

Das informative Automagazin für Hannover und die Region

Hannover

35

Juni/Juli 2016 · Tel. 05121-518521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

mobilität



KOMPROMISSLOSER SPORTLER

»MADE IN HILDESHEIM«
UNTERWEGS IM ISDERA spyder 036i



Mit dem Auto in den Urlaub
So wird die Tour für
Sie und Ihr Fahrzeug
zum Kinderspiel

NEU:

RENAULT TALISMAN
GRANDTOUR



SUZUKI BALENO



BENZINGERUCH UND
BRATWÜRSTCHENDUFT

Das war das MaiKäferTreffen 2016



Tolle Gewinne!!!

5x Familieneintritt ins Seite 14



Zwei Doppelpacks:
"Sicherheitstraining" /
"Technik leicht erfahren" im



Seite 14

"Silberne Rose": Die Oldie-Rallye in Bildern



ab Seite 12

Vorschau: Spannende Veranstaltungen



Seite 15

Technik erklärt: Der Allradantrieb



Seite 22

Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ? Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckere Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die

Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme
www.qmi.de

... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 20 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unangefochtene zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat.

PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.



... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierte
Behauptungen
www.qmi.de

Überzeugen Sie sich selbst. In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de

Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89-904 45 41 · chambers@qmi.de



Der Hyundai-Schauraum vom Autohaus Moritz in der Bernd-Rosemeyer-Straße ist der erste in der Region Hannover im neuen Corporate Design des Autobauers.

Autohaus Moritz bietet Sondermodelle zu attraktiven Konditionen

Hyundai Schauraum in neuem Look

Foto: Autohaus Moritz

Laatzen. Wer die Bernd-Rosemeyer-Straße in Laatzen entlang fährt, sieht es sofort: Nachdem im Herbst letzten Jahres bereits das Honda-Ausstellungsgebäude von Grund auf renoviert wurde, strahlt jetzt auch der Hyundai-Schauraum vom Autohaus Moritz auf der gegenüberliegenden Straßenseite im neuen Look. Genauer: in der aktuellen Hyundai CI (Corporate Identity), spricht in der neuen Außendarstellung des Autobauers. „Wir haben dafür das alte Gebäude abgerissen und einen kompletten Neubau realisiert“, erklärt Geschäftsführer Thomas Moritz.

Damit ist Moritz der erste Hyundai-Händler in der Region Hannover, der sich in diesem modernen Design präsentiert. Auf lichtdurchfluteten, freundlichen 430 Quadratmetern steht die kom-

plette Hyundai-Palette zur Ansicht bereit, vom City-Floh i10 über die beliebten i20 und i30 Modelle bis hin zu den coolen SUV's Tucson und Santa Fe. Und wer nach dem Ansehen und Probesitzen den Wunschwagen auch mal bewegen möchte, kann auf einen der zahlreichen Vorführwagen zurückgreifen, die zu einer Probefahrt bereitstehen. Die fachkundigen Mitarbeiter im Autohaus Moritz stehen mit Rat und Tat zur Seite und errechnen dem Kunden gerne das passende Angebot für den Hyundai seiner Wahl. Aktuell sind übrigens einige Sondermodelle und Tageszulassungen zu attraktiven Konditionen im Angebot.

Eine Fahrt in die Bernd-Rosemeyer-Straße lohnt sich also mal wieder.

Echte Deals für echte Fans.

Im neuen **HYUNDAI-Showroom!**

Einsteigen und Probefahren!

i10 1.0 Passion, Sondermodell Tageszulassung, EZ: 28.04.2016

5-Türer, 49 kW/67 PS
Klimaanlage,
Sitzheizung, Lenkradheizung,
Bluetooth Freisprecheinrichtung,
Leichtmetallfelgen 14" u. v. m.



11.990,-€*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,0 l; außerorts 4,0; kombiniert 4,7 l, CO2-Emissionen in g/km: 108; Effizienzklasse C.

i20 Blue 1.0 Passion Sondermodell

5-Türer, 74 kW/100 PS
Klimaanlage,
PDC hinten, USB,
LED-Tagfahrlicht,
Sitz- und Lenkrad-
heizung u. v. m.



AB 14.990,-€*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,7 l; außerorts 3,9 l; kombiniert 4,5 l, CO2-Emissionen in g/km: 104; Effizienzklasse A.

i30 1.4 Classic, Tageszulassung, EZ: 26.02.2016

5-Türer, 74 kW/100 PS
Klimaanlage,
Radio/CD + USB,
elektr. Fensterheber,
Bordcomputer,
elektr. Außenspiegel
u. v. m.



13.960,-€*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,1 l; außerorts 4,7 l; kombiniert 5,6 l, CO2-Emissionen in g/km: 129; Effizienzklasse C.

AUTOHAUS
Moritz
Erleben Sie Service!



Autohaus Moritz GmbH
30880 Laatzen
Bernd-Rosemeyer-Str. 2
Telefon 05102 | 93880
www.autohaus-moritz.de

* Gültig bei Kauf bis zum 31.05.2016. Alle Abbildungen zeigen Sonderausstattungen.



neu

McLaren: Formel-1-Technik für die Straße



Fotos: Hersteller

Die Formel 1-Kulisse in Monaco nutzte der britische Sportwagenhersteller McLaren für die Präsentation seines neuen Supersportwagens. Im Sporting Club Monaco erlebte der neue McLaren F1 seine

Weltpremiere als Sportler mit Formel 1-Technik und Straßentauglichkeit. Seine Eigenschaft als kompromissloser Sportwagen wird schon auf den ersten Blick deutlich. Denn der Fahrer sitzt in der Mitte. Wer mit-

fahren will, muss links oder rechts von ihm Platz finden.

Im Heck des 4,29 Meter langen aber nur 1,14 Meter hohen Boliden arbeitet ein V12-Benziner (60 Grad) mit 550 PS und 600 Nm maximalem Drehmoment.

Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Anzeigenberatung:

Anja Pokojski
Mobil: 0175 2171444
Mail: anjapoko@gmx.de

Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck

Boyens MediaPRINT
Wulf-Isebrand-Platz 1-3
25746 Heide

Renault Talisman Grandtour: Jede Menge Platz ab 28.950 Euro

Der Renault Talisman Grandtour kommt am 11. Juni zu den Renault Partnern in der Region (z.B. zu CarUnion), zum Basispreis ab 28.950 Euro. Mit 4,86 Meter Länge übertrifft der Kombi die

Coupé-Limousine Talisman um rund zwei Zentimeter. Vom Schwestermodell übernimmt er die emotionale Formensprache mit langer Motorhaube, Hingucker-Front und großen Rädern. Und

ergänzt die um noch mehr Platz: Der Kofferraum des Talisman Grandtour fasst in fünfsitziger Konfiguration bei Beladung bis zur Fensterkante (VDA-Norm) 572 Kubikdezimeter bei einer La-

delänge von 1,116 Metern. Der flexible Kofferraumboden der Kombi-Variante bietet bei umgeklappten Rückbanklehnen eine ebene und auf einem Niveau mit der Ladekante abschließende La-





defläche ohne Stufe. Und ermöglicht dann ein Gepäckraumvolumen von 1.681 Kubikdezimeter sowie eine Ladelänge von 2,01 Metern.

Die im Verhältnis 40:60 geteilte Rückbank lässt sich mit dem serienmäßigen „Easybreak“-System durch Betätigung zweier Hebel im Kofferraum komfortabel vorklappen. Ebenfalls praktisch: Die Heckklappe kann in der Topausstattung INITIALE PARIS per Fußsensor unter dem Heckstoßfänger ge-

öffnet werden (Option für Intens).

Mit der Coupé-Limousine Talisman teilt sich der Newcomer eine Vielzahl modernster Technologien. Hierzu zählt das Online-Multimediasystem Renault R-LINK 2 mit integrierter Navigation, das Head-up-Display und das Renault MULTI-SENSE, mit dem sich Fahrerlebnis und Innenraumambiente individuell bestimmen lassen.

Eine Ausnahmestellung in der gehobenen Mittelklasse

nimmt der Talisman Grandtour auch durch die Kombination von dynamischer Allradlenkung 4CONTROL und adaptivem Fahrwerk ein. Ein breites Spektrum an kamera-, radar- und ultraschallbasierten Fahrerassistenzsystemen rundet das umfangreiche Technikpaket ab. Das ADAS-System (Advanced Driver Assistance System) des Renault Modells umfasst unter anderem Sicherheitsabstand-Warner, Notbremsassistent, Verkehrs-

zeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner und Fernlichtassistent. Als weiteres System ist der adaptive Tempopilot erhältlich.

Das Motorenprogramm umfasst zwei Turbobenziner (150 und 200 PS) und drei Turbodiesel (110, 130 und 160 PS) mit Start & Stop-Automatik. Der 110-PS-Basisdiesel zählt dabei mit einem Kraftstoffverbrauch von 3,7 Litern (98 g CO₂/km) zu den effizientesten Aggregaten in der automobilen Mittelklasse.



RENAULT
Passion for life

Renault TALISMAN Grandtour.

Kontrolle ist gut. 4CONTROL ist besser.



Jetzt Probe fahren!

5 Jahre
Garantie*

Renault Talisman Grandtour: Gesamtverbrauch (l/100 km): kombiniert: 6,0 – 3,7; CO₂-Emissionen kombiniert: 135 – 98 g/km (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007).

* 3 Jahre Renault Neuwagengarantie und 2 Jahre Renault Plus Garantie (Anschlussgarantie nach der Neuwagengarantie) für 60 Monate bzw. 100.000 km ab Erstzulassung gem. Vertragsbedingungen. Abb. zeigt Renault Talisman Grandtour Intens mit Sonderausstattung.

CARUNION CARUNION GMBH
www.carunion.de

Hannover: Wagenfeldstraße 15 · 30519 Hannover · Tel.: 0511-984730
Barsinghausen: Steinklippenstraße 2 · 30890 Barsinghausen · Tel.: 05105-52380



neu

Wir nehmen der Leasingrückgabe den Schrecken!

Sparen Sie durch unsere Dienstleistungen bis zu 50% der Leasingrückgabe-Kosten!

Melden Sie sich bei uns – wir erklären Ihnen unverbindlich, wie es funktioniert.

