

Das informative Automagazin für Hannover und die Region

Hannover mobil

34

April/Mai 2016 · Tel. 05121-518521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

...und wenn es tropft:

LECWEC 

für alle Ölsorten und
alle Ölsysteme

SX 6000

...reibungärmer fährt
man nicht!

www.qmi.de

Automode 2016

Die angesagten Looks für's Frühjahr

SPORTSWEAR:

Porsche 718
Boxster



HIGHTECH-MODE:

Toyota Prius



HAUTE COUTURE:

Bentley Mulsanne



TRÈS CHIC:

Renault Talisman



CASUAL-LOOK:

VW Tiguan



**Vorschau: Hier treffen
sich Old-und Youngtimer**



ab Seite 14

**Rückblick: Die besten
Bilder der BIKEZ**



ab Seite 11

**Technik erklärt:
Der Schlupf**



Seite 30

Tolle Gewinne!!!

Continental 

Ein Satz Reifen für Ihr Auto!

Seite 19



Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ? Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckere Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die

Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme
www.qmi.de

... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 20 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unangefochtene zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat.

PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.



... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierte
Behauptungen
www.qmi.de

Überzeugen Sie sich selbst. In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de

Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89-904 45 41 · chambers@qmi.de



Neuer Bentley Mulsanne mit drei Charakteren

Die britische Volkswagen-Tochter Bentley hat ihre Luxuslimousine Mulsanne aufgefrischt. Es gibt sie nun in drei Interpretationen. Zu den bereits bekannten Versionen Mulsanne und Mulsanne Speed gesellt sich künftig auch der Mulsanne EWB (extended wheel base), der 25 cm mehr Radstand (3516 mm) mitbringt, die in Gänze dem hinteren, herrschaftlichen Fußraum zugute kommen. Komplettiert wird der Salon als Rückzugsraum durch Klappische, Fußstützen und ein Sonnen-Oberlicht. Der majestätische Kühlergrill ist noch einmal um acht Zentimeter breiter geworden und trägt jetzt senkrechte Chromspannen, die ein wenig an den Rolls-Royce-Tempelgrill erinnern. Daneben leuch-

ten nun neuzeitlich-adaptive LED-Scheinwerfer. Am Vorderwagen wurden auch Motorhaube, Frontschürze und Kotflügel leicht geändert. Das Interieur setzt weiter auf klassische Materialien wie Edelh Holz und Leder, birgt aber auch ein heutiges Infotainmentsystem mit 8-Zoll-Touchscreen und 60-Gigabyte-Festplatte. Selbstverständlich: Mobiler Internetzugang. Für Konzertsaal-Atmosphäre sorgt eine 2200 Watt-Audioanlage mit nicht weniger als 18 Lautsprechern. Im Maschinenraum bleibt es beim 6,75 Liter großen V8-Motor mit 512 PS und 1020 Nm Drehmoment. In gut fünf Sekunden stürmt der Luxusliner von Null auf 100 km/h und lässt es bei einem Höchsttempo von 296 km/h bewen-



den. Wer standesgemäß reist, kann mit 14,6 Liter Treibstoff durchaus 100 Kilometer weit schweben. Doch nicht nur übers Gaspedal, sondern auch per Drehschalter kann die gerade gewünschte Dynamik abgerufen werden: Die Programme heißen Bentley, Sport, Comfort und (frei konfigurierbar) Custom. Wem genug nie genügt, greift zum straf-

fer abgestimmten Mulsanne Speed mit 537 PS und 1100 Nm Leistung, der den Standardsprint in weniger als fünf Sekunden absolviert und erst bei 305 km/h seine Beschleunigung einstellt. Von außen erkennt ihn der Kenner an abgedunkelten Lampentöpfen, einer neu-reichen Sport-Auspuffanlage und 21-Zoll-Rädern. (dpp-AutoReporter/wpr)

Fotos: Hersteller, Bentley/dpp-AutoReporter

Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Anzeigenberatung:

Anja Pokojski
Mobil: 0175 2171444
Mail: anjapoko@gmx.de

Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck

Boyens MediaPRINT
Wulf-Isebrand-Platz 1-3
25746 Heide

VW Tiguan: mehr Platz, moderne Technik

Sein Vorgänger war ein echtes Erfolgsmodell, wurde mehr als 2,8 Millionen Mal verkauft. Ab Ende April steht jetzt der neue Tiguan bei den Volkswagenhändlern in der Region. Der basiert konstruktiv als erstes

SUV des Volkswagen Konzerns auf der Plattform MQB (Modularer Querbaukasten). Die Karosserie-Proportionen fallen im Vergleich zum Vorgänger dynamischer aus und werden durch das prägnante De-

sign ergänzt. Das Gewicht konnte weiter reduziert werden. Gleichzeitig wurde das Platzangebot im Innenraum vergrößert und das Gepäckraumvolumen um bis zu 145 Liter erweitert (maximal 1.655 Liter bei umge-



Kurven-Kurzurlaub im Weserbergland

Radwandern auf dem Weserradweg
Tagesausflüge mit dem Motorrad
wir haben viele Tipps für Sie!
Ganz neu in der Nähe:
Hochseilklettergarten im Solling
38 neue Granitbäder
WLAN kostenlos
ruhige Lage
Restaurant im Fachwerkhaus
Sommerterrasse
asphaltierter Innenhofplatz
Fahrradgarage
Werkzeug, Kettenspray, Tücher

Hotel Hellers Krug

Altendorfer Str. 19
37603 Holzminden
Tel 05531-2001
www.hellerskrug.de
mail@hellerskrug.de



neu

klappten Rücksitzlehnen).

Neue Assistenzsysteme sollen Komfort, Dynamik und Sicherheit perfektionieren. So sind zum Beispiel das Umfeldbeobachtungssystem Front Assist mit City-Notbremsfunktion, die Fußgängererkennung und der Spurhalteassistent Lane Assist serienmäßig an Bord. Die Online-Dienste Car-Net bieten beispielsweise Online-Verkehrs- und Parkplatz-

infos. Zudem ist auch die Anbindung eines Smartphones möglich, um Apps bequem über den Bildschirm des Radio-Navigationssystems zu bedienen. Bei den Motoren steht ein breites Spektrum von acht Aggregaten zur Verfügung; sie leisten zwischen 115 PS und 240 PS. Die Antriebe wurden stärker und gegenüber dem Vorgänger trotzdem um bis zu 24 Prozent sparsamer. Zum Ver-



kaufsstart sind zunächst drei Varianten (150 PS Diesel und 180 PS Benziner) ab 30.025 Euro erhältlich.

Das Einstiegsmodell mit einem Preis von 25.975 Euro, sowie weitere Motorisierungen folgen zeitnah.

Volvo S90 und V90 fahren serienmäßig teilautonom

Volvo ebnet den Weg für das autonome Fahren: Der neue Volvo S90 und der neue Volvo V90 fahren serienmäßig mit dem Pilot Assist vor. Das Assistenzsystem hält das Fahrzeug bei Geschwindigkeiten von bis zu 130 km/h mit sanften Lenkeingriffen in der Spur, was die Fahrt sicherer und komfortabler macht. Dies gab der schwedische Premium-Hersteller auf dem Genfer Automobil-Salon bekannt und nannte auch die Preise für das zum Marktstart verfügbare Angebot der beiden neuen Modelle der oberen Mittelklasse: Angetrieben vom 190 PS starken D4 Dieselmotor mit Frontantrieb und Geartronic Achtgang-Automatik, ist die Premium-Limousine Volvo S90 auf dem deutschen Markt ab sofort zu Preisen ab 42.750 Euro bestellbar. Der Kombi V90 startet mit gleicher Motorisierung bei 45.800 Euro. Die Markteinführung des S90 erfolgt im Juli 2016, der V90 kommt dann im September zu den Händlern. Für den Vortrieb stehen zum Marktstart moderne Drive-E Benzin- und Dieselmotoren zur Wahl: Als Einstiegsmotorisierung dient der 190 PS starke Diesel D4 in

Verbindung mit Frontantrieb, alternativ ist der D5 AWD mit PowerPulse Technik und 235 PS erhältlich. Komplettiert wird die Triebwerkspalette von einem 254 PS starken Turbo-Benzindirekteinspritzer T5 mit Frontantrieb und dem allradgetriebenen T6 AWD mit 320 PS. Die Kraftübertragung übernimmt in allen Motorisierungen eine Geartronic Achtgang-Automatik. Zusätzlich zu den vier Verbrennungsmotoren wird Volvo im weiteren Jahresverlauf eine Plug-in Hybridvariante des Volvo S90 und des Volvo V90 auf den Markt bringen.





Neuer Name, neue Vierzylinder, mehr Power: Porsche 718 Boxster



20 Jahre nach dem Debüt des ersten Boxster stellt Porsche seine Mittelmotor-Roadster neu auf: Die neue Modell-Generation heißt 718 Boxster und 718 Boxster S. Die offenen Zweisitzer sind leistungsstärker und zugleich effizienter. Mit ihnen will Porsche an die Tradition der Vierzylinder-Boxer-Motoren der 718 Mittelmotor-Sportwagen anknüpfen. Der Gewinn in den 1950er und 1960er Jahren zahlreiche Rennen, darunter die legendäre Targa Florio und Le Mans.

Herzstück der neuen Modellreihe ist der neu entwickelte Vierzylinder-Boxer-Motor mit Turboaufladung: Der 718 Boxster leistet 300 PS aus zwei Liter Hubraum, der 718 Boxster S kommt auf 350 PS bei 2,5 Liter Hubraum. Im S-Modell setzt Porsche außerdem einen Turbolader mit variabler Turbinen-Geometrie ein. Sowohl das deutliche Leistungsplus

von 35 PS überzeugt im Vergleich zu den bisherigen Boxster-Modellen, als auch die Effizienz der neuen Turbo-Motoren: Bis zu 13 Prozent weniger Kraftstoff sollen die neuen 718 Boxster Modelle verbrauchen.

Für emotionalen und sportlichen Fahrspaß soll das komplett neu abgestimmte Fahrwerk und die verstärkten Bremsen sorgen. Umfassend weiterentwickelt präsentiert sich die neue Modellreihe auch im Design: Das Fahrzeug ist komplett überarbeitet, bis auf die Kofferraumdeckel, die Windschutzscheibe und das Verdeck. Im Interieur rahmt eine neu gestaltete Schalttafel das Cockpit ein. Dazu serienmäßig an Bord ist das Porsche Communication Management (PCM) jüngster Generation mit modernem Touchscreen - das Navigationsmodul ist optional erhältlich.

Der 718 Boxster beschleunigt

mit PDK und Sport Chrono-Paket in 4,7 Sekunden von null auf 100 km/h (minus 0,8 Sekunden). Der 718 Boxster S legt diese Disziplin in 4,2 Sekunden zurück (minus 0,6 Sekunden). Als Höchstgeschwindigkeit erreicht der

718 Boxster 275 km/h, der 718 Boxster S 285 km/h.

Die Markteinführung der neuen Mittelmotor-Sportwagen beginnt am 30. April in Europa. Der 718 Boxster kostet in Deutschland ab 53.646 Euro, der 718 Boxster S ab 66.141 Euro.



PORSCHE

Sportliche Gene vererben sich dominant.

Der neue 718 Boxster S.

Ab 30.04.2016 bei uns im Porsche Zentrum Hannover. Wir freuen uns auf Sie.

Porsche Zentrum Hannover

Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover
Tel.: +49 511 39900-0
Fax: +49 511 39900-369
www.porsche-hannover.de



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7-9,5 · außerorts 6,5-6,0kombiniert 8,1-7,3; CO₂-Emissionen: 184-167 g/km



Alfa Romeo Giulia: Infos zur kompletten Baureihe

Da haben nicht nur die Alfisti drauf gewartet: Alfa Romeo zeigte auf dem 86. Internationalen Auto Salon in Genf als Weltpremiere die komplette Baureihe der neuen Alfa Romeo Giulia. Die viertürige Sportlimousine ist in drei Ausstattungsvarianten (Giulia, Super und Quadrifoglio) ab 15. April bestellbar.

Für die Vielfalt der Wahlmöglichkeiten stehen auch die beiden Ausstattungspakete Lusso und Sport, insgesamt 18 Varianten der Innenraumausstattung sowie 13 Karosseriefarben. Darüber hinaus haben Kunden die Wahl zwischen Sechsgang-Handschatlgetriebe und der neuen Achtgang-Automatik sowie sechs Antriebsvarianten. Neben dem V6-Biturbo-Benziner mit 2,9 Liter Hubraum und Sechsgang-Handschatlgetriebe der Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio stehen ein neuer 2.0-Liter-Benziner (200 PS) in Kombination mit Achtgang-Automatikgetriebe sowie ein ebenfalls neuer 2.2-Liter-Turbo-diesel zur Verfügung, der in

zwei Leistungsstufen (150 PS oder 180 PS) und jeweils wahlweise mit Sechsgang-Handschatlung oder Achtgang-Automatik lieferbar ist.

Die Entscheidung, die neue Alfa Romeo Giulia mit Hinterradantrieb zu konstruieren, soll sportliche Fahrleistungen und hohen Fahrspaß garantieren. Zu den Stärken der neuen Alfa Romeo Giulia zählen darüber hinaus die optimale Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse, die von Alfa Romeo patentierte Konfiguration der Radaufhängungen und die direkteste Lenkung im Wettbewerbsumfeld. Die überlegene Leistungsfähigkeit der Motoren wird unterstützt durch ein geringes Fahrzeuggewicht. Die weitreichende Verwendung von ultraleichten Werkstoffen wie Kohlefaser, Aluminium, Aluminium-Verbundmaterial und Kunststoff führt beim Topmodell Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio zu einem Leistungsgewicht von weniger als drei Kilogramm pro PS.



