

Das informative Automagazin für Hannover und die Region

# Hannover mobil

**36** Aug./Sept. 2016 · Tel. 05121-518521  
www.teamschroedel.de  
info@teamschroedel.de



**IN DER RUHE LIEGT DIE KRAFT  
DER FORD EDGE IM TEST**



**WENIGER ZYLINDER  
MEHR POWER:  
PORSCHE 718 CAYMAN**

**kostenlos zum  
Mitnehmen!**

...und wenn es tropft:



für alle Ölsorten und  
alle Ölsysteme



...reibungärmer fährt  
man nicht!

[www.qmi.de](http://www.qmi.de)

**ES BLUBBERTE AUF DEM HANNOVERSCHEN  
SCHÜTZENPLATZ**



**Rückblick von der Street Mag Show  
und anderen schönen Oldtimertreffen**

**Termin-Vorschau:  
Autos in Aktion**



ab Seite 10

**Aquaplaning: So  
reagieren Sie richtig**



Seite 19

**Technik erklärt:  
Kunststoffe im Auto**



Seite 22

**Tolle Gewinne!!!**

**3 Autopflegesets  
von Liqui Moly**

**LIQUI  
MOLY**

Seite 3

# Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ?  
Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

**Wir sagen:** nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckende Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

## Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die

Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme

[www.qmi.de](http://www.qmi.de)

## ... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 20 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unangefochtene zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat.

PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.



... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit  
zertifizierter  
Leistung - keine  
unfundierte  
Behauptungen  
[www.qmi.de](http://www.qmi.de)

Überzeugen Sie sich selbst. In [www.qmi.de](http://www.qmi.de) finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: [www.qmi.de](http://www.qmi.de)

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: [www.chambers-shop.de](http://www.chambers-shop.de)

Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89 - 904 45 41 · [chambers@qmi.de](mailto:chambers@qmi.de)



## Autopflegelinie von Liqui Moly

# So wird das Auto vor und nach der Urlaubsfahrt wieder schön

Fotos: Liqui Moly

Unter einer Urlaubsreise von mehreren hundert Kilometern können der Autolack und das Fahrzeuginnere mitunter stark leiden. Dafür, dass das Auto wieder glänzt, sorgt Liqui Moly. Bekannt für seine Motorenöle und Additive, hat das Ulmer Unternehmen auch eine komplette Autopflegelinie im Programm. Darunter sind Produkte für die schnelle Reinigung wie das Glanzsprühwachs, für die gründliche Reinigung wie Polituren

und Hartwachs und für das Auspolieren kleiner Lackkratzer wie die Schleif- und Polierpaste. Gute Dienste leistet auch der Insektenentferner, der auch hartnäckige Verschmutzungen an der Windschutzscheibe zuverlässig anflöst. Von innen sorgt der Scheibenreinigerschaum für guten Durchblick: Staubflecken und Schleier durch Zigarettenrauch gehören der Vergangenheit an. Flecken auf den Polstern verlieren mit dem Polsterschaumrei-

niger ihren Schrecken: aufsprühen, kurz einarbeiten und rausbürsten – und weg ist der Fleck. Kunststoffteile erweckt der Kunststoffpfleger wieder zu neuem Glanz. Mit dem Autopflegepaket von Liqui Moly kann sich das Auto im und nach dem Urlaub wahrlich sehen lassen.

Infos unter [www.liqui-moly.de](http://www.liqui-moly.de)

**GEMEINSAM MIT LIQUI MOLY VERLOSEN WIR DREI AUTOPFLEGE-SETS IM WERT VON JE 80 EURO!**

Um eins davon zu gewinnen, senden Sie uns einfach das Stichwort „HANNOVERmobil Liqui Moly“ unter Angabe Ihrer Adresse und Telefonnummer per Post an: Team Schroedel, Piningstr. 2, 31134 Hildesheim oder per Mail an: [info@TeamSchroedel.de](mailto:info@TeamSchroedel.de)

Einsendeschluss ist der 23. September 2016. Und keine Angst: Ihre Adressdaten werden nicht weitergegeben, sie dienen nur zur Benachrichtigung im Gewinnfall.



## Audi R8 Spyder V10: Offen mit über 300

Fotos: Hersteller

Der neue Audi R8 Spyder V10 bringt geballte Power und die Faszination des offenen Fahrens zusammen. Sein frei saugender 5.2 FSI-Motor leistet 540 PS, liefert 540 Newtonmeter Drehmoment und beschleunigt den Hochleistungs-sportwagen in 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h; erst bei 318 km/h ist der Top-Speed erreicht. Damit ist der neue R8 Spyder nicht nur stärker, sondern auch schneller als sein Vorgänger. Begleitet werden die Fahrleistungen vom fulminanten, typischen Sound des V10-Saugmotors – bei ge-

öffnetem Stoffverdeck intensiv erlebbar. Zur gesteigerten Performance trägt auch der neu entwickelte Audi Space Frame bei, der Bauteile aus Aluminium und strukturintegriertem kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff miteinander verbindet. Der intelligente

Leichtbau sowie der Freilaufmodus senken den Verbrauch: Gegenüber dem Vorgänger begnügt sich der neue R8 Spyder V10 mit zehn Prozent weniger Kraftstoff. Eine blitzschnell schaltende Siebengang S tronic überträgt die Kräfte auf den neu kon-



zipierten quattro-Antrieb. Die elektrohydraulische Lamellenkupplung verteilt die Antriebsmomente je nach Fahrsituation vollvariabel – im Extremfall bis zu 100 Prozent auf die Vorder- oder Hinterachse. Das Ergebnis: ein ausgesprochen dynamisches und präzises Handling. Der Audi R8 Spyder V10 entsteht fast ausschließlich in Handarbeit in einer speziell errichteten Produktionsanlage nahe Neckarsulm – den „Audi Böllinger Höfen“. Der Einstiegspreis in Deutschland beträgt 179.000 Euro.



## Drei Führungswechsel an der Zulassungsspitze

In drei Fahrzeugsegmenten hat im vergangenen Monat das am häufigsten zugelassene Auto gewechselt. Bei den Minis verdrängte nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) der Fiat 500 den Dauerspitzenreiter VW Up, in der oberen Mittelklasse überholte die A6-Baurei-

he von Audi die E-Klasse von Mercedes-Benz und in der Oberklasse schob sich der BMW 7er an der Mercedes-Benz S-Klasse vorbei.

In allen anderen Fahrzeugklassen blieb es beim gewohnten Bild. Zulassungsschwächste Baureihen waren auch im Juli die VW-Model-

le Polo (Kleinwagen), Golf (Kompaktklasse), Passat (Mittelklasse), Tiguan (Geländewagen), Touran (Großraum-Vans) und T6 (Utilities) sowie Ford Kuga (SUV), Mercedes-Benz B-Klasse (Mini-Vans), Porsche 911 (Sportwagen) und Fiat Ducato (Wohnmobile). (ampnet/jri)



Fiat 500 Vintage ,57., Foto: Auto-Medienportal.Net/Fiat



BMW 7er, Foto: BMW

## Mitsubishi Plug-in Hybrid Outlander: 6000-Euro-Förderung



Mitsubishi fördert den Kauf eines Plug-in Hybrid Outlander. Zusätzlich zum staatlichen Zuschuss der Bundesregierung in Höhe von 1.500 Euro, erhalten die Kunden in Deutschland bei allen teilnehmenden Green Mobility Centern einen Extra-Bo-

nus in Höhe von 4.500 Euro von Mitsubishi. Daraus ergibt sich ein Gesamtpreisvorteil in Höhe von 6000 Euro. Ausgehend von einem Basispreis von 39.990 Euro (UPE) entspricht dies 33.990 Euro für ein SUV-Modell mit Plug-in Hybrid-Technik. (ampnet/nic)

## Neuer Alfa Romeo Mito ab sofort im Handel

Der neue Alfa Romeo Mito steht ab sofort bei den deutschen Händlern. Zur Wahl stehen drei Ausstattungsvarianten, die Preisliste beginnt bei 15.700 Euro. Der Mito bietet schon in der Basisausstattung serienmäßig das Infotainmentsystem Uconnect mit fünf Zoll großem Touchscreen und ein Lederlenkrad mit integrierten Bedienelementen für die Audioanlage. Zur Serienausstattung gehören außerdem eine Klimaanlage, die Fahrstabil-

tätskontrolle (VDC) mit integriertem Antiblockiersystem (ABS), Antischlupfregelung (ASR) und Berganfahrhilfe (EBD), sieben Airbags, das elektronisch gesteuerte Sperrdifferential Alfa Romeo Q2 sowie Start&Stopp-System. Motorensseitig stehen der Benziner 1.4 8V mit 78 PS sowie der neue Turbodiesel 1.3 JTDM 16V mit 95 PS zur Wahl. (ampnet/nic)

Alfa Romeo Mito. Foto: Alfa Romeo



## Impressum

### Herausgeber

Team Schroedel  
Piningstraße 2  
31134 Hildesheim

### Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)  
Tel.: 05121 518 521  
Email: info@teamschroedel.de

### Anzeigenberatung:

Anja Pokojski  
Mobil: 0175 2171444  
Mail: anjapoko@gmx.de

### Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel  
Agentur für Kommunikation  
Feldstraße 15, 30880 Laatzen  
www.bultmannundwenzel.com  
mail@bultmannundwenzel.com

### Druck

Boyens MediaPRINT  
Wulf-Isebrand-Platz 1-3  
25746 Heide



## Porsche 718 Cayman

# Vierzylinder-Turbo für mehr Kurven-Power



Im Porsche 718 Cayman kommen die gleichen neuen Vierzylinder-Boxermotoren mit Turboaufladung zum Einsatz wie im 718 Boxster. Erstmals verfügen Coupé und Roadster damit über die gleiche Motorleistung. Die Einstiegsvariante startet mit 300 PS aus zwei Litern Hubraum. Das S-Modell kommt auf 350 PS bei 2,5 Liter Hubraum.

Das sind 25 PS mehr Leistung im Vergleich zu den Vorgänger-Modellen bei einem Kraftstoffverbrauch im NEFZ von 8,1 bis 5,7 Litern auf 100 Kilometer.

