher stärkste EcoBoost-Serienaggregat überhaupt. Die Kraftübertragung an die Hinterräder übernimmt ein sieben-gängiges Ford PowerShift-Doppelkupplungsgetriebe. Der Ford GT soll mit einer atemberaubenden Beschleunigung, einem präzisen Handling, standfesten Bremsen und höchsten Sicherheitsstandards überzeugen. Oder, wie Dave Pericak, Direktor des globalen 'Ford Performance'-Teams, es zusammenfasst: „Der Ford GT ist der ultimative Supersportwagen für echte Enthusiasten!“



Familienportler

Jaguar bezeichnet ihn als Performance Crossover und Familienportwagen: den nagelneuen F-Pace. Auf Basis der bereits bei den Business-Limousinen XE und XF eingesetzten Aluminium-Leichtbau-Architektur von Jaguar Land Rover präsentiert sich der F-PACE im zeitlos-eleganten Jaguar Stil. Die Motorenpalette reicht vom „Clean“-Diesel mit 180 PS bis zum 380 PS starken V6-Benziner mit Kompressor-Aufladung. Natürlich sind Fahrerassistenz-, Insassen- und Fußgängerschutzsysteme auf dem neuesten Stand. Für Standfestigkeit auch auf losem Untergrund sorgt der Allradantrieb von Partner Land Rover. Der Jaguar F-PACE startet im kommenden Frühjahr zu Preisen ab 42.390,- Euro. Wir bezeichnen ihn als gelungen!



Maxi-Mini

Ist das noch typisch Mini? Mit vier Türen, den charakteristischen Split Doors am Heck, fünf Sitzplätzen und dem großen, vielseitig nutzbaren Innenraum ist der neue Mini Clubman das größte Modell der neuen Mini Generation. Es überragt den Mini 5-Türer um 27 Zentimeter in der Länge, 9 Zentimeter in der Breite sowie 10 Zentimeter beim Radstand. Sein Gepäckraum fasst 360 Liter und kann durch das Umklappen der Fondsitzele auf bis zu 1.250 Liter erweitert werden. Die Markteinführung des neuen Mini Clubman beginnt am 31. Oktober mit drei Modellvarianten: Cooper D Clubman (150 PS), Cooper Clubman (Dreizylinder, 136 PS) und Cooper S Clubman (192 PS). Die Preise beginnen bei selbstbewussten 23.900,- Euro. Das ist dann wieder typisch Mini.



Comeback

Erst hieß er Tucson, dann ix35, jetzt wieder Tucson: Hyundais Kompakt-SUV kam bereits kurz vor der IAA neu zu den Händlern, mit altem Namen. Der ist aber auch das Einzige, das an den Ahn erinnert: der neue Tucson steht bullig auf der Straße, macht äußerlich und im Innenraum einen propperen Eindruck und hat selbstverständlich zahlreiche der aktuellen Helferlein und modernen Technologien an Bord. Er ist in vier attraktiven Varianten erhältlich (Classic, Trend, Style oder Premium) und zur Wahl stehen zwei Benziner (132, 177 PS) sowie drei Diesel (116, 136, 185 PS). Die Preise beginnen bei 22.400,- Euro.

Neuaufgabe

Damals war er seiner Zeit voraus: der HR-V der Nuller-Jahre war einer der ersten „SUV-Crossover“, hieß aber noch nicht so. Jetzt hat Honda wieder einen HR-V im Programm. Der basiert auf dem aktuellen Jazz und soll das dynamische Design eines Coupés mit der kraftvollen Form eines SUV und dem Platzangebot sowie der Vielseitigkeit eines Minivans verbinden und



dabei exzellente Fahreigenschaften sowie geringen Kraftstoffverbrauch bieten. Also auch wieder ein „Crossover“ - im stark wachsenden Segment der Kompakt-SUV. Der neue HR-V ist wahlweise mit einem 1.6 i-DTEC Dieselmotor mit 120 PS oder einem 1.5 i-VTEC Benzinmotor mit 130 PS verfügbar. Beide Motoren stammen aus der innovativen „Earth Dreams Technology“-Antriebsgeneration von Honda. Sowohl Benziner als auch Diesel sind mit Sechsgang-Schaltgetriebe erhältlich. Beim 1.5 i-VTEC rundet zudem ein stufenloses CVT-Getriebe das Angebot ab.

Magie

Magie steckt eigentlich nicht dahinter, nur eine gehörige Portion Ingenieurs-Grips: Auch die dritte Generation des Honda Jazz hat wieder die praktischen „Magic Seats“ an Bord, die zahlreichen Konfigurationsoptionen zum Transport von Gepäck und Personen ermöglichen. Der neue Jazz bietet dazu noch mehr Platz (Ladevolumen: 354 bis 1.314 Liter), mehr Variabilität und innovative Technologien. Das Einzige, was kleiner geworden ist, ist der Motor: unter der Haube arbeitet jetzt ein 1,3 Liter-i-VTEC-Benzinmotor, der mit seinen 102 PS dem vorherigen 1,4 Liter-Aggregat in Punkto Fahrleistung und Agilität in nichts nachsteht, dafür aber mit einem Schnitt von 4,6 Litern pro 100 Kilometern sogar weniger verbraucht. Und das ist dann doch schon wieder irgendwie Magie...



Wer es nicht zur IAA geschafft hat und Hyundai Tucson, Honda HR-V und Jazz mal live erleben möchte, hat im Autohaus Moritz in Laatzen, Bernd-Rosemeyer-Straße 2, jetzt die Chance dazu: seit Ende September stehen die drei Modelle zur Ansicht und Probefahrt bereit. Und es gibt noch etwas zu sehen: Das Autohaus ist jetzt im ak-

tuellen Honda-Look gestaltet, mit neuer Fassade, neuen Fliesen und Möbeln. Der Umbau wurde in acht Wochen während des laufenden Betriebs gewuppt. „Eine Herausforderung für Team und Kunden, bei denen ich mich für das Verständnis bedanken möchte“, erzählt Inhaber Thomas Moritz.

PREMIERE!
UNSERE
NEUEN
SIND DA!

Jetzt **Probefahrt** vereinbaren
in unseren Autohäusern in Laatzen
und Springe!

NEU!
TUCSON



Kompakt-SUV
mit markantem Design und mehr Sicherheit



NEU!
HR-V

Eine neue Generation
des Urban SUV



NEU!
JAZZ

Größer. Sicherer.
Sportlicher!

AUTOHAUS

Moritz
Erleben Sie Service!



Autohaus Moritz GmbH
Laatzen · Bernd-Rosemeyer-Str. 2
Telefon 05102 | 93880

Autohaus Moritz GmbH
Springe · Philipp-Reis-Str. 34
Telefon 05041 | 77660

www.autohaus-moritz.de

Kraftstoffverbrauch Honda HR-V und Jazz in l/100 km: kombiniert 5,7 – 4,0. CO₂-Emission in g/km: 134 – 104. (Alle Werte gemessen nach 1999/94/EG.)

Kraftstoffverbrauch Hyundai Tucson in l/100 km kombiniert: 7,6-4,6, CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 177-119.134-104.

Abbildungen zeigen
Sonderausstattung.



Girls & Cars

Mehr IAA-Girls
gibt es auf:
teamschroedel.de

Sie waren die Hingucker neben den Hinguckern: die vielen hübschen Hostessen und Models, die die neusten Autos auf den Ständen der Hersteller präsentierten – und ihnen nicht selten die Schau stahlen. Wir zeigen hier die schönsten Mädels:



Infiniti Q30 Girl



Lamborghini
Girl 1



Nissan
Gripz Girl



Kia Sportage Girl



Skoda Superb
Girls



Skoda Sport Girl



Lamborghini
Girl 2



Abarth Girl



Spardose

Er ist der Pionier des Hybridantriebs: Seit 1997 gibt es inzwischen den Prius. Auf der IAA hat Toyota die 4. Generation gezeigt, deren Antrieb noch einmal optimiert wurde. Dadurch soll der Prius noch intuitiver zu fahren sein – und vor allem: noch sparsamer. Toyota verspricht eine um 18 Prozent höhere Kraftstoffeffizienz als beim Vorgängermodell. Und auch Toyota intensiviert seine Plattformstrategie: der Prius steht auf der „Toyota New Global Architecture TNGA“, die in Zukunft variable Basis von immer mehr Modellen sein wird.



Liquid Flow

Dass Suzuki Kleinwagen kann, hat der japanische Hersteller im Laufe seiner Geschichte schon häufig bewiesen. Mit dem Baleno stand jetzt der jüngste Wurf auf der IAA, ein Schrägheckmodell, das auf City-gerechten Außenmaßen außergewöhnlich viel Raum für Passagiere und Gepäck bieten soll. Äußerlich will er mit der neuen Designsprache „Liquid Flow“ überzeugen, mit fließenden Karosserielinien. Die Inneren Werte: Der 355 Liter fassende Kofferraum ist einer der größten seiner Klasse und der neue 1.0 Liter BOOSTERJET-Turbomotor mit Direkteinspritzung (111 PS) sowie der 1.2 Liter DUALJET-Motor (90 PS) glänzen mit viel Leistung und hohem Drehmoment bei hervorragender Kraftstoffeffizienz. Aktive Assistenzsysteme wie die radargestützte aktive Bremsunterstützung (RBS) sollen die Sicherheit der Passagiere erhöhen und Features wie eine aktive Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer oder das mit Apple CarPlay kompatible Audio-System mit Smartphone-Anbindung zeigen, dass auch dieser Suzuki-Kleinwagen einiges kann. Davon überzeugen kann man sich ab Frühjahr 2016.



Cooler Hybrid

Hatte schon kurz vor der IAA seine Händlerpremiere: der neue Toyota Auris. Verpackt in frisches Design, wartet er im Innenraum nun mit einer überarbeiteten Armaturentafel, wertigen Oberflächen und berührungsempfindlichen Bedienelementen wie einem 7-Zoll-Touchscreen sowie einem neuen 4,2 Zoll großem TFT-Farbdisplay auf. Das nun verfügbare Toyota Safety Sense kombiniert verschiedene Assistenzsysteme und bietet ein hohes Sicherheitsniveau.

Der konventionelle Antrieb wird von zwei Benzinern mit 99 bzw. 116 PS und zwei Dieselmotoren mit 90 und 112 PS übernommen. Komplett neu entwickelt wurde der 1,2-Liter-Turbo-Direkteinspritzer, der 1,6-Liter Diesel ersetzt den 2,0-Liter Vorgänger. Der Hybridantrieb produziert eine Gesamtsystemleistung von 136 PS und ermöglicht dem Auris einen Durchschnittsverbrauch von lediglich 3,5 Liter je 100 Kilometer.

Dank der neuen „Auris Hybrid Cool“-Version wird der Einstieg in die Auris Hybrid Welt nochmals günstiger. Der Auris Hybrid ist ab 22.990 Euro (Kombi: 24.190 Euro) erhältlich. Mit dem bewährten 1,33 Liter Dual VVT-i (99 PS) startet der Auris ab 15.990 Euro.



