

Das informative Automagazin für Hannover und die Region

Hannover

41

Juni/Juli 2017 · Tel. 05121-518521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

mobil

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

...und wenn es tropft:

LECWEC



für alle Ölsorten und
alle Ölsysteme

SX 6000

...reibungärmer fährt
man nicht!

www.qmi.de



Mit dem Auto in den Urlaub:
Was Sie vor Fahrtantritt wissen sollten und
eine praktische Checkliste, ab Seite 17

KÄFER, KOMISSBROTE & COOLE CRUISER

Das waren die besten Oldtimer-Frühjahrestreffen



ab Seite 12

SUV- BOOM!

Mazda
CX-5



Peugeot
5008



Renault
Koleos



Alfa Romeo
Stelvio



Außerdem:
Der neue Suzuki Swift



**Unsitte „Elterntaxis“:
So geht es besser**



Seite 23

**Technik erklärt:
Der Faraday-Käfig**



Seite 22

**Vorschau: Die nächsten
Oldtimertreffen**



Seite 16

Tolle Gewinne!!!

5x Familieneintritt ins

RAST-LAND
Land für Abenteuer

5x4 Freikarten für

KIDS-DINOWORLD

5x2 Karten für die Streetmag Show



Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ? Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckere Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme
www.qmi.de

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 20 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unangefochtene zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat.

PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.



... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierte
Behauptungen
www.qmi.de

Überzeugen Sie sich selbst. In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de

Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89 - 904 45 41 · chambers@qmi.de

Freizeitpark Rasti-Land & Indoor-Erlebniswelt Kids-Dinoworld Abenteuer für die ganze Familie

Fotos: Rasti-Land

In dem familienfreundlichen Freizeitpark ist für jeden etwas dabei: Der Freifallturm bietet Bauchkribbeln beim plötzlichen Sturz in die Tiefe, feucht-fröhlichen Spaß gibt es bei der Rafting-Bahn und der Wildwasserbahn. Nervenkitzel kommt bei der Fahrt mit der Familienachterbahn auf. Weitere spannende Highlights sind die interaktive Afrika-Fotosafari, der Geschicklichkeitsparcours Laser Planet, das Reich des T-Rex' und der Hochseilgarten. In Rastis Raubritterburg können sich die Kinder nach Herzenslust austoben. Selbst, wenn das Wetter nicht mitspielt, können Sie direkt neben dem Rasti-Land eine Menge Spaß haben. Die Indoor-Erlebniswelt Kids-Dinoworld, gleich neben dem Rasti-Land, ist ein überdachter Spiel-

platz und bietet eine Menge Möglichkeiten zum Klettern und Spielen. Seit Frühjahr 2017 ist eine zweite Halle in Betrieb. Hier gibt es einen Hochseilgarten, ein Soccerfeld, eine elektronische Torwand, Schwarzlicht-Minibowling und Schwarzlicht-Minigolf. Auch Kindergeburtstage können hier gefeiert werden. Dafür stehen sieben neue Themen-Geburtstagsräume zur Verfügung. Diese können den gesamten Tag gemietet werden und finden bei den Besuchern bereits hohen Anklang. Das Rasti-Land und die Kids-Dinoworld befinden sich direkt an der B1 zwischen Hildesheim und Hameln nahe Salzhemmen-dorf OT Benstorf. Weitere Infos gibt's im Internet unter:

www.rasti-land.de



In der Indoor-Erlebniswelt Kids-Dinoworld gibt es seit Frühjahr zahlreiche neue Attraktionen, z.B. Schwarzlicht-Minigolf.



Das Rasti-Land bietet Action und Spaß für die ganze Familie.

Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck

Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden

GEWINNSPIEL:

5x Familientageskarten für's Rasti-Land + 5x 4 Freikarten für Kids-Dinoworld

Die HANNOVERmobil verlost gemeinsam mit dem Rasti-Land 5x den Eintritt für die ganze Familie (bis zu jeweils 4 Personen) im Rasti-Land und 5x 4 Freikarten für die Kids-Dinoworld!

Um einen dieser Preise zu gewinnen, müssen Sie uns nur folgende Frage beantworten: Wo haben Sie die HANNOVERmobil erhalten?

Sie helfen uns damit, unseren Vertrieb weiter zu verbessern und haben dafür die reelle Chance, auf einen abwechslungsreichen Tag mit der Familie.

Senden Sie Ihre Antwort unter Angabe Ihrer Adresse und Telefonnummer per Post an:

Team Schroedel, Piningstraße 2, 31134 Hildesheim oder per Mail an: info@TeamSchroedel.de

Einsendeschluss ist der 21. Juli 2017

PIONEERING SINCE 1903



Photo: A. Barbanelli

DIE IST ÜBERALL ZU HAUSE

Jetzt auf Entdeckungstour gehen – mit der Husqvarna 701 ENDURO.

BRÄUER III
MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77, Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradSPORT.de

Husqvarna
MOTORCYCLES



neu

Fotos: Hersteller

Suzuki Swift: Bestseller-Neuaufgabe

Mitte Mai wurde der neue Suzuki Swift bei den Händlern in der Region (z.B. im Autohaus Langenstrassen) vorgestellt. Die sechste Generation des beliebten Kleinwagens sorgte dabei mit sportlich-frischem Design, modernen Antrieben und innova-

tiven Assistenzsystemen für reges Interesse. Als Antriebsvarianten zur Wahl stehen ein 1,2-Liter-DUALJET-Vierzylinder-Benziner (90 PS) – wahlweise auch mit Allradantrieb – und ein 1,0-Liter-BOOSTERJET-Turbobenziner mit 111 PS Leistung. Letzterer



Träume werden Swift!

#05



Zum Ende des Regenbogens fahren

Jetzt Probe fahren!

#TheSwiftList
www.theswiftlist.de



Der neue
SWIFT

- 1,2-Liter-DUALJET-Motor mit 66 kW (90 PS),¹ optional mit ALLGRIP AUTO Allradantrieb²
- 1,0-Liter-BOOSTERJET-Motor mit 82 kW (111 PS),³ optional mit 6-Stufen-Automatikgetriebe⁴
- Kraftstoffverbrauch: kombinierter Testzyklus 5,0–4,3 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 114–97 g/km (VO EG 715/2007)

Abbildung zeigt Sonderausstattung. ¹Gilt nur für Ausstattungslinien Basic, Club und Comfort. ²Gilt nur für Ausstattungslinie Comfort gegen Aufpreis. ³Gilt ab Ausstattungslinie Comfort. ⁴Gilt nur für Ausstattungslinie Comfort+ gegen Aufpreis.

verfügt über das innovative Mild Hybrid System SHVS und ist optional mit einer 6-Gang-Automatik ausgestattet. Beide Aggregate versprechen jede Menge Fahrspaß mit dem nur 3,84 Meter kurzen und lediglich 840 Kilogramm schweren Fünfsitzer.

Der neue Swift ist in den vier Ausstattungslinien Basic, Club, Comfort und Comfort+ erhältlich. In allen Varianten sind die A- und B-Säulen schwarz lackiert und sollen so den sportlichen Charakter unterstreichen. Bereits die Einstiegsversion Basic verfügt unter anderem über elektrische Fensterheber vorn, Lichtsensor, Zentralverriegelung sowie Front-, Seiten- und Vorhangairbags. Zur Topausstattung Comfort+ gehören eine Klimaautomatik, ein adaptiver Tempomat (ACC) mit Geschwindigkeitsbegrenzer, ein in das Audio-System integriertes Navigationsgerät, sechs Lautspre-

cher und LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtwertenregulierung. Eine Metallic-Lackierung ist für 500,- Euro erhältlich, die optionale Zweifarben-Lackierung gibt es für einen zusätzlichen Aufpreis von 330,- Euro.

Zur Sicherheitsausstattung der Ausstattungslinien Comfort+ gehören ein Fernlichtassistent, eine Müdigkeitserkennung, ein Spurhaltungssystem sowie eine Dual-Sensor-gestützte aktive Bremsunterstützung (DSBS), die Hindernisse vor dem Fahrzeug erkennt und den Fahrer optisch sowie akustisch vor einer möglichen Kollision warnt. Reagiert der Fahrer nicht, leitet das System automatisch eine Notbremsung ein.

Die Preise für den neuen Suzuki Swift beginnen bei 13.790,- Euro für den 1,2 Liter Benziner und bei 16.940,- Euro für den 1,0 Liter Turbo-Benziner.



... auf allen Straßen! Autohaus Langenstrassen GmbH Senefelderstr. 2 30890 Laatzen Tel.: 0511/ 983 730 www.langenstrassen.de



Alfa Romeo Stelvio: Zwei neue Motorvarianten

Die Modellpalette des Alfa Romeo Stelvio wird konsequent erweitert. Neben den 280 und 200 PS starken Turbobenzinern sowie dem 210 PS starken Diesel, ist das italienische Premium-SUV ab sofort in zwei zusätzlichen attraktiven Motorvarianten erhältlich.

Eine 150 PS leistende Variante des 2,2-Liter-Turbo-diesels rundet das Dieselan-gebot dabei nach unten ab. Das Triebwerk ist mit Hinterradantrieb und Achtstufen-Automatikgetriebe kombiniert. Es überzeugt mit einem niedrigen Durchschnittsverbrauch von nur 4,7 Liter/100 Kilometer. Der Alfa Romeo Stelvio 2.2 Diesel in der neuen 150-PS-Variante steht ab 39.750 Euro in der Basisausstattung sowie in der besonders reichhaltigen Ausstattung Super ab 42.550 € nun zur Wahl.