Handwerkskunst: Spyker C8 Preliator

Die niederländische Sportwagen-Manufaktur Spyker zeigte in Genf ihre (seit 2000) dritte Modellgeneration, den C8 Preliator (lateinisch für: Fechter, Krieger). Wie beim Vorgänger Aileron (ab 2009) sollen Name, Propeller-Logo und Karosseriedesign an das Firmenerbe aus der Luftfahrt erinnern. Den 4628 mm langen und 1953 mm breiten Spyker Preliator befeuert ein 4,2-Liter-Achtzylinder-motor von Audi, per Turbolader auf 525 PS gepusht.

Den Standardsprint von Null bis Hundert erledigt die 1,20 m flache Flunder in 3,7 Sekunden und stellt erst bei 322 km/h ihre Beschleunigungsbemühungen ein. Der Spyker Preliator wendet sich mit liebevoll präsentierter Handwerkskunst an Liebhaber mit belastbarem Budget: Bei 324.900 Euro netto beginnt die Preisliste für den ‚Road Jet‘. (dpp-AutoReporter/wpr)

Foto: Spyker/dpp-AutoReporter



GTC4 Lusso: Ferrari für vier

Mit dem GTC4 Lusso präsentierte Ferrari auf dem Autosalon in Genf den Nachfolger des FF. Der 6,3-Liter-V12-Saugmotor mobilisiert 690 PS bei 8.000 Umdrehungen in der Minute und ein maximales Drehmoment von 697 Newtonmetern bei 5750 Touren. Damit beschleunigt der allradgetriebene Ferrari in 3,4 Sekunden von null auf 100 km/h. Als Spitzengeschwindigkeit gibt Ferrari 335 km/h an, als Kraftstoffverbrauch 15

Liter auf 100 Kilometer. Als 2+2-Sitzer bietet der GTC4 Lusso nicht nur vier Personen Platz, sondern auch 450 Liter Kofferraumvolumen, die sich sogar noch auf 800 Liter erweitern lassen. Dann ist der GTC4 Lusso aber – wie alle anderen Modelle der Marke auch – ein Zweisitzer. (amp-net/jri)

Foto: Auto-Medienportal. Net Manfred Zimmermann





Der neue Toyota Prius: So effizient wie nie



Er war der Pionier unter den Hybridautos: der Toyota Prius. Und er wurde von Generation zu Generation besser. Die inzwischen 4. Auflage des Prius ist so effizient wie nie zuvor: Mit 70 g/km CO₂ und einem Normverbrauch von 3,0 Litern auf 100 Kilometern setzt sie neue Maßstäbe. Zum Vergleich: Das Vorgängermodell lag noch bei 89 g/km CO₂ und 3,9 Litern Verbrauch.

Um die Effizienz zu steigern, wurde das Hybridsystem des neuen Prius umfassend überarbeitet. Unter der Haube arbeitet der bewährte und nun weiterentwickelte 1,8-Liter VVT-i-Benzinmotor mit einem Wirkungsgrad von jetzt 40 Prozent – der welt-

weit beste Wert für einen Ottomotor. Reibung und mechanische Verluste wurden so reduziert, dass ein Maximum an Energie aus dem Kraftstoff gewonnen werden kann. Zudem wurde ein besonders aerodynamisches, scharfkantiges Karosseriedesign entwickelt, mit einem hervorragenden Luftwiderstandsbeiwert von 0,24 cW.

Fahrdynamik, Handling und Ansprechverhalten wurden ebenfalls verbessert, durch eine umfassende Weiterentwicklung der Hybrid-Kontrolleinheit. Dank einer optimaleren Unterstützung durch Batterie und Elektromotor wurde das charakteristische Aufheulen des Motors beim Beschleunigen

vermindert und ein natürlicheres Fahrerlebnis geschaffen. Der neue Prius beschleunigt von null auf 100 km/h in 10,6 Sekunden und im Bereich der für Überholvorgänge relevanten Geschwindigkeiten von 80 auf 120 km/h in 8,3 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 180 km/h. Die Gesamtleistung des neuen Hybridsystems beträgt 90 kW/122 PS.

Die neue Nickel-Metallhydrid-Hybrid-Batterie ist kompakter und leistungsfähiger. Angeordnet ist sie

jetzt direkt unter den Rücksitzen, so dass keine Kompromisse beim Kofferraumvolumen eingegangen werden müssen.

Und auch die Alltagstauglichkeit wurde erhöht: Die vierte Generation des Prius ist die erste, die dank einer ungebremsten Anhängelast von 725 Kilogramm in der Lage ist, einen kleinen Anhänger zu ziehen.

Der neue Prius steht bereits bei den Händlern, die Preise beginnen bei 28.150 Euro.





TÖBBEN GmbH
AUTOHAUS

TOYOTA Service

Toyota Yaris 1,33 Comfort
Leistung 99 PS, Erstzulassung 13.10.2014, Km-Stand 16250, 1 Vorbesitzer, Ausstattung: Klimaanlage, Toyota Touch inkl. Rückfahrkamera Bluetooth Freisprecheinrichtung CD/USB/ AUX Anschluss, 15" Stahlfelgen, Winterreifen dabei, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, 24 Monate Garantie und noch vieles mehr ... **Preis 11.950,00 €**



Toyota Land Cruiser
Leistung 131 PS, Erstzulassung 16.07.2001, Km-Stand 115.790, 1 Vorbesitzer, Ausstattung: Servolenkung, Allrad, Sitzbänke hinten, alle Service nachweisbar, original Kilometerstand, Top Fahrzeug, 12 Monate Garantie und noch vieles mehr ... **Preis 25.950,00 €**



Toyota Yaris 1,33 Comfort
Leistung 99 PS, Erstzulassung 31.10.2014, Km-Stand 8820, 1 Vorbesitzer, Ausstattung: Klimaanlage, Toyota Touch inkl. Rückfahrkamera Bluetooth Freisprecheinrichtung CD/USB/ AUX Anschluss, 15" Leichtmetalfelgen, Nebelscheinwerfer, Winterreifen dabei, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, 24 Monate Garantie und noch vieles mehr ... **Preis 13.450,00 €**



Schulenburg Landstr. 139A, 30165 Hannover, Telefon: 0511 / 63 00 67
www.toebben-autohaus.de



Renault Talisman – Außendienstmitarbeiter

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

Der Außendienstler, der unweit meines Foto-Stopps in seinem Auto saß, scheint seine Mittagspause beendet zu haben. „Das ist echt ein Renault?“ kommt er fragend auf mich zu. Das konnte er schon beim Verzehr seiner Stulle aus dem Auto heraus erkennen – schließlich schmückt die reichlich chromverzierte Front eine riesen Renault Rombe. Ja, das ist der neue Talisman, zum Testen zur Verfügung gestellt von CarUnion. Mit dem will Renault – nach dem Laguna – mal wieder sein Glück (das Wortspiel konnte ich mir nicht verkneifen...) in der Mittelklasse versuchen. „Der sieht aber cool aus!“ Den Talisman kann man durchaus als einen optisch gelungenen Wurf bezeichnen: Die markante Front mit C-förmigem Tagfahrlicht, die kraftvolle Schulterlinie, die coupéhafte Silhouette und das schicke Heck mit den ansprechenden Rückleuchten, verleihen dem Franzosen einen dynamisch-selbstbewussten Auftritt.

„Darf ich mich mal reinsetzen?“ Der Außendienstler wartet kaum meine Antwort ab und klemmt sich hinters Steuer. Was er sieht, scheint ihn zu begeistern: „Wow!“



Selbstbewusster Auftritt und selbstbewusste Ansage: der Renault Talisman punktet mit seiner auffälligen Front, der coupéhaften Silhouette – und mit 5 Jahren Garantie.

Unübersehbar thront da der Hochkant-Touchscreen in der Mittelkonsole, den man so ähnlich schon aus dem neuen Espace kennt. Und dort schon gut fand. Denn er sieht nicht nur aus wie ein Tablet-PC, er lässt sich auch so einfach bedienen. Egal ob die Funktionen des Multimediasystems R-Link2 für Musik, Navi, Apps, Telefon und mehr oder das Multi-Sense-System. Per Knopfdruck kann man damit unterschiedliche „Erlebniswelten“ schaffen. Das Einstellen von Fahrprofilen kann man ja schon von anderen Autos. Im Talisman werden aber nicht nur der Motorsound, die Charakteri-

stik des Gangwechsels oder der Lenkwiderstand den einzelnen Modi – Eco, Komfort (mit Massagefunktion!), Neutral, Sport – angepasst, sondern auch die Lichtstimmung der Ambiente-Beleuchtung sowie die Anzeige und Farbe der Instrumententafel. „Ohlala, très chic!“ (Das konnte er sich nicht verkneifen...) Das digitale Kombi-Instrument leuchtet beispielsweise im Eco-Modus – genau wie die Ambiente-Beleuchtung – in ökologisch korrektem Grün. Im Komfort-Modus beginnt die „blaue Stunde“.

Damit die nicht mit Blaulicht endet, hat der Talisman diverse moderne Fahrerassi-

stenzsysteme an Bord, vom adaptiven Tempopiloten, über Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner (wird zusätzlich auf dem Head-up-Display angezeigt), Spurhalte-Warner und Notbremsassistent.

„Dann kann ich ja losfahren!“ Soweit kommt es noch! Ich kann dem interessierten Außendienstler aber gerne berichten, wie die Tour im Talisman so ist: Unter der formschönen Haube arbeitet im Testwagen der stärkste Diesel, das 160 PS Twin-Turbo-Aggregat mit Doppelkupplungsautomatik EDC. Damit beschleunigt die große Limousine in 9,4 Sekunden auf 100 km/h und rennt mit bis zu 215 km/h über die Bahn. Dank 380 Nm Drehmoment gibt es jederzeit genügend Kraftreserven für spontane Zwischenspurts, auf Autobahn und Landstraße ist der Talisman stets souverän unterwegs. Die Allradlenkung 4CONTROL bewahrt bei flotten Kurvenfahrten die Spurstabilität, während sie im Stadtverkehr durch die dann gegenläufig einschlagenden Vorder- und Hinterräder für eine gewisse Wendigkeit des immerhin 4,85 Meter langen Autos sorgt.

Im Sportmodus erstrahlt der Innenraum in aggress-



Reisetauglich: das tiefe Gepäckabteil fasst 608 Liter. Nach Umklappen der Rücksitzlehnen stehen bis zu 1022 Liter zur Verfügung. Der Kofferraumdeckel öffnet per Fußschwenk.



Auch ein schöner Rücken kann entzücken: schickes Heck mit ansprechenden Rückleuchten.



Renault Talisman Energy dCi 160 EBC Initiale Paris

Hubraum: 1598 ccm
 Leistung: 160 PS (118 kW)
 Max. Drehmoment: 380 Nm bei 1750 U/min
 Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h
 Beschleunigung :9,4 Sek. (0 – 100 km/h)
 L x B x H: 4849 x 1868 x 1463 mm
 Kofferraum: 608 – 1022 l
 Verbrauch: 4,5 l / 100 km
 CO₂-Emission: 118 g/km
 Preis: 41.000,- Euro (in der Top-Ausstattung Initiale Paris)

Alle Angaben sind Werksangaben



Schöner wohnen auf Französisch: Das Cockpit mit riesen Hochkant-Touchscreen und Ambiente Beleuchtung. Die Farben (auch im Armaturen-Display) ändern sich je nach Fahrmodus, lassen sich aber auch individuell konfigurieren.

sivem Rot – zum Sportler wird der Talisman dadurch aber nicht wirklich. Auch dann noch umrundet er Kurven eher gutmütig, liegt nicht wie das sprichwörtliche Brett auf der Straße, sondern trägt seine Insassen sanft – und dank der guten Dämmung von störenden Außengeräuschen nahezu unbehelligt – durch die Lande, was an der Vorliebe der Franzosen für komfortables Reisen liegt.

„Das klingt gut!“ unterbricht der Außendienstler meine Ausführungen und merkt an: „Auch die Sitze sind bequem für längere Touren – und Platz hat der Talisman auch!“ Ja, sogar jede Menge:

An Bord herrscht eine Bewegungsfreiheit wie in kaum einem anderen Mitbewerber in dieser Klasse und wer den Kofferraumdeckel mit einem kecken Fußschwenk öffnet, entdeckt ein tiefes Abteil mit

reisetauglichen 608 Litern Volumen. Und wem das noch zu wenig ist, der kann auf den Kombi Grandtour warten, der hat dann bis zu 1681 Liter Volumen.

„Ich glaube, ich muss mal mit meinem Chef sprechen – das wäre genau das richtige Auto für mich“, resümiert der Außendienstler. Keine schlechte Wahl!

Fazit:

Der Renault Talisman ist eine optisch ansprechende, moderne Reiselimousine mit angenehmem, aufgeräumten Interieur, klugen Detaillösungen und jeder Menge Platz sowie Komfort. Das macht ihn zu einer echten Alternative im hart umkämpften Markt der „Außendienstmitarbeiter“.



RENAULT
Passion for life

Renault TALISMAN

Take control.



Renault Talisman Life
ENERGY dCi 110

monatlich

199,- €

5 JAHRE GARANTIE SERIENMÄSSIG*

- Klimaautomatik
- Leichtmetallräder
- Einparkhilfe hinten
- Renault R-Link 2® – Online Multimediasystem mit Navi

Renault Talisman Life ENERGY dCi 110: Fahrzeugpreis** 24.846,- €. Bei Finanzierung: Nach Anzahlung von 4.620,- € Nettodarlehensbetrag 20.226,- €, 60 Monate Laufzeit (59 Raten à 199,- € und eine Schlussrate: 11.207,- €), Gesamtlaufleistung 50.000 km, eff. Jahreszins 3,49 %, Sollzinssatz (gebunden) 3,44 %, Gesamtbetrag der Raten 22.948,- €. Gesamtbetrag inkl. Anzahlung 27.568,- €. Ein Finanzierungsangebot für Privatkunden der Renault Bank, Geschäftsbereich RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss.

