

Das informative Automagazin für Hannover und die Region

Hannover mobil

50

Dez./Jan. 2018/19 · Tel. 05121-518521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

Sparen bei mehr Leistung

Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierte
Behauptungen
www.qmi.de
www.chambers-shop.de

SX 6000

... reibungsärmer fährt man nicht!

TEST: SO FAHREN SICH

Honda CR-V

Suzuki Jimny



Renault Kadjar



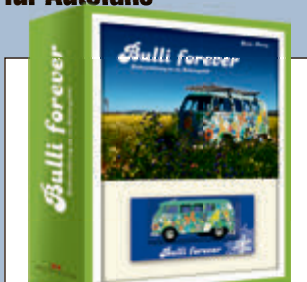
SAISONABSCHLUSS:
Oldtimertreffen
beim ADAC



EINMALIG!

Unterwegs im Einzelstück ISDERA Commendatore

**Tolle Geschenktipp
für Autofans**



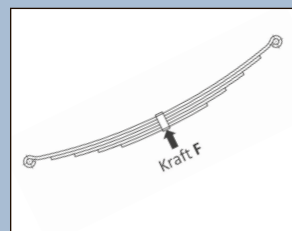
ab Seite 23

**E-Mobilität:
Der Audi e-tron**



ab Seite 14

**Technik erklärt:
Die Blattfeder**



ab Seite 30

Tolle Gewinne!!!

5 x 2 Karten

abf

Messe für aktive Freizeit

30. Jan. – 3. Febr. 2019
Messe Hannover

Seite 17

Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ? Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckere Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die

Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölarten und alle Ölsysteme
www.qmi.de

... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 25 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unangefochtene zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat.

PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.



... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierte
Behauptungen
www.qmi.de

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Überzeugen Sie sich selbst. In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de

Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89 - 904 45 41 · chambers@qmi.de



Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck

Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden

DANKE!

Jetzt ist das Jahr auch schon fast wieder rum. Und auch dieses 2018 war wieder ein recht turbulentes Auto-Jahr, im positiven, wie im negativen Sinne. Auf der einen Seite die teils schon hysterisch geführte Dieseldebatte, auf der anderen Seite tolle neue Autos bei den Händlern vor Ort, die Lust auf eine Auto-Zukunft machen. Und viele Veranstaltungen wie Oldtimertreffen oder -Rallyes, die zeigen, dass auch in der Vergangenheit schöne Autos gebaut wurden.

Für Sie immer dabei: die HANNOVERmobil. Wir berichten über das, was in der Region rund ums Auto passiert, nehmen die neusten Modelle unter die Lupe, besuchen die schönsten Treffen, berichten über Schätze aus heimischen Garagen und geben Tipps zu Service und

Straßenverkehr.

Wie auch wieder in der vorliegenden Ausgabe – aber auch auf unserer Internetseite www.hannover-mobil.com mit aktuellen Meldungen.

Und zum Jahresende ist auch immer eine gute Zeit, Danke zu sagen:

Wir, das Team der HANNOVERmobil, bedanken uns bei Ihnen, liebe Leser, dass Sie uns so zahlreich die Treue halten und uns mit Anregungen und Feedback helfen, ein abwechslungsreiches und informatives Magazin zu schaffen. Und wir bedanken uns bei Ihnen, liebe Inserenten, dass Sie die HANNOVERmobil als Werbemedium nutzen und freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit im neuen Jahr.

Viel Spaß beim Lesen der aktuellen Ausgabe!



Thomas Schroedel

Thomas Schroedel, Herausgeber

Wir wünschen
Ihnen allen
besinnliche
Weihnachtstage,
einen schönen
Jahreswechsel
sowie gute Fahrt
in 2019!

NEU: Der Technikfreund

Das Oldtimermagazin für die Region Harz & Weser

4. Ausgabe.
Jetzt neu!

Das Magazin:

„Der Technikfreund“ ist die kostenlose Informationsquelle für Oldtimerfahrer und -fans zwischen Harz und Weser sowie für Freunde alter Technik. Museen und Veranstaltungen aus der Region, buntes Clubleben, Treffen und Rallyes, Sammler und Schrauber von hier, Oldtimer und Youngtimer aus heimischen Garagen, alte Autos, Zweiräder, Bahnen, Flugzeuge, Landmaschinen – all das hat seinen Platz im Magazin.

Redaktionell kompetent aufbereitet und grafisch ansprechend umgesetzt auf wertigem Hochglanzpapier bietet „Der Technikfreund“ einen umfassenden Einblick in die hiesige Oldtimer-Szene.

Der Erscheinungs-Rhythmus:

„Der Technikfreund“ erscheint zweimal im Jahr: Zu Beginn der Saison im Frühjahr und zum Ende der Saison im Herbst.

Der Vertrieb:

Verteilung über die Oldtimer-Clubs zwischen Harz und Weser sowie auf Oldtimer-Veranstaltungen in der Region.

Kostenlose Auslage in Museen und bei viel frequentierten Institutionen wie Dekra, ADAC etc. sowie bei den Inserenten.

Aktuell steht die 4. Ausgabe vom „Technikfreund“ online auf www.der-technikfreund.de als Download zur Verfügung.

Weitere Infos zum „Technikfreund“ gibt es bei Thomas Schroedel: Schroedel@teamschroedel.de und bei Horst-Dieter Görg: h-dieter.goerg@t-online.de

Viel Spaß beim Lesen!





Renault Kadjar: Geschärfte Optik, neue Motoren

Renault präsentierte auf dem Pariser Autosalon 2018 den aktualisierten Kadjar. Mit dezent geschärfter Optik, neuen Komfortdetails und hochmodernen, abgasarmen Motoren erhält der Kompakt-SUV eine kräftige Auffrischung.

Die jüngste Evolutionsstufe des Kadjar präsentiert sich mit überarbeitetem Kühlergrill und neuen Stoßfängern vorne und hinten sowie markanten Tagfahrlichtern in C-Form mit integrierten LED-Blinkern, wodurch das SUV-Modell nochmals an optischer Präsenz gewinnt.

Bei der Überarbeitung des Innenraums lag das Augenmerk der Entwickler auf Komfort, Qualität und Ergonomie. Hiervon zeugen Details wie die aktualisierten Bedienelemente der Klimaautomatik und der nahtlos in die Oberfläche der Mittelkonsole integrierte 7-Zoll-Touchscreen für das Online-Infotainmentsystem Renault R-LINK 2.

Die Motorenpalette für den Kadjar umfasst unter anderem die zwei neu entwickelten 1,3-Liter-Turbobenziner TCe 140 GPF und TCe 160 GPF. Die Vierzylinder bie-



ten exzellente Laufruhe, hohe Kraftstoffeffizienz und kraftvollen Durchzug insbesondere bei niedrigen Drehzahlen. Dank des Rußpartikelfilters (Gasoline Particulate Filter = GPF) erfüllen sie die strengsten Abgasnormen.

Mit den 1,5- und 1,7-Liter-Dieseln BLUE dCi 115 und BLUE dCi 150 sind für den Kadjar erstmals auch zwei Selbstzünder mit SCR-Katalysator verfügbar. Alle Mo-

torisierungen sind nach dem neuen, realitätsnahen WLTP-Zyklus homologiert und erfüllen dank modernster Abgasreinigung die Schadstoffnorm Euro 6d-Temp (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9 – 4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 135 – 115 g/km).

Marktstart für die aktualisierte Variante des SUV-Modells ist am 12. Januar, z.B. bei CarUnion in Hannover-Döhren.