Die zweite neue Antriebsvariante ist mit dem 2,2-Li-

ter-Turbodiesel in der bereits bekannten Leistungsstufe mit 180 PS ausgerüstet, kann jetzt aber wahlweise mit Hinterradantrieb oder neu mit dem Allradantrieb Alfa Q4 kombiniert werden. Der neue Alfa Romeo Stelvio 2.2 Diesel Q4 mit 180 PS mit Allradantrieb Alfa Q4 wird ausschließlich in der Ausstattungsstufe Super angeboten (ab 46.800 Euro). Sie umfasst serienmäßig unter anderem mit einer Stoff-Leder-Kombination bezogene Sitze, 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, Fensterrahmen mit Zierleisten in Chrom-Optik, Einstiegsleisten aus Aluminium mit Alfa Romeo Schriftzug sowie farblich auf die Sitzbezüge abgestimmte Verkleidungen von Armaturentafel, Türen und Mittelarmlehne. Zur Wahl stehen die Farbe Nero (Schwarz) sowie die Kombinationen Nero/Rosso (Schwarz/Rot) und Nero/Marone (Schwarz/Braun).



**MEHR ALS EIN SUV.
EIN ALFA ROMEO.**




**DEN ALFA ROMEO STELVIO
JETZT PROBE FAHREN.**

Der Alfa Romeo Stelvio bietet eine einzigartige Balance aus Sportlichkeit, Design und Komfort – ein SUV, wie ihn nur Alfa Romeo kreieren kann.

² 2 Jahre Fahrzeuggarantie und 2 Jahre gleichwertige Alfa Romeo Neuwagenanschlussgarantie inkl. europaweiter Mobilitätsgarantie der Allianz Versicherungs-AG gemäß ihren Bedingungen.



Ihr Alfa Romeo Partner:

AUTOHAUS BLANK GMBH

BOESCHSTR. 1 Tel. 0049 5108 91610 tobias.blank@autohaus-blank.com
30989 GEHRDEN Fax 0049 5108 916110



neu

Fotos: Hersteller

Der Ford Fiesta wird erwachsener

Ford hat den Fiesta überarbeitet – und auch wenn es nicht so aussieht: das Auto ist komplett neu. Der neue Fiesta ist sieben Zentimeter länger, die Kotflügel sind etwas stärker ausmodelliert und die Motorhaube ist geglättet. Und auch das Angebot an Assistenzsystemen ist gewachsen: Der Pre-Collision-Assist erkennt jetzt auch Fußgänger bei Nacht. Der aktive Park-Assistent übernimmt beim Manövrieren in eine Parklücke auch weiterhin die Lenkarbeit, verhindert bei geringen Geschwindigkeiten nun aber auch Berührungen mit anderen Fahrzeugen oder Hinder-

nissen durch einen Bremsingriff.

Neben dem bis zu 140 PS starken Dreizylinder bietet Ford mit dem 1,5-Liter-TD-Ci und 120 PS erstmals einen besonders leistungsstarken Selbstzünder für die Baureihe an. Ford rechnet mit einem kombinierten CO₂-Ausstoß von nur noch 82 Gramm pro Kilometer.

Der neue Fiesta kommt im Juli auf den Markt, zu Preisen ab 12.950,- Euro.



Premiere in der Peugeot Niederlassung Hannover

Peugeot 5008: Vom Van zum geräumigen SUV

Fotos: Schroedel

Hannover. „Das ist ja ein SUV!“ Das Paar in den 30ern, das den neuen Peugeot 5008 bei seiner Premiere Mitte Mai in der Peugeot Niederlassung auf der Vahrenwalder umrundet, ist überrascht. Peugeot hat den 5008 der neuesten Generation, wie vorher schon den kleinen Bruder 3008, vom momentan weniger angesagten Familienvan in ein hippestes SUV verwandelt. Herausgekommen ist dabei nicht weniger als eines der geräumigsten SUV im C-Segment. Bei einer Gesamtlänge von 4,64 Metern verfügt der 5008 über einen großzügigen Innenraum, in dem bis zu sieben Passagiere Platz finden können. Serienmäßig hat er fünf Sitzplätze, wobei die zweite Sitzreihe mit drei verschieb- und versenkbaren Einzelsitzen bestückt ist. Optional können

zwei weitere, zusammenklappbare Einzelsitze für die dritte Reihe bestellt werden. Diese Sitze lassen sich nicht

nur komplett im Boden versenken, sondern bei Bedarf auch mit wenigen Handgriffen ausbauen. Dadurch kann

der 5008 dann auch mit dem größten Gepäckraum seiner Klasse punkten: 780 Liter, bei zusätzlich umgeklappter



Großes Fest für einen großen Wagen: Die Peugeot Niederlassung in der Vahrenwalder feierte die Premiere des 5008 mit allerlei Schmackhaftem.



Der neue Peugeot 5008.

zweiter Sitzreihe sogar bis zu 1.940 Liter.

Für noch mehr Platzbedarf kann der vordere Beifahrersitz zusammengeklappt werden. Damit lassen sich dann Gegenstände bis 3,20 Meter Länge transportieren. Ebenfalls praktisch und „State of the Art“: Die Heckklappe verfügt über eine Handsfree-Funktion.

Auch sonst hat der 5008 vieles an Bord, was momentan technisch möglich ist: dazu gehören – teils optional

– Grip Control, Notbremsassistent, Frontkollisionswarner, aktiver Spurhalteassistent, Fernlichtassistent, adaptiver Geschwindigkeitsregler mit Stopp-Funktion (in Verbindung mit Automatikgetriebe), ein aktiver Toter-Winkel-Assistent, Park Assistent und Rückfahrkamera mit 360-Grad-Sicht.

Außerdem bietet Peugeot auf Wunsch unter anderem Vordersitze mit pneumatischer 8-Punkt-Massagefunktion, ein Panora-

ma-Ausstell-/Schiebedach und Smartphone-Konnektivität mit der Funktion Mirror Screen und dem vernetzten 3-D-Navigationssystem NAC.

Für den Peugeot 5008 stehen drei Benzin- und vier Diesel-Motorisierungen mit einem Leistungsspektrum zwischen 120 PS und 180 PS zur Auswahl. Als Peugeot 5008 PureTech 130 Access ist das Adventure-SUV ab 24.650 Euro erhältlich. Die Dieselmotorisierungen beginnen beim Peugeot 5008

mit dem BlueHDi 120, der ab 30.350 Euro im Ausstattungsniveau Active erhältlich ist.

Allen Modellen gemein ist das kraftvoll und dynamisch wirkende Design mit aufrechter Frontpartie, langgezogener Silhouette, jeder Menge Chrom und den LED-Rückleuchten mit den charakteristischen drei Krallen.

Das gefällt auch dem Paar, das sich einen ersten Eindruck verschafft hat: „Der sieht aber schick aus!“.



Der 5008 besitzt die jüngste Evolution des Peugeot i-Cockpit. Das besticht durch ein kompaktes Lenkrad, den großen 8-Zoll-Touchscreen und sein modernes Instrumenten-Display mit 12,3 Zoll großer, hochauflösender Digitalanzeige.



Hinter der Heckklappe mit Handsfree-Funktion verbergen sich auf Wunsch die 3. Sitzreihe oder bis zu 1940 Liter Gepäckraum.

peugeot.de/5008

GRÖSSE ZEIGEN.

IMPRESS YOURSELF.
PEUGEOT 5008.
DER NEUE ADVENTURE-SUV.

PEUGEOT

BARPREIS

Abb. enthält Sonderausstattung.

ab € 24.650,-

für den neuen PEUGEOT 5008 ACCESS PURETECH 130 STOP & START

• Digitales Kombiinstrument	• Verkehrschilderkennung
• Active Safety Brake	• LED-Heckleuchten mit Tagfahrlicht
• Spurhalteassistent	

PEUGEOT CITROËN RETAIL DTL. GMBH,
NIEDERLASSUNG HANNOVER

30179 Hannover · Vahrenwalder Straße 233 · Tel.: 0511 - 449887-0
www.peugeot-hannover.de

SITZ: PEUGEOT CITROËN RETAIL DTL. GMBH

51149 Köln · Edmund-Rumpler-Str. 4

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,0; außerorts 4,5; kombiniert 5,1; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 117. CO₂-Effizienzklasse: A. Nach vorgeschriebenen Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung.



VW Arteon kommt im Sommer

Der Volkswagen Arteon kommt im Sommer zu den Händlern. Zum Marktstart sind die jeweils stärksten Motoren – ein TSI mit 280 PS und ein TDI-Biturbo mit 240 PS zu haben. Die beiden Top-Versionen werden serienmäßig mit Doppelkupplungsgetriebe (DSG) und Allradantrieb 4Motion ausgeliefert. Die dynamisch gestylte Limousine mit Heckklappe bietet viel Beinfreiheit im Fond und ein Kofferraumvolumen von 563 bis 1557 Litern. Die Anzeige- und Be-

dienelementen arbeiten digital. Dazu gehören ein Active Info Display (volldigitale und programmierbare Instrumente), ein Head-up-Display und das neue Infotainmentssystem „Discover Pro“ mit einem 9,2-Zoll-Glas-Screen und Gestensteuerung. Die automatische Distanzregelung der nächsten Generation berücksichtigt jetzt Tempolimits bzw. Streckendaten und passt die Geschwindigkeit automatisch an. Das neue, dynamische Kurvenlicht mit vorausschauender

Regelung erkennt aufgrund der GPS- und Straßendaten des Navigationssystems, wann eine Kurve kommt und leuchtet sie bereits aus, be-

vor der Fahrer sie ansteuert. Die Preise beginnen bei 49.325,- Euro für den Benzin- und 51.600,- Euro für den Diesel. (ampnet/jri)



Der neue Renault Koleos: Multitalent für Reise und Freizeit

Mit dem neuen Koleos geht Renault erstmals im weltweit boomenden Segment der gehobenen Mittelklasse-SUV an den Start. Das kraftvolle Design, der variable Allradantrieb ALL MODE 4x4-I, das großzügig bemessene Platzangebot und der hohe Sitzkomfort dokumentieren den Anspruch der Marke,

zum wichtigen Akteur in der stark nachgefragten Fahrzeugklasse zu avancieren.

Mit 4,67 Meter Länge übertrifft der neue Koleos das Kompakt-SUV Kadjar um 22,1 Zentimeter und bietet so Fahrer und Passagieren ein großzügiges Platzangebot. Die Basis hierfür bildet der Radstand von 2,71

Metern. Der Knieraum von 28,9 Zentimetern im Fond markiert einen Topwert im Midsize-SUV-Segment. Und auch das Ladevolumen von bis zu 1.706 Litern kann sich sehen lassen. Damit sollen auch Fahrräder und andere Sportausrüstung problemlos ins Fahrzeug passen. Das Beladen des Koleos erleich-

tert die optional per Fußbewegung unter dem Stoßfänger aktivierbare elektrische Heckklappe.