Renault Talisman ENERGY dCi 110: Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 4,0; außerorts: 3,4; kombiniert: 3,6; CO₂-Emissionen kombiniert: 95 g/km. Renault Talisman: Gesamtverbrauch (l/100 km): kombiniert: 5,8 – 3,6; CO₂-Emissionen kombiniert: 130 – 95 g/km (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007).



CARUNION GMBH
www.carunion.de

Filiale Hannover-Döhren: Wagenfeldstraße 15 · 30519 Hannover · Tel.: 0511-984730
Filiale Barsinghausen: Steinklippenstraße 2 · 30890 Barsinghausen · Tel.: 05105-52380

*3 Jahre Renault Neuwagengarantie und 2 Jahre Renault Plus Garantie (Anschlussgarantie nach der Neuwagengarantie) für 60 Monate bzw. 100.000 km ab Erstzulassung gem. Vertragsbedingungen. **Abb. zeigt Renault Talisman Intens mit Sonderausstattung.



neu

Audi Q2: Zuwachs für das SUV-Segment

Audi will seine Präsenz im boomenden SUV-Segment stärken. Auf dem Internationalen Automobilsalon in Genf präsentierte die Marke den kompakten Audi Q2 – ein urbanes Auto für Alltag und Freizeit. Der 4,19 Meter lange Wagen will sich mit seiner betont geometrischen Formensprache als eigenständiger Charakter innerhalb der Q-Familie präsentieren. Die Kunden können viele De-

tails nach Belieben gestalten, zwei Ausstattungslinien stehen zur Wahl.

Optional gibt es das voll-digitale Audi virtual cockpit und ein Head-up-Display. An der Spitze des Infotainmentprogramms steht die MMI Navigation plus mit dem Online-Baustein Audi connect. Auch bei den Fahrerassistenzsystemen soll der Audi Q2 neue Maßstäbe in seiner Klasse setzen. Audi pre-

sense front kann Kollisionen mit Fußgängern oder Fahrzeugen vermeiden; die adaptive cruise control mit Stop & Go-Funktion und der Stauassistent bilden eine Vorstufe zum pilotierten Fahren.

Für das jüngste Mitglied der Q-Familie stehen kraftvolle und effiziente TDI- und TFSI-Motoren zur Wahl (116 PS bis 190 PS). Die Siebengang S tronic ist mit allen Motorisierungen erhältlich, der

permanente Allradantrieb quattro schon ab 150 PS Leistung. Für ein agiles Handling sorgen die serienmäßige Progressivlenkung, das sportliche Fahrwerk – wahlweise mit Dämpferregelung – und das optionale Fahrdynamiksystem Audi drive select.

Der Audi Q2 startet im Herbst 2016 auf dem europäischen Markt.



Fastback und E-Dach: Weltpremiere Mazda MX-5 RF

Mazda hat auf der New York International Auto Show Ende März den neuen Mazda MX-5 RF („Retractable Fastback“) enthüllt. Als jüngste Variante der Sportwagen-Legende soll der Zweisitzer mit elektrisch versenkbarem

Dach eine neue Dimension von Open-Air-Fahrspaß bieten. Seine Besonderheiten: das Fastback-Design, die zum Heck hin abfallende Dachlinie und die versenkbare Heckscheibe. Das Dach lässt sich bis zu einem Tempo von 10 km/h

per Knopfdruck öffnen und schließen – und platzsparend verstauen. Dadurch bietet der MX-5 RF das gleiche Kofferraumvolumen wie die Stoffdach-Version des Roadsters. In Deutschland steht für den MX-5 RF der SKYACTIV-

G mit 2,0 Litern Hubraum (160 PS) zur Verfügung, gekoppelt an das traditionell knackige Sechsgang-Schaltgetriebe oder – exklusiv im MX-5 RF – an eine Sechsstufen-Automatik.





BikeZ Motorradmesse zeigte aktuelle Modelle, Bekleidung und mehr Vorfreude auf die neue Saison

Fotos: Schroedel

Langenhagen. Das Wetter war kein wirkliches Biker-Wetter. Das vorletzte Februar-Wochenende war wolkenverhangen und es gab stetigen (Niesel)Regen. Gut, dass die Motorradmesse BikeZ drinnen stattfand, in der „Brandbox“ in Langenhagen, Und so kamen trotzdem wieder viele Biker – die meisten dann allerdings auf vier Rädern und mit Dach überm Kopf.

Die Anreise lohnte sich auf jeden Fall: viele Fachhändler aus der Region zeigten ihre neuesten Modelle, vom wen-

digen Roller über bequeme Tourer und coole Tuning-bikes bis hin zum flotten Racer, vom günstigen Einstiegsmodell bis zur Premium-Marke. Aber auch bei Bekleidung und Zubehör konnte ausgiebig gestöbert werden – und viele Dienstleister rund um das Zweirad boten ebenfalls einen Einblick in ihre Angebote.

Und dieses umfangreiche Angebot machte Vorfreude auf die neue Saison – mit besserem Biker-Wetter.

Hier einig Impressionen:



Die Fahrschule Heidorn präsentierte sich als die Fahrschule für die spezielle Motorradausbildung. Für das professionelle Team um Inhaber Heiko Ditzel ist Motorradfahren nicht nur Job, sondern auch Hobby. Den in Hannover-Linden und in Empelde ansässigen Betrieb gibt es bereits seit über 44 Jahren, bei den Zweirädern wird in den Klassen A1, A2, A3 und AM sowie für Mofas ausgebildet.



Cooler Bikes – von Triumph über Ducati und Moto Guzzi bis zu MV Augusta – gab es bei Motorradwelt Hannover / Italmoto zu bewundern. Noch mehr davon kann man am Wochenende vom 9. bis 10. April sehen – und eine fette Party gibt es obendrein. Der Betrieb aus Garbsen/Berenbostel feiert Saisonauftakt und gleichzeitig sein 30-jähriges Bestehen! Samstag mit vielen Aktionen tagsüber und besagter Party am Abend, Sonntag mit Biker-Flohmarkt und Brunch.

Fahrschule *Heidorn*
Inhaber Heiko Ditzel

**Die Fahrschule für die spezielle
Motorradausbildung**

www.fahrschule-heidorn.de, info@fahrschule-heidorn.de

HANNOVER-LINDEN
Fössestraße 22, 30451 Hannover, Tel. 0511 446675
Bürozeiten: Montag bis Freitag 9.00 Uhr bis 18.30 Uhr

RONNENBERG-EMPELDE
Nenndorfer Str. 64, 30952 Ronnenberg, Tel. 0511 26726
Bürozeiten: Montag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18.30 Uhr

1986-2016
**30 Jahre Jubiläums
& SAISONSTART**

ITALMOTO **ITALMOTO**

Sa. 9. April 2016 ab 10⁰⁰ Uhr

Stunts, Testride-Center und viel Action mit großer Party ab 20⁰⁰ Uhr!

Viele Special Acts!

... natürlich wie jedes Jahr dabei:

- unsere unübertroffene italienische Kaffeebar
- die allseits beliebte Kindermotorrad Bahn
- die Hüpfburg
- Gewinnspiele
- Kinderschminken
- Tagesaktionen

So. 10. April 2016, 10⁰⁰-15⁰⁰ Uhr

Biker-Flohmarkt und Brunch

MOTORRADWELT HANNOVER

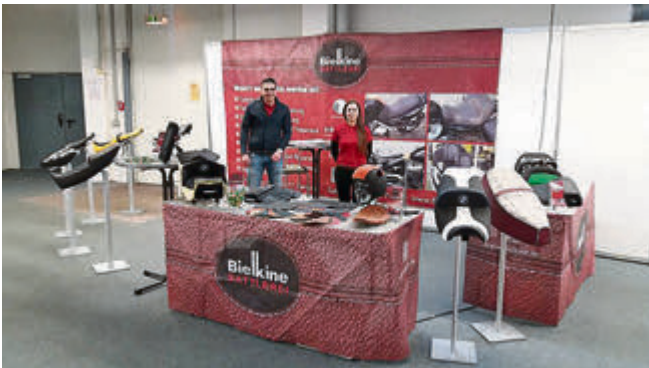
Heinkelstraße 29 · 30827 Garbsen/Berenbostel · Telefon 0 5131 - 70 85 60 · www.italmoto.de



Bereits kurz nach Öffnung der Messe strömten die Besucher durch die „Brandboxx“, um die neuesten Modelle zu begutachten oder Zubehör zu kaufen.



Die neuesten Modelle von Suzuki konnte man bei Suhrau's Motorshop begutachten. Und wer die BikeZ verpasst hat, bekommt dazu jetzt eine zweite Chance: beim Suzuki Biker's Day am 9. April direkt bei Suhrau in der Krepfenstrasse 6 in 30165 Hannover. Dort kann man dann die wichtigsten Neuerscheinungen live erleben, vom Einstiegsmodell über die Sport-Enduro-Tourer bis zur rasanten Rennmaschine, z.B. das neue Street-Modell Suzuki SV650 ABS.



Die Motorradsitzbank ist durchgesessen oder über die Jahre unansehnlich geworden? Kein Problem: Die Sattlerei Bielkine aus Hannover bietet den kompletten Sattlerservice für Autos, Boote und auch Motorräder. So lässt der Meisterbetrieb aus Hannover auch Motorradsitze wieder in neuem Glanz erstrahlen – im Design nach Kundenwunsch.



Manchmal lohnt das nähere Hinsehen.



Bielkine
SATTlerei

Wenn's meisterlich werden soll



Am Lischholze 62 · 30177 Hannover
T: (0511) 69 74 29 · www.Bielkine.de



Meisterbetrieb




Auch cool: Fahrrad im Stil eines Shoppers.



SUZUKI
BIKER'S DAY
9. APRIL 2016

Suhrau's Motorshop

Krepenstrasse 6 | 30165 Hannover

Tel: 0511 - 3180411 | www.suhraus-motorshop.de





Am 1. Mai: MaiKäferTreffen auf dem Messe-Parkplatz Ost



MaiKäferTreffen: Volkswagen bis zum Horizont.

Das hat schon Tradition: am 1. Mai treffen sich die Freunde luftgekühlter VW auf dem Messe-Parkplatz Ost in Hannover Laatzen, zum Mai-KäferTreffen. Und das in diesem Jahr zum inzwischen 33. Mal! Die Veranstalter erwarten wieder mehr als 3000 Käfer, VW-Busse und was die Wolfsburger sonst noch so mit luftgekühltem Heckmotor

gebaut haben – und um die 20.000 Besucher, die sich bei freiem Eintritt satt sehen können. Einen umfangreichen Teilemarkt gibt es auch wieder sowie eine große Auswahl an Essen und Trinken. Die Veranstaltung beginnt um 9 Uhr.

Infos unter:
www.maikaefertreffen.de

Am 8. Mai: „Silberne Rose von Hildesheim“

Diesen Termin sollten sich Oldtimerfahrer und -fans schon mal rot im Kalender anstreichen: am 8. Mai startet die 5. Ausgabe der beliebten Oldtimer-Rallye „Silberne Rose von Hildesheim“. Ausgerichtet

vom Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC geht es 150 Kilometer auf ausgesuchten Strecken durch die Region. Start ist – wie in den vergangenen Jahren – beim Autohaus Hentschel, Zwischenstopp in Bad Salzdetfurth und Zielankunft mit Fahrzeugpräsentation ab ca. 15.30 Uhr auf dem Marktplatz Hildesheim. Unterwegs erwarten die Starter Gleichmäßigkeitsprüfungen und Sonderaufgaben, die auch für Einsteiger geeignet sind. Teilnehmen können alle zwei- bis vierrädrigen Fahr-

zeuge bis Baujahr 1986, das Nenngeld beträgt 85,- Euro für Autos und 45,- Euro für Motorräder. Anmeldeschluss ist der

23. April. Weitere Infos bei Dirk Conrads, Tel.: 0171-2150111, und unter www.hildesheimer-ac.de



Start der „Silbernen Rose“ ist wieder beim Autohaus Hentschel.

ENTLACKEN

- ▶ ohne Mühe!
- ▶ kein Schleifen und Bürsten, nur einsprühen und abdampfen!
- ▶ 1 Liter: 25 € zzgl. Versand

Wolf-Tech GmbH
Tel.: 0 72 63 / 4 06 40
wolf-tech@web.de

35. Internationaler
BOCKHORNER
Oldtimermarkt
A 29 Oldenburg-Wilhelmshaven

10. JUNI – **12. JUNI**
Freitag nur mit 3-Tage-Ticket

Treffen
Fahrzeugmarkt
Ersatzteilmarkt

über 5000 Oldtimer kommen

RALLYE
Sonntag
Start: 9.30 Uhr

Info 04453 - 7 333 · Fax 72 888
www.Bockhorner-Oldtimermarkt.de



Die Teilnehmerfahrzeuge treffen ab 8 Uhr am Daimlerring ein.



Auch in diesem Jahr findet die Zielankunft mit Fahrzeugpräsentation auf dem Hildesheimer Marktplatz statt.

Am 22. Mai: Tag der offenen Tür bei der Hanomag IG

Am Sonntag, den 22. Mai, veranstaltet die Hanomag IG auf dem Gelände des Technik Forum Hanomag, Museumsweg in 31167 Störy wieder den traditionellen Tag der

offenen Tür mit Fahrzeugausstellung. In Kooperation mit den Oldtimer-Freunden Hildesheim werden die Fahrzeuge der Vereine und Mitglieder präsentiert sowie Ge-

tränke und Leckereien vom Grill gereicht. Besucher mit Oldtimern sind ebenfalls willkommen. Weitere Infos unter: www.hanomag-museum.de



Zum Tag der offenen Tür in Störy werden zahlreiche Hanomag-Modelle erwartet, sowie die Fahrzeuge der Oldtimer-Freunde Hildesheim.