Der Porsche 911 Speedster geht in Serie



Von der Studie zum 70. Geburtstag des Sportwagenherstellers zum streng limitierten Sondermodell: Der Serienstart des puristischen Porsche 911 Speedster ist beschlossen. Er erfolgt in der ersten Jahreshälfte 2019. Der offene Zweisitzer kommt in einer auf 1.948 Exemplare begrenzten Auflage auf den Markt. Die Stückzahl erinnert an den Porsche 356 „Nr. 1“ Roadster, der am 8. Juni 1948 seine Betriebserlaubnis erhielt.

Die breite Karosserie ist dem 911 Carrera 4 Cabriolet entlehnt. Kotflügel, Fronthau-

be und Heckabdeckung bestehen aus leichtem Kohlenfaser-Verbundwerkstoff. Das Fahrwerk entstammt dem 911 GT3. Die Auspuffanlage mit Titan-Endrohren und den Antriebsstrang inklusive manuellem Sechsgang-Schaltgetriebe haben ebenfalls die GT-Entwickler von Porsche beigesteuert. Gleiches gilt für das Herzstück des streng limitierten Sondermodells: Der Sechszylinder-Boxermotor des Speedster Concept leistet über 500 PS und erreicht Drehzahlen von bis zu 9.000/min.



Unabhängig ist einfach.



[sparkasse-hannover.de](https://www.sparkasse-hannover.de)

Jetzt beraten lassen,
damit Frau später
finanziell abgesichert ist.

Wenn's um Geld geht

 Sparkasse
Hannover



neu

Neues Familienmitglied: Kia ProCeed Shooting Brake

Aus Dreitürer wird Shooting Brake – und das Apostroph fällt auch weg: Kia erweitert die Ceed-Familie um den neuen ProCeed. Der fünftürige Shooting Brake soll ein sportliches Design mit dem Platz und der Variabilität eines Kombis verbinden.

Und er soll den „Spirit“ und die Sportlichkeit seines Namensvorgängers, des Dreitürers pro_ceed, in eine neue Form übertragen. Der 4,61 Meter lange Sportler ist mit 1,42 Meter das flachste Fahrzeug im gesamten C-Segment und unterscheidet sich in Haltung und Proportionen deutlich von den anderen Mitgliedern der Ceed-Familie.

Als sportlichste Variante der

Ceed-Familie wird der ProCeed ausschließlich in den Ausführungen GT Line und GT angeboten. Das Interieur, das vom Konzept her dem des Ceed entspricht, wird mit Sportsitzen in verschiedenen Ausführungen, Sportlenkrad und schwarzem Dachhimmel angeboten. Der Gepäckraum ist mit 594 Liter Volumen grö-

ßer als bei vielen konventionellen Kombis in der Kompakt- und sogar Mittelklasse. Für Variabilität und Komfort sorgen eine dreigeteilte Rücksitzbank (40:20:40), ein Gepäckraumtrennsystem auf Schienenbasis und eine sensorgesteuerte elektrische Heckklappe.

Für den ProCeed GT Line

stehen zwei neue Triebwerke zur Wahl, die bereits im Ceed und Ceed Sportswagon zum Einsatz kommen: ein 1,4-Liter-Turbobenziner (140 PS) und ein 1,6-Liter-Diesel (136 PS). Beide Motoren entsprechen der Abgasnorm Euro 6d-Temp und können statt des serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebes auch mit einem siebenstufigen Doppelkupplungsgetriebe mit Sportmodus bestellt werden.

Das in Deutschland designte und entwickelte Modell wird in der Slowakei produziert, kommt Anfang 2019 in den Handel und ist mit der üblichen 7-Jahre-Kia-Hersteller-garantie ausgestattet.



RENAULT
Passion for life

DER NEUE RENAULT KADJAR PREMIERE AM 12. JANUAR BEI CARUNION.



Jetzt Probe fahren!

5 Jahre Garantie*

Renault Kadjar: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 6,1–4,4; CO₂-Emissionen kombiniert: 139–115 g/km. Energieeffizienzklasse: C–A. (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007).

*2 Jahre Renault Neuwagengarantie und 3 Jahre Renault Plus Garantie (Anschlussgarantie nach der Neuwagengarantie) für 60 Monate bzw. 100.000 km ab Erstzulassung gem. Vertragsbedingungen.

CARUNION

CARUNION GMBH
Wagenfeldstraße 15 · 30519 Hannover · Tel.: 0511-984730
Steinklappenstraße 2 · 30890 Barsinghausen · Tel.: 05105-52380

www.carunion.de



Der neue BMW X5: Vielseitiger und innovativer

Mit dem gerade im Markt eingeführten neuen BMW X5 soll die Erfolgsgeschichte des Sports Activity Vehicle (SAV) fortgesetzt werden. Die vierte Generation des Urvaters aller BMW X Modelle will mit herausragend souveränen Fahreigenschaften und zahlreichen innovativen Ausstattungsmerkmalen beeindrucken. Im Exterieur des neuen BMW X5 sorgt die neue Designsprache für eine klare Betonung der Präsenz, Souveränität und Robustheit. Im Innenraum werden großzügige Platzverhältnisse mit einer modernen Gestaltung und einem luxuriösen Ambiente kombiniert.

Zum Verkaufsstart des neuen BMW X5 stehen drei Reihensechszylinder zur Auswahl (Kraftstoffverbrauch

kombiniert: 11,6 – 6,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 264 – 158 g/km). Sie werden jeweils mit einem Acht-Gang-Steptronic-Getriebe kombiniert. Der Benzinmotor im xDrive 40i leistet 340 PS und liefert ein maximales Drehmoment von 450 Newtonmetern. Die beiden Diesel kommen auf 265 PS und 620 Nm im xDrive30d bzw.

auf 400 PS und 760 Nm im M50d. Außerhalb Europas ist der X5 auch mit einem V8-Motor und 462 PS zu haben.

Die jüngste Generation des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive und zahlreiche erstmals in einem BMW X Modell eingesetzte Fahrwerkssysteme sollen die für das SAV charakteristische Einheit aus Fahrkomfort, Off-

road-Performance und sportlichem Handling auf der Straße erzeugen. Dazu tragen unter anderem die Zweiachs-Luftfederung, die Integral-Aktivlenkung und das Offroad-Paket bei. Das deutlich erweiterte Angebot an innovativen Fahrerassistenzsystemen umfasst nun auch den Lenk- und Spurführungsassistenten sowie den Rückfahrassistenten. Außerdem ist der neue BMW X5 serienmäßig mit dem BMW Live Cockpit Professional ausgestattet. Mit dem BMW Operating System 7.0 ermöglicht es eine noch präziser an den individuellen Wünschen des Fahrers orientierte Bedienung.

Die Preise beginnen bei 69.200 Euro für den xDrive30d.



BMW Service

**FREIGEgeben
AB 5 JAHREN.**

**UNSERE FESTPREISE MIT BESTPREIS-GARANTIE.
FÜR ALLE BMW ÄLTER ALS 5 JAHRE.**

**BEST.
FEST.
PREIS.**

BMW Niederlassung Hannover

bmw-hannover.de

Hauptbetrieb
Lister Kirchweg 87
30177 Hannover
Tel. (0511) 6262-01

Filiale am EXPOPark
Lissabonner Allee 3
30359 Hannover
Tel. (0511) 6262-02



Weltpremiere: Der neue VW T-Cross



Der T-Cross feierte in Amsterdam seine Prämie.



Model Cara Delevingne ist das aktuelle Testimonial.

