

Das informative Automagazin für Hannover und die Region

Hannover mobil

45

Feb./März 2018 · Tel. 05121-518521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

Sparen bei mehr Leistung

Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierte
Behauptungen
www.qmi.de
www.chambers-shop.de

SX 6000

... reibungsärmer fährt man nicht!



DEUTSCHLANDS GÜNSTIGSTES SUV:
Der neue Dacia Duster



COUPÉ + SUV = MITSUBISHI ECLIPSE CROSS

DER FRÜHLING KANN KOMMEN!
Mazda MX-5 Sondermodell Sakura



"MAGIC SEATS" UND MEHR POWER:
Der überarbeitete Honda Jazz



**Seltener Brite:
Restaurierter Jensen GT**



ab Seite 16

ALLES ÜBER DIE

BIKEZ
Messe für Motorrad & Zubehör

**IN
LANGENHAGEN**

ab Seite 13

**So wird Ihr Auto fit
fürs Frühjahr!**



ab Seite 19

**Technik erklärt:
Der Kaltstart**



Seite 22

Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ?
Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckere Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die

Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme
www.qmi.de

... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 20 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unangefochtene zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat. PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.



... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierte
Behauptungen
www.qmi.de

Überzeugen Sie sich selbst. In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de

Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89 - 904 45 41 · chambers@qmi.de



Neues Kompakt-SUV jetzt bei den Händlern

Coupé + SUV = Mitsubishi Eclipse Cross



Optisch verbindet der Eclipse Cross die scharf geschnittene Linienführung eines Coupés mit dem robust-dynamischen Auftritt eines SUV.



Das Gepäckraumvolumen reicht, je nach Ausstattung und Position der Rücksitzlehne, von 359 bis 1159 Liter.

Fotos: Mitsubishi

Die ersten Exemplare stehen bereits im Autohaus Lambrecht in Wettbergen: der lange angekündigte Mitsubishi Eclipse Cross ist endlich da!

Jetzt haben also auch die Kunden in Deutschland die Chance, den kleinen Crossover aus Coupé und SUV zu erwerben, der weltweit bereits für Furore sorgt. Vom Erfolg angespornt, plant Mitsubishi bis Ende März 2018 bereits insgesamt rund 50.000 Exemplare auszuliefern.

Für diesen Markterfolg haben die Japaner ihr jüngstes Modell ordentlich herausgeputzt: Optisch verbindet der Eclipse Cross die scharf geschnittene Linienführung eines Coupés mit dem ro-

bust-dynamischen Auftritt eines SUV und der markentypischen Formensprache von Mitsubishi. Seine Konturen sind geprägt von einem keilförmigen Profil mit markanter Gürtel- und ausgeprägter Charakterlinie, kurzen Karosserieüberhängen, athletisch wirkenden Radhäusern und einer markanten Heckpartie mit stark geneigter Heckscheibe.

Neben auffälligem Design wartet der Eclipse Cross mit modernster Konnektivität und neuem Bedienkonzept auf. So beinhaltet die Ausstattung etwa das Infotainment-System „Smartphone Link Display Audio“ (SDA) und eine Touchpad-Steuerung. Außerdem an Bord:

Apple CarPlay und Android Auto, Sprachsteuerung, ein Head-up-Display und auf Wunsch Allradantrieb. Durch den je nach Fahrsituation und Fahrbahnzustand ein variabler, jeweils optimaler Drehmomentanteil den Hinterrädern zugeleitet. Ein nicht zu unterschätzender Sicherheitsaspekt.

Und apropos „Sicher“: beim Euro NCAP Crashtest hat der Eclipse Cross mit 5 Sternen das Maximalergebnis erzielt. Zur überragenden Sicherheitsbewertung führten ein 97-Prozent-Rating im Erwachsenenschutz und eine 80-Prozent-Einstufung beim Fußgängerschutz.

Als Antriebsquellen kom-

men zwei Motorvarianten zum Einsatz: Ein neuer 1,5-Liter-Turbobenzinmotor mit Direkteinspritzung und 163 PS ist entweder mit einem manuellen 6-Gang-Getriebe oder mit einem CVT-Getriebe kombinierbar. Das neue CVT-Getriebe bietet neben dem Automatikmodus auch einen manuellen Achtgang-Sportmodus. Als Alternative dazu steht später ein für den Eclipse Cross eigens entwickelter 2,2-Liter-Turbodiesel zur Wahl, der mit einem neuen Achtgang-Automatikgetriebe kombiniert ist.

Die Preise für den Eclipse Cross beginnen bei 21.990 Euro.



- Neuwagen
- Vorfürswagen
- Gebraucht Fahrzeuge
- Fahrzeugwartung
- Unfall- Glasinstandsetzung
- + Leasing oder Finanzierung
- + umfassende Garantien



Der neue
ECLIPSE CROSS

ab €21.990,-



Abbildung zeigt Eclipse Cross TOP mit Panoramadach 1.5 T-MIVEC ClearTec 4WD CVT und optionalem Zubehör
Eclipse Cross TOP mit Panoramadach 1.5 T-MIVEC ClearTec 4WD CVT
Messverfahren VO (EG) 715/2007 Kraftstoffverbrauch (l/100 km) innerorts 8.2; außerorts 6.2; kombiniert 7.0. CO2-Emission kombiniert 159.0 g/km. Effizienzklasse C



Ringstraße 18 · Hannover-Wettbergen

Tel.: 0511-94 66 10

info@autohaus-lambrecht.de

www.pkw-hannover.de



Renault-Tag und Dacia Duster Premiere bei Carunion

„Klasse Angebot!“

Dacia Duster



Hannover

(tms). „Das ist ja mal ein klasse Angebot!“ Das Ehepaar, das gerade von einem Verkäufer beraten wird, freut sich über die offerierte Option: beim Kauf vieler Renault-Modelle gibt es derzeit bei Carunion einen Satz Winterräder auf schicken Alu-Felgen kostenlos dazu! Das war aber nicht das einzige Highlight

für die Besucher am Renault-Tag Mitte Januar in der Carunion Filiale in Döhren: neben schmackhaftem Essen und leckeren Getränken gab es sämtliche aktuelle Modelle des französischen Herstellers, vom pffiffigen Kleinwagen Twingo bis zum ausgewachsenen Pickup Alscan,

zu begutachten. Und direkt vorne gegenüber des Informationstresens stand sogar eine echte Premiere: der nagelneue Dacia Duster.

Der weit nach oben gezogene Unterfahrschutz, der neu gestaltete Kühlergrill mit Gitter in Wabenform und die coolen LED-Tagfahrlichter verleihen dem neuen Modell mehr Präsenz und sorgen für robuste Geländewagenoptik.

Der Innenraum des Duster präsentiert sich ebenfalls in neuem Look, mit leicht dem Fahrer zugewandter Mittelkonsole, Bedientasten im Klavierstil, Lenkrad im

4-Speichen-Design sowie dem griffgünstiger positionierten Audiosystem Dacia Plug & Radio oder alternativ dazu dem Multimediasystem Media-Nav Evolution.

Der neue Duster weist mit 4,34 Metern Länge und 1,80 Metern Breite vergleichbare Dimensionen wie sein Vorgänger auf und eignet sich dank der Bodenfreiheit von 21 Zentimetern und Böschungswinkeln von 30 Grad vorne und 34 Grad hinten (Duster 4x4: 33 Grad) auch für Abstecher abseits der Straße.

Die Kunden haben beim neuen Duster die Wahl zwischen fünf Motorisierungen (90 bis 125 PS) sowie Front- und Allradantrieb. Zu einem späteren Zeitpunkt wird der Vierzylinder im Duster 4x2

Fotos: Schreudel, Dacia



Zahlreiche Besucher machten sich am Renault-Tag bei Carunion in Döhren ein Bild von den aktuellen Modellen des französischen Herstellers.



auch in einer auf den Betrieb mit Flüssiggas optimierten Variante verfügbar sein.

Außerdem will der neue Dacia Duster mit einer Reihe neuer Details aus höheren Fahrzeugklassen punkten: So sind für den Kompakt-SUV erstmals optional die Klimaautomatik, der ultra-

schallbasierte Toter-Winkel-Warner, das automatische Zugangs- und Startsystem Keycard Handsfree sowie die innovative Multiview-Kamera (erleichtert das Einparken und Fahrten im Gelände mit Hilfe von vier Weitwinkelkameras) lieferbar.

Trotz all dieser Fea-

tures bleibt der Newcomer mit einem Basispreis von 11.290 Euro das bei Weitem günstigste SUV-Modell in Deutschland. Auch ein „klasse Angebot“ also.

Das Gepäckabteil des neuen Duster schluckt 411 bis 1501 Liter.



Der Innenraum des Duster präsentiert sich mit leicht dem Fahrer zugewandter Mittelkonsole, Bedientasten im Klavierstil, Lenkrad im 4-Speichen-Design sowie dem optionalen Multimediasystem Media-Nav Evolution.



Carunio-Verkäufer Norman Henning zeigt den neuen Dacia Duster.

Leichtmetall-Winterkompletträder gratis dazu!*

Renault Scénic Life ENERGY TCe 115
mtl. Leasingrate:

109,- €¹
OHNE ANZAHLUNG

Mit: • LED-Tagfahrlicht vorne • Berganfahrhilfe • Elektrische Fensterheber vorne und hinten • Klimaanlage • MP3-Radio mit Digitalempfang (DAB), USB und Bluetooth • Notbremsassistent mit Fußgängererkennung • Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer u.v.m.