Way of Life!

ENTDECKEN SIE MIT UNS DEN WAY OF LIFE!



WIR SIND SUZUKI!
in Laatzen

AB SOFORT IHR
SUZUKI VERTRAGSPARTNER
IN DER REGION

Überzeugende Vielfalt. Kompetente Beratung. Attraktive Angebote. Das alles erwartet Sie in unserem neuen Autohaus. Lernen Sie unser Team und unsere Suzuki Modelle Swift, Swift Sport, Celerio, Vitara, SX4 S-Cross und Jimny näher kennen. Schauen Sie vorbei und starten Sie Ihren „Way of Life“.

Wir freuen uns auf Sie!

Autohaus Langenstrassen GmbH
Senefelderstraße · 230880 Laatzen
Telefon: 0511 983730 · E-Mail: info@langenstrassen.de
www.langenstrassen.de



Opel Astra: Quantensprung

„Der neue Opel Astra stellt in Sachen Effizienz, Vernetzung und Athletik nicht weniger als einen Quantensprung in der Kompaktklasse dar“, kündigte Opel-Chef Dr. Karl-Thomas Neumann die Rüsselsheimer Weltpremiere auf der diesjährigen Internationalen Automobil-Ausstellung in Frankfurt an.

Mit der elften Generation des Bestsellers will Opel in Sachen Kompaktklasse-Effizienz eine neue Ära einläuten. Dabei wirkt die neue Astra-Generation nicht nur filigraner und athletischer, sie geriet auch messbar kompakter. Mit einer Gesamtlänge von 4,37 Meter ist das fünftürige Fließheck knapp fünf Zentimeter kürzer als sein Vorgänger, die Höhe nimmt um 2,5 Zentimeter ab und die Breite um 0,5 Zentimeter. Maße, die sich positiv auf das Gewicht des Fahrzeugs auswirken: der neue Astra ist bis zu 200 Kilo leichter als sein Vorgänger. Trotz der neuen Kompaktheit ist das Platzangebot im Innenraum gewachsen: die Fahrgäste im Fond profitieren nun von 34 Millimetern mehr Beinfreiheit als bisher, der Fahrer von 22 Millimetern mehr Kopffreiheit.



Der neue Opel Astra bei seiner Premiere auf der IAA.

Ebenfalls zur Sparsamkeit sollen die neuen Motoren beitragen, deren Leistungsspanne von 95 bis 200 PS reicht. Sie alle verbinden starke Leistung und sparsamen Verbrauch (so ist zum Beispiel der neue Astra 1.0 Turbo mit Easytronic 3.0 der wirtschaftlichste Benziner seiner Klasse) mit bestem Ansprechverhalten bei ausgewiesener Laufruhe und Geräuschkentwicklung.

Außerdem verfügt der neue Astra über zahlreiche Sicherheits- und Assistenzsysteme, die in dieser Klasse ihresgleichen suchen oder hier sogar Premiere feiern – wie das wegweisende Lichtsystem IntelliLux LED. Das Voll-LED-

Matrix-Licht ermöglicht das Fahren außerhalb der Stadt mit permanentem blendfreiem Fernlicht und ist mit dem neuen Astra erstmals in der Kompaktklasse verfügbar. Zugleich ist der Astra das erste neue Modell von Opel, das direkt ab Marktstart über Opel OnStar verfügt. Der persönliche Online- und Service-Assistent ist rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr als Schutzengel der Passagiere per Knopfdruck abrufbar. Wird bei einem Unfall der Airbag ausgelöst, tritt er automatisch in Aktion und alarmiert die Rettungsleitstelle. Außerdem wird der neue Astra durch Opel OnStar zum mobilen WLAN-Hotspot und

ermöglicht dank IntelliLink-Infotainment-System mit Apple CarPlay und Android Auto eine umfassende Smartphone-Integration.

Und noch eine gute Nachricht zum Schluss: trotz aller technischen Highlights wird der neue Astra nicht teurer. Den Astra 1.4 Selection beispielsweise gibt's zum Preis des Vorgängermodells ab 17.260 Euro!

Wer es verpasst hat, den neuen Astra auf der IAA zu sehen, kann dies jetzt beim Opel-Händler vor Ort nachholen: am 10. und 11. Oktober feiert er seine Premiere z.B. bei Opel Günther in Hannover und im Autohaus Sustrate in Pattensen.



Das Cockpit ist hochwertig und angenehm zurückhaltend gestaltet, die Anzahl der Schalter und Knöpfe wurde stark reduziert, so dass man alle Instrumente einfach und intuitiv bedienen kann. Zentral in der Mittelkonsole befindet sich der bis zu acht Zoll große Touchscreen.



Neue Perspektiven: der Astra entpuppt sich von allen Seiten als Hingucker.

Bilder von der RCK Kleeblattfahrt In einer Uralt-Feuerwehr durch die Region

Fotos: Schroedel

Der Reporter ist erstaunt: trotz herbstlichem Wetter mit teils heftigem Wind und immer wieder Regen, haben Anfang September zahlreiche Oldtimer-Besitzer ihre Preziosen aus der Garage geholt, um damit bei der RCK Kleeblattfahrt durch die östliche Region Hannovers zu fahren. 150 Fahrzeuge waren gemeldet! Ein Rekord, freut sich der organisierende Verein „Rallye-Club Kleefeld e.V. im ADAC“ – und die Zuschauer beim Start und Ziel am Expo-Park sowie an der Strecke und den Zwischenstopps freuten sich über so viel automobile Abwechslung.

Hier einige Impressionen:



Ließ sich erst etwas bitten, war dann aber einer der Publikumsieblinge: Ford T Feuerwehr.



Länge läuft: 1969er Cadillac DeVille Convertible.



James Bond lässt grüßen: Aston Martin DB5.



Jaguar XK 140 Drop Head Coupé, das bereits in seinem Baujahr 1955 über 200 km/h schnell war.



1951er Daimler Barker Special Sports: seltenes Daimler Cabriolet mit eleganter Aluminiumkarosserie von Barker.



Harte Kerle: die Motorradfahrer (vorne BMW R 51/3 Gespann, dahinter ein Chang Jiang Gespann aus China) schreckte das Wetter nicht.



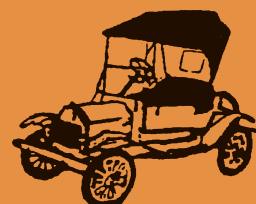
War mal ein Massenauto, sieht man aber heutzutage kaum noch: Renault 5 aus dem Jahr 1984.



Zwei alte Schweden: Saab 96 und Volvo PV 544 S.



Mit 4-Zylinder aus dem 356: Porsche 912 Targa.



Oldtimer- u. Teilemarkt
für Autos u. Motorräder
mit Oldtimertreffen

Sa. 24. Okt. 2015

9.00–18.00 Uhr

So. 25. Okt. 2015

10.00–17.00 Uhr

45659 Recklinghausen
Vestlandhalle + Freigelände

Info: Christa Schalkowski
Hedwigstraße 19 • 42105 Wuppertal

Telefon (0202) 30 08 48



Die schönsten Bilder von der Technorama Hildesheim! Mit der Ente übern Rennkurs

Fotos: Schroedel

Hildesheim (tms). In waghalsiger Schräglage brettert der Citroen 2CV – besser bekannt als Ente – durch die Kurven des Flugplatzrundkurses. Ein Mazda MX5 kommt am Kurvenausgang (unfreiwillig?) ins Schleudern, wird vom Fahrer unter

dem Applaus des Publikums aber wieder abgefangen und ein Bulli T2 hetzt einen Porsche vor sich her. Kaum zu glauben, dass das eigentlich Gleichmäßigkeitsrennen sind, die hier auf der Technorama die Zuschauer mit jeder Menge Aktion in ihren Bann

ziehen. Tausende Besucher waren am 12. und 13. September wieder auf das Flughafengelände in Hildesheim gekommen, um die einzigartige Mischung aus Oldtimerrennen, Teilemarkt und Oldie-Treffen zu genießen. Hunderte Oldiebesitzer rollten mit

ihren Preziosen auf den Platz und sorgten so für eine bunte Altmittel-Mischung, vom Brot- und Butter-Auto bis hin zur wertvollen Kapitalanlage.

Wir zeigen hier einen kleinen Querschnitt der Veranstaltung:



VW T1, „Surfin' USA“



Die Alt-Opel-IG zeigte einen heute seltenen Kadett Aero – und eine noch viel seltenere Sammlung von Pinguinen. Diese Maskottchen warben jährlich für den Opel-Winterservice.



Drillinge



Andreas Siemon neben seinem Bitter SC von 1984. Der Wagen hat 210 PS und seinerzeit einen Neupreis von über 125.000 Mark – als ein Golf noch 14.000 Mark kostete.

SÄTTLER- & POLSTER-
WERKSTATT

SIEVERS

AUTOSÄTTLEREI & MEHR



Ihr Sattlermeister
in Hannover/Langenhagen

Osterriedestr. 28
30851 Langenhagen
0511/28 33 610



www.sattler-sievers.de



Süß: Lancia Appia Berlina von 1960.



Auf der Start- und Landebahn des Flughafen Hildesheims wurden in verschiedenen Klassen Rennen gefahren. Und auch wenn es nicht so aussah (die Fahrer jagten ihre Klassiker teilweise auf drei Rädern um die Kurve oder vollführten die ein oder andere Pirouette) – es ging eigentlich um Gleichmäßigkeit...



Zeitzeugen beim Mercedes Veteranen Club: der SLC war das einzige Coupé, das vom Roadster SL abgeleitet war und die „Pagode“ zeigt, woher sie ihren Spitznahmen hatte: von dem leicht nach innen gewölbten Hardtop.



BMW 700 Cabrio: der erste BMW mit selbsttragender Karosserie, mitgestaltet von Michelotti.



Diese Rohkarosserie gehört zu einem Mercedes 280 SL „Pagode“, der gerade vom Autohaus Dreyer in Alfeld im Kundenauftrag restauriert wird. Ein Hingucker mit dem die Firma für ihren Rundum-Service für Mercedes-Benz Young- und Oldtimer warb. Unter dem Motto „Werner Dreyer Classic“ bietet der Betrieb in Alfeld die Wartung, Reparatur und den Ersatzteilservice für betagte MB-Modelle (LKW und PKW), kann dabei auf jahrelange Erfahrung und Mitarbeiter zurückgreifen, die diese Fahrzeuge selber noch gefahren haben.



Blick über'n Platz: wer entdeckt sein Auto?