Volkswagen treibt seine SUV-Offensive voran: in Amsterdam wurde Ende Oktober der T-Cross präsentiert, das bisher kleinste SUV im VW-Programm. Cara Delevingne, Top-Model, Instagram-Phänomen und das aktuelle Testimonial für den T-Cross ist auf jeden Fall schon mal ganz begeistert: „Der T-Cross ist mehr als nur ein SUV für die City – er hat viele Gesichter (wie ich!)“

Die Basis teilt sich der T-Cross mit dem VW Polo, dadurch ist er noch kürzer als der T-Roc, noch kompakter als der Tiguan und soll damit – da hat Cara recht – noch City-tauglicher sein.

Bei einer Gesamtlänge von 4,11 Metern fällt der Radstand von 2,56 Meter vergleichsweise groß aus. Für größtmögliche Variabilität im Innenraum soll die

um 14 Zentimeter verschiebbare Rücksitzbank sorgen – wahlweise für mehr Beinfreiheit im Fond oder mehr Gepäckraumvolumen. Der Laderaum fasst zwischen 385 und 455 Liter. Dank teilweise



oder komplett umklappbarer Rücksitzlehne entsteht im Handumdrehen eine ebene Ladefläche mit bis zu 1.281 Liter Stauvolumen – genug Platz für ausgedehnte Shopping-Touren.

Für den neuen T-Cross stehen vier Turbomotoren

(drei Benziner und ein Diesel) zur Wahl. Die beiden 1.0 TSI Dreizylinder-Benziner mit Otto-Partikelfilter leisten 95 PS bzw. 115 PS. Top-Modell ist der 1.5 TSI Vierzylinder mit 150 PS. Komplettiert

wird das Angebot durch einen 1.6 TDI Vierzylinder mit 95 PS. Alle Motoren erfüllen die neueste Abgasnorm Euro 6d-TEMP.

Serienmäßig an Bord sind zahlreiche Fahrer-Assistenzsysteme wie das Umfeldbeobachtungssystem

Front Assist samt Fußgängererkennung und City-Notbremsfunktion, der Spurhalteassistent Lane Assist, der Berganfahrassistent, das Proaktive Insassenschutzsystem sowie der Spurwechselassistent Blind Spot Detection und der damit kombinierte Ausparkassistent. Optional erhältlich sind außerdem die Müdigkeitserkennung, die automatische Abstandsregelung ACC und der Parklenkassistent Park Assist.

Und natürlich bietet der T-Cross eine Vernetzung und Anbindung an die Außenwelt auf höchstem Niveau. Das Smartphone kann induktiv geladen werden, und bis zu vier USB-Anschlüsse sorgen für digitalen Komfort.

Und Cara, noch ein abschließendes Statement? „Ich mag wie stylish er ist.“



Der neue T-Cross.



Jetzt bei uns
vorbestellen.

Der flexible SUV passt
sich Ihren Wünschen an.

Abbildung zeigt Sonderausstattungen.



Volkswagen

A U T O H A U S
KAHLE
GRUPPE

Ihre Volkswagen Partner

Autohaus Kahle KG

Am Leineufer 49, 30419 Hannover, Tel. 0511 - 27999-0

Autohaus Kahle Neustadt GmbH

Ernst-Abbe-Ring 4, 31535 Neustadt, Tel. 05032 - 80 40

www.kahle.de



Honda CR-V: Ein (fast) entspannter Herbsttag

von THOMAS SCHROEDEL.

Fotos: Schroedel

Na, der wird doch nicht? Doch, er wird: der Kombi rechts vorne in der Hofeinfahrt setzt sich in Bewegung – während ich auf der Landstraße angefahren komme! Ein kurzer Tritt auf die Bremse, rasches links-rechts Kurbeln am Lenkrad und der Testwagen hat das Hindernis präzise und sicher umrundet. Während mein Adrenalinspiegel in die Höhe geschossen ist, ist der Honda CR-V ganz cool geblieben. Der Allradantrieb „Real Time AWD“ mit Intelligent Control System und das elektronische Stabilitätsprogramm (Vehicle Stability Assist) mit Traktionskontrolle sorgen dafür, dass der Honda beim Bremsen und bei abruptem Richtungswechsel stabil bleibt und der vom Fahrer mittels der elektrischen Servolenkung vorgegebene Kurs eingehalten wird. Auch wenns mal rasch hin und her geht.

Das Autohaus Moritz in Laatzen hat mir den neuen Honda CR-V zum Testen zur Verfügung gestellt. Die Neuauflage des Bestsellers – eines der weltweit meistverkauften SUV – kommt im aktuellen Honda-Look daher: das ausdrucksstarke Familiengesicht, schärfere Konturen, die breiten Radhäuser sowie der verlängerte Radstand verleihen dem CR-V einen frischen, selbstbewussten Auftritt.

Und die 33 Millimeter mehr zwischen den Achsen merkt man dann auch beim Fahren. Nach der Schrecksekunde gleite ich mit dem CR-V entspannt und komfortabel durch die goldene Herbstlandschaft. Sonnenschein, bunt gefärbte Blätter an den Bäumen, im Nu ist mein Puls wieder auf Nor-



Entspannt durch den goldenen Herbst im neuen Honda CR-V.

maltempo. Schon die Fahrt durch die Stadt lief recht relaxt ab: trotz viel Verkehr und hektischen Mit-Verkehrsteilnehmern fühlte ich mich im CR-V auf meiner erhöhter Sitzposition immer als Herr des Geschehens und dank Active Noise Cancellation System leicht der Außenwelt entrückt. Dank was, bitte, werden Sie jetzt fragen. Ich erkläre es kurz: das System reduziert Niederfrequenzgeräusche im Innenraum des Fahrzeugs. Zwei Mikrofone überwachen die Geräuschentwicklung und bei Be-

darf werden entgegengesetzte Audiosignale erzeugt, die diese unerwünschten Geräusche neutralisieren. Und weil auch sonst jede Menge Dicht- und Dämmmaterial verbaut wurde, ist es während der Fahrt angenehm leise im neuen CR-V.

Auch vom 193 PS starken Motor drängen erst Geräusche ans Ohr des Piloten, als er dem Wagen eine forcierte Gangart abverlangt. Neben einem im nächsten Jahr verfügbaren Hybridantrieb ist der Benziner (erhältlich mit 173 PS als Schal-

ter und 193 PS mit Automatik) die einzige Wahl. Um etwas sportlicher unterwegs zu sein, braucht der 1,5 VTEC Turbo höhere Drehzahlen, befördert die Fuhre dann aber recht flott durch die Lande. Das CVT-Automatikgetriebe sorgt dabei für eine gleichmäßige Beschleunigung, nach 10 Sekunden passiert man die 100 km/h und erst bei 200 km/h ist Schluss mit Vortrieb.

Zum Motor, der Automatik und dem Wesen des CR-V passt allerdings mehr das entspannte Cruisen. So geht es weiter durch den wunderschönen Spätherbst – und die gute Stimmung draußen setzt sich im Innenraum fort. Holzdekor, hochwertige Materialien, viel Leder und die recht zurückhaltende Gestaltung hinterlassen einen gediegenen Eindruck. Mit Rückfahrkamera sowie Honda Connect mit Smartphone-Anbindung und Navigation gibt's die aktuellen technischen Features. Und jede Menge Platz gibt's auch. Die Passagiere der ersten Reihe freuen sich über breite, be-



Auch das Heck mit breiter Chromspange kann sich sehen lassen.



