

Das neue Automagazin für Hannover und die Region

# Hannover

04



April/Mai 11 · Tel. 05121-518521  
www.teamschroedel.de  
info@teamschroedel.de

## *mobilität*

**kostenlos zum  
Mitnehmen!**

**Tolle Gewinne!!!**

**Continental** 

Ein Satz Reifen für Ihr Auto!



Seite 3

**Alfa Romeo  
4C Concept**



**VW Golf Cabrio**



**Citroen DS4**

**Lamborghini Aventador**



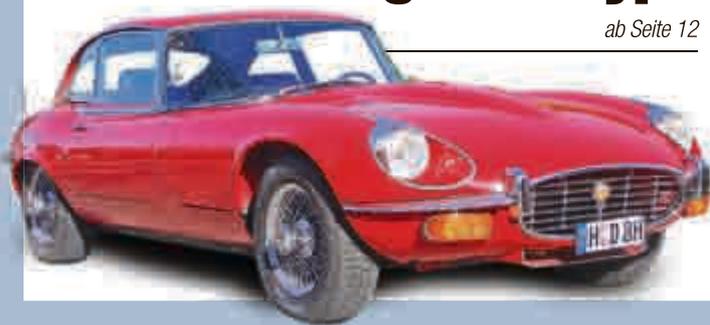
**Honda Jazz Hybrid**



**Mercedes C-Klasse**

## 50 Jahre Jaguar E-Type

ab Seite 12



## Tuning: MB C-Klasse

ab Seite 14



### 5. Rethener Autofrühling



ab Seite 10

### Zubehör: Felge, Reifen, Modell



Seite 16

### Sommerreifen jetzt wechseln



Seite 24

### Technik erklärt: Die Auspuffanlage



Seite 30



# Saison!



Thomas Schroedel, Herausgeber

Kaum klettert das Thermometer über 10 °C und die Sonne scheint mal länger als 2 bis 3 Stunden, geht es los! Es ist Saison!

Oldtimerbesitzer holen ihre Schätze aus der Garage, so wie Eberhard Meyer-Brenken seinen Jaguar E-Type. Dass es diese Modellreihe schon seit 50 Jahren gibt, sieht man der immer noch hinreißenden Form kaum an (siehe Seite 12).

Holger Köhler hat das Styling seiner Mercedes C-Klasse genau den eigenen Vorstellungen angepasst (Seite 14). Genau wie viele seiner Tuning-Mitstreiter, die ihre Autos

im Winter fit gemacht haben, freut er sich auf die ersten Treffen und Ausfahrten im Frühling.

Denn auch das gehört zur Saison: Tuning-Veranstaltungen, Oldtimertreffen, Touren, mit Gleichgesinnten Benzingespräche führen. Wir zeigen auf Seite 3 einige lohnende Termine.

Vor dem Start sollte man sein Auto aber noch einem gründlichen Check unterziehen, natürlich Sommerreifen aufziehen und einen gepflegten Frühjahrsputz durchziehen. Tipps dazu gibt es auf unseren Service-Seiten ab S. 22.

Und wer im Frühjahr

Lust auf etwas Neues bekommt: in den Autohäusern der Region verführen zahlreiche attraktive Modelle zu einer Liaison (einige sehen Sie ab Seite 4). Eins ist klar: das Frühjahr bringt auf jeden Fall wieder viele spannende Geschichten rund ums Automobil – wir schreiben drüber. Es ist Saison und mit der **HANNOVERmobil** bleiben Sie auf dem Laufenden.

**Viel Spaß beim Lesen!**



## Impressum



### Herausgeber

Team Schroedel  
Kehrwiederwall 10  
31134 Hildesheim

### Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)  
Tel.: 05121 518 521  
Email: info@teamschroedel.de

### Satz und Druckvorstufe

Paradise Media  
Feldstraße 15, 30880 Laatzen  
www.paradise-media.de  
info@paradise-media.de

### Druck

Oppermann-Druck  
Gutenbergstr. 1  
31552 Rodenberg

## Gewinnspiel

### Ein Satz Autoreifen von Conti

Continental ist Marktführer bei Pkw-Reifen in Europa. In der Erstausrüstung fahren mehr als 30 Prozent aller europäischen Neuwagen auf Continental-Reifen aus den Werkshallen. Und in den diversen Tests belegen die Reifen des hannoverschen Herstellers immer wieder die vorderen Plätze.

Auch Sie können sich und Ihrem Auto jetzt etwas Gutes tun: Gewinnen Sie einen Satz Conti-Reifen! Passend für Ihren PKW, egal ob Sommer- oder Winterreifen.

Dafür müssen Sie uns nur folgende Frage beantworten:

Wo haben Sie die HANNOVERmobil erhalten?

Sie helfen uns damit, unseren Vertrieb weiter zu verbessern und haben dafür die reelle Chance, bald mit neuen Premium-Reifen unterwegs zu sein!

Senden Sie Ihre Antwort unter Angabe Ihrer Adresse und Telefonnummer per Post an:

**Team Schroedel**  
Redaktion **HANNOVERmobil**  
Kehrwiederwall 10  
31134 Hildesheim

oder per Mail an:  
info@TeamSchroedel.de

Einsendeschluss ist der 25. Mai 2011

Und keine Angst, Ihre Adresdaten werden nicht an Dritte weitergegeben, Sie dienen nur zur Benachrichtigung im Gewinnfall.



### Gewinner!

In unserer letzten Ausgabe hatten wir ein kultiges Fulda Bobby Car verlost. Viele Leser wollten es haben, gewinnen konnte leider nur einer:

**Carsten Schüler aus Hannover Wülfel**

*Herzlichen Glückwunsch!*



## 17. April 2011

### Motorrad StartUpDay im ADAC Fahrsicherheitszentrum

Von 10 bis 16 Uhr erwartet den motorradbegeisterten Besucher ein spannendes Programm auf verschiedenen Modulen des 24 ha großen Freigeländes. Eintritt frei.

Infos unter:  
[www.fsz-hannover.de](http://www.fsz-hannover.de)

## 1. Mai 2011

### Maikäfer-Treffen auf dem Messe-Parkplatz Ost

Von 9 bis 17 Uhr erfreuen sich erwartete 20.000 Besucher an etwa 3000 heckgetriebenen Kultautos aus ganz Europa, außerdem gibt es einen umfangreichen Teilemarkt.

Infos unter:  
[www.kaefertreffen.de](http://www.kaefertreffen.de)



## 7. und 8. Mai 2011

### Equorder Oldtimertreffen in Hohenhameln, OT Equord

An beiden Tagen von 10 bis 18 Uhr treffen sich Oldiefans und -fahrer im Gewerbegebiet Equord, um zu schauen und zu fachsimpeln.

Infos unter:  
[www.oldtimer-treff-lahstedt.de](http://www.oldtimer-treff-lahstedt.de)

## 8. Mai 2011

### Oldtimer-Training im ADAC Fahrsicherheitszentrum

Spezielles Fahrsicherheitstraining für Oldtimer-Enthusiasten, bei dem die technischen Besonderheiten der Klassiker im Vordergrund stehen.

Infos unter:  
[www.fsz-hannover.de](http://www.fsz-hannover.de)

Wenn Sie interessante Termine und Veranstaltungen rund ums Automobil (Alt, Neu, Tuning etc.) haben, dann melden Sie die einfach an HANNOVERmobil! Email: [info@TeamSchroedel.de](mailto:info@TeamSchroedel.de), Telefon 05121-518521. Wir werden die Daten dann veröffentlichen und ggf. über die Veranstaltung berichten.

## Gebrauchtwagen-Zentrum-Hannover.de

9.4.2011:  
Sonderschau  
bei uns im Haus!



### BMW 120d Coupe

EZ: 14.11.2008, 43.250 km, 130 kW, Schwarz, Anti-Blockier-System, Bordcomputer, Airbag, Colorglas,  
**EUR 24.875,00**



### RENAULT Grand Espace 2.0 dCi FAP Privilege

EZ: 27.12.2007, 100.200 km, 110 kW, Weiß, Anti-Blockier-System, BC, Airbag, Colorglas,  
**EUR 16.575,00**



### RENAULT Megane 2.0 CC Aut. Exception

EZ: 23.05.2008, 57.700 km, 99 kW, Grau, ABS, Automatik-Getriebe, BC, Airbag,  
**EUR 14.975,00**



### RENAULT Twingo 1.2 Authentique

EZ: 15.04.2010, 22.202 km, 43 kW, Orange, ABS, Airbag, Fensterheber elektrisch, Schaltgetriebe,  
**EUR 8.275,00**



### RENAULT Laguna Grandtour 2.0 dCiFAP Exception

EZ: 07.01.2009, 54.500 km, 110 kW, Schwarz, ABS, Bordcomputer, Airbag, Colorglas,  
**EUR 19.990,00**



### RENAULT Clio 1.2 16V Campus Authentique

EZ: 28.06.2010, 14.800 km, 55 kW, Blau, ABS, Airbag, Colorglas, FH elektrisch,  
**EUR 9.875,00**

### Wir beraten Sie gerne!



### Burkhard Seeger

Verkaufsberater  
Tel.: 0511-84 48 88-885  
[seeger@carunion.de](mailto:seeger@carunion.de)



### Nico Pontone

Juniorverkäufer  
Tel.: 0511-639 793 640  
[pontone@carunion.de](mailto:pontone@carunion.de)



**neu**

# Alfa Romeo 4C Concept: Traumwagen



auch im Supersportwagen Alfa Romeo 8C Competizione verwendet, drücken das Gewicht auf unter 850 Kilogramm. Was davon in einem späteren Serienmodell übrig bleibt, wird sich zeigen, die

wichtigste Nachricht aber ist: schon für das kommende Jahr plant der italienische Automobilhersteller den Verkaufstart der Serienversion. Die Alfisti dürfen also weiter träumen.



Fotos: Hersteller

Er war der Traum der Alfisti auf dem Genfer Automobilsalon: der Alfa Romeo 4C Concept. Ein kompakter, ehrlicher Sportwagen, ein Zweisitzer, mit atemberaubendem Design, Heckantrieb und einem aufgeladenen Hightech-Mittelmotor.

Der 1.8 TBi 16V, der bereits den Alfa Romeo 159 oder die Giulietta Quadrifoglio Verde antreibt, befeuert das Show Car mit 200 PS und ist gut für eine Beschleunigung von unter 5 Sekunden auf 100 km/h. Der Trick: Leichtes Karbon und Aluminium, wie

# Neuer Citroën DS4 beginnt bei 20.700 Euro

Zu einem Einstiegspreis von 20.700 Euro kommt der neue Citroën DS4 Ende Mai 2011 auf den deutschen Markt. Der jüngste Spross der Citroën DS-Linie hat die Form eines höher gelegten Coupés mit fünf Türen und soll so die Dynamik, Exklusivität und Kompaktheit eines Coupés mit der Vielseitigkeit und dem Raumangebot einer Kompaktklimosine vereinen.

Das Einstiegsmodell Citroën DS4 VTi 120 Chic mit 120 PS bietet für 20.700 Euro fünf Türen und eine komplette Sicherheits- und Komfortaus-

stattung: Sechs Airbags, ESP und ASR mit Berganfahrhilfe, Geschwindigkeitsregler und -begrenzer, manuelle Klimaanlage, elektrische Fensterheber vorne und Zentralverriegelung mit Fernbedienung sind ebenso an Bord wie Leichtmetallfelgen, ein Lederlenkrad, Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht und ein Audiosystem mit CD-Player und MP3-Funktion. In den höheren Ausstattungslinien kommen noch Komfort-Features wie Bluetooth-Freisprecheinrichtung, elektrische Parkbremse, Klimaautomatik,



Massagesitze für Fahrer und Beifahrer, Toter-Winkel-Assistent, elektronische Einparkhilfe mit Abstandssensoren vorne und hinten sowie ein

Parklückendetektor dazu. Unter der Haube arbeiten wahlweise Benzin- mit 120, 156 oder 200 PS oder Dieselmotoren mit 112 bzw. 163 PS.



# 1a autoservice

## Damit die Liebe hält.

### Inspektion mit Mobilitätsgarantie!

Unser geschultes Personal führt die Inspektion in modernen Werkstätten genau nach Herstellervorgaben durch, für alle Modelle und Baujahre.

ab  
**59,00**  
Unverbindliche Preisempfehlung,  
zzgl. Teile und Zusatzarbeiten

### Neue Plakette?

Haupt- und Abgasuntersuchung täglich bei uns im Haus! \*



\* In Zusammenarbeit mit einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation

### Von 0 bis 0:

Spätestens zu Ostern die Räder wechseln!

Unser Angebot für Fahrzeuge ohne Reifenfülldruckkontrolle, inklusive Sichtprüfung der Bremsen, ohne Wuchten und Zusatzarbeiten.

**14,95**



shutterstock © digitalconsumer



## MEISTERTIPP

### Bremsflüssigkeit

Um die Betriebssicherheit zu gewährleisten, muss bei den meisten Fahrzeugen laut Herstellervorschrift die Bremsflüssigkeit alle zwei Jahre gewechselt werden.

Je nach Fahrweise erhitzen sich Brems Scheiben bis über 800 °C, dabei erreicht die Bremsflüssigkeit Temperaturen von über 200 °C. Sie nimmt dabei Wasser auf, wobei der Dampfblasenpunkt sinkt. Fällt dieser unter 155 °C, nimmt die Bremswirkung rapide ab - das Pedal tritt leer durch.