Am 29. Mai: DEKRA Oldtimertag auf dem Hanomag-Gelände



Eine interessante Auswahl von schmuckem „Altmetall“ trifft sich am 29. Mai auf dem DEKRA Gelände in der Hanomagstraße 12 in Hannover.

Nach der guten Resonanz im letzten Jahr findet der DEKRA Oldtimertag in diesem Jahr auch wieder Ende Mai statt, und zwar am Sonntag, den 29. Mai. Und auch diesmal haben Oldtimerfahrer und -fans wieder die Gelegenheit, sich auf dem Ha-

nomag-Gelände in Hannover zu treffen, zu fachsimpeln und den neuesten Tratsch rund ums Thema Oldies auszutauschen. Youngtimerfahrer und waschechte Oldieliebhaber geben sich hier mit ihren Karossen ein munteres Stelldichein. Wie



Es gibt wieder zahlreiche Gelegenheiten zum Schauen und Fachsimpeln.

gewohnt gibt es für die automobilen Schmuckstücke Hauptuntersuchungen und Wertgutachten sowie die H-Abnahme.

Für das leibliche Wohl ist mit allerlei Leckereien gesorgt, für die Kinder steht eine Hüpfburg bereit und es

gibt dezente Live-Musik. Beginn ist ab 10 Uhr, Ende gegen 16 Uhr.

Infos unter:
www.dekra-in-hannover.de



Für Sie vor Ort!
Ihr Dienstleister rund ums Auto.

DEKRA Automobil GmbH

Niederlassung Hannover
Hanomagstr. 12
30449 Hannover
Telefon 0511.4 20 79-0
Telefax 0511.4 20 79-103

Mo-Fr.: 8-18 Uhr
Sa.: 9-12 Uhr

Außenstelle Hannover-Lahe
Rendsburger Straße 10
30659 Hannover
Telefon 0511.9 01 10-0
Telefax 0511.9 01 10-80

Mo-Fr.: 8-18 Uhr
Sa.: 9-12 Uhr

Station Hannover
Vahrenwalder Straße 207 A
30165 Hannover
Telefon 0511.3 71 72-8
Telefax 0511.6 33 48-1

Mo-Fr.: 8-17 Uhr

Außenstelle Hildesheim
Bavenstedter Straße 50
31135 Hildesheim
Telefon 05121.75 09 53-0
Telefax 05121.75 09 53-33

Mo-Fr.: 8-18 Uhr
Sa.: 9-12 Uhr

Station Alfeld
Brunker Stieg 6
31061 Alfeld
Telefon 05181.90 00-36
Telefax 05181.90 00-38

Mo-Fr.: 8-18 Uhr
jeden 1. Sa im Monat.: 9-12 Uhr



HotWheelz Hildesheim + StreetMagShow am 28. und 29. Mai: „Spektakulärer, schneller und actionreicher“

Heulende Motoren, durchdrehende Reifen und der Geruch von verbranntem Gummi – zum dritten Mal öffnen sich am 28. und 29. Mai die Tore des Flughafens Hildesheim für HotWheelz Hildesheim. Mit bis zu 800 PS starken Motoren, die es mit etwas Lachgasunterstützung sogar auf über 1000 Pferdestärken bringen können, beschleunigen die Fahrer ihre zwei- und vier-rädrigen Fahrzeuge in nur wenigen Sekunden von Null auf 100 Stundenkilometer.

„Wir werden in über 10 Klassen jeweils das schnellste Motorrad und das schnellste Auto suchen“, so der Veranstalter Mi-

chael Ebsen. Noch bis zum 20. Mai können sich Hobbyrennfahrer über die Internetseite www.hotwheelz-hildesheim.de für die 3. HotWheelz Hildesheim anmelden.

Ein weiterer Höhepunkt an diesem Wochenende ist die „Street Mag Show“ mit US Car Treffen, Ausstellern und ameri-

kanischem Lebensgefühl. Weitere Informationen zur Street Mag Show unter www.streetmagazin.com

Ein buntes Rahmenprogramm mit Driftshow, Gastronomie, Quadfahren für Kinder und mehr sorgt dafür, dass die Besucher auch abseits der Rennpiste einiges geboten bekom-



men. Die Türen für die motorsportbegeisterten Fans öffnen sich Samstag und Sonntag jeweils ab 9 Uhr. Für Zuschauer kostet die Tageskarte 10 Euro. Kinder bis 14 Jahre haben freien Eintritt. Jugendliche zwischen 14-17 Jahren zahlen 5 Euro. Weitere Informationen unter: www.hotwheelz-hildesheim.de

Vom 4. bis 6. August: Freiburg Schauinsland Klassik

Der Countdown für die zehnte Auflage der Freiburg Schauinsland Klassik vom ADAC Südbaden e.V. hat begonnen. Wo der Kuckuck ruft und einige der besten Feinschmeckertempel der Republik beheimatet sind, können auch 2016 die Besitzer historischer Autos wieder ihre Juwelen in einer der schönsten Umgebungen Deutschlands präsentieren.

Neue, teils unbekannte Strecken stehen auch in diesem Jahr wieder auf dem Plan. Am Freitag, 5. August geht es „gen Süden“, u.a. ins Wiesental und in den Hotzenwald, der herrlichen Sonnenterasse des Südschwarzwalds. Am Abend fällt dann die Zielflagge der ersten Etappe auf dem Freiburger Münsterplatz. Für Zuschauer und Fotografen das Highlight, wenn die automobilen Schätze rund um das mittelalterliche Münster aufgestellt beziehen. In diesem besonderen Ambiente klingt

dann der erste Tag bei einem zünftigen Oldtimerhock aus.

Am Samstag, 6. August führt dann das Bordbuch die Teilnehmer in Richtung Mittlerer Schwarzwald. In Bad Peterstal – Griesbach findet die Mittagspause statt. Nach ca. 200 Kilometern werden die Teilnehmer am späten Nachmittag wieder im Herzen von Freiburg, auf dem Karlsplatz in Empfang genommen. Die Freiburg Schauinsland Klassik klingt dann am Abend bei einem festlichen Empfang mit anschließender Siegerehrung aus.

Die Teilnehmer können auch dieses Mal wieder wählen, ob sie sportlich im Rahmen der Zuverlässigkeitsfahrten mit Gleichmäßigkeitsprüfungen teilnehmen, oder lieber gemütlich die Touristische Ausfahrt unter die Räder nehmen.

Ausschreibung und Infos unter: www.schauinsland-klassik.de

LORENZ u. KNORR-HELD GbR WORKSHOP

Wir freuen uns auf Ihren Besuch oder Ihre Anfrage.

LORENZ U. KNORR-HELD GbR
Marloffsteiner Straße 1 · 91080 Uttenreuth
Tel. 09131 / 52015 · www.lorenzclassicpartner.de

- Oldtimer-restauration
- Karosseriebau
- Mechanik

FREIBURG SCHAUINSLAND KLASSIK Rallye

4.-6.8.2016

Rallye am Freitag und Samstag mit sportlichem und touristischem Teil

Info-Line 0761 3688-241
www.schauinsland-klassik.de

FMC ADAC Südbaden e.V. ADAC Südbaden e.V. Schauinsland-KLASSIK

Vom 10. bis 12. Juni: Bockhorner Oldtimermarkt



Fotos: Bockhorner Oldtimermarkt

Für die Oldtimerfreunde in Deutschland und den europäischen Nachbarländern gibt es am Wochenende vom 10. bis 12. Juni nur ein Ziel, denn Friesland wird dann zur europäischen Kultstätte klassischer Fahrzeuge: Der 35. Bockhorner Oldtimermarkt. Auf 150.000 Quadratmetern treffen sich über 5.000 Oldtimerfahrzeuge, von der Nobelkarosse über den Kleinwagen bis zu rassigen Sportwagen und klassischen Motorrädern. Auch Nutzfahrzeuge und Traktoren sind in großer Zahl vertreten.

Oldtimer in Aktion zeigt die „Friesland-Rallye“ am Sonntag, den 12. Juni, ab 9.30 Uhr. Hier bietet sich den Besuchern die einmalige Gelegenheit, über 100 Oldtimerfahrzeuge zu sehen, während die Hamburger Rallye-Legende Uwe Quentmeier sein Insiderwissen Preis gibt.

Der sonntägliche Kofferraumverkauf eröffnet Privataniern mit kleinem Warensortiment eine einfache Verkaufsmöglichkeit. Auf die angebotenen Schätze aus Garage, Keller und Dachboden darf man gespannt sein. Besondere Beachtung verdient die diesjährige Sonderschau „It's tea-time“, ein an allen Tagen stattfindendes großes Treffen von britischen Fahrzeugen bis Baujahr 1980.

Der SUNNY SUNDAY lädt am Sonntag, den 12. Juni zusätzlich alle Youngtimerfahrzeuge bis Baujahr 1989 zum Treffen ein.

Der 35. Bockhorner Oldtimermarkt öffnet am Freitag ab 10 Uhr, Samstag und Sonntag jeweils um 8 Uhr.

Infos unter: www.bockhorner-oldtimermarkt.de





Rostbeseitigung
 Kovermi Rostkorverter 1 Ltr. 29,50 €
 Owatrol Öl Roststopper 1 Ltr. 24,00 €
 Deox GEL Entroster 1 kg 13,50 €
 Fertan, Oxyblock, Brunox, Pelox RE



Rostschutz-Grundierungen
 Brantho KorruX 3in1/Nitrofest, Corroless



Hohlraumversiegelung
 Mike Sander's Fett, Fluid-Film Kriechöl
 Dinitrol, Elaskon und KSD emissionsfrei

Unterbodenschutz & Chassislacke
 Klassisch schwarz, grau oder bunt und transparente Schutzwachse



Spezial- & Autolacke
 Hitzefeste Lacke für Bremsen und Auspuff, benzinfeste Lacke zur Tankversiegelung, sowie Grundierungen & Lacke zur professionellen Autolackierung.



Sandstrahlpistolen
 Verschiedene Modelle ab 37,50 €
 Strahlgut zur Entrostung (0,666/kg) 25kg 16,50 €



Hohlraumpistolen & Hohlraumsonden
 Preiswerte Saugbecherpistolen zum Aufschrauben ab 32,00 €
 Sehr leistungsfähige Druckbecherpistolen mit Sonden ab 90,00 €

Blechwerkzeuge
 Blechscheren ab 13,50 €
 Diverse Hämmer & Fauste ab 19,50 €
 Grippzangen & Blechfixierung ab 4,00 €

Blechbearbeitung
 Präzise Abkantbank 46cm 119,50 €
 Kleine Stauch-Streck-Maschine 189,50 €
 Karosseriebleche verzinkt ab 8,00 €

Handwerkzeuge
 Knarren, Nüsse, Ringgabelschlüssel, Werkzeugkoffer Einzelwerkzeuge
 elektrisches Multitool zum Scheifen, Trennen, Schabben 89,50 €

Praktische Hilfen
 Bördelgerät für Bremsleitungen 54,00 €
 Karosseriezinn-Set ab 27,50 €
 Karosseriedichtmassen ab 9,00 €
 Dämmfilze ab 15,00 €

Schleifscheiben & Fräser
 Schleif-, Trenn-, Vlies- und Schruppscheiben von Rhodius ab 2,00 €
 Profi-Einhandstabschleifer 99,50 €
 Robuste Hartmetallfräser ab 13,50 €

Lackpflege ROTWEISS
 Polierpaste zur gründlichen Basispolitur
 Schleif- & Polierpaste f. hartnäckige Fälle
 Sprühwachs zur Langzeitkonservierung

Mathé Classic Öl-Zusätze
 Korrosionsschutz für Standzeiten, hohe Schmierleistung und Verschleißschutz im Betrieb für Motoren und Getriebe.
 Mathé Classic Benzinzusatz & Bleiersatz

Motor- & Getriebeöle, Kraftstoffadditive
 Wir führen Millersoils - speziell abgestimmt auf die Anforderungen von Old- & Youngtimern. Große Auswahl unterschiedlichster Öle.

Korrosionsschutz
 Pinsel & Pistolen
 Werkzeuge
 Restaurierung
 Wartung

Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestaurierung



Restlos glücklich...

Kostenloser Katalog mit vielen erprobten Tipps & Tricks

Bestellung: +49 (0) 9101/6845 Beratung: +49 (0) 9101/6801
 Information & Onlineshop: www.korrosionsschutz-depot.de

Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, D-90579 Langenzenn

ELLY BEINHORN geht in die zweite Runde

Die Ausstellung über die Powerfrau aus Hannover wird verlängert!

Hannover-Laatzten. Die Ausstellung zu Elly Beinhorn geht in die zweite Runde! Die Lufthansa Berlin-Stiftung leiht das wichtigste Exponat bis Pfingsten (16. Mai) aus.

Elly Beinhorn aus Hannover, Jahrgang 1907, hat Geschichte geschrieben. Mit gerade mal 24 Jahren flog sie allein nach Afrika, ein Jahr später mit einer Klemm 26 um die Welt. Elly Beinhorn stellte zahlreiche Weltrekorde auf – und heiratete 1936 den berühmten Rennfahrer Bernd Rosemeyer aus Lingen an der Ems.