Der Gepäckraum fasst 561 bis 1638 Liter, ist dabei gut nutzbar durch die recht niedrige Ladekante und den zweistufigen Kofferraumboden.



Dank längerem Radstand gibt's auf den Rücksitzen mehr Beinfreiheit.

queme und vielfach verstellbare Sitze und die Passagiere in Reihe zwei über die dazugewonnene Beinfreiheit. Und alle zusammen über den großen Gepäckraum. 561 Liter Volumen hat der, ist gut nutzbar durch die recht niedrige Ladekante und den zweistufigen Kofferraumboden. Alternativ gibt's – ein Novum für den CR-V – in der Version „Lifestyle“ zwei zusätzliche Sitzplätze. Ohne die und nach Umklappen der Rücksitzlehnen stehen beim Testwagen sogar bis zu 1638 Liter Ladevolumen zur Verfügung.

Bereits serienmäßig stehen auch diverse Sicherheits- und Fahrassistenzsysteme zur Verfügung, z.B. ein aktiver Spurhalteassistent, adaptiver Tempomat, Verkehrszeichenerkennung und das Kollisionswarnsystem mit Bremsassistent.

Gut zu wissen, falls mal wieder einer blind die Vorfahrt nimmt. So lässt es sich ganz entspannt weiter cruisen im CR-V.

Fazit:

Der Honda CR-V überzeugt mit selbstbewusstem Äußeren, einem gediegenen Innenraum und jeder Menge Platz. Auf Komfort getrimmt, empfiehlt sich das SUV als entspannter Cruiser in Stadt und über Land.



Holzdekor, hochwertige Materialien, viel Leder und die recht zurückhaltende Gestaltung hinterlassen einen gediegenen Eindruck im Innenraum.

Technische Daten Honda CR-V 1.5 VTEC Turbo AWD

- Hubraum: 1498 ccm
- Leistung: 193 PS (142 kW)
- Max. Drehmoment: 243 Nm bei 2000 - 5000 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h
- Beschleunigung: 10,0 Sek. (0 – 100 km/h)
- L x B x H: 4600 x 1855 x 1689 mm
- Kofferraum: 561 – 1638 l
- Verbrauch: 7,1 l / 100 km
- CO2-Emission: 162 g/km
- Preis: 42.490,- Euro (Ausstattung Executive inkl. CVT-Automatik)

Alle Angaben sind Werksangaben

HONDA
The Power of Dreams

Der neue **CR-V**
„Jede Fahrt. Beeindruckend.“

Jetzt Probe fahren!

FÜR ALLE CR-V MODELLE
EINFÜHRUNGSANGEBOT¹⁾
Schon ab 149,- € monatlich inkl. Wartungspaket und 5 Jahre Garantie



Einführungsangebot: ¹⁾	
UVP CR-V 1.5 VTEC* TURBO Comfort 2WD	28.490,00 €
Preisvorteil ²⁾	1.000,00 €
4 Jahre Wartungspaket ³⁾	0,00 €
Anschlussgarantie (2 Jahre) ⁴⁾	0,00 €
Finanzierungspreis	27.490,00 €
Laufzeit (Monate)	48
Anzahlung	9.971,50 €
Nettodarlehensbetrag	17.518,50 €
Gesamtbetrag	18.375,00 €
Effektiver Jahreszins	1,49%
Sollzins, p.a. gebunden für die gesamte Laufzeit	1,48%
Monatliche Rate (47 x)	149,00 €
Schlussrate	11.372,00 €
Bearbeitungsgebühr	0,00 €

Ein unverbindliches Finanzierungsangebot der Honda Bank GmbH, Hanauer Landstraße 222–224, 60314 Frankfurt am Main, auf Basis der unverbindlichen Preisempfehlung von Honda Deutschland. Kraftstoffverbrauch CR-V 1.5 VTEC* TURBO in l/100 km: innerorts: 8,6–7,4; außerorts: 6,2–5,6; kombiniert: 7,1–6,3. CO₂-Emission in g/km: 162–143. (Alle Werte nach 1999/94/EG)

²⁾ Preisvorteil im Vergleich zur unverbindlichen Preisempfehlung von Honda Deutschland für ein vergleichbar ausgestattetes Fahrzeug. Der Preisvorteil ist auch in Kombination mit Barkauf oder Leasing möglich. Nicht kombinierbar mit Rabatten für Sonderverkaufsberechtigten Kunden.

³⁾ Gemäß den gesonderten Honda Wartungspaketbedingungen.

⁴⁾ Gemäß den gesonderten Honda Garantiebedingungen. Angebote gültig für Privatkunden bis 31.12.2018.

KRAFTSTOFFVERBRAUCH CR-V IN L/100 KM: INNERORTS 8,6–7,4; AUßERORTS 6,2–5,6; KOMBINIERT 7,1–6,3. CO₂-EMISSION IN G/KM: 162–143. (ALLE WERTE NACH 1999/94/EG.) **ABBILDUNG ZEIGT SONDERAUSSTATTUNG. VERKAUF, BERATUNG UND PROBEFAHRT NUR INNERHALB DER GESETZLICHEN LADENÖFFNUNGSZEITEN.**

Autohaus Moritz GmbH
Bernd-Rosemeyer-Str. 2 · 30880 Laatzen
Telefon 05102 | 93880

Philipp-Reis-Str. 34 · 31832 Springe
Telefon 05041 | 77660
www.autohaus-moritz.de





Suzuki Jimny – Eine tolle Kiste

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

Die Werbung in der „Auto, Motor und Sport“ hat mich gekriegt. Damals, Anfang der 80er Jahre. Die ganzseitigen Anzeigen waren im Comic-Stil gestaltet (was für einen Micky-Maus lesenden 9-Jährigen schon mal Klasse war). Der Hauptdarsteller, ein kleiner, frecher Geländewagen, fuhr in diversen Abenteuern den großen schweren Geländeboliden davon, weil die ob ihrer Größe und Schwere im Matsch oder zwischen Bäumen stecken blieben. Und dieser kleine Hauptdarsteller war ein Suzuki LJ 80 – seitdem der Wagen meiner Träume.

Gut 10 Jahre später, den Führerschein und das Gesparte von der Bank in der Tasche, konnte ich dann endlich einen gebrauchten SJ 413 (den Nachfolger des LJ) erstehen – mein erstes eigenes Auto!

Die Erinnerungen werden schlagartig wieder erweckt, als ich den aktuellen Testwagen beim Autohaus Langenstraßen in Laatzen in Empfang nehme: einen Suzuki Jimny, und damit den le-



gitimen Nachfahren meines SJ. War der fast 20 Jahre gebaute Vorgänger-Jimny noch etwas rundlicher gestaltet, zeigt das 2018er Modell wieder klare Kante – ähnlich wie LJ, SJ und Samurai. Manch einer bezeichnet den neuen Jimny gar als geschrumpfte Mercedes G-Klasse – bei der zelebrierten Kastigkeit und wenn man sich so den hinteren Abschluss des Daches anschaut, nicht ganz von der Hand zu weisen.

Nach Erklimmen des Fahrersitzes schaue ich mir jetzt erstmal den Innenraum an. Auch hier lauter Déjà-vu-Erlebnisse: der Armaturenkasten mit den zwei großen

Rundinstrumenten, der stabile Haltegriff vorm Beifahrersitz, die steile, fast gerade Frontscheibe – und die kuschelige Enge. Sitzt man vorne noch einigermaßen bequem (ein wenig, wie auf einem gut gepolsterten Esszimmerstuhl), ist die Rückbank doch bestenfalls für Kinder geeignet (obwohl, damals haben wir es irgendwie geschafft, dort 4 Leute unterzubringen, nur auf der Rückbank und den angrenzenden Radhäusern – ups, ist hoffentlich verjährt...). Und in den Gepäckraum passen heute wie damals gerade mal zwei kleine Sporttaschen.