Weitere Highlights sind das maßgeschneiderte BOSE Sound-System, der Easy Park-Assistent, der das SUV-Modell nahezu autonom ein- und ausparkt und das serienmäßige On-





line-Multimediasystem R-LINK 2, je nach Ausstattung mit hochformatigem 8,7-Zoll (22,1 Zentimeter)-Touchscreen.

Für die Sicherheit an Bord sorgt eine breite Auswahl an Fahrerassistenzsystemen auf Basis modernster Radar-, Kamera- und Ultraschalltechnik. Hierzu zählen Sicherheitsabstand-Warner, Notbremsassistent, Müdigkeitserkennung und Toter-

Winkel-Warner. Hinzu kommen Spurhalte-Warner, Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner und Fernlichtassistent. Als weiteres System ist der adaptive Tempopilot verfügbar.

Als Motorisierungen stehen zwei Turbodieselaggregate zur Wahl. Spitzenmotorisierung ist das ENERGY dCi 175-Aggregat für den Koleos 4WD. Der 2,0-Liter-Diesel leistet 177 PS und ist



in zwei Getriebekombinationen verfügbar: mit 6-Gang-Schaltgetriebe und mit dem neu entwickelten stufenlosen CVT-Getriebe X-troニック. Je nach Variante benötigt der Koleos ENERGY dCi 175 4x4 im kombinierten Verbrauch 5,3 oder 5,8 Liter Diesel pro 100 Kilometer (140 beziehungsweise 153 g CO₂/km).

Als Basismotorisierung für

den Koleos 4x2 dient das 1,6-Liter-Triebwerk ENERGY dCi 130 mit 130 PS. Der kombinierte Verbrauch beträgt 4,6 Liter pro 100 Kilometer (120 g CO₂/km).

Der neue Renault Koleos feiert seine Marktpremiere in Deutschland am 24. Juni, zum Beispiel bei Carunion in Hannover-Döhren und in Barsinghausen. Die Preise beginnen bei 30.900 Euro.

Der neue Renault KOLEOS

Premiere am 24. Juni bei CarUnion



Bis 31.7. inklusive 5 Jahre Wartung gratis*

Renault Koleos Life ENERGY dCi 130 ab **29.900,- €**

5 Jahre Garantie**

Renault Koleos ENERGY dCi 130: Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 5,1; außerorts: 4,2; kombiniert: 4,6; CO₂-Emissionen kombiniert: 120 g/km. Renault Koleos: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 5,9 – 4,6; CO₂-Emissionen kombiniert: 156 – 120 g/km (Werte nach EU-Messverfahren).

CARUNION
www.carunion.de

CarUnion GmbH
Wagenfeldstraße 15 · 30519 Hannover · Tel.: 0511-984730
Steinklippenstraße 2 · 30890 Barsinghausen · Tel.: 05105-52380

Servicetermine jetzt auch online buchen unter carunion.de

*Enthalten ist ein Renault Wartungspaket, welches alle Kosten der vorgeschriebenen Wartungsarbeiten für die Vertragsdauer (60 Monate bzw. 100.000 km ab Erstzulassung) gemäß Vertragsbedingungen umfasst. Gültig für Privat- und Kleingewerbekunden, für Kaufanträge bis 31.07.17. **3 Jahre Renault Neuwagengarantie und 2 Jahre Renault Plus Garantie (Anschlussgarantie nach der Neuwagengarantie) für 60 Monate bzw. 100.000 km ab Erstzulassung gem. Vertragsbedingungen. Abb. zeigt Renault Koleos Intens mit Sonderausstattung.



Mazda CX-5 – Wiederholungstäter

Von THOMAS SCHROEDEL

Wo er auftaucht, zieht er die Blicke auf sich: bei seiner Premiere im Autohaus Rodewald war der neue Mazda CX-5 umringt von jeder Menge interessierter Besucher.

Die Japaner haben derzeit einfach einen Lauf. Und der begann vor genau fünf Jahren mit der Einführung der ersten Generation des CX-5. Mazdas SUV war damals das erste Modell des Hauses in der „Kodo“-Designsprache – und die kam an. Inzwischen trägt längst die gesamte Produktpalette das ansprechende, sportlich zurückhaltende Außenkleid und Mazda jagt von einem Zulassungshoch zum nächsten.

Jetzt ist es wieder dem CX-5 überlassen, den nächsten Schritt zu gehen. Mit der Weiterentwicklung des „Kodo“-Designs. So behutsam wie ein Sushi-Meister den Fisch, haben die Gestalter ihren Bestseller bearbeitet, ihm wie mit einem Santoku-Messer geschärfte Linien ins Blech gezaubert. Der Fahrgastraum ist etwas nach hinten versetzt, was den Neuen gestreckter wirken lässt, obwohl er nahezu die gleichen Außenmaße hat. Am auffälligsten ist die neue Front mit den schmalen Scheinwerfern und dem großen Kühlergrill, der im unteren Bereich mit einer edlen



Chromspange versehen ist. „Das gestalterische Leitmotiv „veredelte Robustheit“ will mit seiner ausgereiften Eleganz die goldene Mitte zwischen Mut und Minimalismus beschreiten“ - so schön habe nicht ich das formuliert, sondern die Mazda-Presseabteilung. Man kann auch sagen: der CX-5 löst einen „Haben-Wollen-Effekt“ aus. Nett, dass mir Arne Rodewald bei der Premiere gleich eine kurze Probefahrt anbietet.

Schon sitze ich am Steuer. Und erinnere mich vage an die Testfahrt im Vorgängermodell 2012. „Keine Experimente“ hatte ich damals zur Innenraumgestaltung geschrieben und der Eindruck wiederholt sich: Alle Anzeigen und Bedienelemente sind so angeordnet, dass sie ohne Probleme abgelesen und bedient werden können. Insgesamt wirken die verwendeten Materialien und die Verarbeitung

noch hochwertiger – sogar das Head-up-Display projiziert jetzt auf Wunsch nicht mehr nur auf eine Plexiglasscheibe, sondern direkt auf die Windschutzscheibe.

Und zeigt mir gerade an, dass ich momentan nur 50 km/h fahren darf. Schade. Dabei hat der Testwagen doch den stärkeren der beiden Diesel unter der Haube,

den Skyactive-D mit Bi-Turbo-Aufladung und 175 PS. Den Tritt aufs Gaspedal am Ortsausgang quittiert der potente Selbstzünder mit überraschender Spurtstärke, die sich sogar flatter anfühlt, als sie mit 9,5 Sekunden auf dem Papier ist. Die Skyactive-Drive Automatik sortiert in Windeseile die Gänge, die neue Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control sorgt für ein agiles und stabiles Umrunden enger Kurven und der forcierte Vortrieb wird durch ein kräftig sonores Brummen begleitet. Sonst hört man nicht viel. Schon gar kein typisches Diesel-Nageln. „Hat der ein Soundmodul?“ Nein, erklärt mir Arne Rodewald, es wurde lediglich konsequent an der Verringerung von Geräuschen und Vibrati-



„Alles so schön neu hier“: Der Innenraum des CX-5 überzeugt mit hochwertigen Materialien, guter Verarbeitung und dank Top-Ausstattung „Sports-Line“ mit Rückfahrkamera, Bose Sound-System, Navi und vielem mehr.



Wo er auftaucht, zieht er die Blicke auf sich: Der CX-5 bei seiner Premiere im Autohaus Rodewald.

Technische Daten Mazda CX-5 Skyactiv-D 175 AWD Automatik

Hubraum:	2191 ccm
Leistung:	175 PS (129 kW)
Max. Drehmoment:	420 Nm bei 2000 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	206 km/h
Beschleunigung:	9,5 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H:	4550 x 1840 x 1680 mm
Kofferraum:	506 – 1620 l
Verbrauch:	5,8 l / 100 km
CO2-Emission:	152 g/km
Preis:	39.790,- Euro (Sports-Line)

Alle Angaben sind Werksangaben



onen gearbeitet, unter anderem durch zusätzliche Dämmungen an den Türen.

Und auch sonst waren die Ingenieure recht fleißig: So haben sie den i-Activsense Sicherheitssystemen neue Zusatzfunktionen spendiert. Zum Beispiel den erweiterten City-Notbremsassistenten mit Fußgängererkennung und die adaptive Geschwindigkeitsregelung mit radargestützter Distanzregelung. Klingt kompliziert, ist aber ganz einfach: man kann sich z.B. bei dichtem Verkehr auf der Autobahn an ein vorausfahrendes Fahrzeug „heften“ und das System hält den Abstand konstant gleich.

Genauso einfach zu bedienen sind die Funktionen von Navi, Fahrzeugkonfiguration, Musikanlage und mehr über den jetzt auf dem Armaturenbrett thronenden Touchscreen, selbst die Sprachsteuerung funktioniert einwandfrei.

Was man auch über das überarbeitete Kodo-Design sagen kann: Nicht nur die Besucher der Premiere beim Autohaus Rodewald – und ich – finden den neuen CX-5 gelungen, auch die Leser der „Auto Zeitung“ haben ihn gerade als Sieger aller Klassen zum „schönsten neuen Auto“ gewählt.



Arne Rodewald präsentiert den neuen Mazda CX-5.

Fazit: „Mit dynamischem Auftritt (äußerlich und unter der Haube), modernster Technologie und jeder Menge Platz hat der CX-5 das Zeug, in seiner Klasse ganz vorne

dabei zu sein“ – Das habe ich vor fünf Jahren über den ersten CX-5 geschrieben. Die Zulassungszahlen haben es inzwischen bestätigt. Und der aktuelle Test zeigt, dass

die 2. Auflage dank behutsamer, aber sinnvoller, Modernisierung alles mitbringt, um an diesen Erfolg anzuknüpfen.

