

Das informative Automagazin für Hannover und die Region

Hannover mobil

40

April/Mai 2017 · Tel. 05121-518521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

...und wenn es tropft:

LECWEC 

für alle Ölsorten und
alle Ölsysteme

SX 6000

...reibungärmer fährt
man nicht!

www.qmi.de

NEU:

Porsche 911 GTS



Toyota Yaris



Mazda CX-5



**DAS KANN
DAS AUTO DES
JAHRES 2017:
PEUGEOT 3008**



**STICHWORT: DYNAMIK
DER NEUE
HONDA CIVIC
IM TEST**



VORSCHAU:

Hier treffen sich
Old- und
Youngtimer.



30 Jahre Hannoversches Straßenbahn-Museum



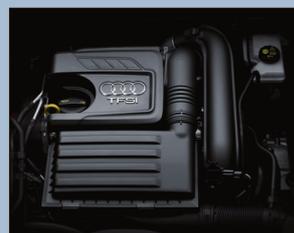
ab Seite 16

Rückblick: Die besten Bilder der BIKEZ



ab Seite 13

Technik erklärt: Die Zylinderabschaltung



Seite 22

Tolle Gewinne!!!

Continental 

Ein Satz Reifen für Ihr Auto!

Seite 21



Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ?
Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckere Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die

Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme
www.qmi.de

... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 20 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unangefochtene zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat. PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02



... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierte
Behauptungen
www.qmi.de

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.

Überzeugen Sie sich selbst. In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de

Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89-904 45 41 · chambers@qmi.de



Neuer Mazda CX-5: Hochwertiger, leiser, dynamischer



Fotos: Hersteller

Mazda bringt die 2. Generation seines Bestsellers an den Start: Mit einem weiterentwickelten, noch stilvolleren KODO Design, überarbeiteten SKYACTIV-Motoren, einem hochwertigen Interieur, höherem Geräusch- und Fahrkomfort sowie neuen Technologien für mehr Sicherheit und Fahrspaß will der neue CX-5 die Messlatte im volumestarken Kompakt-SUV-Segment ein gutes Stück höher legen.

Der neue Mazda CX-5 präsentiert sich länger und flacher als sein Vorgänger – sowie mit vielen Highlights: u.a. ein neues Head-up Display mit Projektion in die Frontscheibe, eine elektrisch bedienbare Heckklappe und die jüngste Generation des i-ACTIV AWD Allradantriebs. Hinzu kommen viele verbesserte i-ACTIV-SENSE Sicherheitssysteme: z.B. der erweiterte City-Notbremsassistent mit Fußgängererkennung, die Verkehrszeichenerkennung (in Verbindung mit Navigationssystem) sowie der neue Stauassistent der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC), der das Fahren in dichtem Verkehr erleichtert. Die neue Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control soll für mehr Fahrdynamik und bessere Fahrstabilität sorgen.

Auch der neue Mazda CX-5 wird von innovativen SKYAC-

TIV Triebwerken angetrieben. Als Benziner steht der 2,0-Liter große SKYACTIV-G 165 mit 165 PS in Kombination mit Frontantrieb beziehungsweise als SKYACTIV-G 160 mit 160 PS in Verbindung mit dem nochmals verbesserten i-ACTIV AWD Allradantrieb zur Verfügung. Bei Letzterem steht

optional die Sechsstufen-Automatik SKYACTIV-Drive zur Wahl

Komplettiert wird das Antriebsangebot vom hochmodernen SKYACTIV-D Vierzylinder-Dieselmotor in zwei Leistungsstufen mit 150 PS und 175 PS. Die 150 PS Variante ist wahlweise mit Front- oder

Allradantrieb und optional mit Automatik erhältlich. Den stärkeren SKYACTIV-D 175 gibt's nur in Kombination mit Allradantrieb, aber ebenfalls optional mit Sechsstufen-Automatik.

Der neue Mazda CX-5 steht ab 19./20. Mai bei den Händlern in der Region, die Preise beginnen bei 24.990 Euro.

SPORTLICH, LEICHT UND
VERFÜHRERISCH - AUCH BEIM PREIS.

Mazda MX-5

- Mazda Audio-System
- Leichtmetallfelgen in Silber
- Voll-LED-Scheinwerfer
- Multi-Informations-Display

Barpreis € **21.990¹⁾**

Preisvorteil € **2.638²⁾**

Kraftstoffverbrauch im Testzyklus: innerorts 7,9 l/100 km, außerorts 4,9 l/100 km, kombiniert 6 l/100 km. CO₂-Emission im kombinierten Testzyklus: 139 g/km.

1) Barpreis für einen Mazda MX-5 Prime-Line SKYACTIV-G 131 Benzin inkl. Überführungs- und zzgl. Zulassungskosten. 2) Gegenüber der UVP der Mazda Motors (Deutschland) GmbH.

Abbildung zeigt Fahrzeug mit höherwertiger Ausstattung.

AUTOHAUS
RODEWALD

GmbH

... pünktlich + fair!

Hainhäuser Weg 97-99
30855 Langenhagen
Tel. (0511) 22 00 72-0
www.autohaus-rodewald.de



neu

Fotos: Schroedel

Autohaus Blank hat das neue Premium-SUV präsentiert Erfolgreiche Premiere des Alfa Romeo Stelvio



Alfas erstes SUV sorgte für reges Interesse im Autohaus Blank.



Freuten sich über die gute Resonanz des Stelvio bei der Premiere: Tobias Blank, Corinna Blank und Vivien Blank.

Gehrden. „Der Stelvio ist durchweg gut angekommen“, berichtet Tobias Blank geschäftlich aber glücklich. Vom 16. bis 18. März hatte das Autohaus Blank in Gehrden zur Premiere von Alfa Roméos erstem SUV geladen

– und knapp 500 Besucher wollten sich ein Bild von dem nach einer berühmten Passstraße in den Alpen benannten Allrader machen. Und was sie sahen, gefiel: Verkörpern schon die Proportionen des neuen Alfa Romeo Stelvio Stärke und Dynamik, stehen ihnen die zum Marktstart erhältlichen Motoren in nichts nach: Der 2.0-Liter-Turbobenziner leistet 280 PS, beschleunigt in 5,7 Sekunden auf Tempo 100 und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h. Der Turbodiesel-Motor hat 210 PS. Damit sind maximal 215 km/h und eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 6,6 Sekunden möglich.

stiegsleisten aus Aluminium. Die Sitze sind mit einer Kombination aus Stoff und Leder bezogen.

Zur Serienausstattung des Stelvio Super gehören außerdem die Proportionen des elektronisch gesteuerte Allradantrieb Alfa Q4, das Achtstufen-Automatikgetriebe, die Fahrdynamikregelung Alfa DNA, die elektrische Heckklappe und 18-Zoll-Leichtmetallräder.

Wer mehr will, kann die umfangreicher ausgestattete „First Edition“ bestellen. Die hat dann u.a. Bi-Xenon-Scheinwerfer, 20-Zoll-Leichtmetallräder, Sitzbezüge aus genarbtem Leder, Dekorleisten aus Echt-Holz sowie das Entertainmentssystem Alfa Connect mit integriertem 3D-Navigationsystem an Bord. Kostet dann aber auch mindestens 56.000 Euro mit dem 280 PS Benziner. Die Preise für die Version „Super“ beginnen bei 49.000 Euro für den Benziner und bei 47.000 Euro für den Diesel.

Der Stelvio bietet aber nicht nur Power, sondern auch Komfort, wie der Blick in den Innenraum zeigt: bereits in der Version „Super“ verwöhnt er den Fahrer mit Infotainmentsystem Alfa Connect mit 6,5-Zoll-Farbbildschirm, hochwertiger Audioanlage, Fahrzeuginformations-Center mit 3,5 Zoll großem TFT-Farbbildschirm, Lederlenkrad mit integriertem Motorstart-Knopf sowie Ein-

„Dafür gibt es“, wie ein Besucher bei der Premiere im Autohaus Blank anmerkt, „viel Auto fürs Geld“.

**AUF NEUEN WEGEN.
ALFA ROMEO STELVIO.**




ENTDECKEN SIE DEN ALFA ROMEO STELVIO AB DEM 18.03.2017 BEI UNS.

Ihr Alfa Romeo Partner:

AUTOHAUS BLANK GMBH

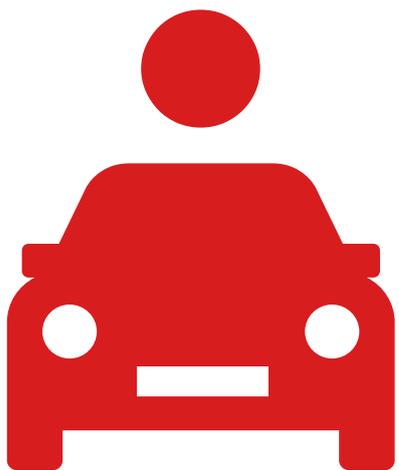
BOESCHSTR. 1
30989 GEHRDEN

Tel. 0049 5108 91610
Fax 0049 5108 916110

to.blank@autohaus-blank.com



Fahrtwind ist einfach.



[sparkasse-hannover.de](https://www.sparkasse-hannover.de)

Wenn die Finanzpartnerin
für die passende
Finanzierung sorgt.

Sparkassen-Privatkredit



Wenn's um Geld geht

**Sparkasse
Hannover**



Honda Civic – Stichwort: Dynamik

Von THOMAS SCHROEDEL

Der Tritt aufs Gaspedal wird augenblicklich in Vortrieb umgesetzt. Bereits bei niedrigen Drehzahlen zieht der turbobehatmete 1,5 Liter Benzinmotor den Testwagen voran, beschleunigt weiter gleichmäßig bis etwa 6000 Umdrehungen. Dann simuliert die neue Steuerungssoftware des eigentlich stufenlosen CVT-Getriebes einen Gangwechsel und die Fuhre pfeilt weiter über die Bahn Richtung Höchstgeschwindigkeit. Nach 8,4 Sekunden passiert die kontinuierlich hochzählende Digitalanzeige die 100 km/h und erst bei 200 km/h ist dem Vortrieb ein Ende gesetzt. Dynamik ist das erste Stichwort, das mir dazu einfällt.