Intern bv Overveld 19
3848 BT Harderwijk, Nederland
info@internbv.nl
Tel.+31 341 430114

PARKPLATZMANGEL? NEU int-208XLT 2+2

Park - Bühne für 4 Autos



Bundesweite Lieferung

4 571 mm breit
4.825 mm lang
2.100 mm Hebehöhe
Tragkraft 2 x 1.500 kg

Vollständig geschlossenes Deck
Farbe RAL 7011
Sehr niedrige Auffahrampen 10 cm
240 Volt, 50 Hz, 1 ph

www.internbv.eu

Besuchen Sie unsere Website für weitere Informationen und weitere Parkmöglichkeiten

ADAC veranstaltete Tag des Motorsports

Quietschende Reifen auf dem Schützenplatz

Maximilian Karsten rast mit einem VW up! über den kleinen abgesperrten Parcours, bremst kurz an, lenkt ein, um gleich darauf in die Gegenrichtung zu heizen, präzise durch die Pylonengasse zu zirkeln und mit quietschenden Reifen um die Kurve zu brettern. Der Rennfahrer vom Motorsport Club der Polizei Hannover e.V im ADAC zeigt sein Können, während sich neben ihm auf dem Beifahrersitz Rai-

ner Eichwald durchschütteln lässt. Der Motorsport-Fan war Anfang September zum Tag des Motorsports auf den Hannoverschen Schützenplatz gekommen und nutzte hier eine der vielen Möglichkeiten, Motorsport einmal selber auszuprobieren – oder zumindest hautnah dabei zu sein. Christine Rettig, Leiterin der Öffentlichkeitsarbeit beim veranstaltenden ADAC Niedersachsen/Sach-

sen-Anhalt, erklärt die Idee der Veranstaltung: „Wir wollen hier zeigen, dass der Einstieg in den Motorsport relativ leicht ist und dass es in der Region viele Motorsport-Clubs gibt, die unterschiedliche Sportarten als Vereinssport anbieten.“ Und so konnten sich die Besucher – vom Kind über den Jugendlichen bis zum Erwachsenen – unter anderem beim Kart- oder Motorradfahren ausprobieren,

spektakuläre Vorführungen von MotoBall oder Trial ansehen, Rennsport-Teams kennen lernen, „PS Profi“ Jean-Pierre Kraemer bei seinen Anekdoten lauschen oder wagemutig neben einem Profi im Renntaxi Platz nehmen. Wie Rainer Eichwald, der nach der Tour mit Maximilian Karsten begeistert resümiert: „Das war ein schönes Erlebnis!“

Hier einige Impressionen:



Die Kids konnten sich auf vier und auf zwei Rädern ausprobieren.



„PS Profi“ Jean-Pierre Kraemer gab im ADAC-Truck jede Menge Anekdoten zum Besten.



Der berühmte Hasseröder-Trabi, der in den 90ern die Weltmeisterschaftsläufe u. a. in Monte Carlo fuhr und den es mittlerweile sogar als Kult-Modellauto zu kaufen gibt, wurde aus einem Museum direkt nach Hannover gebracht.



Maximilian Karsten zeigte sein Können als „Taxifahrer“ mit einem VW up! (mit Passagier Rainer Eichwald).



Rasante Action: der Seelzer Motoball-Club präsentierte seine außergewöhnliche Sportart.

*** ab 99,- Euro***

organisieren wir
Fahrzeugtransporte jeglicher Art
quer durch ganz Deutschland
bis vor Ihre Tür.

Sofortkontakt: 0178-6842258
www.Carvanti.de



(Für PKW's bis 1500 Kg Gewicht und einer Transportstrecke von max. 120 KM)

CARVANTI
FAHRZEUGTRANSPORTE



Der Motorrad Club Ebstorf e.V. zeigte spektakuläre Trial-Vorführungen. Und bewies ganz nebenbei, dass diese Sportart auch für Mädels geeignet ist.



Webasto Standheizung lässt sich per Smartphone steuern App zum Vorwärmen

Fotos: Webasto

Fast jeder kennt das: Morgens auf dem Weg zur Arbeit ist die Zeit oft knapp. Wenn dann im Winter noch vereiste Autoscheiben freigekratzt oder vom Beschlag befreit werden müssen, ist das besonders nervig. Auf diesen unfreiwilligen Frühsport würde so mancher Autofahrer liebend gerne verzichten – auch abends nach der Arbeit oder dem Sport. Wer sein Auto mit einer Standheizung ausstattet, kann sich entspannen und dem Gerät das Freitauen der Scheiben überlassen. Standheizungsbesitzer steigen auch an nasskalten oder verschneiten Tagen in ein angenehm temperiertes Auto mit freier Sicht.

Auto vorwärmen per Fingerwisch

Während die Scheiben automatisch von Beschlag, Eis oder Schnee befreit werden und auch der Innenraum angenehm vorgewärmt wird, kann sich der Fahrer zuhause noch einen zweiten Kaffee gönnen. Denn alles, was zum Freitauen notwendig

ist, übernimmt die Standheizung. Und per Smartphone-App behält der Fahrer selbst am Frühstückstisch alles im Auge: Die neue „ThermoCall“-App, die Webasto zur IAA 2015 vorgestellt hat, bietet nochmals erweiterte Komfortfunktionen.

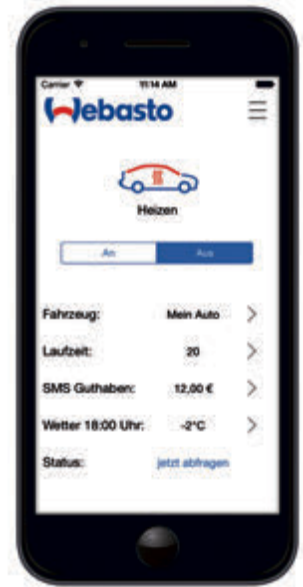
Mit dem Wetteralarm immer gut informiert

Die Bedienung ist einfach und selbsterklärend: Die App koppelt sich nach Eingabe einer Telefonnummer mit dem „ThermoCall“-Steuergerät, das mit der Standheizung im Auto verbaut wird. Somit

ist es möglich, das Heizgerät jederzeit und von jedem Ort komfortabel zu steuern. Intuitiv wird der Nutzer durch alle Schritte geführt – etwa das Programmieren der Vorwärm-Uhrzeit für den nächsten Morgen. Besonders praktisch ist zudem der Wetteralarm: Lokale Prognosen fließen dabei ein und erinnern den Autofahrer rechtzeitig, ob er sein Auto vorwärmen möchte. Mit dem aktuellen Standort des Smartphones hat der Autofahrer somit auch unterwegs Temperaturveränderungen frühzeitig im Blick. Die Auswahl des eigenen Fahrzeugs

und der spezifischen Einstellungen ist ebenfalls unkompliziert möglich.

Erhältlich ist die neue ThermoCall App von Webasto kostenfrei im Apple App Store, im Amazon App Store und bei Google Play. Mehr Informationen dazu gibt es unter www.standheizung.de und bei den Webasto-Partnern vor Ort (siehe unten), die auch den Einbau einer Webasto Standheizung schnell und unkompliziert vornehmen.



€ 100,-* Preisvorteil für ADAC Mitglieder beim Kauf einer Pkw-Standheizung mit Fernbedienung

standheizung.de



* Gilt für Pkw-Standheizung in Verbindung mit T91, T100 oder ThermoCall im Oktober und November 2015 exklusiv für ADAC Mitglieder. Der zusätzliche ADAC Vorteil von 5 % gilt nicht für Fernbedienung und Arbeitszeit. Die Angebote sind nicht mit anderen Preisaktionen kombinierbar.

Maurer Car Service GmbH | Bosch Car Service

Vahrenwalder Straße 253, 30179 Hannover, Telefon: 0511/590 900 310

Ing. Otto Meyer GmbH & Co. KG | Bosch Car Service

Anna-Zammert-Straße 25, 30171 Hannover, Tel: 0511 / 2 88 92 10

Timm GmbH | Bosch Car Service

Bogenstraße 18, 30165 Hannover, Telefon: 0511/3 52 25 26

Bosch Car Service Andreas Heitmann

Gleidering Straße 14, 30880 Laatzen, Telefon: 05102/45 14



Winterreifen von Conti feiern Erfolge in Serie „Testsieg“ und „höchste Ausgewogenheit“

Fotos: Continental

Beim gemeinsamen Winterreifentest von ADAC, ÖAMTC (Österreich) und TCS (Schweiz) fuhr der in Hannover entwickelte ContiWinterContact TS 850 in der Größe 205/55 R 16 H mit der höchsten Ausgewogenheit und Bestnoten auf Nässe, Schnee sowie beim Verschleiß auf Platz eins. Er glänzte auch mit guten Eigenschaften auf trockener Fahrbahn und einem geringen Verbrauch. Von dem aus Europa, den USA und Asien stammenden 19-köpfigen Testfeld, das auf eine Vielzahl von Pkw der Kompakt- bis zur oberen Mittelklasse passt, erhielten nur zwei Winterreifen die höchste vergebene Note „gut“.

Auch bei den Prüfungen der Automobilclubs ACE (Deutschland) und ARBÖ (Österreich) zusammen mit der Sachverständigenorga-

nisation GTÜ setzte sich der Premium-Winterreifen von Continental (ebenfalls in der Größe 205/55 R 16 H) gegen sieben weitere Reifenmodelle durch. Bei den Ergebnissen der Testfahrten, die auf ebener Strecke und Serpentin durchgeführt wurden, überzeugte der ContiWinterContact TS 850 durch sein sehr ausgewogenes Fahrverhalten. So sammelte er in allen Disziplinen Punkte für den Gesamtsieg: Beim Handling auf Schnee fuhr er die beste Note ein und auch in den Wertungen auf nasser Fahrbahn sowie auf trockenem Asphalt führte er die Phalanx der getesteten „Winterschuhe für das Auto“ an – und das bereits zum dritten Mal in Folge!

Auch bei der Autozeitung hat der ContiWinterContact TS 850 seinen ersten Platz

aus dem letzten Jahr verteidigt und ist Testsieger. Insgesamt nahmen die Kölner Fachleute 14 Modelle der Dimension 185/65 R 15 in ihren Test auf, darunter Produkte von europäischen, asiatischen und amerikanischen Marken. Geprüft wurde auf nasser, trockener und verschneiter Piste in insgesamt 18 Kategorien. „Stets sicher, schnell und ausgewogen. Testsieg für den ContiWinterContact TS 850“ lautete das Fazit.

Die Lieferpalette des ContiWinterContact TS 850 reicht von 14 bis 17 Zoll und wurde zu diesem Winter weiter ausgebaut. Für besonders sportliche Fahrzeuge ist der WinterContact TS 850 P die Empfehlung von Continental. Den großen Bruder des ContiWinterContact TS 850 gibt es



Der ContiWinterContact TS 850 ist Seriensieger in diversen Vergleichstests.

in Größen von 16 bis 20 Zoll, speziell für SUV ausgelegte Ausführungen erhalten im Produktnamen und auf der Seitenwand den Zusatz SUV.

GEWINNSPIEL

Ein Satz Conti-Reifen für Ihr Auto!

Tun Sie sich und Ihrem Auto etwas Gutes und gewinnen Sie einen Satz Conti-Reifen für Ihr Fahrzeug. Dafür müssen Sie nur folgendes tun: „likern“ Sie unseren Verlag Team Schroedel auf facebook:

www.facebook.com/TeamSchroedel

Oder teilen Sie dort einen unserer immer wieder aktuellen Berichte.