Renault Scénic ENERGY TCe 115: Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 6,8; außerorts: 4,7; kombiniert: 5,5; CO₂-Emissionen kombiniert: 123 g/km; Energieeffizienzklasse: B. (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007).

CARUNION

CARUNION GMBH
Wagenfeldstraße 15 · 30519 Hannover · Tel.: 0511-984730
Steinklippenstraße 2 · 30890 Barsinghausen · Tel.: 05105-52380
www.carunion.de

¹ zzgl. 799,- € für Bereitstellungskosten, Leasingsonderzahlung: 0,- €, 36 Monate Laufzeit, Gesamtlauflistung 30.000 km, mtl. Leasingrate 109,- €, eff. Jahreszins 2,49 %, Sollzins (fest) 2,46 %, Gesamtbetrag 3.924,- €. Ein Leasingangebot für Privatkunden der Renault Leasing, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A., Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss. *Gültig für vier Leichtmetallwinterkompletträder in Verbindung mit einem Leasing eines neuen Renault Pkw über die Renault Bank, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss. Reifen-Format und Felgen-Design nach Verfügbarkeit. Ein Angebot für Privatkunden und Kleingewerbetreibende, gültig bei Kaufantrag bis 28.02.2018 und Zulassung bis 30.04.2018. Abbildung zeigt Renault Scénic Bose® Edition mit Sonderausstattung.



Premiere beim Moritz-Frühstück Der überarbeitete Honda Jazz

Laatzen (tms). Die komplette Bernd-Rosemeyer-Straße in Laatzen ist zugeparkt, man muss schon suchen, um noch eine freie Lücke zu ergattern, in die das Auto dann auch wirklich reinpasst. Wenn das im Januar passiert, hat das Autohaus Moritz zu seinem beliebten Frühstück geladen. Und auch in den Verkaufsräumen gibt es „the same procedure as every year“: hunderte Besucher tummeln sich zwischen den ausgestellten Fahrzeugen. Kein Wunder, gibt es doch auch immer liebevoll zubereitete Snacks, von Schmalzbröten über belegte Baguettes bis frische Crêpes und leckere Heiß- und Kaltgetränke. Außerdem die aktuellen Modelle von Hyundai und Honda. Im



Feierte seine Premiere beim Moritz-Frühstück: der überarbeitete Honda Jazz.

Mittelpunkt stand in diesem Jahr der überarbeitete Honda Jazz. Der zog die Blicke mit einem neuen Motor und frischen Design auf sich. Die dynamisch gestalteten Frontscheinwerfer und die sport-

liche Optik des Kühlergrills passen dabei zum kräftigen 130 PS Aggregat, das ab sofort neben dem 1,3-Liter-Benzinmotor mit 102 PS erhältlich ist. Der neue 1,5-Liter-i-VTEC-Benzinmotor soll

hohe Leistung mit niedrigem Kraftstoffverbrauch von 5,4 l/100 km vereinen und entspricht der Euro-6-Abgasnorm. Mit dem neuen Motor beschleunigt der Jazz in 8,7 (Schaltgetriebe) beziehungsweise 10,0 Sekunden (CVT) von 0 auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 190 km/h.

Die Einstiegsvariante „Trend“ mit 1,3-Liter-Benziner startet bei 16.640 Euro, in der neuen Ausstattungsvariante „Dynamic“ mit dem 130 PS-Aggregat ist der Jazz ab 19.990 Euro verfügbar.

Zur Serienausstattung des kompakten Hondas gehören ein Tempomat und der City-Notbremsassistent. Außerdem verfügen höhere Ausstattungsvarianten über das Infotainmentsystem Honda



Volles Haus: Das Frühstück lockt jedes Jahr hunderte Besucher ins Autohaus Moritz.



Da lohnte das nähere Hinsehen: der neue 1,5-Liter-i-VTEC-Benzinmotor im Jazz leistet 130 PS.

Connect, eine Rückfahrkamera, ein schlüsselloses Zugangs- und Startsystem sowie Sicherheitstechnologien wie Kollisionswarnsystem, Verkehrszeichenerkennung und Spurhalteassistent.

Geblieden ist beim Jazz 2018 die perfekte Raumausnutzung und die hohe Variabilität. Getreu dem Motto „Man maximum, Machine minimum“ verfügt auch das neue Modell über das optimierte Raumkonzept mit unter den Vordersitzen verstaum Kraftstofftank, der Platz für die beliebten „Magic Seats“ schafft. Die im Verhältnis 60:40 geteilten Rücksitze bieten aufgrund zahl-

reicher Konfigurationsoptionen, die vier unterschiedliche Modi umfassen, ein Maximum an Innenraumvariabilität. Außerdem punktet der Jazz mit seinem äußerst großzügigen Kofferraumvolumen. Schon bei aufgestellter Rückbank und montierter Laderaumabdeckung beträgt das Ladevolumen 354 Liter. Werden die Rücksitze umgeklappt, stehen bis zu 1.314 Liter bei dachhoher Beladung zur Verfügung.

So gibt es im neuen Jazz nach wie vor jede Menge Platz auf gerade mal 4 Metern Gesamtlänge. Ein echter Vorteil bei der nächsten Parkplatzsuche.



Dank variabler „Magic Seats“ bietet der Honda Jazz ein Kofferraumvolumen von 354 bis 1314 Litern.



Im Kundengespräch: Geschäftsführer Thomas Moritz (rechts).

HONDA
The Power of Dreams

STECKT VOLLER MÖGLICHKEITEN DER NEUE JAZZ

Jazz 1.5 i-VTEC® Dynamic

Mit neuem Design und variablem Innenraum inklusive Magic Seats® bietet der neue Jazz mehr Möglichkeiten als je zuvor. Jetzt auch als Jazz 1.5 i-VTEC® Dynamic mit sportlichen 130 PS (96 kW).

Finanzierungsbeispiel: ⁴	
UVP Jazz 1.5 i-VTEC® Dynamic	19.990,00 €
Preisvorteil	1.000,00 €
Finanzierungspreis	18.990,00 €
Laufzeit (Monate)	48
Gesamtfahrleistung (km)	40.000
Anzahlung	4.974,77 €
Nettodarlehensbetrag	14.015,23 €
Gesamtbetrag	14.938,33 €
Effektiver Jahreszins	1,99%
Sollzins, p.a. gebunden für die gesamte Laufzeit	1,97%
Monatliche Rate (47 x)	119,00 €
Schlussrate	9.345,33 €
Bearbeitungsgebühren	0,00 €

Jetzt für nur 119 Euro* mtl. finanzieren

⁴ Ein unverbindliches Finanzierungsangebot der Honda Bank GmbH, Hanauer Landstraße 222-224, 60314 Frankfurt am Main, für einen Honda Jazz 1.5 i-VTEC® Dynamic auf Basis der unverbindlichen Preisempfehlung von Honda Deutschland. 3-Optionen-Kredit, am Ende der Laufzeit Begleichung des Restbetrages oder Finanzierung der Restsumme oder Rückgabe des Fahrzeugs (gemäß Rückkaufbedingungen).
Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Kraftstoffverbrauch Jazz Dynamic in l/100 km: innerorts 7,2-6,4; außerorts 5,1-4,9; kombiniert 5,9-5,4. (Alle Werte gemessen nach 1999/94/EG.)

AUTOHAUS

Erleben Sie Service!

Autohaus Moritz GmbH
30880 Laatzen
Bernd-Rosemeyer-Str. 2
Telefon 05102 | 93880
31832 Springe
Philipp-Reis-Str. 34
Telefon 05041 | 77660

www.autohaus-moritz.de



Mazda MX-5 Sondermodell Sakura Der Frühling kann kommen!



Während draußen leise der Schnee rieselt machen Automobilverkäufer Bernd Sünemann und Geschäftsführer Arne Rodewald im Autohaus Rodewald Lust auf den Frühling: Mit dem Mazda MX-5 Sakura.

Fotos: Schroedel

Langenhagen (tms). Während Anfang Februar draußen vor den großen Fenstern leise ein paar Schneeflocken tänzeln, zieht im Schauraum vom Autohaus Rodewald ein kleiner offener Roadster die Blicke auf sich: der Mazda MX-5 als Sondermodell Sakura. Sakura bedeutet im Japanischen „Kirschblüte“ und steht für „Schönheit“ und „Aufbruch“. Der auch in der Normalkonfiguration

schon echt ansprechende MX-5 wirkt durch das dunkelrote Stoffdach, die beige Lederausstattung und die Leichtmetallfelgen in „Bright Dark“ noch edler und sportlicher. „Schönheit“ passt also schon mal. Und „Aufbruch“ auch: der Autor dieser Zeilen würde am liebsten sofort zu ein paar Runden in dem kleinen Sportler aufbrechen, erinnert er sich doch an die Testfahrt von vor zwei Jahren, als

er im damals nagelneuen MX-5 mit 160-PS-Aggregat seine Runden rund um Langenhagen/Kaltenweide drehen durfte. Das Fazit des Fahrberichtes damals: „Der MX-5 der 4. Generation ist ein Auto für alle, die mal wieder richtig Auto fahren wollen. Ohne viel Firlefanz, reduziert aufs Wesentliche: ein freudig drehender Sauger, präzise Lenkung, knackige Schaltung, leicht und agil, bei dem man als

Fahrer jederzeit aktiver Teil des Ganzen ist.“

Und seit damals war Mazda nicht untätig: So haben die Japaner die Haptik im Innenraum des MX-5 und des MX-5 RF mit verenkbarrem Hardtop verbessert, darüber hinaus ist in der Ausstattungslinie Sports-Line ein neues Matrix LED-Lichtsystem (ALH) serienmäßig an Bord. Für den größeren Benzinmotor SKYACTIV-G 160 ist unab-



Macht auch geschlossen eine gute Figur: das dunkelrote Stoffverdeck passt perfekt zum Matrixgrau Metallic der Karosserie. Das Sondermodell Sakura gibt es außerdem in den Farben Purweiß und den Metalltönen Mondsteinweiß, Satinweiß und Onyxschwarz.