**Gerne überprüfen wir beim nächsten Besuch die Bremsflüssigkeit Ihres Fahrzeuges und wechseln sie bei Bedarf aus.**

## Wir sind gerne für Sie da!

**Renate Broegelmann  
Kfz-Meisterbetrieb**  
30419 Hannover  
Rudolf-Diesel-Weg 2  
Tel.: 05 11/63 66 30

**Die Autowerkstatt  
Dionys Terzis**  
30167 Hannover  
Kornstraße 29  
Tel.: 05 11/35 17 32

**Rolf Holste  
Die Meisterwerkstatt**  
30982 Pattensen  
Göttinger Straße 52  
Tel.: 0 51 01/99 90-0

**Andreas Möller  
Kfz-Meister**  
30457 Hannover  
Deveser Straße 28  
Tel.: 05 11/46 75 78

**Weidner-Kfz  
Ihr Spezialist  
(VW, Audi, Seat, Skoda)**  
30179 Hannover  
Max-Müller-Straße 22  
Tel.: 05 11/37 54 84

**Ford Auto-Köhler**  
30916 Isernhagen NB  
Am Ortfelde 50  
Tel.: 05 11/ 72 67 50

**Bod & Butterbrodt GmbH**  
30853 Langenhagen  
Karl-Kellner Str. 105 D+E  
Telef.: 05 11/73 45 65

*Wir beraten  
Sie gerne!*

Wir machen,  
dass es fährt.

[www.go1a.com](http://www.go1a.com)





**neu**

## Honda: Hybrider Jazz

Mit der Premiere des Jazz Hybrid feiert die Hybridtechnologie gleichzeitig Einzug in das Kleinwagensegment. Honda hat seinen IMA-Parallel-Hybridmotor, bekannt aus Civic, Insight und CR-Z, in den aktuell überarbeiteten Jazz verpflanzt, ohne dass dabei dessen Variabilität verloren ging. Das IMA-Batterie-Pack und die zentrale Steuereinheit des Hybridsystems wurden in den Bereich unter

dem Kofferraumboden integriert. Geblieben ist das Kofferraumvolumen von 300 Litern, das dank der klappbaren „Magic Seats“ auf bis zu 831 Liter (1320 Litern bei dachhoher Beladung) erweitert werden kann – neu ist der Verbrauch von gerade mal 4,5 Litern auf 100 km (104 g/km CO<sub>2</sub>). Der Jazz Hybrid verfügt über den gleichen Antriebsstrang wie der Insight Hybrid mit der gleichen Kom-



ination aus 1.3 Liter i-VTEC-Verbrennungsmotor (88 PS) und einem Elektromotor (zusätzliche 14 PS). Wie beim Insight erfolgt die Kraftübertragung auch beim Jazz Hybrid über ein CVT-Getriebe. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 177 km/h.

Optisch unterscheidet sich der Jazz Hybrid von den übrigen Versionen der Jazz-Familie durch Scheinwerfer mit chromblauer Einfassung, klare Rückleuchten, einen neuen, ebenfalls chromblauen Frontgrill, neu gestaltete Stoßfänger sowie eine

verchromte Zierleiste an der Heckklappe.

In das Armaturenbrett integriert ist eine Version von Hondas bewährter „Eco Assist“-Funktion, die den Fahrer informiert, wie sein Fahrstil den Kraftstoffverbrauch beeinflusst. Sie hilft dem Fahrer zudem, im Alltag so wirtschaftlich wie möglich zu fahren, und gibt ihm in Echtzeit eine Rückmeldung, welchen Einfluss sein Gebrauch von Brems- und Gaspedal auf seine Tankrechnung sowie die Umwelt hat.



## Golf Cabrio: Erdbeerköbchen ade

Im Sommer ist es soweit: vom Golf gibt es wieder ein Cabrio. Größter Unterschied zu den mehr als 684.000 mal verkauften Vorgängermodellen: der Bügel fehlt, der dem Frisch-

luft-Golf einst den Spitznamen „Erdbeerköbchen“ verschaffte. Auch das neue Cabrio hat wieder ein Stoffverdeck, welches in 9,5 Sekunden verschwindet und Open-Air-Feeling ermög-

licht. Ideal für das Cruisen mit einem Cabrio sind die sechs zur Wahl stehenden Turbo-Direkteinspritzer mit einem Leistungsspektrum von 105 PS bis 210 PS. Drei der Benziner (TSI) und Die-

sel (TDI) wird es mit den energiesparenden BlueMotion Technologies (Rekuperation und Start-Stopp-System) geben.

Die Preise beginnen bei 23.625 Euro.





## Mini Rocketman Concept: mini Mini



Mini will wieder kleiner werden. Die Studie Rocketman zeigt auf etwas über 3 Metern Länge, welchen Weg das Minidesign in Zukunft gehen kann. Dabei präsentiert sich der Raketenmann als ebenso kompakter wie agiler Dreitürer, der dem Fahrer, dem Beifahrer und einem weiteren Passagier komfortable Platzverhältnisse bietet und bei Bedarf in seinem Fond auch einen

vierten Einzelsitz zur Verfügung stellt. Die Türen lassen sich dank Doppelscharnieren nach dem Öffnen nach vorne schieben, was den Einstieg in engen Parklücken vereinfachen soll. Die Heckklappe reicht weit ins Dach, unterm Kofferraum öffnet sich eine praktische Schublade. Viele Gute Ideen, die man vielleicht an späteren Minimodellen finden wird.

## Opel Zafira Tourer Concept: Ausblick

Mit dem Zafira Tourer Concept zeigte Opel in Genf einen Ausblick auf den kommenden Zafira. Die Studie präsentierte sich als „Lounge auf Rädern“ mit einem luftig-hellen und qualitativ besonders hochwertigen Innenraum. Ausgestattet mit den bekannten Zafira-Tugenden weist der Zafira Tourer Concept höchste Flexibilität bei der Innen-

raumkonfiguration auf, um ein maximales Platzangebot zu schaffen, insbesondere für die Fond-Passagiere. Das Interieur ist dank großzügiger Verglasung lichtdurchflutet, und schafft so eine Wohlfühlumgebung. Mal sehen, was davon in die Serienproduktion des neuen Zafira (Marktstart Ende des Jahres) übernommen wird.



## Renault Kangoo Rapid Maxi Z.E.: Elektro-Transporter kommt Ende des Jahres



Mit dem Kangoo Rapid Maxi Z.E. präsentierte Renault auf dem Genfer Auto-Salon den zweiten Elektrotransporter der Marke.

Die Langversion des kompakten Stadtlieferwagens Kangoo Rapid Maxi Z.E. wird ab Ende 2011 ausgeliefert und steht wahlweise mit zwei oder fünf Plätzen zur Verfügung.

In der zweisitzigen Variante stehen 4,6 Kubikmeter Laderaum zur Verfügung, mit fünf Sitzen bis zu 3,4 Kubikmeter.

Der Elektromotor leistet 60 PS, die Lithium-Ionen-Batterie ist gut für eine Reichweite von bis zu 170 Kilometern. Den Kangoo Rapid Maxi Z.E. gibt es ab netto 21.200 Euro, die Lithium-Ionen-Akkus können zum Pauschalpreis von 72 Euro pro Monat (plus Mehrwertsteuer) gemietet werden.



**neu**

## Mercedes C-Klasse: Markanter, dynamischer, sparsamer



Umfassend modernisiert präsentiert sich die Mercedes C-Klasse, die seit Ende März bei den Händlern in der Region steht. Insgesamt unterscheiden über 2.000 Neuteile die neueste Generation des C-Klasse Benz von ihrem Vorgänger. Die Front- und Heckpartie des Millionensellers sind markanter gestaltet und damit dem aktuellen Familiengesicht angepasst. Die neue, mit einer hochwertigen Narbung und prominenten Zerteilen versehene Instrumen-

tentafel soll zusammen mit dem optionalen, hochauflösenden Farbdisplay im Kombi-Instrument den Premiumanspruch des Interieurs unterstreichen. Um bis zu 31 Prozent konnte der Verbrauch gesenkt werden. Zu den Effizienzsteigernden Maßnahmen zählen neue Motoren, das weiterentwickelte Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS sowie die ECO Start-Stopp-Funktion. Am Beispiel des Sechszylinders wird der Effizienzsprung besonders

deutlich: Er legte bei der Leistung deutlich zu: Der C 350 BlueEFFICIENCY bietet jetzt 306 PS und 370 Nm (C 350 bisher 272 PS und 350 Nm). Der Verbrauch aber wurde deutlich gesenkt, mit im Durchschnitt 6,8 Liter/100 km (3,1 Liter weniger als das Vorgängermodell). Außerdem haben zehn neue Fahrassistenzsysteme, von der Müdigkeits-

erkennung ATTENTION ASSIST bis zur Abstandsregelung DISTRONIC PLUS, Einzug in die Baureihe gehalten. Die neue Telematik-Generation bietet unter anderem Internetanschluss und bei der Navigation 3D-Optik mit plastischen Stadt-Modellen.

Die Preise für die neue C-Klasse beginnen bei 32.695,25 Euro.



## Volvo S60 und V60: sparsam als DRIVE

Unter dem Label DRIVE bietet Volvo besonders sparsame Versionen unterschiedlicher Modelle an, jetzt kommen

auch die neuen Mittelklasse-Fahrzeuge S60 und V60 dazu. S60 DRIVE und Volvo V60 DRIVE sind mit einem

1,6-Liter-Dieselmotor ausgerüstet, der 115 PS und 270 Nm Drehmoment leistet. Mit einem durchschnittlichen Ver-

brauch von lediglich 4,3 bzw. 4,5 Litern auf 100 Kilometern und CO2-Werten von 114 bzw. 119 Gramm pro Kilometer zählen sie zu den sparsamsten und emissionsärmsten Modellen ihrer Segmente. Die günstigen Verbrauchs- und Abgaswerte werden durch zahlreiche Modifikationen des Motors, ein manuelles Sechsgang-Schaltgetriebe, eine Start/Stop-Funktion sowie Bremsenergie-Rückgewinnung erzielt.

Die Preise für die DRIVE Versionen beginnen bei 27.950,- Euro (Volvo S60) bzw. 28.950,- Euro (Volvo V60).





# Panamera S Hybrid: Der sparsamste Porsche aller Zeiten

Teamwork unter der Haube: beim Porsche Panamera S Hybrid sorgen zwei Motoren für sportliche Fahrleistungen: Den Hauptantrieb übernimmt ein Dreiliter-V6-Kompressor-motor mit 333 PS, der von ei-

ner 47 PS starken Elektroma-schine unterstützt wird. Da-mit erreicht der Gran Turismo eine Beschleunigung von 6 Sekunden auf 100 km/h und 270 km/h Spitze. Das Beste aber: sein Verbrauch liegt

lediglich bei 6,8 Liter Kraft-stoff auf 100 Kilometer. Das entspricht einem CO2-Aus-stoß von gerade mal 159 g/ km. Damit ist der Panamera S Hybrid nicht nur der spar-samste Porsche aller Zeiten,

er schlägt auch alle Vollhy-brid-Serienfahrzeuge seiner Klasse.

Der Panamera S Hybrid kommt im Juni 2011 auf den Markt und kostet 106.185 Euro.



# Lamborghini Aventador: Wie ein wilder Stier

12 Zylinder, 700 PS, Höchstgeschwindigkeit 350 km/h, in gerade mal 2,9 Sekunden auf 100 – der neue Trumpf im Auto-Quartett und auf der Stra-ße heißt Lamborghini Aventator LP 700-4!

Natürlich wurde auch das jüngste Modell aus

Sant'Agata Bolognese wie-der nach einem Kampf-stier benannt und natür-lich öffnen auch dessen Türen wieder nach oben, wie schon beim legen-dären Countach. Neu ist das Kohlefaser-Monoco-que (die vollständige Pas-sagierzelle mit Wanne und

Dach ist hier zu einem phy-sikalischen Bauteil ver-eint) und das superschnell schaltende ISR-Getriebe.

Der ebenfalls neue Zwölf-zylinder mit 6,5 Liter Hub-raum kombiniert höchste Drehfreude mit gewaltiger Durchzugskraft (690 Nm Drehmoment). Dabei sind

Verbrauch und CO2-Emis-sionen gegenüber dem Vorgänger Murciélago so-gar um rund 20 Prozent ge-sunken – trotz der Mehrlei-stung von acht Prozent.

Und noch ein Spitzenwert fürs Quartett: den Aventa-tor gibt es ab 255.000 Euro – plus Mehrwertsteuer.





# 5. Rethener Autofrühling

## Sonntag, 10. April, 13 bis 18 Uhr

Fotos: Schroedel, Kyano-Events, Hersteller



**Laatzen (tms).** Bereits zum 5. Mal veranstaltet die Werbegemeinschaft Rethen den beliebten Autofrühling. Auf dem Parkplatz vor Porta Möbel präsentieren am Sonntag, den 10. April Autohändler aus der Region ihre neuesten Modelle, vom sparsamen Kleinwagen über moderne Hybridfahrzeuge bis hin zu flinken Roadstern

und geräumigen Familienkutschen. Natürlich ist ausgiebiges Fachsimpeln und Probesitzen erwünscht.

Letzteres kann man auch bei Porta und Möbel-Boss: Genau wie der Obi-Markt veranstalten diese Geschäfte zum Autofrühling einen verkaufsoffenen Sonntag. Während sich die Herren der Schöpfung also hinters

Steuer ihres Traumwagen setzen, können die Damen schon mal auf der Wunsch-Sofagarnitur Platz nehmen.

Selbstverständlich sind auch die Kleinen versorgt: dank Hüpfburg, Karussell und Kinderschminken kommt so schnell keine Langeweile auf.

Und wen bei soviel Action der Hunger plagt, der wird sicherlich an den diversen Ständen fündig, die Auswahl reicht von Kaffee und Kuchen bis zum Ochsen am Spieß.

Auf der vorhandenen Bühne wird ein interessantes Rahmenprogramm geboten, von der Autopräsentation bis hin zu flotter Musik

unter anderem mit einem Michael Jackson Double.