Im Luftfahrt-Museum Laatzten-Hannover wird seit 30. Januar eine Ausstellung zum Leben von Elly Bein-

horn gezeigt (täglich, außer montags, geöffnet von 10 bis 17 Uhr). Herzstück der Ausstellung ist eine Messerschmitt Me 108 Taifun „Elly Beinhorn“, die die Lufthansa-Berlin-Stiftung als Leihgabe zur Verfügung stellt; auch ein Wettbewerbs-Motorrad von Bernd Rosemeyer ist zu sehen. Neben den ca. 90 Fotos aus ihrem Leben kommt besonders eine ZDF-Dokumentation zu Elly Beinhorn gut an, die im Museumskino gezeigt wird.

Der Arbeitskreis Technik- und Industriegeschichte in der Region Hannover (kurz AK TIG) konnte sich bereits über einige Leihgaben zu Elly Beinhorn freuen, die in einer gesonderten Vitrine

präsentiert werden. Mit dabei auch ein Plakat, mit dem noch 1940 zu einem Vortrag über den Asienflug von Elly

Beinhorn geworben wurde, bei dem sie von ihren Erlebnissen berichtete.



Rosemarie Radzun, luftfahrtbegeisterte Hannoveranerin, überreicht Dr. Wilfried Crome, Mitarbeiter im Luftfahrt-Museum, die Reproduktion eines seltenen Plakates von 1940 für die laufende Ausstellung. Elly Beinhorn lädt darauf zu einem ihrer zahlreichen Vorträge ein.

Im Hintergrund die Messerschmitt Me 108 Taifun „Elly Beinhorn“, Leihgabe der Deutschen Lufthansa Berlin-Stiftung.

Buchtipps: „Es begann in Hannover – Reifen, Raketen, Rekorde“

Hannover hatte immer schon eine Menge zu bieten! Tüftler und Erfinder wurden hier geboren, innovative und sehr erfolgreiche Unternehmen waren und sind hier ansässig, bahnbrechende Entwicklungen nahmen hier ihren Ausgangspunkt.

Der Arbeitskreis Technik- und Industriegeschichte in der Region Hannover, kurz AK TIG, rückt mit der Buchreihe „Es begann in Hannover“ diese herausragenden Entwicklungen und ihre Schöpfer ins Blickfeld der Öffentlichkeit. Es erschienen bereits sehr erfolgreich die beiden Bände mit den Untertiteln „Menschen, Tech-

nik, Welterfolge“ und „Kekse, Kommissbrote, Rechenmaschinen“.

In diesen Tagen erscheint Band 3 von „Es begann in Hannover“ mit dem Untertitel „Reifen, Raketen, Re-

korde“. Darin erfährt man beispielsweise, dass bekannte Rennfahrer wie Rudolf Caracciola oder Bernd Rosemeyer ihre Erfolge auch den Reifen von Continental verdanken. Oder das auf der sogenannten Hasenbahn

nördlich von Hannover in den 1930er Jahren Rekordversuche mit Raketenantrieben von Opel unternommen wurden. Außerdem ist zu lesen, dass die Mikrofone des hannoverschen Unternehmers Fritz Sennheiser bereits bei der Krönung der englischen Königin Elisabeth II oder beim Grubenunglück von Lengede zum Einsatz kamen. Und dann gibt es noch ein umfassendes Portrait des hannoverschen Fliegerassess Elly Beinhorn.

Das und noch mehr Lesenswertes gibt es zum Preis von 19,99 € im Buchhandel (ISBN 978-3-945497-00-5).





Continental-Reifen siegen bei Vergleichstests

„Einsame Spitze“ und „fahrdynamisch überragend“



Die Sommerreifen von Continental sind echte Gewinner: auch bei den aktuellen Tests konnten sie einen Sieg nach dem anderen einfahren.

Schon beim ersten Sommerreifentest der Saison 2016 ist der ContiSportContact 5 (in der Dimension 225/45 R 17) nach Auswertung von 13 Testdisziplinen mit deutlichem Vorsprung vor dem zweitplatzierten Modell auf den ersten Platz gefahren. Die Fachleute der Autozeitung (Heft 6/16) hatten dabei 14 Sommerreifenmodelle europäischer, amerikanischer und asiatischer Hersteller über ihren Testparcours gejagt und ihre Leistungseigenschaften auf nasser sowie trockener Straße geprüft. „Beim Bremsen stellt der Conti alle in den Schatten“, notierten die Redakteure nach den Tests auf nasser Fahrbahn. „Spontanes Einlenken, super Traktion, extrem sicher“

fügten sie hinzu. Auch bei den Tests auf trockenem Asphalt beeindruckte der sportliche Pneu aus der Entwicklungsabteilung in Hannover. „Top Verzögerung, starke Seitenführung in schnellen Kurven“, formulierten sie für die Fahreigenschaften. In der abschließenden Bewertung hielten sie fest: „Extrem hoher Nassgriff und stets sicher: Der Conti ist in diesem Test einsame Spitze“.

Beim gemeinsamen Test der Automobilclubs ADAC, ÖAMTC und TCS haben die Premium-Sommerreifen von Continental dann erneut die

höchsten Wertungen eingefahren. So belegte der ContiSportContact 5 (ebenfalls in der beliebten Dimension 225/45 R 17) den ersten Platz in seiner Klasse, der ContiPremiumContact 5 in der Größe 185/65 R 15 erhielt ebenfalls die Einstufung „gut“ und damit die höchste vom ADAC vergebene Note.

Beim aktuellen Sommerreifentest der „auto motor und sport“ (ams) hat der ContiPremiumContact 5 (Größe 215/60 R 17 H – passend für viele Fahrzeuge der Kategorie kompakte SUV) mit der Bestnote „sehr empfehlenswert“ und insgesamt mit dem zweiten Platz abgeschlossen (Heft 7/2016). Bestwerte fuhr der Continental-Reifen beim Bremsen sowie beim Handling auf bewässerter Straße ein und konnte damit in der Bewertung der sicherheitsrelevanten Eigenschaften auf Nässe das beste Ergebnis unter allen Wettbe-

werbern erzielen. Das Fazit der Tester: „Top und fahrdynamisch überragend“.

Bei der mit 50 getesteten Reifenmodellen weltweit umfangreichsten Sommerreifenprüfung der AutoBild konnte sich der ContiPremiumContact 5 die Bestnote „Vorbildlich“ sichern. Die Fachleute hatten Reifen der Volumengröße 205/55 R 16 in 12 Kriterien auf nasser und trockener Straße, in ihrer Laufleistung, dem Preis-/Leistungsverhältnis sowie im Rollwiderstand geprüft.

Gewinnen können übrigens auch die Käufer von Continental-Reifen: Wer einen Satz Continental-Sommerreifen in 17 Zoll Durchmesser oder größer gekauft hat, nimmt an der Verlosung von 40 Ticket-Paketen für jeweils 2 Personen inkl. Flug und Hotel zur Fußball-Europameisterschaft 2016 in Frankreich. Infos dazu unter: www.getyourcontiticket.de

GEWINNE

Und auch die Leser der HANNOVERmobil haben die Chance auf einen Gewinn: Schreiben Sie uns einfach, welcher Bericht Ihnen in unserer aktuellen Ausgabe der HANNOVERmobil am besten gefallen hat. Senden Sie Ihre Antwort per Post an Team Schroedel Pinningstr. 2 31134 Hildesheim oder per Mail an: info@TeamSchroedel.de

Einsendeschluss:
20. Mai 2016

Campingurlaub in Deutschland am billigsten

Foto: ADAC/dpp-AutoReporter

In Deutschland kann eine Familie für weniger als 30 Euro auf einem Campingplatz übernachten. Damit ist die Bundesrepublik laut ADAC Campingführer nach wie vor das günstigste Reiseland für Campingurlauber in Europa. Durchschnittlich zahlt eine Modellfamilie (zwei Erwachsene und ein zehnjähri-

ges Kind) für eine Übernachtung auf einem deutschen Campingplatz rund 27 Euro; darin enthalten sind der Auto- und Caravanstandplatz sowie alle Nebenkosten. Zweitgünstigstes Campingland ist Schweden mit einem Durchschnittspreis von 28,16 Euro. Im Mittelfeld liegen Öster-



reich (32,17 Euro), Frankreich (36,56 Euro), Kroatien (38,16 Euro) und die Niederlande mit 38,53 Euro. Teuerstes europäisches Campingland 2016 ist erneut die Schweiz (45,96 Euro). Am zweit teuersten campst man in Italien mit durchschnittlichen Übernachtungskosten von 43,33 Euro. Auf den Plätzen drei und vier folgen Dänemark (39,01 Euro) und Spanien (38,80 Euro). Die größten Preisunterschiede gibt es in den Mittelmeer-Urlaubsländern Frankreich, Spanien und Italien. Regionale Unterschiede spielen dabei eine große Rolle: Ferienanlagen in privilegierter Küstenlage oder auf Inseln sind bei gleicher Leistung in der Regel teurer als Plätze im Landesinneren. Generell gilt: Wer außerhalb der Sommerferien verreist, kann in ganz Europa mit Rabatten rechnen. (dpp-AutoReporter/wpr)

Mautprellen kostet in Österreich 120 Euro

Wer bei der Fahrt nach Österreich unnötigen Ärger vermeiden möchte, sollte laut ADAC die Vignette ordnungsgemäß anbringen. Richtig klebt das ‚Pickerl‘ innen an der Windschutzscheibe im linken oberen Bereich und hinter dem Rückspiegel. Tabu ist eine Anbringung hinter einem eventuell vorhandenen Tönungstreifen. Die Vignette gilt immer nur für ein Fahrzeug und ist nicht übertragbar. Eine Mehrfachverwendung ist damit nicht zulässig, Verstöße dagegen werden in Österreich teuer. Wer ohne gültige Vignette erwischt wird, muss im Regelfall zur Vermeidung eines Bußgeldverfahrens eine sogenannte Ersatzmaut bezahlen. Deren Höhe beträgt bei Pkw bis 3,5 Tonnen 120 Euro. Wird dagegen eine bereits geklebte Vignette abgelöst und

zum Beispiel an einem anderen Fahrzeug wieder verwendet, kann es teuer werden: Dann sind 240 Euro Ersatzmaut fällig. Wird die Ersatzmaut nicht bezahlt, erstattet die österreichische ‚Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft‘ (ASFINAG) Anzeige und leitet ein Bußgeldverfahren (in Österreich: Verwaltungsstrafverfahren) ein. Dann droht eine Geldbuße von mindestens 300 bis maximal 3000 Euro. Die österreichische Behörde sendet den Bußgeldbescheid (‚Strafverfügung‘) direkt an die Heimatadresse des betroffenen deutschen Autofahrers. Kommt er der Bußgeldforderung nicht nach, kann diese zwangsweise eingetrieben, also vollstreckt werden. Bei Motorrädern muss die Vignette gut sichtbar an einem nicht oder

nur schwer zu entfernenden Bestandteil des Motorrades, etwa dem Tank oder dem Gabelholm, angeklebt werden. Motorradfahrern ohne Pickerl droht eine Ersatzmaut von 65 Euro. Bei einer wiederverwendeten Vignette müssen Motorradfahrer 130 Euro bezahlen. Die ASFINAG kontrolliert

regelmäßig auch mittels mobiler Überwachungsanlagen gezielt, ob eine Vignette vorhanden ist. Dabei wird jedes vorbeifahrende Fahrzeug fotografiert und zusätzlich von der Windschutzscheibe ein hochauflösendes Foto produziert. (dpp-AutoReporter/wpr)



Im Auto klebt die Vignette oben in der Frontscheibe richtig, beim Motorrad an Gabelholm oder Tank. Foto: ADAC/dpp-AutoReporter



Caravan-Spezialist Andreas Schwarz GmbH in Laatzen

Vom Hubdachwohnwagen bis zum Familienmodell

Foto: CARAVELAIR

Laatzen. Die Urlaubsreisezeit steht bevor – und Tausende werden sich wieder mit dem Wohnwagen oder dem Wohnmobil auf die Reise machen. Besonders spritsparend ist man da mit einem Hubdachwohnwagen unterwegs. Die Firma Andreas Schwarz aus Laatzen hat die Modelle der Marken Rapido und Silver von Trigano im Programm. Der Betrieb in der Lübecker Straße handelt bereits seit 47 Jahren mit Caravans – und weiß deshalb, auf was es den Kunden ankommt. Die Vorteile eines solchen Hubdachwohnwagens sind vielfältig:

- Reisewohnwagen mit geringen Maßen und Gewichten
- Geringer Spritverbrauch gegenüber herkömmlichen Wohnwagen
- Passt in jede DIN-Norm Garage
- Mautzuschläge entfallen aufgrund der Höhe in Frankreich
- GFK Dach und Wände
- XPS-Schaum Isolation

So praktisch die Hubdachwohnwagen aber auch sind, im Programm fehlen Modelle mit einer passenden Aufteilung für Familien mit Kindern. Um die weiter bedienen zu können, bietet die Firma Schwarz auch Caravelair Wohnwagen mit kinderfreundlichen Grundrissen an. Hier haben Kinder und Eltern ihren eigenen Schlaf- und Wohnbereich. Und das zu günstigen Konditionen: schon ab ca. 12.500,- Euro können Familien ihre Freizeit- und Urlaubsträume verwirklichen.

Die weiteren Vorteile der Caravelair-Modelle:

- Familienwohnwagen mit geringen Gewichten
 - Große Etagenbetten
 - GFK Dach und Wände
 - Hohes Ausstattungsniveau
- Und wer schon einen Wohnwagen besitzt, ist ebenfalls bei der Andreas Schwarz GmbH willkommen: Zum Handel gehört auch die Wartung, wie TÜV und Gasprüfung, aber auch Reparaturen aller Art an diesen Fahrzeugen. Für ältere Ra-



- **Verkauf + Werkstatt**
- **TÜV + Gasprüfung**
- **Wohnwagenreparatur jeglicher Art**



Antares



Silver Premium 450LJ



Andreas Schwarz GmbH
Lübecker Straße 24, 30880 Laatzen
Tel.: 05102-2222, Fax: 05102-6398, www.silver-caravan.de





rido-Hubdachwohnwagen sind außerdem viele Ersatzteile auf Lager.