Das Autohaus Moritz in Laatzen hat mir den nagelneuen Honda Civic zum Testen zur Verfügung gestellt. Und der fährt sich nicht nur dynamisch, er sieht auch so aus. Die neue, inzwischen 10. Generation des Civic Fünftürers ist 30 mm breiter, 136 mm länger und 20 mm niedriger als das Vorgängermodell. Durch die neuen Proportionen entsteht ein sportlicherer Auftritt, der durch die kurzen Karosserieüberhänge, die markanten Lufteinlässe in der Front und dem Heck mit mittig angesetztem Doppelrohrauspuff unterstrichen wird. Die Heckleuchten, die in einen die Heckscheibe teilenden Spoiler übergehen, sind typisch Civic, beim neuen Modell jedoch nicht so extravagant ausgeformt wie beim Vorgänger. Überhaupt wirkt der komplett überarbeitete Civic 2017 optisch viel gefälliger.

Und diese Gefälligkeit setzt sich im Innenraum fort. Erinnernte der Civic hier bisher ein wenig an Raumschiff Enter-



Dynamisch: Die 10. Generation des Civic Fünftürers ist breiter, länger niedriger als das Vorgängermodell.

prise, präsentiert sich das aktuelle Modell aufgeräumt und übersichtlich. Und – ein bisschen Raumschiff muss doch sein – komplett digital. Direkt hinter dem Lenkrad befindet sich die 7-Zoll-Farb-TFT-LCD-Anzeige für die Fahrer-Informationsschnittstelle (Driver Information Interface, DII), zu Deutsch: die Anzeigen von Tacho, Drehzahlmesser, Tank, Bordcomputer und diversen Infotainmentfunktionen. Scrollen und Auswahl der Informationsanzeige werden über ein Bedienfeld links am Lenkrad gesteuert.

Per Berührung wird ein weiterer 7-Zoll-Bildschirm bedient, der oben auf der Mittelkonsole thront. Er ist die Zentrale der zweiten Generation von Hondas Infotainmentsystem Honda Connect. Es bietet eine verbesserte intuitive Bedienung und ermöglicht eine vollständige Anbindung des Smartphones sowohl über Apple CarPlay® als auch über Android Auto. Hondas Infotainmentsystem erlaubt den schnellen Zugriff auf zahlreiche Internetdienste wie Internet-Browsing, aktuelle

Nachrichten und Wetterinfos, Facebook- und Twitter-Neuigkeiten sowie Musik-Streaming. Und ist optional mit dem Satellitennavigationssystem von Garmin, vorinstallierten Karten, Echtzeit-Verkehrsinformationen und mehr erhältlich.

Ein weiterer Clou versteckt sich eine Etage unter dem Bildschirm: ein drahtloses Ladepad für Smartphones.

Und wo wir gerade bei technischen Errungenschaften sind: natürlich ist der neue Civic auch vollgepackt mit allerlei aktueller Sicherheitstechnik und mo-

deren Assistenzsystemen. Honda nennt das SENSING und dazu gehören unter anderem das Kollisionswarnsystem mit Bremsassistent, die intelligente Adaptive Geschwindigkeitsregelung, die Verkehrszeichenerkennung, der Toter-Winkel-Assistent und mehr. Einen kleinen Eindruck vom autonomen Fahren vermittelt der aktive Spurhalteassistent: Auf der Autobahn mal kurz die Hände vom Lenkrad und das System hält die Spur durch eigenständige Lenkkorrekturen. Nicht nachmachen, Kinder!



Das Heck wirkt nicht mehr so extravagant wie beim Vorgänger. Der Spoiler, der die Heckscheibe teilt, ist typisch Civic.



Der Kofferraum fasst 420 bis 1187 Liter. Praktisch: das seitlich angesetzte Gepäckraum-Rollo.

Aber die sitzen eh hinten und freuen sich über den Platzgewinn, den die 30 Millimeter zusätzlicher Radstand bieten. Und auch der Gepäckraum ist merklich angewachsen, erreicht mit 420 Litern einen sehr guten Wert in der Kompaktklasse.

Das Breiten- und Längenwachstum des neuen Civic kommt aber auch seiner Straßenlage zugute. Ich sitze auf dem 35 Millimeter niedriger montierten Fahrersitz und brette über eine kurvenreiche Landstraße. Der niedrige Fahrzeugschwerpunkt lässt den Civic agil um die Ecken zirkeln, die Karosserie zeigt sich dabei spürbar verwindungssteifer. Die CVT-Automatik findet immer

die passende Fahrstufe und wenn nicht, helfe ich mit den Schalt paddels am Lenkrad nach. Und nach Druck auf die Taste für das adaptive Dämpfersystem geht das Umrunden der Kurven noch flotter, der Civic fährt sich beinahe wie auf Schienen. Dynamik eben.

Fazit:

Der neue Honda Civic bleibt die dynamische Alternative in der Kompaktklasse. Vollgestopft mit moderner Technik und mit großzügigen Platzverhältnissen, fährt sich der Civic mit dem tollen 182 PS Turbo nicht nur sportlich, er sieht auch so aus.

Technische Daten Honda Civic 1,5-Liter-VTEC-TURBO

Hubraum:	1498 ccm
Leistung:	182 PS (134 kW)
Max. Drehmoment:	220 Nm bei 1700 – 5500 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	200 km/h
Beschleunigung:	8,4 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H:	4518 x 1799 x 1434 mm
Kofferraum:	420 – 1187 l
Verbrauch:	6,1 l / 100 km
CO ₂ -Emission:	139 g/km
Preis:	31.820,- Euro (Sport Plus Ausstattung)

Alle Angaben sind Werksangaben



Im Innenraum präsentiert sich der aktuelle Civic aufgeräumt und übersichtlich. Die Instrumente sind digital, der 7-Zoll-Touchscreen auf der Mittelkonsole steuert das Infotainmentsystem Honda Connect und eine Etage tiefer gibt's ein drahtloses Ladepad für Smartphones.

DER NEUE CIVIC



4 JAHRE SORGENFREI MIT DEM KOSTENLOSEN MOBILITÄTSPAKET¹⁾

EINFÜHRUNGSANGEBOT ³⁾	
UVP Civic 1.0 i-VTEC [®] Comfort	€ 22.720,00
4 Jahre Mobilitätspaket¹⁾	€ 0,00
Anschlussgarantie ²⁾	€ 169,00
Finanzierungspreis	€ 22.889,00
Laufzeit	48 Monate
Gesamtfahrleistung	40.000 km
Anzahlung	€ 5.859,04
Nettodarlehensbetrag	€ 17.029,96
Gesamtbetrag	€ 17.593,40
Effektiver Jahreszins	0,99 %
Sollzins, p. a. gebunden für die gesamte Laufzeit	0,99 %
Monatliche Rate (47 x)	€ 129,-
Schlussrate	€ 11.530,40
Bearbeitungsgebühren	€ 0,00

4 Jahre Wartungspaket¹⁾
 4 Jahre Mobilitätsservice¹⁾
 4 Jahre Garantie²⁾

€ 129,- mtl.³⁾

HONDA

The Power of Dreams

Kraftstoffverbrauch Civic in l/100 km: innerorts 7,9–5,5; außerorts 5,0–4,1; kombiniert 6,1–4,7. CO₂-Emission in g/km: 139–106. (Alle Werte gemessen nach 1999/94/EG.) Abb. zeigt Sonderausstattung.

Autohaus Moritz GmbH
 Bernd-Rosemeyer-Str. 2, 30880 Laatzen
 Telefon 05102 | 93880

Philipp-Reis-Str. 34, 31832 Springe
 Telefon 05041 | 77660
www.autohaus-moritz.de

AUTOHAUS

Moritz

Erleben Sie Service!

Kreditvermittler der Honda Bank GmbH.

Ab sofort bei uns! Jetzt Probefahrt buchen

1) Gemäß den gesonderten Honda Mobilitätspaketbedingungen. 2) Gemäß den gesonderten Honda Garantiebedingungen. 3) Ein unverbindliches Finanzierungsangebot der Honda Bank GmbH, Hanauer Landstraße 222–224, 60314 Frankfurt am Main, auf Basis der unverbindlichen Preisempfehlung von Honda Deutschland. 3-Optionen-Kredit, am Ende der Laufzeit Begleichung des Restbetrages oder Finanzierung der Restsumme oder Rückgabe des Fahrzeugs (gemäß Rückkaufbedingungen). Angebot gültig für Privatkunden bis 30.04.2017.



Peugeot 3008

Das kann das „Auto des Jahres 2017“

Fotos: Schroedel

Von THOMAS SCHROEDEL

Da hat Peugeot wohl einiges richtig gemacht: 58 europäische Journalisten haben den Peugeot 3008 auf dem Genfer Automobilsalon im März zum „Car of the Year 2017“ gewählt. Damit ist der 3008 das erste SUV überhaupt, das zum Auto des Jahres gekürt wurde. Das passt in die Zeit, SUV's boomen gerade immens. Und das war dann auch schon mal die erste richtige Entscheidung der französischen Autobauer: war der 3008 der ersten Generation noch eher ein Familienvan, gibt sich der Aktuelle unzweifelhaft als Sports Utility Vehicle zu erkennen. Mit bulliger Front und LED-Scheinwerfern in Katzenaugenoptik, schwungvoller Fensterlinie, einem coolen Heck mit LED-Rückleuchten in Drei-Krallen-Optik auf schwarzer Blende und dem Dach in schwarzer Kontrastlackierung ist der 3008 ein echter Hingucker geworden. Was auch an der fast schon verschwenderischen Verwendung von Chromelementen rundherum liegt, die bei der Übernahme des Testwagens in der Sonne glänzen.