ERFÜLLT GRÖSSTE ANSPRÜCHE BIS INS KLEINSTE DETAIL.

Der neue Mazda CX-5 vereint ausgezeichnetes Fahrzeugdesign mit außergewöhnlichem Fahrspaß und beeindruckender Liebe zum Detail.

Agilität und Komfort lassen Fahrer und Fahrzeug verschmelzen.

DRIVE TOGETHER.

MONATLICH
ab € **269**¹⁾
ohne Sonderzahlung

DER NEUE MAZDA CX-5

Kraftstoffverbrauch im Testzyklus: innerorts 7,9 l/100 km, außerorts 5,6 l/100 km, kombiniert 6,4 l/100 km. CO₂-Emission kombiniert: 149 g/km. CO₂-Effizienzklasse: C

1) Mazda CX-5 Center-Line SKYACTIV-G 165 Benzin FWD

Nettodarlehensbetrag €	25.213,93	Laufleistung p.a. km	10.000
Leasing-Sonderzahlung €	0,00	Gesamtbetrag €	12.912,00
Monatliche Leasingrate €	269	Effektiver Jahreszins %	3,34
Vertragslaufzeit gesamt	48	Fester Sollzinssatz p.a. %	3,29

Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3-Beispiel gem. § 6a Abs. 4 PAngV dar. Ein Privat-Leasing-Angebot der Mazda Finance - einem Service-Center der Santander Consumer Leasing GmbH (Leasinggeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Bonität vorausgesetzt. Preise zzgl. Zulassungs- und € 895 Überführungskosten.

2) AUTO ZEITUNG, Ausgabe 11/2017: Leserwahl zur „DESIGN TROPHY 2017“. Der Mazda CX-5 gewinnt in der Kategorie „SUV“ und ist „Champion aller Klassen“. Abbildung zeigt Fahrzeug mit höherwertiger Ausstattung.

AUTOHAUS
RODEWALD GmbH
... pünktlich + fair!

Hainhäuser Weg 97-99
30855 Langenhagen
Tel. (0511) 22 00 72-0
www.autohaus-rodewald.de



MaiKäferTreffen in Laatzen: Es läuft und läuft und läuft ...

Fotos: Schroedel

Bereits zum 34. Mal fand an diesem 1. Mai das beliebte MaiKäferTreffen auf dem Messeparkplatz Ost statt und tausende luftgekühlte Kultautos aus ganz Europa „flogen“ ein. Darunter nicht nur die namensgebenden VW Käfer in

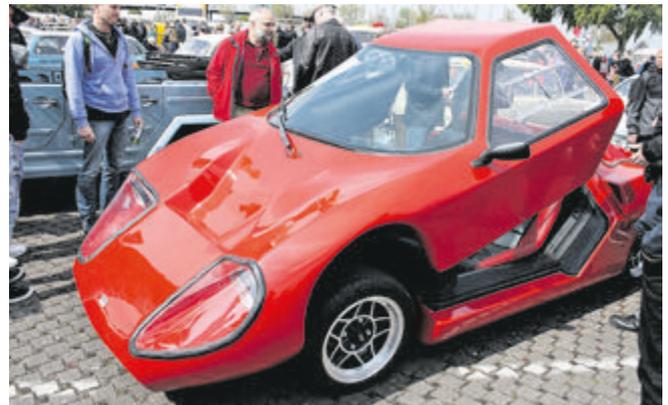
allen erdenklichen Varianten – vom absolut originalbelassenen 50er Jahre-Modell bis hin zum aufwendig „gepimpten“ Einzelstück – sondern auch Bullis, Kübel, Typ 3, Karman Ghia, Buggys – eben alles, was den Fans der

Wolfsburger Marke heilig ist. Für diese Enthusiasten bietet das Treffen in Hannover Jahr für Jahr den Auftakt der Oldtimersaison. Um die 20.000 Besucher erfreuten sich an den ausgestellten Fahrzeugen oder hielten auf dem um-

fangreichen Teilemarkt Ausschau nach Raritäten, Ersatzteilen und Accessoires – schließlich ist der VW Käfer nach wie vor der beliebteste Oldtimer Deutschlands. Und er fliegt, pardon: läuft und läuft und läuft...



Im Volksmund hieß er „Traurige Lösung“: VW 1600 TL.



Martare GT: seltener Aufbau auf VW Bodenplatte aus Ende der 60er Jahre mit abgefahrener „Flip-Over-Front“.



Käfer gab es in allen Farben und Formen...



... die nicht minder beliebten Bullis auch.



„Hoch das Bein“



Er kann es einfach: Kultmoderator Otto Meyer-Spelbrink präsentierte auf der Showbühne diverse Modelle, wie diesen Camping-Bulli – nicht ohne seine bekannt launigen Sprüche dazu abzuliefern.



Volkswagen bis zum Horizont: bei bestem Wetter kamen tausende Käfer und die diversen Derivate zum 34. MaiKäferTreffen auf den Messeparkplatz Ost.

Ein voller Erfolg: Der 7. DEKRA Oldtimertag Hauptuntersuchung für Patina-Pickup

Hannover (tms). Zwischen all den auf Hochglanz polierten Karossen fällt der Pickup von Jörg Schumann aus Ahlten aus der Reihe. Wie viele andere Oldtimer-Enthusiasten hatte er sich Ende Mai auf den Weg zum Oldtimertag bei der DEKRA Nie-

derlassung Hannover direkt auf dem Hanomag-Gelände gemacht. Nicht nur um mit Gleichgesinnten zu Fachsimplen, der Live-Musik zu lauschen oder sich bei Leckereien vom Grill und kühlen Getränken zu stärken – sondern um an seinem Ford F1 von

1950 auch gleich die Hauptuntersuchung durchführen zu lassen. Denn das ist, genau wie die Erstellung von Wertgutachten, an diesem Sonntag möglich. „Ich hatte davon gelesen und fand es eine gute Gelegenheit, das Angenehme mit dem Nützlichen

zu verbinden“, erklärt Schumann und überlässt seinen – man kann sagen: stark patinierten – Pickup in die Obhut des erfahrenen Prüferingenieurs.

Was sonst noch so los war, sehen Sie hier:



Jörg Schumann aus Ahlten (rotes T-Shirt) nutzt das Angebot und lässt an seinem Ford F1 von 1950 die Hauptuntersuchung durchführen.



Weil das Wetter (zum Großteil) mitspielte, tummelten sich zahlreiche Old- und Youngtimer auf dem Gelände der DEKRA Niederlassung Hannover.



„Frischgeatmet, frohgestimmt“: Pfefferminz-Benz.



Schmuckstück: professionell restaurierter Mercedes-Benz 220 SEB von 1964 in Mitternachtsblau.



Glänzende Einblicke.

Alles für eine sichere Fahrt.
DEKRA Hauptuntersuchung.

www.dekra-in-hannover.de



DEKRA Automobil GmbH

Niederlassung Hannover
Hanomagstr. 12
30449 Hannover
Telefon 0511.42079-0

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr
Sa: 9 - 12 Uhr

Außenstelle Hannover-Lahe
Rendsburger Str. 10
30659 Hannover
Telefon 0511.90110-0

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr
Sa: 9 - 12 Uhr

Station Hannover
Vahrenwalder Str. 207 A
30165 Hannover
Telefon 0511.37172-8

Mo-Fr: 8 - 17 Uhr

Außenstelle Hildesheim
Bavenstedter Str. 50
31135 Hildesheim
Telefon 05121.750953-0

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr
Sa: 9 - 12 Uhr

Station Alfeld
Brunker Stieg 6
31061 Alfeld
Telefon 05181.9000-36

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr
1. Sa im Monat: 9 - 12 Uhr

HotWheelz Hildesheim + ADAC Tag des Motorsports

Rauchende Reifen und coole Cruiser

Fotos: Schroedel

Hildesheim (tms). Räder anwärmen: Vollgas und gleichzeitig die Bremse halten, der Motorradhinterreifen dreht wie wild über den Asphalt, begleitet vom Kreischen des hochgezüchteten Motors – und die Zuschauer verschwinden in einer dicken

Qualmwolke. Kaum hat sich der Rauch verzogen, springt auch schon die Startampel auf Grün und die Bikes brettern über die ¼ Meile, auf der Jagd nach der Bestzeit. Bei der 4. HotWheelz Hildesheim kamen Vollgas-Fans wieder voll auf ihre Kosten. Und

nicht nur Biker heizten über die Flugplatzpiste, auch die Autos duellierten sich in packenden Beschleunigungsrennen, dank Lachgasunterstützung teilweise mit über 1000 PS unter den oft martialisch bemalten Karosserien.

Wesentlich gesitteter ging

es auf dem parallel stattfindenden ADAC Tag des Motorsports zu: hier konnten Kids sich unter anderem im Gokart ausprobieren und es gab ein buntes Programm für die ganze Familie.

Hier einige Impressionen:



Auf dem Flugplatz-Gelände tummelten sich jede Menge US-Cars.



Kids konnten sich im Kartfahren ausprobieren und wurden dabei geduldig von den Mitgliedern des Motor Club Ambergau im ADAC eingewiesen.



Ford Hot Rod



Anstehen zum Start: beim ¼ Meilen Rennen war vom deutschen Kleinwagen bis zum US-Dragster alles dabei.



Wer wollte, konnte ein paar Runden im Drift-Taxi mitfahren – ein stabiler Magen vorausgesetzt.



Vor dem Start zum ¼ Meilen Rennen wird bei den Bikes ordentlich Qualm erzeugt – um das Hinterrad auf die richtige Temperatur zu bringen.

Oldtimertreffen bei der Hanomag IG in Störy

Fotos: Schroedel

Störy (tms). Bereitwillig stellt sich Jonas Schargorodsky für den Fotografen neben den Diesel-Rekordwagen, der von den Mitgliedern der Hanomag-IG originalgetreu rekonstruiert wurde und noch weiter wird. Sein Urgroßvater Lazar Schargorodsky entwickelte als Motoren-Chefkonstrukteur bei der Hanomag jenen 1,9 Liter Klein-Diesel, der in den 30er Jahren nicht

nur zahlreiche Personenwagen antrieb, sondern – leicht optimiert – auch eben jenen Rekordwagen, dessen Rekonstruktion beim Tag der offenen Tür der Hanomag IG in Störy Ende Mai zu bewundern war.