Das enorme Drehmoment von bis zu 380 bzw. 420 Nm bedeutet dabei einen noch besseren Durchzug in allen Drehzahlbereichen. So beschleunigt der 718 Cayman mit PDK

und optionalem Sport Chrono-Paket in 4,7 Sekunden von null auf 100 km/h. Der 718 Cayman S schafft diesen Spurt in 4,2 Sekunden. Als Höchstgeschwindigkeit erreicht der 718 Cayman 275 km/h, der 718 Cayman S 285 km/h.

Und die Fans des geschlossenen Modells kön-

nen sich freuen: der Cayman liegt preislich erstmals unter dem Roadster – analog zu den 911-Modellen. Der 718 Cayman kostet in Deutschland ab 51.623 Euro, der 718 Cayman S ab 64.118 Euro. Die Markteinführung beginnt Ende September.

## Hybridmodelle beflügeln Toyota Absatz im ersten Halbjahr

Toyota befindet sich in Europa weiter im Aufwind: Toyota Motor Europe (TME) verzeichnete im ersten Halbjahr 2016 einen Absatz von 476.000 Fahrzeugen der Marken Toyota und Lexus. Gegenüber dem Vorjahreszeitraum entspricht dies einer Steigerung von 5,6 Prozent. Der europaweite Marktanteil des japanischen Automobilkonzerns beträgt damit 4,6 Prozent.

Noch deutlicher fallen die Zuwächse im Westen Europas aus: In den 28 EU-Staaten sowie in Island, Liechtenstein, Norwegen und der

Schweiz steigerte TME seinen Absatz um 7,5 Prozent.

Wachstumstreiber in den ersten beiden Quartalen des Jahres 2016 sind die Hybridfahrzeuge, deren Absatz um 44 Prozent auf 145.160 Einheiten zulegte. Fast jedes dritte verkaufte Fahrzeug von Toyota und Lexus (31 Prozent) fährt inzwischen mit Hybridantrieb vor. Im vergangenen Kalenderjahr lag dieser Anteil noch bei 24 Prozent, bis 2020 soll er sogar auf 50 Prozent steigen. In diesem Jahr erwartet TME einen Rekordabsatz von 280.000 verkauften Hybridfahrzeugen.



# TÖBBEN

GmbH

## AUTOHAUS

**TOYOTA Service**

**Toyota Yaris LIFE**  
 Leistung 69 PS, Erstzulassung 21.06.2013, Km-Stand 8920, 1 Vorbesitzer, Ausstattung: Klimaanlage, Toyota touch inkl. Rückfahrkamera Bluetooth Freisprecheinrichtung USB/ AUX Anschluss, 15" Leichtmetallfelgen mit Ganzjahresreifen, Zentralverriegelung mit Fernbedienung und noch vieles mehr ...  
**Preis 9999,00 €**



**Toyota Auris Edition**  
 Leistung 132 PS, Erstzulassung 28.07.2010, Km-Stand 53270, 1 Vorbesitzer, Ausstattung: Klimaautomatik, Einparkhilfe hinten, Tempomat, Audiosystem CD/USB/ AUX Anschluss, Elektr. Fensterheber vorne & hinten, Zentralverriegelung mit Fernbedienung und noch vieles mehr ...  
**Preis 9.950,00 €**



**Toyota RAV4 4x4 Executive**  
 Leistung 152 PS, Erstzulassung 31.07.2008, Km-Stand 50630, 2 Vorbesitzer, Klimaautomatik, Großes Navigationssystem inkl. Rückfahrkamera Bluetooth Freisprecheinrichtung CD/USB/ AUX Anschluss, Volllederausstattung Beige, Sitzheizung vorne, Tempomat, 17" Leichtmetallfelgen, Smart Key System, AHK abnehmbar, Winterkomplettreider und noch vieles mehr ...  
**Preis 14.950,00 €**



Schulenburg Landstr. 139A, 30165 Hannover, Telefon: 0511 / 63 00 67  
[www.toebben-autohaus.de](http://www.toebben-autohaus.de)



# Ford Edge – In der Ruhe liegt die Kraft

Von THOMAS SCHROEDEL

Entspannung macht sich breit. Endlich. Nach einer Anfahrt zum Autohaus Rodewald in Langenhagen mit den üblichen Zutaten eines Berufsverkehrs-Nachmittags in und um Hannover: Umlenkungen, Stau, Stop-and-go, Stress! Nur ein paar Minuten am Steuer des Ford Edge auf den wenig befahrenen Alleen und Sträßchen rund um Kaltenweide reichen, um den Puls zu beruhigen und runterzukommen.

Der Ford Edge war in den USA bereits in seiner ersten Generation ein sehr erfolgreiches Fullsize-SUV. Inzwischen hat es sich wohl bis in die Konzernzentrale in Dearborn, Michigan, herumgesprochen, dass auch die Europäer derzeit völlig verrückt nach SUV sind – da wurde kurzerhand entschieden, den Edge der 2. Generation auch in der alten Welt anzubieten. Und damit den Ford Händlern ein neues Flaggschiff in die Schauräume zu stellen. Bei einem Einstiegspreis von 42.900 Euro bietet der Edge jede Menge Auto fürs Geld. Auf einer Grundfläche von 4,80 Metern Länge und 1,93 Metern Breite steht mehr als genug Platz zur Verfügung, sowohl für Fahrer und Beifahrer als auch für die Hinterbänker – und fürs Gepäck: Der Kofferraum schluckt Freizeitsportgeräte-taugliche 602 bis 1847 Liter, die Heckklappe öffnet bei vollen Händen mit einem Fußschwenk unter der Heckstoßstange.

So groß wie der Edge ist, so präsent ist er auch: der Allrader steht bullig auf dem Asphalt. Der riesen Kühler und die dynamisch gezeichneten Scheinwerfer tragen zu diesem Eindruck ebenso bei, wie die kräftigen Flanken, die auffälligen, dreidimensional wirkenden LED-Rückleuchten und die fet-



Der Edge ist serienmäßig mit einem intelligenten Allrad-Antrieb ausgestattet. Dieser verteilt die Motorleistung nach Bedarf stufenlos auf die Vorderäder (Frontantrieb) oder auf alle vier Räder und ermöglicht damit speziell auf rutschiger Fahrbahn ein noch sichereres Fahrverhalten.

ten 20-Zöller, die der Testwagen trägt. Die Bereifung gehört zur hochwertigen „Sport“-Ausstattung, die auch sonst vieles bereithält, was den Premiumanspruch des Edge unterstreicht. Darunter die adaptive Lenkung, die den Tester zunächst irritierte, beim Rangieren auf engem Raum dann aber faszinierte, ob ihrer Leichtigbarkeit. Der 2-Tonnen-Koloss lässt sich damit bei niedrigen Geschwindigkeiten mit wenigen Lenkbewegungen spielend dirigieren. Bei höherem Tempo wird die Len-

kung dann „fester“, braucht mehr Lenkbewegung und vermittelt so eine besseren Kontakt zur Fahrbahn.

Gut so. Gut ist auch das, was ich vor mir sehe: mein Blick schweift über das angenehme Ambiente-beleuchtete Armaturenbrett, das sowohl in Punkto Verarbeitung als auch bei den verwendeten Materialien überzeugt. Wem der hochwertig wirkende Kunststoff trotzdem nicht goutiert, kann „für eine handvoll Dollar mehr“ zum exklusiv ausgestatteten Vignale-Modell greifen,

dort ist das gesamte Cockpit mit Leder bezogen. Der ebenfalls mit fast allem, was die Zubehörliste hergibt, ausgestattete Testwagen vom Autohaus Rodewald hat noch das Sony Navigationssystem inklusive Ford SYNC2 an Bord – alle ab sofort bestellten Modelle werden mit der neuesten Version SYNC3 ausgeliefert. Das sprachgesteuerte Kommunikationssystem mit Smart-Phone-Anbindung und 20,3 cm Touchscreen ist jetzt noch benutzerfreundlicher, hat neue Features und Apps – und ist bis zu zehnmal schneller als der Vorgänger.

Musik abspielen kann auch die Version im Testwagen: „On the Road again“ tönt es aus den 12 Premium-Boxen (ich bin wohl aus Versehen bei NDR 1 gelandet). Die Trucker-Ballade von Country-Legende Willie Nelson passt aber irgendwie gerade perfekt. Aufrecht sitze ich, auch in der niedrigsten Einstellung, hoch oben über dem Asphalt, kurve den geräumigen Edge über schmale Straßen, niemals hart (trotz Sportfahrwerk), immer komfortabel ums



Ansprechendes Heck mit dreidimensional wirkenden LED-Rückleuchten.



**Ford Edge 2.0 | TDCi Bi-Turbo „4x4“**

Hubraum .....	2,0 l
Leistung.....	210 PS (154 kW)
Max. Drehmoment .....	450 Nm bei 1750 U/min
Höchstgeschwindigkeit .....	211 km/h
Beschleunigung .....	9,4 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H .....	4808 x 1928 x 1686 mm
Kofferraum: .....	602 – 1847 l
Verbrauch.....	5,9 l / 100 km
CO <sub>2</sub> Emission:.....	152 g/km
Preis .....	49.050,- Euro (Ausstattung Sport)

Alle Angaben sind Werksangaben



Das optionale Panorama-Schiebedach lässt den ohnehin schon großzügigen Innenraum noch luftiger wirken.

Eck und geradeaus. Die Ford Power-Shift Automatik verrichtet dabei unauffällig ihren Dienst. Der vielzitierte „American Way of Drive“. Unter der Haube allerdings kein großvolumiger V8, sondern eher das Gegenteil: ein gerade mal zwei Liter großer Diesel, der dank zweier Turbolader immerhin auf 210 PS kommt. Auch der Selbstzünder macht den Edge nicht zum Sportler, verleiht ihm aber genügend Kraft, um in jeder Fahrsituation souverän unterwegs zu sein. Zur Entspannung hinterm Steuer trägt außerdem das Wissen über eine Armada an Fahrsicherheits-

systemen bei. Vom Fahrspur-Assistenten, über adaptive Geschwindigkeitsregelanlage und Toter-Winkel-Assistent bis zum Pre-Collision-Assist – der Edge macht das schon. Total relaxed. Getreu dem Motto: „In der Ruhe liegt die Kraft“.

**Fazit:**

„American Way of Drive“: Unter den großen SUV verkörpert der Ford Edge den relaxten, souveränen Begleiter. Er überzeugt mit viel Platz, aktueller Entertainment- und Sicherheitstechnik – und seinem bulligen Äußeren.