Der Innenraum des MX-5 ist gewohnt knapp geschnitten, dabei aber immer noch bequem. Alles ist da, wo man es braucht – vor allem der Joystick-ähnliche Schaltknopf. Das beige Leder des Sakura-Sondermodells unterstützt die gute Qualitätsanmutung, die Haptik wurde jüngst verbessert.

hängig von der Ausstattung das Start-Stopp-System i-stop und das Bremsenergieerückgewinnungssystem i-ELOOP ab sofort serienmäßig enthalten.

dem Mazda MX-5 RF vorbehalten war.

auch das Sondermodell Sakura, das da im Autohaus Rodewald so Lust aufs Kur-

venräubern mit geöffnetem Stoffverdeck macht. Der Frühling kann kommen!

Und diesen Farbton trägt

Außerdem erweitert der japanische Hersteller das Motorenangebot für den erfolgreichen Mazda MX-5 RF, der mittlerweile über 40 Prozent der insgesamt mehr als 5.000 MX-5 Zulassungen in Deutschland im letzten Jahr für sich verbucht. Neben dem SKYACTIV-G 160 Benzinmotor mit 2,0 Liter Hubraum und 160 PS kann man den MX-5 RF ab sofort auch mit dem extrem drehfreudigen 1,5-Liter SKYACTIV-G 131 (131 PS) bestellen.

Auch die Serienausstattung für den Mazda MX-5 und den Mazda MX-5 RF wurde deutlich aufgewertet. Für beide Fahrzeugversionen stehen neue Außenfarben zur Verfügung: Neben der neuen Sonderlackierung Magmarot-Metallic, die das bisherige Rubinrot-Metallic ablöst, können nun auch die Farben Turmalinblau-Metallic und Satinweiß-Metallic bestellt werden. Den Mazda MX-5 mit Stoffdach gibt es darüber hinaus jetzt auch in der Sonderlackierung Matrixgrau-Metallic, die bisher

MAZDA MX-5 SAKURA. IN VOLLER BLÜTE.

SAKURA bedeutet im Japanischen Kirschblüte und steht für Schönheit und Aufbruch. Die Kombination aus dunkelrotem Stoffverdeck, beige Leder und Leichtmetallfelgen in Bright Dark verleiht dem Sondermodell einen edlen und zugleich sportlichen Look.



Barpreis € **23.760¹⁾**

Preisvorteil € **4.230²⁾**



Kraftstoffverbrauch im Testzyklus: innerorts 7,9 l/100 km, außerorts 4,9 l/100 km, kombiniert 6 l/100 km. CO₂-Emission kombiniert: 139 g/km. CO₂-Effizienzklasse: E

1) Barpreis für einen Mazda MX-5 SAKURA SKYACTIV-G 131 Benzin inkl. Überführungs- und zzgl. Zulassungskosten. 2) Gegenüber der UVP der Mazda Motors (Deutschland) GmbH für einen vergleichbar ausgestatteten Mazda MX-5 Exclusive-Line.

Abbildung zeigt Fahrzeug mit höherwertiger Ausstattung.

AUTOHAUS GmbH
RODEWALD
... pünktlich + fair!

Hainhäuser Weg 97-99
30855 Langenhagen
Tel. (0511) 22 00 72-0
www.autohaus-rodewald.de

ABF 2018 – Von Cabrio bis Caravan

Fotos: Schroedel

Die Autotage in Halle 24 waren zur diesjährigen ABF wieder das Mekka aller Autofahrer und -Fans. Die Messehalle verwandelt sich in einen Auto-Showroom, auf über 8000 Quadratmetern präsen-

tieren zahlreiche Händler aus der Region ihre Neuheiten. Für jeden Geschmack und Geldbeutel war etwas dabei, vom sparsamen Kleinwagen über die geräumige Familienkutsche bis hin zum rasanten

Sportboliden. Und wer Interesse hatte, konnte nicht bloß einen Sitz- und Huptest machen, sondern das Fahrzeug auch gleich Probefahren. Dafür hatten die Autohäuser ebenfalls genügend Au-

tos mitgebracht. Aber auch in den anderen Hallen gab es viel Interessantes zu entdecken, wir zeigen Ihnen hier einige Impressionen:



Wo der Amarok nicht mehr lang kommt, nimmt man einfach die Ducati.



Hingucker und heißes Teil: Ford Mustang GT mit 5-Litern Hubraum und 422 PS.



Zwei nagelneue SUV: im Hintergrund der schicke DS 7 Crossback und vorne der Citroën C3 Aircross. Das fröhliche Kompakt-SUV bietet umfangreiche Personalisierungsmöglichkeiten, das größte Kofferraumvolumen im Segment und zahlreiche intelligente Assistenzsysteme.



Rollendes Einfamilienhaus: Für knapp 420.000 Euro gibt es beim Concorde Liner Plus jede Menge Luxus auf fast 11 Metern Gesamtlänge. Und wie es sich für ein Haus gehört, ist die Garage gleich mit dabei...



Peugeot Hannover hatte ein besonderes Angebot mit zur ABF gebracht: Die Flat-Rate fürs Auto! Bestimmte vorkonfigurierte Modelle, wie der Cityflitzer Peugeot 208 oder das Kompakt-SUV 2008, können zu einem monatlichen Festpreis erworben werden, Wartung und Verschleiß sind inbegriffen. „Im Rahmen dieses Angebots ist beispielsweise ein Peugeot 108 TOP! Allure 5-Türer mit elektrischem Stoffverdeck, Metalllackierung und Sitzheizung schon ab 109 Euro im Monat zu haben“, erklärt Marvin Diederichs, Teamleiter Neuwagenverkauf Peugeot bei der PSA Retail GmbH, Niederlassung Hannover. Und das Beste: dieses Flat-Rate-Angebot ist auch nach der ABF noch gültig (bis Ende März).



Alle, die sich lieber mit Muskelkraft fortbewegen, konnten die aktuellen Fahrradmodelle, vom Singlespeed bis zum E-Bike, Probefahren.



Der ADAC präsentierte u.a. seine Motorsportkompetenz auf zwei und vier Rädern.

Impressum



Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck

Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden

peugeot.de/winterdrive

DIE FLAT-RATE FÜR EIN WARMES PLÄTZCHEN.

INKLUSIVE SITZHEIZUNG:
DIE FLAT-RATE SONDERMODELLE.
IMPRESS YOURSELF.



PEUGEOT

PEUGEOT WINTER
DRIVE

- ✓ 0 € ANZAHLUNG
- ✓ INKL. ÜBERFÜHRUNGSKOSTEN
- ✓ INKL. WARTUNG & VERSCHLEISS*

KEINE VERSTECKTEN KOSTEN



LEASINGRATE

€ 109,- mtl.*

z.B. für den PEUGEOT 108 TOP! Allure PureTech 82 5-Türer

- Sitzheizung
- Metallic-Lackierung
- Elektrisches Stoffdach

PSA RETAIL GMBH NIEDERLASSUNG HANNOVER

Vahrenwalder Straße 233 · 30179 Hannover · Tel.: 0511/4498870
info-hannover@mpsa.com · www.psa-retail.de

SITZ: PSA RETAIL GMBH

Edmund-Rumpler-Str. 4 · 51149 Köln · www.psa-retail.de

*Für einen PEUGEOT 108 TOP! Allure PureTech 82 5-Türer, Laufleistung 10.000 km/Jahr, Laufzeit 24 Monate. Ein Kilometerleasingangebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg. Beinhaltet eine monatliche Rate für einen optiway ServicePlus-Vertrag, mit 2 Jahren Leistungen gemäß den Bedingungen des optiway ServicePlus-Vertrages der PEUGEOT DEUTSCHLAND GmbH, für Privatkunden, gültig bis 31.03.2018. Widerrufsrecht gem. § 495 BGB. Weitere Informationen finden Sie auf peugeot.de.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,4; außerorts 3,7; kombiniert 4,3; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 99. Energieeffizienzklasse: B. Nach vorgeschriebenem Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung.



