

Das informative Automagazin für Hannover und die Region

Hannover

mobilität

39

Feb./März. 2017 · Tel. 05121-518521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

...und wenn es tropft:

LECWEC 

für alle Ölsorten und
alle Ölsysteme

SX 6000

...reibungärmer fährt
man nicht!

www.qmi.de

FRÜHJAHRSKOLLEKTION

NEU IN DEN SCHAURÄUMEN DER REGIONALEN HÄNDLER



**Der sportliche
Bestseller**
Honda Civic



Der SUV Beau *Alfa Romeo Stelvio*



Der Hardtop-Roadster
Mazda MX-5 RF



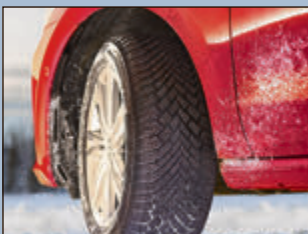
Der junge Wilde *Toyota C-HR*

Das Familien-SUV
Peugeot 5008



**DIE
GEHEIMEN
SCHÄTZE
VON
KARMANN**

**Technik erklärt:
Das Sperrdifferential**



Seite 22

ALLES ÜBER DIE

BIKEZ
Messe für Motorrad & Zubehör

**5 x 2 KARTEN
ZU GEWINNEN!**

ab Seite 16

**So wird Ihr Auto fit
fürs Frühjahr**



Seite 19



**BREMEN
CLASSIC
MOTORSHOW**

ab Seite 12

Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ? Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckende Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme
www.qmi.de

... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 20 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unanfechtbare zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat.

PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

| | |
|---------------------------|--------|
| MoS2 | 0,20 |
| Grafit | 0,20 |
| "Nano" | > 0,20 |
| "Keramik" | > 0,20 |
| PTFE mit niedriger Dichte | 0,04 |
| PTFE mit hoher Dichte | 0,02 |



... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierte
Behauptungen
www.qmi.de

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.

Überzeugen Sie sich selbst. In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de

Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89 - 904 45 41 · chambers@qmi.de



Der Peugeot 5008 wird zum SUV

Der Name bleibt, das Konzept ändert sich: Der Peugeot 5008 der zweiten Generation, der voraussichtlich im April zu den Händlern kommt, wandelt sich vom Van zum SUV. Bei einem Radstand von 2,84 Metern und einer Länge von 4,64 Metern ist er elf Zentimeter länger als der Vorgänger. Und er bietet sieben Sitzplätze. Zur Variabilität tragen drei versenkbare Einzelsitze drei versenkbare Einzelsitze mit identischen Maßen in der zweiten Reihe und zwei versenk- und herausnehmbare Einzelsitze in der dritten Reihe bei. Die sparsamsten

Motoren sollen nach EU-Norm 105 (Diesel) bzw. 115 Gramm CO₂ (Benziner) pro Kilometer ausstoßen.

Peugeot verspricht eine gute Schalldämmung und bietet teils optional unter anderem Vordersitze mit pneumatischer 8-Punkt-Massagefunktion, ein Panorama-Ausstell-/Schiebedach und Konnektivität mit der Funktion Mirror Screen und dem vernetzten 3-D-Navigationssystem NAC. Zu den Assistenzsystemen zählen Grip Control, Notbremsassistent, Frontkollisionswarner, aktiver Spur-

halteassistent, Müdigkeitswarner, Fernlichtassistent, Verkehrsschilderkennung, adaptiver Geschwindigkeitsregler mit Stopp-Funktion (in Verbindung mit Automatikgetriebe), ein aktiver Toter-Winkel-Assistent, Park Assist und Rückfahrkamera mit 360-Grad-Sicht.

Peugeot verspricht für den 5008 den Klassenbestwert beim Kofferraumvolumen. Der vordere Beifahrersitz kann zur Mitnahme von bis zu 3,20 Meter langen Gegenständen zusammengeklappt werden. Die Heckklappe verfügt über eine Handsfree-Funktion.



peugeot.de/3008

FÜR OFFROAD UND ONLINE.

IMPRESS YOURSELF.
DER NEUE PEUGEOT 3008.
SUV NEU INTERPRETIERT.



29,90€
FÜR
WARTUNG UND VERSCHLEISS*



BARPREIS

Abb. enthält Sonderausstattung.

ab € 22.900,-

für den neuen PEUGEOT 3008 ACCESS PURETECH 130 STOP & START

- Digitales Kombiinstrument
- Active Safety Brake
- LED-Tagfahrlicht
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Verkehrsschilderkennung
- Spurhalteassistent

**PEUGEOT CITROËN RETAIL DTL. GMBH,
NIEDERLASSUNG HANNOVER**

30179 Hannover · Vahrenwalder Straße 233 · Tel.: 0511 - 449887-0
www.peugeot-hannover.de

SITZ: PEUGEOT CITROËN RETAIL DTL. GMBH
51149 Köln · Edmund-Rumpler-Str. 4

*Monatliche Rate bei einem neuen PEUGEOT 3008 Access PureTech 130 STOP & START für einen optionalen optway-ServicePlus-Vertrag bei einer Laufleistung von 10.000 km p. a. und 48 Monaten Laufzeit. Gültig bis 31.03.2017. Mit 4 Jahren Leistungen gemäß den Bedingungen des optionalen optway-ServicePlus-Vertrages der PEUGEOT DEUTSCHLAND GmbH. Weitere Informationen finden Sie auf peugeot.de.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,0; außerorts 4,5; kombiniert 5,1; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 117. CO₂-Effizienzklasse: A. Nach vorgeschriebenen Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung.



Honda Frühstück und Premiere vom Honda Civic Zwei Highlights im Autohaus Moritz



Feiert Premiere am 18.3. im Autohaus Moritz in Laatzen: der neue Honda Civic.



Das komplett überarbeitete Innendesign präsentiert sich schlicht und übersichtlich.



Mitte 2017 kommt der neue Civic dann auch als Limousine.

Fotos: Schroedel / Hersteller

Laatzen (tms). Für das Autohaus Moritz ist es das erste Highlight des Jahres. Das inzwischen schon traditionelle Honda-Frühstück Mitte Januar. Zahlreiche Kunden und solche, die es vielleicht noch werden wollen, bevölkern die modernen Ausstellungsräume in der Bernd-Rosemeyer-Straße in Laatzen. Bei leckeren Snacks wird geschaut und gefachsimpelt, es werden Hauben geöffnet und Sitzproben gemacht, man studiert Preislisten und Zubehöroptionen. Im Mittelpunkt standen in diesem Jahr diverse Sondermodelle von CR-V, HR-V und Jazz. Ein besonderer Hingucker war der Civic Type-R GT mit po-

tenten 310 PS in der Final Edition. Final Edition deswegen, weil der nagelneue Honda Civic bereits in den Startlöchern steht.

Die inzwischen 10. Generation des von Grund auf neu entwickelten Bestsellers ist breiter (1.800 mm), länger (4.497 mm) und niedriger (1.421 mm) als seine Vorgänger, verfügt über kurze Überhänge und straffe Linien, die eine hervorragende Aerodynamik versprechen. Sein Ladevolumen liegt bei 478 Litern. Eine selbstbewusste Frontpartie, markante Radhäuser und modellierte Lufteinlässe an Front und Heck sollen den sportlichen Charakter des Civic unterstreichen. Genau

wie die beiden neu entwickelten VTEC-TURBO-Benzinmotoren, die für ein kraftvolles und effizientes Fahrerlebnis konstruiert wurden. Der 1.0 Liter Dreizylinder hat 129 PS, der 1.5 Liter Vierzylinder sogar 182 PS, die Durchschnitts-Verbräuche sollen bei 4,8 bzw. 5,8 Litern liegen (mit Schaltgetriebe).

Das komplett überarbeitete Innendesign präsentiert sich schlicht und übersichtlich und wartet mit neuen Technologien und hochwertigen Materialien sowie einer niedrigeren Sitzposition auf.

Der neue Civic kommt zudem mit der zweiten Generation von Hondas Infotainmentsystem „Honda Connect“ auf den Markt. Es bietet eine verbesserte intuitive Bedienung und ermöglicht

eine vollständige Anbindung des Smartphones sowohl über Apple CarPlay® als auch über Android Auto.

Und dank Honda Sensing ist der neue Civic auch in der Sicherheitsausstattung bzw. bei den Assistenzsystemen „up to date“: Vom Kollisionswarnsystem mit Bremsassistent und (aktivem) Spurhalteassistent über Intelligente Adaptive Geschwindigkeitsregelung, Verkehrszeichenerkennung und Toter-Winkel-Assistent bis hin zu Ausparkassistent und Mehrwinkelrückspiegel ist vieles zu bekommen.

Den Civic selbst bekommt man ab dem 18.3., da feiert er Premiere im Autohaus Moritz. Klingt nach dem nächsten Highlight des Jahres!



Geschäftsführer Thomas Moritz (rechts) im angeregten Gespräch mit Kunden.



Publikumsmagnet: Das Honda Frühstück lockt traditionell viele Besucher ins Autohaus Moritz.



Richtig sparen beim großen SONDERVERKAUF

● 8 X CIVIC 1.4 Elegance

Sitzheizung, 2-Zonen-Klimaautomatik, City-Notbremsassistent, 17"-Alufelgen, Licht-/Regensensor u.v.m.

Sie sparen **31%****

AB **15.980,-** Euro

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: Civic: innerorts 8,7-3,9; außerorts 5,2-3,4; kombiniert 6,4-3,6. CO2-Emission in g/km: 150-94. Energieeffizienzklasse: E-A+;



● 8 X CIVIC 1.8 Elegance

Honda-Connect-Navigation, Magic-Seats, Tempomat, Freisprecheinrichtung, Rückfahrkamera u.v.m.