Die Peugeot Niederlassung in der Vahrenwalder Straße hat mir den 3008 in der hochwertigen Allure-Version (noch zusätzlich aufgepeppt durch das GT-Line-Paket) zum Testen überlassen. Damit ich mir mal selber ein Bild von so einem „Auto des Jahres“ machen kann. Die Journalisten-Jury hatte insbesondere das Erscheinungsbild, das Innenraumdesign und sein Gesamtkonzept gewürdigt. An den ersten Punkt kann ich

bereits zur Bestätigung einen Haken machen: ja, der Wagen ist schick! Und von dem zweiten Punkt kann ich mich nach Erklimmen des Fahrersitzes überzeugen. Vor mir das kleine, oben und unten abgeflachte, Lenkrad und da drüber Peugeots typisches i-Cockpit. Allerdings in seiner modernsten Version, nämlich völlig digital. Der Clou – und wieder eine richtige Entscheidung von Peugeot: was andere Hersteller nur gegen Aufpreis anbieten, ist im 3008 serienmäßig! Und sieht verdammt gut aus: beim Start drehen sich die virtuellen Instrumente elegant ins Blickfeld, die Anzeigen lassen sich individuell konfigurieren, sind gestochen scharf und mit viel Liebe zum Detail gestaltet. So wirkt der Hintergrund von Tacho und Drehzahlmesser wie gebürstetes Kupfer – rein virtuell. Mit ebensolcher Liebe zum Detail wurde auch das restliche Interieur gestaltet: Die vom Flugzeugbau inspirierten „Toggle Switches“-Kippschalter in der Mittelkonsole bieten Abkürzungen zu den wichtigsten Funktionen von Radio, Klimaanlage, Navi und Fahrzeugeinstellungen, die über den 8-Zoll Touchscreen auf dem Armaturenbrett gesteuert werden. Und natürlich ist auch eine optimale Smartphone-Anbindung gewährleistet. Der von den Türen ins Cockpit laufende Stoffeinsatz, das auch hier reichhaltig verwendete Chrom und die insgesamt ansprechende Verarbeitung spiegeln Peugeots Premiumbestrebungen wider. Eine weitere richtige Entscheidung. Bestätigungsha-



Der Peugeot 3008 ist ein echter Hingucker. Was auch an der fast schon verschwenderischen Verwendung von Chromelementen rundherum liegt, die fotogen in der Sonne glänzen.

ken für das gelungene Innenraumdesign!

Und Druck auf den Startknopf. Der erweckt den 150 PS BlueHDI zum Leben. Ein munteres Kerlchen, das den 4,48 Meter langen 3008 in 9,6 Sekunden auf 100 km/h beschleunigt und bis zu 207 km/h schnell über die Bahn brausen lässt. Dabei ist Peugeots C-Segment SUV komfortabel unterwegs und bleibt stets gutmütig beherrschbar.

Nicht mehr als ein nettes Gimmick ist die Sport-Taste: ja, die Lenkung wird etwas griffiger und der Wagen scheint besser am Gas zu hängen. Der deutliche vernehmbare, kernigere Sound kommt allerdings nur aus den Lautsprechern. Ohne Sportmodus überzeugt der 3008 mit angenehmem Geräuschkomfort und empfiehlt sich für die Langstrecke, hat mit 520 bis 1482 Litern ge-



Cooler Heck mit LED-Rückleuchten in Drei-Krallen-Optik auf schwarzer Blende.



Schick, hochmodern und mit Premiumanmutung: das Interieur mit digitalem i-Cockpit, 8-Zoll-Touchscreen und den „Toggle Switches“-Kippschaltern in der Mittelkonsole.

nügend Platz fürs Urlaubsgepäck hinter der sensorgesteuerten Heckklappe.

Damit sich die Passagiere auf der Tour so sicher wie in Abrahams Schoß fühlen, hat sich Peugeot für eine Armada an aktuellen Sicherheitssystemen entschieden, von Müdigkeitswarner, aktivem Toter-Winkel-Assistent und Fernlichtassistent über Frontkollisionswarner und Activ Safty Brake bis zum aktiven Spurhalteassistent.

Und wenn der Untergrund mal unwegbar wird, gibt's zwar (noch) kein Allrad aber immerhin Grip Control: Das patentierte Antriebsschlupfsystem von Peugeot verbessert mithilfe von fünf Funktionsmodi die Traktion auf

Schnee, schlammigen Wegen oder Sand und bietet außerdem eine Bergabfahrhilfe.

Also auch einen Bestätigungshaken an das gelungene Gesamtkonzept.

Fazit

Ja, Peugeot hat mit dem 3008 vieles richtig gemacht: Aus dem Van ist ein cooles SUV geworden, das mit Hingucker-Äußerem genauso überzeugt wie mit seinem hochwertigem Innenraum-Ambiente und den zahlreichen Assistenzsystemen. Ein stimmiges Gesamtkonzept eben, wie die 58 Journalisten der „Auto des Jahres“-Jury schon ganz richtig erkannt haben.



Beim Umklappen der Rücksitzlehnen ducken sich die Sitzflächen in die Tiefe. Dadurch entsteht eine ebene Ladefläche und ein Gepäckraumvolumen von bis zu 1482 Litern.

peugeot.de/3008

FÜR OFFROAD UND ONLINE.

IMPRESS YOURSELF.
DER NEUE PEUGEOT 3008.
SUV NEU INTERPRETIERT.



29,90€
FÜR
WARTUNG UND VERSCHLEISS*



BARPREIS

Abb. enthält Sonderausstattung.

ab € 23.250,-

für den neuen PEUGEOT 3008 ACCESS PURETECH 130 STOP & START

- Digitales Kombiinstrument
- Active Safety Brake
- LED-Tagfahrlicht
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Verkehrsschilderkennung
- Spurhalteassistent

**PEUGEOT CITROËN RETAIL DTL. GMBH,
NIEDERLASSUNG HANNOVER**

30179 Hannover · Vahrenwalder Straße 233 · Tel.: 0511 - 449887-0
www.peugeot-hannover.de

SITZ: PEUGEOT CITROËN RETAIL DTL. GMBH
51149 Köln · Edmund-Rumpler-Str. 4

*Monatliche Rate bei einem neuen PEUGEOT 3008 Access PureTech 130 STOP & START für einen optionalen optway-ServicePlus-Vertrag bei einer Laufleistung von 10.000 km p. a. und 48 Monaten Laufzeit. Gültig bis 31.05.2017. Mit 4 Jahren Leistungen gemäß den Bedingungen des optionalen optway-ServicePlus-Vertrages der PEUGEOT DEUTSCHLAND GmbH. Weitere Informationen finden Sie auf peugeot.de.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,0; außerorts 4,5; kombiniert 5,1; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 117. CO₂-Effizienzklasse: A. Nach vorgeschriebenen Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung.

Technische Daten Peugeot 3008 BlueHDI 150 Allure

Hubraum:	1997 ccm
Leistung:	150 PS (110 kW)
Max. Drehmoment:	370 Nm bei 2000 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	207 km/h
Beschleunigung:	9,6 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H:	4447 x 1841 x 1624 mm
Kofferraum:	520 – 1482 l
Verbrauch:	4,7 l / 100 km
CO ₂ -Emission:	121 g/km
Preis:	32.200,- Euro (+ 2.200,- Euro GT-Line-Paket)

Alle Angaben sind Werksangaben



neu

Fotos: Hersteller

Sportlicher Nachwuchs für die 911-Familie Die neuen Porsche 911 GTS-Modelle

Mit den GTS-Modellen hat Porsche die 911-Produktpalette weiter ausgebaut. Seit März stehen in Deutschland insgesamt fünf Varianten zur Wahl: 911 Carrera GTS mit Heckantrieb, 911 Carrera 4 GTS mit Allradantrieb – jeweils als Coupé und Cabriolet – und der 911 Targa 4 GTS mit Allradantrieb.

Neu entwickelte Turbolader für den 3,0 Liter-Sechszylinder-Boxermotor steigern die Leistung auf 450 PS. Das Triebwerk leistet 30 PS mehr als beim 911 Carrera S und 20 PS mehr als beim jeweiligen GTS-Vorgängermodell mit Saugmotor. Damit sprintet das 911 Carrera 4 GTS Coupé mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und serienmäßigem Sport Chrono-Pa-



ket in 3,6 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Endgeschwindigkeit liegt bei jedem GTS-Modell jenseits der 300 km/h-Marke.

Alle Varianten gibt es mit manuellem Siebengang-Getriebe oder optional mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Das Porsche Active Suspension Management (PASM) ist für alle GTS-

Modelle serienmäßig an Bord. Die GTS Coupés erhalten das PASM-Sportfahrwerk, das die Karosserie um zehn Millimeter absenkt.

Auch optisch unterscheiden sich die GTS-Modelle innerhalb der 911-Modellreihe: Alle Fahrzeuge, auch die Hecktriebler, basieren auf der breiten Allrad-Karosserie. Das Bugteil ist aerody-

namisch optimiert. Unter anderem die abgedunkelte Heckleuchten, das schwarz seidenglänzende Lufteinlassgitter, die mittig angeordneten, schwarzen Doppelrohre der serienmäßigen Sportabgasanlage sowie die schwarz seidenglanz lackierten 20-Zoll-Räder mit Zentralverschluss charakterisieren den GTS.

GTS-Gene bestimmen auch das Interieur. Die Insassen nehmen auf Alcantara-Sitzen mit neuem Nahtbild Platz. Die vierfach elektrisch verstellbaren Sportsitze Plus mit GTS-Schriftzug auf den Kopfstützen sorgen für erhöhten Seitenhalt und Komfort. Dazu kommen gebürstete, schwarz eloxierte Aluminium-Zierleisten an der Instrumententafel sowie ein hoher Alcantara-Anteil, der sich zum Beispiel an Lenkradkranz, Mittelarmkonsole und Armauflage findet.

Die Preise für die 911 GTS-Modelle beginnen bei 124.451 Euro.



Verzichtet auf nichts. Das aber konsequent.

Das neue 911 Carrera GTS Cabriolet.

**Erfahren Sie mehr im
Porsche Zentrum Hannover.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Hannover

Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover
Tel.: +49 511 39900-0 · Fax: -369
www.porsche-hannover.de



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4;
CO₂-Emissionen kombiniert 214–190 g/km



Der neue Toyota Yaris: Umfangreich überarbeitet



Toyota hat seinen beliebten Kleinwagen Yaris umfangreich überarbeitet. Mehr als 900 neue Teile sollen dem kleinen Japaner nicht nur ein dynamischeres Profil verleihen, sondern auch Fahrkomfort und Sicherheit erhöhen – und das sogar schon in der Einstiegsversion.

Äußerlich erkennt man den Neuen, der unverändert als Drei- und Fünftürer erhältlich ist, unter anderem an niedrigeren Schwellern, überarbeiteten Nebelscheinwerfern und neuen Rückleuchten. Maximale Individualisierung versprechen zehn Lackierungen, darunter der neue Farbton Titanblau. Auf Wunsch fährt der Yaris auch in einer Zwei-Farb-Lackierung vor, bei der unter anderem das schwarze Dach, schwarze A-, B- und C-Säulen & schwarze Außenspiegel einen auffälligen Kontrast zur gewählten Außenfarbe bilden.