Und die Besucher konnten an diesem Tag noch mehr entdecken, wie die folgenden Bilder zeigen:



Das legendäre Kommißbrot in vierfacher Ausführung.



Neben Traktoren und Personenwagen aus dem Hause Hanomag kamen auch einige Fahrzeuge der Oldtimerfreunde Hildesheim sowie Oldies von Besuchern auf das Gelände des Technikforum Hanomag in Störy.



Jonas Schargorodsky neben dem Hanomag Rekordwagen, für den sein Urgroßvater damals den Motor konstruiert hatte.



Rostbeseitigung

Kovermi Rostkonverter 1 Ltr 29.50 €
Owatrol Öl Roststopper 1 Ltr 25.00 €
Deox GEL Entroster 1 kg 19.50 €
Fertan, Oxyblock, Brunox, Pelox RE

Rostschutz-Grundierungen

Brantho Korrrux 3in1/Nitrofest, Corroless

Hohlraumversiegelung

Mike Sander, Fluid-Film, Dinitrol, Elaskon

Neuheit: KSD Kaltfett **New**

Unterbodenschutz & Chassislacke

Klassisch schwarz, grau oder bunt und transparente Schutzwachse



Spezial- & Autolacke

Hitzefeste Lacke für Bremsen und Auspuff, benzinfeste Lacke zur Tankversiegelung, sowie Grundierungen & Lacke zur professionellen Autolackierung.

Sandstrahlpistolen

Verschiedene Modelle ab 37.50 €
Strahlgut zur Entrostung (0.66€/kg) 25kg 16.50 €

Hohlraumpistolen & Hohlraumsonden

Preiswerte Saugbecherpistolen zum Aufschrauben ab 32.00 €
Sehr leistungsfähige Druckbecherpistolen mit Sonden ab 99.50 €



Blechwerkzeuge

Blechscheren ab 13.50 €
Diverse Hämmer & Fäuste ab 19.50 €
Gripzangen & Blechfixierung ab 4.00 €

Blechbearbeitung

Präzise Abkantbank 46cm 119.50 €
Kleine Stauch-Streck-Maschine 189.50 €
Karosseriebleche verzinkt ab 8.00 €

Handwerkzeuge

Knarren, Nüsse, Ringgabelschlüssel, Werkzeugkoffer Einzelwerkzeuge
elektrisches Multitool zum Scheifen, Trennen, Schaben 89.50 €



Praktische Hilfen

Bördelgerät für Bremsleitungen 54.00 €
Karosseriezinn-Set ab 27.50 €
Karosserieledichtmassen ab 9.00 €
Dämmfilze ab 15.00 €

Schleifscheiben & Fräser

Schleif-, Trenn-, Vlies- und Schruppscheiben von Rhodius ab 2.00 €
Profı-Einhandstabschleifer 99.50 €
Robuste Hartmetallfräser ab 13.50 €



Lackpflege ROTWEISS

Polierpaste zur gründlichen Basispolitur
Schleif- & Polierpaste f. hartnäckige Fälle
Sprühwachs zur Langzeitkonservierung

Mathé Classic Öl-Zusätze

Korrosionsschutz für Standzeiten, hohe Schmierleistung und Verschleißschutz im Betrieb für Motoren und Getriebe.
Mathé Classic Benzinzusatz & Bleiersatz

Motor- & Getriebeöle, Kraftstoffadditive

Wir führen Millersolls - speziell abgestimmt auf die Anforderungen von Old- & Youngtimern. Große Auswahl unterschiedlichster Öle.

Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration



Kostenloser Katalog mit vielen erprobten Tipps & Tricks

Bestellung: +49 (0) 9101/6845 Beratung: +49 (0) 9101/6801
Information & Onlineshop: www.korrosionsschutz-depot.de

Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, 90579 Langenzenn

Korrosionsschutz

Pinsel & Pistolen

Werkzeuge

Restauration

Wartung



Am 9. Juli: „Youngtimer Treffen Oldtimer“

Auf dem Familia-Parkplatz in Langenhagen, Hans-Böckler-Straße 60, veranstaltet der „motormobile Langenhagen e.V.“ am 9. Juli von 9 bis 17 Uhr wieder sein beliebtes Treffen. Teilnehmen können alle Young- und Oldtimer, US-Cars und historische Zweiräder. Eingeladen sind natürlich alle Freun-

de des automobilen Kulturgutes, der Eintritt ist für Teilnehmer und Besucher frei!

Einige Firmen präsentieren ihr Know-How, gegen den Hunger gibt's Leckeres vom Grill sowie die Kaffee- und Kuchenbar.

Infos unter www.motormobile.info



Am 22. und 23. Juli: Street Mag Show in Hannover

Alle Liebhaber von US-Oldtimern, Show-Cars, VW-Bugs und Harley-Bikes können sich auf ein einzigartiges Event freuen, das längst Kultstatus genießt: Die traditionelle „Street Mag Show“ ist wieder auf dem Schützenplatz Hannover zu Gast.

Hier können die aufsehenerregend gestylten, großen Klassiker der amerikanischen Automobil- und Motorradgeschichte der 30er- bis 80er-Jahre mit ihren sonor brummenden, großvolumigen V8-Motoren und donnernden Harley-Twins und die schönsten aktuellen Fahrzeuge aus Amerika hautnah erlebt werden.

Das attraktive Rahmenprogramm mit Zubehör-, Accessoire- und Sammler-Börse, Wettbewerben und American-Food vermittelt ein eindrucksvolles Bild amerikanischer Lebensart – von Route 66, Diners und Rock 'n' Roll. Zu den Show-Höhepunkten gehört in diesem Jahr die Trial-Motorrad-Show von „Stuntfunk“ sowie Alex Ramien und seine Truppe, die ihr fahrerisches Können mit Motorrädern in einer Stahlkugel („Globe of Speed“) unter Beweis stellen.

Außerdem werden auf der Show-Bühne einzelne Fahrzeuge vorgestellt und PS-starke Dragster präsentieren sich dem

Publikum. Für das musikalische Vergnügen sorgt in diesem Jahr die bekannte Rock'n'Roll-Show-Band „Bobbin'B“.

Sa./So. ab 11.00 Uhr, Kinder bis 12 Jahre frei, bis 17 Jahre € 5,-, Erwachsene € 10,-, Familienticket € 20,- (2 Erw. + 2 Kinder)

Weitere Infos unter www.street-magazine.com



GEWINNSPIEL

5 x 2 Karten für die Street Mag Show

Das Blubbern der V8, heiße Hot-Rods, coole Lowrider und dazu ein attraktives Rahmenprogramm – Fans des „American Way of Drive“ kommen bei der Street Mag Show auf dem Schützenplatz voll auf ihre Kosten – und das völlig kostenlos: HANNOVERmobil verlost gemeinsam mit dem Street Magazine 5 x 2 Tageskarten für die Street Mag Show.

Um diesen tollen Preis zu gewinnen, müssen Sie uns nur das Stichwort „Street Mag Show“ senden,

per Post an:

Team Schroedel, Piningstr. 2, 31134 Hildesheim

oder per Mail an info@TeamSchroedel.de

Vergessen Sie Ihre Anschrift nicht, damit wir Sie im Gewinnfall benachrichtigen können.

Einsendeschluss ist der 14. Juli 2017.



So gestalten Eltern lange Autofahrten richtig

Mit Kindern „im Gepäck“ entspannt reisen

Lange Autofahrten sind für Kinder und Eltern eine Herausforderung. Wer mit seinem Nachwuchs entspannt ankommen will, sollte folgende ADAC-Tipps beachten:

- Nicht mehr als 500 Kilometer an einem Tag fahren.
- Ausreichende Pausen machen.
- Autobahnraststätten mit gut ausgestatteten Kinderspielplätzen oder Spielecken ansteuern.
- Kinder unter 12 Jahren oder 150 Zentimetern Körpergröße müssen im Kindersitz gesichert werden. Dabei auch auf eine gute Polsterung achten. Bei kleinen Kindern sollte der Sitz zudem eine sinnvolle Schlafposition zulassen.
- Einen im Fachhandel erhältlichen Sonnenschutz an der Seitenscheibe anbringen.
- Säuglinge nicht aus dem Rhythmus bringen und stattdessen die Fahrt ihren Ess- und Schlafgewohnheiten anpassen.
- Einzelkinder nicht sich selbst überlassen, sondern sich immer wieder mit ihnen beschäftigen.
- Schulkinder lenken sich gern mit mobilen Endgeräten ab. Wenn Tablet, DVD-Player oder Laptop nicht in Betrieb sind, müssen sie sicher verstaut sein. Bei einem Unfall können sie sonst zu Geschossen werden.
- Für Kleinkinder eignen sich nach wie vor CDs oder Hörbücher mit Geschichten.

Manchen Kindern wird im Auto übel. Daher nicht nüchtern oder mit vollem Magen aufbrechen. Spucktüten in Reichweite haben. Das Kind zum Blick durch die Frontscheibe motivieren. Falls der Kindersitz sich auf den Mittelsitz befestigen lässt, das Kind besser dort sitzen lassen.

Auch auf der Urlaubsfahrt gilt: Kein Kind darf ungesichert im Auto mitfahren. Nicht einmal zum Schlafen darf der Nachwuchs – egal welchen Alters – den Kindersitz verlassen. Wichtige Infos zum Thema Kindersicherung gibt es unter www.sicher-im-auto.com und unter www.adac.de/kindersicherung.



Dank guter Planung reisen auch die Kinder entspannt mit. Quelle: ADAC/Sandra Seckinger

Bücher für den Urlaub

Egal, ob als Vorbereitung für den nächsten Urlaub, als Erinnerungs-Hilfe an vergangene Urlaube oder zum Lesen im Urlaub – diese bei-

den Bücher wecken jede Menge Urlaubs-Feeling, und das nicht nur für Nostalgiker oder Camper.