Aber mit Sport hat der Jimny eigentlich gar nichts am

Hut. Nach Drehen des Zündschlüssels ertönt der typisch schnarrende Sound des inzwischen auf 1,5 Liter gewachsenen 4-Zylinders, der Suzuki setzt sich ohne rechte Eile in Bewegung und hoppelt vom Hof. Klar, bei 2,25 Metern Radstand kann man keine Komfortwunder erwarten, aber im Stadtverkehr macht der Jimny seine Sache ganz gut (besser, als ich es vom SJ in Erinnerung hatte). Er wuselt ganz behände durch den Verkehr – und Parkplatzsuche sowie anschließendes Einparken sind eine wahre Freude bei der grandiosen Rundumsicht. Man weiß eigentlich immer, wo und wann das Auto beginnt und endet und braucht dafür keinen neumodischen Kram wie Einparkhilfe oder Rundumkameras. Genauso übersichtlich wie das Auto ist auch sein Armaturenbrett: es gibt schlichtweg kein überflüssiges Gedöns. Griffige Drehregler für Heizung und Klima (! - Mein SJ hatte dafür ein Cabriovertdeck), vier große Tasten, die auch mit behandschuhten Händen problemlos betätigt werden können – und, doch, soviel Fortschritt muss sein, ein Touchscreen!



Quadratisch, praktisch gut: Dank gerade mal 3,65 Metern Außenlänge, einem Böschungswinkel vorne von 36 Grad und hinten 48 Grad sowie einer Bodenfreiheit von 205 Millimetern kommt der Jimny fast überall durch.



Beweisfoto: Der Autor in seinem ersten Auto! Suzuki SJ 413 JX - vor etwa 25 Jahren...



Moderne Zeiten haben Einzug gehalten: Im Cockpit thront jetzt ein Touchscreen über den man das Audio-System samt Smartphone-Anbindung und Navi steuern kann. Außerdem sind im neuen Jimny zahlreiche Sicherheitsfeatures, wie Verkehrszeichenerkennung und Spurhaltewarnsystem an Bord.

Beim Alten bleibt, zum Glück, die grandiose Geländegängigkeit dank zuschaltbarem Allradantrieb mit zusätzlicher Untersetzung (kleiner Schalthebel im Vordergrund).

Wo bei mir aus einem Blaupunkt-Kassettenradio Nirvana plärte, sorgt hier ein Audio-System mit Smartphone-Anbindung inklusive Navigation und Bluetooth-Freisprecheinrichtung für Unterhaltung.

Unterhaltsam auch die weitere Fahrt, raus aus der Stadt. Man muss schon ordentlich am Lenkrad kurbeln, um dem kleinen Auto die un-

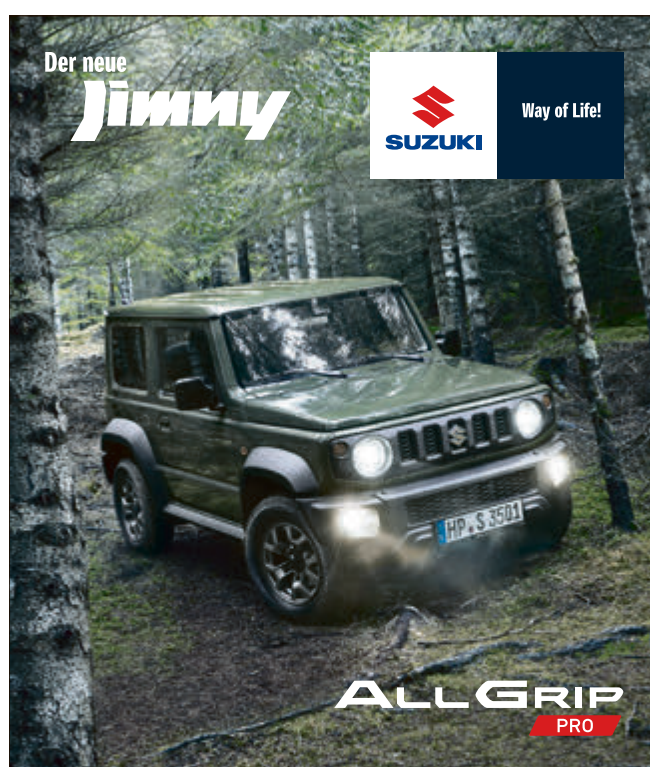
gefährte Richtung vorzugeben. Auf der Autobahn wird er zwar irgendwann auch mal schneller (so bis etwa 145 km/h) aber dann auch recht laut – und man merkt, wenns von der Seite weht. Nein, das Asphaltband ist nicht sein bevorzugtes Revier (auch wenn ganz Harte mit dem LJ bis nach Korsika gefahren sind), als waschechter Geländewagen muss er genau dorthin, in unwegsames Gelände. Hier kann er seine ganze Stärke ausspielen: mit seinem robusten Leiterrahmen, der steifen Radaufhängung mit Starachsen vorne und hinten, kurzen Überhängen, 205 mm Bodenfreiheit und dem zuschaltbaren Allradantrieb mit zusätzlicher Untersetzung kommt er nahezu überall hin und durch – so fährt er Offroad auch heute noch den großen schweren Geländeboliden davon. Und mich hat er irgendwie auch wieder gegriegt...

Fazit:

Der neue Suzuki Jimny ist ein Charmeболzen. Ein kantig-cooler Geländewagen ohne viel Schnick-Schnack, der allen zeigt, wie man abseits der Straße überall durchkommt. Dass er dabei nicht ganz perfekt ist, macht ihn nur noch sympathischer.



Nein, hinter den Rücksitzen ist nicht wirklich viel Platz (85 Liter). Gut, dass man die Lehnen ganz einfach nach vorne klappen kann. Dadurch entsteht ein ebener, nahezu würfelförmiger Gepäckraum mit bis zu 830 Litern.



Technische Daten

Suzuki Jimny 1.5 Allgrip

Hubraum:	1462 ccm
Leistung:	102 PS (75 kW)
Max. Drehmoment:	130 Nm bei 4000 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	145 km/h
Beschleunigung:	keine Angabe...
L x B x H:	3645 x 1645 x 1705 mm
Kofferraum:	85 - 830 l
Verbrauch:	6,8 l / 100 km
CO ₂ -Emission:	154 g/km
Preis:	ab 17.915,- Euro

Alle Angaben sind Werksangaben

JETZT PROBE FAHREN!

- Mit Bergan- und abfahrhilfe
- 1.5-Liter-Benzinmotor mit 75 kW (102 PS), optional auch als Automatik-Variante¹
- ALLGRIP PRO Allradantrieb mit Geländeuntersetzung

Kraftstoffverbrauch: kombinierter Testzyklus 7,5–6,8 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 170–154 g/km (VO EG 715/2007)

Diese Werte wurden auf Basis des neuen Prüfverfahrens „WLTP“ ermittelt. Weitere Informationen unter: <https://auto.suzuki.de/service-info/wltp>

¹ Gegen Aufpreis.