Sie sparen **27%****

AB **18.990,-** Euro

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: Civic: innerorts 8,7-3,9; außerorts 5,2-3,4; kombiniert 6,4-3,6. CO2-Emission in g/km: 150-94. Energieeffizienzklasse: E-A+;



● 4 X CIVIC Tourer 1.6 i-DTEC Style Edition

Sitzheizung, 2-Zonen-Klimaautomatik, 17"-Alufelgen "Sport-Design", Honda Connect-Navigation, Licht-/Regensensor, Privacy-Glass u.v.m.

Sie sparen **29%****

AB **20.990,-** Euro

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: Civic: innerorts 8,7-3,9; außerorts 5,2-3,4; kombiniert 6,4-3,6. CO2-Emission in g/km: 150-94. Energieeffizienzklasse: E-A+;



● 2 X HR-V 1.5 Comfort

Sitzheizung, Tempomat, Klimaautomatik, Freisprecheinrichtung, Lichtsensor u.v.m.

AB **19.490,-** Euro

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: HR-V: innerorts 7,1-4,2; außerorts 4,9-3,8; kombiniert 5,7-4,0. CO2-Emission in g/km: 134-104. Energieeffizienzklasse: C-A



● 5 X CR-V

z.B. 1.6 i-DTEC Comfort

Freisprecheinrichtung, Klimaautomatik, Sitzheizung, 17"-Alufelgen, LED-Tagfahrlicht u.v.m.

Sie sparen **24%****

AB **21.990,-** Euro

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: CR-V: innerorts 10,1-4,8; außerorts 6,5-4,4; kombiniert 7,7-4,5. CO2-Emission in g/km: 180-119. Energieeffizienzklasse: D-A;



AUTOHAUS

Moritz
Erleben Sie Service!



Autohaus Moritz GmbH
30880 Laatzen
Bernd-Rosemeyer-Str. 2
Telefon 05102 | 93880

Autohaus Moritz GmbH
31832 Springe
Philipp-Reis-Str. 34
Telefon 05041 | 77660

www.autohaus-moritz.de

* Tageszulassungen 9.2016 bis 12.2016 // ** Gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung der Honda Deutschland GmbH. Irrtümer, Zwischenverkauf und Druckfehler vorbehalten! Abbildungen zeigen Sonderausstattung.



neu

Premiere im Autohaus Langenstraßen Der junge Wilde: Toyota C-HR

Fotos: Schroedel

Doppelpremiere bei Langenstraßen: Neben dem knuffigen Suzuki Ignis präsentierte das Autohaus in Laatzen den nicht nur für Toyota-Verhältnisse expressiv gestaltete C-HR. Schwungvolle Karosserielinien, große Schweller und prägnant hervorstehende Vorder- und Hinterradläufe prägen das Fast-Forward-Design der Modellneuheit. Im geräumigen Innenraum lädt der Mix aus hochwertigem Kunststoff, einer Narbung im Nappaleder-Stil und schwarz glänzendem



Ein echter Hingucker: Schwungvolle Karosserielinien, große Schweller und prägnant hervorstehende Vorder- und Hinterradläufe prägen das Fast-Forward-Design des Toyota C-HR.

spiel mit einer blauen Ambiente-Beleuchtung und eingebauten blauen Akzenten vor. In der Top-Ausstattung Lounge verfügt das Modell hingegen über ein in Braun und Silber gehaltenes Interieur sowie Teilledersitze. Ein LED-, ein Leder-Paket und das JBL Premium-Sound-System sind je nach Ausstattungslinie optional erhältlich.

Dank des Toyota Safety Sense-Sicherheitspakets soll der C-HR besonders sicher unterwegs sein. Hierzu gehören ein autonomes Notbremssystem inklusive Fußgänger-Erkennung, ein Spurhalteassistent mit aktiver Lenkung und eine Geschwindigkeitsregelanlage. Serienmäßig ist der Crossover zudem mit elektrischen Fensterhebern, einer Klimaanlage und einer Zentralverriegelung mit Fernbedienung ausgestattet.

Dass der neue Toyota C-HR nicht nur äußerst stylish, sondern auch beson-

ders nachhaltig unterwegs ist, beweisen die modernen Antriebe. Zur Wahl steht ein 116 PS starker Turbobenziner (Kraftstoffverbrauch 5,9 l/100 km), außerdem ist ein Hybridantrieb mit 122 PS im Angebot (3,8 l/100 km). Die Preise für das Einstiegsmodell des Toyota C-HR starten bei 21.990 Euro.



DER NEUE TOYOTA
C-HR
URBAN. LIFE. STYLE.

TOYOTA
NICHTS IST UNMÖGLICH

VOLL AUSGESTATTET MIT DACH UND AUSSENSPIEGEL IN ONYXSCHWARZ, 18"-LEICHTMETALLFELGEN UND RÜCKFAHRKAMERA.

UNSER HAUSPREIS
28.330 €

Toyota C-HR Style Hybrid mit stufenlosem Automatikgetriebe, 1,8-l-VVT-i, 72 kW (98 PS) und Elektromotor, 53 kW (72 PS) Systemleistung 90 kW (122 PS). Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 3,5/4,1/3,9 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 87 g/km.

... auf allen Straßen:

AUTOHAUS LANGENSTRASSEN

GmbH
Senfelderstr. 2
30880 Laatzen
Tel.: 0511/ 983730



Im geräumigen Innenraum des C-HR fallen die hochwertig anmutenden Materialien sowie die auffällig platzierte Mittelkonsole inklusive acht-Zoll-Touchscreen auf.



„Der sieht ja knuffig aus!“. Auch der neue Suzuki Ignis begeisterte die Besucher bei seiner Premiere im Autohaus Langenstraßen.



Neu: Mazda MX-5 RF und Mazda3

Das klappt!

Fotos: Hersteller/Schroedel

Ein Schauspiel, das auf der ABF diverse Blicke auf sich zieht: der komplette „Targa“-Bügel samt beidseitiger Finnen hebt sich empor, um das darunter verborgene Dach freizugeben, welches, während sich der Bügel schon wieder senkt, auf seinem Platz über dem Kopf von Janine Grube einrastet. Janine Grube ist Juniorverkäuferin im Autohaus Rodewald und demonstriert – sehr zur Freude der ABF-Besucher – das Schließen des Daches beim nagelneuen Mazda MX-5 RF. RF steht für „Retractable Fastback“. Retractable heißt soviel wie „einziehen“ oder „einklappen“, was das Hardtop gerade eindrucksvoll zeigt: auch das Öffnen klappt reibungslos. Nur 13 Sekunden liegen übrigens zwischen der komfortablen Ganzjahrestauglichkeit mit festem, geschlossenem Dach und dem einzigartigen Cabrio-Gefühl beim Mazda MX-5 RF – auch während der Fahrt bei bis zu 10 km/h.

Als Fastback bezeichnet man bei Coupés ein bestimmtes Heckdesign – und von der Seite betrachtet, kann der geschlossene MX-5 mit seiner zum Heck hin abfallenden Dachlinie tatsächlich als Coupé durchgehen. Genau übersetzt heißt Fastback aber eben auch „schnelles Heck“. Wer den MX-5 einmal

über kurvige Landstraßen gezirkelt hat, weiß wie wieselflink das Heck (auch dank des Heckantriebs) über den Asphalt schiebt. Den MX-5 RF gibt es nur mit dem leistungsstärkeren 160 PS-Benzindirektspritzer. In Verbindung mit dem serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe beschleunigt der Mazda MX-5 RF in 7,5 Sekunden von null auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit wird bei 215 km/h erreicht. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,6 Litern je 100 Kilometer (CO₂-Ausstoß: 154 g/km).

Nicht ganz so kräftig aber dafür auch umso sparsamer präsentiert sich die zweite Mazda-Neuheit: der überarbeitete Mazda3. Dessen beiden Dieselmotoren entwickeln eine Leistung von 105 bzw. 150 PS; die drei ebenfalls erhältlichen Benzindirektspritzer decken 100 bis 165 PS ab. Der Kraftstoffverbrauch beläuft sich auf Werte zwischen 3,8 und 5,8 Litern (CO₂-Ausstoß: 99 – 135 g/km).

Ansonsten präsentiert sich der Kompakt-Bestseller zum Modelljahr 2017 mit gezielten Design-Änderungen an Front und Heck sowie mit erweiterten Assistenzsystemen und neuen Komfort-Features wie einer Lenkradheizung und einem optimierten, farbigen Head-up Display mit



Janine Grube, Juniorverkäuferin im Autohaus Rodewald, zeigt auf der ABF den ausgeklügelten Dachklappmechanismus des Mazda MX-5 RF.

Verkehrszeichenerkennung (nur in Verbindung mit Navigation). Als eines der ersten Mazda Modelle in Deutschland verfügt der Mazda3 2017 zudem über die innovative Fahrdynamikregelung

G-Vectoring Control für mehr Handling-Präzision und Fahrkomfort.

Damit klappt das Kurvenumrunden dann auch ganz gut.



SO GUT WIE NEU
UND SOFORT STARTKLAR



Mazda3

als Tageszulassung

- Navi mit Rückfahrkamera
- Teilleder in Alcantara®-Optik
- Klimatisierungsautomatik
- Spurwechselassistent (RVM)
- 30 km, EZ 12/2016

Barpreis

€ **21.490¹⁾**

Preisvorteil

€ **6.035²⁾**

Kraftstoffverbrauch im Testzyklus: innerorts 4,3 l/100 km, außerorts 3,5 l/100 km, kombiniert 3,8 l/100 km. CO₂-Emission im kombinierten Testzyklus: 99 g/km.