„Pack die Badehose ein“

Wenn es sich der Bundesbürger leisten konnte, packte er in den Sommerferien seine Siebensachen und flog aus. So wälzte sich dann der Tross der Urlauber alljährlich über die Straßen – der Sehnsuchtsort der Deutschen lag meist jenseits der Alpen in Italien, doch auch andere Reiseziele wie die Nordsee, Skandinavien oder der Baltikum waren beliebt.

Alexander F. Storz nimmt den Leser mit auf eine stimmungsvolle Zeitreise in die automobile Vergangenheit. Er verschafft einen Überblick über die Entwicklung des Zeltes und des Wohnwagens, über die Urlaubsvorbereitung und lädt auf eine Campingreise ein, die auch die abenteuerliche Alpenüberquerung auf der alten Brennerstraße Revue passieren lässt. Wichtig sind dabei immer die Autos, die sich auf den Campingplätzen finden ließen. Der Band liefert eine Sammlung dessen, was in den 50er, 60er und 70er Jahren unterwegs war. Motorbuch-Verlag, 176 Seiten, 292 Abbildungen, Format: 230 x 265 mm, 24,90 Euro, www.motorbuch.de

Kompletter Klimaanlage-Service bei uns nur 95,- Euro



TOYOTA Service

TÖBBEN GmbH
AUTOHAUS

auto motor und sport

TOYOTA - Werkstatt - Test 09/2008:

-empfehlenswert-

Unfallreparatur ■

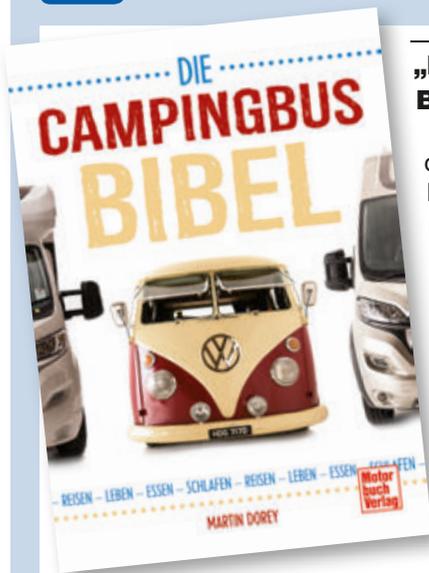
für alle Marken ■

Einbrennlackierungen ■

Kfz-Service für alle Marken ■

Günstige Rädereinlagerung ■

Schulenburg Landstr. 139A
30165 Hannover
Telefon: 05 11/ 63 00 67
www.toebben-autohaus.de



„Die Campingbus-Bibel“

Camping ist keine Frage des Alters, sondern der Lebenseinstellung. Ein Wohnmobil ist für alles zu gebrauchen, sich für nichts zu schade. Es steht für Freiheit, Abenteuer und Harmonie, ein Fahrer ist damit für alles gerüstet. Ein Campingbus ist mehr als nur ein Fahrzeug.

Martin Dorey, der in England einer der bekanntesten Autoren zum Thema Wohnmobil und Camping ist, beweist dies in seinem Handbuch auf stilsichere Weise.

Der Band ist gegliedert in die Bereiche Leben, Essen, Schlafen und Reisen. Dorey berichtet über den Kauf eines Campers, über Aufteilungsmöglichkeiten und Einrichtungen, er gibt eine Übersicht rund um das Thema Sicherheit und erklärt, wie man in einem Camper zu erholsamem Schlaf findet. Sein launig illustriertes und unterhaltsam geschriebenes Campingbuch vermittelt beinahe so viel Spaß wie ein Wohnmobil-Urlaub und bietet dem Leser nützliche Tipps rund um den Camper-Alltag sowie eine Auswahl an leckeren Rezepten für die Bordküche.

Motorbuch-Verlag, 448 Seiten, 400 Abbildungen, Format: 170 x 240 mm, 29,90 Euro, www.motorbuch.de

Ihr Kfz-Meisterbetrieb
Lemgau Car Service GmbH



Klima-Basis-Check 19,95 EURO

(Sicht-, Funktions- und Druckprüfung, zzgl. Material)

Klimainspektion 89,95 EURO

(inkl. Kältemittel, Öl, Kontrastmittel)

Bremer Str. 50
30826 Garbsen, Tel.: 05131/477087

Fahrschule
Inhaber Heiko Ditzel

Heidorn

**Die Fahrschule für die spezielle
Motorradausbildung**

www.fahrschule-heidorn.de, info@fahrschule-heidorn.de

HANNOVER-LINDEN

Fössestraße 22, 30451 Hannover, Tel. 0511 446675

Bürozeiten: Montag bis Freitag 9.00 Uhr bis 18.30 Uhr

RONNENBERG-EMPELDE

Nenndorfer Str. 64, 30952 Ronnenberg, Tel. 0511 26726

Bürozeiten: Montag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18.30 Uhr

Vor der Fahrt: Die Liste zum Abhaken

- HU und AU checken
- Sicherheitscheck bei einer kompetenten Kfz-Werkstatt
- Verbandskasten vollständig?
Haltbarkeitsdatum checken
- Warndreieck und -weste griffbereit

Alles dabei?

- Reserverad (mit korrektem Fülldruck)
bzw. Reifenreparaturset + Bordwerkzeug
- Abschleppseil, Starthilfe-Kabel, Handfeuerlöscher
- Ersatz für: Keilriemen, Zündkerzen, Lampensatz u.
Sicherungen Insektenentferner, Wolldecke
- D-Kennzeichen für Reisen außerhalb der EU und in
die Schweiz
- portables Navi und/oder aktuelle Straßenkarten
- Reiseapotheke
- Sonnenschutz für Scheiben

Papiere

- Führerschein und Kfz-Schein
- gültige Reisepässe und/oder Personalausweise
Kinder-Reisedokumente
- Impf- und Anspruchsbescheinigungen für ärztliche
Hilfe im Ausland von Arzt und Krankenkasse
- Grüne Versicherungskarte EU-Unfallformular
(von der Versicherung)
- Versicherungsunterlagen
(Auslandsrankenversicherung, Reisegepäckver-
sicherung, Auslandsschutzbrief u. ä.)
- Reiseunterlagen, evtl. Währung des Urlaubslandes

Vor der Abfahrt

- Alle Haushaltsgeräte überprüft und abgestellt
- Radio, TV, Video/DVD, PC von Netz/Antenne getrennt
- Gas, Wasser, Heizung abgestellt
- Fenster und Außentüren verriegelt
- Zweitschlüssel bei Nachbarn/Verwandtschaft
hinterlegen



Bosch Service: Eine Werkstatt – alle Marken



Bosch Service ist offizieller
Partner der deutschen
Handball Nationalmannschaft



Inspektion

mit Erhalt der Herstellergarantie** –
inklusive Mobilitätsgarantie

- Für alle Modelle und Baujahre
- Nach Herstellervorgaben
- Durch geschultes Personal
- Mit Originalteil-Qualität
- Mit moderner Werkstattausrüstung
- Mit Eintrag ins Serviceheft

z. B. Opel Corsa C;
kleine Inspektion

ab **€ 59,95***

zzgl. Teile und Zusatzarbeiten

** Es gelten die herstellerspezifischen
Garantiebedingungen.



Klima- Basis-Check

€ 9,95*

zzgl. Teile und Zusatzarbeiten

Bosch-Innenraumfilter
z. B. für VW Golf V 1.6 FSI;
115 PS; Bj: 8.03 - 10/07

€ 12,95*

Klimaanlagen- reinigung

ab **€ 29,90***

zzgl. Teile und Zusatzarbeiten;
für Fahrzeuge mit R134A

**Bosch-Aktivkohle-
Innenraumfilter**
z. B. für VW Golf V 1.6 FSI;
115 PS; Bj: 8.03 - 10/07

€ 19,90*



Reparatur • Klimaservice • Reifenservice • Öl- und Bremsenservice • Glasservice • Diesel • Elektrik • Diagnose

Fragen Sie in einem dieser Bosch Service Betriebe nach Ihrem individuellen Preisangebot:

30165 Hannover
Timm GmbH
Bogenstraße 18
Tel: 0511/3522526

30853 Langenhagen
HSS OHG
Gaußstraße 9
Tel: 0511/7633453

30171 Hannover
Ing. Otto Meyer GmbH & Co. KG
Anna-Zammert-Straße 25
Tel: 0511/2889210

30880 Laatzen
A. Heitmann
Gleidinger Str. 14
Telefon: 05102/4514

30179 Hannover
Maurer Car Service
GmbH & Co. KG
Vahrenwalder Str. 253
Tel: 0511/590900310

✓ kompetent ✓ zuverlässig ✓ markenunabhängig

www.boschcarservice.de

Für Ihr Auto tun wir alles.





Zum Urlaubscheck in die Werkstatt!

In den Ferien kann einiges schiefgehen: Oma bricht sich das Bein, Sohnemann verliert sein Daddel-Spielzeug, Papa verirrt sich in der Pampa. Da kommt man schwer gegen an. Gegen eine Autopanne schon. Für die Topform des Fahrzeugs sorgt der Urlaubscheck in der Werkstatt.

Der tut not, muss der mobile Reisebegleiter doch in keiner anderen Zeit des Jahres mehr aushalten als in den Ferien: hunderte Kilometer voll beladen auf Schotter und glühendem Asphalt unterwegs, zuckeln im Stop-and-go-Modus. Da können Reifen, Kuppelung oder Kühlung schnell mal streiken.

Weil Sicherheit vor geht...

... haben Autofahrer an Bremsen, Lenkung und Achsen nichts zu suchen. Der Test ist Chefsache und lässt sich

auf der Hebebühne bestens erledigen. Motor und Bremsen bekommen ihre spezielle Dosis Flüssigkeit, für die Reserveeinheiten unterwegs sorgen die Autofahrer. Prima, wenn anfallende Wartungsarbeiten vor oder nach der Reise sowieso auf der Agenda stehen und in einem Abwasch erledigt werden können.

Bei Lichte betrachtet...