Und rings um die Autos herum haben sich zahlreiche weitere Stände gruppiert, ein Eventservice bietet zum Beispiel Reisen zur Formel 1 an und bei der HANNOVERmobil, dem neuen Automagazin für die Region, kann man mit etwas Glück einen Satz Reifen vom hannoverschen Premiumhersteller Continental gewinnen.

Auch der 5. Rethener Autofrühling bietet also wieder ein volles Programm für die ganze Familie – vorbeischauchen lohnt sich!

### Honda Jazz Hybrid- Flexibel wie eh und je!



**4,5 l**  
kombinierter  
Verbrauch/100km



Abbildung zeigt Sonderausstattung.

- ▶ 75 KW / 102 PS
- ▶ CVT Automatikgetriebe Serie
- ▶ Klimaautomatik
- ▶ Multifunktionssitze
- ▶ Rücksitzbank im Fahrzeugboden versenkbar

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,5 l/100 km, innerorts: 4,6 l/100 km, außerorts: 4,4 l/100 km, CO2-Emissionen kombiniert: 104 g/km



**AUTOHAUS Moritz GmbH**  
Laatzen · Bernd-Rosemeyer-Str. 2  
Telefon 05102 | 93880  
Springe · Philipp-Reis-Str. 34  
Telefon 05041 | 77 66 0



[www.autohaus-moritz.de](http://www.autohaus-moritz.de)



Das Honda Autohaus Moritz zeigt den nagelneuen Jazz Hybrid, das erste Hybridauto im B-Segment. Mit einem Verbrauch von gerade mal 4,5 Litern setzt er Maßstäbe. Mehr Infos zu diesem Auto gibt's beim Autofrühling und auf Seite 6.



Achim Kern und Wilhelm Voß, Verkaufsberater im Autohaus Langenstrassen, geben Informationen zu den aktuellen Modellen aus dem Hause Toyota. Zum Beispiel zum neuen Verso-S, dem kleinen Raumwunder mit cleverem Sitzsystem.



Einmal Formel 1 Luft schnuppern: Matthias Büschking, Geschäftsführer der Veranstaltungs- und Kommunikationsagentur events hoch zwo, bietet u.a. eine Eventreise zum Nürburgring an. Informationen unter Tel. 0511 37388790.



## GLÜCKLICHMACHER

Private Feierlichkeiten sind unsere Passion. Das gilt für große Kunden (Jubiläum, runder Geburtstag, Silberne oder Goldene Hochzeit). Und das gilt ganz besonders auch für kleine Kunden. Außergewöhnliche Kindergeburtstage sind unsere Stärke. Strahlende Kinderaugen, sind, was uns antreibt.

DIE IMMER-ERREICHBAR-NUMMER:  
**0700 bueschking**



alles büschking. EVENTS HOCHZWO

www.events-hoch-zwo.de

## Mega-Exklusives inklusive.



### Yaris Edition 1,0-1-VVT-i

50 kW (68 PS), 5- Türe, 6- Gang Schaltgetriebe

Serienmäßig :

- Klimaanlage
- Zentralverriegelung
- elektr. Fensterheber
- Bluetooth Freisprech-einrichtung, u.v.m.

#### MEGA-EXKLUSIVES

- Alufelgen
- Winterkomplettreder
- Navigation
- 5 Jahre Garantie<sup>1</sup>

Hauspreis: **11.990,- €**<sup>2,3</sup>

Ihr Vorteil: **3.085,- €**<sup>2,3</sup>

<sup>1</sup>Gemäß den Bedingungen der CarGarantie Versicherungs AG

<sup>2</sup>Preis gilt nur bei Inzahlungnahme Ihres Gebrauchten mindestens 6 Monate auf Sie zugelassen

<sup>3</sup>Vorteil gegenüber eines vergleichbar ausgestatteten Toyota Yaris. Zzgl.: Überführung 610,- €. Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert 4,6(innerorts 5,5), (außerorts 4,1), Co<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 105g/km (nach 1999/100/EG)

Nichts ist unmöglich.  
Toyota.

langenstrassen.de



**AUTOHAUS LANGENSTRASSEN GmbH**  
Senefelderstr.2  
30880 Laatzen  
Tel.: 0511/ 983 730



# „Das schönste Auto der Welt“ 50 Jahre Jaguar E-Type – eine Ausfahrt

Von THOMAS SCHROEDEL

**Garbsen.** Bei seiner Premiere auf dem Genfer Automobilsalon im Jahr 1961 löste der Jaguar E-Type wahre Begeisterungstürme aus. Sogar Enzo Ferrari ließ sich zur Äußerung „das ist das schönste Auto der Welt“ hinreißen. Mit seiner einzigartigen Linienführung hat der E-Type Stylinggeschichte geschrieben und steht seit 1996 als Dauerexponat im New Yorker Museum of Modern Art. Ein unter seiner schier endlos langen Motorhaube installierter Sechszylinder holte aus 3,8 Litern Hubraum 265 PS, der Jaguar war mit einer Spitzengeschwindigkeit von 240 km/h seinerzeit der schnellste Serienwagen der Welt – und kostete mit 25.000 DM (Cabriolet) bzw. 26.000 DM (Coupé) nur einen Bruchteil seiner „Mitbewerber“ wie Aston Martin DB4 oder Ferrari 250 GT. In seiner 14-jährigen Produktionszeit fanden 72.515

E-Type einen Besitzer. Brigitte Bardot, Tony Curtis, Steve McQueen sowie der Maler Salvador Dalí fuhren E-Type – Eberhard Meyer-Brenken aus Garbsen fährt heute einen. Und zwar ein Modell der letzten Serie III, mit einem 5,3 Liter 12-Zylinder.

„Das war der Traumwagen in meiner Sturm-und-Drang-Zeit“, vor 20 Jahren hat sich Meyer-Brenken dann diesen Traum erfüllt. Sein E-Type ist aus dem Jahr 1973, dem letzten Baujahr der Coupés. Der Roadster wurde noch ein Jahr länger gebaut, offiziell war mit einer letzten Sonderserie von 30 Exemplaren 1975 Schluss. Die Ölkrise setzte dem Erfolg des großmotorigen Sportwagens ein jähes Ende. „Dieser Wagen hatte zwei Jahre beim Händler gestanden, bevor er 75 dann zugelassen wurde“, weiß Meyer-Brenken, „mit seinen 20 Litern Verbrauch wollte den damals keiner mehr haben!“ Der hohe

Spritverbrauch ist auch ein Grund, weshalb der studierte Kraftfahrzeugtechniker seinen roten Boliden im Jahr nur etwa 1000 Kilometer bewegt. Für den Reporter holt er ihn aber gerne aus der Garage: und der Wagen springt sofort an! Blauer Rauch steigt aus den charakteristischen vier Auspufftätzen am Heck, alle der 12 Zylinder laufen noch nicht gleich, aber der Wagen rollt mit eigener Kraft auf den Hof. Schon in der Warmlaufphase legt sich der wunderbare Sound des Voll-Aluminium-Triebwerkes über die Wohnsiedlung. Probleme mit den Nachbarn? „Das ist ja nicht laut, das ist ein schöner Klang! Eine Nachbarin macht dafür extra das Fenster auf.“

Und dann das: Tropfen unterm Auto! Vor dem Start also noch schnell nach der Ursache forschen und diverse Flüssigkeiten nachfüllen. Meyer-Brenken kennt seinen E-Type inzwischen in- und auswendig. „Das ist eine rollende Restaurati-

on, d. h. ich habe ihn gleich nach dem Kauf gefahren und parallel immer wieder etwas dran gemacht.“

Jetzt aber los: der Innenraum erweckt mit Chrom und Leder den Flair der guten alten Zeit. Das Armaturenbrett ist versehen mit einer Armada an Rundinstrumenten und Kippschaltern. Erstere für Öldruck, Batterieladung, Temperatur, letztere für die Lampen, die Lüftung, die Warnblinkanlage, die Heckscheibenheizung usw.

Es fällt auf: der E-Type ist für einen Sportler recht bequem. „Er fährt sich auch fast wie ein moderner PKW, dank Servolenkung und Bremskraftverstärker“, berichtet der Besitzer hinterm Steuer und tritt das Gaspedal durch. Wroom! Der Reporter wird in den Sitz gedrückt, 276 PS und 408 Nm Drehmoment katapultieren das leichte Coupé scheinbar mühelos über die Landstraße, begleitet von einem kraftvollen, tiefen Brüllen un-

Fotos: Schroedel



„Im Auto-Quartett war er durch nichts zu schlagen außer bei den Sitzplätzen“: Schon früh war Eberhard Meyer-Brenken den Reizen des Jaguar E-Type verfallen.

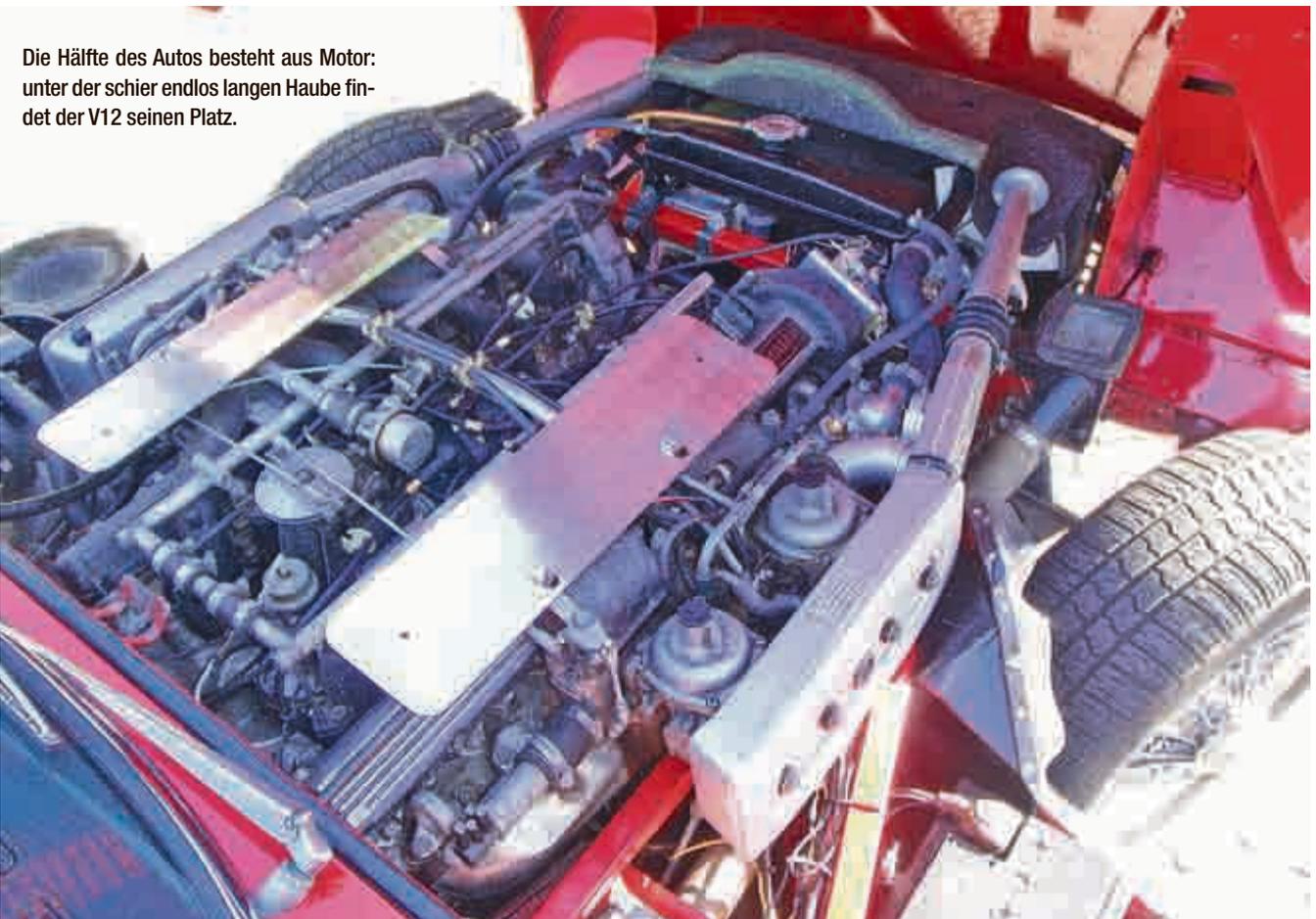


Außergewöhnlich: die links angeschlagene Heckklappe des 2+2-sitzigen Coupés. Die Rückbank lässt sich umklappen und schafft so einen noch größeren Gepäckraum, „sitzen kann man dort eh nicht“.



Chrom, Leder, Rundinstrumente und jede Menge Kippschalter: die gute alte Zeit der Interieurgestaltung.

Die Hälfte des Autos besteht aus Motor: unter der schier endlos langen Haube findet der V12 seinen Platz.



ter der Haube. „Da hört man die Pferde trampeln,“ kommentiert Meyer-Brenken dieses Beschleunigungserlebnis, stellt aber auch gleich klar: „Ich bin eigentlich kein Raser, habe eher Spaß am Cruisen.“ Und dafür eignet sich der Jaguar vortrefflich: auch im höchsten seiner 4 Gänge lässt er sich schaltfaul fahren, zieht an, ohne sich zu verschlucken, und

zirkelt schön mit Zwischen- gas um die Ecken. Auch bei 140 km/h hat der 12-Zylinder noch genügend Reserven für ein kurzes, schnelles Überholmanöver, um dann mit 90-100 km/h völlig lauffruhig über die Straße zu gleiten. Immer wieder verfolgt von den Blicken der Passanten.

Auch heute noch kann man sich schwer dem „schönsten Auto der Welt“ entziehen.