FAHRZEUGPFLEGE GMBH

STEINITZ

Lüneburger Str. 18, 30880 Laatzen

E-Mail: service@fahrzeugpflege-laatzen.de

Tel. 05102 - 930 80 23



Ateca: Seats erstes SUV startet bei 19.990 Euro



Mit dem Ateca kommt jetzt SEATs erstes SUV in den Handel. Die Preise starten bei 19.990 Euro. Der Ateca ist mit 4,36 Meter Länge etwas kürzer als der Tiguan von Konzernmutter Volkswagen und bietet 510 Liter Kofferraumvolumen (Allrad: -25 Liter). Er wird mit Benzin- und Dieselmotoren von 115 PS bis 190 PS und in 4Drive- und Front-

antriebsversionen mit Schalt- oder Direktschaltgetriebe (Doppelkupplung) angeboten. Die Sonderausstattung umfasst unter anderem Voll-LED Scheinwerfer und einen Stauassistenten sowie ein Infotainment System mit 8-Zoll Touchscreen und Full-Link-Konnektivität. (ampnet/jri)

Foto: Auto-Medienportal. Net/Euromediahouse

Suzuki Baleno: Außen kompakt, innen geräumig

Außen kompakt und für jede Parklücke geeignet – innen so geräumig, dass fünf Erwachsene bequem Platz finden: Mit dem ab dem 4. Juni (z.B. bei Langenstraßen) erhältlichen Baleno bietet Suzuki einen Kleinwagen, der die Balance zwischen citygerechten Außenmaßen und alltagstauglicher Geräumigkeit perfekt beherrschen soll. Fließende Linien und dynamische Akzente dominieren dabei die Design-Sprache, die neuentwickelte Plattform sorgt für ein geringeres Gewicht und damit eine deutliche Kraftstoffersparnis.

Im Inneren hat der Baleno wesentlich mehr zu bieten, als die kompakten Außenmaße von 3.995 mm Länge,





1.745 mm Breite und 1.470 mm Höhe vermuten lassen. Den verhältnismäßig langen Radstand von 2.520 mm haben die Suzuki Ingenieure genutzt, um ein Maximum an Beinfreiheit und Bequemlichkeit zu gewährleisten. Darüber hinaus fasst der Kofferraum des Fließheckmodells ganze 355 Liter, mit umgeklappter Rückbank sind es sogar 1.085 Liter.

Je nach Ausstattungsvariante kommt der Baleno mit einem Audio-System mit Smartphone-Anbindung inklusive Navigationssystem, Privacy Glass, Klimaautomatik, Lederlenkrad, beheizbaren Außenspiegeln oder Xenonscheinwerfern daher. Über ein großes 4,2-Zoll-LCD-Farbdisplay

können Fahrzeuginformationen wie Beschleunigung, Verbrauch, Motorleistung und Drehmoment angezeigt werden. Auch eine G-Kraft-Anzeige ist vorhanden. Zudem unterstützt das Audio-System des neuen Baleno Apple CarPlay und ermöglicht damit eine intelligentere und gleichzeitig sichere Nutzung des iPhones.

Als Antrieb für den Baleno stehen zwei kraftstoffeffiziente Motorvarianten zur Wahl: der 1.2-Liter-DUALJET-Motor mit 90 PS und 4,2 Litern Durchschnittsverbrauch sowie der völlig neu entwickelte 1.0-Liter-BOOSTERJET-Motor mit Turboaufladung und 111 PS. In der höchsten Ausstattungslinie Comfort ist der DUALJET-

Motor zusätzlich mit dem Mild-Hybrid-System SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) ausgestattet.

Die Preise für den Suzuki Baleno beginnen bei 13.790 Euro.



Der neue **BALENO**
Vereinigt Gegensätze



Way of Life!

RAUM TRIFFT DESIGN



**Eintauschprämie¹ sichern!
ab 11.990,- €²**

Kraftstoffverbrauch:
kombinierter Testzyklus 4,9–4,0 l/100 km, CO₂Ausstoß:
kombinierter Testzyklus 115–94 g/km (VO EG 715/2007)

Aktionszeitraum 1.4.–30.6.2016. ¹In Höhe von 1.000,- Euro bei Neu kauf eines Suzuki Baleno in Verbindung mit Inzahlunggabe Ihres Gebrauchten. ²Endpreis für einen Suzuki Baleno 1.2 Basic (Kraftstoffverbrauch: innerorts 5,3 l/100 km, außerorts 3,6 l/100 km, kombinierter Testzyklus 4,2 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 98 g/km (VO EG 715/2007)) inkl. Eintauschprämie von 1.000,- Euro. Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar.

... auf allen Straßen: Autohaus
Langenstrassen GmbH
Senfelderstr. 2
30880 Laatzen
Tel.: 0511/ 983 730
www.langenstrassen.de






Unterwegs im kompromisslosen ISDERA spyder 036i „Was darf bitte alles fehlen?“

von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

Wo ist die Bremse? Hektisch stochere ich mit dem rechten Fuß umher, die Kreuzung kommt immer näher. Mitten im Fußraum ist eine Verstrebung, die Kupplung sitzt links davon, Bremse und Gaspedal teilen sich den engen übrig gebliebenen Rest rechts. Ach da, jetzt hab ich sie! Den Fuß leicht vom Gas lupfen und schräg rüber schieben, der Wagen bremst – gerade noch rechtzeitig vorm Stoppschild!

Jetzt weiß ich auch, warum mir Florian Ulbricht vor der Testfahrt geraten hatte, schmale Schuhe anzuziehen.

Und noch etwas hatte er mir mit auf den Weg gegeben: „Lassen Sie das Auto ganz!“

Verständlich, hat er mir doch ein extrem rares Vehikel überlassen. Gerade mal 7 Stück gibt es insgesamt vom Isdera spyder 036i.

Entwickelt wurde das kompromisslose Sportgerät vom Maschinenbauingenieur Eberhard Schulz. Der gebürtige Hildesheimer – der heute wieder in seiner Heimatstadt tätig ist – arbeitete von 1971 bis 1978 bei Porsche. Quasi in seiner Freizeit ent-



wickelte er damals die Studie CW 311, einen flachen Supersportler mit Mercedes-Motor, der einige Popularität im Spielfilm „Car-Napping“ erlangte. Ende der 70er-Jahre wechselte Schulz zum damaligen Edeltuner B&B (bekannt durch den Porsche 911 in Regenbogen-Lackierung) und machte sich dann 1981 mit seinem „Ingenieurbüro für Styling, Design und Racing“, kurz ISDERA, in Warmbrunn nahe Leonberg selbstständig. Der erste Wurf unter dem Namen ISDERA war eben jener spyder 036i, mit dem ich gerade unterwegs bin.

Und mit dem ich jetzt, wo ich die Lage der Pedalerie begriffen habe, auch mal etwas mehr Gas gebe.

Mit einem heiseren Röhren spurtet der nicht mal eine Tonne wiegende Roadster los. Der Fahrtwind pustet über die halbohohe Frontscheibe und zerzauselt gnadenlos das Resthaar. Ein beherzter Tritt auf die Kupplung und über den aufs Nötigste reduzierten Schalthebel (Metallstange + Holzkugel) mit Nachdruck den 2. Gang reinknallen. Das Röhren steigert sich zum Crescendo während der Wagen wie an einem Gummiband gezogen durch einen scheinbar unendlichen Drehzahlbereich zieht. Gas wegnehmen vor der Kurve – der Auspuff quitiert das mit einem unnachahmlichen Sprotzeln – und die Go-Kart-direkte Len-

kung zirkelt die blaue Flunder im Nu ums Eck. Dabei liegt der ansonsten überraschen komfortable Wagen wie das sprichwörtliche Brett auf der Straße.

Wie man den spyder noch sportlicher bewegt, hatte mir vorher Kevin Czempisz demonstriert. Mit Zwischen gas, Hochdrehen bis wirklich knapp vor der Kurve, und einer grandiosen Geräuschkulisse! Ihm ist es übrigens auch zu verdanken, dass der ISDERA heute wieder fährt.

Er arbeitet als Auszubildender zum Kfz-Mechatroniker bei der Firma MePoRes in Hildesheim-Himmelsthür. Ein Betrieb, der sich aufs Restaurieren und Reparieren von Oldtimern spezialisiert hat, vornehmlich von Fahrzeugen der Marken Mercedes und Porsche. Und MePoRes-Chef Florian Ulbricht ist der Besitzer des raren Racers. 2007 hatte er den spyder vom letzten Eigner übernommen, der die Formen und Teile aufbewahrt und den Rahmen an seiner Scheunenwand hängen hatte. Zusammen mit Eberhard Schulz hat Ulbricht den Wagen direkt bei ISDERA (auf dem ehemaligen Gelände



An den Heckleuchten sieht man, dass einige Teile des spyder aus dem Mercedes-Regal stammen. Dank Mittelmotor gibt es sogar einen brauchbaren Kofferraum.



Nur das Nötigste: spartanisches Cockpit



Zwei auf einen Streich: Im Vordergrund der spyder 036i und dahinter der ISDERA imperator 108i. Der rassige Gran Turismo mit Flügeltüren hat einen Mercedes V8 an Bord.

von Mercedes Marheineke) bis 2011 nach Originalplänen wieder aufgebaut.

War die Frage von Schulz bei der Entwicklung schon damals: „Was darf bitte alles fehlen?“, hat Ulbricht diese Philosophie noch auf die Spitze getrieben: „Mein Wagen hat kein Radio, kein ABS, keine Innenverkleidung.“ Weglassen war die Devise. Und das, was noch da war, wurde modifiziert: unter anderem gab es eine andere Bremsanlage sowie ein anderes Getriebe. Der Neuaufbau hat insgesamt etwa 2000 Stunden gedauert.

2013 war dann der verbaute Motor – ein 3-Liter 24V von Mercedes – kaputtgegangen, und aus der Fahrmaschine wurde eine Stehmaschine im Schauraum von

MePoRes. Bis Ulbricht Ende letzten Jahres dem Generve seines Azubis Czempisz nachgegeben hat: „Der hat mich die ganze Zeit gelöchert, ob er den Wagen nicht wieder flottmachen könne“. Konnte er dann: „Ich habe den Motor ausgebaut und durch ein modifiziertes, überholtes Aggregat ersetzt, den Zylinderkopf ebenfalls modifiziert und zwei schärfere Nockenwellen eingebaut“, erklärt Czempisz sein Werk – eine nicht alltägliche Aufgabe für einen Lehrling. Und eine gelungene: der 6-Zylinder hat jetzt wesentlich mehr als die ursprünglichen 220 PS und bewegt den spyder ganz im Sinne von Eberhard Schulz, der im Original-Verkaufsprospekt aus den 80er Jahren drucken ließ: „Wind spüren,

Regen fühlen, PS hören, Kraft erleben: Leben!“

Besser kann man die Fahrt im ISDERA spyder 036i nicht zusammenfassen!