Der Kofferraum schluckt Freizeitsportgeräte-taugliche 602 bis 1847 Liter, die Heckklappe öffnet bei vollen Händen mit einem Fußschwenk unter der Heckstoßstange.



Das Cockpit des Edge überzeugt sowohl in Punkto Verarbeitung als auch bei den verwendeten Materialien. Mittelpunkt ist der 20,3 Zentimeter große Touchscreen für das Sony Navigationssystem inklusive Kommunikations- und Entertainmentsystem Ford SYNC.



Jetzt bei uns

Der neue Ford Edge.

**FORD EDGE TREND**

19“-Leichtmetallräder, im 5-Speichen-Design, Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 3 mit Touchscreen, Intelligenter Allradantrieb (AWD), Pre-Collision-Assist

Bei uns für

€ **42.900,-<sup>1</sup>**

Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung): Ford Edge: 6,4 (innerorts), 5,4 (außerorts), 5,8 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen: 149 g/km (kombiniert).

**AUTOHAUS** GmbH  
**RODEWALD**  
... pünktlich + fair!

Hainhäuser Weg 97-99, 30855 Langenhagen  
Tel.: 0511/220072-0 Fax: 0511/220072-99  
E-Mail: info@autohaus-rodewald.de www.autohaus-rodewald.de

<sup>1</sup>Gilt für Privatkunden. Gilt für einen Ford Edge Trend 2,0-l-TDCi-Dieselmotor 132 kW (180PS) (Start-Stopp-System) (Allradantrieb).



## Knapp 4000 neue Motorräder mehr im ersten Halbjahr

In Deutschland wurden im ersten Halbjahr 100 047 neue Motorräder und Kraftroller zugelassen. Das sind knapp

4000 Einheiten (+4,1 %) mehr als in den ersten sechs Monaten des Vorjahres. Im Juni stiegen die Verkaufszahlen

gegenüber dem Vergleichsmonat 2015 nach Angaben des Industrieverbands Motorrad (IVM) um 9,4 Prozent auf 19 410 Einheiten.

Bei den Krafträdern betrug der Zuwachs im vergangenen Monat 11,2 Prozent (13.373 Neuzulassungen) und seit Jahresbeginn mit 13.373 Fahrzeugen 5,3 Prozent. Die Kraftroller blieben sowohl im Juni (1329 Stück; -2,1 %) als auch in den ersten sechs Monaten (6687 Neuzulassungen; -2,0 %) leicht unter Vorjahresniveau.

Die Leichtkrafträder kommen im ersten Halbjahr mit 10 789 Verkäufen auf ein Plus von 4,3 Prozent, im Juni waren es 2530 Neufahrzeuge und ein Zuwachs von 10,3 Prozent. Der Markt für Leichtkraftroller bewegt sich mit 9493 Einheiten zwischen Januar und Juni auf Vorjahresniveau. Im vergangenen Monat gab es ein Absatzplus von 5,5 Prozent auf 2178 Fahrzeuge.

Die beliebtesten Kraftroller sind die BMW R 1200 GS (4908 Stück), die Yamaha MT-07 (2135 Einheiten) und die neu eingeführte Honda Africa Twin (1942 Zulassungen). Spitzenreiter bei den Maxiscootern sind die Vespa GTS 300 Super (2235 Fahrzeuge), der Dreiradroller Piaggio MP3-500 LT (568 Stück) und der Honda SH 300 (307 Einheiten). Die KTM Duke 125 (1573 Neuzulassungen), die Yamaha MT-125 (1229 Verkäufe) und die Yamaha WR 125 (1170 Stück) führen die Statistik im Leichtkraftsegment an, während bei den Leichtkraftrollern die Vespa Primavera (900 Einheiten), die Vespa GTS Super 125 (482 Stück) und der Yamaha N-Max (420 Zulassungen) in der Käufergunst die Nase vorne haben.

Marktführer sind BMW mit 17,5 Prozent Marktanteil vor Yamaha (13,2 %) und Honda (11,4 %). (ampnet/jri)

### SUHRAU'S MOTORSHOP

30165 Hannover, Krepenstr.6, 0511/3180411



Motorräder & Roller, Zubehör & Werkstatt

**SUZUKI-Vertragshändler**

**MOTOWELL**  
The European Brand



**HYOSUNG**  
by S&T Motors

### Fahrschule *Heidorn*

Inhaber Heiko Ditzel

### Die Fahrschule für die spezielle Motorradausbildung

[www.fahrschule-heidorn.de](http://www.fahrschule-heidorn.de), [info@fahrschule-heidorn.de](mailto:info@fahrschule-heidorn.de)

#### HANNOVER-LINDEN

Fössestraße 22, 30451 Hannover, Tel. 0511 446675

Bürozeiten: Montag bis Freitag 9.00 Uhr bis 18.30 Uhr

#### RONNENBERG-EMPELDE

Nenndorfer Str. 64, 30952 Ronnenberg, Tel. 0511 26726

Bürozeiten: Montag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18.30 Uhr

READY TO RACE  
» [www.ktm.com](http://www.ktm.com)

**KTM SUPER ADVENTURE 1250**

EINE KLASSE FÜR SICH

TESTEN SIE JETZT DEN NEUEN STANDARD IM REISEENDURO-SEGMENT!

**BRÄUER** MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4  
31180 Emmerke/Hildesheim  
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77  
Fax: 0 51 21 / 4 73 78  
[www.braeuer-motorradспорт.de](http://www.braeuer-motorradспорт.de)




**Ratgeber**

# Urlaub mit Wohnmobil oder Caravan

Foto: Auto-Medienportal.Net/GTÜ

In der Sommerzeit vergrößert sich auf den Autobahnen die Dichte von Caravans und Reisemobilen zusehends. Damit die mobile Behausung während der Ferienfahrt nicht ins Wanken gerät, raten die Sicherheitsexperten der Gesellschaft für Technische Überwachung (GTÜ), beim Beladen den Schwerpunkt so tief wie möglich halten. Schwere Gegenstände sollten in Bodennähe im Bereich der Achsen deponiert und das Gewicht gleichmäßig auf linke und rechte Seite verteilt werden.

Idealerweise sind rutschfeste Unterlagen und Zurrseile

zur Ladungssicherung und als Schutz vor unerwünschtem Pendeln oder gar Wegbrechen des Fahrzeugs zu verwenden. Keinesfalls sollte man im Heck schwer beladen, weil dadurch bei frontgetriebenen Fahrzeugen die Vorderachse entlastet und die Traktion verschlechtert bzw. bei Anhängern die Stützlast beeinflusst wird. Leichtes Gepäck darf auch weiter oben, beispielsweise in Hochschränken, verstaut werden.

Moderne Caravan-Kombinationen dürfen auf Autobahnen und Schnellstraßen mit getrennten Fahrbahnen mit 100 km/h unterwegs sein. Für ältere Gespanne gilt in



der Regel ein Tempolimit von 80 km/h. Um in den Tempo-100-Genuss zu kommen, sind auch alte Caravans der Baujahre vor 1990 entsprechend nachrüstbar. Mit amtlich anerkannter Bestätigung gibt es dann von der Straßenverkehrsbehörde eine offizielle Bescheinigung, die nur für den betreffenden Anhänger mitzuführen ist – ebenso wie eine Tempo-100-Plakette, die am Heck des Wohnwagens angebracht wird. Reisemobile

bis 3,5 Tonnen dürfen außerorts 100 km/h fahren, auf Autobahnen gilt die allgemeine Richtgeschwindigkeit für Pkw von 130 km/h. Reisemobile über 3,5 t sind außerorts auf Tempo 80 und auf Autobahnen auf Tempo 100 beschränkt.

Weitere Informationen und Tipps gibt der Caravaning-Ratgeber des GTÜ im Internet unter <http://ratgeber.gtue.de>. Zudem ist die Broschüre kostenlos bei den GTÜ-Partnern vor Ort erhältlich. (ampnet/nic)



- Verkauf + Werkstatt
- TÜV + Gasprüfung
- Wohnwagenreparatur jeglicher Art

**Antares**

**Silver Premium 450LJ**



**Andreas Schwarz GmbH**  
 Lübecker Straße 24, 30880 Laatzen  
 Tel.: 05102-2222, Fax: 05102-6398, [www.silver-caravan.de](http://www.silver-caravan.de)





## Am 10. und 11. September: Technorama Hildesheim Beliebter Treffpunkt der Oldtimer- und Youngtimer-Szene!



Autos und Motorräder werden sich wieder packende Rennen auf dem Flugplatzrundkurs liefern.



Die Technorama bietet Old- und Youngtimer soweit das Auge reicht.

Fotos: Schroeckel

Am 10. und 11. September treffen sich die Oldtimerfreunde zur Technorama Hildesheim auf dem Flugplatz

am Lerchenkamp. An diesem Wochenende dreht sich hier alles um die mobilen Klassiker auf zwei oder vier Rädern.

Rund 15.000 Besucher genießen den Oldtimerteilmarkt, das große Oldtimertreffen und die spannenden Oldtimer-Vergleichsläufe.

Die Oldtimerenthusiasten Zeit für Gespräche unter Gleichgesinnten.

Die Oldtimer-Vergleichsläufe sind im Terminplan vieler Hobby-Rennfahrer fest eingeplant. Mit rund 200 Rennfahrern ist das Teilnehmerfeld für den 2,7 km langen Rundkurs bestens besetzt. An den Start gehen die Fahrer in verschiedenen Motorradklassen, in einer Gespanndisziplin sowie bei den Autos u.a. in einer Aero, Porsche und Formel Klasse. Die Fahrer in zeitgenössischer Kleidung geben Gas auf einer Vorkriegs-Peugeot, einer Polizei Falcone, 350er Ducati Desmo, einer Mobylette und einer Zündapp Bergsteiger. Im frei zugänglichen Fahrerlager können die Besucher noch einige andere Lieblingsstücke bewundern.