¹⁾ Barpreis für einen Mazda3 NAKAMA SKYACTIV-D 105 Diesel. ²⁾ Gegenüber der UVP der Mazda Motors (Deutschland) GmbH für einen vergleichbar ausgestatteten, nicht zugelassenen Neuwagen. Alle Preise zzgl. Zulassungskosten.

Abbildung zeigt Fahrzeug mit höherwertiger Ausstattung.

AUTOHAUS GmbH
RODEWALD
... pünktlich + fair!

Hainhäuser Weg 97-99 • 30855 Langenhagen
Tel. (0511) 22 00 72-0 • www.autohaus-rodewald.de



Der überarbeitete Mazda3 präsentiert sich äußerlich mit kleinen optischen Retuschen.



Vom 13. bis 18. März

„Spider-Woche“ bei menzel & schütte

Hannover. Da kann der Frühling ja kommen: In der Woche vom 13. bis 18. März veranstaltet menzel & schütte eine „Spider-Woche“. Der Betrieb an der Misburger Straße 119 in Hannover-Kleefeld zeigt gleich zwei dieser kleinen offenen Zweisitzer: die Neuauflage des Fiat Spider und den sportlichen Alfa Romeo 4C Spider. Und weil Alfa Romeo noch mehr vor-

zeigbare Autos baut, werden auch die aktuelle Giulia und das nagelneue SUV Stelvio zu sehen sein. Interessierte Besucher können die schicken Modelle ausgiebig begutachten, dürfen Probesitzen und bekommen jede Menge Infos dazu.

Für alle, die nicht warten wollen/können: Ein paar Informationen zu den Autos gibt es auch schon im Folgenden.

Fiat 124 Spider

Der neue Fiat 124 Spider erweckt eine Legende wieder zum Leben. Als Hommage an den historischen Fiat 124 Sport Spider, der vor genau 50 Jahren präsentiert wurde, will der neue Fiat 124 Spider authentisches Roadster-Feeling und klassisches italienisches Design mit Fahrvergnügen, Technologie und Sicherheit eines modernen Sportwagens verbinden. Und greift dazu Designelemente des Urahns auf: Merkmale wie der obere Hexagon-Kühlergrill sowie das Grillmuster, Hutzen an der Fronthaube und die markanten horizontalen Rückleuchten sollen an den historischen Spider erinnern. Der aktuelle Fiat 124 Spider wird von einem Vierzylinder-Benziner mit 1,4 Liter Hubraum angetrieben. Dessen Leistung beträgt 140 PS, das maximale Drehmoment 240 Nm. Das längs eingebaute Triebwerk ist mit Handschaltgetriebe oder dem neuen Automatikgetriebe kombinierbar. Das besonders dynamische Fahrverhalten ist Resultat der Kombination von Hinterradantrieb, Leichtbau beim Chassis, ausgewogener Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse sowie dem niedrigen Schwerpunkt. Das Stoffverdeck lässt sich mit wenigen Handgriffen öffnen. Der 124 Spider ist ab 23.990 Euro erhältlich.



Alfa Romeo Stelvio

Beim ersten SUV (Sports Utility Vehicle) der Marke legt Alfa Romeo besonderen Wert auf das „Sports“ und startet zunächst mit besonders leistungsfähigen Turbobenzinern. In der „First Edition“ arbeitet ein 2.0-Liter-Vierzylinder Benzinmotor mit 280 PS. Ausgerüstet mit dem elektronisch gesteuerten Allradantrieb Alfa Q4 und 8-Stufen-Automatikgetriebe erreicht der Alfa Romeo Stelvio eine Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h und beschleunigt in 5,7 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

Zu erweiterter Serienausstattung der First Edition gehören unter anderem Bi-Xenon-Scheinwerfer, Ledersitze, Lederlenkrad mit Schaltwippen aus Aluminium, Dekorleisten aus Echt-Holz, Navigationssystem mit 8,8-Zoll-Bildschirm, eine hochwertige Hi-Fi-Anlage mit digitalem Radioempfang (DAB) sowie eine Rückfahrkamera.

Als Sportwagen unter den SUV verwöhnt der neue Alfa Romeo Stelvio den Fahrer außerdem mit der konsequent auf ihn ausgerichteten Armaturentafel, einem beheizbaren Leder-Lenkrad mit integriertem Motorstart-Knopf sowie aus Aluminium gefertigten Sportpedalen samt Fußstütze. Der Basispreis für das besonders reichhaltig ausgestattete Einführungsmodell beträgt 56.000 Euro.





Alfa Romeo 4C Spider

Die offene Variante des vielfach preisgekrönten Alfa Romeo 4C Coupé kommt mit einem Spider-typischen Stoffverdeck sowie mit dem Alfa Romeo-typischen Auspuffsound. Den produziert der Vollaluminium-Mittelmotor mit Turbolader, Benzin-Direkteinspritzung und Doppelladeluftkühler. Aus Alfa-traditionellen 1750 Kubikzentimeter Hubraum werden 240 PS generiert. Das reicht – dank extremer Leichtbauweise und dadurch nur 940 Kilogramm Gewicht – für eine Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 in 4,5 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 258 km/h. Der Turbomotor des Alfa Romeo 4C Spider ist mit dem Doppelkupplungsgetriebe Alfa Romeo TCT (Twin-Clutch Transmission) kombiniert. Gangwechsel werden mittels Schaltwippen am Lenkrad erledigt.

Das Cockpit des Alfa Romeo 4C Spider zeigt klare Anklänge an einen Rennwagen, unter anderem durch die in vielen Bereichen sichtbare Kohlefaser-Struktur des Monocoque, das unten abgeflachte Lederlenkrad mit den Schaltwippen sowie die aus Aluminium gefertigten Pedale und Fußstützen für Fahrer und Beifahrer.

Außerdem an Bord: das zentrale Informationsdisplay mit Sieben-Zoll-TFT-Bildschirm, Klimaanlage, Geschwindigkeitsregelanlage sowie eine Premium-Audioanlage on Alpine und mehr. Die Preise für den Alfa Romeo 4C Spider beginnen bei 72.000 Euro.



Service Partner



menzel & schütte
Ihr Partner mit Tradition

Misburger Str. 119 · 30625 Hannover
Fon 0511.57 77 88 · alfa-hannover.de

**WIR BIETEN
UNSEREN
SERVICE
AUCH FÜR
ANDERE
MARKEN UND
OLDTIMER AN.**



ABF 2017: Von Cabrio bis Caravan

Bereits zum 40. Mal fand in diesem Jahr die ABF statt und sie war, gemeinsam mit der Bau- und Gartenmesse B.I.G., wieder ein voller Erfolg: Insgesamt kamen 92.500 Menschen aufs Messegelände (2.200 mehr als

im letzten Jahr), um sich bei rund 800 Ausstellern über neueste Freizeit-, Wohn-, Bau- und Gartentrends zu informieren. Bei der ABF boomten die Bereiche Reisen & Urlaub und Fahrrad & Outdoor genau wie Carava-

ning & Camping und die AUTOTAGE Hannover. Carola Schwennsen, Geschäftsführerin beim Messeveranstalter Fachausstellungen Heckmann: „Die ABF hat in ihrem Jubiläumsjahr nochmal deutlich an Schwung und Attrakti-

vität zugelegt. Wir freuen uns, dass das Messe-Duo so gut von den Besuchern angenommen wurde.“

Was diese dort dann zu sehen bekamen, zeigen unsere Impressionen:



Erst seit Ende Oktober letzten Jahres auf dem Markt, überflügeln die Verkäufe des Peugeot 3008 schon jetzt die Erwartungen des französischen Autobauers. Kein Wunder, ist das SUV doch vollgepackt mit moderner Technik (bereits in der Basisversion Access mit digitalem Kombiinstrument, Active Safety Brake, Frontkollisionwarner, Geschwindigkeitsregelanlage und Verkehrsschilderkennung) und kräftigen aber sparsamen Motoren (zwei Benziner und vier Diesel mit einem Leistungsspektrum zwischen 120 PS und 180 PS).

Marvin Diederichs, Teamleiter Verkauf Neuwagen bei der Peugeot Citroen Retail Deutschland GmbH, Niederlassung Hannover, hatte auf der ABF noch weitere Infos zum neuen Bestseller parat.

Da kommt schon beim Betrachten Urlaubsstimmung auf: Alexander Schwarz von der Firma Andreas Schwarz GmbH aus Laatzen präsentiert auf der ABF den „Mini Silver“ Caravan, den man mit unterschiedlichen Fernweh-Motiven bestellen kann, von Sonnenuntergang bis Strandidyll. Aber auch im Inneren hat der kompakte Hubdachwohnwagen einiges zu bieten: eine gemütliche Dinette, die sich in ein Doppelbett umwandeln lässt, Kühlschrank, Edelstahlkocher mit zwei Brennern und Waschbecken. In der größeren Version 290 ist sogar ein Badezimmer an Bord. Eine spezielle Motorradträger-Version des 270 mit verstärktem Fahrgestell ermöglicht die Beförderung eines Zweirades für sportliche Wochenenden.

Der nagelneue Mazda MX-5 RF sorgte mit seinem schicken „Fastback“ für Aufsehen – vor allem als Janine Grube vom Autohaus Rodewald das Klappdach spektakulär geöffnet hat... Mehr dazu auf Seite 7.



Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck

Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden



„Der ADAC bewegt“ - manchmal auch auf den Kopf...



Mit so einem Dienstwagen (Ford Mustang) möchte man auch Streifenpolizist werden!



Hingucker: Attempto-Racing aus Langenhagen zeigte seine Boliden Porsche 911 und McLaren.