Aktuelle Gebrauchtwagenangebote



Toyota Land Cruiser 3.0 D-4D Automatik TEC-Edition
37.710 km, 05/2012 EZ, 140 kW (190 PS), Diesel (Rußpartikelfilter), HU/AU neu, Klimaautomatik, Kurvenlicht, Lichtsensor, Multifunktionslenkrad
€ 47.550,-



Suzuki Swift 1.2 Club
Neu, 10 km, 69 kW (94 PS), Benzin, HU/AU neu, Nebelscheinwerfer, Radio, Seitenairbag, Servolenkung, Tagfahrlicht, Tempomat
€ 10.980,-



Toyota Prius (Hybrid) Life
45.600 km, 09/2009 EZ, 73 kW (99 PS), Elektro/Benzin, HU/AU neu, ABS, Alufelgen 17", Beifahrerairbag, Bluetooth, Bordcomputer, CD, Elektr. Fensterheber, Elektrische Seitenspiegel, ESP
€ 13.550,-



Toyota Aygo Cool
CHECK24-Kreditvergleich, Gebrauchte, 28.000 km, 11/2009 EZ, 50 kW (68 PS), Benzin, HU/AU neu, ABS, Beifahrerairbag, CD, Elektr. Fensterheber, Fahrerairbag, Isofix, Klimaanlage, Scheckheftgepflegt
€ 5.850,-



Suzuki Celerio 1.0 Comfort
MwSt. ausweisbar, CHECK24-Kreditvergleich, Neu, 10 km, 50 kW (68 PS), Benzin, HU/AU neu, ABS, Alufelgen, Beifahrerairbag, Bluetooth, Bordcomputer, CD, Elektr. Fensterheber, ESP
€ 10.490,-



spyder-Besitzer Florian Ulbricht und Azubi Kevin Czempisz zwischen imperator und spyder.

... auf allen Straßen:

**AUTOHAUS
LANGENSTRASSEN**



GmbH
Senefelderstr.2
30880 Laatzen
Tel.: 0511/ 983730



Noch mehr Bilder vom Maikäfertreffen 2016 gibt es unter: www.teamschroedel.de

Rückblick Maikäfertreffen 2016

Benzingeruch und Bratwürstchenduft

Fotos: Schroedel

Die Sonne leuchtet mit den hochglanzpolierten Volkswagen um die Wette, über dem Messeparkplatz Ost in Laatzen liegt der typische Knattersound von luftgekühlten

Motoren und in der Luft vermischt sich Benzingeruch mit Bratwürstchenduft. Am 1. Mai treffen sich traditionell die Käferfreunde südlich der Landeshauptstadt – und Pe-

trus hatte es in diesem Jahr wirklich gut gemeint. So „flogen“ zur inzwischen 33. Auflage des Maikäfertreffens wieder tausende Käfer in den unterschiedlichsten Ausführ-

ungen ein, aber auch deren „Geschwister“ Bulli, Kübel, Karman Ghia sowie Typ 3 und 4 – sehr zur Freude der zahlreichen Besucher!

Hier einige Impressionen:



Käfer gab es in allen Farben und Formen.



Länge läuft: Käfer-Limo.



Spielzeug für Groß und Klein



Seltener VW SP2, der in den 70er Jahren in Brasilien produziert wurde, mit 1700 ccm Boxer und 65 PS.



Tiefflieger

ENTLACKEN

- ▶ ohne Mühe!
- ▶ kein Schleifen und Bürsten, nur einsprühen und abdampfen!
- ▶ 1 Liter: 25 € zzgl. Versand

Wolf-Tech GmbH
Tel.: 0 72 63 / 4 06 40
wolf-tech@web.de



Volkswagen bis zum Horizont: bei bestem Wetter kamen tausende Käfer und die diversen Derivate zum 33. Maikäfertreffen auf den Messeparkplatz Ost.



LORENZ u. KNORR-HELD GbR WORKSHOP

Wir freuen uns auf Ihren Besuch oder Ihre Anfrage.

- Oldtimer-restoration
- Karosseriebau
- Mechanik

LORENZ U. KNORR-HELD GbR
Marloffsteiner Straße 1 · 91080 Uttenreuth
Tel. 09131 / 52015 · www.lorenzclassicpartner.de



Immer für einen launigen Spruch zu haben: auf der Bühne präsentierte Kult-Moderator Otto Meyer-Spelbrink diverse Fahrzeuge, wie diesen schönen Original Ovali-Käfer, der über 500 Kilometer aus Dänemark angereist war.



Custom-Käfer



Gerne gesehen: Besuch aus Osnabrück.



Fridolin von der Post.



Extrem-Umbau: ja, auch das war irgendwann mal ein Käfer...



Rostbeseitigung

Kovermi Rostkonverter 1 Ltr. 29,50 €
 Owatrol Öl Roststopper 1 Ltr. 24,00 €
 Deox GEL Entroster 1 kg 13,50 €
 Fertan, Oxyblock, Brunox, Pelox RE

Rostschutz-Grundierungen

Brantho KorruX 3in1/Nitrofest, Corroless

Hohlraumversiegelung

Mike Sänder's Fett, Fluid-Film Kriechol
 Dinitrol, Elaskon und KSD emissionsfrei

Unterbodenschutz & Chassislacke

Klassisch schwarz, grau oder bunt und transparente Schutzwache



Spezial- & Autolacke

Hitzefeste Lacke für Bremsen und Auspuff, benzinfeste Lacke zur Tankversiegelung, sowie Grundierungen & Lacke zur professionellen Autolackierung.

Sandstrahlpistolen

Verschiedene Modelle ab 37,50 €
 Strahlgut zur Entrostung (0,666/kg) 25kg 16,50 €

Hohlraumpistolen & Hohlraumsonden

Preiswerte Saugbecherpistolen zum Aufschrauben ab 32,00 €
 Sehr leistungsfähige Druckbecherpistolen mit Sonden ab 90,00 €



Blechwerkzeuge

Blechscheren ab 13,50 €
 Diverse Hämmer & Fauste ab 19,50 €
 Gripzangen & Blechfixierung ab 4,00 €

Blechbearbeitung

Präzise Abkantbank 46cm 119,50 €
 Kleine Stauch-Streck-Maschine 189,50 €
 Karosseriebleche verzinkt ab 8,00 €

Handwerkzeuge

Knarren, Nüsse, Ringgabelschlüssel, Werkzeugkoffer Einzelwerkzeuge
 elektrisches Multitool zum Schelfen, Trennen, Schaben 89,50 €



Praktische Hilfen

Bördelgerät für Bremsleitungen 54,00 €
 Karosseriezinn-Set ab 27,50 €
 Karosseriedichtmassen ab 9,00 €
 Dämmfilze ab 15,00 €

Schleifscheiben & Fräser

Schleif-, Trenn-, Vlies- und Schruppscheiben von Rhodius ab 2,00 €
 Profi-Einhandstabschleifer 99,50 €
 Robuste Hartmetallfräser ab 13,50 €



Lackpflege ROTWEISS

Polierpaste zur gründlichen Basispolitur
 Schleif- & Polierpaste f. hartnäckige Fälle
 Sprühwachs zur Langzeitkonservierung

Mathé Classic Öl-Zusätze

Korrosionsschutz für Standzeiten, hohe Schmierleistung und Verschleißschutz im Betrieb für Motoren und Getriebe.
 Mathé Classic Benzinzusatz & Bleiersatz

Motor- & Getriebeöle, Kraftstoffadditive

Wir führen Milleröls - speziell abgestimmt auf die Anforderungen von Old- & Youngtimern. Große Auswahl unterschiedlichster Öle.

Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration



KORROSIONSSCHUTZ®
 Rostlos glücklich... **DEPOT**

Kostenloser Katalog mit vielen erprobten Tipps & Tricks

Bestellung: +49 (0) 9101/6845

Beratung: +49 (0) 9101/6801

Information & Onlineshop:

www.korrosionsschutz-depot.de

Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, D-90579 Langenzenn

Korrosionsschutz

Pinsel & Pistolen

Werkzeuge

Restauration

Wartung



Oldtimer-Rallye „Silberne Rose von Hildesheim“ 2016 in Bildern Bei Sonnenschein durch die Region

Das Wetter hätte nicht besser sein können: trocken, 24 Grad, strahlender Sonnenschein, blauer Himmel! Genau bei solchem Wetter holen Oldtimer-Besitzer am liebsten ihre Schätzchen aus der Garage. Schön, wenn es

dazu dann noch den passenden Anlass gibt: Anfang Mai veranstaltete der Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC zum wiederholten Mal die beliebte Oldtimer-Rallye „Silberne Rose von Hildesheim“ und knapp 100

betagte Vehikel machten sich auf die Tour durch den Landkreis.

Wir vom Team Schroedel waren auch wieder mit unterwegs – und haben nicht nur versucht, den Weg anhand von Chinesen-Zeichen

zu finden, Nummern notiert oder Gleichmäßigkeitsprüfungen absolviert, sondern auch fleißig fotografiert.

Hier einige Impressionen:



Ab 8 Uhr trafen sich die Teilnehmer am Autohaus Hentschel. Eine gute Gelegenheit für Oldtimer-Fans, das ein oder andere Schätzchen abzulichten.



Zünftiger S-Klasse-Benz, der an die „Rote Sau“ erinnert, den legendären ersten Tourenwagen aus dem Hause AMG.



Letzte Startvorbereitungen: Stephan, der Beifahrer vom Team Schroedel, macht sich mit dem Bordbuch vertraut. Man erkennt auch die Chinesen-Zeichen, nach denen navigiert werden musste.



Und Abfahrt! Ein Karman Ghia Coupé von 1972 macht sich auf den Weg. Die Autos starten im Minutentakt.



Ankunft in Bad Salzdetfurth mit kenntnisreicher Fahrzeugpräsentation durch Moderator Manfred Marschall.