Die Technorama Hildesheim ist der Oldtimer- und Youngtimer-Schauplatz der Klassikliebhaber aus dem Norden. Der traditionelle Oldtimer-Teile-Markt erstreckt sich über drei Hallen und das Freigelände. Über 300 Ersatzteilhändler aus ganz Europa bieten Teile unterschiedlicher Marken und Typen an. Ebenso werden Werkzeug, Restaurationsmaterial, Modelle in verschiedenen Maßstäben, Literatur, Zubehör und Lederwaren verkauft. Selbstverständlich werden sowohl reparaturbedürftige als auch toprestaurierte Auto- und Motorrad-Oldtimer zum Verkauf angeboten. Die Clubstände, u. a. von den Mercedes-Benz Veteranen und Deuvel, informieren gerne über die automobilen Schätze und laden zum Erfahrungsaustausch ein. Auf dem traditionellen Oldtimertreffen mit seinen rund 1000 Klassikern unterschiedlicher Marken und Epochen finden

Der Besucherparkplatz befindet sich direkt auf dem Flugplatz. Öffnungszeiten: Samstag 9 bis 18 Uhr, Sonntag 9 bis 16 Uhr. Eintritt: Erwachsene 12 Euro. Kostenloser Stellplatz für Fahrzeuge bis Bj 80 und freier Eintritt für den Fahrer. Mehr Infos unter: [www.technorama.de](http://www.technorama.de)

**Hildesheim** FLUGPLATZ  
10.+11.09.  
23. Oldtimer-Teilemarkt & Vergleichsläufe 2016

über 300 internationale Aussteller  
Wertungsläufe mit 200 Rennfahrern  
Großes Oldtimer- und Youngtimertreffen  
ca. 14.000 Besucher



Adresse Flugplatz: Lerchenkamp, 31137 Hildesheim  
Öffnungszeiten: Sa. 9 – 18 Uhr, So. 9 – 16 Uhr  
Tel. +49 (0) 731 18968-0, [info@technorama.de](mailto:info@technorama.de)



**Technorama**<sup>®</sup>  
Der Oldtimermarkt in Europa | [www.technorama.de](http://www.technorama.de)



#### Am 4. September: „RCK Kleeblattfahrt“

Am 4. September startet die 50. ADAC/RCK Kleeblattfahrt durch die östliche Region Hannover, veranstaltet vom Rallye-Club Kleefeld e.V. im ADAC. Start und Ziel ist die BMW Niederlassung Hannover, Filiale EXPO-Park. Hier treffen die Fahrzeuge ab 8 Uhr ein, los geht es mit der Ausfahrt ab 9.30 Uhr. Mittagspause ist dann ab 12 Uhr am Erlebnishof Lahmann in 31303 Burgdorf-Otze. Ab 15.15 Uhr trifft das rollende Automuseum wieder bei BMW am EXPO-Park ein, die Siegerehrung beginnt ca. 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers im Ziel (ca. 18:00 Uhr). Die beliebte Rallye ist eine touristische Ausfahrt über ca. 120 km, mit Gleichmäßigkeitsprüfungen und Sonderaufgaben, aber ohne Orientierungsaufgaben, nach eingezeichneter Strecke in einer Karte oder nach einem Bordbuch.

Weitere Infos unter [www.rck-hannover.de](http://www.rck-hannover.de)



#### Am 3. September: Eröffnung BMW Classic Zentrum

Ein weiteres Highlight ereignet sich bereits einen Tag vorher am EXPO-Park: am Samstag, den 3. September, öffnet das neue BMW Classic Zentrum seine Pforten.

Fahrer klassischer BMW und alle anderen Oldtimerliebhaber können sich auf eine spektakuläre Fahrzeugausstellung freuen, ihr Automobil fachkundig bewerten lassen und die BMW Werkstatt besuchen, die auf professionelle Oldtimer-Instandsetzung und -Wartung spezialisiert ist. Weitere Infos unter [www.bmw-hannover.de](http://www.bmw-hannover.de)



In der Filiale am EXPO-Park eröffnet die BMW Niederlassung Hannover am 3. September das neue BMW Classic Zentrum.

## AUS LEIDENSCHAFT ZUM AUTOMOBIL.

### BESUCHEN SIE UNS ZUR ERÖFFNUNG DES BMW CLASSIC ZENTRUMS AM EXPOPARK.



BMW  
Niederlassung  
Hannover

[www.bmw-hannover.de](http://www.bmw-hannover.de)



Freude am Fahren

Sie lieben den Charme nostalgischer Fahrzeuge oder fahren einen klassischen BMW? Dann seien Sie am **Samstag, den 3. September 2016** live dabei, wenn das neue BMW Classic Zentrum am EXPOPark seine Pforten öffnet.

Freuen Sie sich auf eine **spektakuläre Fahrzeugausstellung**, lassen Sie Ihr **Automobil fachkundig bewerten** und besuchen Sie unsere **BMW Werkstatt**, die auf professionelle Oldtimer-Instandsetzung und -Wartung spezialisiert ist.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

#### BMW Classic Zentrum Hannover

[www.bmw-hannover.de](http://www.bmw-hannover.de)

#### Filiale am EXPOPark

Lissabonner Allee 3  
30539 Hannover  
Tel.: 0511-6262-02



## Am 20. August: Oldtimerrallye Isernhagen Classic

Oldtimer werden immer beliebter – und weil die Besitzer ihre Preziosen gerne ausführen, gibt es auch immer mehr Oldtimer-Rallyes. Jetzt kommt in unserer Region eine neue dazu: die Isernhagen Classic, veranstaltet von der Bürgerstiftung Isernhagen und dem Motorsport-Club der Polizei Hannover e.V. im ADAC.

Ausgangspunkt der Rallye am Samstag, 20. August, ist der Isernhagenhof, Hauptstraße 68 in Isernhagen FB. Hier treffen die Fahrzeuge ab 8.30 Uhr ein, um dann ab 10 Uhr im Zweiminutentakt zu starten. Die touristische Ausfahrt hat eine Gesamtlänge von ca. 140 km ohne besondere Anforderungen an die Teilnehmer. Die Wertung hierfür wird

durch die Beantwortung von allgemeinen Fragen, Fragen über die Strecke und die Sehenswürdigkeiten entlang der Fahrtstrecke sowie durch Geschicklichkeitsprüfungen erstellt.

Ab 14 Uhr werden die ersten Teilnehmer am Isernhagenhof zurückerwartet. Die Veranstaltung endet dann dort am Abend mit einem Dinner und der Siegerehrung.

Die Einnahmen der Rallye dienen der Unterstützung engagierter Schüler, Studenten und Auszubildender in Isernhagen. Weitere Infos gibt es unter:

[www.buergerstiftung-isernhagen.de](http://www.buergerstiftung-isernhagen.de)  
und [www.msc-polizei-hannover.de](http://www.msc-polizei-hannover.de)



## Vom 12. bis 14. August: AvD-Oldtimer-Grand-Prix

Vielfältig wie nie präsentiert sich der AvD-Oldtimer-Grand-Prix in diesem Jahr: Im exzellenten Rennprogramm wird von der historischen Formel-1-Meisterschaft der FIA bis hin zu den einstigen Nachwuchsklassen nahezu alles zu sehen sein, was in den vergangenen 60 Jahren schnell und aufregend war. Demonstrationenfahrten und Gleichmäßigkeitsprüfungen ergänzen das Programm um Vorkriegsrennwagen, Tourenwagen aus DTM und STW und erstmals auch Rallyefahrzeuge. Namhafte Hersteller

öffnen ihre Werksmuseen und zeigen auf und neben der Strecke einmalige Schätze aus der Motorsport-Historie. Hinzu kommen Clubtreffen der Sportwagen-Ikonen mit zahlreichen automobilen Höhepunkten. Erstmals wird das Wochenende durch einen Trackday eingeleitet, zu dem am Freitag rund 100 Oldtimer, Youngtimer und Supersportwagen erwartet werden. Der 44. AvD-Oldtimer-Grand-Prix findet vom 12. bis 14. August auf dem Nürburgring statt. Infos unter: [www.avd-oldtimer-grand-prix.de](http://www.avd-oldtimer-grand-prix.de).



## Am 9. und 10. September: ADAC Rallye Niedersachsen

Die ADAC Rallye Niedersachsen sorgt wieder für reichlich Action am Rande des Harzes. Vom 9. bis 10. September findet rund um Osterode der achte von zehn gemeinsamen Läufen zur Deutschen Rallye Meisterschaft (DRM) und dem ADAC Rallye Masters statt.

Der Start- und Zielbereich wurde in diesem Jahr direkt vor das historische Rathaus von Osterode verlegt – sicherlich ein optisches Highlight für Fahrer und Zuschauer. Die Veranstalter des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt erwarten ein hochklassiges Starterfeld mit Rallye-Profis und ambitionierten Amateurfahrern. Auf 13 Wertungsprüfungen mit einer Gesamtlänge von 126,31 Kilo-

metern fallen rund um Osterode die Entscheidungen. Der Start erfolgt am Freitag um 18.30 Uhr, um 19.15 Uhr wird ein Zuschauer-Rundkurs in Uehrde (An den Hundeköpfen) abgefahren. Am Samstag laufen von 8 bis 18.30 Uhr Wettbewerbe. Auch im Rahmenprogramm wird einiges geboten: Am Samstag findet auf der Wiese „An der Bleichstelle“ für die Jüngsten ein umfangreiches Kinderprogramm statt. Fernsehpartner Sport 1 wird über das Event berichten.

Rallye-Leiter ist Jürgen Glaubitz vom Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC. Infos unter: [www.rallye-niedersachsen.de](http://www.rallye-niedersachsen.de)



## DEKRA Oldtimertag Ende Mai

# Spaß trotz Regen

Fotos: Schroedel

**Hannover (tms).** Jedes ankommende Fahrzeug wird von den Besuchern freudig empfangen und sogleich umringt – aufgrund des Regens haben sich leider nicht so viele Oldtimerbesitzer wie gewohnt zum DEKRA Oldtimertag getraut. „Dabei hatten wir den Termin extra vom Herbst

auf Ende Mai gelegt, in der Hoffnung, da mehr Glück mit dem Wetter zu haben“, erklärt Uwe Töllner, der das Treffen zum inzwischen 6. Mal gemeinsam mit dem Team der DEKRA Niederlassung Hannover organisiert hat. Der bekannt familiären Atmosphäre des Oldtimertags tut der

Regen dann auch keinen Abbruch: man kennt sich, kann ausgiebig fachsimpeln, hört dabei entspannte Live-Musik und kann sich bei Leckerem vom Grill und einem kühlen Getränk stärken. Oder eine der DEKRA-Dienstleistungen in Anspruch nehmen, so wie Holger Bork:

der Hannoveraner lässt an diesem Tag ein H-Kennzeichen-Gutachten für seinen cremefarbenen Mercedes SL erstellen – und freut sich, dass das ganz ohne Wartezeit an einem Sonntag möglich ist.