Am 17. und 18. März: Technorama in Kassel

Die Technorama Kassel zieht mit der gelungenen Mischung aus Tradition und Innovation seit vielen Jahren internationale Aussteller und ein internationales Besucherpublikum an. Drei komplette Messehallen mit Motorradclubs, Stammischen und Spezialisten bilden die Plattform zum Erfahrungsaustausch. Internationale Aussteller bieten auf der Technorama ein breites Spektrum an Oldtimer-Teilen und Zubehör an. Die Suche nach Ersatzteilen, Restaurationsmaterial, Fachliteratur und vielem mehr startet auf diesem traditionsreichen Oldtimer-Teile-Markt. Sein Traumauto findet man mit etwas

Glück auf dem Oldtimerverkauf und die, die ihr Schmuckstück schon besitzen, nutzen bei schönem Wetter den Märztermin für ihre erste Ausfahrt.

Öffnungszeiten: Samstag: 9 bis 18 Uhr, Sonntag: 9 bis 16 Uhr. Tagesticket: 12 €, Insiderticket: 25 € (gültig Freitag ab 13.00 Uhr + Samstag + Sonntag), Kinder und Jugendliche bis 12 Jahre haben freien Eintritt!

Infos unter:
www.technorama.de

Am 22. April: „Silberne Rose von Hildesheim“

Am 22. April 2018 startet die 6. Ausgabe der beliebten Oldtimer-Rallye „Silberne Rose von Hildesheim“. Ausgerichtet vom Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC geht es 150 Kilometer auf ausgesuchten Strecken durch die Region. Start und Ziel ist wieder beim Autohaus Block am Ring, Junkersstraße 2 in Hildesheim. Die Veranstaltung ist auch für Anfänger ge-

eignet und hat die Auszeichnung „Prädikatslauf Oldtimer-Touristik-Pokal“ des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.

Weitere Infos bei Dirk Conrads,
d.conrads@hildesheimer-ac.de, und unter
www.hildesheimer-ac.de

Neuer Veranstaltungs-Rhythmus

DEKRA Oldtimertag entfällt in diesem Jahr

Auch wenn sich bereits viele Oldtimerfahrer darauf freuen haben: der beliebte Oldtimertag bei der DEKRA Niederlassung in Hannover entfällt in diesem Jahr. Und dennoch gibt es keinen Grund zur Traurigkeit: denn die Veranstalter um Organisator Uwe Töllner haben lediglich den Veranstaltungs-Rhythmus geändert, auf alle zwei Jahre. Und einen Termin gibt es auch schon: Der nächste DEKRA Oldtimertag findet dann wieder am 26. Mai

2019 statt. Natürlich wieder mit Hauptuntersuchungen und Wertgutachten sowie H-Abnahme für die automobilen Schmuckstücke, allerlei Leckereien und vielem mehr. „Die Veranstaltung wird dann noch größer und hat ein noch umfangreicheres Rahmenprogramm“, verspricht Töllner. Man kann also jetzt schon mit der Vorfreude beginnen! Mehr Infos gibt es in der kommenden Ausgabe.



Foto: Schroedel

Alles für eine sichere Fahrt.
DEKRA Hauptuntersuchung.

www.dekra-in-hannover.de



DEKRA Automobil GmbH

Niederlassung Hannover
Hanomagstr. 12
30449 Hannover
Telefon 0511.42079-0

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr
Sa: 9 - 12 Uhr

Außenstelle Hannover-Lahe
Rendsburger Str. 10
30659 Hannover
Telefon 0511.90110-0

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr
Sa: 9 - 12 Uhr

Station Hannover
Vahrenwalder Str. 207 A
30165 Hannover
Telefon 0511.37172-8

Mo-Fr: 8 - 17 Uhr

Außenstelle Hildesheim
Bavenstedter Str. 50
31135 Hildesheim
Telefon 05121.750953-0

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr
Sa: 9 - 12 Uhr

Station Alfeld
Brunker Stieg 6
31061 Alfeld
Telefon 05181.9000-36

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr
1. Sa im Monat: 9 - 12 Uhr



Am 17. und 18. Februar

Große BikeZ Motorradmesse in Langenhagen

Langenhagen. Zweiradfahrer können ihn kaum erwarten: den Start in die neue Motorradsaison. Damit man richtig gerüstet auf die Piste geht, empfiehlt sich vorher ein Besuch der BikeZ. Die Messe für Motorrad und Zubehör findet in diesem Jahr zum vierten Mal statt – und hat dabei wieder allerhand zu bieten! Soll es ein neues Bike sein? Kein Problem, die zahlreichen Aussteller – allesamt aus der Region Hannover – zeigen eine riesen Auswahl, vom wendigen Roller über bequeme Tourer und coole Tuningbikes bis hin zum flotten Racer, vom günstigen Einstiegermodell bis zur Premium-Marke.

Davon, dass Motorradbekleidung nicht nur sicher,

sondern auch schick ist, kann man sich ebenfalls direkt vor Ort überzeugen –

und sich gleich das ein oder andere Teil für die neue Saison besorgen. Das gleiche

gilt übrigens auch für nützliches Zubehör, von A wie Auspuff bis Z wie Zündkerze.



Aktuelle Gebrauch- und Messe-Angebote zur BIKEZ

Suzuki GSX-S 750
Vorführfahrzeug
Kilometerstand: 1400 km
Hubraum: 750 cm³
Leistung: 84 kW (114 PS)
Nächste HU: 2019-03
Erstzulassung: 3.2017
Garantie bis 03/2021

Preis: 6990,00 EUR



Suzuki GSX-S1000
Vorführfahrzeug
Kilometerstand: 1400 km
Hubraum: 999 cm³
Leistung: 110 kW (150 PS)
Nächste HU: 2019-03
Erstzulassung: 3.2017
Garantie bis 03/2021

Preis: 9990,00 EUR



Suzuki V-Strom 1000 XT
Vorführfahrzeug
Kilometerstand: 470 km
Hubraum: 1037 cm³
Leistung: 74 kW (101 PS)
Nächste HU: 2019-05
Erstzulassung: 5.2017
Garantie bis 03/2021

Preis: 10.990,00 EUR



Suzuki V-Strom 650
Modell 2016!
Kilometerstand: 0 km
Hubraum: 645 cm³
Leistung: 51 kW (69 PS)
Garantie bis 09/2021

Preis: 7490,00 EUR



125 cm³ = 0,00 %



Mathe für Einsteiger

WECHSELPRÄMIE



Bis zu 1.000 € für ausgelatschte Schuhe.

GUT-SCH(W)EIN

Suzuki schenkt dir bis zu 1500 €.



Suhrau's Motorshop

Krepenstrasse 6 | 30165 Hannover

Tel: 0511 - 3180411 | www.suhraus-motorshop.de



Fahrschule *Heidorn* Inhaber Heiko Ditzel

Wir freuen uns auf Ihren Besuch bei der BikeZ!



Die Fahrschule für die spezielle Motorradausbildung

www.fahrschule-heidorn.de, info@fahrschule-heidorn.de

HANNOVER-LINDEN

Fössestraße 22, 30451 Hannover, Tel. 0511 446675

Bürozeiten: Montag bis Freitag 9.00 Uhr bis 18.30 Uhr

RONNENBERG-EMPELDE

Nenndorfer Str. 64, 30952 Ronnenberg, Tel. 0511 26726

Bürozeiten: Montag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18.30 Uhr

Eintritt: 5,- Euro
bis 18 Jahre frei

powered by Radio 21



BIKEZ

Messe für Motorrad & Zubehör

Wann: **17. Februar 2018: 10 - 18 Uhr**

18. Februar 2018: 11 - 18 Uhr

Wo: **Brandboxx
Hessenstraße 1
30855 Langenhagen**

Zugang über
Bayernstraße

Was: **Motorräder, Roller, Quads
Bekleidung & Zubehör**

www.bikez-hannover.de

Wenn die eigene Maschine schon einige Blessuren hat, helfen Fachbetriebe wie Sattler dabei, dass man sich mit ihr wieder sehen lassen kann. Und wer noch gar keinen Motorradführerschein hat, kann sich auf der BikeZ über die Möglichkeiten informieren.

Die BikeZ findet am 17. und 18. Februar in der Brandboxx (ehemaliges Modezentrum),

Hessenstraße 1, in Hannover-Langenhagen statt. Es gibt kostenlose Parkplätze und mit nur 5,- € auch einen verträglichen Eintritt – Jugendliche bis 18 Jahren genießen sogar freien Eintritt!

Geöffnet ist die Messe am Samstag von 10 bis 18 Uhr und am Sonntag von 11 bis 18 Uhr. Weitere Infos unter www.bikez-hannover.de

Informatives Bühnenprogramm mit Radio 21

RADIO 21 und Biker gehören zusammen wie Rockmusik und Lederjacke. Auch in diesem Jahr gestaltet RADIO 21 ein informatives Bühnenprogramm. Der RADIO 21-Moderator Marius Hühne wird über die aktuellen Motorrad-Themen, über neue Modelle und alles, was es für das neue Bike-Jahr 2018 zu wissen gibt, in zahlreichen Interviews informieren und dazu gibt es natürlich den besten ROCK 'N POP.



Fachkundige Beratung wird bei der BikeZ groß geschrieben. Egal ob man sich für eine sportliche Maschine oder einen Roller interessiert: Die Aussteller haben sämtliche Infos parat.