Gerne werden auch gebrauchte Wohnwagen in

Zahlung genommen sowie Finanzierungen angeboten.

Das Ausstellungsgelände in der Lübecker Str. 24 im Gewerbegebiet Rethen Nord

in 30880 Laatzen hat Montag bis Freitag von 9 bis 18 Uhr geöffnet. Samstags Beratung und Verkauf nur nach Vereinbarung von 10 bis 14 Uhr.

Infos unter www.silver-caravan.de



Praktisch für Familien: die kinderfreundlichen Grundrisse der Caravelair-Wohnwagen.

Hier haben Kinder und Eltern ihren eigenen Schlaf- und Wohnbereich.

Partner vor Ort: Kfz-Sachverständiger Carl-Marcus Müller

„Unfallschaden? Müller fragen!“

Langenhagen. Unfallschäden am Auto sind immer eine unschöne Sache. Wenn es dann noch unterschiedliche Auffassungen zur Schadenshöhe gibt, ist das mehr als ärgerlich. Gut, wenn man da einen kompetenten Kfz-Sachverständigen zu Rate ziehen kann. Einen wie Carl-Marcus Müller. Der 54-Jährige ist seit 1988 Kfz-Mechaniker-Meister und hat jede Menge Er-

fahrung im Automobilbereich gesammelt, zunächst bei einem großen Automobilimporteur, dann als technische „Vor-Ort-Betreuung“ im Außendienst. Nach einer zuerst nebenberuflichen Tätigkeit als Kfz-Sachverständiger hat Müller im Herbst 2015 an einer Fortbildung bei der TÜV Rheinland Akademie teilgenommen, um dann, qualifiziert und zertifiziert, hauptberuflich selbst-

ständig tätig zu sein. Sein Aufgabenspektrum umfasst jetzt Schadensgutachten, Wertgutachten sowie die Beweissicherung. Dabei erfolgt die Besichtigung des verunfallten Fahrzeugs meist noch am Tag der Beauftragung, direkt beim Auftraggeber oder in einer vom Auftraggeber benannten Fachwerkstatt. Müllers Einsatzgebiet bewegt sich in einem Umkreis von ca. 150 km um Hannover. In Kooperation mit zwei deutschlandweit agierenden Anwaltskanzleien, bietet er eine für den Kunden optimale Schadenabwicklung.

wird er an einem speziellen Motorrad-Seminar für Schäden und Bewertungen teilnehmen.

Damit er seine Dienste einem breiteren Kundenfeld anbieten kann, getreu dem Motto „Unfallschaden? Müller fragen!“

Außerdem ist Müller Bewertungspartner bei Classic Analytics und damit befähigt, Oldtimergutachten zu erstellen.

Müllers Know-How können übrigens nicht nur Autofahrer nutzen: Ab April 2016



Kfz-Sachverständiger Carl-Marcus Müller

Foto: Privat

**Unfallschaden?
Müller fragen!**

 **Carl-Marcus Müller**
KFZ-SACHVERSTÄNDIGER

Schadengutachten - Wertgutachten - Beweissicherung

- Bewertungspartner von **Classic Analytics**
- TÜV-Rheinland zertifiziert

Mobil: 0160 - 234567 3
Tel.: 0511 - 866 789 22
Mail: info@kfz-sv-mueller.com
Reuterdamm 49 - 30853 Langenhagen






Die Autowerkstatt Terzis ist seit 10 Jahren 1a-autoservice-Partner

„Wir machen, dass es fährt!“



Die Autowerkstatt in der Kornstraße ist seit 10 Jahren 1a-autoservice-Partner.



Dionys Terzis bietet den kompletten Service einer Kfz-Meisterwerkstatt.

Foto: Schroedel

Hannover. In auffälligem Gelb steht es am Gebäude: „1a-autoservice Die Autowerkstatt D. Terzis“. Ein Schriftzug, der einem bekannt vorkommt. Kein Wunder: 1a-autoservice ist eine große Werkstattsystem-Kette, an die sich ausgewählte Werkstätten als Partner anschließen können. Das bringt für alle Beteiligten jede Menge Vorteile: Die Werkstatt bekommt einen einheitlichen Außenauftritt, vom Briefpapier bis zur Gebäudebeschriftung – und die Kunden erkennen die Werkstatt-Marke und wissen, dass sie hier kompetenten Service für ihr Fahrzeug bekommen. Das gilt im Besonderen auch für die Werkstatt von Dionys Terzis. Der gebürtige Grieche interessiert sich schon sein ganzes Leben für Autos, hat 1973 mit der Lehre zum Kfz-Mechaniker begonnen. Und seit dieser Zeit reichlich Erfahrung im Reparieren von Fahrzeugen aller Art gesammelt. Überhaupt liegt ihm das Handwerk: „Wenn man Autos reparieren kann, bekommt man auch alles andere hin“, weiß Terzis, der zu Hause auch schon mal die defekte Waschmaschine repariert oder die Mischbat-

terie am Waschbecken. Sehr zur Freude seiner Frau. „Ich schaue mir das Problem an, überlege ein paar Minuten, dann wird der Fehler behoben!“ Genau so verfährt er und sein Team auch bei Reparaturarbeiten an den ihnen anvertrauten Fahrzeugen. Sehr zur Freude der Kunden.

Seit 2003 hat die Autowerkstatt ihren Sitz in der Nordstädter Kornstraße – und inzwischen jede Menge Stammkunden gewonnen. Kein Wunder, es gibt nichts, das die Profis nicht können, egal ob Reparatur, Nachrüstung, Wartung oder Inspektion. „Wir setzen modernste Geräte zur Fehlerdiagnose ein und verwenden in unserer Werkstatt nur Originalersatz- bzw. Verschleißteile von führenden Teileherstellern“, verspricht Terzis. Die angebotenen Arbeiten reichen von Auspuff- und Glasservice über Klimaanlageanlagewartung und Saisonchecks bis hin zur Nachrüstung von Dieselpartikelfiltern und dem Reifenservice.

„Bei uns geht es nicht um billig um jeden Preis, sondern darum, das Kunden-Fahrzeug zuverlässig und günstig mit den richtigen Markenteilen zu reparieren. Wer seine

Inspektion in unserer Werkstatt durchführen lässt, bekommt eine zusätzliche Mobilitätsgarantie, die im Falle des Falles immer weiterhilft“, erklärt Terzis.

Und weil die Autowerkstatt von Terzis eine klassische Mehrmarkenwerkstatt ist, gilt der 1a-autoservice Slogan für alle Fahrzeuge: „Wir machen, dass es fährt!“



WIR MACHEN, DASS ES FÄHRT!

Die Autowerkstatt D. Terzis Ihre Mehrmarkenwerkstatt in Hannover.

Wir bieten den kompletten Service einer Kfz-Meisterwerkstatt z.B.:

- Unfallreparatur
- HU/AU
- Glasservice
- PKW-Anhängerreparatur
- Klimaservice
- Reifen- und Felgendienst
- Hifi und Navigation
- und vieles mehr!

Die Autowerkstatt – Dionys Terzis
 30167 Hannover, Kornstraße 29
 Tel.: 05 11/35 17 32 www.die-autowerkstatt-hannover.de



Orange Day bei Bräuer Motorradsport Das Biest noch biestiger

Fotos: Schroedel

Emmerke (tms). Mit dumpfem Grollen kündigte sie sich schon von weitem an: die KTM 1290 Super Duke R kommt von einer Probefahrt zurück auf den Hof – und wird dort sogleich von einer Schar Besucher umringt. Denn diese Super Duke ist eine ganz besondere: KTM hat das „Biest“ noch biestiger gemacht, als Special Edition. Bräuer Motorradsport hatte zum Orange Day geladen – und eins der Highlights an diesem Samstag war eben diese Special Edition. Versehen

mit einem neuen Grafikkitt, in coolem Orange-Metallic und von oben bis unten mit Premium-Komponenten aus dem KTM PowerParts-Sortiment ausgerüstet, sowie mit einem Akrapovic-Enddämpfer bestückt, ist die 1290 Super Duke R noch wilder geworden – und das konnten die Fans der Marke gleich an Ort und Stelle selber testen.

Viele nutzen aber auch die Gelegenheit, sich mit neuen Klamotten für die bevorstehende Bike-Saison einzukleiden, von Handschuhen



Schauen, fachsimpeln, Probe fahren: Der Orange Day bei Bräuer Motorradsport ist eine beliebte Veranstaltung zum Saisonauftakt.

bis zum Helm. Der Verkaufsraum in der Emmerker Industriestraße platzte aus allen Nähten, Geschäftsführer Peter Bräuer und sein Team hatten alle Hände voll zu tun, um die zahlreichen Interessenten zu beraten: Die einen suchten einen Vespa-Roller für die Tochter, die anderen die passende Lederkombi für die Urlaubstour und wieder andere schau-

ten sich in der großen Auswahl aktueller KTM-Maschinen um. Zu sehen waren unter anderem die Reiseenduro KTM 1290 Super Adventure, diverse Enduros und die beliebten Naked Bikes Duke – wie die Special Edition. Wenn sie nicht gerade wieder zur nächsten Probefahrt mit dumpfem Grollen vom Hof gerollt war.

READY TO RACE
»www.ktm.com

BRÄUER MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4, 31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77 • Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradsport.de



INCLUDING
ABS

DIE NEUE
KTM 690 DUKE

Komplett überarbeiteter Motor mit 54 kW (73 PS), modifizierte Geometrie, multifunktionales TFT-Farbdisplay, Euro 4-Abgasnorm und viele weitere spannende Details. **Jetzt bei uns!**



Photo: H. Mitterbauer



Highlight des Orange Days und beliebtes Probefahrt-Objekt: die biestige KTM 1290 Super Duke R Special Edition.



Wer die Wahl hat... Bei Bräuer Motorradsport gibt es eine große Auswahl sowie fachkundige Beratung.



Leasingrückgabe-Kosten senken dank Steinitz Fahrzeugpflege GmbH (ehemals Wittfoht)

„Wir nehmen der Leasingrückgabe den Schrecken!“

Foto: Schroedel



Matthias Schleinitz (blauer Pullover) und sein Team.

Laatzen. Fahrer von Leasingfahrzeugen – egal ob Fuhrpark oder Privatkunde – fürchten den Tag, an dem sie ihr Auto wieder zurückgeben müssen. Nicht selten sehen sie sich horrenden Nachzahlungs-Forderungen aufgrund angeblich übermäßiger Abnutzung ausgesetzt.

Ein Problem, dem die Firma Wittfoht in Laatzen bisher schon durch ihre professionelle Fahrzeugaufbereitung entgegenwirken konnte. „Der Kunde wusste allerdings nie so genau, was ihn trotzdem noch erwartet“, berichtet Inhaber Matthias Schleinitz. Das musste also noch besser gehen – im Sinne des Kunden. Gemeinsam mit seinem neuen Teilhaber Volker Steinwascher – ein ehemaliger VW-Top-Manager, der als Vice Chairman außerdem am Aufbau des chinesischen Autobauers Qoros beteiligt ist – ersann er ein schlüssiges Konzept: „Ab sofort arbeiten wir mit erfahrenen Gutachtern, die das Fahrzeug mit den gleichen Augen betrachten, wie der Leasinggeber.“ Dafür konnten die Gutachter

der renommierten Hüsches Gruppe gewonnen werden, die bereits weit über 100.000 Fahrzeuge für Leasinggesellschaften unter die Lupe genommen haben. „Der Gutachter erstellt eine Kostenkalkulation, in die alle Arbeiten einfließen, die bei der Rückgabe bemängelt werden“, erklärt Schleinitz. Also genauso, wie es die Leasinggesellschaft oder das Autohaus machen würde. „Da können schon mal Kosten bis zu 5000,- Euro zusammenkommen.“ Dann wird eine Parallelkalkulation erstellt, unter Berücksichtigung aller Smart-Repair-Optionen und sämtlicher Möglichkeiten der Fahrzeugaufbereitung. „Dabei sind dann für den Kunden über 50 % Ersparnis drin“, verspricht Schleinitz. Wer möchte, bekommt nach der Aufbereitung ein zweites Gutachten mit einer „schwarzen Null“ und kann das bei der Fahrzeugrückgabe mit vorlegen – um etwaigen Nachzahlungs-Forderungen gleich den Wind aus den Segeln zu nehmen.

„Wir nehmen der Leasingrückgabe sozusagen den Schrecken“ resümiert Schleinitz und betont: „Mit unserem neuen System sprechen wir neben Flottenmanagern und Unternehmen mit Fuhrpark auch bewusst den Privatkunden an – denn der ist ja oft besonders preissensibel.“

Weil Volker Steinwascher jetzt Teilhaber ist, firmiert der Betrieb übrigens um: aus Wittfoht Fahrzeugpflege wird die Steinitz Fahrzeugpflege GmbH (eine Zusammensetzung aus den Namen Steinwascher und Schleinitz).

Neben der Aufbereitung

bietet der Betrieb in der Lüneburger Straße auch den KS Autoglas-Service. Hier werden Steinschläge in der Frontscheibe repariert oder die Scheiben ausgetauscht – und das für Kaskoversicherte oft kostenlos.

Außerdem ist man einer von wenigen offiziellen und zertifizierten Swizöl-Partnern in Deutschland. Die „High-Performance“ Fahrzeugpflegeglinie gönnen immer mehr Autobesitzer ihren „Schätzchen“, egal ob Old- oder Youngtimer – oder die normale Familienkutsche.