... blicken Autofahrer nur mit intakter, sauberer Beleuchtung durch. Auf dem Plan stehen die tadellose Funktion aller Leuchten und die Scheinwerfereinstellung. Bei Autos ohne automatische Höhenregulierung muss die Scheinwerfereinstellung per Rändelrad dem beladenen Fahrzeug angepasst werden. Reservelampen gehören zum Bordzubehör. Es folgt der kritische Blick auf die Wischergummis und den Scheibenwi-

schwasserbehälter. Die Gummis müssen top sein, fehlende Flüssigkeit wird aufgefüllt.

Druckvoll und unbeschädigt...

... rollen Reifen sicher. Auch wenn der Gesetzgeber mit 1,6 Millimetern Profiltiefe zufrieden ist, sind Autofahrer mit mindestens 3 Millimetern auf der sicheren Seite. Für den Packesel wird der Luftdruck entsprechend den Herstellerangaben nach oben korrigiert.

Die Werkstatt schaut auch auf das Alter, nach Beschädigungen auf Laufflächen und Flanken. Im Test eingeschlossen sind Reserverad oder Pannenspray.

Eine coole Sache...

... wenn Kopf und Körper bei Hitze mit Kühler Luft versorgt werden. Das schärft die Sinne und bringt Sicherheit. Die Klimaanlage wird gecheckt, das Kältemittel gegebenenfalls gereinigt und aufgefüllt. Damit Kühlung und Lüftung reibungslos arbeiten können, reinigt die Werkstatt Düsen und Lamellen.

Ins Gepäck gehören außerdem...

... Warndreieck und -westen, Verbandmaterial, Ersatzsicherungen, Abschleppseil, Taschenlampe, Insektenreiniger und Bedienungsanleitung.



Beim Urlaubscheck wird das Fahrzeug für die Reise fit gemacht. Quelle: ProMotor.

AUTOSCHEIBE KAPUTT? WIR HELFEN SOFORT!

Unser Service für Sie:

- Autoglas-Soforteinbau
- Kfz- und Gebäudefolien
- Hol- und Bringdienst
- Mobiler Service
- Vor-Ort Montage
- Kundenersatzfahrzeug



0800 - 00 08 811

Autoglasler, Standorte & Chefs gesucht!

Lüneburger Straße 16
BEI METRO
30880 Laatzen
Tel.: 05102-93 07 93

Scheiben-Doktor.de
Reparatur & Austausch



Weidner-Kfz

Klimaservice ab 60,- Euro
Urlaubs-Check 19,99 Euro
TÜV/AU ab 100,- Euro

Ihr Spezialist (VW, Audi, Seat, Skoda)

30179 Hannover, Max-Müller-Straße 22, Tel.: 05 11/37 54 84

Vor dem Urlaub zum Klima-Check Klimaservice vertreibt Muff im Innenraum

Wenn's unangenehm riecht im Innenraum, kommt die Klimaanlage ins Visier. Schuld daran kann der mit Bakterien, Pilzen oder anderen Mikroorganismen zugesetzte Verdampfer sein.

Oder der Innenraumfilter ist voll und funktioniert nicht mehr richtig.

Da helfen nur der Filtertausch und die regelmäßige Desinfektion des Verdampfers und der Lüftungsschächte. Das gehört zum Klima-Check im Kfz-Meister-

betrieb. Darüber hinaus sollten alle zwei Jahre das Kältemittel getauscht und der Filtertrockner gewechselt werden.

Laut DAT-Report 2016 sind inzwischen 88 Prozent des Pkw-Bestands in Deutschland und damit fast 40 Millionen Fahrzeuge mit Klimaanlage ausgestattet. Sie sorgen für einen kühlen Kopf, optimale Luftfeuchtigkeit, saubere Luft und damit für mehr Sicherheit.



ADAC-Auswertung: Deutschland beliebtestes Reiseland Autourlauber legten rund 970 Kilometer zurück

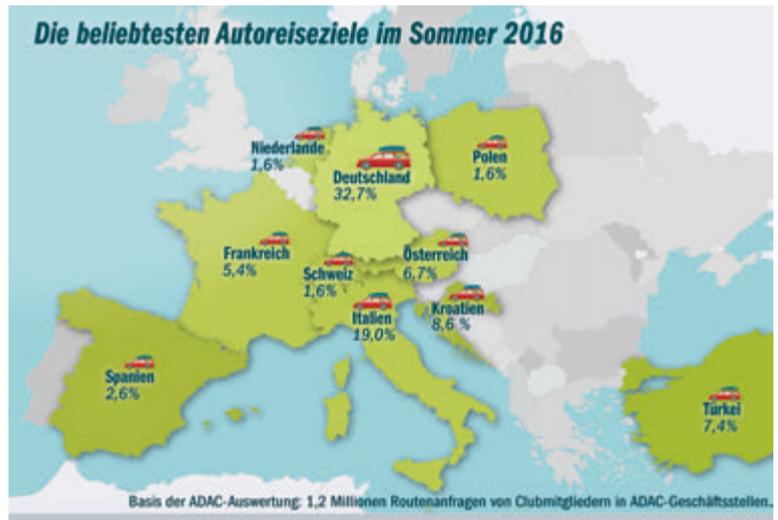
Das Heimatland bleibt das bevorzugte Reiseziel der meisten deutschen Autourlauber. Das ergab eine ADAC-Auswertung von über 1,2 Millionen Urlaubsrouten der Clubmitglieder im Sommer 2016. Spitzenreiter Deutschland erreichte in der Beliebtheitskala über 32 Prozent und damit fast soviel wie im Jahr davor (32,7 Prozent). Italien gewann ein Prozent dazu (19 Prozent) und verteidigte so den zweiten Platz. Auch Kroatien konnte sich verbessern (8,6 Prozent) und rückte auf Platz drei vor. Auf dem Weg zum Urlaubsort legten Autofahrer dabei durchschnittlich rund 970 Kilometer zurück.

Auf den Plätzen vier bis

sieben landeten die Türkei mit 7,4 Prozent, Österreich (6,7 Prozent), Frankreich (5,4 Prozent) und Spanien (2,6 Prozent). Autourlauber in die Türkei haben mit einem Minus von 1,4 Prozent gegenüber dem letzten Sommer am stärksten abgenommen. Alle übrigen Länder verlieren nur leicht gegenüber dem Vorjahr. Platz acht im Ranking erreichten gleich drei Länder: Niederlande (1,6 Prozent), Schweiz (1,6 Prozent) und Polen (1,6 Prozent).

Bei den Urlaubsregionen war Istrien bei den deutschen Autofahrern am beliebtesten. Auf Platz zwei und drei folgten italienische Ziele mit dem Garda-

see und Südtirol. Auch bei Campingtouristen stand Urlaub in Istrien an erster Stelle, ebenfalls gefolgt vom Gardasee.



- Verkauf + Werkstatt
- TÜV + Gasprüfung
- Wohnwagenreparatur jeglicher Art



Antares



Silver Premium 450LJ



Andreas Schwarz GmbH
Lübecker Straße 24, 30880 Laatzen
Tel.: 05102-2222, Fax: 05102-6398, www.silver-caravan.de





Komplizierte Technik einfach erklärt

Glückliche Menschen trotz Käfighaltung

Dipl. Ing. Stephan Schroedel



Bild: ADAC

Motorradfahren sollte man bei Gewitter nicht. Alleine die ganze Nässe ist schon Grund genug, das Zweirad in der Garage stehen zu lassen, noch unattraktiver ist aber die (wenn auch geringe) Wahrscheinlichkeit schmerzhaft vom Blitz getroffen zu werden. Beide Zu-Hause-Bleib-Gründe gelten jedoch fürs Auto nicht. Auto kann man wunderbar auch bei Regen und grollenden Wolken fahren.

Man hat ja Wischer, Seitenscheiben, Heizung und in den meisten Fällen ein festes Dach über dem Kopf, da stört das ganze Wasser gar nicht so sehr. Ach ja, und wenn der Blitz einschlagen sollte, ist man im Auto ja auch sicher. Ein glücklicher Zufall?

Ja. Hier handelt es sich mal nicht um eine geniale Erfindung, die sich die Automobilhersteller haben einfallen lassen, um die Kunden anzulocken, sondern erfreulicherweise um ein Ergebnis dessen, dass unsere PKWs rundherum „geschlossene Hüllen“ aus stromleitendem Material sind. Und somit sitzt man im Auto automatisch innerhalb eines Faraday-Käfigs, ohne extra dafür bezahlt zu haben.

Aber was genau passiert vor und während des Blitzschlages? Der Reihe nach: Durch gegenseitiges Aneinanderreiben von flüssigen und gefrorenen Wassertropfen in den Wolken, laden sich diese elektrisch auf. Zwischen Himmel und Erde bildet sich ein elektrisches Feld. Dieses Feld wird stärker und stärker, bis die in der feuchten Luft vorhandenen Moleküle dicht genug sind, der Wolke das schlagartige Entladen

zu ermöglichen. Die Elektronen fließen als sichtbarer Blitz in den Boden. Und zwar auf dem Weg, der den geringsten Widerstand bietet (daher die Krickel-Krackel-Form durch die feuchtesten Luftstellen hindurch).

Befindet man sich nun frohen Mutes mit dem Wagen zufällig genau am Ende des Weges, den der Blitz sich gesucht hat, nutzt er natürlich auf den letzten 1,5 Metern gerne das metallene Auto, um sein Ziel (Erde) noch etwas schneller zu erreichen. Pech für uns – aber wie gesagt nicht sonderlich tragisch, weil nun gleich zwei günstige Effekte auftreten.

Erstens: Innerhalb des Autos bildet sich aufgrund der Elektronenwanderung im Werkstoff der Metallkarosse-

rie sofort ein elektrisches Feld, das in Stärke und Richtung exakt dem elektrischen Wolke-/Erdboden-Feld entgegenwirkt. Damit ist der Innenraum absolut feldfrei. D.h. im Fahrgastraum besteht auch bei enorm großem elektrischen Feld draußen keine Blitzgefahr drinnen. Und auch alle noch so empfindlichen technischen Geräte sind hiermit in Sicherheit.