Riesen Reisemobil: Der Concorde Liner Plus kommt auf fast 11 Meter Gesamtlänge, 2,45 Meter Breite, 15 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht – und hat sogar noch Platz, um einen Kleinwagen mit auf Reisen zu nehmen.



- Verkauf + Werkstatt
- TÜV + Gasprüfung
- Wohnwagen-reparatur jeglicher Art



Antares



Silver Premium 450LJ



Andreas Schwarz GmbH
 Lübecker Straße 24, 30880 Laatzen
 Tel.: 05102-2222, Fax: 05102-6398, www.silver-caravan.de





Sonderschau auf der Bremen Classic Motorshow 2017 Karmanns unbekannte Schätze



Weithin unbekannt: Karmann arbeitete auch für die Konkurrenten von Volkswagen. In Bremen zu sehen war unter anderem der Cabrio-Prototyp des Opel Commodore von 1967. MESSE BREMEN/Ingo Wagner



Der keilförmige Pik As – die 1973 gestaltete Vision eines rassigen, futuristischen Audi-Sportcoupés, die der berühmte Giorgio Giugiaro schuf. MESSE BREMEN/Ingo Wagner



Das Urmodell des VW Karmann Ghia mit Käfer-Motor von 1953 war eine der Raritäten der Sonderschau „Die Schatzkammer von Karmann“. MESSE BREMEN/Ingo Wagner

Der elegante Damen-Volkswagen Karmann-Ghia. Der „Erdbeerkörbchen“ genannte offene Ur-Golf. Und natürlich das ewige Käfer-Cabrio. Das ist es, was einem zum Namen Karmann einfällt. Der Kenner ergänzt, dass die Karosseriefabrik mit Sitz in Osnabrück auch den „Volksporsche“ 914 fertigte, außerdem BMWs herrliche CS-Coupés der 70er-Jahre. Das war's – glaubt man dem allgemeinen Wissensstand. Für mehr Erkenntnisse sorgte Anfang Februar die diesjährige Bremen Classic Motorshow in der Messe Bremen, traditionell die erste große Veranstaltung der neuen Oldtimer-Saison. Das Highlight in diesem Jahr: ein Blick in die „Schatz-

kammer von Karmann“. Nahezu unbekannt ist, dass das 2009 in Konkursgeratene Unternehmen Deutschlands wichtigste markenunabhängige Ideenschmiede für Fahrzeugaufbauten von morgen war. Karmanns Kreativität musste sich selbst vor den großen Feinblech-Couturiers à la Pininfarina oder Bertone nicht verstecken. Vor allem vermied Karmann jahrzehntelang, das Familiensilber der raren und einzigartigen Schöpfungen unters Volk zu streuen. Weshalb die Sammlung des ehemaligen Familienunternehmens, das 2010 größtenteils von Volkswagen übernommen wurde, noch heute erhalten ist – und mit ihren zahlreichen Unikaten zu den spektakulärsten automobilen Schatzkammern weltweit gehört.

Die Bremen Classic Motorshow gewährte nicht nur einen tiefen Einblick in diese Schatzkammer. Zusätzlich zu den Exponaten der Karmann-Kollektion, die teilweise noch nie öffentlich zu bestaunen waren, präsentierte die Sonderschau weitere seltene Automobile aus der Osnabrücker Manufaktur.

Deren Geschichte reicht

115 Jahre zurück – bis ins Jahr 1901, in dem Wilhelm Karmann einen Kutschen- und Wagenbaubetrieb übernommen hatte. Ein Jahr darauf fertigte er seine erste Motorwagen-Karosserie. Einer der ganz wenigen überlebenden Zeitzeugen dieser Ära ist der Dürkopp 8/18 PS Doppelphaeton von 1910, das älteste Automobil der Sonderausstellung.

Bereits damals gehörten viele Automarken zu Karmanns Klientel, etwa die Adler-Werke in Frankfurt am Main. Spitzenmodell war ab 1936 der stattliche Adler Diplomat, dessen wunderschö-

ne Cabriolet-Version von Karmann karosiert wurde. Ehrensache, dass die Sonderschau mit diesem faszinierenden Luxusfahrzeug aufwartete. Ein paar Klassen bescheidener, aber umso entzückender ist der ebenfalls ausgestellte 1939er Ford Eifel Roadster mit Karmann-Aufbau.

Die Nachkriegsjahre läutet ein echter Mythos ein: der hochmodern gestaltete Hanomag Partner, mit dem der Nutzfahrzeughersteller 1951 in den Personenwagenbau zurückzukehren plante. Das Vorhaben wurde verworfen, alle 20 bei Karmann gefe-



Auch die exotische Sportwagen-Stilstudie Typ 1 Cabriolet von 1965 gehörte zu den Exponaten der Karmann-Sonderschau in Bremen. MESSE BREMEN/Ingo Wagner

ENTLACKEN

- ▶ ohne Mühe!
- ▶ kein Schleifen und Bürsten, nur einsprühen und abdampfen!
- ▶ 1 Liter: 25 € zzgl. Versand

Wolf-Tech GmbH
Tel.: 0 72 63 / 4 06 40
wolf-tech@web.de



1939er Ford Eifel Roadster mit Karmann-Aufbau.
MESSE BREMEN/Ingo Wagner

tigten Prototypen verschrotet ... hieß es jahrzehntelang. Tatsächlich entkam ein einziger Vertreter der Schrottpresse – und war in Bremen als einzigartiges Original erlebbar. In der folgenden Epoche prägten Sonderaufbauten für Volkswagen das Portfolio des Osnabrücker Karosiers. Die Serienmodelle sind bestens bekannt. Nicht jedoch die entsprechenden Studien und Prototypen. Der formale Archetyp des VW Karmann-Ghia von 1953, der im Konzeptstadium verworfene „Coupé-Käfer“ (1962), der „große Karmann“ Typ 34 als 1965er Einzelstück 1600 TL mit Fließheck, die exotische Sportwagen-Stilstudie Typ 1 Cabriolet von 1965. Diese und weitere kaum bekannte Denkm

modelle, die Karmann einst für seinen Großkunden kreierte, durften an der Weser bewundert werden. Daneben sorgen ein paar Exponate für Überraschungsmomente ganz anderer Art; wer weiß schon, dass Karmann damals auch für Volkswagens größten Konkurrenten Opel arbeitete? Zeugnisse sind die Cabrio-Prototypen der Opel-Typen Comodore (1967) und Manta (1970) – neben dem ehemals schnellsten deutschen Serienauto, dem extrem seltenen Opel Diplomat Coupé von 1965, der ebenfalls das Prädikat „Made in Osnabrück“ trägt. Der „Pik As“, die 1973 gestaltete Vision eines rassigen Audi-Sportcoupés, bildete schließlich das chronologische Finale des Feuerwerks.



Die Jury war sich einig: dieser Hanomag Partner von 1951 wurde zum „Spirit of the Show“ gewählt. Lediglich 15 Karossen hat Karmann gebaut, von denen 11 zu Prototypen wurden. 10 davon mussten nach einem verlorenen Lizenzstreit vernichtet werden, nur dieses Exemplar hat überlebt. Seit ca. 15 Jahren steht er jetzt in der Karmann-Sammlung in Osnabrück wo er wunderschön restauriert wurde! Foto Horst-Dieter Görg



Rostbeseitigung

- Kovermi Rostkonverter 1 Ltr 29.50 €
- Owatrol Öl Roststopper 1 Ltr 25.00 €
- Deox GEL Entroster 1 kg 19.50 €
- Fertan, Oxyblock, Brunox, Pelox RE

Rostschutz-Grundierungen

Brantho Korrox 3in1/Nitrofest, Corroless

Hohlraumversiegelung

Mike Sander, Fluid-Film, Dinitrol, Elaskon

Neuheit: KSD Kaltfett *New*

Unterbodenschutz & Chassislacke

Klassisch schwarz, grau oder bunt und transparente Schutzwachse



Spezial- & Autolacke

Hitzefeste Lacke für Bremsen und Auspuff, benzinfeste Lacke zur Tankversiegelung, sowie Grundierungen & Lacke zur professionellen Autolackierung.

Sandstrahlpistolen

- Verschiedene Modelle ab 37.50 €
- Strahlgut zur Entrostung (0.666/Ag) 25kg 16.50 €

Hohlraumpistolen & Hohlraumsonden

- Preiswerte Saugbecherpistolen zum Aufschrauben ab 32.00 €
- Sehr leistungsfähige Druckbecherpistolen mit Sonden ab 99.50 €



Blechwerkzeuge

- Blechscheren ab 13.50 €
- Diverse Hämmer & Fäuste ab 19.50 €
- Gripzangen & Blechfixierung ab 4.00 €

Blechbearbeitung

- Präzise Abkantbank 46cm 119.50 €
- Kleine Stauch-Streck-Maschine 189.50 €
- Karosseriebleche verzinkt ab 8.00 €

Handwerkzeuge

Knarren, Nüsse, Ringgabelschlüssel, Werkzeugkoffer Einzelwerkzeuge elektrisches Multitool zum Scheifen, Trennen, Schäben 89.50 €



Praktische Hilfen

- Börde/gerät für Bremsleitungen 54.00 €
- Karosseriezin-Set ab 27.50 €
- Karosseriedichtmassen ab 9.00 €
- Dämmfilze ab 15.00 €

Schleifscheiben & Fräser

- Schleif-, Trenn-, Vlies- und Schruppscheiben von Rhodius ab 2.00 €
- Profi-Einhandstabschleifer 99.50 €
- Robuste Hartmetallfräser ab 13.50 €



Lackpflege ROTWEISS

Polierpaste zur gründlichen Basispolitur Schleif- & Polierpaste f. hartnäckige Fälle Sprühwachs zur Langzeitkonservierung

Mathé Classic Öl-Zusätze

Korrosionsschutz für Standzeiten, hohe Schmierleistung und Verschleißschutz im Betrieb für Motoren und Getriebe. Mathé Classic Benzinzusatz & Bleiersatz

Motor- & Getriebeöle, Kraftstoffadditive

Wir führen Millersoils - speziell abgestimmt auf die Anforderungen von Old- & Youngtimern. Große Auswahl unterschiedlichster Öle.

Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration



Kostenloser Katalog mit vielen erprobten Tipps & Tricks

Bestellung: +49 (0) 9101/6845 Beratung: +49 (0) 9101/6801
Information & Onlineshop: www.korrosionsschutz-depot.de

Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, 90579 Langenzenn

Korrosionsschutz

Pinself & Pistolen

Werkzeuge

Restauration

Wartung



40 Jahre Schröder & Weise in Hannover

Eine Geschichte über Autos mit Geschichte

Von THOMAS SCHROEDEL

„Dieser Bugatti Typ 38 wurde in Neuseeland 30 Jahre lang restauriert, nachdem er in den 50er Jahren zunächst zerlegt wurde und sein Motor in einem Sportboot landete.“ Beeindruckt lauscht der Reporter den Ausführungen von Hans-Joachim Weise, der durch seine Ausstellungen in Hannover-Anderten führt und jede Menge Geschichten über alte Autos mit Geschichte parat hat. Als der Betrachter ob des auffälligen Koffers am Heck des Bugatti ein wenig irritiert ist, erklärt Weise auch das: „Der ist mit Ponyfell bespannt und stammt von Hérmes!“

Der Mann kennt sich aus! Mit seinem Betrieb Schröder & Weise ist er der Spezialist für Autoliteratur, Automobilia und hochwertige Sammlerfahrzeuge. Am 1. April dann bereits seit 40 Jahren!

Begonnen hatte die Liebe zu alten Autos Anfang der 70er Jahre. Der junge Hans-Joachim Weise suchte ein bezahlbares Auto und fand einen damals schon etwas betagten Mercedes. „Ein schönes Auto – und die Möglichkeit, das Establishment zu ärgern, wenn ich als Langhaariger in einem Mercedes vorfuhr“, erinnert sich Weise. Wie er, entdecken damals immer mehr Autofahrer das alte Blech für sich, es begann sich langsam eine Szene zu gründen. Die ersten Treffen wurden abgehalten, Ersatzteile getauscht und Oldtimer-Zeitungen gegründet mit den so wichtigen Kleinanzeigen für Ersatzteile und Zubehör.

Die Herren Schröder & Weise waren von Anfang an Teil



Firmengründer Hans-Joachim Weise neben einem Alfa Romeo 6 C 1750 GS Zagato.

dieser wachsenden Szene. Sie versorgten ihre Mitstreiter auch mit Prospekten und Büchern zu den alten Autos („Es gab damals ja kaum andere Literatur“) und hielten eine Oldtimer-Auktion auf einem Bauernhof in Capellenhagen ab, dem ersten Domizil des 1977 gegründeten Unter-

nehmens Schröder & Weise. Neben dem Oldtimerhandel, gründete man das erste Fachantiquariat für Automobilliteratur, später kamen auch die neuen Bücher dazu.

Heute umfasst das Angebot fast 8000 Bücher (neu und antiquarisch), ca. 30.000 Prospekte und etwa 100.000

Zeitschriften. Um das Ganze zu händeln, hat Schröder & Weise 1988 eine EDV-Datenbank aufgebaut, die zur wohl größten Fachdatenbank zu „Autopapier“ herangewachsen ist.

Außerdem beschäftigten sich die gut vernetzten Jungunternehmer schon zu ihren Anfängen mit dem Handel von alten Fahrzeugen, konnten sich hier aufgrund ihres Know-Hows bald einen Namen machen. Spezialisiert war man zunächst auf die Marken Porsche und Mercedes („Einfach auch aus eigenem Interesse“), vermittelte aber auch Rennwagen und wurde unter anderem zu Veritas-Spezialisten. Schröder & Weise haben sogar geholfen, einen der legendären Auto Union Grand-Prix Rennwagen zu komplettieren („Wir hatten den Motor!“). Aus dieser Beschäfti-



Kein übertrieben restaurierter Pebble Beach Bolide: 300 SL aus 2. Hand, mit echter Patina und total original.



Wurde in Neuseeland über 30 Jahre lang von einem Privatmann restauriert: Bugatti Typ 38 mit Fiacre-Karosserie und Hérmes Ponyfell-Koffer.

gung heraus entstand auch ein erstes, eigenes Buch zur Renngeschichte der Auto Union. („Wir wussten lange Zeit mehr als das Werk.“)

Die Räumlichkeiten auf dem Bauernhof wurden bald zu klein, und man zog 1979 nach Hannover – mit dem 12-Zylinder Auto Union als Highlight bei der Eröffnungsfeier. Seitdem haben viele hochwertige Fahrzeuge die Hallen von Schröder & Weise bevölkert.

Wie der Benz Typ 8/20, der da fast schüchtern auf seinen Holzspeichenrädern in einer Hallenecke steht. Und eine weitere spannende Geschichte preisgibt: Carl Benz hatte mit diesem Typ den

Beginn der Serienproduktion eingeläutet, indem er für ein Standardfahrwerk fünf Karosserieformen anbot, die Fahrzeuge also sofort lieferbar waren. Das überzeugte einen Käufer in Schweden, der den Benz 1914 in Stockholm zuließ. Dort wurde er bis 1930 täglich gefahren, später dann noch als Sommerfahrzeug auf einer Insel in den Schären. Bis 1958 blieb er in Erstbesitz, bis 2008 beim zweiten Besitzer und bis heute beim dritten. In dieser ganzen Zeit wurde er immer am Laufen gehalten, nie zerlegt und nie restauriert! Bis auf kleine Ausbesserungen, etwas Leder und Lack, ist dieser Wagen immer noch



Benz 8/20 von 1914: 3. Hand, niemals restauriert, immer gelaufen, alles original!

im Originalzustand!

Weise und sein heutiger Kompagnon Jürgen Müller vermitteln genau solche Fahrzeuge: Autos mit außergewöhnlichen Geschichten („Über alte Autos erfährt man oft mehr als über neuere.“) und markanten Besonderheiten, Sammlerfahrzeuge eben. Da passt dann auch der Porsche 918 Hybrid-Spyder mit ins Konzept. Ein Neuwagen zwar, mit gerade mal 14 Weißbach-Probefahrt-Kilometern auf der Uhr, aber aufgrund seiner Limitierung und seiner Ausnahmestellung schon ab Geburt ein Sammlerfahrzeug.

Über die letzten 40 Jahre hat Weise so manch große

Automobilensammlung mitgestaltet, kennt Sammler auf der ganzen Welt – und wird als Händler als Gleicher unter Gleichen anerkannt. Das Erfolgsgeheimnis: das über die Jahre aufgebaute große Vertrauensverhältnis der Sammler zu Weise und sein weltweites Netzwerk informiert ihn immer wieder über spannende Autos.

Durch einen dieser „Informanten“ hat er auch von seinem neuesten Highlight erfahren: ein 1955er Mercedes 300 SL Flügeltürer – aus 2. Hand! Und natürlich wieder mit spannender Geschichte: „Das ist der 202. gebaute Wagen“, sprudelt es aus Weise heraus, „zugelassen in Holland von einem KLM-Piloten und späterem Chef des Amsterdamer Flughafens. Der hat akribisch Fahrtenbuch geführt und alle Rechnungen aufbewahrt. Als der Wagen dann 1973 nach Deutschland verkauft wurde, war der neue Besitzer davon so begeistert, dass er ebenfalls Fahrtenbuch geführt hat und weiter alle Rechnungen gesammelt hat. Heute hat der Wagen 157.000 Kilometer runter und ist vollkommen original!“

Was der nächste – solvente – Besitzer dann mit diesem Wagen anstellt? Das ist eine andere Geschichte ...



Außerordentliche Auswahl: Automobilia, Autobücher, Autozeitschriften und Autoprospekte.



Fahrschule *Heidorn*
Inhaber Heiko Ditzel

Wir freuen uns auf Ihren
Besuch bei der BikeZ!



**Die Fahrschule für die spezielle
Motorradausbildung**

www.fahrschule-heidorn.de, info@fahrschule-heidorn.de

HANNOVER-LINDEN

Fössestraße 22, 30451 Hannover, Tel. 0511 446675
Bürozeiten: Montag bis Freitag 9.00 Uhr bis 18.30 Uhr

RONNENBERG-EMPELDE

Nenndorfer Str. 64, 30952 Ronnenberg, Tel. 0511 26726
Bürozeiten: Montag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18.30 Uhr

Eintritt: 5,- Euro
bis 18 Jahre frei

powered by Radio 21



BIKEZ
Messe für Motorrad & Zubehör

Wann: 11. März 2017: 10 - 18 Uhr

12. März 2017: 11 - 18 Uhr

Wo: **Brandboxx**
Hessenstraße 1
30855 Langenhagen

Zugang über
Bayernstraße

Was: **Motorräder, Roller, Quads**
Bekleidung & Zubehör

www.bikez-hannover.de

Am 11. und 12. März Große BikeZ Motorradmesse in Langenhagen

Langenhagen. Zweiradfahrer können ihn kaum erwarten: den Start in die neue Motorradsaison. Damit man richtig gerüstet auf die Piste geht, empfiehlt sich vorher ein Besuch der BikeZ. Die Messe für Motorrad und Zubehör findet in diesem Jahr zum dritten Mal statt – und hat dabei wieder allerhand zu bieten! Soll es ein neues Bike sein? Kein Problem, die zahlreichen Aussteller – alle-

samt aus der Region Hannover – zeigen eine riesen Auswahl, vom wendigen Roller über bequeme Tourer und coole Tuningbikes bis hin zum flotten Racer, vom günstigen Einstiegsmodell bis zur Premium-Marke.