Aus

WITTFOHT
FAHRZEUGPFLEGE
KOMPETENZZENTRUM

wird



STEINITZ
Fahrzeugpflege GmbH

Lüneburger Str. 18, 30880 Laatzen
E-Mail: service@fahrzeugpflege-laatzen.de
Tel. 05102 - 930 80 23







Tipps gegen Marderschäden

Marder haben Autos zum Fressen gern

Sie heißen Kate und William. Und nein, sie residieren nicht im Kensington-Palace. Die beiden Steinmarder hausen im Otter-Zentrum im niedersächsischen Hankensbüttel und haben es zu besonderer Berühmtheit gebracht. Seit zehn Jahren knabbern sie im Auftrag von Automobilherstellern und -zulieferern an Kabeln und Schläuchen. Damit sind sie Monopolisten in der Branche.

Was schmeckt, notiert Dr. Hans-Heinrich Krüger ebenso akribisch wie das, was durchfällt. „Nichts wird zufällig und willkürlich angebissen“, weiß der Wildbiologe. Ganz oben auf der Speisekarte steht: „klein, dünn, aus Gummi oder Silikon“. Wie Kate und William erobern ihre Artgenossen bevorzugt zwischen Frühjahr und Sommer die warmen Motorräume von Autos. Bei den Jungtieren ist es Spieltrieb, die Männchen riechen ihre Rivalen, die im warmen Unterschlupf auf Streifzug das Revier markiert haben. Das Gemetzel zwischen Kabeln und Schläuchen nimmt seinen Lauf. Autofahrer mit häufigem Standortwechsel können ein Lied davon singen. Zur Attacke im Motorraum wird bundesweit geblasen - von Kiel bis Kempten.

Die Schäden sind beträchtlich

Der Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft meldete im Jahr 2014 rund 216 000 Fälle mit Kosten in Höhe von 63,5 Millionen Euro – zwei Prozent mehr als im Vorjahr.

Damit rangieren Marderschäden nach Glasbruch und Wildschäden auf Platz drei der Teilkasko-Bilanz. Die Dunkelziffer dürfte weit höher liegen.

ADAC-Experte Hubert Paulus nennt die vom Marder bevor-

zugten Bauteile: Kühlwasserschläuche, Elektrokabel, Dämmmaterial. Frisst sich „Martes foina“ da durch, kommt es nicht selten zu Schmorbränden und schlimmstenfalls zum Motorausfall. Der Kollateralschaden geht besonderes bei Elektroautos schnell in den vierstelligen Bereich.

Krüger: „Im System steckt viel Elektronik mit dicken Kabelsträngen. Wird so ein Strang verletzt, legt sich das Auto selbst lahm. Außerdem besteht Brandgefahr.“

Den Marder in die Flucht schlagen

Hersteller versuchen seit langem, Autos baulich so abzukapseln, dass die kleinen Beißer erst gar nicht in den Motorraum gelangen. Dazu gehören beispielsweise Bürstenvorhang oder Lochblech, die den Raubtieren den Eintritt in die Autohöhle versperren sollen.

Im Fokus stehen das Material und der Schutz von Kabeln und Schläuchen: Elektrische Leitungen erhalten eine Ummantelung mit Wellrohren, beißfester Kunststoff wird entwickelt.

In punkto Nachrüst-Systeme sind sich Krüger und Paulus einig: Bei Elektroschockern, die nach dem Weidezaun-Prinzip arbeiten, zucken die Marder und nehmen Reißaus.

„Perfekt, wenn zu den kurzen Stromstößen zusätzlich Ultraschall mit ständig wechselnder Frequenz und Lautstärke eingesetzt wird“, ergänzt ADAC-Mann Paulus.

Mit Duftsprays oder Hausmitteln wie Katzenhaar oder Motenkugeln lassen sich die umtriebigen Gesellen jedenfalls nicht in die Flucht schlagen. Sie sind Gewohnheitstiere.

Neuwagenkäufern, die in marderreichen Regionen wohnen, rät Paulus, zuerst den Hersteller nach eigenen oder von ihm empfohlenen Marderschutz zu fragen. „Die werden im Haus getestet oder haben Gutachten.“

Nicht alle Fälle sind versichert

Für Marderschäden zahlt in der Regel die Teilkasko-Versicherung – allerdings in der Basisversion nur die defekten Teile, nicht die Folgeschäden. Ein teurer Spaß, können defekte Zündkabel doch schnell mal den Katalysator lahmlegen, undichte Kühlschläuche den Motor überhitzen oder kaputte Gummimanschetten Antriebs- oder Achsgelenke beschädigen.

Einige Versicherer bieten deshalb einen erweiterten Marderschutz, erkennbar am Passus „Folgeschäden mitversichert“. Die Suche nach dem Extra lohnt.

Nach der Reparatur geht's noch schnell zur Motorwäsche, und nichts erinnert mehr an den Rivalen. Sonst geht das ganze Spiel von vorne los.

AUTOSCHEIBE KAPUTT? WIR HELFEN SOFORT!

Unser Service für Sie:

- Autoglas-Soforteinbau
- Kfz- und Gebäudefolien
- Hol- und Bringdienst
- Mobiler Service
- Vor-Ort Montage
- Kundenersatzfahrzeug

0800 - 00 08 811

Autoglaser, Standorte & Chefs gesucht!

Lüneburger Straße 16
BEI METRO
30880 Laatzen
Tel.: 05102-93 07 93

Scheiben-Doktor.de
Reparatur & Austausch

PARTNER VIELER VERSICHERUNGEN

1a autoservice

Damit die Liebe hält.



WARNDREICK MINI Nach DIN 13 164

Entsprechend ECE-Regelung 27.
Maße: 43 x 7 x 3 cm.

5,50

Zeit zu wechseln!

Starten Sie in den Sommer und profitieren Sie von unseren attraktiven Reifenwechsel-Angeboten. Wir sorgen dafür, dass Sie auch in der warmen Jahreszeit **sicher unterwegs** sind!

Wir **prüfen, wuchten und montieren** Ihre Sommerreifen, beraten Sie bei der Anschaffung neuer Reifen und prüfen Ihre Winterreifen vor dem Einlagern auf Beschädigungen und Fremdkörper im Profil.

SCHNELL UND PREISWERT



Multi-Pocket-Booster

Auto oder Motorrad starten, Mobiltelefon, Tablet oder Laptop laden.

ÜBERSpannungSSCHUTZ

POLSCHUTZ

INKL. ZUBEHÖR



109,-

Li-Ion Polymer Batterie mit einer Kapazität von 12.000 mAh. Alle Adapterkabel enthalten und einsetzbar von -20 bis +60°C.

Technische Daten:

- Einstellbar auf: 5V, 12V und 19V
- Startstrom: 12V, 200 A
- Spitzenstrom: 12V, 400 A
- Ladezeit: 5 Stunden
- Größe (LxBxH): 170x80x32 mm
- Gewicht: 426 Gramm
- LED Ladezustandsanzeige

SCHEIBENSTAR Glasklare Sauberkeit

Strahlender Glanz und Sauberkeit für Scheiben, Scheinwerfer und Spiegel. Löst selbst hartnäckigste Verschmutzungen! 750 ml

Grundpreis:
1 l = 6,60 €

4,95



FELGENREINIGER PLUS schnell + stark + säurefrei

Für alle Leichtmetall- und Stahlfelgen, auch verchromte und polierte Felgen. Entfernt hartnäckigste Verschmutzungen. Säurefrei, dadurch keine Korrosion. 2 x 500 ml

Grundpreis:
1 l = 15,95 €

15,95



Doppelpack zum Sparpreis!

Weidner-Kfz – Ihr Spezialist
(VW, Audi, Seat, Skoda)
30179 Hannover
Max-Müller-Straße 22
Tel.: 05 11/37 54 84

**Andreas Möller
Kfz-Meister**
30457 Hannover
Deveser Str. 28
Tel.: 05 11/46 75 78

**Lemgau Car Service
GmbH**
30826 Garbsen
Bremer Str. 50
Tel.: 05131/477087

**Bod &
Butterbrodt GmbH**
30853 Langenhagen
Karl-Kellner Str. 105 D+E
Telef.: 05 11/73 45 65

**Die Autowerkstatt
Dionys Terzis**
30167 Hannover
Kornstraße 29
Tel.: 05 11/35 17 32

*Wir beraten
Sie gerne!*

1a Werkstattservice • kompetent
von A - Z • freundlich
• zuverlässig

Wir sind der richtige Ansprechpartner rund ums Kfz von A - Z. Als Mehrmarkenwerkstatt bieten wir Ihnen markenübergreifendes, technisches Wissen und herstellernerneutrale Beratung. Unsere Kfz-Meister und Mechaniker sind durch gezielte Schulungen und Weiterbildungen immer auf dem neuesten Stand der Technik.

Wir machen,
dass es fährt.

www.go1a.de





Frühlingskur macht Autos glücklich

Auch wenn der Winter nicht überall gleich hart war – permanent feuchte Bedingungen, Streusalz gegen überfrierende Nässe und Schleichverkehr bei Glätte stressen jedes Auto.

Höchste Zeit, dem vierradrigen Kameraden eine Frühlingskur zu gönnen.

Die sollte mit einer gründlichen Wäsche beginnen. Wichtig: Vor der Einfahrt in die Waschanlage unbedingt groben Schmutz mit dem Hochdruckreiniger abspülen! Anhaftender Sand bleibt sonst an den Waschbürsten kleben und zerkratzt den Lack. Aber bitte nicht zu dicht mit der Sprühlanze ans Blech und an die Reifen, ein Sicherheitsabstand von 30 cm sollte nicht unterschritten werden.

Je nach Leistung des Geräts drohen sonst Dellen, Lackabplatzer und zerstörte Gummiflanken.

Bei der Wahl des Waschprogramms kommt es auf die Verschmutzung an.

Nach der Wäsche geht es an die Lackpflege, doch vor der Politur sollte die Karosserie auf Lackschäden durch Streugut untersucht werden. Kleine Steinschläge lassen sich leicht mit einem passenden Lackstift austupfen. Bei größeren Abplatzungen oder wenn sich bereits Rost gebildet hat, hilft eine von vielen Werkstätten angebotene Smart-Repair.

Ist der Lack dann wieder-



Mit dem Frühjahrscheck in den Kfz-Meisterbetrieben sind Autofahrer auf der sicheren Seite. Foto: ProMotor

hergestellt, sollte er mit einer milden Politur behandelt werden. Bei guten Neufahrzeugen oder sehr gutem Pflegezustand genügt auch eine Hartwachs-Kur.

Anschließend kommt der Innenraum an die Reihe. Gerade bei Schneewetter gelangt mit den Schuhen viel Feuchtigkeit nach drinnen, deshalb immer die Matten rausnehmen und nachsehen, ob sich darunter Nässe staut. Denn die könnte den Bodenteppich bis aufs darunter liegende Blech durchweichen, Rost wäre die Folge. Zeitungspapier unter den Fußmatten nimmt die Feuchtigkeit auf – unbedingt täglich wechseln. Und bei heller Innenausstattung lieber Handtücher nehmen, die enthalten keine Drucker-schwärze.

Zum Schluss werden die Scheiben geputzt, was aus Gründen besserer Sicht sowieso regelmäßig passieren sollte.

Mit steigenden Temperaturen kann auch die frostsichere Mischung in der Scheibenwaschanlage gegen einen Sommerreiniger ausgetauscht werden, der Insektenreste besser löst als die gegen Streusalz optimierte Wintermischung.

Und wenn so etwa ab Ostern nicht mehr mit glatten Straßen zu rechnen ist, können auch die Sommerreifen wieder drauf. Wichtig: Rechtzeitig einen Termin zum Wechseln in der Werkstatt vereinbaren, an den ersten milden Tagen stehen die Kunden sofort Schlange.

Aber auch der Motor verdient noch ein wenig Beach-

tung. Denn im Winter benötigt er länger, um auf Betriebstemperatur zu kommen. Wird das Fahrzeug dauerhaft auf Kurzstrecken unter 20 Kilometer bewegt, kann sich Kraftstoff im Motoröl ansammeln. Das ist oft der Fall, wenn der Motor vermeintlich kein Öl verbraucht oder der Ölstand am Peilstab sogar steigt. Dann unbedingt das Öl wechseln lassen, damit die sichere Schmierung auch bei warmem Sommerwetter gewährleistet ist.