SÄTTLER- & POLSTER-  
WERKSTATT

# SIEVERS

AUTOSÄTTLEREI & MEHR



Ihr Sattlermeister  
in Hannover/Langenhagen

0511/ 28 33 610  
0173/ 610 99 40



[www.sattler-sievers.de](http://www.sattler-sievers.de)



# Die unendliche Geschichte Tuning eines Mercedes C 200 Kompressor

Fotos: Schroedel

**Hannover(tms).** Immer wieder mal kleine Veränderungen – aber das kontinuierlich: Holger Köhler aus Hannover-Vinnhorst hat eine normale Mercedes C-Klasse über die letzten fünf Jahre zu seinem Traumauto umgebaut. 2005 hatte er das 2000er Modell bei einem Audi-Händler erstanden. Köhler war und ist auch VW-Fan, aber weil er als Diagnosetechniker für Mercedes LKW arbeitet, sollte es jetzt ein Fahrzeug mit Stern sein.

Das Modell in Jaspisblau-Metallic war schon hochwertig ausgestattet, unter anderem mit Leder in Twin Grau und einer Tiptronic-Automatik. „Eigentlich sollte der Wagen so bleiben“, berichtet Köhler, „aber dann juckte es mir doch wieder in den Fingern.“ Der heute 39-Jährige hatte schon immer Autos umgebaut, und so ließ er auch bei der C-Klasse seinen Styling-Ideen freien Lauf:

Motorhaube und Heckdeckel wurden gecleant, das Design den US-Modellen angepasst mit neuer Kennzeichenausparung hinten und Stoßfänger mit Sitemarkern vorne. Für den sportlichen Auftritt sorgen ein H&R Gewindefahrwerk (vorne 40, hinten 30 mm tiefer), 10 mm Spurplatten vorne und hinten und die hochglanzverdichteten 18-Zoll MAE-Alus mit 215/40er Toyo Bereifung.

Immer wieder kommen neuen Ideen dazu, Jahr für Jahr hat Köhler etwas an seinem Mercedes ge-



macht, „wenn das Budget von meiner Frau genehmigt wurde.“ Insgesamt haben die Umbauten bis heute 15 bis 20.000 Euro gekostet – und das auch nur, weil Köhler als gelernter Kfz-Mechaniker vieles selber machen konnte.

Mehr Leistung für den 163 PS Motor gab es aber nicht, nur eine andere Riemenscheibe, „ich bin kein Raser, das reicht vollkommen aus“, dafür glänzt auch hier fast alles in Wagenfarbe: Von der Motorabdeckung über das Luftfiltergehäuse bis hin zu diversen anderen Behältern und Abdeckungen.

Und was im Motor der Lack, das ist im Innenraum das Alcantara: kaum ein Interieurteil, das nicht mit diesem hochwertigen Material bezogen ist: Ar-



Holger Köhler mit seiner C-Klasse.



Gecleaner Heckdeckel und US-Kennzeichenausparung.



Man, ist der blau: Im Motorraum glänzt fast alles in Jaspisblau-Metallic.



7-Zoll Hifonic Monitor in der Mittelkonsole. Im Kofferraum befindet sich eine Hifonic-Endstufe und natürlich ist auch dort alles mit Alcantara ausgelegt. Das Gepäckabteil bleibt damit normal nutzbar, „so kann ich auch mal eine Getränkebox transportie-

ren.“ Die Kopfstützen tragen das Logo der Tuningfreunde Hannover, bei denen Holger Köhler Gründungsmitglied und im Vorstand ist. „Wir sind eine Interessengemeinschaft von Leuten, die Spaß an schön hergerichteten Autos haben.“ Köhler selber ist es

dabei wichtig, dass sein Auto nicht zu krawallig rüberkommt, „die Zeiten mit tiefer, breiter, härter sind bei mir vorbei, man wird ja ruhiger mit den Jahren.“

Er wird weiter in kleinen Schritten an der Perfektionierung seiner C-Klasse arbeiten, es ist immer etwas zu tun, „dieses Auto ist mein Lebenswerk!“

### Schon jetzt vormerken:

Die Tuningfreunde Hannover veranstalten am 26. Juni das CUSTOM STREETSTYLE-Treffen in Lehrte, von 8 bis 16 Uhr auf dem Autohof Total direkt an der A2, Abfahrt Lehrte.

Infos unter:

[www.Custom-Streetstyle.com](http://www.Custom-Streetstyle.com)

Alcantara, wo das Auge hinschaut und feines Car-Entertainment.



AUDI - SEAT - SKODA - VW	POWER Tuning*
1.2 bis 2.0 TDI	bis + 33 kW + 105 Nm ab 369 €
2.5 bis 5.0 TDI	bis + 54 kW + 130 Nm ab 559 €
1.4 bis 3.0 TFSI	bis +127 kW + 224 Nm ab 639 €
1.8/ 2.0 Turbo	bis + 45 kW + 105 Nm ab 599 €
RS Modelle	bis + 60 kW + 160 Nm ab 939 €

BMW - MINI	POWER Tuning*
1.8/ 2.0/ 2.5 D	bis + 27 kW + 80 Nm ab 559 €
3.0/ 3.5/ 4.0 D	bis + 31 kW + 110 Nm ab 599 €
3.5/ 5.0i Turbo	bis + 62 kW + 150 Nm ab 1199 €
4.4 bis 4.4 V8	bis + 20 kW + 60 Nm ab 559 €
Mini Cooper	bis + 25 kW + 85 Nm ab 559 €

MERCEDES - CHRYSLER	POWER Tuning*
160 - 400 CDI	bis + 35 kW + 100 Nm ab 559 €
AMG Modelle	bis + 35 kW + 70 Nm ab 599 €
A/B 200 Turbo	bis + 35 kW + 90 Nm ab 559 €

PORSCHE - NISSAN	POWER Tuning*
996/997 BiTurbo	bis + 63 kW + 160 Nm ab 1799 €
PanameraTurbo	bis + 50 kW + 120 Nm ab 1999 €
Nissan GT-R	bis + 93 kW + 192 Nm ab 1590 €

LAND ROVER - VOLVO	POWER Tuning*
TD4/ TD5/ TD6	bis + 35 kW + 90 Nm ab 559 €
alle D5 / T5	bis + 33 kW + 80 Nm ab 559 €

Alle Fahrzeuge finden Sie unter [www.skn-tuning.de](http://www.skn-tuning.de)



### CHIP Tuning

Beim SKN Power Tuning wird Ihr Fahrzeug hinsichtlich Leistung, Drehmoment und Fahrspaß optimiert. Auf Wunsch gepaart mit einer Erhöhung des Drehzahlbereichs und einer Anhebung der Höchstgeschwindigkeit.

### €CO75 Tuning

Innovativ & zeitgemäß erhalten Sie 2in1. Sie steuern über das Gaspedal den aktiven Tuning Modus. Bis 75% Gaspedalstellung wird mit ECO Tuning (Spritspar Tuning) Reduzierung des Verbrauches von bis zu 20% gespart. Darüber hinaus genießen Sie die neue Leistungsentfaltung Ihres Fahrzeuges ohne Kompromisse mit dem Power Tuning.

### Über 75 Filialen Weltweit

Ahrensburg - Arnsmberg - Berlin Ost - Berlin West - Bielefeld - Bonn - Düsseldorf - Eggenfelden (Rieger) - Frankfurt - Hamburg Süd - Hannover - Kassel - München - Nordhausen - Nürnberg - Papenburg - Pforzheim - Rinnach - Saarbrücken - Schwäbisch Hall ... und viele mehr

**30%<sup>W/D</sup>**  
LEISTUNG, DREHMOMENT & FAHRSPAß  
UNBESCHRÄNKTE AUTOMATEN

**POWER Tuning**

\* Änderungen & Irrtümer vorbehalten  
[WWW.SKN-TUNING.DE](http://WWW.SKN-TUNING.DE) HOTLINE +49 (0)5153 84160



## Continental: sportlich und sparsam

Mit zwei neuen, völlig unterschiedlichen Reifen startet Continental in die Sommerreifen-Saison: mit dem sportlichen ContiSportContact 5 und dem Kraftstoff sparenden ContiEcoContact 5.

### ContiSportContact 5

Der ContiSportContact 5 eignet sich gleichermaßen für sportliche Pkw sowie für SUV mit sportlichen Fahreigenschaften. Mit der Neuentwicklung haben die Hannoveraner Reifeningenieure die Bremswege auf nasser und trockener Straße im Gegensatz zum beliebten Vorgängermodell nochmals deutlich reduziert. Außerdem wurde der Rollwiderstand um über



zehn Prozent verringert und die Laufleistung um 13 Prozent erhöht.

Möglich wurde dies besonders durch eine neuartige Gummimischung (mit dem Namen „Black Chili“), die auf maximale Kraftübertragung beim Bremsen ausgelegt ist und beim normalen Fahren einen niedrigen Rollwiderstand ermöglicht.

Ebenfalls zu legen konnte das Handling des Reifens, der so noch sportlicher bewegt werden kann als das Vorgängermodell. Continental bringt den neuen Sportreifen im Frühjahr in den Pkw-Größen zwischen 17 und 18 Zoll in Querschnitten von 50 bis 35 Prozent und Freigaben bis

zu 300 km/h in den Handel, die Größenpalette für SUV deckt 18-, 19- und 20-Zoll mit Querschnitten zwischen 55 und 45 Prozent ab, auch hier bestehen Freigaben bis 300 km/h.

### ContiEcoContact 5

Kurze Bremswege auf nasser und trockener Straße mit niedrigem Rollwiderstand zu kombinieren, galt bisher als höchst problematisch. Mit dem neuen ContiEcoContact 5 stellt der führende europäische Hersteller Continental nun ein Produkt vor, das beides scheinbar problemlos zusammenbringt. Dabei mussten die Reifenentwickler bei allen Bestandteilen des Pneus – Karkasse, Mischung, Reifenkontur und Profildesign – neue Wege gehen, um die großen Fortschritte im Vergleich mit dem Vorgängermodell zu erreichen. So konnten – bei kürzeren Bremswegen auf nasser Fahrbahn – der Roll-

widerstand um 20 Prozent verringert und die Laufleistung um 12 Prozent angehoben werden. Daher kann ein mit dem neuen ContiEcoContact 5 bestückter Wagen mit rund drei Prozent weniger Kraftstoff betrieben werden als der gleiche Pkw mit einem Standardreifen.

Der neue ContiEcoContact 5 eignet sich für die Kompaktklasse, wird in Dimensionen zwischen 14 und 16 Zoll gefertigt und hat Freigaben bis zu 300 km/h.



Für sportliche Autos:  
ContiSportContact 5

## Modellauto Mercedes SLK: klein aber fein

Kaum hat Mercedes-Benz den neuen SLK vorgestellt, ist der sportliche Roadster auch als fein gearbeitetes Modellauto zu haben. Er wird ab sofort in den beliebten Maßstäben 1:87 für die Modellbahnanlage, 1:43 für den Sammler und als Großmodell in

1:18 für den detailverliebten Modellfreund angeboten. Zur Wahl stehen verschiedene Originallacke und Innenausstattungsvarianten. Bei den kleineren Modellen kann ein beigefügtes Roadsterdach aufgesteckt werden; bei der 1:18-Ausführung liegt es

zusammengeklappt im Kofferraum. Die neuen SLK Modellautos werden in Abstimmung mit Mercedes-Benz von renommierten Herstellern gefertigt. Das 1:87-Modell stammt vom HO-Spezialist Herpa und kostet 15,90 Euro. Die 1:43-Va-

riante kommt von Schuco und ist für 29,90 Euro zu haben. Für 69,90 Euro kann man sich die detailreiche 1:18-Ausführung von Minichamps auf den Schreibtisch oder ins Regal stellen.

Infos unter:

[www.mercedes-benz-accessories.com](http://www.mercedes-benz-accessories.com)





## ABT DR: Dynamik und Eleganz

Das Design des neuen Alurades von Volkswagen-Veredler ABT Sportsline vereint pure Dynamik mit Eleganz: Die 3D-Anmutung sorgt dafür, dass das Rad schon im Stand nach Vorwärtstrand und Geschwindigkeit aussieht. In verschiedenen Winkeln arrangiert, in sich gedreht und weit nach außen auslaufend – die fünf Doppelspeichen stehen zugleich für Kraft und Leichtigkeit, für Bewegung und Standfestigkeit.

Erhältlich in den Größen 18 bis 22 Zoll, harmonisiert das ABT DR Rad mit den schwungvollen Linien von Audi A7 oder VW Passat CC oder mit den großen Limousinen Audi A6 oder Skoda Superb.

Das Rad steht VW Golf und VW Scirocco genauso wie sportiven SUVs, etwa dem Audi Q5 oder dem VW Touareg.

Infos unter:  
[www.abt-sportsline.de](http://www.abt-sportsline.de)



+++ MELDUNGEN +++ MELDUNGEN +++ MELDUNGEN +++ MELDUNGEN +++ MELDUNGEN +++ MELDUNGEN +++

## Citroën offizieller Partner des Gastlandes Frankreich auf der Hannover Messe

Auf der Hannover Messe, die dieses Jahr unter dem Motto „Smart Efficiency“

stand, stellte Citroën mit dem außergewöhnlichen Concept Car Citroën Survolt

seine „Créative Technologie“ unter Beweis und unterstrich sein Engagement rund um die Themen Umwelt, Effizienz und Nachhaltigkeit.

Weise die Kombination von Sportlichkeit und Respekt vor der Umwelt. Das Concept Car wird von zwei Elektromotoren angetrieben, die zusammen 300 PS bei 5000 U/min leisten, und bietet bei einer Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h außergewöhnliche Fahrleistungen.