Davon, dass Motorradbekleidung nicht nur sicher, sondern auch schick ist, kann man sich ebenfalls direkt vor Ort überzeugen – und sich gleich



Fachkundige Beratung wird bei der BikeZ groß geschrieben. Egal ob man sich für einen Roller...



...oder für eine sportliche Maschine interessiert: Die Aussteller haben sämtliche Infos parat.



das ein oder andere Teil für die neue Saison besorgen. Das gleiche gilt übrigens auch für nützliches

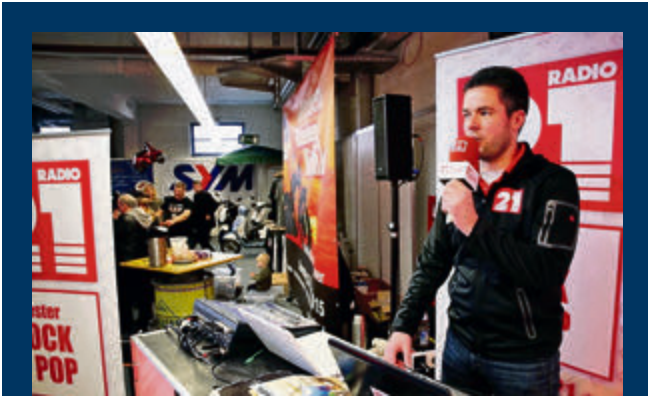
Zubehör, von A wie Auspuff bis Z wie Zündkerze. Wenn die eigene Maschine schon einige Blessuren

hat, helfen Fachbetriebe wie Sattler dabei, dass man sich mit ihr wieder sehen lassen kann. Und wer noch gar keinen Motorradführerschein hat, kann sich auf der BikeZ über die Möglichkeiten informieren.

Die BikeZ findet am 11. und 12. März in der Brandboxx (ehemaliges Modezentrum), Hessenstraße 1,

in Hannover-Langenhagen statt. Es gibt kostenlose Parkplätze und mit nur 5,- € auch einen verträglichen Eintritt – Jugendliche bis 18 Jahren genießen sogar freien Eintritt!

Geöffnet ist die Messe am Samstag von 10 bis 18 Uhr und am Sonntag von 11 bis 18 Uhr. Infos unter: www.bikez-hannover.de



Informatives Bühnenprogramm mit Radio 21

RADIO 21 und Biker gehören zusammen wie Rockmusik und Lederjacke. Auch in diesem Jahr gestaltet RADIO 21 ein informatives Bühnenprogramm. Ein RADIO 21-Moderator wird über die aktuellen Motorrad-Themen, über neue Modelle und alles, was es für das neue Bike-Jahr 2017 zu wissen gibt, in zahlreichen Interviews informieren. Dazu gibt es den besten ROCK 'N POP.



MOTOSHOP
Autodienst Schwarzer GmbH
Meisterbetrieb der Kfz-Innung

Der 2- und 4-Rad Profi.

Vertragshändler für
PEUGEOT • SYM • DAELIM • TGB BikeZ: wir sind dabei!

Service-Werkstatt für PKW und Zweiräder
Beratung · Verkauf · Zubehör · Bekleidung

Anderter Straße 34 · 30629 Hannover (Misburg)
Telefon 0511 58 73 16

Aktuelle Gebraucht- und Messe-Angebote zur

RV 200 - Mod.'16 - Schwarz - 10,5KW/14PS - 110km/h - UVP € 4.580,- **jetzt € 4.190,-**



SFV650A - Mod.'15 - Grau/Schwarz - 53KW/72PS - UVP € 6.500,- **jetzt € 5.990,-**



DL650A - Mod.'16 - Schwarz - 51KW/69PS - UVP € 8.120,- **jetzt € 7.490,-**



GSX1250FA - Mod.'15/16 - Rot - Tageszulassung 12/16 - Garantie bis 12/20 - UVP € 9.140,- **jetzt € 8.490,-**



GSX1300 B-King - EZ 03/11 - 20300km - 135KW/184PS - BODIS-Auspuff, Lenkerendenspiegel etc. - **€ 8.888,-**



GSF1200 Streetfighter - EZ 05/97 - 57500km - 72KW/98PS - polierte Felgen, verchromte Motordeckel ... - **€ 3.490,-**



SV650 - EZ 03/04 - 15300km - 53KW/72PS - schöner originaler fahrzeug - **€ 3.490,-**



FZ6S - EZ 05/08 - 18100km - 72KW/98PS - Schwarz/Silber - **€ 3.750,-**



Suhrau's Motorshop

Krepenstrasse 6 | 30165 Hannover

Tel: 0511 - 3180411 | www.suhraus-motorshop.de



Ausflugziel: Wenn das Wetter passte, kommen viele Biker mit der eigenen Maschine zur BikeZ.



Informieren, Probesitzen und Fachsimpeln: mehrere tausend Besucher strömen auf die BikeZ, um die neusten Modelle zu begutachten.

*Unfallschaden?
Müller fragen!*

 **Carl-Marcus Müller**
KFZ-SACHVERSTÄNDIGER

Schadengutachten - Wertgutachten - Beweissicherung

- Bewertungspartner von **Classic Analytics**
- TÜV-Rheinland zertifiziert


 Mobil: 0160 - 234567 3
 Tel.: 0511 - 866 789 22
 Mail: info@kfz-sv-mueller.com


Schnell sein und GEWINNEN!

5 x 2 Eintrittskarten für die BikeZ!

Sie als Leser der HANNOVERmobil haben die Möglichkeit, 5 x 2 Eintrittskarten für die BikeZ 2017 zu gewinnen!

Sie müssen uns nur das Stichwort „BikeZ“ senden, per Post an: Team Schroedel, Piningstr. 2, 31134 Hildesheim oder per Mail an info@TeamSchroedel.de

Vergessen Sie Ihre Anschrift + Telefonnummer nicht, damit wir Sie im Gewinnfall benachrichtigen können.

ACHTUNG: Einsendeschluss ist bereits am 7. März 2017

Lemgau Car Service ist jetzt „ProfiService Werkstatt“

Garbsen. Profis waren sie schon vorher, jetzt heißen sie auch so! Lemgau Car Service in Garbsen – an der Bremer Straße gleich hinter Burger King – firmiert seit Anfang des Jahres unter „ProfiService Werkstatt“. Dieses Werk-

stattssystem ist eine Kooperation inhabergeführter freier Werkstätten, die hinsichtlich ihrer Qualität, Leistungsstärke und Kostenorientierung eine echte Alternative zur herstellerunterstützten Vertragwerkstatt sind. Für die

Kunden bringt das Vorteile, weil ein zentraler Einkauf der Original-Marken-Ersatzteile günstiger ist – und diese günstigen Preise gibt Inhaber Peter Klemme gerne weiter. Ansonsten bleibt alles beim Alten: Klemme und sein Team (außer ihm noch ein weiterer

Kfz-Meister, zwei Mechatroniker und ein Azubi) bieten den kompletten Service einer Kfz-Meisterwerkstatt, für alle Marken sowie nach Herstellervorgaben. Und das gewohnt freundlich und zuverlässig. Ein echter Profi-Service eben.



„Das gleiche in Blau“ - Der Lemgau Car Service von Peter Klemme firmiert an seinem Standort in Garbsen jetzt unter „ProfiService Werkstatt“. Ansonsten bleibt alles beim Alten: Zuverlässiger Service für alle Marken.

Ihr Kfz-Meisterbetrieb
Lemgau Car Service GmbH



**REPARATUREN ALLER PKW
WERKSTÄTTERSATZWAGEN
INSPEKTIONSSERVICE
KLIMASERVICE | HU UND AU**

Bremer Str. 50
30826 Garbsen, Tel.: 05131/477087

Frühjahrskur fürs Auto – so geht's

Auch wenn der Winter seinem Namen mal wieder wenig Ehre machte – am Auto haben Split, Lauge, Frost und Feuchtigkeit genagt. Ganz klar: Der Dreck muss weg.

Blessuren und Mängel liegen jetzt blank, können behoben und teure Folgeschäden verhindert werden.

„Die Mühe lohnt auch deshalb, weil sich gepflegte Fahrzeuge einfach besser verkaufen lassen“, sagt Ulrich Köster vom Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe.

Nach der Autowäsche, die jedes Fahrzeug vorab durchlaufen sollte, laden die Kfz-Meisterbetriebe zum Frühjahrscheck in die Werkstatt. Sie erledigen während der kleinen Inspektion gleich notwendige Reparaturen, den Wechsel von Winter- auf Sommerreifen und füllen Flüssigkeitsstände auf.

In der Waschanlage

Das volle Programm, so lautet die Ansage in der Waschanlage oder an der Selbstbedienungsbox. Dazu gehören Vor-, Haupt- und Unterbodenwäsche sowie die Konservierung. Hartnäckiger Schmutz und Salz, besonders in den Radkästen, verschwinden vorab mit dem Hochdruckreiniger.

Ein kleiner Rundgang ums Auto offenbart anschließend Mängel an der Beleuchtung, auf Glas und Lack – alles für die Werkstatt notieren. Sicherheit geht vor, und Scheibenrisse oder Rostfraß sollen schließlich keine Chance haben. Die nächste Hauptuntersuchung steht ja vielleicht auch ins Haus.