Verschnaufpause für Fahrer und Fahrzeug: Mittagspause im Relixa-Hotel in Bad Salzdetfurth. Zeit auch, um sich mit den Mitstreitern über den bisherigen Verlauf auszutauschen: „Wie viele Nummern habt ihr unterwegs entdeckt?“, „Wieso seid ihr uns denn zweimal entgegen gekommen?“



7

Und ab geht es zur zweiten Etappe, mit der nächsten Gleichmäßigkeitsprüfung gleich kurz nach dem Mittagessen! Dann führt uns die Route über Almstedt, Langenholzen, durch die beiden wunderschönen kurvenreichen Waldabschnitte Werners Höhe und Roter Berg, vorbei am Kloster Marienrode und durch Sorsum bis zur Zeitkontrolle und Zielankunft in der Arnekenstraße.



8

Geschafft! Das Team Schroedel nach der Zielkontrolle an der Arnekenstraße und vor der Fahrzeugpräsentation an der Jakobi-Kirche.



9

Am Ende versammelten sich alle Oldies wieder beim Autohaus Hentschel, um auf die Bekanntgabe der Ergebnisse zu warten – und auf die Siegerehrung. Bei der zweiten Teilnahme an einer Rallye überhaupt (und der ersten für den Beifahrer), konnten wir vom Team Schroedel einen ordentlichen 44. Platz einfahren.



10

Sportskanonen: Renault Alpine neben Jaguar C-Type.



11

Glücklich, wer bei diesem Wetter offen fahren konnte. Hans Dieter Harre und Michael Lauwerth trugen in ihrem TM Porsche 718 RS Spyder farblich passende Helme gegen zuviel Zugluft.



12

Opel-Gang: Opel Manta GT/E und der spätere Gesamtsieger Opel GT mit Torsten und Sabine Fiedler aus Wolfenbüttel als Fahrer bzw. Beifahrerin.



13

Noch mehr Bilder von der Oldtimer-Rallye "Silberne Rose" gibt es unter:
www.teamschroedel.de



Bei all dem Suchen nach Nummern an Bäumen und dem richtigen Weg, darf man unterwegs auch gerne mal die Landschaft genießen: schöne Waldpassagen mit saftigem Grün, leuchtend gelb blühende Rapsfelder und pittoreske Dörfchen. Eine schöne Streckenwahl.



Kurven-Kurzurlaub im Weserbergland

Radwandern auf dem Weserradweg
Tagesausflüge mit dem Motorrad
wir haben viele Tipps für Sie!
Ganz neu in der Nähe:
Hochseilklettergarten im Solling
38 neue Granitbäder
WLAN kostenlos
ruhige Lage
Restaurant im Fachwerkhaus
Sommerterrasse
asphaltierter Innenhofplatz
Fahrradgarage
Werkzeug, Kettenspray, Tücher

Hotel Hellers Krug

Altendorfer Str. 19
37603 Holzminden
Tel 05531-2001
www.hellerskrug.de
mail@hellerskrug.de



Noch schneller im Rasti-Land

Zusammen mit der Rafting-Bahn ist sie der Besucher magnet im Rasti-Land: Die Bobkartbahn Blizzard. In der Winterpause wurde sie aufwändig überholt und mit neuester Technik ausgestattet. Die nagelneuen Bobs bieten mit ihrer spürbar stärkeren Beschleunigung und der höheren Endgeschwindigkeit ein noch intensiveres Fahrgefühl. Dank der komplett digitalen Überwachung und der

großen Anzahl an Bobs steigt außerdem die Kapazität, so dass noch mehr Fahrten am Tag möglich werden.

In dem familienfreundlichen Freizeitpark ist auch sonst für jeden etwas dabei: Der Freifallturm bietet viel Bauchkribeln beim plötzlichen Sturz in die Tiefe, feucht-fröhlichen Spaß gibt es bei der Rafting-Bahn und der Wasserschlacht im Reich des T-Rex und den ersten Nerven-

kitzel bei der Fahrt mit der Familienachterbahn. Zu den weiteren spannenden Highlights gehören die interaktive Afrika Fotosafari, der Geschicklichkeitsparcours Laser-Planet, Wildwasserbahn, Boots-Wasserrutschen, Jeepbahn und Gokarts. Das

Rasti-Land befindet sich direkt an der B1 zwischen Hildesheim und Hameln nahe Salzhemmendorf OT Benstorf. Die Öffnungszeiten und weitere Informationen erhalten Sie im Internet unter www.rasti-land.de oder telefonisch unter 05153/6874.



VERLOSUNG

Die HANNOVERmobil verlost gemeinsam mit dem Rasti-Land 5x den Eintritt für die ganze Familie (bis zu jeweils 4 Personen)!

Um eine dieser Familientageskarten zu gewinnen, müssen Sie uns nur folgende Frage beantworten:

Wo haben Sie die HANNOVERmobil erhalten?

Senden Sie Ihre Antwort unter Angabe Ihrer Adresse und Telefonnummer per Post an:

Team Schroedel, Piningstraße 2, 31134 Hildesheim oder per Mail an info@TeamSchroedel.de

Einsendeschluss ist der 22. Juli 2016

Das ADAC Fahrsicherheits-Zentrum bietet Kurse speziell für Senioren

Mobil im besten Alter

Mobil sein heißt, Kontakte pflegen, Besorgungen erledigen, Reisen unternehmen und neue Erfahrungen machen – kurz gesagt: selbstständig und aktiv am Leben teilnehmen können. Leider liegt es in der Natur der Dinge, dass mit zunehmendem Alter körperliche und geistige Funktionen teilweise nachlassen und das Vertrauen in die eigenen Fähigkeiten schwindet.

Deshalb bietet das ADAC Fahrsicherheits-Zentrum Hannover-Messe für alle, die im besten Alter sind und Freude am Autofahren haben, ein maßgeschneidertes Fahrsicherheits-Training an. Das vierstündige Aktiv-Training ermöglicht es Senioren, auch zukünftig sicher am immer hektischer werdenden Straßenverkehr teilzunehmen. Hier werden zusätzlich zum Wissen über die

neuesten Verkehrsregeln auch Bremsstechniken und die Vermeidung von Gefahrensituationen vermittelt. Das Sicherheits-Training für Senioren kostet 59,00 Euro.

In modernen Autos ist heutzutage zudem viel Technik verbaut, die Komfort und Sicherheit bietet. Doch diese Fortschritte können auch schnell zur Herausforderung werden. Deshalb gibt es jetzt zusätzlich das Training „Technik leicht erfahren“. Hier zeigen die erfahrenen ADAC Trainer Senioren in ca. vier Stunden, was ihr Fahrzeug und wie sie die-

se Technik einfach für sich nutzen können. Bestandteile sind zum Beispiel ABS, ESP und weitere Assistenz-Systeme. Das Training „Technik leicht erfahren“ für Senioren kostet 69,00 Euro.

Das ADAC Fahrsicherheits-Zentrum Hannover-Messe bietet auf ca. 24 ha zehn unterschiedliche ADAC Trainingsflächen sowie einen Verkehrsübungsplatz und gehört in seiner Ausstattung zu den modernsten Fahrsicherheits-Zentren Deutschlands. Buchung und weitere Infos unter Tel.: 05102 9306-0 oder unter www.fsz-hannover.de.

VERLOSUNG

Gemeinsam mit dem ADAC Fahrsicherheits-Zentrum Hannover-Messe verlosen wir 2 Doppelpacks bestehend aus dem maßgeschneiderten „Sicherheits-Training“ und „Technik leicht erfahren“ im Wert von je 89,00 Euro! Senden Sie uns einfach das Stichwort „ADAC Fahrsicherheits-Training“ unter Angabe Ihrer Adresse und Telefonnummer per Post an:

Team Schroedel, HANNOVERmobil,
Piningstr. 2, 31134 Hildesheim
oder per Mail an: info@TeamSchroedel.de

Einsendeschluss ist der 22. Juli 2016.

Und keine Angst: Ihre Adressdaten werden nicht weitergegeben, sie dienen nur zur Benachrichtigung im Gewinnfall.





Ausstellung „Fotografie bei Hanomag“ »

Die Ausstellung in den Räumen des Zentrums für Kreative, HALLE 96, auf dem Hanomaghof 2 in Hannover, gibt Einblicke in die Industriefotografie der Hanomag. Die Fotos erinnern an den ehemals größten Industriebetrieb Hannovers, mit Aufnahmen der Lokomotiven-, Baumaschinen-, PKW-, LKW- und Schlepper-Herstellung. Geöffnet ist die Ausstellung noch bis 30. Juni, Samstag bis Donnerstag von 10 bis 16 Uhr, der Eintritt ist frei. Infos unter www.hanomag-museum.de



Ausstellungs-Organisator Horst-Dieter Görg mit dem dazugehörigen Buch.



Am 17. Juli: „Youngtimer Treffen Oldtimer“

Auf dem Famila-Parkplatz in Langenhagen, Hans-Böckler-Straße 60, veranstaltet der „motormobile Langenhagen e.V.“ am 17. Juli von 9 bis 17 Uhr wieder sein beliebtes Treffen. Teilnehmen können alle Young- und Oldtimer, US-Cars und historische Zweiräder. Eingeladen sind natürlich alle Freunde des automobilen Kulturgutes, der Eintritt ist für Teilnehmer und Besucher frei! Einige Firmen präsentieren ihr Know-How, gegen den Hunger gibt's Leckeres vom Grill sowie die Kaffee- und Kuchenbar. Infos unter www.motormobile.info »

Vom 10. bis 12. Juni: Bockhorner Oldtimermarkt

Für die Oldtimerfreunde in Deutschland und den europäischen Nachbarländern gibt es am Wochenende vom 10. bis 12. Juni nur ein Ziel, denn Friesland wird dann zur europäischen Kultstätte klassischer Fahrzeuge: Der 35. Bockhorner Oldtimermarkt. Auf 150.000 Quadratmetern treffen sich über 5.000 Oldtimerfahrzeuge, von der Nobelkarosse über den Kleinwagen bis zu rassigen Sportwagen und klassischen Motorrädern. Auch Nutzfahrzeuge und Traktoren sind in großer Zahl vertreten.