Autohaus Langenstrassen GmbH

Senefelderstraße 2 • 30880 Laatzen
 Telefon: 0511 983730 • Telefax: 0511 9837332
 E-Mail: langenstrassen@suzuki-handel.de • www.suzuki-handel.de/langenstrassen



Der Audi e-tron

Erster einer ganzen Flotte

Das Thema E-Mobilität ist derzeit in aller Munde. Immer mehr Automobilhersteller haben mindestens Hybrid- und Plug-In-Hybridmodelle im Angebot, viele aber auch rein elektrisch angetriebene Fahrzeuge. Um Sie auf dem Laufenden zu halten, stellt Ihnen HANNOVERmobil in lockerer Reihenfolge aktuelle E-Modelle vor, diesmal den Audi e-tron.

Fotos: Audi

Audi macht Ernst mit der Elektromobilität. Bis 2025 wollen die Ingolstädter zwölf Automobile mit reinem Elektro-Antrieb in den wichtigsten Märkten weltweit anbieten und rund ein Drittel ihres Absatzes mit elektrifizierten Modellen erzielen. Das Angebot soll von der Kompaktklasse bis in die Oberklasse alle relevanten Marktsegmente umfassen. Neben einer Reihe von Modellen mit klassischem Karosserie-Layout wie Avant und Sportback werden natürlich auch SUV mit E-Antrieb verfügbar sein. Den Anfang dabei macht der Audi e-tron. Als erstes rein elektrisch angetriebenes Serienmodell der Marke mit den vier Ringen kommt der e-tron Ende 2018/Anfang 2019 auf den europäischen Markt, der Grundpreis in Deutschland beträgt 79.900 Euro.

Damit der Wagen ein Erfolg wird, haben die Designer ihm kein allzu futuristisches Erscheinungsbild verpasst. Der e-tron fügt sich äußerlich nahtlos in die aktuelle Audi-Formensprache ein, ledig-



Keine Experimente: Der e-tron fügt sich äußerlich nahtlos in die aktuelle Audi-Formensprache ein.

lich sein expressiver Schwelbereich, die elektrische Ladeklappe und der hellgraue Singleframe signalisieren die Hochvolt-Technik.

Und auch an Bord keine Experimente: Raumangebot (z.B. 660 Liter Ladevolumen) und Komfort des Audi e-tron entsprechen – gepaart mit hochwertigen Ma-

terialien und feiner Verarbeitung – einem typischen Oberklasse-Modell der Marke.

Natürlich gibt's auch jede Menge aktuelle Elektronik: Von der Navigation mit dem e-tron-Routenplaner, der die passende Strecke mit den erforderlichen Ladepunkten anzeigt, über die automatisierte Abrechnung an der

Ladesäule bis zur Fernsteuerung per Smartphone – der E-Audi ist umfassend vernetzt. Serienmäßig verfügt er über die bekannte Medienzentrale MMI Navigation plus samt LTE Advanced und WLAN-Hotspot. Darüber hinaus entlasten zahlreiche Assistenzsysteme den Fahrer. So unterstützt der serienmä-



So kennt man das von Audi: ein Cockpit mit hochwertigen Materialien, feiner Verarbeitung und jeder Menge aktueller Technik.



Heckansicht des Audi e-tron.



Der e-tron ist Audis erstes rein elektrisch angetriebenes Serienmodell.



Das Ladevolumen des e-tron beträgt 660 Liter.

Bigge Effizienzassistent durch prädiktive Hinweise und die automatische Rekuperation bei einer ökonomischen Fahrweise. Wählt der Kunde den adaptiven Fahrassistenten, kann das System den Elektro-SUV zudem vorausschauend verzögern und beschleunigen.

Apropos beschleunigen: wie fährt sich denn der e-

tron? Zwei E-Maschinen treiben den Elektro-SUV kraftvoll, lokal CO₂-neutral und nahezu lautlos an. Sie liefern im Boost-Betrieb bis zu 300 kW und maximal 664 Nm Drehmoment. Das soll dann für eine Beschleunigung von etwa 5,7 Sekunden auf 100 km/h und abgeregelt 200 km/h Spitze reichen. Die Reichweite gibt Audi mit 400

km an – mit zurückhaltendem Gasfuß. Für Traktion und Dynamik sorgt eine neue Generation des quattro-Antriebs: der elektrische Allradantrieb. Er regelt permanent und variabel die ideale Verteilung der Antriebsmomente zwischen beiden Achsen – und zwar innerhalb von Sekundenbruchteilen.

Ein Schlüsselfaktor für den

sportlichen Charakter und die von Audi versprochene, hervorragende Querdynamik ist die tiefe und zentrale Einbaulage des Batteriesystems. Die Achslastverteilung ist mit einem Verhältnis von annähernd 50:50 perfekt austariert.

Das klingt nach jeder Menge Spaß.

Einfach zu Hause laden

Wo Sie ganz entspannt auftanken?
Natürlich zu Hause – mit leistungsstarken Ladesäulen von enercity.

Mehr Infos:
enercity.de/elektromobilität
+49 511 430 19 13





Hannover. Die abf, Norddeutschlands größte Freizeitmesse, zieht vom 30. Januar bis 3. Februar 2019 wieder Reiselustige und Sportbegeisterte auf Hannovers Messegelände. Über 550 Aussteller präsentieren angesagte Produkte, Trends, Informationen und Dienstleistungen rund um die Kernthemen Reisen & Urlaub, Caravaning & Camping, Fahrrad & Outdoor. Zusätzlich finden im Rahmen der abf die Supreme Heimtiermesse, die Photo+Adventure, die AUTOTAGE Hannover sowie die Bau- und Gartenmesse B.I.G. statt.

„Reisen & Urlaub“ mit Partnerland Australien

Auf der Reisen & Urlaub finden die Besucher zahlreiche nationale und internationale Reiseangebote sowie den neuen Sonderbereich „Aktiv im Urlaub“.

Den Schwerpunkt der internationalen Destinationen bildet mit einem über 1.000 qm großen Sonderbereich das Partnerland Australien.

Tansania, Amerika, Kanada oder Indonesien: Neben Australien sind auf der Reisen & Urlaub zahlreiche weitere internationale Reiseziele rund um den Globus vertreten.

Wer lieber durch Deutschland reist, findet ein großes Angebot rund um den Deutschland-Tourismus mit Ausstellern und Informationen zu nationalen Städtereisen und besonderen Regionen des Landes.

NEU: der Sonderbereich „Aktiv im Urlaub“! Wander-

Vom 30. Januar bis 3. Februar: abf 2019 Norddeutschlands größte Freizeitmesse mit tollen Specials

abf 2019 vom 30. Januar bis 3. Februar auf dem Messegelände in Hannover. Täglich von 10 – 18 Uhr geöffnet.
Weitere Infos: www.abf-hannover.de

und Kletterurlaube, Reiterferien oder auch Fahrradreisen quer durchs Land werden immer beliebter. Neu auf der abf 2019 gibt es daher den Bereich „Aktiv im Urlaub“ mit Anbietern von Aktiv-Urlauben und Informationsangeboten für jeden Geschmack.

Nochmals vergrößert: „Caravaning & Camping“ jetzt in drei Hallen!

Eine weitere Möglichkeit, auf Reisen zu gehen, ist das Caravaning. Die führenden Fachhändler und Hersteller zeigen die neuesten Trends für die Saison 2019 in der Themenwelt „Caravaning & Camping“.