**Hier einige Impressionen:**



Gut in Schuss: alter Mercedes Feuerwehrgagen.



Fachsimpeln an der offenen Motorhaube eines Trabbis.



Stefan Langer mit seinem „Domenico“, einem Golf I, Baujahr 1978.



Organisator Uwe Töllner freut sich, dass im Laufe des Tages immer mehr Autos auf das DEKRA-Gelände kamen.



Holger Bork nutzte den DEKRA-Oldtimertag, um sich für sein Mercedes SL US-Modell das Gutachten für ein H-Kennzeichen erstellen zu lassen.



Trotz Regen kamen einige Oldtimerbesitzer mit ihren Fahrzeugen zur DEKRA Niederlassung Hannover. Im Vordergrund ein seltener Datsun 120Y.



Für Sie vor Ort!  
Ihr Dienstleister rund ums Auto.

### DEKRA Automobil GmbH

**Niederlassung Hannover**  
Hanomagstr. 12  
30449 Hannover  
Telefon 0511.4 20 79-0  
Telefax 0511.4 20 79-103

Mo-Fr.: 8-18 Uhr  
Sa.: 9-12 Uhr

**Außenstelle Hannover-Lahe**  
Rendsburger Straße 10  
30659 Hannover  
Telefon 0511.9 01 10-0  
Telefax 0511.9 01 10-80

Mo-Fr.: 8-18 Uhr  
Sa.: 9-12 Uhr

**Station Hannover**  
Vahrenwalder Straße 207 A  
30165 Hannover  
Telefon 0511.3 71 72-8  
Telefax 0511.6 33 48-1

Mo-Fr.: 8-17 Uhr

**Außenstelle Hildesheim**  
Bavenstedter Straße 50  
31135 Hildesheim  
Telefon 05121.75 09 53-0  
Telefax 05121.75 09 53-33

Mo-Fr.: 8-18 Uhr  
Sa.: 9-12 Uhr

**Station Alfeld**  
Brunker Stieg 6  
31061 Alfeld  
Telefon 05181.90 00-36  
Telefax 05181.90 00-38

Mo-Fr.: 8-18 Uhr  
jeden 1. Sa im Monat: 9-12 Uhr



## Erfolgreiche Street Mag Show Hannover 2016

# Es blubbert auf dem Schützenplatz

**Hannover (tms).** Langsam und unter sonorem Blubbern seines V8 bahnt sich der Dodge Challenger den Weg durch die Zuschauer. Ein kurzer Tritt aufs Gaspedal, der Motor faucht fast schon ärgerlich – und die Umstehenden recken ihre Daumen in die Höhe. Mitten drin, von

fahrenden und stehenden Autos umgeben – so lieben das die Besucher der Street Mag Show auf dem Hannoverschen Schützenplatz. Der ist seit Jahren schon an einem Wochenende im Sommer Pilgerstätte für die Fans des „american way of drive“. Egal ob 50er-Jah-

re „Dinosaurier“, heiße Hot Rods, Mustangs und Muscle Cars, Corvetten, Camaros oder Custom Cars: die Veranstalter vom Street Magazine aus Hannover können auf die ganze Bandbreite der US-Autoproduktion zählen – und die Zweiräder sind ebenfalls zahlreich vertreten.

Genau wie das Publikum, das sich außerdem über ein reiches Rahmenprogramm freut, mit hölledlauten Dragstern, hüpfenden Lowridern, Vorstellungen von Fahrzeugen auf der Bühne und vielem mehr.

### Ein Gang über den Platz:



Benzingespräche, Fachsimpeln, Klönen.



Harleys in Bunt und mit jeder Menge Chrom.



Viele, viele bunte ... Corvetten.



Wie gemalt: türkisgrüner Thunderbird vor blauweißem Himmel.



Hammer: Dieser Dragster wurde um eine 15.000 PS starke Turbine herum gebaut. Und weil das ganze Geschoss keine 700 Kilo wiegt, beschleunigt es auch in 5,9 Sekunden – auf 480 km/h!

**ENTLACKEN**

- ▶ ohne Mühe!
- ▶ kein Schleifen und Bürsten, nur einsprühen und abdampfen!
- ▶ 1 Liter: 25 € zzgl. Versand

**Wolf-Tech GmbH**  
 Tel.: 0 72 63 / 4 06 40  
 wolf-tech@web.de



Mitfahrgelegenheit: sehen und gesehen werden beim Cruisen über den Platz.



Schatten! Entspanntes Chillen vorm Airstream Camper.



Beliebt und informativ: die Fahrzeugpräsentationen auf der Bühne. Hier ein Lincoln Bj. 71 mit Besitzerin Bj. 85.



Tiefer gelegt: Als ein Ford Galaxie noch kein Familien-Van war.



Ford A Roadster Pickup von 1928. War lange als Nutzfahrzeug auf einer Zwiebfarm in Nebraska unterwegs.

## Oldtimertreffen bei der Hanomag IG in Störy Das Kommißbrot bekam Auslauf

Fotos: Schroedel

Die Sonne strahlte vom Himmel, da traute sich auch das Kommißbrot raus: Der betagte Kleinwagen rumpelte auf seinen schmalen Rädern über das Gelände der Hano-

mag IG in Störy, sehr zur Freude der anwesenden Zuschauer. Das Technik-Forum Hanomag hatte Ende Mai zum Tag der offenen Tür geladen und dabei einen Blick hinter die Ku-

lissen seiner Arbeit gewährt. Die Highlights: Der im vergangenen Jahr fertiggestellte Radschlepper R 324, die komplettierte Kommißbrot-Limousine, der langsam aber sicher immer vollständiger werdende Diesel-Rekordwagen und der Radschlepper AR 38. Der Traktor Baujahr 1940

zeigte sich technisch und optisch überholt und mit ordentlich Patina. Neben diversen weiteren Traktoren aus dem Hause Hanomag waren auch einige Fahrzeuge der Oldtimerfreunde Hildesheim zu bewundern, sowie ein Paar Oldies von Besuchern.

**Hier einige Impressionen:**



Das Kommißbrot bekam Auslauf – sehr zur Freude der Besucher.



Bei bestem Wetter kamen zahlreiche Besucher nach Störy.



Auswahl an Hanomag Traktoren.



**LORENZ u. KNORR-HELD GbR  
WORKSHOP**

Wir freuen uns auf Ihren Besuch oder Ihre Anfrage.

- Oldtimer-restauration
- Karosseriebau
- Mechanik

**LORENZ U. KNORR-HELD GbR**  
Marloffsteiner Straße 1 · 91080 Uttenreuth  
Tel. 09131 / 52015 · [www.lorenzclasspartner.de](http://www.lorenzclasspartner.de)



## Rückblick Youngtimer Treffen Oldtimer 2016

# Kurioses, Wertvolles, Brot und Butter

Fotos: Schroedel

**Langenhagen (tms).** Diese Veranstaltung brummt! Kamen im letzten Jahr trotz kaltem Regenwetter immerhin noch über 100 Fahrzeuge zu „Youngtimer Treffen Oldtimer“ nach Langenhagen, konnten die Organisatoren vom „motormobile Langenhagen e.V.“ in diesem Jahr bereits kurz nach dem Mittag schon über 160 ange-reiste Old- und Youngtimer zählen. Darunter Kurioses wie den Sterling Nova, beliebte Brot- und Butter-Autos aus den 70ern und 80ern,

wertvolle Mercedes aus den 50ern und 60ern, diverse US-Modelle, ein paar Porsche 911 und vieles mehr. So boten sich den ange-reisten Besuchern immer wieder interessante An- und Einblicke, schöne Fotomotive, das ein oder andere Benzingespräch – und immer wieder das Brummen der Motoren, wenn die Preziosen mit beherztem Tritt aufs Gaspedal das gelungene Treffen gen Heimat verließen.

**Hier einige Impressionen:**



„Komm, wir fahren zu familia...“ Der alte Werbeslogan passte als Motto zum „Youngtimer Treffen Oldtimer“ am 17. Juli.



Ford Mustang Fastback: Auch ein schöner Rücken kann entzücken!



Kostete 1953 gerade mal 7.900 D-Mark: Mercedes 170 Vb.



Manta Manta!



Extrem offen: VW Iltis.



Tiefer T2 Camper mit hübschem Hänger.



Zweimal Opel Olympia.

SÄTTLER- & POLSTER-  
WERKSTATT  
**SIEVERS**  
AUTOSÄTTLEREI



Ihr Sattlermeister  
in Hannover/Langenhagen

Osterriedestr. 28  
30851 Langenhagen  
0511/28 33 610



[www.sattler-sievers.de](http://www.sattler-sievers.de)



Kuriosität mit abgefahrener „Tür“-Lösung: bei diesem Sterling Nova mit Käfer-Fahrgestell und GFK-Karosserie öffnet sich das komplette Dach + Frontscheibe zum Ein- und Aussteigen.

## Das Korrosionsschutz-Depot stellt sich vor

# „Rostlos glücklich“

Das bunte Inserat der Firma Korrosionsschutz-Depot mit den vielen günstigen Angeboten ist den Lesern der HANNOVERmobil schon aufgefallen. Was sich genau hinter dem Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration verbirgt, erklärt im Folgenden Inhaber Dirk Schucht:

„Das Korrosionsschutz-Depot ist ein 20-Kopf großes Unternehmen im Herzen der Altstadt von Langenzenn.

Neben einer kleinen Verkaufsstelle vor Ort, finden Sie auch in unserem Onlineshop unter „www.korrosionsschutz-depot.de“ alles, was Sie zum Erhalt oder zur Restauration Ihres Oldies, Youngtimers oder sonstigen fahrbaren Untersatzes benötigen.

Ob Rostschutzmittel für Hohlraum und Unterboden, Grundierungen und Lacke, Motoren- und Getriebeöle, oder Werkzeug für die verschiedensten Arbeiten an Karosserie, Motor und Fahrwerk, wir führen ein breitgefächertes Sortiment das genau auf Ihre Ansprüche ab-

gestimmt ist. Vor Ort als auch telefonisch stehen wir Ihnen dabei gerne mit Rat und Tat zur Verfügung.

Wenn Sie mit Ihrem Fahrzeug direkt bei uns vorbei kommen, begutachten wir kostenlos die Problemstellen, geben Ihnen verschiedene Tipps zu Verarbeitungsmöglichkeiten und stellen mit Ihnen ein individuelles Produktpaket zur Restauration bzw. Reparatur zusammen.