Oldtimer in Aktion zeigt die „Friesland-Rallye“ am Sonntag, den 12. Juni, ab 9.30 Uhr. Hier bietet sich den Besuchern die einmalige Gelegenheit, über 100 Oldtimerfahrzeuge zu se-



« Am 23. und 24. Juli: Street Mag Show in Hannover

Alle Liebhaber von US-Oldtimern, Show-Cars, VW-Bugs und Harley-Bikes können sich auf ein einzigartiges Event freuen, das längst Kultstatus genießt: Die traditionelle „Street Mag Show“ ist wieder auf dem Schützenplatz Hannover zu Gast.

Hier können die aufsehenerregend gestylten, großen Klassiker der amerikanischen Automobil- und Motorradgeschichte der 30er- bis 80er-Jahre mit ihren sonor brummenden, großvolumigen V8-Motoren und donnernden Harley-Twins und die schönsten aktuellen Fahrzeuge aus Amerika hautnah erlebt werden. Das attraktive Rahmenprogramm mit Zubehör-, Accessoire- und Sammler-Börse, Wettbewerben, Bühnenpräsentation und American-Food vermittelt ein eindrucksvolles Bild amerikanischer Lebensart – von Route 66, Diners und Rock 'n' Roll. Weitere Infos unter:

www.street-magazine.com



hen, während die Hamburger Rallye-Legende Uwe Quentmeier sein Insiderwissen preisgibt. Der sonntägliche Kofferraumverkauf eröffnet Privat Anbietern mit kleinem Warensortiment eine einfache Verkaufsmöglichkeit. Auf die angebotenen Schätze aus Garage, Keller und Dachboden darf man gespannt sein. Besondere Beachtung verdient die diesjährige Sonderschau „It's tea-time“, ein an allen Tagen stattfindendes großes Treffen von britischen Fahrzeugen bis Baujahr 1980. Der SUNNY SUNDAY lädt am Sonntag, den 12. Juni zusätzlich alle Youngtimerfahrzeuge bis Baujahr 1989 zum Treffen ein. Der 35. Bockhorner Oldtimermarkt öffnet am Freitag ab 10 Uhr, Samstag und Sonntag jeweils um 8 Uhr.

Infos unter: www.bockhorner-oldtimermarkt.de

35. Internationaler
**BOCKHORNER
Oldtimermarkt**
A 29 Oldenburg-Wilhelmshaven

10. JUNI – **12. JUNI**

Freitag nur mit 3-Tage-Ticket

**Treffen
Fahrzeugmarkt
Ersatzteilmarkt**

über 5000 Oldtimer kommen

**RALLYE
Sonntag
Start: 9.30 Uhr**

Info 04453 - 7 333 · Fax 72 888
www.Bockhorner-Oldtimermarkt.de



SUHRAU'S MOTORSHOP

30165 Hannover, Krepenstr.6, 0511/3180411



Motorräder & Roller, Zubehör & Werkstatt

SUZUKI-Vertragshändler



Fahrschule *Heidorn*

Inhaber Heiko Ditzel

Die Fahrschule für die spezielle Motorradausbildung

www.fahrschule-heidorn.de, info@fahrschule-heidorn.de

HANNOVER-LINDEN

Fössestraße 22, 30451 Hannover, Tel. 0511 446675

Bürozeiten: Montag bis Freitag 9.00 Uhr bis 18.30 Uhr

RONNENBERG-EMPELDE

Nenndorfer Str. 64, 30952 Ronnenberg, Tel. 0511 26726

Bürozeiten: Montag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18.30 Uhr

Gebrauchtmotorräder: Vor allem Supersportler sind gefragt

Autoscout24, der europaweit größte Internet-Fahrzeugmarkt, hat zum Saisonstart die Nachfrage nach gebrauchten Motorrädern ausgewertet. Demnach stoßen vor allem leistungsstarke, sportliche Maschinen auf Interesse. Neben Supersportlern sind aber auch Kleinkrafträder sowie ältere Modelle in den Top Ten vertreten.

Die Kultmarke Harley-Davidson fährt mit der 1200 auf Platz eins. Eine Gebrauchtmaschine kostet in den Inseraten bei Autoscout durchschnittlich 8.245 Euro. Doch das Modell ist eine Ausnahme im Ranking, denn hier dominieren PS-starke Superbikes und Supersportler. So wie die BMW S 1000 RR. Sie ist innerhalb der Top Ten mit im Schnitt 13.436 Euro gebraucht am teuersten. Auf Platz drei folgt ein Fahrzeug aus der ehemaligen DDR: Die Simson S 51 (1.542 Euro), ein günstiger Young- bzw. Oldtimer, für den per Einigungsvertrag selbst heute noch ein Versicherungskennzeichen ausreicht. Obwohl zulassungsfrei, erreicht er eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h. Das von 1980 bis 1989 hergestellte Mokick ist mit über 1,6 Millionen Exemplaren bis heute das meistproduzierte Kleinkraftrad Deutschlands. Platz vier der begehrtesten Zweirä-

der belegt die Yamaha YZF-R1 (5.788 Euro), gefolgt vom Kleinkraftrad Honda CBR 125 (1.789 Euro) und der bis zu 184 PS starken Kawasaki Ninja ZX-10R (6.553 Euro). Platz sieben belegt mit der Suzuki GSX-R 1000 (5.630 Euro) ebenfalls ein Sportmotorrad. Einziges nicht-japanisches Modell auf den Plätzen vier bis zehn ist die Aprilia RS 125 aus Italien für im Schnitt 1.792 Euro. Die Plätze neun und zehn gehen wieder an Motorräder aus Nippon: den Supersportler Yamaha YZF-R6 (4.841 Euro) und den Klassiker Honda CB 750 (4.062 Euro). Rund 490 000 Gebrauchtmotorräder wechselten im vergangenen Jahr den Besitzer. Eine Kaufhilfe bietet unter anderem das Sonderheft „Motorrad-Gebrauchtkauf“ der Schwedertzeitschriften „Motorradfahrer“ und „Tourenfahrer“ aus dem Nitschke-Verlag. Dort werden unter den 25 Fahrzeugen auch fünf der von Autoscout24 gelisteten Modelle behandelt. Neben den aktuellen Schwacke-Preisen und dem Check von Vor- und Nachteilen der jeweiligen Typen gibt es auch Pflege- und Wartungshinweise sowie als Heft im Heft Tipps aus dem Schrauberhandbuch des Zubehörspezialisten Louis. (ampnet/jri)



READY TO RACE
www.ktm.com

390 DUKE INCLUDING ABS

A2-FÜHRERSCHEIN-VARIANTE ERHÄLTICH

Mit einem Trockengewicht von nur 139 kg ist die KTM 390 DUKE das perfekte Naked Bike. Explosiver Fahrspaß: Leicht, kompakt und leistungsstark – jetzt bei uns!

BRÄUER MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77
Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradспорт.de

KTM

Das abgebildete Fahrzeug kann in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigt teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



Suzuki GSX-R 1000.

Foto: Auto-Medienportal.Net



Richtiges Beladen für die sichere Fahrt in den Urlaub

Kann man beim Beladen des Fahrzeugs etwas falsch machen? Der Kofferraum befindet sich doch bei fast allen Fahrzeugen an der gleichen Stelle. Stimmt. Aber es kommt beim Beladen vor allem auf das „Wie“ an.

Schließlich kann sich das Fahrverhalten extrem verändern, wenn nicht ein paar Grundregeln beachtet werden.

Die wichtigste: Schwere Gegenstände so tief wie möglich und so weit wie möglich zur Fahrzeugmitte und damit nahe am Schwerpunkt unterbringen. Das betrifft nicht nur die Urlaubsreise, sondern auch die Rückfahrt vom Wochen-Einkauf.

Dann sollten die Getränkekisten eben nicht direkt vor der Heckklappe stehen, sondern besser dicht hinter der Rückbank. Leichtere Sachen wie die Chipstüten kommen dann oben drauf.

Dachlasten verändern den Schwerpunkt

Das gilt erst recht, wenn der vorhandene Gepäckraum nicht ausreicht und von einer Dachbox ergänzt wird. Da-

durch wandert der Schwerpunkt nach oben, in Kurven oder bei Ausweichmanövern kann sich das Fahrzeug aufschaukeln und im Extremfall sogar umkippen.

Deshalb gehören in Dachboxen nur leichte Sachen wie Kleidung, keinesfalls aber die großen Kartons mit den Ravioli-Dosen für drei Wochen im Ferienhaus. Auch der Transport von Fahrrädern oder erst recht den schwereren Pedelecs auf dem Dach ist nicht nur unbequem beim Beladen, sondern fürs Fahrverhalten ebenfalls ungünstig. Außerdem hebt der höhere Luftwiderstand den Spritverbrauch. Besser: Fahrräder auf einem Heckträger transportieren.

Vorschriften zur Ladungssicherung beachten

Relativ wenig bekannt sind die Vorschriften zur Ladungssicherung (Paragraf 22 StVO). Diese gelten keineswegs nur für Lkw. Auch Pkw-Fahrer müssen Vorsorge treffen, dass ihre Ladung in keinem Fall verrutschen kann, beim Lenken behindert oder womöglich Insassen verletzt.

Kommt es deshalb zu gefährlichen Situationen oder gar einem Unfall, sind neben einem Bußgeld auch Punkte obligatorisch. Dies gilt natürlich nicht nur für einzeln fahrende Pkw, sondern auch für Anhänger. Auch der Fahrzeugtyp ist unerheblich, selbst in Modellen mit geschlossenem Kofferraum wie Stufenhecklimousinen muss die Ladung sicher ver-

zurrt sein. Das macht Sinn, denn wenn beispielsweise eine schwere Werkzeugkiste in einer zu schnell gefahrenen Kurve ins Rutschen gerät, kann der Ruck bei ihrem Aufprall gegen die Innenwände des Kofferraums das ganze Fahrzeug aus der Bahn werfen. Dagegen ist die Investition in ein paar Zurrgurte eindeutig preiswerter und sicherer.



Kommen Sie vor Ihrer **URLAUBSFAHRT** zu uns: **Klima-Service** und **Urlaubs-Check** zu günstigen Preisen!