Der 100% elektrisch angetriebene Rennwagen Citroën Survolt demonstriert auf aufsehenerregende



## Fiat: umweltfreundlichster Hersteller Europas

Fiat bleibt umweltfreundlichster unter den größten Automobilherstellern in Europa. Die im Jahr 2010 verkauften Fahrzeuge der italienischen Marke produzierten im Durchschnitt nur 123,1 Gramm Kohlendioxid pro gefahrenen Kilometer, was einer weiteren Reduzierung um 4,7 g/km im Vergleich zum entsprechenden Wert von 2009 entspricht. Fiat ist es gelungen, innerhalb der letzten vier Jahre den durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Ausstoß um rund 10

Prozent von 137,3 auf 123,1 g/km zu reduzieren. Damit unterschreitet Fiat schon heute deutlich den von der Europäischen Union für 2015 festgelegten Grenzwert von 130 g/km.

Erreicht wurde das unter anderem durch die Einführung umweltfreundlicher Technologien. Beispiele dafür sind das MultiAir-Triebwerk, das als sparsamster Pkw-Benzinmotor der Welt entwickelt wurde, das Angebot von Fahrzeugmodel-

len, die alternativ zu Benzin auch mit Erdgas (CNG) betrieben werden können, sowie die Sprintspar-Software eco:Drive. Dieses Analyseprogramm ermöglicht jedem Fahrer eines Fiat, seinen persönlichen Fahrstil unter ökologischen Gesichtspunkten zu optimieren.



# DEKRA: Parlamentarischer Abend zum Thema Verkehrssicherheit in Hannover

## Zahl der Verkehrstoten seit 2001 fast halbiert

**Hannover.** „Gegenüber 2001 haben wir die Zahl der Verkehrstoten in Deutschland nahezu halbiert, damit ist Deutschland ein Vorbild für viele andere Europäische Staaten.“ Clemens Klinke, Mitglied des Vorstandes der DEKRA SE und Vorsitzender der Geschäftsführung der DEKRA Automobil GmbH, stellte auf dem Parlamentarischen Abend Mitte März in Hannover die wichtigsten Ergebnisse aus den Verkehrssicherheitsreports zu den Themen Motorrad, schwere Nutzfahrzeuge und Personenwagen vor. Den starken Rückgang der Verkehrstoten in Deutschland von 6.977 im Jahr 2001 auf 3.657

im Jahr 2010 wertete er als großen Erfolg und als Bestätigung für die intensive Verkehrssicherheitsarbeit.

### Rückläufige Unfallzahlen im Land Niedersachsen

Die bundesweit rückläufigen Unfallzahlen im Straßenverkehr spiegeln sich auch im Unfallgeschehen Niedersachsens wider. Nach Zahlen des Landesbetriebes für Statistik und Kommunikationstechnologie Niedersachsen ging im Zeitraum von 2002 bis 2009 die Zahl der im Land Verunglückten insgesamt von 51.461 auf 44.060 zurück (-14,4 Prozent). Die Zahl der Getöteten sank von 832 auf



542 (-34,8 %). Bei den Pkw verringerte sich die Zahl der Verunglückten im genannten Zeitraum von 33.240 auf 25.589 (-23,0 %).

### Pkw: Mehr Sicherheit durch Assistenzsysteme

Beim Pkw sehen die Sachverständigen für die Unfallvermeidung und Unfallfolgenminderung im Bereich der modernen Fahrzeugelektronik noch große Potenziale. Mit Hilfe des elektronischen Stabilitätsprogramms ESP, das ab November 2011 für neu entwickelte Pkw und leichte Nutzfahrzeuge Pflicht wird, können jedes Jahr rund 100 Verkehrstote in Deutschland vermieden werden, mit „vorausschauenden Notbremsystemen“ und Aufprallwarnern sogar rund 350 und 50.000 Verletzte. Außerdem

könnte in Deutschland mit einer Prüfzeitverkürzung für ältere Fahrzeuge die Anzahl der Verkehrstoten jährlich um rund 200 reduziert werden.

### Motorrad: ABS könnte jeden dritten Unfall verhindern

Während die Unfallzahlen bei anderen Verkehrsmitteln stark rückläufig sind, stagniert die Zahl der tödlich verunglückten Motorradfahrer in Europa auf relativ hohem Niveau. Durch das immer häufiger angebotene Motorrad-ABS lassen sich laut DEKRA Simulationsstudie 25 bis 35 Prozent der schweren Unfälle vermeiden. Wichtig wären auch optimierte Schutzplankensysteme, Motorradairbags, das Tragen moderner Schutzhelme, Brustprotektoren sowie reiß- und abriebfester Schutzkleidung.

Fotos: Hersteller, DEKRA, Schroedel



## Hannover Messe: Europapremiere bei Johnson Controls-Saft

Johnson Controls präsentierte sich erstmals auf der Leitmesse MobilTec im Rahmen der Hannover Messe. Dort stellte das Joint-Venture-Unternehmen Johnson Controls-Saft als Europapremiere sein Lithium-Ionen-Batteriesystem für

das Elektroauto Ford Transit Connect Electric vor. Wie die umweltfreundliche Belieferung von Innenstädten aussehen kann, zeigt ein Feldversuch in Köln. Dort fahren seit wenigen Wochen 10 Ford Transit Connect Electric, die von

192 Hochenergiezellen von Johnson Controls-Saft angetrieben werden und über eine Reichweite von 130 Kilometern verfügen. Das Lithium-Ionen-Kraftpaket mit integriertem Flüssigkeitskühlungssystem und einem Energieinhalt

von 28 kWh wurde platzsparend in den Unterboden integriert. Es überzeugt mit einer Lebensdauer von 300.000 Kilometern.



# Formel 1: Mercedes stellt wieder Safety Car und Medical Car



Das C-Klasse Medical Car

Auch wenn das Mercedes-Rennteam mit den Fahrern Michael Schumacher und Nico Rosberg nicht sonderlich erfolgreich in die neue Formel 1 Saison gestartet ist, eins ist sicher: bei einer Sa-

fety Car Phase fährt immer ein Mercedes vorne weg! Der Mercedes SLS AMG ist nach der Saison 2010 auch in diesem Jahr wieder das offizielle Safety Car. Dessen AMG 6,3-Liter-V8-Motor realisiert eine Höchstleistung von 571 PS und ein maximales Drehmoment von 650 Newtonmetern. Tempo 100 erreicht der Flügeltürer nach 3,8 Sekunden. Schnelle Rundenzeiten sind für das Safety Car eine Selbstver-

ständlichkeit, denn andernfalls würden die Reifen und Bremsen der Formel-1-Boliden zu stark abkühlen und deren Motoren unter Umständen überhitzen.

Und sollte mal ein Unfall auf der Strecke passieren, kommt das Medical Car zum Einsatz, ebenfalls ein Mercedes: das C 63 AMG T-Modell. Dynamischen Vortrieb garantiert auch hier der AMG 6,3-Liter-V8-Motor, allerdings „nur“ mit 487 PS.

Der Kombi beschleunigt in 4,5 Sekunden auf 100 – und hat im 485 Liter großen Kofferraum genügend Platz für die komplette Notfalleinrichtung inklusive Defibrillator und Beatmungsgerät.



Mercedes SLS AMG Safety Car

# Continental startet Initiative Pro Sport Hannover

**Hannover.** Der internationale Automobilzulieferer und führende europäische Reifenhersteller Continental hat die Initiative Pro Sport Hannover zur Förderung des leistungsorientierten Sports in der Region des Konzern-Hauptsitzes gestartet. Im Fokus stehen dabei der professionelle Austausch zwischen Sport, Wirtschaft und Politik sowie das Motto „Lernen von den Besten“. Etablierte Experten berichten in Pro Sport-Dialog-Foren ab sofort regelmäßig über ihre Erfahrungen und wichtige Erfolgsfaktoren auf dem Weg an die nationale oder internationale Spitze ihrer Disziplin. „Wie im Leistungssport geht es auch in Unternehmen wie Continental täglich um die Motivation von Mitarbeiter-Teams, die gemeinsam erfolgreich sein und die führende Marktposition verteidigen oder weiter ausbauen wollen. Mit der Initiative Pro Sport Hannover wollen wir gezielt den Austausch von Experten in verschiedenen Disziplinen fördern und sind überzeugt davon, dass wir von erfolgreichen Leistungssportlern genau so viel lernen

können wie umgekehrt“, erklärte Continental-Personaldirektor Heinz-Gerhard Wente bei der Auftaktveranstaltung, die vor rund 100 geladenen Gästen im Gebäude der Forschung und Entwicklung für Reifen in Hannover Stöcken stattfand. Wente gab gleichzeitig bekannt, dass Continental im Rahmen der Initiative Pro Sport Hannover jährlich vier Projekte mit je-

weils bis zu 10.000 EUR unterstützen wird und forderte Vereine und Sportler auf, sich dafür ab sofort auf der Webseite [www.pro-sport-hannover.de](http://www.pro-sport-hannover.de) zu bewerben.



Christoph Dannowski, Mirko Slomka, Uwe Schüemann (von links nach rechts) bei der Auftaktveranstaltung zur Initiative Pro Sport Hannover.



Industriestraße 4  
31180 Emmerke/Hildesheim  
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77  
Fax: 0 51 21 / 4 73 78  
[www.braeuer-motorradsport.de](http://www.braeuer-motorradsport.de)

**SUPERMOTO TRAVEL**

- UNVERGLEICHLICHE FAHRDYNAMIK
- PURER FAHRSPASS
- LEICHTESTER UND KOMPAKTESTER V2
- PERFECTE ERGONOMIE
- 116 PS (85 KW) UND 97 NM
- FAHRWERK DER EXTRAKLASSE

Gezielte Fahrweisen bitte nicht nachahmen, Schutzkleidung tragen und die Straßenverkehrsordnung beachten!

KTM RACE ORANGE



## Autohaus Sellmann

### Doblo 1.4 Dynamic



EZ 26.02.2010, km 5.500, blau  
→ **13.890 EUR** MwSt. ausweisbar

### Fiat Bravo 1.4 T-Jet 16V Racing



EZ 28.01.2010, km 18.000, silber  
→ **14.990 EUR** MwSt. ausweisbar

### Panda 1.2 Dynamic



EZ 30.12.2009, km 20.500, rot  
→ **8.990 EUR** MwSt. ausweisbar

### Giulietta 1.4 TB Turismo



EZ 30.11.2010, km 2.500, rot  
→ **22.490 EUR** MwSt. ausweisbar

### Grande Punto 1.4 Dynamic



EZ 22.08.2007, km 49.500, rot  
→ **7.790 EUR**

**Autohaus Sellmann GmbH**  
Gaußstr. 9, 31275 Lehrte  
Telefon: 05132 4077, Fax: 05132 4070

# „Ein Weg, der sich lohnt“ Frühjahrsschau im Autohaus Sellmann

Das Autohaus Sellmann in Lehrte.



Prokurist und Verkäufer Tobias Krübbe beim Fachsimpeln mit dem Stammkunden Josef Lentini.



**Lehrte (tms).** Familie Lentini ist schon lange Fiat-Kunde. „Mein Mann hatte schon immer Fiats“, berichtet Gerda Lentini, „wenn er mit seinem 500er um die Ecke gerauscht kam, hieß es: da kommt der Lentini-Express!“ Auch Sohn Josef ist der italienischen Automarke treu geblieben – und dem Autohaus Sellmann in Lehrte. Das hatte Mitte März zur Frühjahrsschau geladen. Eine willkommene Gelegenheit für die Verkäufer den Kontakt zu den Kunden zu

pflügen und für die Kunden, sich die neuesten Modelle anzuschauen.

Im Mittelpunkt standen die Fiat MyLife-Sondermodelle, die mit den beliebtesten Extras an Bord daher kamen. Aber auch die wunderschönen Fahrzeuge von Alfa Romeo fanden reges Interesse, allen voran die noch junge Giulietta, die den italienischen Stil in die Golf-Klasse bringt.

Als erster offizieller Abarth-Händler in Niedersachsen

konnte Sellmann auch die sportlichen Ableger von Fiat 500 und Punto Evo zeigen. „Die kommen bei den Kunden sehr gut an“, weiß Marina-Mara Sellmann zu berichten. Genau wie die netten Blumen-Frühlingsgrüße, die sie den Kunden überreicht – und die leckeren Bratwürstchen vom Grill. Die Fahrt nach Lehrte ins Autohaus Sellmann war also auch an diesem Samstag – getreu dem Motto des Hauses – „ein Weg, der sich lohnt“.

Die aktuellen Fiat-Modelle standen im Mittelpunkt des Interesses.



Schon bis mittags waren etwa 250 Besucher in die Schauräume gekommen.



Fotos: Schroeckel



# „Ein chices Auto!“

## Peugeot Hannover feiert Premiere des neuen 508



Die Neuvorstellung: Peugeot 508 SW (Kombi).

**Hannover.** „Ein chices Auto!“ Holger Habitz aus Laatzen sucht ein neues Auto für seine 5-köpfige Familie und schaut sich den neuen Peugeot 508 ganz genau an. Das Modell der oberen Mittelklasse feierte Mitte März bei Peugeot Hannover Premiere und etwa 400 Besucher folgten der Einladung. Das Autohaus hatte ja auch eine Menge geboten: Zu beswingter Musik der Band „The Milltones“ konnte man durch die Ausstellungshalle schlendern, sich einen Kaffee beim Nespresso-Ausschank gönnen, französische Delikatessen erstehen, sich von einem Zeichner karikieren lassen, Kinder wurden fantasievoll geschminkt und man hätte mit etwas Geschick beim Frisbee-Werfen am Ende des Tages sogar einen Kleinwagen mit nach Hause nehmen können. Klarer Mittelpunkt der Veranstaltung war aber

der 508, der sowohl als Limousine als auch als Kombi mit seinem neuen, zurückhaltenderen Frontdesign und seiner zeitlos, harmonischen Linienführung eine wirklich gute Figur machte. „Einen Peugeot hatte ich beim Autokauf sonst nie auf dem Schirm, aber das Design dieses Autos war für mich ein Anreiz, ihn mir mal näher anzusehen“, berichtet Holger Habitz. Und was er sah, konnte gefallen: Ein Ladevolumen beim Kombi von 560 bis 1598 Litern, dazu eine breite Palette an verbrauchsarmen und durchzugsstarken Motoren von 112 bis 204 PS. Das ganze bereits ab 23.050 Euro (Limousine) bzw. 24.100 Euro (Kombi), mit einer umfangreichen Serienausstattung. „Das ist ein Auto, das ich mir durchaus für meine Familie vorstellen könnte“, resümiert Habitz. Eine Probefahrt ist bereits vereinbart.