Wenn Sie nicht bei facebook sind, haben Sie trotzdem die Möglichkeit mitzumachen: dann schreiben Sie uns einfach, welcher Bericht Ihnen in unserer aktuellen Ausgabe der HANNOVERmobil am besten gefallen hat. Senden Sie Ihre Antwort per Post an Team Schroedel Piningstr. 2, 31134 Hildesheim oder per Mail an: info@TeamSchroedel.de Einsendeschluss (bis dahin zählen auch die „likes“): 19. November 2015



10 Jahre HSS OHG Bosch Car Service Bestmöglicher Service mit modernsten Geräten

Langenhagen. Die Werkstattausrüstung kann sich sehen lassen: Neben einem Gerät, mit dem man Diesel-Injektoren prüfen und instand setzen kann, steht beim Bosch Car Service der HSS OHG in Langenhagen auch eine Maschine, mit der man Benzineinspritzdüsen überprüfen kann, ohne die Bauteile auszubauen. „Wir reparieren, wo andere tauschen“ erklärt Gordon Stafeckis den Ansatz dahinter. Und das kommt bei den Kunden an, entstehen so doch weniger Kosten. „Wir können viele Autofahrer aus der Umgebung zu unseren Kunden zählen, haben uns seit Bestehen unserer Werkstatt einen guten Ruf erarbeitet und kennen fast 80 % unserer Kunden beim Namen“. Stafeckis hat den Betrieb in der Langenhagener Gaußstraße vor 10 Jahren gemeinsam mit Jörg Hoppe gegründet und beide haben seitdem immer wieder in ihre Werkstattausrüstung investiert, um hier auf der Höhe der Zeit zu sein. So zählt seit einiger Zeit auch ein Stoßdämpfer-Testsystem dazu, bei dem der Verschleiß des Dämpfers genau festgestellt werden kann, ohne

dass er „totgeprüft“ wird. Oder eine berührungslose Achsvermessung: Messplatten werden magnetisch an den Radmuttern fixiert, um Sturz, Spur, Fahrachswinkel und mehr zu prüfen.

Um diese modernen Maschinen kompetent bedienen zu können, werden die Mitarbeiter der HSS OHG regelmäßig in den anspruchsvollen Lehrgängen der Bosch-Gruppe geschult.

Die Dienstleistungen des Teams um Stafeckis und Hoppe reichen von der Inspektion und Wartung sämtlicher Fahrzeuge und Fabrikate über Öl-Service, Glasreparatur und Bremsenservice bis hin zum Einbau von Navigations- und Auto-Hifi-Geräten.

Auch der Reifenservice wird professionell durchgeführt. Passend zur Winterreifensaison hat der Bosch-Betrieb gerade wieder mal eine hochmoderne High-End-Maschine angeschafft: die „geodyna optima II plus“ von Hofmann. Das ist eine Diagnose- und Auswuchtmaschine mit Lasertechnik. 5 CCD Kameras scannen den Reifen und die Felge aus unterschiedlichen Richtungen mit

speziellen 3D-Laserstreifen. In nur einem Messlauf werden alle Daten erfasst und mögliche Defekte an Reifen oder Felge genauestens diagnostiziert und dokumentiert. Ein absoluter Sicherheitsaspekt, denn damit können etwaige Reifenplatzer oder ähnliches vermieden werden.

Und die HSS OHG ist auch für die nächsten 10 Jahre gut aufgestellt! „Wir wollen auch in Zukunft technisch immer auf dem Laufenden sein, auch um uns von der Konkurrenz abzuheben und den Kunden den bestmöglichen Service zu bieten“, versprechen Hoppe und Stafeckis.



Hochmoderne High-End-Maschine: Die „geodyna optima II plus“ - Radauswuchtmaschine und Diagnosegerät mit Lasertechnik.



Seit 10 Jahren erfolgreich in Langenhagen: das Team vom Bosch Car Service HSS OHG.

HSS OHG - Bosch Car Service

Gaußstraße 9

30853 Langenhagen



Telefon: 0511 - 7 63 34 53

Telefax: 0511 - 7 63 34 73

E-Mail: info@hss-ohg.de

Internet: www.hss-ohg.de

Mo. - Fr.: 07:30 - 18:00 Uhr

Sa.: 09:00 - 13:00 Uhr

am jeweils letzten Samstag im Monat geschlossen

Unsere Aktion zur Winterreifen-Saison:

Reifenwechsel	19,95 €
Reifeneinlagerung	19,95 €
Radwäsche	9,99 €

EINFÜHRUNGSANGEBOT!

Erkennen Sie Reifenschäden frühzeitig – vermeiden Sie Reifenplatzer! Testen Sie unser neues High-End-Gerät „geodyna optima II plus“ mit Lasertechnik

Statt 49,95 nur 24,95 Euro!

(bei Vorlage dieser Anzeige.)





MOTORRAD + AUTO SELBSTEINLAGERUNG



PS: Nur kaskoversicherte Fahrzeuge

**Warm + trocken Batterie-Erhaltungsladung
kann angeschlossen werden!**

Kosten pro Monat:

bis 300 kg	20,- €
bis 600 kg	30,- €
bis 900 kg	40,- €
bis 1200 kg	50,- €
bis 1500 kg	60,- €

**ca. 500 qm
Einlagerungs-
fläche**

zzgl. einen Monatsbeitrag für Einlagerung + einen Monatsbeitrag
für Auslagerung

**b.bluel
auto TEILE**

b. b.uel Autoteile GmbH
Philipp-Reis-Str.9
31832 Springe
Tel.: 05041/4035

Anzeige

Neu bei Bluel: Motorrad und Auto Selbsteinlagerung

Als Oldtimerbesitzer oder Fahrer eines Modells mit Saisonkennzeichen kennt man das: ab Herbst will oder darf man das Auto nicht mehr fahren. Gut, wenn man dann einen wind- und wettergeschützten Platz hat, in dem das Fahrzeug überwintern kann. Die Firma Bluel in Springe, bekannt als kompetenter Autoteile-Händler, bietet solch einen Platz jetzt an. Genauer: bis zu 50 davon! Auf 500 Quadratmetern Einlagerungsfläche können Autos bis 1,5 Tonnen Gewicht sowie Motorräder untergestellt werden, „absolut sau-

ber, warm und trocken“ verspricht Inhaber Bernd Bluel. Er kennt sich aus: als bekennender „Enten“-Fan und -Fahrer, weiß er, wie so ein Klassiker optimal eingelagert werden kann. „Wir bieten sogar Strom für die Erhaltungsladung!“ Und damit es beim ersten warmen Frühlingswetter wieder losgehen kann, bietet Bluel mit der benachbarten Werkstatt ein „rund-um-sorglos“-Paket: „Wir machen das Fahrzeug auf Wunsch komplett startklar für die neue Saison!“ Infos unter
Tel.: 05041-4035

CarUnion in neuem Renault-Store-Look

Ganz schön praktisch

Seinen Neuwagen am heimischen PC konfigurieren – das kann jeder. Das Ganze ist aber auch immer eher theoretisch als praktisch: Die Farben, Felgen und Polster sieht man nur auf dem Bildschirm. CarUnion in Döhren zeigt, wie es besser geht: Seit Mitte September präsentierte sich das Renault-Autohaus im neuen „Store-Look“. Die einzelnen ausgestellten Fahrzeugsegmente (z.B. Renault Sport, E-Mobilität, Dacia) heben sich jetzt farblich und gestalterisch voneinander ab, die Auslieferung befindet sich hinter einem Raumtrenner, Empfangsbereich und Reparaturan-

nahme sind einladend und großzügig gestaltet. Verkaufsleiter Dirk Walter erklärt das neue Konzept: „Eine „Road“ führt vom Eingang zum Empfangsbereich und zum Multimedia-System, auf dem sich der Kunde während des Wartens interessante Image- und Renault-Sport-Filme ansehen kann.“

Auf der Rückseite der Monitor-Wand dann der Multimedia-Konfigurator: hier kann man sich sein Wunschfahrzeug ganz einfach am Bildschirm zusammensetzen und hat die Felgen und verschiedenen Farben im Original vor sich. Der Clou: auch die unterschiedlichen Polsterstoffe

sind vorhanden, können so live verglichen und „begriffen“ werden. Und das ist

ganz schön praktisch.

Das fanden jedenfalls die zahlreichen Besucher, die



Verkaufsleiter Dirk Walter zeigt den neuen Renault Kadjar – und das neue „Store“-Konzept mit der „Road“, die vom Eingang zum Empfangsbereich und auf das Multimedia-System (im Hintergrund) zuläuft.

zur Eröffnung des neuen Renault-Stores in die Wangenfeldstraße gekommen waren. Sie konnten außerdem die neuesten Modelle der Marken Dacia und Renault begutachten – darunter der nagelneue Renault Kadjar, der nicht nur mit sportlich-kraftvollem Design und sparsamen Downsizing-Aggregaten überzeugt, sondern auch mit einem Ladevolumen von 472 bis 1478 Litern. Klingt auch ganz schön praktisch.



Mittelpunkt des Verkaufsraums ist der neue Multimedia Konfigurator mit Felgen, Farben und Polsterstoffen zum „begreifen“.

Autohaus Schwarzkopf: nach 38 Jahren ist Schluss!

Hannover. Eine Ära geht zu Ende: nach 38 Jahren schließt am 30. November das Autohaus Schwarzkopf seine Pforten. Nicht, weil das Mazda-Autohaus nicht erfolgreich war, nein: „Die Erben meines Verpächters waren dem Ruf des Geldes erlegen und haben das Grundstück verkauft“, erklärt Rolf Schwarzkopf. Jetzt muss er sein Gebäude abreißen. Der gelernte Tankwart hatte 1978 einen Händlervertrag mit der damals noch jungen japanischen Marke Mazda unterschrieben und seither auf der Kronenstraße, nahe der Lister Meile, sein Autohaus betrieben. „Über die Jahre haben wir viele Stammkunden gewonnen, von denen uns der Abschied natürlich schwerfällt“, erzählt Schwarzkopf und ergänzt: „natürlich möchten wir uns bei allen Kunden für die jahrelange Treue bedanken!“ Bevor Ende November Schluss ist, läuft derzeit eine Abverkaufs-Aktion: „Wir bieten Neu- und Gebrauchtwagen zu tollen Preisen!“ verspricht Schwarzkopf. Die letzte Gelegenheit also, im Autohaus Schwarzkopf fündig zu werden.



Nach 38 Jahren ist Schluss: das Autohaus Schwarzkopf schließt mit einer Abverkaufs-Aktion.

Ab sofort: Abverkaufs-Aktion!
Neu- und Gebrauchtwagen zu tollen Preisen!

**Nach 38 Jahren
ist Schluss!**

**Rolf Ihr Autohaus
Schwarzkopf**

GMBH MAZDA-Vertragshändler

30161 Hannover

Kronenstr. 13 (Nähe Lister Meile/HBF)

Tel. 05 11/31 50 87

www.autohaus-schwarzkopf.de





Peugeot, Citroen und DS in der Vahrenwalder Straße Drei Marken unter einem Dach

Seit Mai diesen Jahres befinden sich in Hannover nun die drei Marken des PSA Konzerns „unter einem Dach“. Im Zuge der europaweiten Umstrukturierung des Niederlassungsnetzes des PSA-Konzerns wurden die Peugeot-Aktivitäten vom Standort in Wülfe (wieder) an die Vahrenwalder Straße verlegt.