Im Innenraum wurde neben neuen Farben, Polstern und Materialien auch die Instrumentierung verbessert, um die Bedienung und An-

ordnung ergonomischer zu gestalten. Akzente liefern Lüftungsdüsen in Propeller-Form und eine blau illuminierte Instrumententafel.

Bereits die Basisversion verfügt über Toyota Safety Sense, das ein Pre-Collision-System mit Notbremsassistent, einen Fernlichtsowie einen Spurhalteassistent kombiniert und so ein engmaschiges Sicherheitsnetz schafft. In höheren Ausstattungsversionen gehört zusätzlich eine Verkehrszeichenerkennung zum Paketumfang. Auch Annehmlichkeiten wie ein Lederlenkrad mit Klavierlack-Applikationen, ein 4,2 Zoll großes TFT-Farbdisplay zwischen den Analoginstrumenten im Cockpit sowie 15 bzw. 16 Zoll große Leichtmetallfelgen sind an Bord.

Für den Vortrieb steht ein nochmals verbesserter Hybridantrieb zur Wahl, der durch die Kombination von Benzin- und Elektromotor eine Systemleistung von 100 PS entwickelt – in Deutschland mit etwa 60 % übrigens das beliebteste Aggregat des

Yaris. Als Alternative ist ein neuer 1,5-Liter-Benziner erhältlich. Der Vierzylinder entwickelt 111 PS und ein maximales Drehmoment von 136 Nm bei 4.400 Umdrehungen pro Minute. Als Einstiegs-

motorisierung dient der 69 PS starke 1,0-Liter-Dreizylinder.

Der neue Toyota Yaris ist schon jetzt zu Preisen ab 12.540 Euro bestellbar und rollt Ende April zu den Toyota Partnern in der Region.





TOYOTA

NICHTS IST UNMÖGLICH

DER NEUE TOYOTA YARIS



Ab sofort bei uns bestellbar.

UNSER HAUSPREIS
16.990 €

Yaris Comfort 1,5-l-VVT-i, Hybrid mit stufenlosem Automatikgetriebe, 55 kW (74 PS) und Elektromotor 45 kW (61 PS), Systemleistung 74 kW (100 PS), 5-Türer. **Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 3,6/3,6/3,3 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 82 g/km.** Abb. zeigt Sonderausstattung.

... auf allen Straßen:



**AUTOHAUS
LANGENSTRASSEN**

GmbH
Senefelderstr.2
30880 Laatzen
Tel.: 0511/ 983730



So werden Reisemobil und Caravan fit für die Saison

Erst ausmotten, dann fahren

Caravan statt Hotelzimmer, Wohnmobil statt Schiffskabine: Urlaub auf vier Rädern liegt im Trend.

Der Caravan Industrie Verband meldete für 2016 einen Anmeldezuwachs der Freizeitmobile um 16 Prozent gegenüber dem Vorjahr – das beste Ergebnis seit 25 Jahren. Tendenz steigend.

Die Saison ist eröffnet, die Ferienhäuser auf vier Rädern stehen in den Startlöchern. Vor der Sommerfrische geht es ans Lüften, Putzen, Prüfen und Nachfüllen.

Großreinemachen: außen und innen

Zeitintensiv, aber gründlich und umweltschonend ist die Handwäsche in der Selbst-

waschbox. Der Hochdruckreiniger fegt groben Schmutz von Radkästen, Felgen, Dach und Heck.

Gereinigt wird von oben nach unten, gewaschen mit mildem Autoshampoo. Acrylfenster und Dichtungen benötigen einen Schonwaschgang mit Spezialreiniger.

Zum Finish gehören Lackpolitur, Wachs und die Gumpfpflege mit Silikon oder Glycerin.

Erfahrene Wohnmobilisten raten von LKW-Waschstraßen ab: die Chemie – zu aggressiv, die Bürsten – zu hart. Anbauten, Lüftungsauslässe und Kunststoffteile könnten Schaden nehmen.

Feuchtigkeit ist der Erzfeind von Reisemobil und Caravan.

Alles muss auslüften – Matten, Polster, Schränke. Polster werden gesaugt, Stockflecken beseitigt, das Mobil- ar wird abgewischt.

Technik-Check: allgemein und speziell

Die Werkstatt prüft wie bei allen anderen Fahrzeugen Bremsen, Lenkung, Bordelektrik, Beleuchtung. Winterweichen Sommerrädern, Flüssigkeiten werden aufgefüllt.

Auf der Caravan-Agenda steht außerdem noch der Check von Deichsel, Anhängerkupplung, Auflaufbremse und Seilzügen.

Das Haus auf Rädern mit Zimmer, Küche, Bad benötigt Wasser, Strom oder Gas. Vor dem Auffüllen des Was-

sertanks sorgt eine Spülung mit Desinfektionsmittel aus dem Campingshop für Keimfreiheit. Bei der Gelegenheit wird die Dichtung geprüft, damit es später nicht müffelt.

Die Flüssiggasanlage ist Sache für Profis. Nach jeweils zwei Jahren muss sie von einem Sachverständigen abgenommen werden. Ist alles in Ordnung, gibt es die Plakette.

Bleiben noch Heizung, Warmwasserboiler und Kocher – alles muss dicht sein und funktionieren.

Jetzt noch lose Scharniere innen wie außen festziehen, Vorzelte, Markisen und Fahrzeugstützen in Augenschein nehmen.



- Verkauf + Werkstatt
- TÜV + Gasprüfung
- Wohnwagen-reparatur jeglicher Art



Antares



Silver Premium 450LJ



Andreas Schwarz GmbH
Lübecker Straße 24, 30880 Laatzen
Tel.: 05102-2222, Fax: 05102-6398, www.silver-caravan.de





BikeZ Motorradmesse zeigte aktuelle Modelle, Bekleidung und mehr Vorfreude auf die neue Saison

Fotos: Schroedel

Langenhagen. Vor der Tür standen die Maschinen der Besucher, in der „Brandboxx“ die Bikes der Anbieter. Die 3. BikeZ Motorradmesse in den Räumen des ehemaligen Modezentrums lockte am 2. Märzwochen-

ende wieder scharenweise Motorradfahrer und -fans nach Langenhagen. Bereits kurz nach Eröffnung strömten die Biker durch die Gänge, um sich vom mannigfaltigen Angebot inspirieren zu lassen. Das reichte vom wen-

digen Roller über bequeme Tourer und coole Tuningbikes bis hin zum flotten Racer, vom günstigen Einstiegsmodell bis zur Premium-Marke. Aber auch bei Bekleidung und Zubehör konnte ausgiebig gestöbert werden – und

viele Dienstleister rund um das Zweirad boten ebenfalls einen Einblick in ihre Angebote.

Da kann die neue Saison ja starten!

Hier einige Impressionen:



Der Kfz-Sachverständige Carl-Marcus Müller kümmert sich nicht nur um PKW, sondern auch um Motorräder. Sein Aufgabengebiet umfasst Schadensgutachten, Wertgutachten sowie Beweissicherung. Auf der BikeZ konnte Müller den Besuchern sein Know-How vermitteln, getreu dem Motto: „Unfallschaden? Müller fragen!“



Bei passendem Biker-Wetter kamen viele Besucher mit der eigenen Maschine zur BikeZ.



Das passende Outfit für die neue Saison fand man am Stand von Biker's Point. Egal ob Bekleidung, Stiefel oder Helm – das kompetente Team um Dietmar Schmeil stand mit Rat und Tat zur Seite. Biker's Point ist seit April 2015 am neuen Standort in der Vahrenwalder Straße 209 zu finden, mit dem Partner ‚Hein Gericke‘ unter einem Dach.

**Unfallschaden?
Müller fragen!**

Carl-Marcus Müller
KFZ-SACHVERSTÄNDIGER

Schadengutachten - Wertgutachten - Beweissicherung

– Bewertungspartner von Classic Analytics
– TÜV-Rheinland zertifiziert

Mobil: 0160 - 234567 3
 Tel.: 0511 - 866 789 22
 Mail: info@kfz-sv-mueller.com

Gefährliche
 Qualifikation
 Gültig bis
 26.01.2018
 www.tuv-rheinland.de

since 1989

biker's point!

motorradbekleidung bikerspoint24.de technik & zubehör

Hein Gericke

FEEL THE RIDE

Tel.: 0511 / 33 12 88 - web: www.bikerspoint24.de - E-Mail: info@bikerspoint24.de
Vahrenwalder Str. 209, 30165 Hannover (direkt neben Media Markt)



Die neuesten Modelle von Suzuki konnte man bei Suhrau's Motorshop begutachten. Und wer die BikeZ verpasst hat, bekommt dazu eine zweite Chance: Direkt bei Suhrau in der Krepfenstraße 6 in 30165 Hannover, z.B. beim Suzuki Biker's Day am 1. April. Dort warten dann coole neue Bikes wie die rasante GSX-R1000 oder das extrem kurvenfreudige Naked Bike GSX-S750, die PS-stark den Frühling einläuten – nach dem Motto „Die ruhigen Tage sind vorbei!“



Echt schrägl!



Cooler Bikes – von Triumph über Ducati und Moto Guzzi bis zu MV Agusta – gab es bei Motorradwelt Hannover / Italmoto zu bewundern. Einer der vielen Hingucker: die Triumph Thruxton 1200, ein Naked Bike im Café-Racer-Stil, mit 97 PS Paralleltwin und schicken Umbaumaßnahmen durch die Profis aus Garbsen.