Carl-Marcus Müller KFZ-SACHVERSTÄNDIGER

Schadengutachten - Wertgutachten - Beweissicherung

- Bewertungspartner von Classic Analytics
- TÜV-Rheinland zertifiziert



Mobil: 0160 - 234567 3
Tel.: 0511 - 866 789 22

Mail: info@kfz-sv-mueller.com



Unfallschaden?
Müller fragen!



Ausflugsziel: Wenn das Wetter passt, kommen viele Biker mit der eigenen Maschine zur BikeZ.



Informieren, Probesitzen und Fachsimpeln: mehrere tausend Besucher strömen auf die BikeZ, um die neuesten Modelle zu begutachten.

SEIT 1983 BEGINNT DER WEG IN DIE FREIHEIT BEI UNS.

HARLEY-DAVIDSON® HANNOVER — BESTE HARLEY® QUALITÄT SEIT 1983.

**KOMM
VORBEI!**

**Finde das Bike, das Du immer gesucht hast.
Und noch vieles mehr:**

- » Neue, gebrauchte und umgebaute Harley® Motorräder
- » Die Tri-Glide zum Probefahren: Harley® Feeling mit dem Autoführerschein
- » Den Harley-Davidson® Authorized Werkstatt-Service
- » Bike-Umbau von Profis und eine große Zubehör-Auswahl
- » Leistungsoptimierung mit dem eigenen Dynojet-Prüfstand
- » Einen großen Fashion-Store mit Fahrer- und Freizeitbekleidung
- » Unsere Café-Area zum Zurücklehnen und Benzinreden



Harley-Davidson® Vertragshändler Hannover GmbH
Grambartstr. 27 · 30165 Hannover
Tel.: 0511 8994960 · www.hd-hannover.de



HARLEY-DAVIDSON® HANNOVER



Haseder Schrauber restauriert seltenen Briten Jensen GT: Unbekannte Schönheit



Schicke Shooting-Brake-Linie, die Heckscheibe ist gleichzeitig Kofferraumklappe.



„Andreas ist der Jensen“, sagen seine Schrauberkollegen, „Das ist sein Auto und es passt super zu ihm!“

Fotos: Schroedel

Von THOMAS SCHROEDEL

„Der klingt irgendwie komisch...“. Als Andreas Kassebeer seinen Oldtimer für den Fototermin aus der Garage holt, zeigt der sich ein wenig zickig. Dabei hat er sonst wenig divenhaftes an sich, der Jensen GT. „Der was, bitte?“ werden sich jetzt viele Fragen – Andreas Kassebeer kennt diese Fragen zu seinem seltenen Automobil nur zu gut.

Und weiß sie zu beantworten: Der Jensen GT entstand Anfang der 70er Jahre auf Basis des Roadsters Jensen-Healey. Der war eine Kooperation des britischen Sportwagenbauers Donald Healey mit der Jensen Motor Ltd, die sich zur damaligen Zeit mit dem Bau des potenten Jensen Interceptor einen Namen machte. Es sollte nicht weniger als der Nachfolger des legendären Austin-Healey geschaffen

werden. Leider zerstörte der mangelhafte Motor aus dem Hause Lotus den Ruf des anfänglich bejubelten Jensen-Healey, und die gesamte britische Autoindustrie erlebte Mitte der 70er Jahre einen herben Niedergang. Bei Jensen versuchte man nach dem Weggang Donald Healeys das Beste aus der Situation zu machen. Die Probleme des 144-PS Lotus-Reihenvierzylinders hatte man inzwischen ausgemerzt, der Jensen-Healey bot mit solidem deutschen Fünfganggetriebe, doppelten Dreieckslenkern an der Vorderachse und hinterer Starrachse eine durchaus brauchbare Basis. Man entschloss sich, einen „Mini-Interceptor“ zu bauen, mit festem, filigranen Dachaufbau, die Heckscheibe gleichzeitig Kofferraumklappe, viel Glas und einer gelungenen Shooting-Brake-Linie. Eine Linie, die Andreas

Kassebeer sofort angesprochen hat. Als bekennender Coupé-Fan und Besitzer eines Z3 Coupés war er auf der Suche nach einem neuen Projekt, etwas Besonderem, als er im Internet eben jenen Jensen GT entdeckte. Ein Exemplar aus dem Jahr 1976, echt rar, weil nur insgesamt 511 mal gebaut. Denn das Auto kam für Jensen zu spät, der Betrieb musste '76 Konkurs anmelden. Kassebeers Interesse war geweckt, das Fahrzeug, die unbekannte Schönheit, passte in sein Beuteschema („etwas Besonderes“) und machte auf den ersten Blick einen guten Eindruck. Zur Besichtigung fuhr er mit Norbert Ender, ebenfalls Oldtimerschrauber und Besitzer eines Opel GT (außerdem Vorsitzender des Opel-GT-Clubs Hannover), und der machte gleich eine Entdeckung: zur seiner Überraschung tummelten sich die

Motten unter dem Schonbezug! Das Auto hatte lange im Freien gestanden – aber die Substanz war gut. „Schweller, Seitenteile, alles machte einen sehr guten Eindruck“, erinnert sich Kassebeer und war sich sicher: „In 3 Monaten fährt der mit TÜV auf der Straße!“

Letztendlich hat es dann aber vom Kauf 2010 bis zum TÜV tatsächlich etwas länger gedauert: 4 Jahre! „Meine Frau sagte, dass das Auto nie fertig würde!“ Ohne die Hilfe seines Schrauber-Freundeskreises hätte es auch nicht geklappt, ist sich Kassebeer sicher. Einer von ihnen hatte eine Scheune in Rössing, wo der Jensen zunächst Unterschlupf fand und die Karosserie bearbeitet werden konnte. Zusammengeschraubt hat der gelernte Schlosser und Schweißer Kassebeer, der heute als Teileverkäufer bei A-Z Autobedarf in Sarstedt arbeitet, den Wagen dann in einer normalen Garage. „Auseinanderbauen ist einfach, das Zusammensetzen aber der schwierigste Teil.“ Man muss sich in die Materie reinfuchsen („Wo kommt was hin? Welche Teile kann ich Zweckentfremden? Wie funktioniert das?“) und vieles folgt nicht immer logischen



Coupé-Fan: Ein Scirocco, Baujahr 1990, und ein Volvo 480 S, Baujahr 1993, gehören ebenfalls zum Fuhrpark von Andreas Kassebeer.



Norbert Ender (rechts) hat, wie viele andere, bei der Restaurierung des Jensen mitgeholfen. Er selbst fährt – als Vorsitzender des Opel-GT-Clubs Hannover – einen Opel GT von 1972 mit 2-Liter Einspritzmotor aus dem Mantel und coolen Rennstreifen.



„Der klingt so komisch“ - Kein Problem, gemeinsam entlocken Norbert Ender und Andreas Kassebeer dem 144-PS Lotus-Reihenvierzylinder wieder sein sonores Brabbeln.

Gesichtspunkten. „Das kann man nicht lernen, das muss man rausfinden“, weiß Kassebeer und konnte sich dabei auch immer auf die Hilfe seiner Kumpels verlassen. „Einer kann Schweißen, der andere kennt sich mit Elektrik aus und der nächste hat ein gesuchtes Ersatzteil rumliegen“. So wurde die Restaurierung des Jensen zum Gemeinschaftsprojekt, genau wie die meisten Autos der Freunde. Und die anderen Old- und Youngtimer von Kassebeer. Neben dem Jensen GT gehört un-

ter anderem noch ein Scirocco, Baujahr 1990, zum Fuhrpark sowie ein Volvo 480 S von 1993, der in diesem Jahr als 25-Jähriger wieder auf die Straße soll. Dafür hat er den Wagen bereits fertig hergerichtet – und natürlich haben die Freunde auch hier mit Rat und Tat zur Seite gestanden.

Wie auch beim Fototermin: Norbert Ender und Andreas Kassebeer beugen sich über den Motor, ein kurzes Fachsimpeln, ein paar gezielte Handgriffe und schon brabbelt das Lotus-Aggregat wieder sonor vor sich hin.



Gediegenes Ambiente im Jensen GT mit Walnuss-Wurzelholz Furnier.



Rostbeseitigung

- Kovermi Rostkonverter 1 Ltr 29.50 €
- Owatrol Öl Roststopper 1 Ltr 25.00 €
- Deox GEL Entroster 1 kg 19.50 €
- Fertan, Oxyblock, Brunox, Pelox RE

Rostschutz-Grundierungen

Brantho Korrx 3in1/Nitrofest, Corroless

Hohlraumversiegelung

Mike Sander, Fluid-Film, Dinitrol, Elaskon

Neuheit: KSD Kaltfett New

Unterbodenschutz & Chassislacke

Klassisch schwarz, grau oder bunt und transparente Schutzwachse



Spezial- & Autolacke

Hitzefeste Lacke für Bremsen und Auspuff, benzinfeste Lacke zur Tankversiegelung, sowie Grundierungen & Lacke zur professionellen Autolackierung.