Die Autowerkstatt - Dionys Terzis
30167 Hannover, Kornstraße 29
Tel.: 05 11/35 17 32

Kompletter Klimaanlage-Service bei uns nur 95,- Euro



TOYOTA Service

TÖBBEN GmbH
AUTOHAUS

auto motor und sport

TOYOTA - Werkstatt - Test 09/2008:

-empfehlenswert-

Unfallreparatur ■

für alle Marken ■ Schulenburger Landstr. 139A
30165 Hannover

Einbrennlackierungen ■ Telefon: 05 11/ 63 00 67

Kfz-Service für alle Marken ■ www.toebben-autohaus.de

Günstige Rädereinlagerung ■



Passende Dachboxen für die Fahrt in die Ferien gibt es im Kfz-Meisterbetrieb oder im Autohaus des Vertrauens. Foto: ProMotor



Raus aus der Staufalle

Das Chaos beginnt am 23. Juni und endet am 12. September. Auch in diesem Sommer werden sich Autos Stoßstange an Stoßstange auf der Fahrt in die Ferien anstellen. Im vergangenen Jahr bremsen 1,1 Millionen Staukilometer auf der Autobahn die Benutzer aus – so viel wie nie zuvor.

Ändern können Reisende an der Situation wenig, den Stress senken schon.

1. Regel: Route austüfteln

Über 12 900 Kilometer Autobahn stehen in Deutschland mittlerweile zur Verfügung, das topt in Europa nur noch Spanien. Aber auch die müssen inklusive der zahlreichen maroden Brücken instandgehalten und ausgebaut werden – vorzugsweise im Sommer.

Die Bundesanstalt für Straßenwesen informiert auf ihrer Homepage, wo und wann auf den Trassen gebuddelt und asphaltiert wird. Die Baustellen für eine neue Routenplanung sind somit bekannt, eventuelle Grenzkontrollen zu Österreich und Dänemark über das Auswärtige Amt einkalkuliert.

Wer jetzt noch die Möglichkeit hat, die stauträchtigen Anreisestage Freitag sowie Sonnabend zu umfahren und am Dienstag oder Mittwoch in den frühen Morgen- oder Abendstunden zu starten, ist vorbereitet und hat schon mal etliche Freizeitstunden gewonnen.

Der Tipp, den Stau auf Nebenstraßen clever zu umschiffen, ist dagegen nur die halbe Wahrheit. Andere Autofahrer haben dieselbe Idee.

Und Verkehrslage-Dienste werden zwar immer genauer, liefern aber nicht alle schnell genug und kostenfrei die gewünschten Informationen. Also wenn schon abfahren, dann auch in Kenntnis ausreichend vorhandener Ausweichrouten.

2. Regel: sicher im Stau fahren

Zu spät! Man klemmt mitten in der Auto-Kolonne. Und das oft unverhofft, denn nicht jeder Stau ist vorhersehbar. „Es braucht nur ein Fahrzeug abrupt zu bremsen, und schon folgt ein kilometer langer Stop-and-go-Verkehr.“

Stauforscher Prof. Dr. Michael Schreckenber von der Universität Duisburg-Essen rät deshalb: gleichmäßig mit ausreichendem Sicherheitsabstand fahren, spät einfädeln und häufigen Spurwechsel vermeiden. Krankenwagen, Feuerwehr und Polizei nutzen zur Unfallstelle die Rettungsgasse: auf drei Spuren die Lücke zwischen der linken und der mittleren, auf zwei Fahrspuren geht's mittendurch.

Standstreifen sind für Pannen- und Abschleppfahrzeuge reserviert. Auf ihnen auch nur für wenige hundert Meter die nächste Ausfahrt ansteuern – das kann Bußgeld und Punkte kosten.

Was tun, wenn's im Ausland kracht?

Gestrandet im masurischen Wald, das Auto zerlegt, der Unfallgegner wütend. Die einzig gute Nachricht: Kind und Kegel toben munter in der Pampa. Das ist alles schon schlimm genug, aber im fremden Land, mit fremder Sprache und fremden Regeln?

Über 28 000 Mal meldeten deutsche Autofahrer 2014 Auslandsunfälle. Besonders häufig kracht es von Juli bis September. Die meisten Karambolagen gab es laut Unfallstatistik des Gesamtverbandes der Deutschen Versicherungswirtschaft in Italien, Frankreich, den Niederlanden, in Österreich und Polen.

Reisende fahren auf Nummer sicher und behalten vor Ort die Nerven, wenn sie schon zuhause Fakten und Papiere für den Fall der Fälle zusammentragen.

Vor der Reise informieren

■ Andere Länder, anderer Versicherungsschutz. Haftpflicht und Vollkasko sind abgeschlossen, oft liegen aber die Deckungssummen und Schadenersatzleistungen der Haftpflicht im Ausland unter den deutschen Standards. Ein Auslandsschadenschutz schließt diese Lücke bei unverschuldeten Unfällen. Die Weiterfahrt nach einem

Unfall oder einer Panne ermöglichen Schutzbriefe von Automobilclubs und Versicherern.

■ Ins Gepäck gehören die Grüne Karte als Versicherungsnachweis und der Europäische Unfallbericht – mittlerweile in elf Sprachen erhältlich – plus Übersetzungsbroschüre.

■ Alle Notrufnummern werden im Handschuhfach deponiert oder im Handy gespeichert.

■ Last but not least: Nur wer die Verkehrsregeln kennt, tappt nicht in Polizeifallen. Die wichtigsten sollten bekannt sein.

Am Unfallort helfen und sichern

■ Nach dem Unfall gilt: Warnblinklicht einschalten, Warnweste überstreifen und Unfallstelle mit Warndreieck sichern. Die drei W's gehören auch deshalb immer in Griffnähe und nicht unters Gepäck.

■ Verletzte brauchen schnelle Erste Hilfe – im Notfall von Beteiligten, in jedem Fall von Rettungskräften. Die europaweit einheitliche Rufnummer von Rettungsdienst und Polizei lautet 112.

■ Bei Personenschäden sowie großen und möglichst auch kleinen Blechschäden sollte im Ausland die Polizei vor Ort sein und eine Unfall-Bestätigung ausschreiben.

■ Die Unfallbeteiligten füllen jeweils in der Muttersprache den Europäischen Unfallbericht aus. Ist kein Formular zur Hand, werden Name, Versicherung und Versicherungsnummer des Unfallgegners sowie das Autokennzeichen notiert.

■ Fotos vom Unfallort und den Fahrzeugschäden erleichtern später die Beweisführung. Zuhause den Schaden klären

■ In jedem EU-Land arbeiten Schadenregulierungsbeauftragte aller europäischen Versicherer. Der Zentralruf der Autoversicherer (kostenfrei unter 0800 25 026 00) vermittelt die Ansprechpartner, die den Schaden mit der ausländischen Gesellschaft regulieren.

■ Scheitert die Schadenregulierung innerhalb von drei Monaten, springt die Verkehrsofferhilfe mit ihrer deutschen Entschädigungsstelle ein.

**Unfallschaden?
Müller fragen!**



Carl-Marcus Müller
KFZ-SACHVERSTÄNDIGER

Schadengutachten - Wertgutachten - Beweissicherung

– Bewertungspartner von Classic Analytics
– TÜV-Rheinland zertifiziert



Mobil: 0160 - 234567 3
Tel.: 0511 - 866 789 22
Mail: info@kfz-sv-mueller.com





Bosch Service: Eine Werkstatt – alle Marken



Bosch Service ist offizieller
Partner der deutschen
Handball Nationalmannschaft



Inspektion

mit Erhalt der Herstellergarantie** –
inklusive Mobilitätsgarantie

- Für alle Modelle und Baujahre
- Nach Herstellervorgaben
- Durch geschultes Personal
- Mit Originalteil-Qualität
- Mit moderner Werkstattausrüstung
- Mit Eintrag ins Serviceheft

z. B. Opel Corsa C;
kleine Inspektion

ab **€ 59,95***

zzgl. Teile und Zusatzarbeiten

** Es gelten die herstellerspezifischen Garantiebedingungen.



Klima- Basis-Check

€ 9,95*

zzgl. Teile und Zusatzarbeiten

Bosch-Innenraumfilter
z. B. für VW Golf V 1.6 FSI;
115 PS; Bj: 8.03 - 10/07

€ 12,95*

Klimaanlagen- reinigung

ab **€ 29,90***

zzgl. Teile und Zusatzarbeiten;
für Fahrzeuge mit R134A

**Bosch-Aktivkohle-
Innenraumfilter**
z. B. für VW Golf V 1.6 FSI;
115 PS; Bj: 8.03 - 10/07

€ 19,90*



Reparatur • Klimaservice • Reifenservice • Öl- und Bremsenservice • Glasservice • Diesel • Elektrik • Diagnose

Fragen Sie in einem dieser Bosch Service Betriebe nach Ihrem individuellen Preisangebot:

30165 Hannover
Timm GmbH
Bogenstraße 18
Tel: 05 11 / 352 25 26

30171 Hannover
Ing. Otto Meyer GmbH & Co. KG
Anna-Zammert-Straße 25
Tel: 05 11 / 288 92 10

30853 Langenhagen
HSS OHG
Gaußstraße 9
Tel: 05 11 / 7 63 34 53

30880 Laatzen
A. Heitmann
Gleidinger Str. 14
Telefon: 051 02 / 45 14

30179 Hannover
Maurer Car Service
GmbH & Co. KG
Vahrenwalder Str. 253
Tel: 05 11 / 5 90 90 03 10



kompetent zuverlässig markenunabhängig

www.bosch-service.de

Für Ihr Auto tun wir alles.



Vor der Fahrt zum Urlaubs-Check in die Werkstatt

Topfit in den Urlaub starten

Die Insassen sind urlaubsreif, das Auto in Topform. So jedenfalls sollten Reisende in die Ferien starten. Für das Wohl des Fahrzeugs sorgt der Urlaubs-Check in der Werkstatt. Die Kfz-Innungsbetriebe erklären, worauf es dabei ankommt:

Worunter leiden Autos im Sommer auf langer Fahrt am meisten?

Unter dem Stop-and-go-Verkehr. Kilometerlang unter sengender Hitze mit Kind und Kegel auf heißem Asphalt ausharren – da kommen Kühlung, Kupplung, Reifen und manchmal auch die Fahrer schnell an Grenzen.

... was den Test vor dem Urlaub so speziell macht.

Richtig. Bremsen, Achse, Lenkung und Beleuchtung gehören zu jedem Check. Wir nehmen die Teile besonders unter die Lupe, denen der Sommer zusetzt.