Im Vergleich zum Vorjahr wird die Fläche nochmals vergrößert: Die über 90 Her-

steller und Fachhändler präsentieren ihr riesiges Angebot von rund 470 Fahrzeugen jetzt in drei Messehallen! Vom Einsteigermodell bis zum Luxusmobil ist für jeden Geschmack und Anspruch etwas dabei. Dazu gibt's erstklassige Beratung und Informationsangebote sowie allerlei Technik und Campingzubehör am abf-Technikstand.

Highlight für Outdoor-Fans

Sportlich geht es in der Themenwelt Fahrrad & Outdoor zu. Dort, im großen Fahrradbereich, finden die Besucher eine einzigartige

Auswahl an Fahrrädern und Zubehör von namhaften Händ-

lern und Herstellern. Auf der großen Teststrecke kann das Wunsch-Fahrrad außerdem direkt Probe gefahren werden, und auch die Antriebskraft von E-Bikes können die Besucher hier an einer Rampe testen.

Neben dem großen Fahrradbereich kommen auf der Fahrrad & Outdoor auch Wasserratten voll auf ihre Kosten. Kanus, Kajaks und Surfbretter sind ebenso im Angebot wie Schlauchboote, Wassersportartikel und passende Sportbekleidung.

abf-Specials:

Schon zum dritten Mal gastiert die Photo + Adventure vom 1. bis 3. Februar auf der abf. Zahlreiche Fachhändler und Experten verraten ihre Tricks und stehen mit Rat und Tat zur Seite.

AUTOTAGE Hannover

Ob City-Flitzer, Großraum-



Bei den AUTOTAGEN beraten die kompetenten Mitarbeiter der örtlichen Autohäuser rund um die neuesten Modelle, im Bild Marvin Diederichs von der Peugeot Citroen Retail GmbH Deutschland, deren Filiale an der Vahrenwalder Straße liegt.

limousinen, SUVs oder Elektroautos: Bei den AUTOTAGEN Hannover präsentieren Top-Marken wie Volvo, Jaguar, Land Rover, Peugeot, Citroen, Ford, Skoda, Mazda, Seat, Cupra u.v.m. ihre aktuellen Modelle und Neuheiten – oft zu tollen Messe-Konditionen! Die Besucher können vor Ort vergleichen, handeln und sogar direkt auf dem Gelände Probe fahren. Außerdem mit dabei: der ADAC Niedersachsen / Sachsen-Anhalt e.V.!

Supreme Heimtiermesse

Vom 1. bis 3. Februar 2019 findet im Rahmen der abf die Supreme Heimtiermesse

statt. Der Veranstalter, The Supreme Group, verwandelt die Messehalle 17 erneut in eine einzigartige Erlebniswelt für alle Heimtier-Freunde – inklusive Messe-Schnäppchen, Shows und Informationen.

Parallel zur abf: die Bau- und Gartenmesse B.I.G.

Bauen, Immobilien, Einrichten und Garten – das sind die Themen der Baumesse B.I.G., die mit über 250 Ausstellern parallel zur abf stattfindet. Zwei Messen zum Preis von einer: Beide Messen können mit einem Ticket besucht werden.



Highlight in der Themenwelt Fahrrad & Outdoor: In einem 30 x 5 Meter großem Indoor-Pool kann man sich kostenlos im Stand Up Paddling versuchen!



Neben den Freizeitthemen Reisen & Urlaub, Fahrrad & Outdoor und Photo & Adventure ist auch Caravanning & Camping wieder ein großer Schwerpunkt auf der abf vom 30. Januar bis 3. Februar.

Verlosung!

5 x 2 Karten für die abf 2019!

Sie, als Leser der HANNOVERmobil, haben die Möglichkeit, 5 x 2 Eintrittskarten für die abf 2019 zu gewinnen!

Sie müssen uns nur schreiben, wo Sie die HANNOVERmobil erhalten haben.

Das senden Sie dann per Post an:

Team Schroedel, Piningstr. 2, 31134 Hildesheim
Stichwort ABF

oder per Mail an info@TeamSchroedel.de

Vergessen Sie Ihre Anschrift + Telefonnummer nicht, damit wir Sie im Gewinnfall benachrichtigen können.

Und keine Angst: Ihre Daten werden nicht gespeichert oder an Dritte weitergegeben, sie dienen nur zur Benachrichtigung im Gewinnfall. Einsendeschluss ist der 22. Januar 2019.

DER NEUE PEUGEOT RIFTER
JEDER TAG EIN ABENTEUER

IMPRESS YOURSELF

PEUGEOT

Abb. enthält Sonderausstattung.

€ 212,- mtl.*

Finanzierungsrate für den neuen PEUGEOT Rifter L1 Active PureTech 110

- Active Safety Brake
- Heckklappe beheizbar
- Audioanlage RD6
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Verkehrsschilderkennung
- Spurhalteassistent

PSA
RETAIL

PSA Retail Hannover
Vahrenwalder Straße 233
30179 Hannover
Tel.: 0511/449887-0
www.psa-retail.de

*Ein Finanzierungsangebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg für den neuen PEUGEOT Rifter L1 Active PureTech 110: Barpreis: 20.425,- €, EFFEKT. JAHRESZINS: 2,99 %, SOLLZINSSATZ (fest): 2,95 %, Nettodarlehensbetrag: 17.925,- €, Anzahlung: 2.500,- €, monatl. Rate: 212,- €, Laufzeit: 48 Monate, Laufleistung: 15.000 km p. a., Schlussrate: 9.592,29 €, Gesamtbetrag der Teilzahlungen: 22.056,29 €. Angebot für Privatkunden gültig bis 31.12.2018. Widerrufsrecht gem. § 495 BGB. Über alle Detailbedingungen informieren wir Sie gerne.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,7; außerorts 5,2; kombiniert 5,7; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 131. CO₂-Effizienzklasse: B. Nach vorgeschriebenen Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung.



Oldtimertreffen im ADAC Fahrsicherheitszentrum Gut besuchter Saisonabschluss

Laatzen (tms). Die meisten der auf dieser Seite gezeigten Fahrzeuge überwintern derzeit längst in irgendwelchen Garagen oder Schuppen – die Oldtimer-saison 2018 ist Geschich-

te. Eine Geschichte, die traditionell mit dem Oldtimertreffen am ADAC Fahrsicherheitszentrum in Laatzen ihren Abschluss findet. Am 3. Oktober bevölkerten in diesem Jahr fast 1000 Ol-

dies aller Marken und Klassen das weitläufige Gelände und rund 2000 Besucher erfreuten sich an deren Anblick sowie am Rahmenprogramm mit Musik und kompetenter Fahrzeugvor-

stellung durch Otto Meyer-Spellbrink. Und wem es beim Anblick der Bilder bereits wieder im Gasfuß juckt, kann sicher sein: die nächste Saison kommt gewiss.



Blick über den Platz: wer entdeckt sein Auto?



Die Capri-Gang.



Die Farbe ist gleich, aber sonst könnten sie nicht unterschiedlicher sein: Citroën 2CV „Ente“ und Porsche 911.



Man trifft sich und kennt sich.

ENTLACKEN

- ▶ ohne Mühe!
- ▶ kein Schleifen und Bürsten, nur einsprühen und abdampfen!
- ▶ 1 Liter: 25 € zzgl. Versand

Wolf-Tech GmbH
Tel.: 0 72 63 / 4 06 40
wolf-tech@web.de



Opel Rekord mit zeitgenössischem – und vor allem farblich passendem – Eriba Puck Wohnanhänger.



Bahnte sich seinen Weg durch die begeisterten Besucher: Vorkriegs-Ford Pick-up.