Falls Sie nicht über das nötige Know-How verfügen sollten, bieten wir in Zusammenarbeit mit einer Partnerwerkstatt diverse Restaurierungsarbeiten, sowie Hohlraumversiegelungen oder das Aufbringen eines Unterbodenschutzes an.

Kommen Sie gerne vorbei oder besuchen Sie unseren Onlineshop, unser Sortiment wird laufend erweitert und aktualisiert, damit Sie sicher unterwegs und immer rostlos glücklich sind.“

Weitere Infos und eine große Auswahl gibt es unter:

[www.korrosionsschutz-depot.de](http://www.korrosionsschutz-depot.de)



### Rostbeseitigung

Kovermi Rostkonverter 1 Ltr 29,50 €  
Owatrol Öl Roststopper 1 Ltr 24,00 €  
Deox GEL Entröster 1 kg 13,50 €  
Fertan, Oxyblock, Brunox, Pelox RE

### Rostschutz-Grundierungen

Brantho Korrx 3in1/Nitrofest, Corroless

### Hohlraumversiegelung

Mike Sander's Fett, Fluid-Film Kriechöl  
Dinitrol, Elaskon und KSD emissionsfrei

### Unterbodenschutz & Chassislacke

Klassisch schwarz, grau oder bunt und transparente Schutzwache



### Spezial- & Autolacke

Hitzefeste Lacke für Bremsen und Auspuff, benzinfeste Lacke zur Tankversiegelung, sowie Grundierungen & Lacke zur professionellen Autolackierung.

### Sandstrahlpistolen

Verschiedene Modelle ab 37,50 €  
Strahlgut zur Entrostung (0,666/kg) 25kg 16,50 €

### Hohlraumpistolen & Hohlraumsonden

Preiswerte Saugbecherpistolen zum Aufschrauben ab 32,00 €  
Sehr leistungsfähige Druckbecherpistolen mit Sonden ab 90,00 €



### Blechwerkzeuge

Blechscheren ab 13,50 €  
Diverse Hämmer & Fauste ab 19,50 €  
Gripzangen & Blechfixierung ab 4,00 €

### Blecbearbeitung

Präzise Abkantbank 46cm 119,50 €  
Kleine Stauch-Streck-Maschine 189,50 €  
Karosseriebleche verzinkt ab 8,00 €

### Handwerkzeuge

Knarren, Nüsse, Ringgabelschlüssel, Werkzeugkoffer Einzelwerkzeuge  
elektrisches Multitool zum Scheiteln, Trennen, Schaben 89,50 €



### Praktische Hilfen

Bördelgerät für Bremsleitungen 54,00 €  
Karosseriezinn-Set ab 27,50 €  
Karosseriedichtmassen ab 9,00 €  
Dämmfilze ab 15,00 €

### Schleifscheiben & Fräser

Schleif-, Trenn-, Vlies- und  
Schruppscheiben von Rhodius ab 2,00 €  
Profi-Einhandstabschleifer 99,50 €  
Robuste Hartmetallfräser ab 13,50 €



### Lackpflege ROTWEISS

Polierpaste zur gründlichen Basispolitur  
Schleif- & Polierpaste f. hartnäckige Fälle  
Sprühwachs zur Langzeitkonservierung

### Mathé Classic Öl-Zusätze

Korrosionsschutz für Standzeiten, hohe  
Schmierleistung und Verschleißschutz  
im Betrieb für Motoren und Getriebe.  
Mathé Classic Benzinzusatz & Bleiersatz

### Motor- & Getriebeöle, Kraftstoffadditive

Wir führen Millersoils - speziell abgestimmt auf die Anforderungen  
von Old- & Youngtimern. Große Auswahl unterschiedlichster Öle.

## Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration



**KORROSIONSSCHUTZ®**  
Rostlos glücklich... **DEPOT**

Kostenloser Katalog mit vielen erprobten Tipps & Tricks

Bestellung: +49 (0) 9101/6845

Beratung: +49 (0) 9101/6801

Information & Onlineshop:

[www.korrosionsschutz-depot.de](http://www.korrosionsschutz-depot.de)

Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, D-90579 Langenzenn

Korrosionsschutz

Pinsel & Pistolen

Werkzeuge

Restauration

Wartung



Foto: Webasto

## Standheizungen mit bis zu 250 Euro Preisvorteil

# (Pr)Eisbrecher bei Webasto

„Einsteigen, wohlfühlen, losfahren!“ Ob Schmuttelwetter, Hitzewelle oder Eis und Schnee, eine Standheizung sorgt ganzjährig für mehr Sicherheit, Komfort und Wohlfühlklima im Auto. Der deutsche Sommer zeigt sich oft wechselhaft. Doch auch bei hohen Temperaturen gibt es gute Gründe für eine Webasto Standheizung. Denn die Standlüftungsfunktion sorgt vor Fahrtantritt für eine Frischluftzufuhr in den Innenraum und vermeidet so Backofentemperaturen. Für diejenigen, die im launischen Sommer weder gerne frieren noch schwitzen, bietet Webasto unter dem Motto „Der Pr(Eisbrecher). Das Super-Sommerangebot“ die Gelegenheit, günstig eine Standheizung nachzurüsten. Das Sonderangebot gilt noch bis zum 30. September 2016. Um bis zu 250 Euro schmelzen die Preise bei Webasto während der nächsten zwei Monate. Beim Kauf einer Standheizung in Kombination mit der Vorwahluhr MultiControl erhalten private Endkunden einen



Angenehme Temperaturen und eine freie Sicht schon zu Fahrtbeginn: mit einer Standheizung hat man außerdem ein geringeres Unfallrisiko und schont den Motor.

Preisvorteil von 150 Euro. Und satte 250 Euro Sommerrabatt mit einer Funkfernbedienung T91, T100 oder ThermoCall TC4. Der Preisvorteil ist bei allen teilnehmenden Einbaupartnern und Autohäusern erhältlich. Eine Kombination mit anderen Preis- oder Rabattaktionen ist nicht möglich.

### Wohlfühlen in allen vier Jahreszeiten

„Nicht nur im Winter spart eine Standheizung viel Kraft

und Zeit. Das mühsame Scheibenkratzen bei eisigen Außentemperaturen entfällt und Ihre Hände bleiben wohlig warm“, sagt Bernd Joerg, zuständig für das deutsche Webasto Pkw-Standheizungsgeschäft in den Bereichen Sales & Marketing. Bereits an kühleren Sommertagen, bei eher herbstlichen Bedingungen, erhöht eine Standheizung spürbar den Komfort. „Gerade an nass-kalten Sommertagen können Sie die Stand-

heizung ideal nutzen, um bereits zu Fahrtbeginn in einen Innenraum mit Wohlfühltemperatur einzusteigen. Dies ist ein deutlicher Komfortgewinn und sorgt zugleich für mehr Sicherheit für Sie und Ihre Mitfahrer.“

### Sommeraktion nicht nur für PKW

Die (Pr)Eisbrecherpreise gelten sowohl für die Thermo Top Wasserheizungen als auch für die Air Top Luftheizgeräte. Besitzern von Reisemobilen, Transportern und Booten garantiert Webasto damit ebenso ein ganzjähriges Wohlfühlklima. Sie steigen schon vor Fahrtbeginn und bei längeren Pausen mit den Air Top Evo 40 oder Air Top Evo 55 in einen angenehm temperierten Innenraum. Mit den Bedienelementen Standard oder MultiControl sogar zu einem um 150 Euro reduzierten Preis.

Mehr Informationen zu den Produkten und zur Aktion finden Sie unter [www.standheizung.de/sommeraktion](http://www.standheizung.de/sommeraktion) und bei den Einbaupartnern vor Ort (siehe unten).

**Jetzt  
Standheizung  
nachrüsten!**



### Der (Pr)Eisbrecher.

Jetzt bis zu € 250,- Preisvorteil sichern.\*

[standheizung.de](http://standheizung.de)



\* Aktionszeitraum: 01.07. – 30.09.2016. Aktionsbedingungen bei teilnehmenden Händlern oder unter [standheizung.de/sommeraktion](http://standheizung.de/sommeraktion).

**Maurer Car Service GmbH | Bosch Car Service**  
Vahrenwalder Straße 253, 30179 Hannover, Telefon: 0511/590 900 310

**Ing. Otto Meyer GmbH & Co. KG | Bosch Car Service**  
Anna-Zammert-Straße 25, 30171 Hannover, Telefon: 0511/28 89 210

**Timm GmbH | Bosch Car Service**  
Bogenstraße 18, 30165 Hannover, Telefon: 0511/3 52 25 26

**Bosch Car Service Andreas Heitmann**  
Gleidinger Straße 14, 30880 Laatzen, Telefon: 05102/45 14



## Gefahr durch Blattläuse: Insekten verursachen Lackschäden

Ein dunkler Schmutzfilm auf den Fahrzeugen und selbst der Bürgersteig klebt – wer derzeit unter Bäumen parkt oder läuft, kann es nicht übersehen: Sommerzeit ist Blattlauszeit!

In der warmen Jahreszeit machen es sich die kleinen Insekten vor allem auf Linden gemütlich. Dabei schädigen die gefräßigen Läuse nicht nur die Pflanzen, sie können auch für den Autolack der darunter parkenden Fahrzeuge gefährlich werden. Wenn die Sonne wie in diesen Tagen von einem nahezu wolkenlosen Himmel scheint, haben die Blattläuse besonders großen Appetit. Die Ausscheidungen der In-

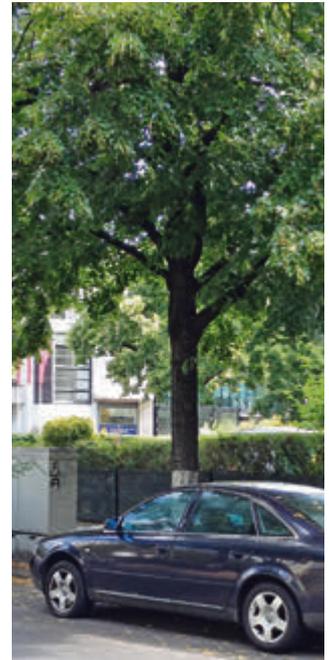
sekten bestehen zum großen Teil aus einer Zuckerlösung, dem so genannten Honigtau. Dieser ist wiederum ein idealer Nährboden für bestimmte Pilzarten. „Diese Pilze bilden einen schwarzen aggressiven Belag. Gerade in der prallen Sonne brennt sich das Zucker-Pilz-Gemisch in den Autolack ein“, erklärt Jörg Kirst, Technik-Experte des ADAC Berlin-Brandenburg. Er empfiehlt deshalb, das schmutzige Auto möglichst schnell aus der prallen Sonne zu fahren und den Lack gründlich zu reinigen. Nicht immer genügt dafür die Fahrt durch die Waschstraße.