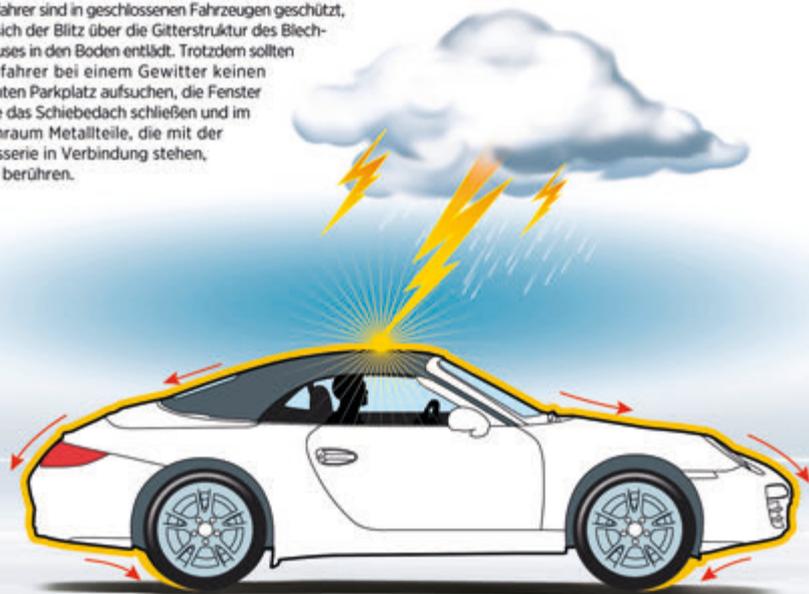
Zweitens: Elektronen halten sich immer am liebsten ganz außen auf metallischen Oberflächen auf. Das liegt daran, dass sie sich gegenseitig abstoßen und möglichst weit voneinander entfernt sein wollen. Das gilt auch, wenn sie „fließen“. So wandert der Strom ohne Schäden zu verursachen draußen an der Karosserie entlang und

verschwindet dann über die nassen Reifen in der Erde.

Ein weiterer Zufall ist, dass das Ganze auch trotz relativ großer Fensterflächen funktioniert, denn die sind ja schließlich Aussparungen in der schützenden Käfighülle. Aber es reicht. Ansonsten hätten die Automobilhersteller womöglich die Scheiben vergittern müssen. Das wäre schlecht für den Durchblick und – viel schlimmer noch – der Handy-Empfang im Auto wäre damit unmöglich. Aber so wie es ist, ist es gut. Was für ein unwahrscheinliches Glück!

Geschützt bei Blitz

Ein Blitz kann aus heiterem Himmel einschlagen. Bis zu einigen hundert Millionen Volt entladen sich dann auf dem Auto. Autofahrer sind in geschlossenen Fahrzeugen geschützt, weil sich der Blitz über die Gitterstruktur des Blechgehäuses in den Boden entlädt. Trotzdem sollten Autofahrer bei einem Gewitter keinen erhöhten Parkplatz aufsuchen, die Fenster sowie das Schiebedach schließen und im Innenraum Metallteile, die mit der Karosserie in Verbindung stehen, nicht berühren.



© 06.2015 ADAC e.V.

Thomas Klierer, Verkehrssicherheitsberater
bei der Polizeidirektion Hannover zum Thema:



Elterntaxis – die trügerische Sicherheit für den Nachwuchs

Foto: Polizei Hannover

Eltern möchten, dass ihre Kinder sicher zur Schule und wieder nach Hause kommen. Viele bringen deshalb täglich ihre Kinder mit dem Auto und holen sie auch wieder ab. Die Polizei verfolgt dieses Thema deutschlandweit seit Jahren mit zunehmender Sorge. So erleben Polizisten, aber auch Schulverantwortliche, morgens und mittags zum Teil abenteuerliche Szenen direkt vor fast allen Grundschulen. Da wird in zweiter Reihe gehalten, Halteverbotsschilder missachtet, Geh- und Radwege zugesperrt, die Kinder steigen zur Fahrbahnseite aus, laufen zwischen den haltenden und wieder anfahrens Autos auf die Straße oder müssen sogar rangierenden Fahrzeugführern ausweichen. Viele Beinaheunfälle sind die Folge – oftmals ist es nur Glück, dass nichts passiert.

Leider gab es im Zuständigkeitsbereich der Polizeidirektion Hannover im Jahr 2016 insgesamt fast 500 Unfälle unter Beteiligung eines Kindes. Dabei wurden 187 Kinder zum Teil schwer verletzt. Auffällig war, dass mehr Kinder als Mitfahrer in einem Auto verletzt wurden als Kinder, die zu Fuß unterwegs waren. Wenn sie denn als Fußgänger unterwegs waren, ging beim Überqueren der Straße die größte Gefahr von Sichthindernissen wie haltenden Autos aus.

Überwachungsaktionen der Polizei oder der Kommunen an Grundschulen zei-

gen bisher keinen nachhaltigen Erfolg. Nimmt die Frequenz der Kontrollen ab, treten die oben beschriebenen Verhaltensweisen wieder vermehrt auf.

Deshalb kann eine Verbesserung der Situation vor den Schulen nur eintreten, wenn diese Eltern erkennen, dass sie selbst zum Teil die Verursacher vieler Gefahren sind.

Dabei vergessen viele Eltern, dass ihre Kinder selbstbewusster und sicherer im Straßenverkehr werden, wenn sie möglichst selbständig den Schulweg zurücklegen. Es gibt sogenannte Schulwegplaner, die sichere Schulwege aufzeigen. Diese kann man mit dem eigenen Nachwuchs üben. Schulpädagogen und Wissenschaftler stellen fest, dass die eigenständige Mobilität der Kinder durch Elterntaxis immer mehr verloren geht. Es müsste also auch im Inte-



resse der Eltern sein, dass der eigene Nachwuchs den Schulweg möglichst allein zurücklegt.

Gemeinsam mit der Schule und der Polizei sollten sichere Haltestellen in der Nähe der Schule ausgewählt werden, wenn denn Schüler ausnahmsweise mit dem Auto gebracht werden müssen.

Vielleicht sollten Eltern das Thema einmal unter diesem Aspekt betrachten.

Gute und unfallfreie Fahrt wünscht Ihnen Ihr

Thomas Klierer
Verkehrssicherheitsberater
der Polizeidirektion Hannover



In der Nähe:
Köterberg, Hochseil-
Klettergarten,
PS-Speicher,
Sommerrodelbahn,
Brennereiverkostigung

Hellers Krug
★★★

GASTLICHKEIT SEIT 1756

Kurven-Kurzurlaub im Weserbergland

Radwandern auf dem Weserradweg Tagesausflüge
mit dem Motorrad wir haben viele Tipps für Sie!

38 Zimmer mit Granitbädern · WLAN kostenlos
ruhige Lage · Restaurant im Fachwerkhause
Sommerterrasse · asphaltierter Innenhofplatz
Fahrradgarage · Werkzeug, Kettenspray, Tücher

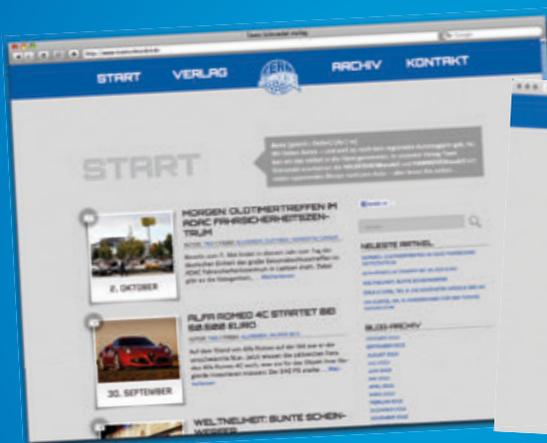
HOTEL HELLERS KRUG GMBH
ALTENDORFER STR. 19 · 37603 HOLZMINDEN
TELEFON 05531 2001 · WWW.HELLERSKRUG.DE
MAIL@HELLERSKRUG.DE



ONLINE:

HILDESHEIM-MOBIL.COM
FACEBOOK.COM/TEAMSCHROEDEL

- › Veranstaltungstipps rund ums Auto
- › Nachrichten mit vielen Fotos
- › Das Neueste aus der Autobranche



ALLE AUSGABEN ZUM DOWNLOADEN



NEU: Der Technikfreund

Das Oldtimermagazin für die Region Harz & Weser

Das Magazin:

„Der Technikfreund“ ist die kostenlose Informationsquelle für Oldtimerfahrer und -fans zwischen Harz und Weser sowie für Freunde alter Technik. Museen und Veranstaltungen aus der Region, buntes Clubleben, Treffen und Rallies, Sammler und Schrauber von hier, Oldtimer und Youngtimer aus heimischen Garagen, alte Autos, Zweiräder, Bahnen, Flugzeuge, Landmaschinen – all das hat seinen Platz im Magazin.

Redaktionell kompetent aufbereitet und grafisch ansprechend umgesetzt auf wertigem Hochglanzpapier bietet „Der Technikfreund“ einen umfassenden Einblick in die hiesige Oldtimer-Szene.



Der Erscheinungs-Rhythmus:

„Der Technikfreund“ erscheint zweimal im Jahr: Zu Beginn der Saison im Frühjahr und zum Ende der Saison im Herbst.

Der Vertrieb:

Verteilung über die Oldtimer-Clubs zwischen Harz und Weser sowie auf Oldtimer-Veranstaltungen in der Region.

Kostenlose Auslage in Museen und bei viel frequentierten Institutionen wie Dekra, ADAC etc. sowie bei den Inserenten.

Außerdem steht die 1. Ausgabe vom „Technikfreund“ bereits online auf www.der-technikfreund.de als Download zur Verfügung.

Weitere Infos zum „Technikfreund“ gibt es bei Thomas Schroedel: Schroedel@teamschroedel.de und bei Horst-Dieter Görg: h-dieter.goerg@t-online.de

Viel Spaß beim Lesen!

JETZT DOWNLOADEN: www.der-technikfreund.de