Damit Kühlung und Lüftung reibungslos arbeiten können, werden die Lamellen und Düsen gereinigt sowie Kühlfüssigkeit aufgefüllt. Auch der Motor und die Scheibenwaschanlage bekommen ihre spezielle Dosis Öl beziehungsweise Sommerreinerger Insekten.

Und klar: Ohne frische, saubere Luft im Auto gerät jeder ins Schwitzen. Klimawartung und -service gehören unbedingt auf die Agenda.

Bei den Reifen stehen Zustand, Profil, Druck und Alter im Focus. Dazu gehört auch das Reserverad. Besitzer von Familienautos, die das fünfte Rad außen mitführen, vergessen beispielsweise oft, dass der Absenkmeechanismus funktionieren muss. Das prüfen wir.

Da können sich die Autofahrer ja beruhigt zurücklehnen ...

Nicht ganz. Sie sollten das Auto vor dem Check von unnützem Ballast befreien. Nicht selten verstopft Laub die Lüftungsdüsen vorn und Winterzubehör die Zwangsentlüftung im Kofferraum.

Die richtige Scheinwerfereinstellung wird bei modernen Xenon- oder LED-Systemen automatisch an die Beladung angepasst.

Bei den meisten Halogenscheinwerfern muss man die Scheinwerferneigung per Rändelrad im Cockpit gemäß Betriebsanleitung verändern, um den Gegenverkehr nicht zu blenden. Ganz wichtig: Nach dem Urlaub das Zurückstellen nicht vergessen!

Was gehört auf der großen Tour alles an Bord?

Warnwesten sollten ausreichend vorhanden, das Warndreieck greifbar und der Verbandkasten aktuell sein. Wir empfehlen einen Liter Motoröl zur Reserve und notwendige Additive wie AdBlue, die es in einigen Ländern nicht überall zu kaufen gibt. Und falls mal Kühlfüssigkeit oder Wischwasser fehlen, hilft notfalls auch eine Flasche stilles Wasser. Neben Werkzeug, Starterkabel und Wagenheber bringt ein Satz Ersatzglühlampen im Notfall Licht ins Dunkel.

Klima-Basis-Check
19,95 Euro
(Sicht-, Funktions- und Druckprüfung, zzgl. Material)

Klimainspektion
89,95 Euro
(inkl. Kältemittel, Öl, Kontrastmittel)

Lemgau Car Service GmbH
 Bremer Str. 50
 30826 Garbsen, Tel.: 05131/477087



Wir machen,
dass es fährt.
www.go1a.de

**AUTOSCHEIBE KAPUTT?
WIR HELFEN SOFORT!**

Unser Service für Sie:

- Autoglas-Soforteinbau
- Kfz- und Gebäudefolien
- Hol- und Bringdienst
- Mobiler Service
- Vor-Ort Montage
- Kundenersatzfahrzeug

0800 - 00 08 811

Autoglasler, Standorte & Chefs gesucht!

Lüneburger Straße 16
BEI METRO
 30880 Laatzen
 Tel.: 05102-93 07 93

Scheiben-Doktor.de
 Reparatur & Austausch



Mit dem Urlaubs-Check in den Kfz-Meisterbetrieben sind Autofahrer auf der sicheren Seite. Quelle: ProMotor/Timo Volz



ADAC zeichnet Campingplätze aus

18 mal „Best-Camping 2016“ in Deutschland

Der ADAC hat 127 Campingplätze in Europa, davon 18 in Deutschland, mit dem Prädikat „Best-Camping 2016“ ausgezeichnet. Das Hegau-Familiencamping in Baden-Württemberg beispielsweise liegt in Hanglage an einem kleinen Badesee und der Alfsee Ferien- und Erholungspark in Niedersachsen überzeugt mit dem neuen Alfen-Saunaland, eine von der Welt der alten Germanen inspirierte Wellnesslandschaft mit Salzgrotte, Infrarotkabinen und verschiedenen Saunen. Beide Plätze sind erstmals bei den Ausgezeichneten. Die Auszeichnung „Best-Camping“ steht für höchste Qualität und ein vielfältiges Angebot. Deshalb ist das verliehene Qualitätssiegel nur ein Jahr lang gültig. Danach müssen sich die Plätze wieder der kritischen Prüfung durch die Inspektoren des ADAC stellen. Der ADAC Campingführer 2016 ist in zwei Bänden (Deutschland/Nordeuropa und Südeuropa) für je 21,99 Euro erhältlich. (ampnet/nic)

ADAC „BestCamping“-Plätze 2016 in Deutschland

18 deutsche Campingplätze haben vom ADAC das Prädikat „Best Camping“ erhalten. Urlauber, die einen Fünf-Sterne-Urlaub machen wollen, sind dort gut aufgehoben. Die ADAC-Grafik gibt einen Überblick darüber, wo die besten Campingplätze zu finden sind.

Campingplatzname/ Ort	Mehr Informationen unter:	Telefonnummer	*Vergleichspreis 2016
1 Ostseecamping Familie Heide, 24369 Kleinwasbils	www.adac.de/camping-sl410	+4943522530, +4943522579	ab 41.70
2 Insel-Camp Fehmarn, 23769 Meeschendorf	www.adac.de/camping-sl627	+49437150300	ab 48.60
3 Camping Wulfener Hals, 23769 Wulfen	www.adac.de/camping-sl635	+49437186280	ab 35.60
4 Camping Rosenfelder Strand, 23749 Grube	www.adac.de/camping-sl679	+494365979722	ab 37.80
5 Camping Walkyrien, 23730 Billesdorf	www.adac.de/camping-sl710	+4945626787	ab 28.40
6 Campingpark Kühlungsborn, 18225 Kühlungsborn	www.adac.de/camping-mk040	+49382937195	ab 48.00
7 Campingpark Havelberge, 17237 Groß Quassow	www.adac.de/camping-mk780	+49398124790	ab 24.50
8 Alfsee Ferien- und Erholungspark, 49597 Rieste	www.adac.de/camping-mw460	+49546492120	ab 31.95
9 Südsee-Camp, 29649 Wietzenдорf	www.adac.de/camping-ns460	+495196980116	ab 38.20
10 Campingplatz Am Hohen Hagen, 37127 Dransfeld	www.adac.de/camping-ns885	+4955022147	ab 27.00
11 Familienpark Sentenberger See, 01968 Großkoschen	www.adac.de/camping-bd550	+4935738000	ab 35.50
12 Campingpark LuxOase, 01900 Kleinrödersdorf	www.adac.de/camping-sn275	+493995256666	ab 35.40
13 Ferienparadies Schwarzwälder Hof, 77960 Seelbach	www.adac.de/camping-wb055	+497823960950	ab 48.00
14 Camping Müntertal, 79244 Müntertal	www.adac.de/camping-wb185	+4976367080	ab 41.40
15 Hegau Familien-Camping, 78250 Tengen	www.adac.de/camping-wb825	+49773692470	ab 48.60
16 Kurcamping Dreiquellenbad, 94086 Bad Griesbach i.Rottal	www.adac.de/camping-sb177	+49653296130	41.84
17 Camping Hopfensee, 87629 Hopfen am See	www.adac.de/camping-sb455	+498362917710	49.10
18 Strandcamping Waging, 83329 Waging a. See	www.adac.de/camping-sb815	+496861552	ab 44.29

*ADAC Vergleichspreis ist der Gesamtbetrag in Euro, den eine dreiköpfige Familie für eine Übernachtung in der Sommer-Hauptzeit aufbringen muss. Enthalten sind die Kosten für zwei Erwachsene und ein 10-jähriges Kind sowie die Standplatzgebühr für ein Auto und einen Caravan. Ebenfalls berücksichtigt werden die wichtigsten obligatorischen Nebenkosten wie Strom (3 kWh), Wärmehaus und Kurkosten. Ausgehend von einem 7-tägigen Urlaub werden eventuelle Stromzuschlässe, die nur einmal pro Aufenthalt zu bezahlen sind, durch den Preis geteilt. Der Vergleichspreis berücksichtigt auf einen Blick das tatsächliche Preisniveau eines Campingplatzes und erlaubt zusammen mit der ADAC-Klassifikation eine schnelle Einschätzung des Preis-Leistungs-Verhältnisses. Ist dem Vergleichspreis der Zusatz „ab“ vorangestellt, handelt es sich um Staffelpreise, meist je nach Größe, Ausstattung oder Lage des Standplatzes.

© 05/2016 ADAC e.V.



- Verkauf + Werkstatt
- TÜV + Gasprüfung
- Wohnwagen-reparatur jeglicher Art



Antares



Silver Premium 450LJ



Andreas Schwarz GmbH
 Lübecker Straße 24, 30880 Laatzen
 Tel.: 05102-2222, Fax: 05102-6398, www.silver-caravan.de





Komplizierte Technik einfach erklärt

Luxusproblem Allradantrieb

Bei Geländewagen ist der Nutzen des Allradantriebes für jeden sofort erkennbar. Sie müssen sich regelmäßig durch tiefen Schlamm wühlen, holperiges Geröll überwinden oder extreme Steigungen erklimmen. Richtig gut geht das nur mit vier angetriebenen Rädern. Nun gibt es aber auch Sportwagen, Limousinen oder sogar Familienkombis, an deren Heck man den Hinweis auf einen Vierradantrieb ablesen kann. Da steht dann 4MOTION, QUATTRO, 4MATIC oder ähnliches und man fragt sich, warum das eigentlich, wenn das Auto offensichtlich nicht mal dreckig werden darf.

Ein gewöhnlicher PKW hat seine angetriebenen Räder entweder vorne oder hinten. Bei den kleineren und mittel-

großen Autos findet man meistens den Frontantrieb, bei größeren Autos und Sportwagen meistens den Heckantrieb. Bezogen auf die jeweiligen Vorzüge hinsichtlich Konstruktion und Komfort haben beide Konzepte durchaus ihre Existenzberechtigung.

Der Frontantrieb beispielsweise hat den riesigen Pluspunkt, dass Motor, Getriebe, Differenzial und Antriebsachse als feste Einheit schön kompakt, quer zwischen den Vorderrädern, angeordnet sind. Das spart nicht nur Platz unter der Motorhaube und unterm Kofferraum, sondern vermeidet auch im Fahrgastraum den Mittel-tunnel für die Antriebswelle nach hinten. Der Heckantrieb mit meist längs eingebautem

Motor wiederum hat den Vorteil, dass die Vorderachse konstruktiv deutlich simpler ausfallen kann, einfacher zu reparieren ist, beim Lenken ein weiteres Einschlagen der Räder zulässt und somit einen kleineren Wendekreis ermöglicht.