Sollten noch Schmutzrückstände erkennbar sein,

sollten die betroffenen Stellen mit einem feuchten Lappen aufgeweicht und dann vorsichtig entfernt werden. Bei hartnäckigen Stellen können Spezialreiniger aus dem Fachhandel helfen oder aber Reinigungs-Knetmasse, die die Verschmutzungen besonders sanft aufnimmt. Wird das Fahrzeug längere Zeit nicht gereinigt, kann das den Autolack ruinieren.

Ein weiterer Tipp: Das Auto mindestens zweimal im Jahr nach der Reinigung mit Hartwachs behandeln. Dann haften die Ablagerungen nicht so gut.

Foto: ADAC BBR/Jörg Kirst



## Aquaplaning: Runter vom Gas und Lenkrad gerade halten

Im Sommer müssen Autofahrer mit Schauern und Gewittern rechnen, die lokal sehr heftig ausfallen können. Bei starkem Regen ist besondere Vorsicht angebracht, denn dann steigt die Gefahr von Aquaplaning, warnt der ADAC Pfalz.

Fährt man zu schnell, können die Vorderreifen das Wasser nicht mehr rasch genug verdrängen, so dass sich ein Wasserkeil zwischen Reifen und Fahrbahn bildet. Der Kontakt zur Straße reißt dann schlagartig ab und das Fahrzeug lässt sich weder lenken noch bremsen.

Zwar sind Autobahnen und Bundesstraßen so ge-

baut, dass Regenwasser so rasch wie möglich abläuft, doch an ungünstigen Stellen und bei starkem Regen kann es dennoch zu tiefen Wasseransammlungen kommen. Hohe Geschwindigkeit, abgefahrte Reifen und Längsrillen in der Fahrbahn erhöhen das Risiko, dass das Fahrzeug auf dem Wasserfilm aufschwimmt und manövrierunfähig wird. Höchste Vorsicht ist geboten, wenn die Spuren der anderen Autos auf der Fahrbahn verwischen, die Lenkung schwammig wird oder die Antriebsräder durchdrehen. Gerät man trotzdem ins Schwimmen, hilft nur noch:

Fuß vom Gas, auskuppeln und das Lenkrad gerade halten, bis die Reifen wieder Kontakt zur Fahrbahn haben. Automatik-Fahrer sollten sich auf die Lenkung konzentrieren und nicht versuchen, die Fahrstufe heraus zunehmen. Die Gefahr, dass das Auto ausbricht, sobald die Fahrbahn wieder griffig wird, ist sehr hoch. In Kurven sollten die Räder eingeschlagen bleiben. Heftige Lenkbewegungen sind bei starkem Regen grundsätzlich tabu. Be-

schleunigen sollte man erst wieder, wenn die Räder Bodenkontakt haben.

Der ADAC Pfalz empfiehlt allen Autofahrern, bei Regen das Tempo den Verhältnissen anzupassen und die Fahrbahn besonders aufmerksam zu beobachten, um Aquaplaning-Fallen rechtzeitig zu erkennen. Vorbeugend sollten Reifendruck, Profiltiefe, Beleuchtung und Scheibenwischer regelmäßig überprüft werden.



Achtung Aquaplaning: Bei zu hoher Geschwindigkeit verlieren die Räder den Kontakt zur Straße und der Wagen wird manövrierunfähig.

Foto: ADAC Pfalz

### AUTOSCHEIBE KAPUTT? WIR HELFEN SOFORT!

Unser Service für Sie:

- Autoglas-Soforteinbau
- Kfz- und Gebäudefolien
- Hol- und Bringdienst
- Mobiler Service
- Vor-Ort Montage
- Kundensatzfahrzeug

PARTNER VIELER VERSICHERUNGEN

Für den Sommer: Sonnenschutzfolien bei uns!

0800 - 00 08 811

Autoglasler, Standorte & Chefs gesucht!

Lüneburger Straße 16  
BEI METRO  
30880 Laatzen  
Tel.: 05102-93 07 93

**Scheiben-Doktor.de**

Reparatur & Austausch



# Kinder nicht allein im Auto lassen



Auf Tour: Im Schatten Parken und vor der Weiterfahrt alle Türen auf – dann entweicht die Hitze schneller aus dem Auto. Foto ADAC/Sandra Seckinger

ADAC: Autos können sich bei direkter Sonneneinstrahlung auf mehr als 60 Grad Celsius aufheizen / Klimaanlage richtig nutzen

Ein Auto heizt sich im Sommer bei direkter Sonneneinstrahlung auf mehr als 60 Grad Celsius auf. Deshalb gilt vor allem: Kinder und Tiere nicht allein im Auto lassen. Aber auch Autofahrer leiden bei Hitze. Folgende ADAC-Tipps unterstützen eine entspannte und sichere Fahrt:

- Mittagshitze meiden: Längere Autofahrten in den Morgen- oder Abendstunden antreten.
- Vor Fahrtbeginn das von der Sonne aufgeheizte Fahrzeug

durch Öffnen der Türen und Schiebedach gut lüften und danach Fenster und Schiebedach schließen.

- Klimaanlage richtig benutzen: Die Klimaanlage sollte nicht zu kühl eingestellt und der Luftstrom nicht direkt auf Körperpartien gerichtet werden (Erkältungsgefahr). Alle Luftaustrittsdüsen öffnen und so einstellen, dass der Luftstrom möglichst über die Schultern der vorne sitzenden Personen geblasen wird. Die Wohlfühltemperatur liegt zwischen 22 und 25°C.

- Für eine schnelle Abkühlung des Fahrzeugs ist es sinnvoll, bei maximaler Kühlleistung kurzzeitig auf Umluftbetrieb zu schalten.

- Viel trinken: pro Tag am besten bis zu drei Liter Wasser, Saftschorle oder Tee.

- Luftige und helle Kleidung aus Baumwolle tragen. Wer Ledersitze im Auto hat, sollte keine kurzen Hosen oder Röcke tragen, da die Sitze sich stark aufheizen. Gleiches gilt für das Lenkrad: Nicht losfahren, wenn das Steuer zu heiß ist.

- Aufpassen, was man im Auto zurücklässt. Vor allem Schokolade und verderbliche Produkte können für böse Überraschungen sorgen.

- Im Schatten parken. Bei Glasdächern die Abschattung benutzen.

- Kindersitze mit einem Tuch abdecken. Wer sein Auto in der Sonne parken muss, sollte einen Sonnenschutz hinter der Windschutzscheibe anbringen. Das schafft zumindest etwas Abhilfe. Aber auch wer sein Auto im Schatten abstellt, sollte beachten, dass die Sonne wandert.

**Unfallschaden?  
Müller fragen!**



**Carl-Marcus Müller**  
**KFZ-SACHVERSTÄNDIGER**

**Schadengutachten - Wertgutachten - Beweissicherung**

**– Bewertungspartner von Classic Analytics**  
**– TÜV-Rheinland zertifiziert**

Mobil: 0160 - 234567 3  
Tel.: 0511 - 866 789 22  
Mail: info@kfz-sv-mueller.com




## Gutes Klima – eine Frage der Sicherheit

Klimaanlage ja oder nein? Die Frage stellt sich schon lange nicht mehr. Über 90 Prozent der Neuwagen rollen mit dem coolen Helfer vom Band. Klimaanlage sorgen für saubere Luft, angenehme Temperatur und optimale Luftfeuchtigkeit – kurzum für mehr Sicherheit. Die Frage ist: Wie bewahren Autofahrer gerade im Sommer einen kühlen Kopf?

Die Air Condition muss regelmäßig gecheckt und gewartet werden. Die beweglichen Dichtungen und Schläuche altern und werden undicht, Kühl- und das darin enthaltene Schmiermittel treten aus. Das senkt nicht nur die Leistung. Ein defekter Kompressor kann teuer werden.

Ulrich Köster, Pressesprecher des Zentralverbandes Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe, rät deshalb einmal im Jahr zum Check und alle zwei Jahre zur Wartung der Klimaanlage in der Werkstatt.



Klimaanlage - eine regelmäßige Wartung ist das A und O.

Foto: ProMotor/Volz

se, ausschalten. Damit wird Pollen, Bakterien und Pilzen der Nährboden entzogen.

Klimaanlagen sollten übrigens auch in der kalten Jahreszeit ab und an laufen, um der Innenraumluft Feuchtigkeit zu entziehen und mit dem Öl im Kältemittel die Bauteile zu schmieren.

### Das erledigt die Werkstatt

Die jährliche Prüfung, durchgeführt von geschultem Personal und mit geeigneter Technik, umfasst die Sichtprüfung aller Komponenten auf Schäden und Funktionsfähigkeit, bei Bedarf den Austausch des verschmutzten Innenraumfilters und die Desinfektion des Verdampfers. Während der Wartung wird zusätzlich das Kältemittel entfernt, gefiltert, recycelt und aufgefüllt, gegebenenfalls der Filtertrockner gewechselt sowie das Kondenswasser mit einer Vakuumpumpe durch Unterdruck aus dem System entfernt.

### Dafür sorgen Autofahrer

Riechen, fühlen, sehen – damit kommen die Fahrzeugbesitzer einer schlappen Klimaanlage auf die Spur. Statt frischem Duft schlägt muffiger Geruch aus den Düsen, statt einer frischen Brise weht ein laues Lüftchen, und statt klarer Sicht trüben beschlagene Scheiben den Durchblick.