Großer Andrang bei Peugeot Hannover zur Premiere des 508.



Das nächste Familienauto? Holger Habitz und Sohn Carl begutachten den neuen Peugeot 508.

www.peugeot.de

### Der neue PEUGEOT 508 SW. Zeit ist wertvoll.

Abb. enthält Sonderausstattung.

**€ 22.990,-**  
Barpreis für den 508 SW Access 120 VTI EGS 6

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 9,0; außerorts 4,7; kombiniert 6,3; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: kombiniert 145; gemäß RL 80/1268/EWG

- Z.B. DER 508 SW ACCESS 1,6L 120 VTI EGS6
- ABS, ESP inkl. ASR, 6 Airbags
  - Klima • Tagfahrlicht
  - Radio/CD • Bordcomputer
  - elektr. Lendenwirbelstütze
  - Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht

PEUGEOT 508 SW



**PEUGEOT HANNOVER GMBH**

Am Mittelfelde 25 · Tel.: 05 11/37 29 10  
www.peugeot-hannover.de



# Falscher Sprit? – Raus damit!

Bis vor kurzem konnte man an der Tanksäule nur Benzin und Diesel verwechseln. Aber seitdem das Rohr der Diesel-Pistole dicker ist und somit nicht mehr in den Benzin-Tankstutzen passt, kann es höchstens dem Diesel-Fahrer passieren, dass er Benzin nachtankt. Früher war etwas Benzin im Diesel gar nicht so schlimm. Im Winter hat man das sogar extra gemacht, damit das dickflüssige Dieselöl in der Kälte besser zündet. Aber bei modernen Dieselmotoren mit Common-Rail-Technologie und Hochdruck-Einspritzung ist Benzin im Diesel für den Motor tödlich! Da hilft nur eins: Auf keinen

Fall den Motor anlassen! Vor Ort abpumpen oder zum Abpumpen und Entlüften des Systems in eine Fachwerkstatt abschleppen lassen. Das wird immer billiger als ein neuer Motor. Sollten Sie es tatsächlich schaffen, Diesel in den Benzintank zu füllen, dann bleibt Ihr Motorschlichtweg stehen. Er geht nicht kaputt. Aber Abpumpen und Reinigen müssen Sie trotzdem. Und was ist mit E5 und E10? In ganz Europa produzieren die Raffinerien nur noch „Oxy Eurobob“. Das ist ein Benzin mit 95, 98 oder 100 Oktan, dem mindestens fünf Prozent (E5) Bio-Ethanol beigemischt worden ist. Aber Ethanol ist aggressiv, darf nicht auf den

Lack tropfen, lässt Kunststoffe quellen und zerfrisst Leichtmetalle. In der Raffinerie genauso wie in der Zapfsäule und im Automotor. Je höher die Konzentration, desto aggressiver ist der Bio-Kraftstoff. Fünf Prozent Beimischung (E5) ist heute für nahezu alle Autos unproblematisch. Bei zehn Prozent (E10) sieht das aber schon anders aus. Da muss Leichtmetall extra beschichtet sein und kommen andere teurere Dichtungen und Kunststoffe zum Einsatz. Ob Ihr Auto E10 verträgt, erfahren Sie bei Ihrem Hersteller. Und wenn Sie nun E10 statt E5 getankt haben? – Dann gilt wieder: Sofort raus damit! Denn das Ethanol be-

ginnt sofort mit seinem Zerstörungswerk. Wer trägt die Kosten? „Falsches Tanken,“ weiß Versicherungsexperte Christian Weishuber von der Allianz Versicherung, „ist eine Fehlbedienung und selbst bei einem kapitalen Motorschaden kein Fall für die Kasko-Versicherung!“ Schutzbriefversicherer und Automobilclubs helfen beim Abschleppen in die nächste Werkstatt. Die Abschleppkosten werden von einigen Versicherern übernommen wie zum Beispiel von der Allianz. „Aber die Kosten fürs Abpumpen und die Entsorgung des Sprit-Mix zahlt der Autofahrer immer aus eigener Tasche“. (dpp/um)



Zu spät! Super statt Diesel im Tank. Jetzt bloß nicht starten! Foto: Allianz/dpp



# Inspektion

inklusive Mobilitätsgarantie!

- ▶ Für alle Modelle und Baujahre
- ▶ Nach Herstellervorgaben
- ▶ Moderne Werkstatt-Ausrüstung
- ▶ Geschultes Personal
- ▶ Originalteil-Qualität

Z. B. Opel Corsa ab

**€49,00**

Unverbindliche Preisempfehlung, zzgl. Teile und Zusatzarbeiten

**Brauchen Sie eine neue Plakette?**



**Haupt- und Abgasuntersuchung täglich bei uns im Haus! \***

\* In Zusammenarbeit mit einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation

## Bosch Service: Eine Werkstatt - alle Marken

Ist Ihr Bremsweg zu lang?

Wir prüfen die Bremsflüssigkeit Ihres Fahrzeugs **kostenlos!**

### Bremsflüssigkeitswechsel

Alte Bremsflüssigkeit kann zum Verlust der Bremswirkung führen. Deshalb zur Sicherheit alle 2 Jahre wechseln lassen!

Fragen Sie bei uns nach einem Angebot über Bosch Bremsenteile für Ihr Fahrzeug.

Z. B. für Skoda Octavia; 1,9 TD; 74 kW; AXR; BJ. ab 10/05; Hinterachse; ohne Einbau; Bremsbelag; Satz

**€39,95**



**BOSCH**  
Technik fürs Leben

Ob Mechanik oder Elektrik - ob Wartung oder Inspektion. Wir kümmern uns um alles rund um Ihr Auto.

kompetent

zuverlässig

markenunabhängig



Bei Ihrem Bosch Service bekommen Sie alles aus einer Hand. Mit kostenloser Mobilitätsgarantie und zu fairen Preisen.

Wollen Sie nicht jetzt Ihre Räder wechseln?

### Räderwechsel

**€14,95**

ohne Wuchten und Zusatzarbeiten, inkl. Sichtprüfung der Bremsen, für Fahrzeuge ohne Reifenfülldrucksystem



Diesen Gutschein bitte ausschneiden und mitbringen.

1 Liter **MOTUL-Öl gratis.**  
Bei Durchführung einer Inspektion bzw. eines Ölwechsels

### Ölwechsel

**€14,95**

zzgl. bei uns gekauftem Öl/Ölfilter



**Gutschein**

Fragen Sie bei einem dieser Bosch Service-Betriebe nach Ihrem individuellen Preisangebot.

**Timm GmbH**

Bogenstraße 18  
30165 Hannover  
Tel: 0511/3 52 25 26

**Ing. Otto Meyer GmbH & Co. KG**

Große Düwelstraße 48  
30171 Hannover  
Tel: 0511/2 88 92 10

**Maurer Car Service GmbH & Co. KG**

Vahrenwalder Str. 253  
30179 Hannover  
Tel: 0511/59 09 00 310

**Peters-Kfz GmbH**

Weidestraße 22/24  
30453 Hannover  
Tel: 0511/21 02 025

**Lemgau Car Service GmbH**

Osterwalder Str. 71  
30827 Garbsen  
Tel.: 05131/47 70 87

**A. Heitmann**

Gleidinger Str. 14  
30880 Laatzen  
Telefon: 05102/45 14



Anfahrtsskizzen und Öffnungszeiten finden Sie unter [www.bosch-service.de](http://www.bosch-service.de)

faire Preise ++ Original Ersatzteile ++ Zeitwertgerechte Reparatur ++ Modernste Diagnosetechnik ++ Kostenlose Mobilitätsgarantie ++



## Was tun gegen Nager unter der Motorhaube?

**Bonn.** Sie sind klein, possierlich, ihr Fell ist streichelzart. Doch wehe, sie beißen zu. Martes Foina – hierzulande besser als Steinmarder bekannt – ist wieder auf Achse. Im Frühjahr verteidigen die Rüden ihr Revier und nehmen so ziemlich alles zwischen die scharfen Reißzähne, was nach Rivalen riecht. Vorzugsweise Zündkabel, Kühlschläuche, Achsmanschetten und Dämmmatten von Autos. „Wie Füchse oder Wildschweine erobern die kleinen Raubtiere als so genannte Kulturfolger Siedlungsterrain. Autos sind dabei willkommene Spiel-, Fress- und Ruheplätze“, erklärt Julian Heiermann vom Naturschutzbund Deutschland (NABU).

Die kleine Ursache hat große Wirkung: Rund 215 000 Mal zahlten die Versicherer im Jahr 2009 für Marderschäden, insgesamt über 52 Millionen Euro. Die Dunkelziffer liegt um ein Vielfaches höher, da viele Attacken der pelzigen Räuber erst bei der Inspektion sichtbar werden, Pannen später folgen oder die Kaskoversicherung dafür nicht aufkommt.

Autofahrer können sich dagegen wappnen. Die Kfz-Meisterbetriebe geben Rat und installieren Marderfallen: Weil auch die kleinen Räuber nicht gern eins auf die Schnauze kriegen, schwören die Experten auf die Wirkung des Elektroschocks. Dazu werden kleine Metallplättchen im Motorraum und an den

Einstiegsstellen montiert und unter Strom gesetzt. Einfach, aber effektiv wirkt der Kabelschutz. Geschlitztes Wellrohr aus dem Autozubehörhandel oder Hartplastikrohre aus dem Baumarkt halten die Beißer von Kabeln und Schläuchen fern. Selbst Autohersteller haben Mardern mittlerweile den Kampf angesagt und bieten ab Werk und zur Nachrüstung einen mechanischen Schutz mit Bürstenvorhängen und Lochblech. Duftsprays, Ultraschallgeräte im oder Maschendraht unterm Auto helfen nur kurzzeitig. Der Marder ist ein Gewohnungstier, und der Regen spült das Spray schnell weg.

Hat sich der Marder im Auto einmal häuslich eingerichtet – leicht erkennbar an

Nahrungsresten oder Tapsen auf Dach oder Motorhaube, hilft nur eine gründliche Motor- und Wagenwäsche. Marderbisse kann die Teilkaske versichern. Viele Anbieter zahlen allerdings nur die unmittelbar vom Marder beschädigten Teile. Kosten, die oft unter der Selbstbeteiligung liegen.

Aber was, wenn undichte Kühlmittelschläuche den Motor lahmlegen, Zündaussetzer den Katalysator zerstören? Nach Angaben des Gesamtverbandes der Deutschen Versicherungswirtschaft (GDV) regulieren die Versicherungsgesellschaften die teuren Folgeschäden unterschiedlich. Aufschluss geben die jeweiligen Vertragsbedingungen.

## Ostern beginnt die Sommerreifen-Saison

**Richtige Bereifung spart Kraftstoff und sorgt für den perfekten Halt auf der Straße**

Foto: Promotor

Sie stehen ordentlich in Reih und Glied. Jede Menge Reifen warten in speziellen Regalen in einer dunklen, trockenen Halle auf ihren Ein-

satz. Während der Saisonpause können Sommerreifen in vielen Kfz-Betrieben und Reifengaragen eingelagert werden. Jetzt beginnt jedoch

die Zeit des Reifenwechsels. Für die Profis bedeutet dies Hoch-Zeit. Zu Ostern starten die Sommerpneus in die Saison bis sie im Oktober wieder

getauscht werden. Wer den Profi mit der Montage beauftragen will, kann einen Termin im Kfz-Meisterbetrieb vereinbaren.

Vor der Montage schaut sich der Fachmann jeden Reifen genau an. „Dabei überprüfen wir Profiltiefe, Luftdruck, Alter und ob die Reifen ausgewuchtet werden müssen“, erklärt er. Auch das Profil nimmt er genau unter die Lupe: Haben die Reifenflanken Beulen, ist das Profil einseitig abgefahren, oder sind Schnitte und Einkerbungen im Gummi? Bei der Montage achtet der Profi darauf, dass die Räder gemäß der Laufrichtung montiert werden und die Radmutter fest gezogen sind.

Autofahrer, die selbst die Sommerreifen „aufziehen“, sollten darauf achten, dass die Radschrauben mit dem



vorgeschriebenen Drehmoment angezogen werden. Nicht vergessen: Den Check des Profils. Ist der goldene Rand der Ein-Euro-Münze gut in der Profilrinne versteckt, ist man auf der sicheren Seite. Alle vier Wochen und vor längeren Touren den Luftdruck am kalten Reifen überprüfen.

Übrigens: Wer im Sommer mit der richtigen Bereifung unterwegs ist, spart Kraftstoff und schont damit auch sein Portemonnaie. Denn Winterreifen nutzen sich auf

sommerlichen Straßen in kürzester Zeit ab - und je stärker der Abrieb, desto höher ist auch der Spritverbrauch. Der richtige Reifen steht aber auch für die Sicherheit. Winterreifen sind auf verschneiten und eisigen Fahrbahnen perfekt. Sie greifen optimal mit ihrer weicheren Gummimischung und den vielen feinen Einschnitten in den Profilblöcken, den so genannten Lamellen.

Für trockene und nasse Strassen ist dagegen ein steifes Profil das A und O.