Hier steht nun das gesamte Angebot der Marken Peugeot, Citroen und DS zur Verfügung.

Dazu Thomas Fischer (Niederlassungsleiter): „Wir haben damit unseren Teil zur Stärkung unseres Konzerns und zum Erhalt der Arbeitsplätze unserer Mitarbeiter beigetragen und gleichzeitig unseren Kunden eine größere Auswahlmöglichkeit im Herzen von Hannover ermöglicht. Innerhalb kürzester Zeit haben wir ein komplettes Autohaus nach Vahrenwald verlegt.“

Keine einfache Aufgabe, die leider auch unsere Kunden zu spüren bekommen haben. Wir entschuldigen uns ausdrücklich für viele kleine und ein paar größere Unannehmlichkeiten, die in den letzten Wochen auftraten und zum Teil noch zu



Drei Marken unter einem Dach: der Blick von der Vahrenwalder Straße fällt auf ein modernes, großes Autohaus mit roter und blauer Fassade.

spüren sind. Die Umbauarbeiten in unserem Haus werden noch einige Zeit anhalten und zum Jahresende fertiggestellt sein.“

Der Blick von der Vahrenwalder Straße fällt auf ein modernes, großes Autohaus mit roter und blauer Fassade. Auf dem großen, von Grün umgebenen Gelände, können mehr als 200 Neu- und Gebrauchtwagen aller drei Marken angesehen und getestet werden. Peugeot, Citroen und DS verbinden innovative Technik und französische Lebensart zu Fahrzeugen mit dem gewissen Etwas. Extravagant und trotzdem pragmatisch! Sowohl der „Kleine“ für die Stadt als auch die elegante Limousine, der „Kompakte“ für Familie und Hobby, der „Sportliche“ für puren Spaß sowie die gesamte Palette

der leichten Nutzfahrzeuge sind im Programm. Hier ist man auf die Wünsche der verschiedenen Gewerbe und des Handwerks bestens eingestellt. Die Palette reicht vom kleinen Lieferfahrzeug bis zur fahrbaren Werkstatt. Auch leicht verderbliche Ware kann gut gekühlt transportiert werden.

Freundliche, versierte Verkaufsberater stehen in dem mehr als 1.000 qm großen, hellen Ausstellungsraum zur Verfügung. Alle Fragen rund um das Thema sichere, bezahlbare Mobilität werden professionell beantwortet.

Thomas Fischer (NDL): „Ich bin täglich im Gespräch mit unseren Kunden und meinen Mitarbeitern. Wir pflegen den kontinuierlichen Verbesserungsprozess! Mein Team und ich sind erst zufrieden, wenn

unsere Kunden sehr zufrieden sind!“ Bei Wartung und Reparatur gewährleisten eine moderne Werkstatt, immer aktuell geschulte Mitarbeiter sowie ein umfangreiches Teilelager optimale, preiswerte Dienstleistungen.

Alle denkbaren Reparaturarbeiten aus einer Hand, die Verwendung hochwertiger Originalteile und Spezialwerkzeuge sowie die jahrelange Erfahrung der Spezialisten vor Ort sind das Fundament der modernen Fachwerkstatt.

Das Team von Peugeot, Citroen und DS in Hannover freut sich auf Ihren Besuch. Einfach mal reinschauen oder schon jetzt an die Winterreifen denken.

Übrigens: Auch der Kaffee ist frisch und lecker!



Im lichtdurchfluteten Verkaufsraum finden sich die aktuellen Modelle von Peugeot ...



... sowie Citroen und DS

Kostenlos im Oktober: Mehr Sicherheit mit dem Licht-Test



Es ist die Chance, im rechten Licht zu stehen: Beim Licht-Test im Monat Oktober kontrollieren die Profis in den Kfz-Betrieben die Beleuchtung von Pkw und Lkw. Und das in nur wenigen Minuten. Für den Scheinwerfertest muss das Auto auf einer ebenen Standfläche stehen, und die Werkstatt sollte ein baumustergeprüftes Einstellgerät verwenden. Richtiger Reifendruck und exakte Position des Fahrzeugs vor dem Einstellgerät sind wichtig. Und das Rändelrad für die Scheinwerfer-Einstellung muss auf Null stehen. Für den Licht-Test nutzen die Fachleute eine umfangreiche Check-Liste. Geprüft werden Fern- und Abblendlicht, Nebel-, Such- und andere erlaubte Zusatzscheinwerfer, Begrenzungs- und Parkleuchten, Bremslichter, Schlusslichter, Warnblinkanlage, Fahrtrichtungsanzeiger und Nebelschlussleuchte. Besonders aufmerksam werden die Scheinwerfer untersucht: Stimmen Neigung und Ausrichtung des Lichtkegels? Sind Glühlampen, Reflektoren oder Glaslinsen sowie die Abschlusscheinbeiben in Ordnung? Funktionierte die Scheinwerfer-Reinigungsanlage beim Xenonlicht?

Plakette für erfolgreichen Test

Nach erfolgreichem Test erhält das Auto eine Plakette hinter die Windschutzscheibe. Sie signalisiert: Dieses Licht ist fachmännisch geprüft. Erstmals werden in diesem Herbst nur noch hochwertige Folienplaketten genutzt. Damit endet die Ära der Papierplakette nach 59 Jahren. An den Frontscheiben der Autos sind die Plaketten bei Polizeikontrollen ein Zeichen für perfekt eingestellte Beleuchtung.



Kostenlos in der Kfz-Werkstatt: Licht-Test im Oktober. Fotos: ProMotor

Beitrag zur Verkehrssicherheit

Die Betriebe leisten mit dem Licht-Test einen entscheidenden Beitrag zur Sicherheit auf den Straßen. Im Herbst 2014 wiesen 32,9 Prozent der Pkw Mängel an der Beleuchtungsanlage auf. Bei Lkw und Bussen waren im Herbst 2014 rund 42,8 Prozent der Fahrzeuge mit mangelhafter Beleuchtung unterwegs.

„Mit einer geldwerten Leistung in dreistelliger Millionenhöhe reihen die Werkstätten Jahr für Jahr an einer der wichtigsten Verkehrssicherheitsschrauben“, betont ZDK-Präsident Jürgen Karpinski. „Den Licht-Test gibt es seit nunmehr 59 Jahren und dennoch ist keine Besserung der Mängelquote zu verzeichnen. Dies ist alarmierend. Jeder Autofahrer sollte seine Beleuchtungsanlage regelmäßig überprüfen und Mängel sofort beheben lassen“, unterstreicht der ZDK-Präsident.

Wissen testen und gewinnen

Die Wartezeit können Autofahrer nutzen, um ihr Wissen rund um die Aktion zu testen. Wer die drei Fragen richtig beantwortet, gewinnt mit etwas Glück einen Renault Captur im Wert von rund 23.400 Euro. Seit 1. Oktober liegen die Gewinnspiel-Flyer bei den teilnehmenden Betrieben aus. Auch unter www.licht-test.de werden die Fragen veröffentlicht. Das Gewinnspiel wird vom Deutschen Kraftfahrzeuggewerbe und AutoBild initiiert.

Aktuelle Gebrauchtwagenangebote



Toyota Verso-S Verso S 1.33 VVT-i Multidrive S Comfort
1.460 km, 03/2015 EZ, 73 kW (99 PS), Benzin, HU/AU neu, ABS, Anhängerkupplung, Beifahrerairbag, Bluetooth, Bordcomputer € 17.399,-



Toyota iQ 1.0
51.300 km, 05/2011 EZ, 50 kW (68 PS), Benzin, HU/AU neu, ABS, Alufelgen 15", Beifahrerairbag, Bordcomputer, CD, Elektr. Fensterheber, Elektrische Seitenspiegel, € 7.399,-



Toyota Avensis Combi 1.8 Edition
44.350 km, 05/2010 EZ, 108 kW (147 PS), Benzin HU/AU neu, ABS, Alufelgen 16", Anhängerkupplung, Bluetooth, Bordcomputer, Dachreling, Einparkhilfe € 15.550,-



Suzuki Grand Vitara 1.6 Black&White
54.000 km, 04/2008 EZ, 78 kW (106 PS), Benzin, HU/AU neu, ABS, Alufelgen 17", Beifahrerairbag, Bordcomputer, CD, Dachreling, Elektr. Fensterheber € 11.499,-

... auf allen Straßen:



**AUTOHAUS
LANGENSTRASSEN**

GmbH
Senefelderstr.2
30880 Laatzen
Tel.: 0511 / 983730



Wie man sich am besten verhält „Vorsicht, Geisterfahrer!“

„Achtung, Autofahrer: Auf der A 7 kommt ihnen zwischen Hannover und Göttingen ein Falschfahrer entgegen.“ Verkehrsmeldungen dieser Art sind zwar selten, bergen aber ein hohes Unfallrisiko. 75 bis 80 Unfälle werden laut Bundesverkehrsministerium jährlich von Geisterfahrern verursacht, jeder sechste davon endet tödlich. Die Gefahr besteht vor allem am Wochenende und nachts bei wenig Verkehr.

Den typischen Falschfahrer gibt es dabei ebenso wenig wie den typischen Grund. Müdigkeit, Orientierungslosigkeit und eine schlechte Beschilderung können eine Rolle spielen, aber auch Alkohol und Drogen, eine Mutprobe oder in einigen Fällen Suizidabsichten.

Maßnahmen und Pläne, solche Unfälle zu verhindern, gibt es viele. Weil die meisten Falschfahrten bereits auf den Autobahn-Anschlussstellen beginnen, warnen in Bayern, dem Beispiel Österreichs folgend, knallgelbe Tafeln mit einer schwarzen Hand und dem Hinweis „Stop Falsch“ vor der nicht korrekten Auffahrt.

Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt setzt mit einem Pilotprojekt an den Autobahn-Anschlussstellen auf eine elektronische Überwachung, mit der via Radio, Navi und Internet Geisterfahrer als auch alle anderen Autofahrer informiert werden sollen. Die drei Anlagen verschiedener Hersteller sind an den Ausfahrten Garching-Süd, Garching-Nord und Eching auf der A 9 installiert und werden derzeit technisch überprüft. Einen Zeitpunkt für den Testbeginn gab das Bundesverkehrsministerium noch nicht bekannt.

Auch die Hersteller nehmen Fahrt auf. Besitzer von Mercedes-Fahrzeugen werden beispielsweise von einem Ver-

kehrszeichen-Assistenten, der auch Einfahrtverbotsschilder erkennt, optisch und akustisch wachgerüttelt.

Das können Autofahrer tun

Wer den Verkehrsfunk hört, ist zumindest vorgewarnt. Ganz verhindern lassen sich Geisterfahrten jedoch nicht.