Fahrschule *Heidorn*
Inhaber Heiko Ditzel

Die Fahrschule für die spezielle
Motorradausbildung

www.fahrschule-heidorn.de, info@fahrschule-heidorn.de

HANNOVER-LINDEN

Fössestraße 22, 30451 Hannover, Tel. 0511 446675
Bürozeiten: Montag bis Freitag 9.00 Uhr bis 18.30 Uhr

RONNENBERG-EMPELDE

Nenndorfer Str. 64, 30952 Ronnenberg, Tel. 0511 26726
Bürozeiten: Montag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18.30 Uhr

MOTORRADWELT HANNOVER **ITALMOTO**

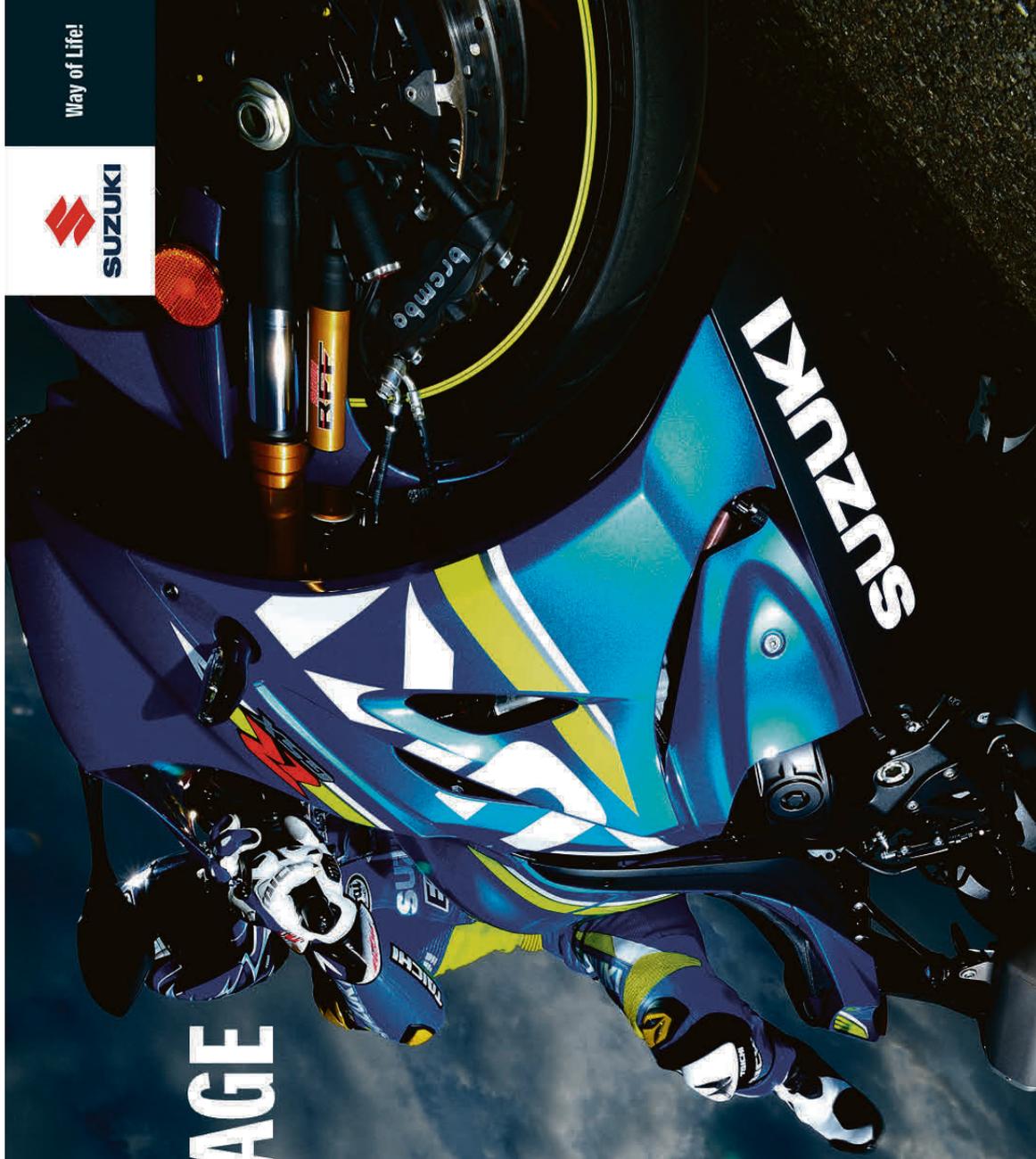
Europa unter einem Dach.

Heinkelstraße 29 · 30827 Garbsen/Berenhostel · Telefon 0 5131- 70 85 60 · www.italmoto.de



Die Fahrschule Heidorn präsentierte sich als die Fahrschule für die spezielle Motorradausbildung. Für das professionelle Team um Inhaber Heiko Ditzel ist Motorradfahren nicht nur Job, sondern auch Hobby. Den in Hannover-Linden und in Empelde ansässigen Betrieb gibt es bereits seit über 45 Jahren, bei den Zweirädern wird in den Klassen A1, A2, Au und AM sowie für Mofas ausgebildet.

**DIE RUHIGEN TAGE
SIND VORBEI.**



Way of Life!



Suhrau's Motorshop
Krepenstrasse 6 | 30165 Hannover
Tel: 0511 - 3180411 | www.suhraus-motorshop.de



Umfassendes Jubiläumsprogramm; Mobile Welten als neuer Partner

Hannoversches Straßenbahn-Museum (HSM) wird 30

Von Horst-Dieter Görg

Das Hannoversche Straßenbahn-Museum, kurz HSM, kann auf eine lange Erfolgsgeschichte zurückblicken. Nach dem Ende des Deutschen Straßenbahnmuseums vor mehr als 30 Jahren standen ca. 360 Bahnen auf dem Gelände herum, ein Fahrbetrieb war kaum mehr möglich.

Mit Hilfe der Hannoverschen Verkehrsbetriebe (Üstra), einigen privaten Förderern, der Gemeinde Sehnde und einer Anzahl engagierter Enthusiasten gelang 1987 mit der Gründung des gemeinnützig anerkannten Hannoverschen Straßenbahn-Museums e.V. ein ambitionierter Neuanfang. Überzählige Bahnen wurden in einem außergewöhnlichen Kraftakt vom HSM nach und nach abgegeben, verschrotet oder verkauft, das Gleisnetz saniert, in Gebäude und verbliebenes Material inves-

tiert. Dahinter steht ein Verein mit 370 Mitgliedern, die sich meist nach Feierabend und an den Wochenenden um die verschiedensten Aufgaben kümmern.

Heute verfügt das HSM über ein nutzbares Streckennetz von 7,4 Kilometern, davon allein 5,8 Kilometer für den Fahrbetrieb mit Besuchern. Auf dem ca. 12 Hektar großen Gelände in Sehnde-Wehmingen, rund 20 km südöstlich von Hannover gelegen, sind vom ursprünglichen Anfangsbestand gerade einmal 130 Bahnen übergeblieben. Sie stellen immer noch einen hohen, aber zu bewerkstellenden Aufwand dar; aktuell sind von diesem Bestand ca. 30 Straßenbahnen für den Besucherfahrbetrieb wieder einsatzbereit. In jahrelanger, mühevoller Arbeit konnte auch ein Großteil des Streckennetzes, einschließlich der Außenstrecke an den Stichkanal Bolzum-Hildesheim, elektrifi-

ziert werden. Darauf sind die Straßenbahner ganz besonders stolz, denn so wurde der Fahrbetrieb interessanter, zuverlässiger und vor allem auch wirtschaftlicher.

Hochbetrieb herrscht auch in den Wintermonaten. In der Werkstatt des HSM wird gerade eine früher auf hannoverschen Strecken eingesetzte Bahn (Credé TW227, Baujahr 1943) komplett neu aufgebaut. Die Werkstatt verfügt nicht nur über die entsprechende Ausstattung für solche Arbeiten, sondern auch über gute Fachkräfte, die in der Lage sind, fast alle Aufgaben selbst zu lösen.

An einem Samstag im Februar gibt es weitere, neue Aktivitäten auf dem Gelände. Der Förderverein zur Errichtung eines Mobilitäts-erlebnis-zentrums „Mobile Welten“ e.V., mit 88 Mitgliedern ebenfalls gemeinnützig, ist mit ersten Helfern vor Ort. Auf dem Gelände in Wehmingen, einem ehemaligen Kali-

Bergwerk, gibt es noch eine Salzmühle von 1895. In dem denkmalgeschützten Gebäude findet der Verein sein neues Domizil, nachdem die ursprünglich als Standort für so eine Einrichtung ins Auge gefassten Eilerswerke in Hannover-Hainholz sich als weniger geeignet erwiesen haben. Nach und nach wird nun an den Wochenenden von freiwilligen Helfern die Salzmühle ertüchtigt, um hier historische Exponate einlagern zu können, aber vor allem auch Ausstellungen zu veranstalten.

Den Anfang der Aktivitäten der „Mobilen Welten“ in Sehnde-Wehmingen wird ab August eine Fahrrad-Ausstellung machen, denn dazu verfügt der Verein bereits über einen umfangreichen Fundus, der hier der Öffentlichkeit präsentiert werden kann. Damit versprechen sich die Beteiligten beider Vereine erhebliche Synergien im Umgang und der Pflege der

Fotos: Hannoversches Straßenbahn-Museum



Alte Bahnen und Autos: der Oldtimertag lockt bis zu 400 PKW- und Zweiradoldies nach Wehmingen.



Amsterdamer Wagen im Straßenbahnmuseum.



Blick auf das Museumsgelände: Historische Straßenbahnen in passendem Ambiente.

Technikgeschichte in der Region Hannover – und zusätzliche Besucher im HSM.

Dort startet die reguläre Saison am 2. April. Es folgt das Ostereiersuchen für die jüngsten Besucher, am 16. und 17. April. Danach gibt es über die Saison gut ein Dutzend Veranstaltungen, deren Höhepunkt sicher der alljährliche Oldtimertag sein dürfte, der am 13. August bereits zum 22. Mal angeboten wird. Dazu werden etwa 400 Pkw-Oldtimer und historische

Zweiräder erwartet. Schlusspunkt der Saison sind am 10. Dezember die traditionellen Nikolausfahrten. Auch eine Feier zum 30jährigen Vereinsjubiläum des HSM ist geplant, allerdings hat der gerade wiedergewählte Vereinsvorsitzende, Matthias Hartmann, den noch nicht terminiert. Es bleibt spannend im HSM! Weitere Termine und Infos stehen auf der Homepage des Vereins unter:

www.tram-museum.de



Bahnen unterschiedlicher Epochen präsentieren sich.



Rostbeseitigung

- Kovermi Rostkonverter 1 Ltr 29.50 €
- Owatrol Öl Roststopper 1 Ltr 25.00 €
- Deox GEL Entroster 1 kg 19.50 €
- Fertan, Oxyblock, Brunox, Pelox RE

Rostschutz-Grundierungen

Brantho KorruX 3in1/Nitrofest, Corroless

Hohlraumversiegelung

Mike Sander, Fluid-Film, Dinitrol, Elaskon

Neuheit: KSD Kaltfett *New*

Unterbodenschutz & Chassislacke

Klassisch schwarz, grau oder bunt und transparente Schutzwachse



Spezial- & Autolacke

Hitzefeste Lacke für Bremsen und Auspuff, benzinfeste Lacke zur Tankversiegelung, sowie Grundierungen & Lacke zur professionellen Autolackierung.