Jetzt per Hand alle Ecken gut nachtrocknen, ordent-



Mit dem Frühjahrscheck in den Kfz-Meisterbetrieben sind Autofahrer auf der sicheren Seite. Foto: ProMotor

lich lüften, Fußmatten unbedingt rausnehmen – die Feuchtigkeit muss raus. Das Putzen wird mit Saugen, der Cockpit- und Innenscheibenreinigung komplettiert.

In der Werkstatt

Mangelhafte Beleuchtung, abgenutzte Bremsen, Ölverlust an Motor und Antrieb sowie Defekte an der Abgasanlage fallen laut Mängellisten der Prüforganisationen bei den Hauptuntersuchungen immer wieder negativ auf. Darauf liegt auch das Augenmerk der Werkstatt.

Dem kritischen Blick der Profis müssen außerdem Stoßdämpfer, Achsen, Batterie, Leitungen, Schläuche und Gummimanschetten standhalten.

Fehlende Flüssigkeiten werden aufgefüllt, verschlis-

sene Scheibenwischergummis ersetzt und zugesetzte Pollen- oder Aktivkohlefilter ausgetauscht. Nun noch die

Sommerreifen aufgezogen – so gerüstet steht der Tour in den Frühling nichts mehr im Weg.



TÖBBEN

GmbH

TOYOTA Service

AUTOHAUS



TOYOTA - Werkstatt - Test 09/2008:

-empfehlenswert-

Unfallreparatur ■

für alle Marken ■

Einbrennlackierungen ■

Kfz-Service für alle Marken ■

Günstige Rädereinlagerung ■

Schulenburg Landstr. 139A
30165 Hannover
Telefon: 05 11/ 63 00 67
www.toebben-autohaus.de



Was tun bei Kfz-Schäden durch Schlaglöcher?

Schlag auf Schlag

Es bröseln, bröckeln, bricht – Schlaglöcher ärgern Autofahrer. Jährlich kommt es nach dem Winter zu Millioenschäden an Fahrzeugen, weil sich Frost in ohnehin schlechte Straßen gefressen hat und den Kommunen das Geld zum Ausbessern fehlt.

Auf vielen Reparaturkosten bleiben die Geschädigten sitzen. Die Gründe, Fahrtrips und Retter in der Not:

Worauf sollten sich Autofahrer jetzt einstellen?

Frostaufbrüche und der Einsatz des Winterdienstes haben Risse und Schlaglöcher im Asphalt hinterlassen, die jetzt sichtbar werden. Mit Wasser gefüllt muten die oftmals tiefen Krater wie Pfützen an.

Wer da reinkracht, riskiert Schäden vor allem an Reifen, Rädern und Stoßdämpfern.

Autofahrer sollten ihre Fahrweise deshalb entsprechend

der Straßenverhältnisse und Witterung anpassen. Nicht auf jeder Nebenstraße warnen Verkehrsschilder vor der Holperpiste.

Wer ist für welche Straßen zuständig?

Die Baulastträger. Das können je nach Straße Bund, Land, Kreis oder die Kommune sein. Sie alle tragen eine Verkehrssicherungspflicht.

Das heißt, sie müssen für eine sichere Benutzung der Straße sorgen – mit regelmäßigen Kontrollen, notwendigen Baumaßnahmen oder einer Beschilderung.

... und zahlen im Schadenfall dann auch die Reparaturkosten? Grundsätzlich können Ansprüche an die Straßenbaulastträger gestellt werden, wenn die ihre Verkehrssicherungspflicht verletzt haben. Jeder Fall liegt allerdings auch anders.

So bekommen Geschädigte auf Autobahnen und Hauptstraßen oft eher Reparaturen erstattet, weil die Messlatte an die Verkehrssicherungspflicht hier höher liegt.

Auf Nebenstraßen mit deutlich sichtbaren Straßenschäden müssen sich dagegen die Fahrzeuglenker verstärkt mit einer angemessenen Fahrweise auf die Gefahren einstellen.

Wer hilft aus der Klemme?

Für Schäden am eigenen Auto kommt der Kaskoschutz auf. Allerdings bleiben die Fahrzeugbesitzer hier auf der vereinbarten Selbstbeteiligung sitzen.

Landet der Streit vor Gericht, hilft eine Verkehrsrechtsschutz-Police, die außerdem die Gerichts-, Anwalts- und Sachverständigenkosten zahlt. Vorausgesetzt, die Versicherung hat eine Leistungszusage gegeben.

Was sollten Geschädigte für eine schnelle Regulierung tun?

Alles fotografieren: Verkehrsbeschilderung, Schaden, Schlagloch. Letzteres wenn möglich mit einem Zollstock zum Vergleich, um auch das Ausmaß zu dokumentieren. Von Vorteil sind Polizeiprotokoll und Zeugenaussagen. (Pro-Motor)

AUTOSCHEIBE KAPUTT? WIR HELFEN SOFORT!

Unser Service für Sie:

- Autoglas-Soforteinbau
- Kfz- und Gebäudefolien
- Hol- und Bringdienst
- Mobiler Service
- Vor-Ort Montage
- Kundenersatzfahrzeug

0800 - 00 08 811

Autoglasler, Standorte & Chefs gesucht!

Lüneburger Straße 16
BEI METRO
 30880 Laatzen
 Tel.: 05102-93 07 93

Scheiben-Doktor.de
 Reparatur & Austausch

Hellers Krug
 GASTLICHKEIT SEIT 1756

Kurven-Kurzurlaub im Weserbergland
 Radwandern auf dem Weserradweg Tagesausflüge mit dem Motorrad wir haben viele Tipps für Sie!

In der Nähe:
 Köterberg, Hochseil-Klettergarten, PS-Speicher, Sommerrodelbahn, Brennerieivorköstigung

38 Zimmer mit Granitbädern · WLAN kostenlos
 ruhige Lage · Restaurant im Fachwerkhaus
 Sommerterrasse · asphaltierter Innenhofplatz
 Fahrradgarage · Werkzeug, Kettenspray, Tücher

HOTEL HELLERS KRUG GMBH
 ALTENDORFER STR. 19 · 37603 HOLZMINDEN
 TELEFON 05531 2001 · WWW.HELLERSKRUG.DE
 MAIL@HELLERSKRUG.DE



Bosch Car Service: Eine Werkstatt – alle Marken



Bosch Service ist offizieller
Partner der deutschen
Handball Nationalmannschaft



Inspektion

mit Erhalt der Herstellergarantie** –
inklusive Mobilitätsgarantie

- Für alle Modelle und Baujahre
- Nach Herstellervorgaben
- Durch geschultes Personal
- Mit Originalteil-Qualität
- Mit moderner Werkstattausrüstung
- Mit Eintrag ins Serviceheft

z. B. Opel Corsa C;
kleine Inspektion

ab **€ 59,95***

*zzgl. Teile und Zusatzarbeiten
** Es gelten die herstellerspezifischen
Garantiebedingungen.



Radwechsel

Hier gibt's den kompletten Service rund ums Rad:
Auswuchten, Waschen, Einlagern.

Wir führen Top-Reifen namhafter
Hersteller auch für Ihr Fahrzeug.
Fragen Sie uns nach einem
Angebot. Für sichere Fahrt
bei Wind und
Wetter.



Reparatur • Klimaservice • Reifenservice • Öl- und Bremsenservice • Glasservice • Diesel • Elektrik • Diagnose

Fragen Sie in einem dieser Bosch Service Betriebe nach Ihrem individuellen Preisangebot:

30165 Hannover
Timm GmbH
Bogenstraße 18
Tel: 05 11 / 352 25 26

30171 Hannover
Ing. Otto Meyer GmbH & Co. KG
Anna-Zammert-Straße 25
Tel: 05 11 / 2 88 92 10

30179 Hannover
Maurer Car Service
GmbH & Co. KG
Vahrenwalder Str. 253
Tel: 05 11 / 5 90 90 03 10

30453 Hannover
Peters Kfz GmbH
Weidestraße 22-24
Tel: 05 11 / 210 20 25

30853 Langenhagen
HSS OHG
Gaußstraße 9
Tel: 05 11 / 7 63 34 53

30880 Laatzen
A. Heitmann
Gleidering Str. 14
Telefon: 05 10 2 / 45 14

✓ kompetent ✓ zuverlässig ✓ markenunabhängig

www.boschcarservice.de

Für Ihr Auto tun wir alles.





Komplizierte Technik einfach erklärt Ich dreh' hier nochmal durch!

Foto: Continental

Wie hier bereits vor einiger Zeit beschrieben, ist das Differential eine unverzichtbare Baugruppe auf dem langen Weg der Kraftübertragung vom Motor hin zu den Rädern. Es verbessert das Fahrverhalten der Autos grundlegend, hat jedoch, wie so viele Erfindungen, einen riesengroßen Nachteil. Selbstverständlich gibt es aber auch dafür schon längst wieder eine technische Lösung.

Wir erinnern uns: Das Differential sitzt zwischen den angetriebenen Rädern. Es handelt sich dabei um eine Art Getriebe, in dessen Innerem ein cleveres, aber auch genial einfaches Zusammenspiel von Zahnrädern dazu führt, dass die beiden von der gleichen Antriebswelle angetriebenen Räder trotzdem mit unterschiedlicher Drehzahl drehen können.

Wohlgemerkt „können“. Der Normalfall ist natürlich der, dass sich die Räder auf

der rechten Seite des Autos genauso schnell drehen wie auf der linken Seite. Das Ganze klingt also erstmal unnötig. Zwingend notwendig ist eine solche Einrichtung aber spätestens dann, wenn man mit dem Auto um eine ganz scharfe Kurve fahren oder auf engstem Raum wenden möchte.