Sandstrahlpistolen

- Verschiedene Modelle ab 37.50 €
- Strahlgut zur Entrostung (0.66€/kg) 25kg 16.50 €

Hohlraumpistolen & Hohlraumsonden

- Preiswerte Saugbecherpistolen zum Aufschrauben ab 32.00 €
- Sehr leistungsfähige Druckbecherpistolen mit Sonden ab 99.50 €



Blechwerkzeuge

- Blechscheren ab 13.50 €
- Diverse Hämmer & Fäuste ab 19.50 €
- Gripzangen & Blechfixierung ab 4.00 €

Blecbearbeitung

- Präzise Abkantbank 46cm 119.50 €
- Kleine Stauch-Streck-Maschine 189.50 €
- Karosseriebleche verzinkt ab 8.00 €

Handwerkzeuge

Knarren, Nüsse, Ringgabelschlüssel, Werkzeugkoffer Einzelwerkzeuge elektrisches Multitool zum Scheifen, Trennen, Schaben 89.50 €



Praktische Hilfen

- Bördelgerät für Bremsleitungen 54.00 €
- Karosseriezinn-Set ab 27.50 €
- Karosseriedichtmassen ab 9.00 €
- Dämmfilze ab 15.00 €

Schleifscheiben & Fräser

- Schleif-, Trenn-, Vlies- und Schruppscheiben von Rhodius ab 2.00 €
- Profı-Einhandstabschleifer 99.50 €
- Robuste Hartmetallfräser ab 13.50 €



Lackpflege ROTWEISS

Polierpaste zur gründlichen Basispolitur Schleif- & Polierpaste f. hartnäckige Fälle Sprühwachs zur Langzeitkonservierung

Mathé Classic Öl-Zusätze

Korrosionsschutz für Standzeiten, hohe Schmierleistung und Verschleißschutz im Betrieb für Motoren und Getriebe. Mathé Classic Benzinzusatz & Bleiersatz

Motor- & Getriebeöle, Kraftstoffadditive

Wir führen Millersolls - speziell abgestimmt auf die Anforderungen von Old- & Youngtimern. Große Auswahl unterschiedlichster Öle.

Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestaurierung



KORROSIONSSCHUTZ® DEPOT
Rostlos glücklich...

Kostenloser Katalog mit vielen erprobten Tipps & Tricks

Bestellung: +49 (0) 9101/6845

Beratung: +49 (0) 9101/6801

Information & Onlineshop:

www.korrosionsschutz-depot.de

Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, 90579 Langenzenn

Korrosionsschutz

Pinsel & Pistolen

Werkzeuge

Restaurierung

Wartung



Sonderschau auf der Bremen Classic Motorshow 2018 Legenden der Straße

Die weite Reise im eigenen Wagen gehörte ab den 1950ern zu den großen Sehnsüchten. Schnellreise-Coupés, edle und elegante 2+2-Sitzer, bequem wie eine Limousine, aber so schnell wie ein Sportwagen, reiften bis in die 1970er zu Traumwagen ganzer Generationen. Zehn der schönsten Modelle dieser historischen Fahrzeugklasse waren jetzt auf der Sonderschau „Gran Turismo 2+2: Jetset für die Straße“ der Bremen Classic Motorshow zu sehen.

Als Urvater der Fahrzeugklasse gilt das Aurelia Coupé von Lancia, das erstmals das Kürzel GT im Namen führt. 1953 erstarkt der elegante Fließheck-Reisewagen auf 118 PS und macht 185 Stundenkilometer. Um 1960 setzt unter den Herstellern edler Gran-Turismo-Typen ein Wettrennen um die prestigeträchtige Höchsttempo-Krone ein.

250, 270, 280 Stundenkilometer – ständig werden neue Bestmarken erreicht. Neben dem Aurelia GT führen in Bremen „vor allem solche Traumwagen vor, die manch ewiger Bewunderer bislang nur aus dem Autoquartett kennt“, sagt Frank Ruge, Projektleiter der Bremen Classic Motorshow. Dazu zählten etwa der 7,2-Liter-Bolide Monteverdi High Speed 375 L oder der Gordon-Keeble mit Chevrolet-Corvette-V8-Motor aus England.

Die zweite Sonderschau der Bremer Oldtimermesse war einem der ältesten und berühmtesten Motorradrennen der Welt gewidmet, der „Isle of Man Tourist Trophy“ (TT). Das Rennen wurde 1907 erstmals ausgetragen und war bis in die 1960er Leistungsschau britischer Konstrukteure und Rennfahrer. Motorräder aus den großen Rennjahren waren

in der Hansestadt als „Best of British – The TT-Legends“ zu sehen. Siegreiche TT-Motorräder aus England und ihre Fahrer standen in den 1920er- und 1930er-Jahren auch bei den Grand-Prix-Rennen in ganz Europa im Mittelpunkt. Unter den ausgestellten Rennmotorrädern befanden sich sogar die Original-TT-Siegermaschinen von 1934, 1949, 1952 und 1954.

Zumindest äußerlich wie auf dem Weg zum Schrottplatz wirkten dagegen die acht fahrbereiten Klassiker der 1950er- bis 1970er-Jahre mit Erstlackierung und Achtzylinder-V-Motoren, die als „V8-Survivors“ zu sehen sind. Die Überlebenden haben vor

allem eins gemeinsam: Patina. Eine weitere Ausstellung zeichnete die Geschichte der Geländewagen mit sechs Exponaten nach.



20 englische Rennmaschinen zeigte die Sonderschau „Best of British – The TT-Legends“. Darunter waren auch Siegermaschinen wie die Velocette DOHC 350 ccm, die 1949 in der Rennklasse „Junior TT“ die Konkurrenz auf die hinteren Plätze verwies. Foto: MESSE BREMEN/Marc Pejot



Schnellreise-Coupés wie der Monteverdi High Speed 375 L führen bei der Bremen Classic Motorshow 2018 vor. Foto: MESSE BREMEN/Studio Seekamp



Das Aurelia-Coupé von Lancia gilt als Urvater der Fahrzeugklasse Gran Turismo. Traumautos wie dieses waren in der Sonderschau „Gran Turismo 2+2: Jetset für die Straße“ auf der Bremen Classic Motorshow 2018 zu sehen. Foto: MESSE BREMEN/Studio Seekamp



Auch V8-Survivors wie dieser Pontiac Chieftain waren auf der Bremen Classic Motorshow Anfang Februar zu sehen. Foto: Helge Thomsen

KÜHLER UNDICHT?

Wir reparieren, setzen in Stand und schweißen - seit über 90 Jahren!



T 0511 84203-0
E mail@baumert-dabergotz.de
www.baumert-dabergotz.de

Baumert & Dabergotz GmbH, Willmerstr. 5, 30519 Hannover

Starthilfe geben – so kommt Schwung ins Auto



Bevor der Nachbar Starthilfe gibt, vorher in die Bedienungsanleitung schauen!

Foto: iStockphoto/Imageegami.

Der Klassiker: Nach der eisigen Nacht klackt am Morgen die Batterie nur noch müde und gibt nach dem dritten Versuch gänzlich ihren Geist auf.

Die einen rufen jetzt entspannt ihre Werkstatt, die anderen den mobilen Service eines Automobilklubs.

Es gibt aber auch die hilfsbereite Nachbarschaft und das Starthilfekabel. Nur blöd: Wie schließt man es richtig an? Und passt es auch wirklich zu beiden Autos? Für viele ist das Überbrücken noch immer eine Anleitung mit sieben Siegeln. Vor allem aber: Wer hier etwas falsch macht, verursacht teure Schäden.

Auf das passende Kabel kommt es an

Vorher in der Fahrzeugbedienung nachlesen, ob das Auto auch mit einem Starthilfekabel gezündet werden darf.

Die Kabel müssen der DIN-Norm 72553 und der ISO-Norm 7622 entsprechen.

Der Kabelquerschnitt sollte ausreichend dimensioniert sein – starke Motoren benötigen dickere Kabel.

Die Akteure riskieren sonst einen teuren Kabelbrand. Angaben dazu stehen in der Bedienungsanleitung.

Wichtig ist, dass die Kabel mit Ausnahme der Zangenspitzen komplett kunststoffummantelt sind.

Fachzeitschriften, Automobilklubs und Prüforganisationen geben Tipps und Kaufempfehlungen.

So nutze ich das Starthilfekabel richtig

Vorbereiten:

Fahrzeuge nebeneinander parken. Dabei unbedingt den Kontakt meiden. Auf befahrenen Straßen wird mit Warnwesten und dem Warndreieck gearbeitet. Ein Blick in die Bedienungsanleitung im Handschuhfach dient der Sicherheit: Passt das Kabel zu den Autos? Welche Reihenfolge ist richtig?

Verbinden:

Zuerst mit dem roten Starthilfekabel die Pluspole der leeren mit der vollen Batterie verbinden. Dann das schwarze Kabel an den Minus-Pol der Spender-Batterie und dann an den Mo-

torblock oder die Karosserie des Liegenbleibers klemmen.

Starten:

Das fahrbereite Auto starten und einige Zeit laufen lassen. Anschließend das Pannenfahrzeug zünden. Um Spannungsspitzen zu vermeiden, macht es Sinn, im wiederbelebten Auto einen starken Verbraucher wie das Gebläse einzuschalten.

Abklemmen:

Zuerst die schwarzen Klemmen lösen, die elektrischen Verbraucher ausschalten, dann die roten Klemmen entfernen.

Fahren:

Nur auf einer längeren Strecke kann sich die Batterie wieder aufladen.