Sandstrahlpistolen

- Verschiedene Modelle ab 37.50 €
- Strahlgut zur Entrostung (0.66€/kg) 25kg 16.50 €

Hohlraumpistolen & Hohlraumsonden

- Preiswerte Saugbecherpistolen zum Aufschrauben ab 32.00 €
- Sehr leistungsfähige Druckbecherpistolen mit Sonden ab 99.50 €



Blechwerkzeuge

- Blechscheren ab 13.50 €
- Diverse Hämmer & Fäuste ab 19.50 €
- Gripzangen & Blechfixierung ab 4.00 €

Blecbearbeitung

- Präzise Abkantbank 46cm 119.50 €
- Kleine Stauch-Streck-Maschine 189.50 €
- Karosseriebleche verzinkt ab 8.00 €

Handwerkzeuge

Knarren, Nüsse, Ringgabelschlüssel, Werkzeugkoffer Einzelwerkzeuge elektrisches Multitool zum Scheifen, Trennen, Schaben 89.50 €



Praktische Hilfen

- Bördelgerät für Bremsleitungen 54.00 €
- Karosseriezinn-Set ab 27.50 €
- Karosseriedichtmassen ab 9.00 €
- Dämmfilze ab 15.00 €

Schleifscheiben & Fräser

- Schleif-, Trenn-, Vlies- und Schruppscheiben von Rhodius ab 2.00 €
- Prof-Einhandstabschleifer 99.50 €
- Robuste Hartmetallfräser ab 13.50 €



Lackpflege ROTWEISS

Polierpaste zur gründlichen Basispolitur Schleif- & Polierpaste f. hartnäckige Fälle Sprühwachs zur Langzeitkonservierung

Mathé Classic Öl-Zusätze

Korrosionsschutz für Standzeiten, hohe Schmierleistung und Verschleißschutz im Betrieb für Motoren und Getriebe. Mathé Classic Benzinzusatz & Bleiersatz

Motor- & Getriebeöle, Kraftstoffadditive

Wir führen Miller soils - speziell abgestimmt auf die Anforderungen von Old- & Youngtimern. Große Auswahl unterschiedlichster Öle.

Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration



KORROSIONSSCHUTZ®
DEPOT
Rostlos glücklich...®

Kostenloser Katalog mit vielen erprobten Tipps & Tricks

Bestellung: +49 (0) 9101/6845

Beratung: +49 (0) 9101/6801

Information & Onlineshop:

www.korrosionsschutz-depot.de

Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, 90579 Langenzenn

Korrosionsschutz

Pinsel & Pistolen

Werkzeuge

Restauration

Wartung



Am 1. Mai: MaiKäferTreffen auf dem Messe-Parkplatz Ost

Das hat schon Tradition: am 1. Mai treffen sich die Freunde luftgekühlter VW auf dem Messe-Parkplatz Ost in Hannover Laatzen, zum Mai-KäferTreffen. Und das in diesem Jahr zum inzwischen 34. Mal! Die Veranstalter erwar-

ten wieder mehr als 3000 Käfer, VW-Busse und was die Wolfsburgern sonst noch so mit luftgekühltem Heckmotor gebaut haben – und um die 20.000 Besucher, die sich bei freiem Eintritt satt sehen können. Einen umfangreichen

Teilemarkt gibt es auch wieder sowie eine große Auswahl an Essen und Trinken. Die Veranstaltung beginnt um 9 Uhr.

Infos unter:
www.maikaefertreffen.de



MaiKäferTreffen: Volkswagen bis zum Horizont.



Start der „Silbernen Rose“ ist in diesem Jahr bei Block am Ring.

Am 7. Mai: „Silberne Rose von Hildesheim“

Am 7. Mai startet die 6. Ausgabe der beliebten Oldtimer-Rallye „Silberne Rose von Hildesheim“. Ausgerichtet vom Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC geht es 150 Kilometer auf ausgesuchten Strecken durch die Region. Start (ab 9.30 Uhr) ist in diesem Jahr beim Autohaus Block am Ring, Junkersstraße

2 in Hildesheim, Mittagspause in der Heimstatt Röderhof und Zielankunft ab ca. 15.30 Uhr in Hildesheim. Die Siegerehrung beginnt ca. 17.30 Uhr bei Block am Ring.

Unterwegs erwarten die Starter Gleichmäßigkeitsprüfungen und Sonderaufgaben, die auch für Einsteiger geeignet sind. Teilnehmen

können alle zwei- bis vierrädigen Fahrzeuge bis Baujahr 1987, das Nenngeld beträgt 95,- Euro für Autos und 55,- Euro für Motorräder. Anmeldeschluss ist der 22. April. Weitere Infos bei Dirk Conrads, d.conrads@hildesheimer-ac.de, und unter:

www.hildesheimer-ac.de

Am 28. Mai: Tag der offenen Tür bei der Hanomag IG

Am Sonntag, den 28. Mai, veranstaltet die Hanomag IG

auf dem Gelände des Technik Forum Hanomag, Museumsweg in 31167 Störy wieder den traditionellen Tag der offenen Tür mit Fahrzeugausstellung. In Kooperation mit den Oldtimer-Freunden Hildesheim werden die Fahr-

zeuge der Vereine und Mitglieder präsentiert sowie Getränke und Leckereien vom Grill gereicht. Besucher mit Oldtimern sind ebenfalls willkommen.

Weitere Infos unter:
www.hanomag-muse-



Zum Tag der offenen Tür in Störy werden zahlreiche Hanomag-Modelle erwartet, sowie die Fahrzeuge der Oldtimer-Freunde Hildesheim. Aber auch Besucher mit ihren Oldies sind willkommen.

ENTLACKEN

- ▶ ohne Mühe!
- ▶ kein Schleifen und Bürsten, nur einsprühen und abdampfen!
- ▶ 1 Liter: 25 € zzgl. Versand

Wolf-Tech GmbH
Tel.: 0 72 63 / 4 06 40
wolf-tech@web.de

Am 28. Mai:

DEKRA Oldtimertag auf dem Hanomag-Gelände

Auch in diesem Jahr findet der DEKRA Oldtimertag wieder Ende Mai statt, und zwar am Sonntag, den 28. Mai.

Und auch diesmal haben

Oldtimerfahrer und -fans wieder die Gelegenheit, sich auf dem Hanomag-Gelände in Hannover zu treffen, zu fachsimpeln und den neuesten Tratsch rund ums Thema Oldies auszutauschen. Youngtimerfahrer und waschechte Oldieliebhaber geben sich hier mit ihren Karossen ein munteres Stelldichein. Wie gewohnt gibt es für die automobilen Schmuckstücke Hauptuntersuchungen und Wertgutachten sowie die H-Abnahme.

Für das leibliche Wohl ist mit allerlei Leckereien gesorgt, für die Kinder steht eine Hüpfburg bereit und es gibt dezente Live-Musik. Be-

ginn ist ab 10 Uhr, Ende gegen 16 Uhr.

Infos unter:
www.dekra-in-hannover.de



DEKRA Oldtimertag.

Am 28.05.2017 fährt DEKRA ein Schmäckerl für alle Liebhaber klassischer Fahrzeuge auf. Freuen Sie sich auf ein buntes Programm!

DEKRA Automobil GmbH
Hanomagstr. 12
30449 Hannover
Telefon 0511.42079-0

www.dekra-in-hannover.de



Organisator Uwe Töllner freut sich auf den DEKRA Oldtimertag.



Heitmann Bosch Car-Service rüstet Schiebedächer nach Frühlingsgefühle auf Knopfdruck



Lass die Sonne rein: Das nachgerüstete Glasdach sorgt für Frühlingsgefühle im Auto.



Das WEBASTO-Schiebe-Hebe-Dach gibt es auf Wunsch mit E-Antrieb und Sonnenrollo.

Fotos: Schroedel

Laatzen-Oesselse (tms). Was gibt es Schöneres, als die ersten Frühlingsstrahlen zu genießen und die frische Luft zu spüren? Beim Autofahren ist das nicht immer so einfach. Wohl dem, der ein Cabrio hat – oder wenigstens ein Schiebedach. Ist auch das nicht vorhanden, schafft der Bosch Car-Service Heitmann Abhilfe. Der Betrieb im Laatzer Ortsteil Oesselse ist Einbaupartner für WEBASTO-Schiebedächer. Seit mehr als 100 Jahren steht WEBASTO für Komfort und Qualität und ist weltweit die Nummer Eins bei Pkw-Dachsystemen. Deswegen verwendet auch Andreas Heitmann die Marke und zeigt das fertig ein-

gepasste Sonnendach an einem Skoda Yeti, der gerade aus der Werkstatt auf den Hof gefahren wurde: „Hier haben wir ein Schiebe-Hebe-Dach nachgerüstet“, erklärt Heitmann – und das Ergebnis kann sich sehen lassen. Wenn man es nicht weiß, könnte man denken, das große Glasdach war schon von Werks her in dem Skoda verbaut. Das Besondere: auch der Dachhimmel kann auf Wunsch durch Heitmann und sein Team angepasst und die Himmelfarbe gewählt werden. Das Prozedere des Einbaus beschreibt Heitmann kurz und bündig: „Das Dach aufschneiden, das Schiebedach einsetzen und den Himmel anpassen.“

Und das ist bei vielen Fahrzeugen möglich, WEBASTO hat verschiedene Dachvarianten im Angebot, die Firma Heitmann berät gerne, welche Dachlösung zum jeweiligen Fahrzeug passt. Außerdem gibt es Optionen

wie elektrische Betätigung, einen Regensensor, der das Dach bei einsetzendem Regen automatisch schließt und ein Rollo, falls es die Sonne doch mal zu gut meint.

Da kann der Frühling ja kommen.



Alles passt und funktioniert: Andreas Heitmann bei der Qualitätskontrolle.

Wir bieten 100% Leistung!