Deshalb halten Sommerpneus auch bei hoher Geschwindigkeit die Spur. Zudem haben sie einen kurzen Bremsweg und einen sicheren Kurvengriff. Tests zeigen: Ein Auto mit Sommerreifen und ABS-Bremsen kommt auf trockener Fahrbahn aus einer Geschwindigkeit von 100 km/h drei Meter früher zum Stehen als das gleiche Auto mit Winterreifen. Noch entscheidender ist der Vorteil auf regennasser Straße. Das spezielle Profil leitet Wasser schnell nach außen ab, der

Reifen haftet dadurch gut und verhindert Aquaplaning. Je mehr Profil der Reifen aufweist, desto schneller bremst das Fahrzeug bei Nässe.

Das Geheimnis für den richtigen Grip liegt in der Gummimischung: Sommerhitze und aufgeheizter Asphalt machen das Reifengummi geschmeidiger. Deshalb enthalten Sommerreifen einen geringeren Anteil an Naturkautschuk als Winterpneus. Der Gummi ist härter - ein Plus für Bodenhaftung, Stabilität und geringen Abrieb.

## Wer hat Recht?

Der Alltag im Straßenverkehr stellt verschiedenste Anforderungen an den Autofahrer und kann im Bereich der aktuellen Verkehrsvorschriften vielfältige Fragen und Probleme aufwerfen. In dieser Reihe finden Sie dazu wichtige rechtliche Informationen vom Syndikus des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt Christian Reinicke.

### Dieses Mal zum Thema: Autokauf im Internet

*Unzählige Angebote von Neu- und Gebrauchtfahrzeugen überfluten derzeit das Internet. Zwar kaufen die meisten Menschen ihr Auto noch beim Händler direkt. Doch wann habe ich mich nur über ein Auto informiert und wann habe ich einen Vertrag mit dem Verkäufer geschlossen?*

Ein Vertrag kommt zustande, wenn sich Käufer und Verkäufer über die wesentlichen Vertragspunkte einig sind. Zumindest darüber, welches Fahrzeug zu welchem Kaufpreis verkauft wird, muss Einigkeit bestehen. Das Gesetz schreibt für den Abschluss des Vertrages keine Form vor, sodass ein Vertrag auch im Internet oder per E-Mail geschlossen werden kann.

Bei einem per Email geschlossenen Vertrag kann es zu Streitigkeiten darüber kommen, ob der Vertrag wirksam geschlossen ist. Derjenige, der sich auf den Abschluss des Vertrages beruft, muss im Streitfall beweisen, dass die Erklärungen dem Vertragspartner auch zugegangen sind. Für diesen Beweis reicht der Nachweis des Versands der Email oder eine Empfangsbestätigung nicht aus. Nur bei einer mit digitaler Signatur versendeten Erklärung kann der Zugangsnachweis geführt werden. Wer auf Nummer sicher gehen will, besteht daher auf einem schriftlichen Vertrag, auf dem Käufer und Verkäufer unterschreiben. Vorsicht gilt bei unaufgefordert per Email übersandten Aufforderungen oder Angeboten. Hier sollte der Nutzer nur antworten, wenn er sich

über die Identität des Email-Versenders und den Inhalt der Email im Klaren ist.

Ist ein Vertrag erst einmal abgeschlossen, gibt es ein Widerrufsrecht nur, wenn der Verkäufer ein gewerblicher Fahrzeughändler ist. Dann muss der Käufer besonders darauf achten, dass er die Widerrufsfrist von 14 Tagen einhält. Einzelheiten muss die Widerrufsbelehrung des Händlers enthalten. Ist das nicht der Fall, beginnt die Widerrufsfrist nicht zu laufen.

**Im Internet kommt es häufig zu Betrugsfällen. Wie schütze ich mich als Käufer vor den schwarzen Schafen?**

Fahrzeuge, die auf elektronischen Marktplätzen angeboten werden, sollten nie ohne Besichtigung und Probefahrt gekauft werden. Keinesfalls sollte man sich von schönen Fotos blenden lassen. Seriöse Verkäufer informieren ihre Kunden klar und verständlich über ihre Identität, das Fahrzeug und die Vertragsabwicklung. Ein Blick in die Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) des Verkäufers ist ebenfalls ratsam, da hier die Pflichten und Rechte der Vertragspartner geregelt sind. AGB, Angebote und Bestellung sollten zudem ausgedruckt werden, um inhaltliche Änderungen zu späteren Zeitpunkten nachweisen zu können. Bei Vorkasse ist Vorsicht geboten. Die Online-Fahrzeughörsen prüfen nicht, ob es den Verkäufer und das angebotene Fahrzeug überhaupt gibt. In jedem Fall lohnt sich ein Preisvergleich in anderen Medien, wie beispielsweise den Tageszeitungen, bevor per Maus-Klick bestellt wird.

Weitere Informationen gibt es beispielsweise auf [www.sicherer-autokauf.de](http://www.sicherer-autokauf.de).

ADAC Niedersachsen  
Sachsen-Anhalt e. V.

Unsere Rechtsreihe soll in Folge fortgesetzt werden. Wenn Sie spezielle Fragen zum Verkehrs- oder Verbraucherschutz rund ums Auto haben, melden Sie sich doch bitte unter [info@teamschroedel.de](mailto:info@teamschroedel.de)

Christian Reinicke





# Auf Nummer sicher gehen!



Am Ziel angekommen sollen die Erwachsenen für die notwendige Sicherheit beim Aussteigen aus dem Auto sorgen. Foto: Allianz/dpp

lich erst mit circa acht bis zehn Jahren ein richtiges Bewusstsein für die Gefahren im Straßenverkehr. Somit müssen die Erwachsenen für die notwendige Sicherheit sorgen. Der Verkehrssicherheitsexperte Christian Weishuber von der Allianz Versicherung empfiehlt deshalb, die Sprösslinge von Anfang an daran zu gewöhnen, immer auf der Bürgersteigseite ein- bzw. auszusteigen. Kleinere Kinder sollte man überhaupt nicht allein aussteigen lassen. Am sichersten ist es, ihnen die Wagentür zu öffnen und sie an der Hand auf den Bürgersteig zu führen. Insbesondere, wenn der auch für Radfahrer freigegeben ist bzw. parallel zu einem Fahrradweg verläuft. (dpp)

Egal, ob zum Kindergarten, zur Schule oder zu guten Freunden - für viele Eltern ist es am bequemsten, wenn sie den Nachwuchs mit dem Auto

dorthin bringen. Denn so können sie oft zwei Fliegen mit einer Klappe schlagen und die Chauffeursdienste beispielsweise mit dem Weg zur Ar-

beit oder zum Einkaufen verbinden. Ein kurzer Stopp am Gehweg, das Kind steigt aus und weiter geht's. Doch Vorsicht: Kinder entwickeln näm-

## Frühjahrsputz – dem Rost keine Chance

Noch in keinem Winter wurde so viel Salz auf deutschen Straßen verteilt wie 2010/11. Wer mal mit einer Taschenlampe sein Auto von unten oder im Motorraum ableuchtet, sieht die Salzkristalle glitzern. Die müssen weg! Darum ist jetzt ein gründlicher Frühjahrsputz angesagt. Am besten auf einem professionellen Waschplatz. Unterboden-Wäsche. Motor-Wäsche. Mit einem

Hochdruckreiniger die Radkästen bis in die letzten Winkel ausspülen. Den Lack kontrollieren; denn der Streu-Split hat kleine Löcher in den Lack geschlagen, die jetzt mit dem Lackstift oder einem speziell reparatur-Kit ausgebessert werden sollten. Verkehrssicherheitsexperte Christian Weishuber von der Allianz Versicherung: „Besondere Aufmerksamkeit sollte auch den Bremsen gewidmet

werden. Vor allem wenn das Fahrzeug im Winter lange gestanden hat können Salz und Schmutz die Bremswirkung mindern. Wenn man das Gefühl hat, dass die Bremswirkung nicht optimal ist, sollte man umgehend eine Fachwerkstatt aufsuchen und die Bremsanlage durch einen Fachmann prüfen lassen.“ Und noch ein Tipp: Kontrollieren Sie vor dem montieren ihrer Sommerreifen die Profil-

tiefe ihrer Reifen. Der äußere Rand einer 1 Euro Münze sollte mindestens im Reifenprofil versinken. Wer es ganz besonders gut mit seinem fahrbaren Untersatz meint, der spendiert jetzt auch noch eine gründliche Innenreinigung und vielleicht sogar auch eine Lackreinigung mit anschließender Politur. Viel Arbeit – aber warum nicht mit Hochglanz mit der Sonne um die Wette strahlen?(dpp/um)



Der Dreck des Winters muss weg. Foto: Allianz/dpp

## Vorsicht Schlaglöcher

Tiefe schwarze Löcher im Asphalt hat der harte Winter auf über 630 000 deutschen Straßenkilometer hinterlassen: Überall lauern Abbrisskanten und Spurrillen, klaffen Risse und Schlaglöcher, die schnell und oftmals unbemerkt den Autos bisher mächtig zusetzen. Verbogene Felgen, gebrochene Fahrwerkfedern, defekte Stoßdämpfer oder Bremscheiben können die Folge sein.

Zwar reparieren Bauarbeiter derzeit im Akkord, doch längst ist nur ein Bruchteil der Schäden überhaupt beseitigt. Auf elf Milliarden Euro schätzt der Deutsche Städte- und Gemeindebund (DStGB) derzeit die Kosten zur Beseitigung der Schäden. Das Verkehrsministerium kündigte bereits an, die Rekordsumme von 2,2 Milliarden Euro allein aus Bundesmitteln dafür einzusetzen.

Anders als bei herkömmlichen Bodenwellen, bei der das Fahrzeug die Erschütterung abfedert, können bei einem Schlagloch die Räder abrupt absinken, sich verformen und das Lenkrad flattern lassen. In der Folge rumpelt und poltert die gesamte Achse. „Gerade Reifen und Felgen leiden unter den extremen Belastungen immens. Schlägt der Reifen beispielsweise auf die Kante eines Schlaglochs, sind aufgeschlitzte Reifen, ein verbogener Felgenrand oder eine beschädigte Karkasse – das tragende Gewebe – im Unterbau eines Reifens – häufig die Folge“, sagt Manfred Steinbrecher, Landesinnungsmeister des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes (ZDK). Steinbrecher rät gerade jetzt Autofahrern zu umsichtigem Fahren, vor allem dann, wenn man die Straßenverhältnisse

nicht genau kennt. „Wer zum Beispiel mit 60 Stundenkilometern durch ein Schlagloch fährt, der bringt vier Mal mehr Kraft auf die Felge als bei einer Geschwindigkeit von 30 Stundenkilometern.“ Wenn Autofahrer einem Schlagloch dennoch nicht ausweichen können, gilt: Gerade durchfahren und nicht das Lenkrad einschlagen.

„Viele sicherheitsrelevante Schäden am Fahrwerk machen sich oft erst in einem schleichenden Prozess bemerkbar. Somit werden potentielle Gefahren nicht gleich ersichtlich“, erläutert Steinbrecher. Das gelte, wenn etwa die Reifen unterschiedlich abgefahren sind oder ein erhöhter Radlagerverschleiß zutage tritt. Auch sind durch diese Straßenverhältnisse verstärkt Spurstangen, Querlenker sowie Antriebswellenmanschetten, Querlenkergummis und

Spurstangenköpfe betroffen. Selbst die Windschutzscheibe kann im Fall einer Vorschädigung bei einer Fahrt durch ein tiefes Schlagloch abrupt reißen.

Neben einer behutsamen Fahrweise sollten Autofahrer nicht nur bei jedem dritten oder vierten Tankstopp den Reifendruck prüfen, sondern auch an Paragraph 3 der Straßenverkehrsordnung denken. „Die Grundregel für Autofahrer lautet: Wer Auto fährt, muss immer mit allem rechnen und darf nie erwarten, dass die Fahrt permanent ohne Hindernisse abläuft.“ Mit Blick auf die Verkehrssicherheit sollten Autofahrer ihr Fahrzeug im Kfz-Meisterbetrieb zum Frühjahrscheck anmelden. Dort überprüfen die Fachleute auch die Vorderachseinstellungen, Stoßdämpfer, Bremsen sowie die Federung.

Achtung: Ein Schlagloch!





# Nachrüsten einer Autogasanlage

## Sparen beim Fahren

Fotos: Schroedel

**(tms).** Autogas ist als alternativer Kraftstoff nicht nur wesentlich umweltfreundlicher als Benzin (ca. 80 % weniger CO<sub>2</sub>-Emission) sondern man spart beim Tanken auch noch jede Menge Geld. Deswegen lohnt sich der nachträgliche Einbau einer Autogasanlage schon ab einer Jahresfahrleistung von etwa 15.000 Kilometern.

Wie das ganze funktioniert, haben wir uns am Beispiel der edlen aber seltenen Limousine Lancia Thesis angeschaut, die mit solch einer Anlage versehen wurde.

Die für den Umbau notwendigen Teile sind überschaubar, das größte ist der Tank, der allerdings nachher beinahe unsichtbar im Kofferraum verschwindet, platzsparend in der Reserveradmulde. Der Einfüllstutzen für das Flüssiggas wird recht unauffällig im hinteren Kotflügel integriert, könnte bei einem späteren Ausbau der Anlage auch wieder entfernt werden.