Tipps für Autofahrer, denen ein Falschfahrer entgegentrifft:

- Die rechte Spur wählen, Tempo reduzieren, nicht überholen und ausreichend Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen halten. Der Seitenstreifen muss für den Notfall frei bleiben.
- Den Geisterfahrer mit Lichthupe und Warnblinklicht auf sich aufmerksam machen.
- An der nächsten Abfahrt von der Autobahn runterfahren oder den nächsten Parkplatz oder Rastplatz ansteuern und die Polizei informieren.

Tipps für Autofahrer, die selbst auf die falsche Spur geraten sind:

- Tempo drosseln, Lichthupe und Warnblinklicht einschalten.
- Nicht wenden oder rückwärts fahren.
- Am nächstgelegenen Fahrbahnrand so weit wie möglich links oder rechts anhalten.
- Warnweste anziehen, vorsichtig aussteigen und Schutz hinter der Leitplanke oder auf dem Grün- oder Seitenstreifen suchen.
- Die Polizei schnellstmöglich mit genauen Daten zum Streckenabschnitt und zum Auto informieren.

**Günstige Winterreifenangebote bei uns!
Im Oktober: kostenloser Lichttest!**



TOYOTA Service

TÖBBEN GmbH
AUTOHAUS

**auto
motor
und
sport**

TOYOTA - Werkstatt - Test 09/2008:

-empfehlenswert-

Unfallreparatur ■

für alle Marken ■ Schulenburg Landstr. 139A
30165 Hannover

Einbrennlackierungen ■ Telefon: 05 11/ 63 00 67

Kfz-Service für alle Marken ■ www.toebben-autohaus.de

Günstige Rädereinlagerung ■

Sicher durch den Herbst

Jetzt schlägt das Wetter Kapriolen. Es wird neblig, stürmisch, nass und schnell dunkel. Blätter fallen, erste Nachfröste ziehen übers Land. Der Herbst präsentiert sich mit all seiner Ungemütlichkeit – und einer hohen Unfallgefahr. Kreuzen zudem noch Wild und Erntefahrzeuge die Wege der Autofahrer, kann es brenzlig werden.

„Autofahrer müssen sich in den kommenden Wochen auf schlechte Sicht, Aquaplaning, überfrierende Nässe und das sogenannte Bauernglatteis – verursacht durch Schmutz von Erntefahrzeugen, einstellen“, warnt Ulrich Köster vom Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe. Mit diesen Tipps kommt jeder sicher durch den Herbst.

Fahrzeug trocken und topfit halten

Nur wer gesehen wird und gut sieht, kommt gut ans Ziel. In den frühen Morgenstunden beschlagen jetzt die Scheiben oder sind vom Frühreif vereist. Alle Gläser müssen vollständig freigekratzt werden. Kleine Gucklöcher sind tabu. Damit es gar nicht erst zum Beschlagen kommt, werden feuchte Innenräume und Lüftungsschlitze trockengelegt. Kritisch sind Fußmatten, Kofferräume, Reserveradmulden und Laub auf Schiebedächern, zwischen Motorhaube und Windschutzscheibe. Nicht vergessen: Schuhe vor dem Einsteigen abklopfen. Das verbannt die

Damit die Liebe hält.

08



HALBGARAGE

Wasserabweisend, reißfest, witterungsbeständig und temperaturbeständig gegen Hitze und Kälte. Mit Gummizug und Haken.

Größe M	Art.Nr.: 70339	15,95
Größe L	Art.Nr.: 70340	17,95
Größe XL	Art.Nr.: 70341	18,95



38,95

WAECO MH40S BEHEIZBARE SITZAUFLAGE

12V, zwei Heizstufen, integrierter Überhitzungsschutz, Thermostat, arretierbarer Bordnetzstecker.

Art.Nr.: 9101700023



4,95

HANDSCHUHE

Ziegennappalederhandschuhe mit schwarzem Triko-Handrücken und Molton-Innenfutter. Mit Klettverschluss.

Art.Nr.: 1015511W



5,95

PHILIPS LONG LIFE ECOVISION H4

4-mal längere Lebensdauer im Vergleich zu Standardlampen. 12V 60/55W

Art.Nr.: 12342LLECOB1



8,95

PHILIPS LONG LIFE ECOVISION H7

4-mal längere Lebensdauer im Vergleich zu Standardlampen. 12V 55W

Art.Nr.: 12972LLECOB1

Zeit für einen Reifenwechsel

Winterreifenzeit ist von Oktober bis Ostern, doch regionale Unterschiede sowie Wettereskapaden können auch einen früheren Wechsel erfordern. Eine weichere Gummimischung und ein spezielles Profil geben Winterreifen den richtigen Grip bei Kälte, Schnee und Eis.

Wir prüfen, wuchten und montieren Ihre vorhandenen Winterräder und stellen sicher, dass ihre Reifen nicht nur schadenfrei, sondern auch in puncto Profiltiefe und Alter noch winterfähig sind. Nutzen Sie unseren professionellen Winterreifenservice und unsere fachkundige Beratung für vorhandene und neue Winterräder!



Weidner-Kfz – Ihr Spezialist

(VW, Audi, Seat, Skoda)
30179 Hannover
Max-Müller-Straße 22
Tel.: 05 11/37 54 84

Andreas Möller

Kfz-Meister
30457 Hannover
Deveser Str. 28
Tel.: 05 11/46 75 78

Lemgau Car Service

GmbH
30826 Garbsen
Bremer Str. 50
Tel.: 05131/477087

AUTO-KÖHLER

Inhaber Andreas Köhler
30916 Isernhagen NB
Am Ortfelde 50
Tel.: 05 11/ 72 67 50

Die Autowerkstatt

Dionys Terzis
30167 Hannover
Kornstraße 29
Tel.: 05 11/35 17 32

*Wir beraten
Sie gerne!*

1a Werkstattservice • kompetent
von A - Z • freundlich
• zuverlässig

Wir sind der richtige Ansprechpartner rund ums Kfz von A - Z. Als Mehrmarkenwerkstatt bieten wir Ihnen markenübergreifendes, technisches Wissen und herstellerneutrale Beratung. Unsere Kfz-Meister und Mechaniker sind durch gezielte Schulungen und Weiterbildungen immer auf dem neuesten Stand der Technik.

Wir machen,
dass es fährt.

www.go1a.de





Nässe aus dem Innenraum und verhindert das gefährliche Abrutschen von den Fußpedalen.

Licht an am Tag! lautet jetzt die Regel. Das ist allerdings nur sinnvoll, wenn die Scheinwerfergläser sauber sind und die Leuchten funktionieren. Beste Gelegenheit, während des Licht-Tests von Kfz-Gewerbe und Deutscher Verkehrswacht im Oktober die Fahrzeugbeleuchtung kostenlos prüfen zu lassen. Kleine Mängel werden sofort und ohne Aufpreis behoben.

Weil im Herbst die Aquaplaning-Gefahr steigt, gilt der kritische Blick vorsorglich und regelmäßig den Reifen. Ist die Profiltiefe noch ausreichend? Stimmt der Reifendruck? Besonders bei Starkregen verlieren die Pneus sonst schnell den Kontakt zur Fahrbahn.

Fahrweise der Witterung und Sicht anpassen

„Nur wer vorausschauend, mit ausreichend Abstand und gedrosseltem Tempo fährt, vermeidet auf regennassen, mit Laub

und Erde bedeckten rutschigen Straßen Unfälle“, rät Köster.

In der Morgen- und Abenddämmerung tauchen unverhofft Nebelbänke auf, und besonders an Waldrändern ist mit Wildwechsel zu rechnen. Sinkt die Sicht auf weniger als 50 Meter, sollte die Tachonadel diesen Wert auch nicht überschreiten. Die Nebelschlusslampe warnt den nachfolgenden Verkehr. Hirsch und Reh flüchten, wenn sie mit kurzem Hupen gewarnt werden. Bei eingeschaltetem Fernlicht verlieren sie dagegen die Orientierung.

Nach der Sommerhitze folgt heftiger Regen. Muss der Scheibenwischer auf höchster Stufe arbeiten, sofort das Tempo verringern. Bei Aquaplaning helfen ESP und ABS nur bedingt.

In diesem Fall: auskuppeln, nicht mehr bremsen und lenken, bis die Reifen wieder greifen. Spurrillen, meist auf der rechten Fahrbahn mehrspuriger Straßen, nehmen Autofahrer am sichersten versetzt.

Jetzt beginnt die Winterreifen-Saison ABC zum Reifenwechsel

Eigentlich eine runde Sache: Jährlich im Oktober erfolgt der Wechsel von Sommer- auf Winterreifen. Doch wohin mit der Sommerware? Wann ist ein Reifen alt? Und wer gibt Hilfe beim Kauf neuer Pneus? Fragen, die vor dem Winter geklärt werden sollten. Immerhin rangierten Reifenschäden auch 2014 an fünfter Stelle der ADAC-Pannenstatistik, gleichauf mit Defekten am Motor. Das Reifen-ABC klärt Fragen von A wie Alter bis Z wie Zwischenlagern.

ALTER: Reifen, die schon zehn Jahre rollen, fangen an auszuhärten und werden gegen neue ausgetauscht. Auskunft über das Herstellungsdatum gibt die DOT-Nummer auf

der Reifenflanke. Beispiel: 0409 = 4. Kalenderwoche 2009.

AUSWUCHTEN: Profis wuchten Reifen vor der Montage aus. Damit laufen sie wieder rund und werden gleichmäßig abgefahren. Anderenfalls drohen Beulen und Wellen im Profil, gefährliche Ausweichmanöver können tödlich enden.

ERSATZRAD: Das fünfte Rad am Wagen braucht spätestens während des Wechsels und vor der großen Winterreise volle Aufmerksamkeit: Wie alt ist es? Stimmt der Luftdruck (ein Bar über der normalen Angabe ist perfekt)? Schließlich soll es das Auto im Notfall sicher in die Werkstatt bringen.

EU-REIFENLABEL: Das Öko-Etikett gibt Kaufhilfe, welche Modelle spritsparend und leise rollen sowie im Regen gute Bremswerte zeigen. Reifen sind damit besser vergleichbar.

EUROPA: Jedes Land schreibt Regeln zum Thema Winterreifen vor, allerdings fast jedes unterschiedliche: generell, situativ, zeitlich begrenzt oder mit Verkehrszeichen angeordnet. Vor der Tour sollten sich Reisende genau informieren.

FÜLLDRUCK: Mit dem korrekten Luftdruck fährt es sich sicherer, länger und kostengünstiger. Die Angaben stehen in der Bedienungsanleitung, auf dem Tankdeckel oder an der Fahrertür. Geprüft wird regelmäßig nach zwei Wochen immer am kalten Reifen. Gut, wer sich auf das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) verlassen kann. Auf Reisen verträgt der Lastesel übrigens 0,3 Bar mehr gegenüber der Herstellervorgabe.

GRÖSSE: Die passenden Reifengrößen sind im alten Fahrzeugschein oder in der neuen Zulassungsbescheinigung Teil 1 gelistet. Beim Reifenkauf hilft der Fachhandel nicht nur bei der

AUTOSCHEIBE KAPUTT? WIR HELFEN SOFORT!