TÖBBEN

GmbH

TOYOTA Service

AUTOHAUS



TOYOTA - Werkstatt - Test 09/2008:

-empfehlenswert-

TOYOTA
HYBRID Unfallreparatur ■

Spezialist für alle Marken ■

Einbrennlackierungen ■

Kfz-Service für alle Marken ■

Günstige Rädereinlagerung ■

Schulenburg Landstr. 139A
30165 Hannover
Telefon: 05 11/ 63 00 67
www.toebben-autohaus.de



Frühjahrskur fürs Auto – so geht's

Auch wenn der Winter seinem Namen mal wieder wenig Ehre machte – am Auto haben Split, Lauge, Frost und Feuchtigkeit genagt. Ganz klar: Der Dreck muss weg.

Blessuren und Mängel liegen jetzt blank, können behoben und teure Folgeschäden verhindert werden.

„Die Mühe lohnt auch deshalb, weil sich gepflegte Fahrzeuge einfach besser verkaufen lassen“, sagt Ulrich Köster vom Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe.

Nach der Autowäsche, die jedes Fahrzeug vorab durchlaufen sollte, laden die Kfz-Meisterbetriebe zum Frühjahrscheck in die Werkstatt.

Sie erledigen während der kleinen Inspektion gleich notwendige Reparaturen, den Wechsel von Winter- auf Sommerreifen und füllen Flüssigkeitsstände auf.

In der Waschanlage

Das volle Programm, so lautet die Ansage in der Waschanlage oder an der Selbstbedienungsbox. Dazu gehören Vor-, Haupt- und Unterbodenwäsche sowie die Konservierung. Hartnäckiger Schmutz und Salz, besonders in den Radkästen, verschwinden vorab mit dem Hochdruckreiniger.

Ein kleiner Rundgang ums Auto offenbart anschließend Mängel an der Beleuchtung,

auf Glas und Lack – alles für die Werkstatt notieren. Sicherheit geht vor, und Scheibenrisse oder Rostfraß sollen schließlich keine Chance haben. Die nächste Hauptuntersuchung steht ja vielleicht auch ins Haus.

Jetzt per Hand alle Ecken gut nachtrocknen, ordentlich lüften, Fußmatten unbedingt rausnehmen – die Feuchtigkeit muss raus. Das Putzen wird mit Saugen, der Cockpit- und Innenscheibenreinigung komplettiert.

In der Werkstatt

Mangelhafte Beleuchtung, abgenutzte Bremsen, Ölverlust an Motor und Antrieb sowie Defekte an der Abgasan-

lage fallen laut Mängellisten der Prüforganisationen bei den Hauptuntersuchungen immer wieder negativ auf. Darauf liegt auch das Augenmerk der Werkstatt.

Dem kritischen Blick der Profis müssen außerdem Stoßdämpfer, Achsen, Batterie, Leitungen, Schläuche und Gummimanschetten standhalten.

Fehlende Flüssigkeiten werden aufgefüllt, verschlissene Scheibenwischergummi ersetzt und zugesetzte Pollen- oder Aktivkohlefilter ausgetauscht. Nun noch die Sommerreifen aufgezo-gen – so gerüstet steht der Tour in den Frühling nichts mehr im Weg.

Sind Kopfhörer im Auto erlaubt? Ohren auf im Straßenverkehr!

Der Sound ist phantastisch, der Gesprächston perfekt, und nebenbei sehen die dicken oder smarten Geräte auch noch cool aus.

Nur: Hört man mit Kopfhörer oder Headset auch alles im Straßenverkehr?

Was in Bus und Bahn entspannt, kann auf der Straße kreuzgefährlich enden. „Das Hupen von Fahrzeugen, das Martinshorn der Rettungsfahrzeuge oder das Klingeln der Straßenbahn werden so schnell überhört“, warnt Ulrich Köster vom Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe.

Viele unterschätzen auch die Wirkung der Musik. Die Umgebung wird komplett ausgeblendet. In Trance versinken? Fatal! Augen auf alleine reicht nicht.

Jeder dritte Verkehrsteilnehmer ist nach einer Studie des Deutschen Ver-

kehrssicherheitsrates schon in eine gefährliche Situation geraten, weil Radler oder Fußgänger mit Stöpsel im Ohr unterwegs waren. Ist das eigentlich erlaubt? Und wer zahlt den entstandenen Schaden nach einem Crash?

Die Gesetzeslage:

Verboten ist das Tragen von Kopfhörern und Headset generell nicht. Paragraph 23 der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) nimmt die Fahrzeugführer jedoch in die Verantwortung, Sicht und Gehör nicht durch die Besetzung, Tiere, die Ladung, Geräte oder den Zustand des Fahrzeugs zu beeinträchtigen.

Das gilt für Autofahrer und Radler gleichermaßen. Fußgänger haben sich an den Paragraphen 1 der StVO zu halten – ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht-

nahme. „Der Hörspaß hört auf, wenn beispielsweise Fahrradfahrer das Martinshorn oder andere Geräusche im Straßenverkehr überhören. Da muss es nicht mal zu einem Unfall kommen“, sagt Christian Janeczek, Fachanwalt für Verkehrs- und Strafrecht im Deutschen Anwaltverein. Erwischt die Polizei die Sünder dabei, kostet das 10 Euro Verwarnungsgeld.

Kommt es zu einem Unfall, kann laut Janeczek ein Mitverschulden anzuneh-

men sein. Nämlich dann, wenn ein Radler mit Stöpsel im Ohr nicht auf ein Hupen reagiert hat, das andere Verkehrsteilnehmer gehört haben, und der Crash bei rechtzeitiger Reaktion verhindert worden wäre.

Hier kann die Versicherung die Leistung kürzen. Vorausgesetzt allerdings, es liegt grobe Fahrlässigkeit vor. Janeczek: „Das sind Extremfälle, in der Regel zahlt die Kaskoversicherung.“



Beim Autofahren darf auch das Gehör nicht beeinträchtigt werden, etwa durch laute Musik.

Quelle: iStockphoto/Mr. KornFlakes.



Bosch Car Service: Eine Werkstatt – alle Marken



Bosch Service ist offizieller
Partner der deutschen
Handball Nationalmannschaft



Inspektion

mit Erhalt der Herstellergarantie** –
inklusive Mobilitätsgarantie

- Für alle Modelle und Baujahre
- Nach Herstellervorgaben
- Durch geschultes Personal
- Mit Ersatzteilen in Bosch-Qualität
- Mit moderner Werkstattausrüstung
- Mit Eintrag ins Serviceheft

z. B. VW Golf VI (5KI); 1,4 TSI; 122 PS;
B.J. 08-2008 – 09/2012; kleine Inspektion

€ 89,00*

*zzgl. Teile und Zusatzarbeiten
** Es gelten die herstellereigenen
Garantiebedingungen.



Damit können Sie sicher aufatmen

Das Extra für Ihre Gesundheit:
Bosch-Innenraumfilter „FILTER“**

- Bindet Allergene und tötet Bakterien
- Neutralisiert schädliche Gase
- Filtert Feinstaub und Schmutz
- Spezialvlies für sichere Funktion

Bosch Car Service empfiehlt
den jährlichen Wechsel des
Innenraumfilters. Sie
reduzieren so wirksam
Schadstoffe in Ihrem
Fahrzeug.



Reparatur • Klimaservice • Reifenservice • Öl- und Bremsenservice • Glasservice • Diesel • Elektrik • Diagnose

Fragen Sie in einem dieser Bosch Service Betriebe nach Ihrem individuellen Preisangebot:

30165 Hannover

Timm GmbH
Bogenstraße 18
Tel: 05 11 / 3 52 25 26

30179 Hannover

Maurer Car Service
GmbH & Co. KG
Vahrenwalder Str. 253
Tel: 05 11 / 5 90 90 03 10

30171 Hannover

Ing. Otto Meyer GmbH & Co. KG
Anna-Zammert-Straße 25
Tel: 05 11 / 2 88 92 10

30880 Laatzen

A. Heitmann
Gleidinger Str. 14
Telefon: 0 51 02 / 45 14



- ✓ kompetent
- ✓ zuverlässig
- ✓ markenunabhängig

www.boschcarservice.de

Für Ihr Auto tun wir alles.



Komplizierte Technik einfach erklärt

Der Kaltstart im Winter und die Lager im Motor

Foto: Schroedel

Wer möchte, dass sein Auto lange lebt, braucht sich nur an ein paar Regeln zu halten. So sollte man hin und wieder einen Ölwechsel machen, sollte das Auto bei Nichtbenutzung an einem gut belüfteten Ort stehen lassen, es möglichst selten Regen, Hagel und Salz aussetzen, die Inspektionsintervalle einhalten und hohe Drehzahlen beim Einfahren (Neuwagen) und vor allem beim Kaltstart vermeiden. Denn Kaltstarts mag kein Auto.

Aber was ist so schlimm daran mit einem eiskalten Motor gleich richtig zügig loszufahren? Was soll denn passieren? Wenn er läuft, läuft er doch...

Das Problem sind die Lager. In den Motoren unserer Autos sind diese an zahllosen Stellen verbaut. Überall drehen sich Metallteile ineinander und umeinander. Die Pleuelstangen, die Pleuelstangen, Pleuelstangen, Pleuelstangen usw. Die bekanntlich sicherste Variante zur Vermeidung von schädlichen Reibungen ist nun einmal der Einsatz von Lagern. Jedoch ist es sicher schwer, sich vorzustellen, warum sich beispielsweise ein Kugellager (auch Wäl-

lager genannt) im kalten Zustand schlechter drehen soll als im warmen. In einem solchen müssten sich doch, unabhängig von irgendwelchen Schmiermitteln, Metallringe über Metallkugeln abwälzen. Und das geht doch verschleißfrei.