Übrigens ist fast jedes Benzinfahrzeug dafür geeignet: für einen 4-Zylinder liegen die Preise bei etwa 2000 bis 2800 Euro, bei einem 6-Zylinder bei etwa 3000 Euro. Selbst in Kleinwagen findet sich genügend Platz, um die einzelnen Komponenten der Anlage zu verbauen, beim Lancia Thesis gab es erst recht keine Probleme Verdampfer, Steuergerät und jede Menge Kabel im Motorraum unter zu bringen. Etwa drei Tage muss man rechnen für einen fachgerechten Umbau auf Autogas, inklusive Einfahrtfahrt

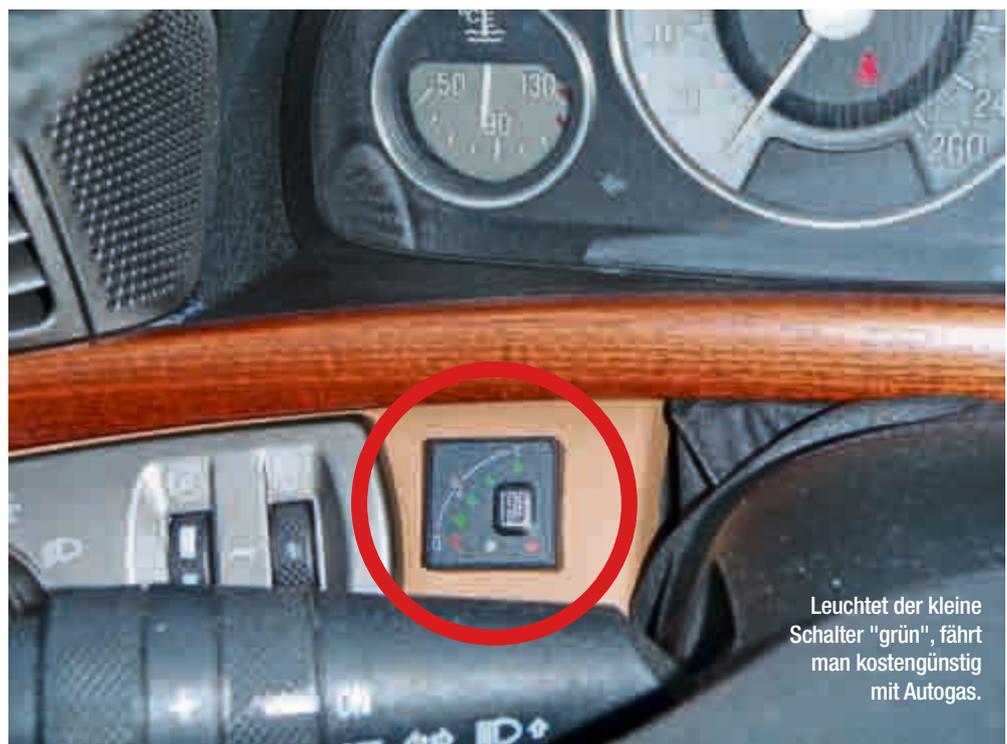
zum Einstellen und Justieren, damit der Motor gewohnt „rund“ läuft.

Und auch das wollen wir jetzt Testen: also auf Erprobungsfahrt ordentlich „Gas“

geben! Ein kleiner, unauffällig am Armaturenbrett hinter dem Lenkrad platzierter



Der Autogastank wird platzsparend in der Reserveradmulde untergebracht.



Leuchtet der kleine Schalter "grün", fährt man kostengünstig mit Autogas.



Lancia Thesis

Schalter zeigt an, wann die Anlage auf Betriebstemperatur ist (nach etwa 500 Metern), das Lämpchen leuchtet grün, ich fahre mit Autogas – und merke keinen Unterschied! Der große Lancia zieht auf der Landstraße ebenso souverän seine Bahn wie im Benzinbetrieb und auch im Stadtverkehr merkt man nicht, dass der Motor gerade mit dem alternativen Kraftstoff befeuert wird. Man fährt und spart dabei – und man ist umweltfreundlicher unterwegs. Ein weiterer Vorteil: dadurch, dass der Benzinbetrieb erhalten bleibt, fährt man ein bivalentes Fahrzeug, kann bei Bedarf per Knopfdruck umschalten, sollte das Gas mal ausgehen. Bei knapp 6000 Gastankstellen bundesweit ist das aber eher unwahrscheinlich.



Wie Sie sehen, sehen Sie nichts: Die für den Autogasbetrieb nötigen Bauteile verstecken sich im Motorraum.

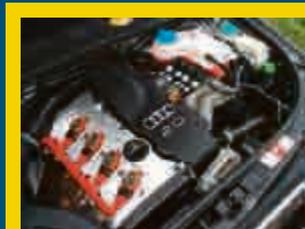
# AUTOTECHNIKCENTRUM

## HANNOVER / GARBSEN



Bremer Str. 51 | 30827 Garbsen  
 Tel: 0 51 31 - 48 85 55 | Fax: 0 51 31 - 48 85 63  
 info@autotechnikzentrum.de

### Fachwerkstatt für Umrüstungen auf Autogassysteme



**4-Zylinder Umrüstung**  
 ab 1.800 Euro

**52 Euro**  
 monatliche Rate\*



**6-Zylinder Umrüstung**  
 ab 2.300 Euro

**69 Euro**  
 monatliche Rate\*



**8-Zylinder Umrüstung**  
 ab 2.600 Euro

**79 Euro**  
 monatliche Rate\*



- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- LPG-Umrüstungen
- LPG-Reparaturen
- Fahrzeugdiagnose

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

\*Anzahlung 300 Euro, Laufzeit 36 Monate, eff. Jahreszins 9,99%  
 Ein Angebot der readybank

**WWW.AUTOTECHNIKCENTRUM.DE**

## Komplizierte Technik einfach erklärt

# Gedämpfter „Dampf“

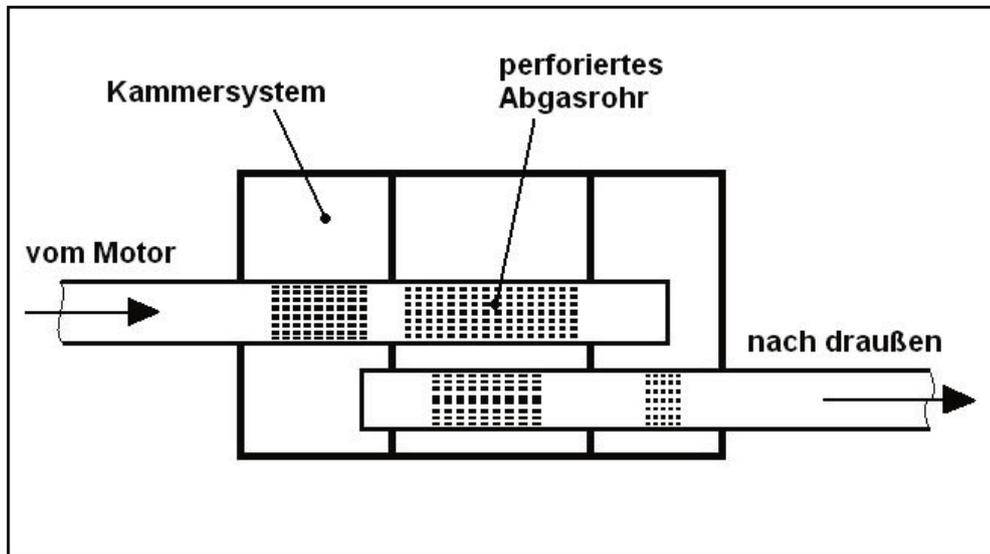
## – Die Auspuffanlage

Wer schon einmal Zuschauer bei einem Autorennen war, wird es wissen: ein Verbrennungsmotor kann verdammt laut sein. Klar, in ihm finden zahllose Explosionen statt. Ein Vierzylinder-Motor z.B. erzeugt im Leerlauf bereits ca. 1.600 kleine Detonationen pro Minute, bei Vollgas sogar 12.000 und mehr. Das ist ein lautes Spektakel – wie gut, dass der Gesetzgeber vorschreibt, dass unsere Alltagsfahrzeuge schalldämpft sein müssen. Doch wie wird das gemacht?

Die Auspuffanlage aller Autos hat heutzutage drei Aufgaben zu erfüllen: sie muss die im Verbrennungsmotor entstehenden heißen Abgase sicher ins Freie be-

Aber da man das weiß, kann man auch genau dort ansetzen: die Druckwellen müssen irgendwie „eingefangen“ und kleiner gemacht werden, bevor sie

tiert, auf deutsch zurückgebeugt oder rückgestrahlt. Dieses Phänomen kennt man vor allem aus der Optik, bei der Spiegelung von Licht.



Prinzipskizze eines Reflexionsschalldämpfers

fördern, sie muss die Abgase reinigen und – ganz wichtig – sie muss die im Motor entstehenden Geräusche dämpfen.

Der Lärm oder besser gesagt der Schall, der innerhalb der Motoren unserer Autos erzeugt wird, beruht auf der regelmäßigen Zündung und Verbrennung des Kraftstoff-Luft-Gemisches in den Zylindern. Weil er enorm pulsiert und sich in sehr „harten“ Schallwellen ausbreitet, wird er als besonders unangenehm empfunden.

vom Auto an die Umgebung abgegeben werden. Und eben dies geschieht in der Auspuffanlage. Die pulsierenden Abgase werden hier, nachdem sie den Katalysator passiert haben, in der Regel noch durch zwei Schalldämpfer geleitet.

Innerhalb dieser Schalldämpfer wird der Schall entweder absorbiert, d.h. beim Durchströmen von Schallschluckstoff (z.B. Edelstahlwolle) in Reibungswärme umgewandelt, oder, was noch viel genialer ist: er wird reflek-

tiert. Im sogenannten Reflexionsschalldämpfer passiert etwas ähnliches, nur werden hier anstelle der Lichtwellen die Schallwellen reflektiert. Ganz wichtig hier-

Dipl. Ing.  
Stephan Schroedel



bei ist jedoch dass diese Reflexion diffus erfolgt, die Wellen also in zahlreiche kleine Wellen geteilt werden. Dieses lässt sich, wie in der Skizze zu erkennen, durch die parallel verlaufenden und perforierten Abgasrohre innerhalb des Dämpfergehäuses realisieren. Die regelmäßigen harten Stoßwellen werden also in viele unterschiedlich kleine Wellen aufgespalten, verlieren nach und nach durch fortgesetzte Reflexion ihre Schall-Kraft und vermindern durch gegenseitige Überlagerung (Interferenz) sogar gegenseitig ihre Energie.

Ärgerlich hierbei ist natürlich der Aspekt des Leistungsverlustes. Ein paar Pferdestärken gehen durch den höheren Gegendruck in einer Auspuffanlage mit Schalldämpfer verloren. Da hilft nur eins: weglassen. Autorennen sind deshalb immer laut - denn wer will bei seinem Rennwagen schon auf Leistung verzichten...

Haben Sie Fragen zur Funktion einer Technikkomponente an Ihrem Fahrzeug? Dann senden Sie uns eine Mail an [info@teamschroedel.de](mailto:info@teamschroedel.de)

Unser Dipl. Ing. freut sich, wenn er sein Wissen weitergeben und Ihnen das Teil in einer der nächsten Ausgaben von HANNOVERmobil erklären kann.



**Gerd Schöler,**  
**Verkehrssicherheitsberater der Polizei Hannover**

Verkehrssicherheitsaktion 2011 der Polizeidirektion Hannover zur Kampagne:

# „HANNOVER HELM“

2010 ereigneten sich im Zuständigkeitsbereich der Polizeidirektion Hannover (Region Hannover) 1.724 Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung. Hierbei wurden 1.388 Radfahrer leicht, schwer oder tödlich verletzt. Dieses Ergebnis ist immer noch erschreckend, obwohl diesbezüglich eine positive Entwicklung zu verzeichnen ist.

	2007	2008	2009	2010
<b>Radfahrerunfälle</b>	2219	2148	2145	1724
<b>Verunglückte</b>	1.787	1.764	1.707	1.388
<b>leicht verletzt</b>	1.605	1.568	1.507	1.263
<b>schwer verletzt</b>	174	191	193	122
<b>getötet</b>	8	5	7	3

Etwa 43 – 47 % der Radfahrer verursachten den Unfall durch falsches Verkehrsverhalten. Hauptunfallursachen waren:

- Fahren auf der falschen Fahrbahnseite
- Fehler beim Einfahren in den Verkehr
- Fahren unter Alkoholeinfluss

Eine Unfallentwicklung wird von vielen Faktoren beeinflusst, wie Witterung, baulicher Zustand von Radwegen, Radwegenetz, aber auch durch polizeiliche Prävention und Repression.

Die Polizei Hannover hat die Verkehrssicherheitskampagne „HANNOVER HELM“ initiiert. Als Kooperationspartner wurden die Landeshauptstadt Hannover, die Region Hannover, der Helmhersteller UVEX und die Madsackagentur gewonnen.

„Radfahrer aller Altersgruppen und Geschlechter fahren mit Fahrradhelm“, so kann das Ziel der Kampagne beschrieben werden. Damit

verbunden ist auch die Hoffnung, dass deutlich weniger Radfahrer sich schwer verletzen oder gar getötet werden.

Die offizielle Auftaktveranstaltung findet am Freitag, 13.05.2011 in Hannover, in der Straße Lange Laube, von 14.00 bis 17.00 Uhr statt.

Neben den Präsentationsinhalten der Partner wird die Verkehrswacht Hannover-Stadt einen Fahrradparcours,

die Johanniter Unfall Hilfe einen Rettungswagen mit Besatzung und der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club einen Stand präsentieren, alles natürlich auf die Belange der Radfahrer ausgerichtet. Musikalisch wird die Veranstaltung von der Jazz-Combo des

Bundespolizei-Orchesters Hannover begleitet.

Ich hoffe, ich habe Sie ein wenig neugierig gemacht und lade ganz herzlich zu der Veranstaltung ein und verspreche Ihnen, einen interessanten und musikalischen Nachmittag mit vielen spannenden Beiträgen zu bieten.



*Lassen Sie nicht gleich die Ohren hängen.*

*Wir greifen Ihnen fahrgerecht unter die Arme!*



Grafik

Video

Audio

Web

**Paradise Media**  
Ihre Werbeagentur in Hannover

[www.paradise-media.de](http://www.paradise-media.de) • Phone: 05102 81096 30/44