Der letzte Schritt zu einem frühlingsfitten Auto beginnt mit einem Blick in den Kofferraum: Liegen da noch die Schneeketten drin? Die dürfen bis zum nächsten Winter – nach gründlicher Reinigung – in den Keller umziehen, denn jedes Kilo zuviel kostet unnötig Sprit.

www.atw-voigt-gmbh.de		AUTO DIENST	DIE MARKEN-WERKSTATT		www.atw-voigt-gmbh.de
	ATW Udo Voigt GmbH				
Esso-Station - Kfz Werkstatt Heisterbergallee 79 30453 Hannover Tel.: 0511- 482633		Zur Reifen-Umstecksaison: Großes Reifenangebot zu Sonderpreisen!		ATW Auto - Teile- Werkzeuge Karosserie- & Lackcenter Heisterbergallee 62 • 30453 Hannover Tel.: 0511- 444004	

DEKRA Experten geben Tipps zur bevorstehenden Wechsellaison

Sicher unterwegs – mit den richtigen Reifen

Foto ProMotor

Vier etwa postkarten-große Flächen Gummi – sie sind die einzige Verbindung zwischen Auto und Straße. „Wer sich das klar macht, versteht schnell, wie wichtig die richtigen Reifen für die eigene Sicherheit sind“, sagt Christian Koch, Reifenexperte bei der Sachverständigenorganisation DEKRA, Partner der Initiative Reifenqualität des Deutschen Verkehrssicherheitsrats (DVR). Aktuell steht jetzt der Wechsel von Winter- auf Sommerreifen an, und der Rat des DEKRA Experten ist klar: In den Sommermonaten sollten auf jeden Fall Sommerreifen aufgezo-gen werden. „Sommerreifen heißen Sommerreifen, weil sie die optimale Bereifung für die warme Jahreszeit sind. Das Profil von Sommerreifen ist darauf abgestimmt, auf trockener Straße kurze Bremswege zu erzielen aber auch bei feuchter

Fahrbahn das Wasser optimal abzutransportieren. Außerdem ist die Gummimischung darauf ausgelegt, extremen Temperaturen durch Sommerhitze und Reibung Stand zu halten“, so Christian Koch. „Unterm Strich steht bei sommerlichen Temperaturen mit Sommerreifen damit ein deutlicher Sicherheitsgewinn zu Winterreifen. Deshalb ist es auch keine gute Idee, die Winterreifen im Sommer noch abzufahren.“ Gesetzlich vorgeschrieben ist eine Mindestprofiltiefe von 1,6 mm. „Wir empfehlen bei Sommerreifen allerdings mindestens 3 mm, im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit“, sagt der Reifensachverständige. „Generell sollte man in Sachen Reifen nicht an der falschen Stelle sparen. Ein niedriger Preis allein darf auf keinen Fall zum entscheidenden Kriterium werden.“ Uner-lässiglich ist es aus Sicht

des DEKRA Experten, den Reifenzustand regelmäßig selbst zu überprüfen. „Dabei geht es zum einen um den richtigen Füll-druck, aber zum anderen auch um möglicherweise eingefahrene Fremdkörper, um Risse oder Beulen“, so Koch. „Ein derart vorgeschädigter Reifen kann plötzlich ausfallen. Bestenfalls passiert das schleichend, so dass Sie eine Reifenpanne haben. Im Extremfall kann

das aber auch schlagartig passieren – und ein solcher Reifenplatzer ist nicht erst bei sehr hohen Geschwindigkeiten lebensgefährlich.“ Letztlich, so betont der Experte, ist jeder Reifen nur so gut, wie er gewartet wird. „Das gilt selbst für Reifen, die in Tests als Qualitätssieger ausgezeichnet wurden. Und nicht vergessen: Auch das Ersatzrad sollte gecheckt werden.“



Bosch Car Service Sommerreifen Aktion!

Unsere **Aktion zur Sommerreifen-Saison 2016**
Bei Vorlage dieser Anzeige erhalten **alle Neukunden** auf den Gesamtpreis* von 49,90 € einen **Rabatt** in Höhe von 10,00 €.

HSS OHG - Bosch Car Service
Gaußstraße 9
30853 Langenhagen
Tel. 05 11 - 7633453
Mo.-Fr. 7.30 - 18 Uhr
Sa. 9 - 13 Uhr
am jeweils letzten Samstag im Monat geschlossen!

BOSCH Service

* beinhaltet: Reifenwechsel (19,95 €), Reifeneinlagerung (19,95 €) und Radwäsche (9,99 €) für 1 Satz Reifen.

TOYOTA Service

TÖBBEN GmbH
AUTOHAUS

auto motor und sport

TOYOTA - Werkstatt - Test 09/2008:
-empfehlenswert-

Unfallreparatur ■
für alle Marken ■ Schulenburger Landstr. 139A
Einbrennlackierungen ■ 30165 Hannover
Kfz-Service für alle Marken ■ Telefon: 05 11/ 63 00 67
Günstige Rädereinlagerung ■ www.toebben-autohaus.de



Komplizierte Technik einfach erklärt

Der Schlupf

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



Hauptbremszylinder, elektronischem Steuergerät und Bremszylinder am Rad. Sinkt die gemessene Raddrehzahl zu stark, erkennt die Steuerung ein drohendes Blockieren der Räder und der Bremsdruck wird automatisch verringert. Im schnellen Wechselspiel aus Druckabbau und Druckaufbau pendelt der Bremsdruck im Folgenden um den idealen Schlupf-Wert von ca. 20%. Bis zum Stillstand.

So bleiben die Lenkbarkeit und die Fahrstabilität auch bei ungeplanten Fahrmanövern erhalten. Aber natürlich auch bei geplanten: Bei angeberisch lauten Beschleunigungsaktionen, bei prahlend scharf gezogenen Kurvenfahrten und auffällig spät eingeleiteten Vollbremsungen. Toll!

Ob wir nun mit durchdrehenden Rädern beschleunigen, mit jaulenden Reifen durch enge Kurven fahren oder mit quietschendem Gummi knapp vor der roten Ampel zum Stehen kommen, wir spüren und hören ihn in all diesen Momenten. Ich meine nicht den Missmut der verständnislosen Mitmenschen für die offensichtlich hierbei gezeigte jugendlich-dynamische Fahrweise, sondern was ganz anderes: den Schlupf.

Der Begriff „Schlupf“ wird auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik gerne verwendet, wenn sich zwei aufeinander rollende oder sich miteinander drehende Körper nicht exakt gleichschnell bewegen, sondern einer von beiden mehr oder weniger durchrutscht. Ein ganz typisches Beispiel für ein solches Durchrutschen ist der jedem bekannte quietschende Keilriemen. Hier dreht sich die Riemenscheibe schneller als der Riemen, es kommt zum Scheuern des Gummis auf dem Metall, es

quietscht. Ähnlich verhält es sich natürlich mit den Reifen auf der Straße. Werden sie brutal über den Asphalt gezogen, melden sie sich deutlich vernehmbar. Was die Einen schlicht stört, bereitet den Anderen große Sorgen. Genaue gesagt den Fahrwerktechnikern der Automobilhersteller. Denn Schlupf bedeutet ab einer bestimmten Größe immer, dass ein großer Teil der Fahrsicherheit flöten geht.

Schauen wir uns das Ganze genauer an: Der Normalzustand eines Autoreifens während der Fahrt ist das freie Rollen über den Untergrund. In dieser Situation beträgt der Schlupf 0%. Der Extremzustand eines Autoreifens hingegen ist das komplette Blockieren bei einer Vollbremsung. Jetzt beträgt der Schlupf 100%. Wichtig zu wissen ist hierbei, dass ein rutschendes Rad nahezu unfähig ist Seitenkräfte zu übertragen. (Übrigens genauso wie ein hoffnungslos durchdrehendes Rad.) Ganz einfache Regel: bis zu einem

Schlupf von ca. 20% ist das Fahrverhalten stabil. D.h. die in diesem Bereich auftretenden Seitenkräfte, wie z.B. eine gewollte Kurvenfahrt kann der Reifen problemlos auf die Straße übertragen. Im weiteren Verlauf des Anstieges des Schlupfes von 20 bis 100% jedoch sinkt diese Übertragung dann kontinuierlich bis zum völligen Verlust. Das Umfahren eines Hindernisses mit blockierten und rutschenden Reifen ist deswegen unmöglich.

Maximalschlupf muss daher um jeden Preis vermieden werden! Da man aber nicht in jeder Situation (gerade in Schreckmomenten) dem Autofahrer zumuten kann, die riskanten Schlupf-Bereiche zu meiden, sind Erfindungen wie das Antiblockiersystem oder die Antriebsschlupfregelung ein Segen. Diese garantieren nämlich elektronisch gesteuert die richtige Dosierung der Bremskräfte bzw. der Antriebskräfte. So ist der ABS-Regelkreis ein Zusammenspiel aus Raddrehzahlsensor,



Was sollen ABS und Antriebsschlupfregelung? Stunt-Fahrer Terry Grant liebt den Schlupf!

Foto: Schroedel



Franz Behrens, Dezernent Verkehr bei der
Polizeidirektion Hannover zum Thema:

Ein Verkehrsunfall, was tun?

Grafik: Polizei Hannover

Es gibt die Möglichkeit, selbst an einem Unfall beteiligt zu sein, es kann aber auch vorkommen, dass eine Verwicklung in einen Unfall als Augenzeuge oder Ersthelfer vorkommt. Es ist ein völlig normales Phänomen, dass bei einem Verkehrsunfall, egal bei welcher Beteiligung, Unsicherheit vorhanden ist. Wann war der letzte Erste-Hilfe-Kurs? Welche Notrufnummer, 110 oder 112, muss gewählt werden? Was macht man zuerst, was zuletzt? Da ein Verkehrsunfall definitiv nicht zu den alltäglichen Dingen gehört, ist es verständlich, dass kein routinierter Ablauf vorhanden ist. Es folgt eine Auflistung mit den wichtigsten Tipps bei einem Verkehrsunfall, bzw. bei der Absicherung einer Unfallstelle:

- Ruhe bewahren und Überblick verschaffen (Ist jemand verletzt?)
- bei Bagatellschäden Unfallstelle freiräumen, ansonsten Warnblinker einschalten (bei Dunkelheit Fahrzeugbeleuchtung eingeschaltet lassen)
- an die eigene Sicherheit denken: fließenden Verkehr beim Aussteigen aus dem Fahrzeug beachten, zugelassene Warnweste (EN ISO 20471:13) überziehen
- Warndreieck aufstellen
- ist jemand verletzt, Erste Hilfe leisten und 112 wählen, bei Bagatell-/Bleischäden (ohne Einigung über die Unfallursache) 110
- den Notruf sachlich und ruhig absetzen (eigenen Namen nennen, Unfallörtlichkeit, kurze und prägnante Sachverhaltsschilderung, wie viele Verletzte und welche Verletzungen, nicht auflegen, sondern Nachfragen der Notrufzentrale abwarten)
- neben den Fahrzeugen und zur Verkehr abgewandten Seite aufhalten, nicht zwischen den Fahrzeugen warten
- bei Herrannahen der Einsatzkräfte auf sich aufmerksam machen

Soweit zur Theorie, aber wie sieht es denn in der Praxis „live und in Farbe“ aus?

Kommt es z.B. auf einer stark befahrenen Kreuzung zu einem Unfall, ist Ruhe bewahren besonders wichtig, aber nicht immer einfach. Unbeteiligte hupen, da sie womöglich an der Weiterfahrt gehindert werden, die Unfallbeteiligten sind womöglich verletzt und schreien, ein am Unfall Beteiligter macht sofort Vorwürfe über die Unfallursache Kurz, es herrscht erst einmal Unübersichtlichkeit und Unsicherheit, vielleicht sogar Hektik und Chaos. Dennoch ist es wichtig einen kühlen Kopf zu bewahren und sich einen Überblick zu verschaffen. Die wichtigste Frage ist, ob jemand verletzt ist. Ist dies nicht der Fall und sind die beteiligten Unfallfahrzeuge nicht stark beschädigt, also noch fahrbereit, muss die Kreuzung, bzw. die Fahrbahn frei gemacht werden und die Fahrzeuge müssen zur Seite gefahren werden. Es stellt übrigens eine Ordnungswidrigkeit gem §§ 34 Abs. 1, 49 StVO dar und

kann bis zu 30 Euro kosten, wenn dies nicht erfolgt. Stellen Sie sich nicht zwischen die Fahrzeuge, es kann immer mal wieder vorkommen, dass andere Fahrzeuge in die Unfallstelle hineinfahren. Stehen Sie zur Fahrbahn abgewandten Seite auf dem z.B. Gehweg, hinter der Schutzplanke oder dem Grünstreifen.

Die Polizei ist übrigens nur zur Unfallaufnahme erforderlich, um Ordnungswidrigkeiten oder Straftaten zu verfolgen, wenn die Unfallursache nicht einwandfrei feststeht oder die Personalien des Unfallgegners nicht klar festgestellt werden können (Wahrung zivilrechtlicher Ansprüche). Handelt es sich nicht um einen Bagatellunfall, sondern sind u.a. Personen verletzt, ist auch hier besonnenes Handeln gefragt. Fragen Sie, welche Verletzungen / Schmerzen vorhanden sind. Im Idealfall verlässt die verletzte Person das Fahrzeug und begibt sich ebenfalls in einen vom Straßenverkehr abgewandten Bereich. Beim Absetzen des Notrufes ist es sehr wichtig, klare und deutliche Angaben zu machen. Zwar sind die Beamten der Notrufzentralen routiniert, dennoch können sie mit Sätzen wie: „Hier hat es gerade einen Unfall gegeben...“ schlecht arbeiten und reagieren. Bei verletzten Personen wird der Notruf der Feuerwehr gewählt, 112. Angaben über den Unfallort, die Anzahl und die Schwere der Verletzungen, eine kurze Schilderung der Geschehnisse und der eigene Name sind die wesentlichsten Dinge. Die Notrufzentrale wird sicherlich Nachfragen haben, also legen Sie nicht gleich nach Ihren Angaben auf. Desto reibungsloser das Absetzen des Notrufes verläuft, desto schneller ist Hilfe vor Ort.

Ist es auf der Autobahn zu einem Unfall gekommen, und es herrscht zählfließender Verkehr, denken Sie bitte an das Bilden einer Rettungsgasse. Hat es auf der entgegengesetzten Richtung auf der Autobahn einen Unfall gegeben, also ist ihre Richtungsfahrbahn überhaupt nicht betroffen, fahren Sie doch bitte ohne die Geschwindigkeit zu drosseln weiter.

Es ist gefährlich, plötzlich und für andere ohne ersichtlichen Grund, die Geschwindigkeit zu vermindern, nur um zu gucken und sogar Fotos von Verunglückten zu machen. Vielleicht versetzen Sie sich kurz in die Lage der Verunglückten.... Möchten Sie, wenn Sie unter Schock stehen, noch von zig wildfremden Menschen fotografiert und angestarrt werden?

Allzeit eine gute und unfallfreie Fahrt wünscht
Ihr Franz Behrens,
Dezernent Verkehr bei der Polizeidirektion Hannover



Immer aktuell: teamschroedel.de

facebook.com/TeamSchroedel

**Ausgaben
downloaden
Das Neueste
aus der
Autobranche
Regionale Infos**