Unser Service für Sie:

- Autoglas-Soforteinbau
- Kfz- und Gebäudefolien
- Hol- und Bringdienst
- Mobiler Service
- Vor-Ort Montage
- Kundenersatzfahrzeug

0800 - 00 08 811

Autoglasler, Standorte & Chefs gesucht!

Lüneburger Straße 16
BEI METRO
30880 Laatzen
Tel.: 05102-93 07 93

Scheiben-Doktor.de
Reparatur & Austausch

PARTNER VIELER VERSICHERUNGEN

Esso-Station - Kfz Werkstatt
Heisterbergallee 79
30453 Hannover
Tel.: 0511- 482633

AUTO DIENST
ATW Udo Voigt GmbH

**Zur Reifen-Umstecksaison:
Großes Reifenangebot
zu Sonderpreisen!**

**DIE MARKEN-
WERKSTATT**

ATW Auto - Teile- Werkzeuge
Karosserie- & Lackcenter
Heisterbergallee 62 • 30453 Hannover
Tel.: 0511- 444004

Mehrmarken
Spezialisten für Handwagen

www.atw-voigt-gmbh.de

richtigen Wahl, sondern ordert gleich auch die für das Fahrzeug passende Dimension.

M+S-REIFEN: Die Bezeichnung steht auf Winter- und Ganzjahresreifen und bedeutet Matsch + Schnee. Sie dürfen demzufolge auch im Winter gefahren werden. Werkstätten und Reifenhändler raten jedoch zu denen mit dem Schneeflockensymbol. Sie sind speziell für den Kälteeinsatz konzipiert.

PROFIL: Obwohl gesetzlich ein Mindestprofil von 1,6 Millimeter vorgeschrieben ist, empfehlen Experten für die Winterware mindestens vier Millimeter. Gemessen wird an der abgefahrensten Stelle.

RDKS: Für die Montage und Demontage von Pneu mit Reifendruck-Kontrollsystemen (RDKS) sind Spezialwissen und -werkzeug gefragt. Diese Arbeiten gehören in Profi-Hand. RDKS-Reifen sind seit November 2014 in allen neu zugelassenen Fahrzeugen Pflicht.

WECHSEL: Der Gesetzgeber schreibt kein konkretes Datum vor, wohl aber eine der Witterung angepasste Bereifung. Allgemein gilt die Regel: Winterreifen werden von Oktober bis

Ostern gefahren. Die Kfz-Meisterbetriebe empfehlen die Umrüstung, wenn die Temperaturen dauerhaft unter sieben Grad Celsius rutschen.

WINTERREIFENPFLICHT: In Deutschland müssen Fahrzeuge bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit Winterreifen fahren. Wer die situative Winterreifen-Pflicht missachtet, muss mit mindestens 60 Euro Bußgeld und einem Punkt in Flensburg rechnen.

ZWISCHENLAGERN: Nach der gründlichen Säuberung, Prüfung und Positionsmarkierung mit Kreide oder Wachsstift verschwinden die Sommerreifen fernab von Lösungsmitteln im trockenen, dunklen, staubarmen Winterquartier.

Dort lagern Reifen ohne Felgen stehend, Komplettäder liegend übereinander oder auf Felgenbäumen. Weil die Pneu auch in der Ruhephase Luft verlieren, vertragen sie jetzt 0,5 Bar mehr Fülldruck. Beste Lagerbedingungen inklusive Reifencheck und Räderwäsche bieten Werkstätten, Autohäuser und Reifenhandel.

Wer hat Recht?

Der Alltag im Straßenverkehr und die Verkehrsvorschriften könnenvielfältige Fragen und Probleme aufwerfen. In dieser Reihe finden Sie dazu wichtige rechtliche Informationen vom Syndikus des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt, Rechtsanwalt Christian Reinicke, **dieses Mal zum Thema Rettungsgasse** und der Pflicht, Erste Hilfe nach einem Unfall zu leisten.

ADAC

 ADAC Niedersachsen
Sachsen-Anhalt e. V.

Immer wieder beklagen Rettungsdienste, Polizei und Feuerwehr, dass sie in Stausituationen kaum zügig zum Unfallort vordringen können, weil keine Rettungsgasse freigehalten wird. Wie verhält sich der Autofahrer denn richtig?

Bei einem Stau auf mehrspurigen Straßen sind alle Autofahrer verpflichtet, die Rettungsgasse freizumachen. Dabei – so heißt es in der Straßenverkehrsordnung – ist die Rettungsgasse bei zwei Fahrstreifen in der Mitte zu bilden: Autos auf dem linken Fahrstreifen müssen also an den linken Fahrbahnrand fahren, die auf der rechten Spur an den rechten Fahrbahnrand. Bei dreispurigen Autobahnen ist die Rettungsgasse zwischen dem äußersten linken und der direkt rechts danebenliegenden Fahrspur zu bilden. Hat die Autobahn vier Spuren, muss die Rettungsgasse jedoch wieder in der Mitte gebildet werden. Hintergrund: Der Standstreifen ist als Zufahrt zu den Einsatzstellen nicht geeignet, weil er oft nicht durchgehend ausgebaut oder von liegengebliebenen Fahrzeugen blockiert ist. Alle Autofahrer, die gegen das Gebot der Rettungsgasse verstoßen, müssen mit einem Bußgeld von mindestens 20 Euro rechnen. Viel wichtiger bleibt jedoch, dass im Notfall jede Sekunde zählt und die Rettungsgasse unter Umständen lebensrettend sein kann.

Wenn es gekracht hat und ich als erster an die Unfallstelle komme, was muss ich tun? Wozu bin ich auch gesetzlich verpflichtet?

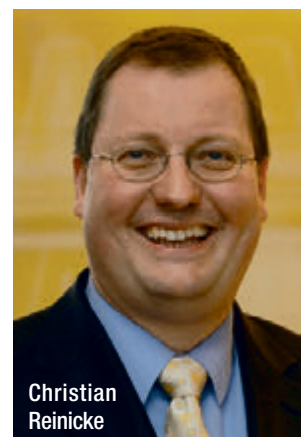
Der erste Reflex ist sicher: Hilfe holen. Doch ein Notruf allein ist nicht genug. Erste Hilfe ist Pflicht. Ein-

fach weiterzufahren ist nicht nur ein Kavaliersdelikt, sondern nach § 323c StGB eine Straftat. Also heißt es zuerst, das Fahrzeug auf dem Pannestreifen oder am äußersten rechten Fahrbahnrand abstellen und Warnblinkanlage einschalten. Mitfahrer aussteigen lassen und Warnwesten anziehen. Mobiltelefon, den Verbandskasten und das Warndreieck mitnehmen. Als nächstes muss die Unfallstelle gesichert werden. Dann erfolgt der Notruf. Jeder Unfall mit einem Fahrzeug, das nicht mehr fahrbereit ist, rechtfertigt einen Notruf. Dabei muss man nicht genau wissen, wie viele Unfallbeteiligte wie schwer verletzt sind. Ganz wichtig ist der Unfallort: Autobahnnummer, Fahrtrichtung, letzte Ausfahrt oder Abschnittsnummer.

Wie schaffe ich denn zu helfen, ohne mich selbst in Gefahr zu bringen?

Solange man allein ist, ist die weitere Absicherung der Unfallstelle die wichtigste Aufgabe – bis professionelle Helfer eintreffen. Wichtig dabei: Niemals über die Fahrbahn laufen, solange die Unfallstelle nicht durch einen Warnposten abgesichert oder der Verkehr durch einen Stau zum Stehen gekommen ist. Auch alle Unfallbeteiligten sollten entweder im rechten Seitenraum oder auch im Mittelstreifen hinter den Schutteinrichtungen in Sicherheit gebracht werden. Auch leicht oder unverletzt wirkende Unfallbeteiligte stehen oftmals unter Schock oder haben innere Verletzungen. Diese Personen sollten betreut und beobachtet werden, bis professionelle Helfer eintreffen. Ganz entscheidend ist Erste Hilfe. Dabei keine Angst vor Fehlern. Der schlimmste Fehler ist, nicht zu helfen.

Unsere Rechtsreihe soll in Folge fortgesetzt werden. Wenn Sie spezielle Fragen zum Verkehrs- oder Verbraucherschutz rund ums Auto haben, melden Sie sich doch bitte unter info@teamschroedel.de



Christian
Reinicke



Komplizierte Technik einfach erklärt

Downsizing – gewollter Trend zur Hektik

Foto: VW

Downsizing heißt frei übersetzt: mit jeder Entwicklungsstufe kleiner werden. Im Zusammenhang mit Auto- und Motorentechnik wird der Begriff gerne verwendet, wenn es darum geht, die derzeitige Ausrichtung zu immer kleineren Motoren zu benennen. Kleinere Hubräume und geringere Zylinderzahlen. Und das im besten Fall sogar bei gleichzeitig steigender Motorleistung. Aber warum?

Und was ist aus den guten alten Sechs- und Achtzylindern geworden?

Das Hauptargument für diese Vorgehensweise ist der Wunsch der Kunden (oder auch der Gesetzgeber) nach immer sparsameren Motoren. Es leuchtet ein, dass ein Motor weniger Kraftstoff benötigt, wenn man die Zylinderzahl von z.B. sechs auf vier verringert und die Brennräume zusätzlich auch noch

kleiner macht. Wenn vor jedem Verbrennungstakt weniger Kraftstoff-Luft-Gemisch in die verschiedenen Brennräume gefüllt werden muss, wird sich das in den Verbrauchszahlen niederschlagen. Tut es auch. Die Sache ist nur die, dass damit in gleichem Maße die Motorleistung schwindet.

Womit wir zu dem Problem kommen, dass solch geschwächte Maschinen heute niemals mit den immer weiter steigenden Fahrzeuggewichten klarkämen. Des Weiteren beachten die meisten Kunden ein Auto gar nicht, wenn es nicht mindesten wieder 30 PS mehr hat, als der Vorgänger. Die möglichen Lösungen lauten hier: den winzigen Motor per Turbo aufladen, also Kraftstoff-Luft-Gemisch mit Druck in die Brennräume blasen, oder ihn auf hohe Drehzahlen auslegen, um zumindest rechnerisch auf eine angemessene PS-Zahl zu kommen. Gerne auch beides.

Natürlich sind diese Aggregate kleine technische Meisterwerke. Sie stellen quasi die (derzeit) letzte Evolutionsstufe auf dem Weg zu immer mehr Effizienz dar. Aber zu welchem Preis? Kann denn ein solch hochgezüchtetes Triebwerk nicht vielleicht auch viel schneller kaputtgehen? Und was kostet dann die Reparatur? Fragen über Fragen... So ist es nicht verwunderlich, dass es nach wie vor zahlreiche Verfechter der langsamdrehenden Sechs- und Achtzylindermotoren ohne Turboaufladung gibt. Allesamt laufen sie weicher, sind in der Regel extrem langlebig und haben immer

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



genügend Kraft im niedrigen Drehzahlbereich.