Für angenehmes Klima hilft auch die richtige Bedienung: Vor dem Start das Auto kräftig durchlüften. Die Klimaanlage eingangs mit vollem Gebläse und niedrigster Temperatur einstellen, dabei die Fenster die ersten Minuten öffnen. So entweicht die Hitze. Zehn Minuten vor dem Ziel die Kühlung, aber nicht das Geblä-

**Kompletter Klimaanlage-Service  
bei uns nur 95,- Euro**



TOYOTA Service

**TÖBBEN** GmbH  
AUTOHAUS

**auto  
motor  
und  
sport**

TOYOTA - Werkstatt - Test 09/2008:

**-empfehlenswert-**

Unfallreparatur ■

für alle Marken ■ Schulenburger Landstr. 139A  
30165 Hannover

Einbrennlackierungen ■ Telefon: 05 11/ 63 00 67

Kfz-Service für alle Marken ■ [www.toebben-autohaus.de](http://www.toebben-autohaus.de)

Günstige Rädereinlagerung ■



# Komplizierte Technik einfach erklärt

## Kunststoffe im Fahrzeugbau

Foto: Schroedel

Rund 15 Prozent des Gesamtgewichtes eines heutigen Automobils setzen sich aus Kunststoffen zusammen. Dass der Anteil an „Plastik“ und „Gummi“ so hoch ist, hat mehrere einfache Gründe. Kunststoffe sind leicht und flexibel, sind ziemlich witterungsbeständig, weisen relativ geringe Herstellkosten auf und ihrer Formgebung sind schier keine Grenzen gesetzt.

Kunststoffe finden Verwendung an allen Ecken und Enden unserer Autos. Im Motorraum, am Fahrwerk, im Innenraum und an der Karosserie. Mal deutlich erkennbar, mal versteckt. Kaum vorstellbar,

dass ein modernes Auto ohne Kunststoffe überhaupt noch fahrfähig wäre.

Die Frage ist nun: wo kommen all diese Kunststoffe eigentlich her? Woraus bestehen sie hauptsächlich? Wie werden sie hergestellt? Das sind alles berechnete Fragen, deren Antworten in vollem Umfang aber im Rahmen dieser Rubrik weder verständlich, noch auf einer Seite passend erklärt werden können. Ich will nur so viel sagen: es ist ein wenig kompliziert...

Es genügt aber zum Glück zwei entscheidende Begriffe zu kennen, die für den Herstellungsprozess fast aller

Kunststoffe in unseren Autos von entscheidender Bedeutung sind: Kohlenwasserstoff und Polymerisation:

Kohlenstoff und Wasserstoff sind als Verbindung die wichtigsten Bestandteile aller Kunststoffe. Kohlenwasserstoffverbindungen werden durch thermische Spaltprozesse aus fossilen Brennstoffen hergestellt. Als fossile Brennstoffe dienen hierbei heutzutage hauptsächlich Erdöl und Erdgas. Die Kohlenwasserstoffverbindungen tragen Namen wie Ethylen und Benzol und werden Monomere genannt. Diese dienen als wichtige Bausteine für

**Dipl. Ing.  
Stephan Schroedel**



die weitere Kunststoffherzeugung, die Polymerisation.

Unter Polymerisation versteht man das am häufigsten angewendete Verfahren zur Herstellung von Polymeren. Polymere werden auch Makromoleküle genannt und sind unfassbar lange Molekülketten aus einzelnen Monomeren (Ethylen oder Benzol). Die Molekülketten entstehen hierbei durch eine Art Kettenreaktion bei der sich die Monomere unter Zugabe von Wärme quasi wie von selbst fleißig aneinander reihen. Aus dem Monomer Ethylen wird so beispielsweise das Polymer Polyethylen.

Auf vergleichbare Weise entstehen Polypropylen (PP), Polyurethan (PU), Polyvinylchlorid (PVC), Polyester (PE) oder Polycarbonat (PC). Allen gemein ist das Wörtchen „Poly“ in ihrem Namen. Es dient hier (wenig überraschend) als Kurzform von Polymer.

Am Ende hat man die unterschiedlichsten „Plastik-Werkstoffe“, von denen ein jeder durch seine einmalige Eigenschaft sein ganz spezielles Einsatzgebiet bekommt. Ob nun als stabiles Lüftungsgitter, gnubbeliger Radioknopf, luftdichter Tankdeckel, flotte Radzierblende, genarbtetes Armaturenbrett, weiche Dichtung, durchsichtiges Scheinwerfer-„Klarglas“ oder korrosionsschützender Lackbestandteil. Ja, vereinzelt sogar als kuscheliges Lederimitat Alcantara.



Kunststoffe finden Verwendung an allen Ecken und Enden unserer Autos, z.B. am Armaturenbrett.



### Kurven-Kurzurlaub im Weserbergland

- Radwandern auf dem Weserradweg
- Tagesausflüge mit dem Motorrad
- wir haben viele Tipps für Sie!
- Ganz neu in der Nähe:
- Hochseilklettergarten im Solling
- 38 neue Granitbäder
- WLAN kostenlos
- ruhige Lage
- Restaurant im Fachwerkhaus
- Sommerterrasse
- asphaltierter Innenhofplatz
- Fahrradgarage
- Werkzeug, Kettenspray, Tücher

### Hotel Hellers Krug

\*\*\*

Altendorfer Str. 19  
 37603 Holzminden  
 Tel 05531-2001  
[www.hellerskrug.de](http://www.hellerskrug.de)  
[mail@hellerskrug.de](mailto:mail@hellerskrug.de)



Rüdiger Wloka, Verkehrssicherheitsberater  
bei der Polizeidirektion Hannover zum Thema:

# Sommer-Zeit ist Radler-Zeit ...

... doch wussten Sie schon, dass es für manche Autofahrer immer noch unvorstellbar ist, dass Radfahrer grundsätzlich auf die Straße und somit auf die Fahrbahn gehören? Laut Gesetzgeber gelten sie dort als gleichberechtigte Verkehrsteilnehmer.

So steht es seit dem 1. September 1997 in der StVO und wurde bereits im Jahre 2010 vom Bundesverwaltungsgericht in Leipzig bestätigt.

Und das bedeutet tatsächlich: Das Fahren auf dem Radweg soll die Ausnahme sein. Es darf nur durch Beschilderung vorgeschrieben werden, wenn die Radfahrer auf der Straße besonderen Gefahren ausgesetzt wären. Dies könnte z.B. gegeben sein, wenn es sich um eine sehr stark befahrene Straße handeln würde. Ist ein Radweg ausgeschildert, besteht natürlich eine Benutzungspflicht.



Hier wird ein **Radweg** angezeigt. Radfahrer **müssen** ihn benutzen. Es ist hier **nicht erlaubt**, mit den Autos auf der Fahrbahn zu fahren (= Fahrbahnverbot).

## Autofahrer sollen Radfahrer nicht erziehen.

Aber auch nicht umgekehrt. Die meisten Verkehrsteilnehmer wechseln immer wieder mal vom Auto auf das Fahrrad. Durch diesen Perspektivwechsel sollte man eigentlich Verständnis für den anderen aufbringen.

Ein faires Miteinander ist auch gerade in sogenannten bevorrechtigten Zonen gefordert. Die Fahrradstraßen gehören dazu.



Beginn der  
Fahrradstraße



Ende der  
Fahrradstraße



Kfz-Verkehr kann  
zugelassen werden

Als Pkw-Fahrer sollte man bedenken, dass das Nebeneinanderfahren mit Fahrrädern hier erlaubt ist und die zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h beträgt. Anderer Fahrzeugverkehr als Radverkehr ist auch nur erlaubt, wenn es durch ein Zusatzzeichen angezeigt wird. Provokationen sind da oft vorprogrammiert, wenn Radfahrer auf ihr Recht pochen. Pkw-Fahrer müssen bedenken, dass die Rechtslage in diesen Zonen eindeutig geregelt ist. Unabhängig jedoch von

der Rechtslage sind Radler durch die fehlende „Knautschzone“ immer die schwächeren Verkehrsteilnehmer. Da nützt es eben nichts, auch wenn man im Recht war, wenn es durch Fehlverhalten zu einem Unfall gekommen ist.

Im Bereich der Polizeidirektion Hannover (Region und Stadt) sind im Jahre 2015 insgesamt 2255 Fahrradfahrer verunfallt. Dabei wurden 4 getötet, 174 schwer- und 1465 leicht verletzt.

Eine besondere Gefahrenlage für Radler ist nach wie vor der sog. „**Tote Winkel**“. Nämlich der Bereich des Sichtfeldes von Fahrzeugführern, den sie im Spiegel nicht sehen können.

Besonders gefährlich wird es, wenn Lkw an Kreuzungen und Einmündungen abbiegen. Auch der bevorrechtigte Fahrradfahrer sollte sich äußerst defensiv verhalten und erst fahren, wenn jegliche Eigengefährdung ausgeschlossen werden kann.

In diesem Jahr mussten bereits zwei Personen im Zuständigkeitsbereich der Polizeidirektion Hannover ihr Leben lassen, weil sie sich im „Toten Winkel“ befanden. Der „Tote Winkel“ bleibt eine unterschätzte Gefahr mit bitteren Folgen.

## Hier ganz wichtige Tipps für den Radler:

- Blickkontakt mit dem Fahrzeugführer suchen
- Wer als Radler den Fahrzeugführer zum Beispiel im Außenspiegel nicht sieht, kann davon ausgehen, dass der Kraftfahrzeugführer ebenso die Situation nicht erkannt hat
- Vorausschauend fahren. Biegt ein Lkw/Pkw zum Beispiel bereits ab, lieber auf das eigene Vorrecht verzichten und warten, wenn der Kraftfahrzeugführer keine Hinweise auf einen Bremsvorgang liefert.

## Hier ganz wichtige Tipps für den Kraftfahrzeugführer:

- Unmittelbar vor und bei jedem Abbiegevorgang mehrfach Blickwendung nach rechts und in die Außenspiegel
- sich annähernde Radler im Blick behalten
- Radler haben Vorrang, wenn sie geradeaus fahren

Bleiben Sie gelassen und immer fair im Umgang mit anderen Verkehrsteilnehmern und denken Sie daran, dass auch Sie vielleicht bald wieder Ihr Fortbewegungsmittel tauschen und damit auch die Perspektive. Sommer-Zeit ist Radler-Zeit. **Ach übrigens ... natürlich mit Helm!**

Gute Fahrt wünscht Ihnen Ihr

Rüdiger Wloka  
Verkehrssicherheitsberater der Polizeidirektion Hannover



**Immer aktuell: [teamschroedel.de](http://teamschroedel.de)**

**[facebook.com/TeamSchroedel](https://facebook.com/TeamSchroedel)**

**Ausgaben  
downloaden  
Das Neueste  
aus der  
Autobranche  
Regionale Infos**