Wären nämlich beide Räderseiten über eine feste Achse miteinander verbunden, würde es schon bald nach Gummiabrieb riechen. Und so musste eine Erfindung her. Diese kennen wir nun als Differential oder auch Ausgleichsgetriebe.

Wie bereits angekündigt, hat das ausgefuchste Ding aber leider auch unerwünschte Nebenwirkungen. Um diese kennen zu lernen, stellen wir uns mal einen kalten Wintertag vor. Vereinzelt, hartgefrorene Schneeresste säumen die Straßenränder und wir fahren „rechts ran“,

um einen Mitfahrer aussteigen zu lassen. Achtung: Gefahrensituation! Der Asphalt ist trocken, der Seitenstreifen vereist. Aber kein Problem, dafür hat man ja das ABS an Bord. Es greift flatternd ein, das Auto steht, wir verabschieden uns angemessen und geben wieder Gas.

Und genau jetzt werden wir uns beim Autohersteller erkundigen wollen, weswegen er uns ungefragt dieses blöde Differential eingebaut hat. Denn was passiert? Das Rad mit dem geringeren Widerstand, also das auf dem glatten Untergrund, wird dank Ausgleichsgetriebe gnadenlos gedreht. Und zwar nur dieses. Das Rad auf dem trockenen Asphalt bekommt keinerlei Antriebskraft zugeteilt, die geniale Erfindung ist grandios gescheitert.

Die meisten von uns müssen damit leben und sich nun mit viel Fußspitzengefühl aus der Sachlage rausarbeiten. Eine elegantere Lösung aber haben die Fahrzeughersteller natürlich längst parat.

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



Man bestellt beim Autokauf einfach ihr Sperrdifferential mit. Der Clou hierbei: wie der Name schon sagt, lässt sich bei einem solchen auf unterschiedliche Art und Weise (manuell oder automatisch) die in dieser Misere unerwünschte Drehzahlverteilung unterbinden. Kurzzeitig wird die geteilte Achse wieder verbunden, beide Räder drehen gleich schnell wodurch der Reifen auf dem griffigeren Untergrund zwangsläufig wieder seine Arbeit verrichten kann und das Auto vorantreibt.

Eine tolle Sache – vor allem im Winter. Nur gibt es ja doch irgendwie keinen Schnee mehr. Dafür aber noch immer Leute, die durchdrehen, wenn die ersten Schneeflocken fallen ...

KTM 690 DUKE EIN ZYLINDER, MAXIMALE PERFORMANCE

1-Zylinder mit 54 kW (73 PS) purer Power und beeindruckender Laufruhe. Das ultraleichte Fahrwerk der KTM 690 DUKE gepaart mit modernster Elektronik liefert überragende Kurvenperformance und ein unvergessliches READY TO RACE Fahrerlebnis.



READY TO RACE
www.ktm.com

BRÄUER

MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77
Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradsport.de



Ein Sperrdifferential hilft beim Vorankommen auf rutschigem Untergrund.



Rüdiger Wloka, Verkehrssicherheitsberater
bei der Polizeidirektion Hannover zum Thema:

Sicher Autofahren im Alter

Wenn die Teilnahme am Straßenverkehr zum Risiko für sich und andere wird

Unsere Gesellschaft ist einem starken Wandel ausgesetzt. Die demographische Entwicklung nimmt längst auch einen starken Einfluss auf den Straßenverkehr. Die Anzahl der älteren Verkehrsteilnehmer und Kraftfahrzeugführer nimmt stetig zu. Schon seit vielen Jahren wird diskutiert, welchen Einfluss der Staat auf die Überprüfung der Fahreignung insbesondere ab einem bestimmten Lebensalter nehmen kann. In der Schweiz müssen sich alle über 70-jährigen Führerscheininhaber alle zwei Jahre einer verkehrsmedizinischen Kontrolluntersuchung (meist beim Hausarzt) unterziehen.

Eine Befragung von 1.003 Autofahrern ab 65 Jahren im Jahre 2014 erbrachte folgendes Ergebnis:

- 69 % der Autofahrer ab 65 Jahre haben sich schon einmal darüber Gedanken gemacht, ab einem bestimmten Alter nicht mehr selbst Auto zu fahren.

- 88 % der Befragten würde sich zudem gern zum Thema „Fahrtüchtigkeit im Alter“ vom Arzt beraten lassen.

Doch die Realität sieht anders aus. Der Umfrage zufolge haben jedoch erst 15 % der Befragten tatsächlich ihre Fahrfitness beim Arzt überprüfen lassen – und nur 2 % wurden von ihrem Arzt schon einmal auf das Thema angesprochen.

Da stelle ich plötzlich fest, dass ich:

- nur noch im Hellen fahre
- nur noch mit dem Bus in die Stadt fahre
- nur noch bekannte Strecken fahre
- bloß nicht auf die Autobahn fahre
- nur noch bei geringem Verkehr unterwegs bin
- usw.

Je weniger gefahren wird, desto unsicherer wird der Fahrer oder die Fahrerin.

Und trotz dieser kritischen Betrachtung bleibt Mobilität im Alter echte Lebensqualität. Niemand möchte so schnell auf sein Auto verzichten, das ihm bislang größtmögliche Mobilität ermöglichte. Eine echte Zwickmühle. Da hilft am besten eine ehrliche und objektive Selbstbetrachtung. Dass unsere motorischen und geistigen Fähigkeiten im Alter schwächer werden, sind nun mal Tatsachen.

Darum machen Sie sich Ihre eigene Checkliste und überprüfen Sie sich immer wieder selbst.

Fahre ich noch sicher?

- „Kreuzungen oder dichter Stadtverkehr machen mich nervös“.
- „Das Überholen auf Landstraßen bereitet mir Mühe“.
- „Ich reagiere in kritischen Situationen langsamer als früher“.
- „Es kommt vor, dass ich andere Verkehrsteilnehmer erst im

letzten Moment sehe“.

- „Innerorts werde ich häufig überholt“
- „Personen in meinem Umfeld haben mir geraten, den Führerschein abzugeben“.

Nur wer sich diesen Thesen ehrlich stellt, zeigt für sich und andere die Verantwortung, die für eine Teilnahme am Straßenverkehr erforderlich ist.

Lassen Sie sich jährlich von einem Arzt und einer Augenärztin untersuchen und erkundigen Sie sich besonders auch nach den Wirkungen der Medikamente, die Sie einnehmen müssen. Wenn Sie sich nicht wohlfühlen, sollten Sie lieber das Auto stehen lassen. Seien Sie besonders vorsichtig bei Fahrmanövern wie Abbiegen, Überholen oder Spurwechsel. Frischen Sie Ihr theoretisches und praktisches Fahrkönnen mit Kursen auf.

Übrigens: Seit 2015 gibt es das einmalige Programm „FIT im AUTO“, das die Landesverkehrswacht mit dem Fahrlehrerverband, dem Niedersächsischen Verkehrs- und Innenministerium sowie der Polizei Niedersachsen gestartet hat.

Hier haben Senioren die Möglichkeit auf einer Tagesveranstaltung das eigene Können hinterm Steuer zu testen und gemeinsam mit Experten zu hinterfragen.

Weitere Informationen finden Sie unter www.fit-im-auto.de oder beim Verkehrssicherheitsberater Ihrer Polizei.



TÖBBEN

GmbH

AUTOHAUS

TOYOTA Service

Toyota Yaris Edition
Leistung: 69 PS, Erstzulassung, 28.08.2014 Km-Stand, 13650 2 Vorbesitzer, Ausstattung: Klimaautomatik, 15" Leichtmetallfelgen, Winterkomplettreiber, Regensensor, Abblendlichtautomatik, Innenspiegel autom. abblendend, Navigationssystem inkl. Rückfahrkamera und Freisprecheinrichtung, Audiosystem mit 6 Lautsprecher und USB Anschluss und noch vieles mehr **10.950,00 €**



Verse Comfort
Leistung: 147 PS, Erstzulassung 09.12.2014, Km-Stand 257101, Vorbesitzer, Ausstattung: Klimaautomatik, 16" Leichtmetallfelgen, Sitzheizung, Regensensor, Abblendlichtautomatik, Innenspiegel autom. abblendend, Navigationssystem inkl. Rückfahrkamera und Freisprecheinrichtung, Audiosystem mit 6 Lautsprecher und USB Anschluss, Tagfahrlicht, Einparkhilfe vorne und hinten und noch vieles mehr **16.950,00 €**



BMW X3 2.5i
Leistung 192 PS, Erstzulassung 12.12.2005, Km-Stand 105.780, 2 Vorbesitzer, Anhängerkupplung abnehmbar, Klimaanlage, Xenon Scheinwerfer, elektr. Fensterheber vorne und hinten, Einparkhilfe vorne und hinten, Nebelscheinwerfer, Regensensor, Außenspiegel elektr. einstell- und beheizbar, 17" Leichtmetallfelgen, Winterkomplettreiber und noch vieles mehr **10.450,00 €**



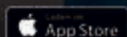
Schulenburg Landstr. 139A, 30165 Hannover, Telefon: 0511 / 63 00 67
www.toebben-autohaus.de



DER SOUND DER BIKER!



**HOL' DIR JETZT DEN
BESTEN ROCK 'N POP
AUF'S SMARTPHONE!**



RADIO 21 TV
24H RADIO FERNSEHEN



www.radio21.de

Apple und das Apple Logo sind Marken der Apple Inc., die in den USA und weiteren Ländern eingetragen sind. App Store ist eine Dienstleistungsmarke der Apple Inc. Android, Google Play und das Google Play-Logo sind Marken von Google Inc.