Wer weiß, vielleicht behauptet der eine oder andere auch, er fährt mit großem Motor sparsamer, als mit einem kleinen Turbo-Motörchen. Durchaus möglich, schließlich verleiten sie aufgrund ihrer hektischen Charakteristik zum späten Hochschalten. Aber normal gefahren sind sie nachweislich effizienter, da ist nichts dran zu rütteln. Und eben das ist es, was heutzutage zählt. Geringer Verbrauch, geringer Verbrauch und nebenbei noch ordentlich Leistung. Da sind die ruhigen, sanften, alten Dinosaurier-Antriebe einfach nicht mehr chic.

Der Trend zu kleinen, hektischen Verbrennungsmotoren ist folglich nicht mehr aufzuhalten, und was uns die Reparaturen Dank des Downsizings wirklich kosten, werden wir in den nächsten Jahren sehen...



Downsizing-Aggregat: 1.0 Liter TSI von VW mit 3 Zylindern

BRÄUER 
MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77
Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradспорт.de



Foto: R. Schell

KTM 690 DUKE

Die KTM 690 DUKE: Der stärkste und kultivierteste Serien-Einzyylinder der Welt. Unübertroffenes Handling, Bosch 9M+ Zweikanal-ABS, Anti-hopping-Kupplung und viele weitere Highlights. Eine Legende – eine reinrassige KTM.

KTM

KTM POWERPARTS KTM POWERWEAR KTM RACE ORANGE
KTM FINANCE KTM ORIGINAL SPARE PARTS KTM RACING





Franz Behrens, Dezernent Verkehr
bei der Polizeidirektion Hannover zum Thema:

Blinken – so geht's richtig

Die „Blinkmoral“ auf unseren Straßen lässt leider immer noch zu wünschen übrig. Laut einer Untersuchung des ADAC aus dem Jahr 2008 benutzen in Deutschland nur zwei von drei Autofahrern ordnungsgemäß ihren Blinker (amtsdeutsch: Fahrtrichtungsanzeiger), wenn sie z. B. abbiegen oder den Fahrstreifen (veraltet: Fahrspur) wechseln. Somit gehört hierzulande jeder dritte Autofahrende zu den berüchtigten „Blinkmuffeln“ (nicht zu verwechseln mit den Gurtmuffeln), die nicht selten durch ihr fehlendes oder fehlerhaftes Anzeigeverhalten sich und andere Verkehrsteilnehmer gefährden, z. B. durch die Mitverursachung von Auffahrunfällen. Denn ohne diese rechtzeitige Ankündigung, seine Fahrtrichtung ändern zu wollen, kann es bei anderen am Verkehr Teilnehmenden dazu führen, dass diese überrascht werden und hierdurch hektisch oder sogar panisch reagieren.

Hätte ich jetzt eigentlich blinken müssen?

Die Pflicht zur Betätigung des Blinkers bei entsprechenden Richtungsänderungen besteht zu jederzeit, auch dann, wenn keine anderen Verkehrsteilnehmer in der Nähe sind. Darüber hinaus gilt diese Verpflichtung auch dann, wenn der Fahrtrichtungs- oder Fahrstreifenwechsel verbotswidrig erfolgen, also wenn Sie z. B. entgegen eines bestehenden Fahrtrichtungsgebots abbiegen oder in einem Überholverbot überholen.

So geht's richtig!

Überholen: Das Ausscheren zum Überholen und das Wiedereinordnen sind rechtzeitig und deutlich durch die Benutzung der Fahrtrichtungsanzeiger anzukündigen.

Vorbeifahren: Wer an einer Fahrbahnverengung, einem Hindernis auf der Fahrbahn oder einem haltenden Fahrzeug links vorbeifahren will, muss das Ausscheren sowie das Wiedereinordnen - wie beim Überholen - durch die Benutzung der Fahrtrichtungsanzeiger ankündigen.

Fahrstreifenwechsel: Jeder Fahrstreifenwechsel ist durch die Benutzung der Blinker anzukündigen. Die Blinkverpflichtung gilt auch auf der Autobahn beim Einfahren und vor dem Ausfahren.

Abbiegen, Wenden und Rückwärtsfahren: Jeder Abbiegevorgang bzw. jede Fahrtrichtungsänderung, auch wenn die Fahrtrichtung durch Fahrtrichtungsgebote (Schilder oder Fahrbahnmarkierungen) vorgegeben ist, muss mittels Blinker angekündigt werden. Dies gilt auch für das Wenden oder Abbiegen beim Rückwärtsfahren. Sie müssen zudem auch blinken, wenn Sie einer abknickenden Vorfahrtsstraße folgen oder diese (nach rechts oder links) verlassen möchten.

Einfahren und Anfahren: Wer aus einem Grundstück, aus einer Fußgängerzone, aus einem verkehrsberuhigten Bereich

auf die Straße oder von anderen Straßenteilen oder über einen abgesenkten Bordstein hinweg auf die Fahrbahn einfahren oder vom Fahrbahnrand anfahren will, hat dies rechtzeitig und deutlich mit den Fahrtrichtungsanzeigern anzukündigen. Das gilt auch beim Ein- und Ausparken, vorwärts wie rückwärts!

Kreisverkehr: Bei der Einfahrt in einen Kreisverkehr (Zeichen 205 / 215) ist die Benutzung des Fahrtrichtungsanzeigers unzulässig. Erst beim Ausfahren muss der Blinker betätigt werden.

Bitte beachten Sie!

Achten Sie bitte immer darauf, dass Sie rechtzeitig und deutlich Ihr Vorhaben ankündigen und eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer ausgeschlossen ist. Haben Sie immer einen Blick für die Menschen und Fahrzeuge im Gegen- und nachfolgenden Verkehr sowie im Seiten- und Querverkehr!

Bitte beachten Sie auch, dass Omnibussen des Linienverkehrs und Schulbussen das Abfahren (nach Blinken) von gekennzeichneten Haltestellen zu ermöglichen ist. Wenn nötig, müssen Sie warten.

Wenn ein Autofahrer blinkt, kann man sich nicht immer blind darauf verlassen, dass er auch tatsächlich abbiegt, denn Kraftfahrzeugfahrer vergessen auch gelegentlich aus Unaufmerksamkeit ihren Blinker wieder zurückzusetzen oder betätigen diesen zu früh.

Folgen für „Blinkmuffel“

Wenn der vorgeschriebene Fahrtrichtungsanzeiger an Ihrem genutzten Fahrzeug fehlt oder mangelhaft ist, kann ein Verwarnungsgeld in Höhe von 15 Euro erhoben werden.

Das (folgenlose) fehlende Anzeigen der Fahrtrichtungsänderung stellt auch einen Verkehrsverstoß dar und kann mit einem Verwarnungsgeld von 10 Euro geahndet werden. Sollten Sie zudem hierdurch andere Verkehrsteilnehmer gefährdet haben, oder es sogar zu einem Verkehrsunfall gekommen sein, kann das Verwarnungsgeld auf bis zu 35 Euro steigen. Die Verfolgung weiterer Verstöße bleibt davon unbelassen.

Keine oder eine falsche Betätigung des Blinkers kann bei einem Verkehrsunfall sogar zu einer Haftungsverteilung führen, da derartige Fehler einen Mitverursachungsbeitrag (Teilschuld) darstellen.

Blick in den Rückspiegel - Blinker setzen - Schulterblick, dann kommen Sie gut an Ihr Ziel!

ASTRA PREMIERE

Am 10.10. + 11.10.15 von 10.00–16.00 Uhr

VERKAUFSOFFENER SONNTAG

Kommen Sie mit Ihrer Familie und Freunden zu uns, feiern Sie mit uns die Premiere und erleben Sie ein abwechslungsreiches **Programm** für Groß und Klein:

- Opel OnStar Präsentation
- Live-Musik
- leckere Kürbissuppe und Getränke
- Kuchen- und Kaffeespezialitäten
- Kürbis basteln und Kinderschminken
- Probefahren mit dem **neuen Opel Astra**

ASTRA 5-T SELECTION 1.0 ECOTEC® (75 KW), 5-GANG

Ausstattungen: IntelliLux LED®, Premium-Interieur mit Wellnessfaktor, Opel On Star, Radio R300 BT, u.v.m

**DER NEUE
OPEL ASTRA**



Abb. zeigt Sonderausstattung.

SIE SPAREN BEI UNS

Hauspreis 16.950,- € | **2.375,- €**
UPE¹⁾ 19.325,- €

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 5,2-5,1; außerorts: 3,9-3,8; kombiniert: 4,4-4,3; CO2-Emission, kombiniert: 102-99 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse A

IHR WINTERREIFENWECHSEL AM 10.+11.10.15!



Rufen Sie noch heute unter der Nummer **051 01/ 99 85 -0** an und reservieren Sie sich schon jetzt Ihren persönlichen Termin für den **10. oder 11.10.15!** Anmeldungen bei eingelagerten Reifen bitte nur bis zum 07.10.2015

Reifenwechsel 19,50 € Einlagerung + Reinigung 58,00 €

WEITERE ANGEBOTE FÜR SIE!

ADAM JAM 1.2 (51 KW)



Abb. zeigt Sonderausstattung.

Ausstattungen: Alufelgen 17", Parkpilot hinten, Dachpaket white, Sitzheizung, Lenkradheizung, Radio-IntelliLink, u.v.m

GRATIS DAZU:
TCHIBO CAFISSIMO L'ATTE

UNSER LEASINGANGEBOT²⁾

Einmalige Leasingsonderzahlung: 3.000,- €, voraussichtlicher Gesamtbetrag²⁾: 5.844,- €, Laufzeit: 36 Monate, mtl. Leasingrate: 79,- €, Gesamtkreditbetrag (Anschaffungspreis): 15.840,- €, effektiver Jahreszins: 1,99 %, Sollzinssatz p. a., gebunden für die gesamte Laufzeit: 1,99 %, Laufleistung (km/Jahr): 10.000 km, Überführung und Zulassung: 715,- € Extra

Monatsrate

79,- €

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 8,4; außerorts: 5,4; kombiniert: 6,5; CO2-Emission, kombiniert: 153 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse D

ASTRA ST SELECTION 1.6 (85 KW), 5-GANG

**GROSSE AUSWAHL -
KLEINER PREIS!**



Abb. zeigt Sonderausstattung.

Ausstattungen: Radio CD 600 mit Bluetooth, Allwetterreifen, Lederlenkrad, Parkbremse elektrisch, Klima, u.v.m

SIE SPAREN BEI UNS

Hauspreis 15.950,- € UPE¹⁾ 20.810,- €

4.860,- €

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 8,5; außerorts: 5,5; kombiniert: 6,6; CO2-Emission, kombiniert: 154 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse D

Günther

Autohaus Günther GmbH & Co. KG · Hans-Böckler-Allee 29
30173 Hannover Tel.: 05 11/98 0 95 -0 · www.opelguenther.de

SUSTRATE

Autohaus Sustrate GmbH & Co. KG · Schöneberger Str. 80
30982 Pattensen · Tel.: 051 01/99 85 -0 · www.sustrate.de