- ✓ Inspektion mit Erhalt der Herstellergarantie inkl. Mobilitätsgarantie und Originalteilqualität
- ✓ Kfz-Reparatur und Wartung
- ✓ Reifendienst, Klimatechnik
- ✓ Unfall- und Lackreparatur
- ✓ Scheibenservice: Austausch und Reparatur
- ✓ Smart-Repair: kleine Lackreparaturen zum Mini-Preis
- ✓ **Webasto**–Einbaupartner für Standheizungen, Klimaanlage und Schiebebedächer
- ✓ Service von A-Z rund um's Auto

A. Heitmann

Auto

Boot

Motorrad

Gleider Straße 14

30880 Laatzen

Tel. 05102/4514

Fax 05102/6699

heitmann.boschservice@web.de

BOSCH
Service





Zum Frühjahrscheck in die Werkstatt Die Folgen des Winters vertreiben

Die kalte Jahreszeit bedeutet Dauerstress fürs Auto. Deshalb ist es jetzt wichtig, das Fahrzeug in einer Fachwerkstatt gründlich durchchecken zu lassen, um langfristige Schäden zu vermeiden.

Die größte Gefährdung geht von der anhaltenden Streusalzberieselung aus, die Lack wie Technik zusetzt und in die feinsten Ritzen dringt. Sobald

die Straßen salzfrei sind, sollte das Fahrzeug gründlich gewaschen werden, wenn möglich mit Unterbodenwäsche. Glänzt der Lack blitzblank, kann man ihn auf Schäden und beginnende Roststellen absuchen.

Gefährdet sind vor allem die Radkästen. Entdeckte Lackschäden, falls erforderlich, mit Rostumwandler behandeln

und anschließend sorgfältig mit einem passenden Lackstift austupfen. Wer auf Nummer Sicher gehen will, behandelt auch die Dichtungen an Türen und Hauben mit einem Pflegemittel.

Bremsanlage überprüfen lassen

Die Bremsanlage leidet ebenfalls unter der dauernden Salzwasserdusche. Bei manchen Fahrzeugtypen neigen die Beläge zum Festfrieren. Deshalb sollte spätestens beim Wechsel auf Sommerreifen die Freigängigkeit der Bremsättel und -beläge geprüft und anschließend die Bremswirkung auf dem Prüfstand kontrolliert werden.

Aber auch im Innenraum hat der Winter seine Spuren hinterlassen. Mit den Schuhen hineingetragene Streumittel, wie grober Splitt, sollte möglichst bald weggesaugt werden, da sie den Teppichboden zerstören. Und die warme Heizungsluft hat auf den Scheiben einen dünnen Schmierfilm hinterlassen, der sich am besten mit speziellen Fahrzeug-Glasreinigern beseitigen lässt.

Klimaanlage benötigt Pflege

Die Klimaanlage hingegen hat vor allem an Unterbeschäftigung gelitten. Denn viele Autofahrer schalten sie im Winter aus, weil sie nicht wissen, dass sich damit hervorragend Feuchtigkeit aus dem Innenraum transportieren lässt.

Doch ohne regelmäßigen Betrieb verspröden die empfindlichen Dichtungen der Anlage, auch der teure Klimakompressor kann undicht werden. Wer also „Klima-Stress“ an den ersten warmen

Tagen vermeiden will, gönnt seinem Kühlapparat jetzt einen Klimacheck, bei dem Füllstand und Dichtigkeit der Anlage überprüft werden.

Scheibenwischer tauschen

Außen gilt die Aufmerksamkeit besonders den Scheibenwischern: Haben sie die Massen von Eis und Schnee gut überstanden? Oder ziehen sie beim Wischen breite Schlieren? Dann ist ein Austausch unvermeidbar.

Der letzte Blick schließlich gilt der Beleuchtung: Haben alle Lämpchen den Dauerbetrieb in der dunklen Jahreszeit überstanden? Falls nicht, ist die Erneuerung ohnehin Pflicht. Am besten, bevor man kostenpflichtig darauf aufmerksam gemacht wird.

AUTOSCHEIBE KAPUTT? WIR HELFEN SOFORT!

Unser Service für Sie:

- Autoglas-Soforteinbau
- Kfz- und Gebäudefolien
- Hol- und Bringdienst
- Mobiler Service
- Vor-Ort Montage
- Kundensatzfahrzeug

PARTNER VIELER VERSICHERUNGEN

0800 - 00 08 811

Autoglasler, Standorte & Chefs gesucht!

Lüneburger Straße 16
BEI METRO
30880 Laatzen
Tel.: 05102-93 07 93

Scheiben-Doktor.de
Reparatur & Austausch

Günstige Sommerreifenangebote bei uns!

TOYOTA Service

TÖBBEN GmbH
AUTOHAUS

auto motor und sport

TOYOTA - Werkstatt - Test 09/2008: -empfehlenswert-

Unfallreparatur ■

für alle Marken ■ Schulenburger Landstr. 139A
30165 Hannover
Telefon: 05 11/ 63 00 67
www.toebben-autohaus.de

Einbrennlackierungen ■

Kfz-Service für alle Marken ■

Günstige Rädereinlagerung ■

Impressum

Herausgeber
Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung
Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe
Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck
Bruno Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden

Altes und neues Reifenmodell überzeugt bei Vergleichstests

Continental Räder sind „sehr empfehlenswert“

Contis PremiumContact 5 kann es immernoch: auch bei den diesjährigen Sommerreifen-Vergleichstests fährt der Reifen aus Hannover einen Sieg nach dem anderen ein.

Beim Test von ADAC, ÖAMTC und TCS wurde der ContiPremiumContact 5 mit der höchsten vergebenen Benotung „gut“ beurteilt. Die Fachleute fassten die Fahreigenschaften in ihrem Resümee mit „Sehr ausgewogen mit Bestnote auf Nässe, gut auch auf trockener Fahrbahn“ zusammen.

Und auch beim Sommerreifentest der Autozeitung wurde der ContiPremiumContact 5 mit der Bestnote „sehr empfehlenswert“ beurteilt. Die Fachleute prüften dabei 13 Reifeneigenschaften auf nasser und trockener Straße. Sie lobten ebenfalls besonders die guten Fahreigenschaften des Reifens auf nasser Straße, wo er den ersten Platz belegte. Auf trockener Strecke gefiel vor allem das präzise Handling.

Einen weiteren ersten Platz hat der ContiPremiumContact im Sommerreifentest von „Gute Fahrt“ belegt, der Fachzeitschrift mit Schwerpunkt auf Fahrzeuge aus dem Volkswagen-Konzern. „Nur der Hannoveraner fährt in allen fahrdynamischen Prüfungen einschließlich der

wichtigen Bremsprüfungen plus der Aquaplaning-Vorsorge ein ‚Sehr gut‘ ein, ist zudem komfortabel und rollt sehr ruhig ab“, bilanziert die Redaktion.

Beim gemeinsamen Sommerreifentest von ACE, GTÜ und ARBÖ ist der ContiPremiumContact 5 ebenfalls auf den ersten Platz gefahren. Der mit der höchsten Note „sehr empfehlenswert“ ausgezeichnete Reifen lieferte im Test die kürzesten Bremswege auf nasser und trockener Fahrbahn und überzeugte durch seine Ausgewogenheit nahezu aller Eigenschaften auf höchstem technologischem Niveau.

Das gute Abschneiden des ContiPremiumContact 5 ist umso erstaunlicher, wenn man bedenkt, dass er eigentlich ein „altes“ Modell ist. Denn der bereits im Frühjahr 2012 eingeführte Reifen

wird ab dieser Saison sukzessive vom PremiumContact 6 abgelöst. Mit dem neuen Sommerreifenmodell schlägt Continental die Brücke zwischen einem komfortablen Limousinenreifen und einem Pneu für sportliche Pkw und SUV.

Und auch der PremiumContact 6 bestreitet bereits erfolgreich erste Reifentests: Beim SUV-Sommerreifentest von AutoBild allrad hat er seine Ausgewogenheit auf hohem Niveau mit Bestnoten in sechs Einzelkriterien auf trockener und nasser Strecke sowie beim Rollwiderstand und im Schlamm unter Beweis gestellt.

Und beim großen Sommerreifentest der AutoBild hat der neue PremiumContact 6

Der neue ContiPremiumContact 6.



auf Antrieb den ersten Platz erreicht. Die Redaktion lobte die „besten Fahrqualitäten auf nasser und trockener Piste, dynamische Handlungseigenschaften mit präzisiertem Einlenkverhalten, kurze Nass- und Trockenbremswege“ sowie die „überlegene Kilometerleistung“. In ihrem Fazit schreiben die Fachleute: „Der klare Sieger dieses Vergleichs ist der neue PremiumContact 6 von Continental. Ohne Ausrutscher in einer der zwölf Einzeldisziplinen sichert er sich nicht nur den Testsieg, sondern auch das Prädikat „Eco-Meister“.“



„Von 0 bis 0“ - Mit Ostern beginnt die Sommerreifensaison. Die Reifen von Continental haben in diversen Tests gut abgeschnitten.

ZU GEWINNEN:

Ein Satz Conti-Räder, passend für Ihr Auto!

Schreiben Sie uns einfach, wo Sie die HANNOVERmobil erhalten haben.

Senden Sie Ihre Antwort per Post an: Team Schroedel, Piningstr. 2, 31134 Hildesheim oder per Mail an: info@TeamSchroedel.de

Einsendeschluss: 22. Mai 2017



Esso-Station - Kfz Werkstatt
Heisterbergallee 79
30453 Hannover
Tel.: 0511- 482633

AD AUTO DIENST
ATW Udo Voigt GmbH

DIE MARKEN-
WERKSTATT

Zur Reifen-Umstecksaison:
**Großes Reifenangebot
zu Sonderpreisen!**

ATW Auto - Teile- Werkzeuge
Karosserie- & Lackcenter
Heisterbergallee 62 • 30453 Hannover
Tel.: 0511- 444004



www.atw-voigt-gmbh.de



Komplizierte Technik einfach erklärt

Licht aus, Tür zu! Die Zylinderabschaltung

Foto: Audi

Es gibt Menschen, die haben ein Haus mit zwölf Zimmern. Möglicherweise nutzen sie diese zwölf Zimmer aber nur ganz selten gleichzeitig. Vielleicht, wenn wirklich viel los ist, wenn eine Party gefeiert wird, oder anderen Leuten das große Haus vorgeführt wird. Aber an gewöhnlichen Tagen wird nur höchstens die Hälfte der Räume tatsächlich betreten.