Der Grund ist einfach. Genau dort nämlich werden gar keine Kugellager verbaut. Hier findet man stattdessen sogenannte Gleitlager. Diese folgen dem denkbar simpelsten Prinzip: hier drehen sich die runden Bauteile (Wellen oder Achsen) innerhalb ihrer nackten, metallischen, runden Führungen. Es wischt also tatsächlich Metall auf Metall? Nicht direkt. Denn da gibt es ja zum Glück das Motor-Öl. Im Idealfall nämlich berühren sich die Oberflächen gar nicht. Zwischen ihnen befindet

sich stattdessen ein weicher dünnflüssiger Ölfilm.

Aber eben nur im Idealfall. Und dieser heißt: Betriebstemperatur. Startet man jedoch den eiskalten Motor, dauert es erst einmal eine Weile, bis das Öl hinreichend flüssig ist und an den betroffenen Stellen den entscheidenden Film bilden kann. Die Minuten, die bis zur ausreichenden Erwärmung des Motoröls benötigt werden, sind also die Minuten, in denen der Verschleiß durch Reibung am höchsten ist.

Aber warum verwenden die Automobilhersteller dann an den genannten Stellen nicht einfach Kugellager, wenn diese doch viel niedrigere Reibwerte beim Anfahren und nicht diesen lästigen Ölfilmbedarf haben? Das liegt daran, dass sie sich für den Einbau in unsere Mo-

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



toren nicht eignen. Denn Kugel- bzw. Wälzlager haben riesige Nachteile: sie besitzen nur eine begrenzte Lebensdauer und mögen keine hohen Kräfte und stoßartigen Belastungen. Und genau diese Sensibilität ist ein KO-Kriterium in der Motorentechnik. Denn hier herrschen echt hohe Kräfte und harte Stöße. Immer und immer wieder! Ach ja – und auch hohe Drehzahlen kann man nur mit Gleitlagern realisieren. So dreht sich die Welle eines Turboladers mit bis zu 200.000 Umdrehungen pro Minute. Und, dass es auf Dauer nicht gut gehen kann, wenn sich da nicht genügend dünnflüssiges Öl an den richtigen Stellen herumtreibt, kann sich jeder denken. Dann wird es irgendwann teuer... Aber wem das alles egal ist, der kann ja auch im tiefsten Winter gerne die ersten Meter schon eiskalt Vollgas geben.



Kaltstart: Jetzt bloß nicht den Motor zu hoch drehen!

Ihr

DRUCKZENTRUM

für Hannover mobil

**BRUNS
DRUCK
WELT**

Hildesheimer Str. 265 – 267
30519 Hannover
Telefon: 0511-8759-150

UNSER VERSTÄNDNIS VON ZUSAMMENARBEIT:

Machen Sie doch einfach mal das, was Ihnen wirklich wichtig ist. Wir kümmern uns derweil um Ihre Druckaufträge, versprochen. Diese neue Art zusammen zu arbeiten nennen wir ganz einfach: **FREIRAUM NEU DEFINIERT**. Mehr auf www.bruns-druckwelt.de.

- Visitenkarten
- Flyer und Handzettel
- Kundenrundschriften

- Poster und Plakate
- Prospekte und Magazine
- Werbepost an alle Haushalte



**Thomas Kliewer, Verkehrssicherheitsberater
bei der Polizeidirektion Hannover zum Thema:**

Elektrofahrräder – eine Alternative zum Auto?

Insbesondere in Großstädten wird der Autoverkehr immer dichter. Der Weg zur Arbeit zieht sich schleppend hin – Stau scheint Normalzustand. Da wird es immer verlockender, ganz entspannt am Stau vorbeizuradeln. Und schwitzen muss man auch nicht mehr – ein Elektrofahrrad kann eine gute Ergänzung zum Auto sein.

Laut einer forsa-Umfrage von 2017 denken 57 Prozent aller Deutschen so und sind überzeugt, dass sich Elektrofahrräder immer mehr auf den Straßen durchsetzen werden.

Allerdings gibt es beim Kauf und bei der Nutzung dieser Elektrofahrräder einiges zu beachten. Der Gesetzgeber differenziert nicht bei der Benennung der einzelnen Radtypen. Doch gibt es dabei folgende Unterscheidungen zu berücksichtigen:

1. Nur Pedelecs mit einer Motorunterstützung bis zu 25 km/h gelten rechtlich als Fahrrad. Der Elektromotor unterstützt die Tretbewegungen mit maximal 250 Watt. Diese Elektrofahrräder bedürfen keiner Zulassung. Man benötigt weder einen Führerschein noch ein Versicherungskennzeichen. Schäden gegenüber Dritten sind über die private Haftpflichtversicherung versichert.

2. Die leistungsstärkeren S-Pedelecs haben einen maximal 500 Watt starken Motor, der erst bei Geschwindigkeiten von 45 km/h ab-

schaltet. Diese benötigen eine Zulassung und ein Versicherungskennzeichen. Für die Nutzung ist mindestens der Führerschein der Klasse AM erforderlich. Es gilt Helmpflicht.

3. Die E-Bikes fahren auch ohne Tretbewegungen durch ihren Elektroantrieb bis 45 km/h. Für E-Bikes bis 25 km/h reicht eine Mofa-Prüfbescheinigung, ansonsten ist mindestens Führerscheinklasse AM erforderlich. Eine Betriebserlaubnis beziehungsweise Zulassung sowie ein Versicherungskennzeichen sind vorgeschrieben. Es gilt Helmpflicht.

Mit dem Pedelec dürfen Radwege benutzt werden. Ist ein Radweg entsprechend beschildert, so muss er sogar mit einem Pedelec benutzt werden. Mit einem S-Pedelec dürfen Radwege gar nicht befahren werden. Bei den E-Bikes bis 25 km/h

dürfen innerorts nur Radwege benutzt werden, wenn sie mit dem Zusatzzeichen „Mofa frei“ versehen sind. Für E-Bikes und S-Pedelecs gilt, genau wie für Autofahrer, die 0,5 Promille-Grenze. Da Pedelecs rechtlich wie Fahrräder behandelt werden, gilt der Grenzwert von 1,6 Promille. Allerdings möge jeder bedenken, dass man schon ab 0,3 Promille zur Rechenschaft gezogen werden kann, wenn man Auffälligkeiten zeigt.

Nach dem Kauf sollte man sich mit den Besonderheiten beim Fahren vertraut machen. Die Beschleunigung mit einem Elektrofahrrad ist deutlich stärker als ohne Unterstützung. Und die zu erreichenden Höchstgeschwindigkeiten liegen gerade für ältere Verkehrsteilnehmer signifikant höher. Gleichzeitig sind ältere Verkehrsteilnehmer oft schon in ihrer Motorik

eingeschränkt und reagieren langsamer. Deshalb ist vorausschauendes Fahren das A und O. Andere Verkehrsteilnehmer nehmen nämlich nur die Silhouette eines Radfahrers wahr und rechnen nicht unbedingt mit den Geschwindigkeiten. Ebenso sollte das Bremsen aus diesen Geschwindigkeiten unter optimalen Einsatz der Vorder- und Hinterradbremse geübt werden.

Egal, ob Pflicht oder nicht: Ein geeigneter Helm sollte immer getragen werden.

Wenn diese Tipps beachtet werden, steht dem sicheren Weg zur Arbeit an der frischen Luft nichts mehr entgegen.

Gute und unfallfreie Fahrt wünscht Ihnen Ihr

Thomas Kliewer
Verkehrssicherheitsberater
der Polizeidirektion Hannover

In der Nähe:
Köterberg, Hochseil-
Klettergarten,
PS-Speicher,
Sommerrodelbahn,
Brennerei-
verköstigung

Hellers Krug

GÄSTLICHKEIT SEIT 1756

Kurven-Kurzurlaub im Weserbergland
Radwandern auf dem Weserradweg Tagesausflüge
mit dem Motorrad wir haben viele Tipps für Sie!

38 Zimmer mit Granitbädern · WLAN kostenlos
ruhige Lage · Restaurant im Fachwerkhause
Sommerterrasse · asphaltierter Innenhofplatz
Fahrradgarage · Werkzeug, Kettenspray, Tücher

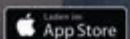
HOTEL HELLERS KRUG GMBH
ALTENDORFER STR. 19 · 37603 HOLZMINDEN
TELEFON 05531 2001 · WWW.HELLERSKRUG.DE
MAIL@HELLERSKRUG.DE



DER SOUND DER BIKER!



**HOL' DIR JETZT DEN
BESTEN ROCK 'N POP
AUF'S SMARTPHONE!**



RADIO 21 TV
24H RADIO FERNSEHEN



www.radio21.de

Apple und das Apple Logo sind Marken der Apple Inc., die in den USA und weiteren Ländern eingetragen sind. App Store ist eine Dienstleistungsmarke der Apple Inc. Android, Google Play und das Google Play-Logo sind Marken von Google Inc.