Schauen wir uns jedoch die jeweiligen Fahreigenschaften an, wird klar, dass man bei beiden Konzepten typische Besonderheiten hat, die sich negativ auf das Fahrverhalten im Grenzbe-reich auswirken. So ist die bekannteste Schwäche der frontgetriebenen Autos die Neigung, in schnell gefahrenen Kurven geradeaus fahren zu wollen, während die heckgetriebenen Autos berühmt sind für ihre Neigung, beim Gasgeben in der Kurve mit dem Hinterteil wegrutschen zu wollen.

Dahingegen weist ein allradgetriebener Personenwagen keine negativen Merkmale hinsichtlich der Fahreigenschaften auf. Er kennt kein Entlasten der Antriebsräder beim Anfahren, er kennt kein Durchdrehen der Räder bei leerem Kofferraum, keinen ungleichmäßigen Ver-

Dipl. Ing.
Stephan Schroedel



schleiß der Reifen, kein Übersteuern (=Ausbrechen des Hecks in der Kurve), und er kennt auch kein Untersteuern (=Schieben zum äußeren Kurvenrand). Vielmehr hat man in jeder Situation, ob beim harten Beschleunigen oder beim sanften seitlichen Wegdriften, den maximalen Kontakt zur Fahrbahn und damit die maximal mögliche Übertragung von Kräften in alle gewünschten Richtungen.

Aber wer von uns fährt denn schon so häufig im Grenzbereich, dass er sich die konstruktiven Nachteile eines Fronttrieblers (aufwändige Vorderachse) zusammen mit den Komfort-Nachteilen eines Hecktrieblers (Platzeinbußen im Innenraum) und dazu noch verbunden mit erhöhtem Kraftstoffverbrauch schönreden kann? Keiner. Aber vielen reicht ja schon das gute Gefühl ein etwas besseres Auto zu fahren, als die anderen.



Der Allradantrieb am Beispiel des Audi TT Quattro.

Foto: Audi



TÖBBEN

GmbH

AUTOHAUS

TOYOTA Service

Toyota Yaris
 Leistung: 99 PS, Erstzulassung 13.10.2014, Km-Stand 16350, 1 Vorbesitzer,
 Ausstattung: Klimaanlage, Toyota x touch inkl. Rückfahrkamera Bluetooth Freisprecheinrichtung USB/ AUX Anschluss, 15" Leichtmetallfelgen Sommer, Winter-räder auf Stahlfelge, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und noch vieles mehr ...
Preis 11990,00 €



Toyota Auris Hybrid Design Edition
 Leistung 136 PS, Erstzulassung 21.08.2015, Km-Stand 6900, 2 Vorbesitzer,
 Ausstattung: Klimaautomatik, Toyota Touch inkl. Rückfahrkamera Bluetooth Freisprecheinrichtung CD/USB/ AUX Anschluss, Navigationssystem, Sitzheizung vorne, Tempomat, 17" Leichtmetallfelgen mit Ganzjahresreifen, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und noch vieles mehr ...
Preis 20.990,00 €



Toyota Auris Touring Sports 1,6 Life+
 Leistung 132PS, Erstzulassung 15.01.2014, Km-Stand 5750, 2 Vorbesitzer, Klimaautomatik, Toyota Touch inkl. Rückfahrkamera Bluetooth Freisprecheinrichtung CD/USB/ AUX Anschluss, Navigationssystem, Sitzheizung vorne, Tempomat, 16" Leichtmetallfelgen, Panorama Glasdach, Einparkhilfe vorne und hinten, Scheibenheizung hinten, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und noch vieles mehr ...
Preis 16.950,00 €



Schulenburg Landstr. 139A, 30165 Hannover, Telefon: 0511 / 63 00 67
www.toebben-autohaus.de



Franz Behrens, Dezernent Verkehr bei der
Polizeidirektion Hannover zum Thema:

Mit dem Auto in den Urlaub

Sie wollen eine Urlaubsreise mit dem eigenen Kraftfahrzeug durchführen? Dann kann es sehr nützlich sein, diese Reise im Vorfeld gut zu planen und zu organisieren. Im folgenden Artikel informieren wir sie über wesentliche und wichtige Dinge, die sie bei der Planung bedenken sollten, auch rechtliche Aspekte sind enthalten.

Neben aktuellen, persönlichen Ausweisdokumenten, einer gut geplanten Reiseroute, gültigen Versicherungen sowie einer aufgefüllten Reiseapotheke gibt es aus Sicht der Polizei einige Dinge, die als Reisender mit dem Kraftfahrzeug wichtig und zu beachten sind.

Ist der Pkw verkehrssicher? Ist z.B. die Windschutzscheibe in einwandfreiem Zustand, ist genug Öl und Kühlfüssigkeit vorhanden? Wann wurden die Bremsen das letzte Mal überprüft? Auch die Reifen stellen einen hohen Anteil an der Verkehrssicherheit dar. Es gilt festzustellen, ob genügend Luft auf dem jeweiligen Reifen ist, ob der Reifen von außen Beschädigungen aufweist und ob die Profiltiefe ausreichend ist. Die Mindestprofiltiefe bei Fahrzeugreifen beträgt 1,6 Millimeter. Verantwortlich dafür sind sowohl der Fahrzeugführer als auch der Fahrzeughalter. Es kann ein Bußgeld von 60 Euro und mehr erhoben werden, wenn der Reifen keine ausreichende Profiltiefe besitzt.

In einem verkehrssicheren und gut ausgerüsteten Fahrzeug sollten unter anderem folgende Gegenstände vorhanden sein: Verbandkasten, Warndreieck, Warnweste, Abschleppseil, Wagenheber, Starthilfekabel, Ersatzglühbirnen. Diese Aufzählung ist nicht abschließend, sicherlich sind Spanngurte und Netze für die Sicherung von Gepäck und Decken für die Fahrt in den Winterurlaub sowie ausreichend Wasserflaschen für den Sommerurlaub erwähnenswert.

Für das Nichtmitführen von Verbandkasten, Warndreieck und / oder einer Warnweste können Verwarngelder von 5 bis 15 Euro erhoben werden.

Sind Kinder mit an Bord kann die Reiseplanung noch etwas konkretisiert werden. Neben Hörspielen und / oder Büchern können auch Reisespiele wie zum Beispiel: „Ich sehe was, was Du nicht siehst“ gespielt werden. Ein gemeinsames Lied anzustimmen kann die Reisegesellschaft sicherlich auch erheitern. Aus Sicht der Polizei ist die Kindersicherung im Fahrzeug ein sehr wichtiges Thema. Die Beförderung eines Kindes im Fahrzeug ohne jede Sicherung kann ein Bußgeld in Höhe von 60 Euro und 1 Punkt nach sich ziehen. Werden mehrere Kinder ohne jede Sicherung befördert kann das 70 Euro und 1 Punkt bedeuten. Es ist für eine Reise sehr wichtig, darauf zu achten, dass die Kinder nicht im Auto herumtoben, sondern gesichert in den dafür geeigneten Vorrichtungen sitzen bleiben. Das lenkt auch den Fahrer während der Fahrt nicht ab.

Zum **Thema Ladungs-**sicherung im Fahrzeug

sind ebenfalls einige Dinge zu beachten. Bevor Sie jede erdenkliche Lücke im Fahrzeug mit Gepäck und Kleinteilen ausfüllen, bedenken Sie, dass ein schwereres Auto voll mit Gepäck, das Bremsverhalten verschlechtern kann. Außerdem ändern sich die Fahreigenschaften des Fahrzeugs und es bekommt eine geringere Fahrstabilität. Ist das Fahrzeug überladen, kann das sehr hohe Bußgeldstrafen nach sich ziehen. Außerdem dürfen Sie nicht weiterreisen, bis die Überladung beseitigt wurde.

Eine weitere Gefahr stellt auch eine mangelnde oder fehlende Ladungssicherung dar. Dies kann im Fahrzeug als auch außerhalb des Fahrzeugs geschehen. Sie sollten darauf achten, dass keine Teile der Ladung unzulässig nach vorne oder seitlich herausragen. Ladung, die nach hinten 1 Meter herausragt, muss ausreichend mit Sicherungsmitteln gesichert sein. Weiterhin muss die Ladung gegen Verrutschen, Umfallen, Hin- und Herrollen oder Herabfallen gesichert sein. Außerhalb des Fahrzeugs kann auf der Autobahn das Herabfallen eines Dachgepäckträgers schwerwiegende Folgen haben. Und stellen Sie sich vor, Sie

müssen staubedingt plötzlich scharf abbremsen. Ist die Ladung innerhalb des Fahrzeugs in diesem Fall ausreichend gesichert und kann nicht im Auto gegen einen Kopf oder die Windschutzscheibe schleudern? Auch in diesem Fall kann eine mangelnde und / oder fehlende Ladungssicherung Verwarngelder in verschiedenen Höhen bedeuten, und Sie dürfen bei einer Verkehrskontrolle nicht weiterfahren, ehe die Ladung ausreichend gesichert ist.

Das Haustier, z.B. der Hund, zählt „nüchtern“ betrachtet in diesem Fall als Ladung und muss ebenfalls ausreichend gesichert sein. Hier ist bei Nichtbeachtung ebenfalls ein Verwarngeld vorgesehen. Für den Transport im Auto mit Tieren eignen sich z.B. Transportboxen, Geschirre mit Sicherungsgurten oder Trenngitter.

Ist die Reise gut organisiert und geplant, kommen Sie entspannter am Urlaubsort an und auch wieder nach Hause. Die Polizei wünscht Ihnen eine entspannte Fahrt in den Urlaub und lassen Sie sich nicht ablenken.

Ihr Franz Behrens, Dezernent Verkehr bei der Polizeidirektion Hannover



Weidner-Kfz

Klimaservice ab 60,- Euro
Urlaubs-Check 19,99 Euro
TÜV/AU ab 100,- Euro

Ihr Spezialist (VW, Audi, Seat, Skoda)
30179 Hannover, Max-Müller-Straße 22, Tel.: 05 11/37 54 84



Immer aktuell: teamschroedel.de

facebook.com/TeamSchroedel

**Ausgaben
downloaden
Das Neueste
aus der
Autobranche
Regionale Infos**