Was beim großen Haus eine durchaus nachvollziehbare Verhaltensweise ist, weil hierdurch unnötige Abnutzungen, zusätzlicher Putzaufwand und vor allem übermäßige Heizkosten eingespart werden können, sollte sich doch auch aufs Automobil übertragen lassen. Kann man bei hubraumstarken Motoren nicht auch einfach ungenutzte (Brenn-) Räume dunkel und kalt lassen, wenn sie nicht benötigt werden?

Kann man. Tatsächlich wird diese Erkenntnis bei einigen Autos umgesetzt. Es



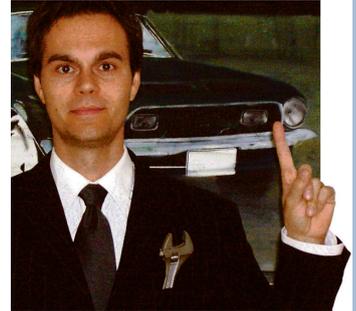
Audi nutzt bei einigen seiner TFSI Motoren das System cylinder on demand (COD): Es legt im Teillastbereich vier beziehungsweise zwei Zylinder still.

gibt Motoren, meist Acht- oder Zwölfzylinder, die in Situationen, in denen keine volle Leistung benötigt wird, ganz einfach die Hälfte ihrer Zylinder (=Brennkammern) abschalten. Und zwar automatisch. Fährt der Fahrer zum Beispiel mit niedrigen Drehzahlen durch den Feierabendverkehr, entspannt über Landstraßen oder unangeregert über die Autobahn, reicht ja auch ein Bruchteil der maximalen Motorleistung. Wozu immer alle

Brennkammern mit Kraftstoff füllen, verdichten, zünden und leerblasen, wenn nur wenig Kraft benötigt wird?

Dabei koppelt man zwar nicht konsequent eine Hälfte des Motors ab, es wird aber immerhin bei aktivierter Funktion einfach kein Kraftstoff mehr in die „abgeschalteten“ Zylinder eingespritzt. Die Ein- und Auslassventile bleiben geschlossen, die ungenutzten Kolben bewegen sich einfach nur stumpf mit. Alles andere wäre technisch

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



zu aufwändig.

Vor dem Hintergrund, dass bei der Verbrennung innerhalb unserer Automotoren nur etwa ein Viertel der chemischen Energie tatsächlich in mechanische Arbeit umgewandelt wird und der Rest in Reibungsverlusten verschwindet oder als Wärme verpufft, ist es klar, dass sich auch dadurch schon eine deutliche Kraftstoffersparnis realisieren lässt.

Die ist zwar unterm Strich mit 5 bis 10 Prozent nicht so hoch, wie man theoretisch hätte erwarten können, aber immerhin ist damit die Zylinderabschaltung neben der Start-Stopp-Automatik, dem Leichtbau, der Bremsenergieerückgewinnung, dem sparsamen Fahren und der Verringerung des Luftwiderstandes eine weitere messbare Maßnahme zur Verringerung des Kraftstoffverbrauches.

Bleibt nur die Frage, ob sich Acht- oder Zwölfzylinderfahrer nicht eben gerade ein solch motorisiertes Auto gekauft haben, damit sie jederzeit den unnachahmlichen Klang eines Achtzylinders oder die seidenweiche Schwingung eines Zwölfzylinders genießen können. Das ist doch frustrierend, wenn der Motor plötzlich auf Mittelklassewagen-Niveau schrumpft. Aber keine Sorge, genau deswegen lässt sich die automatische Abschaltung natürlich auch jederzeit unterdrücken.

In der Nähe:
Köterberg, Hochseil-
Klettergarten,
PS-Speicher,
Sommerrodelbahn,
Brennerei-
verköstigung

Hellers Krug

GASTLICHKEIT SEIT 1756

Kurven-Kurzurlaub im Weserbergland
Radwandern auf dem Weserradweg Tagesausflüge
mit dem Motorrad wir haben viele Tipps für Sie!

38 Zimmer mit Granitbädern · WLAN kostenlos
ruhige Lage · Restaurant im Fachwerkhaus
Sommerterrasse · asphaltierter Innenhofplatz
Fahrradgarage · Werkzeug, Kettenspray, Tücher

HOTEL HELLERS KRUG GMBH
ALTENDORFER STR. 19 · 37603 HOLZMINDEN
TELEFON 05531 2001 · WWW.HELLERSKRUG.DE
MAIL@HELLERSKRUG.DE



**Thomas Kliewer, Verkehrssicherheitsberater
bei der Polizeidirektion Hannover zum Thema:**

Unfallflucht – ein neuer Volkssport?

Die Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik für das Jahr 2016 zeigt es auf: Die Zahl der Unfallfluchten nahm im vergangenen Jahr zu. Landesweit waren es 48341 Straftaten des „unerlaubten Entfernens vom Unfallort“, im Zuständigkeitsbereich der Polizeidirektion Hannover 9888 Fälle. Damit kommt es fast bei jedem fünften Unfall zu einer Flucht. Bei knapp 5% der Fluchten waren zuvor Menschen verletzt worden.

Diese Steigerungen lassen den Eindruck entstehen, dass Fahrerflucht, wie das unerlaubte Entfernen vom Unfallort oft auch genannt wird, sich zu einem Massendelikt, ja sogar zu einem Volkssport entwickelt. Die Gründe können für den einzelnen sehr unterschiedlich sein: Die Angst vor einer Höherstufung in der Versicherung, die Sorge um den Führerschein wegen Alkohol oder Drogen im Blut oder das Vermeiden eines Verwarngeldes können Verkehrsteilnehmer dazu bringen, sich unerlaubt vom Unfallort zu entfernen.

Manche werten auch den verursachten Schaden als Lappalie. Dabei schlägt heutzutage schon das Aus-

tauschen eines Außenspiegels schnell mit 300 Euro zu Buche.

Fahrerflucht ist kein Kavaliersdelikt. Vielmehr drohen empfindliche Strafen bis hin zu einer Freiheitsstrafe von bis zu drei Jahren. Auch können erhebliche zivilrechtliche Folgen für den Unfallflüchtigen entstehen. Die Fahrerlaubnis kann ebenfalls eingezogen werden. Zudem drohen Punkte in Flensburg.

Die Polizei investiert viel Aufwand, um diesem „Volkssport“ entgegenzuwirken. Nahezu jede zweite Fahrerflucht wird aufgeklärt. Das zeigt wie wichtig die Polizei solche Straftaten nimmt. In der Praxis bedeutet es eine nicht unerhebliche Ermittlungsarbeit. So werden beispielsweise Werkstätten aufgesucht, wenn vor Ort Fahrzeugteile liegengeblieben sind. Auch Lack- und Glassplitter geben wertvolle Hinweise auf das verursachende Fahrzeug und sind in zahlreichen Datenbanken bei den Herstellern gespeichert. Und die Polizei investiert viel Mühe, um die Aufklärungsquote weiter zu verbessern.

Doch wie verhält man sich nach einem Verkehrsunfall korrekt? Um darüber bes-

ser aufzuklären und das Bewusstsein für Verantwortung zu stärken, startete Innenminister Boris Pistorius gemeinsam mit der Landesverkehrswacht Niedersachsen e.V. bei der Vorstellung der Verkehrsunfallstatistik eine landesweite Präventionskampagne unter dem Motto: „Rumms!!! Bleiben Sie fair – wählen Sie 110“. Mit Postkarten und einem Videoclip sollen die Verkehrsteilnehmer davor bewahrt werden, dass aus einem Missgeschick eine Straftat wird. Wenn an einer Unfallstelle niemand zu sehen ist, dann müssen Sie auf den Geschädigten eine angemessene Zeit warten. Kommt

niemand, rufen Sie die Polizei mit 110. Ein einfacher Zettel mit der Telefonnummer hinter dem Scheibenwischer ist in keinem Fall ausreichend.

Dies sollten alle beherzigen. Denn auch Sie selbst können ja einmal Geschädigte eines Unfalles sein und wären dann ebenfalls dankbar, nicht auf dem Schaden sitzenzubleiben.

Stellen Sie sich im Falle eines Falles Ihrer Verantwortung und vermeiden Sie, zum Straftäter zu werden!

Gute und unfallfreie Fahrt wünscht Ihnen Ihr

Thomas Kliewer, Verkehrssicherheitsberater der Polizeidirektion Hannover



TÖBBEN

GmbH

AUTOHAUS

TOYOTA Service

Toyota Aygo x wave
 Leistung: 69 PS, Erstzulassung: 30.09.2015, Km-Stand: 4180, 1 Vorbesitzer, Ausstattung: Klimaanlage manuell, 15" Leichtmetallfelgen, Winterkomplettreder, LED Tagfahrlicht, Nebelscheinwerfer, inkl. Rückfahrkamera und Freisprecheinrichtung, Audiosystem mit 6 Lautsprecher und USB Anschluss und noch vieles mehr **Preis 10.850,00 €**

Golf Kombi Match
 Leistung: 80 PS, Erstzulassung: 12.06.2012, Km-Stand: 45.600, 2 Vorbesitzer, Ausstattung: Klimaautomatik, 16" Leichtmetallfelgen mit Ganzjahresreifen, Sitzheizung, Regensensor, Abblendlichtautomatik, Sitzheizung, Nebelscheinwerfer, Einparkhilfe vorne und hinten und noch vieles mehr **Preis 10.990,00 €**

BMW X3 2.5i
 Leistung: 192 PS, Erstzulassung: 12.12.2005, Km-Stand: 105.780, 2 Vorbesitzer, Anhängerkupplung abnehmbar, Klimaanlage, Xenon Scheinwerfer, elektr. Fensterheber vorne und hinten, Einparkhilfe vorne und hinten, Nebelscheinwerfer, Regensensor, Außenspiegel elektr. einstell- und beheizbar, 17" Leichtmetallfelgen, Winterkomplettreder und noch vieles mehr **Preis 10.450,00 €**

Schulenburg Landstr. 139A, 30165 Hannover, Telefon: 0511 / 63 00 67
www.toebben-autohaus.de

LESEN SIE



ONLINE

HILDESHEIM-MOBIL.COM
HANNOVER-MOBIL.COM
FACEBOOK.COM/TEAMSCHROEDEL



- › Veranstaltungstipps rund ums Auto
- › Nachrichten mit vielen Fotos
- › Das Neueste aus der Autobranche

ALLE AUSGABEN ZUM DOWNLOADEN