Imposanter und üppig motorisierter Bentley, eine „Recreation“ des legendären Bentley Blue Train, der sich einer Legende zufolge 1930 ein spektakuläres Rennen gegen einen Schnellzug lieferte.



Viele Autos und noch mehr Gäste: fast 1000 Oldtimer und rund 2000 Besucher kamen in diesem Jahr zum Oldtimertag beim ADAC Fahrsicherheitszentrum.



Immer noch ein schönes Auto: Fiat Dino Coupé.



Plymouth Sport Fury von 1969 mit 6,3 Liter V8 und ca. 300 PS.



Uwe Kermer (grünes Shirt) im Gespräch mit Kunden. Mit seiner Firma Kermer Klassik hat er sich auf Dienstleistungen rund um Oldtimer spezialisiert, von der Pflege und Wartung des Klassikers über die Instandsetzung und Reparatur bis zur kompletten Restaurierung – wie bei dem Mercedes SL im Hintergrund.

Wir kümmern uns liebevoll um Ihren „Alten“

**Restaurationen · Reparaturen · Wartung · Pflege · TÜV-Service
Gutachten · Unfallschäden**

Beethovenstr. 2 · Hemmingen OT Arnum · Telefon (0 51 01) 9 90 38 60 · www.kermer-klassik.de



Unterwegs im ISDERA Commendatore

Einmalig!

Von THOMAS SCHROEDEL

Dieser Sound! Wohlig dumpf und warm und Armhärchen-aufstellend brabbelt der V12 hinter mir. Ein Versprechen von unbändiger Kraft aus den Tiefen seiner Brennräume. Ich bin schon jetzt elektrisiert – und dabei fahren wir noch gar nicht! Das Auto, das da so sonor vor sich hin leerläuft, ist ein ISDERA Commendatore 112i. Aufmerksamen Lesern der HANNOVERmobil und Auto-Quartett-Spielern der 80/90er Jahre sind Fahrzeug und Firma ein Begriff, für alle anderen, die jetzt ein verduzttes „ISDE-was?“ von sich gegeben haben, hier eine kurze Erklärung: Der Maschinenbauingenieur – und gebürtige Hildesheimer – Eberhard Schulz gründete 1982 nach Stationen bei Porsche und dem Edeltuner BB sein „Ingenieurbüro für Styling, Design und Racing“, kurz ISDERA, in Warmbronna nahe Leonberg. Neben zahlreichen Entwicklungsaufträgen für die Industrie ersann Schulz als offizieller Automobilhersteller auch rare Sportwagen wie den kompromiss-



losen Spyder 036i (siehe Bericht in Ausgabe 35) sowie den Imperator 108i, einen rassigen Gran Turismo mit Flügeltüren. Und – als Krönung der Schöpfung sozusagen – diesen Commendatore. 1993 wurde der flache Supersportler vorgestellt und 1998 ausgeliefert, genau einmal. Und weil es ein wert-

volles Einzelstück ist, habe ich es mir, nach Öffnen der spektakulären Flügeltüren und etwas umständlichem Überklettern des gefühlt einen halben Meter breiten Schwellers, notgedrungen auf dem Beifahrersitz bequem gemacht. Soweit das geht. Denn trotz einer Länge von 4,66 Metern und ei-

ner Breite von 1,88 Metern herrscht an Bord eine gewisse Enge. Aber auch kein Wunder: Schulz hatte geplant, für den Commendatore eine Homologation als Rennwagen für die Gruppe C zu erhalten.

Als Fahrer schwingt sich jetzt Florian Ulbricht behände neben mich – man sieht, der Mann hat schon etwas Übung beim Einsteigen. Klar, er ist mit seinem Betrieb MePoRes in Himmelsthür auch ausgewiesener ISDERA-Experte. Und das jetzt ganz offiziell: Eberhard Schulz hatte seinen Betrieb 2016 an die Sinfonia Automotive AG verkauft. Deren Ableger, die ISDERA GmbH, arbeitet an einem neuen Elektroportler (passenderweise mit dem Namen Commendatore GT) und hat Ulbricht zum offiziellen Servicedienstleister für die alten Modelle ernannt. So kommt es dann vor, dass sich am Nachmittag der Ausfahrt alleine vier der raren Renner in und um die Werkstatt von MePoRes tummeln, deren Kennzeichen verraten, dass sie teilweise von weit her kommen. Genau



Eine Skulptur von einem Auto: Der ISDERA Commendatore. Fun-Fact: Der Wagen ist tatsächlich als Kunstwerk versichert und nicht als Automobil.

wie der Commendatore. Der gehört der ISDERA GmbH aus Saarwellingen und wurde von Ulbricht und seinem Team wieder in den Originalzustand zurück versetzt – genau so, wie er 1993 präsentiert wurde.

Und wie er heute noch für richtig viel Aufmerksamkeit sorgt: Bei den Passanten und anderen Verkehrsteilnehmern gibts beim Cruisen durch die Stadt spontanes Kopfverdrehen. Bei wirklich jedem! Ist ja auch ein schräges Bild: ein gerade mal 1 Meter flacher Supersportler mit goldenen BBS-Felgen, einem Rückspiegel auf dem Dach und einem Flugzeugkanzel-ähnlichen Dachaufbau bahnt sich grollend und brabbelnd seinen Weg durch den Feierabendverkehr, der Beifahrer mit einem breiten Grinsen im Gesicht.

Das noch breiter wird, als Ulbricht am Ortsausgang Gas gibt. Und Gas gibt. Und noch mehr. Wie an einer Schnur gezogen, beschleunigt der Commendatore im Nu weit in Bußgeld-gefährliche Bereiche, der V12 wird dabei lauter, grollender, aber nie unangenehm, immer grandios anzuhören. Kaum zu glauben, dass dies das Aggregat aus der gediegenen S-Klasse ist, der M 120, der erste 12-Zylinder von Mercedes-Benz, 408 PS stark. Verrichtet er in



Vier mal Flügeltüren: Nicht nur der enge Fahrgastraum hat welche, auch der großvolumige V12 ist über zwei seitlich öffnende Portale erreichbar. Mit Gitterrohrrahmen und GFK-Karosserie ist der Commendatore ein waschechter Rennwagen.

der Limousine staatsmännisch zurückhaltend seinen Dienst, gebärdet er sich im ISDERA wie ein echter Rennmotor. Dank ausgeklügelter Aerodynamik, und einem hydraulisch höhenverstellbaren sowie elektronisch geregelten Fahrwerk, das Schulz Anfang der 90er als absolutes Novum zusammen mit Bilstein entwickelt hatte, und mit Hilfe eines durch Porsche-Veredler Ruf auf 6 Gänge erweiterten Getriebes, soll der Commendatore bis zu 342 km/h schnell rennen und in gerade mal 4,6 Sekunden auf 100 km/h beschleunigen.

OK, das haben wir nicht ausgereizt. Jetzt lieber mal bremsen. Als eins der ersten Autos hat der ISDERA eine Luftbremse, spricht: zur Unterstützung stellt sich beim Bremsen am Heck eine Klappe in den Wind.

Trotz der ausgeklügelten Renntechnik fährt man im Commendatore überraschend bequem. Erst als das Fahrwerk nach dem Foto-stopp heruntergefahren wird, merkt der Beifahrer im Steißbein, dass er auf den dünn bespannten Sportsitzen eher liegt als sitzt und dass die Straße mal wieder gemacht

werden müsste. Ansonsten läßt sich der flache ISDERA recht unprätentiös bewegen, sagt mein Chauffeur. Was auch daran liegen mag, dass sich Schulz beim Bau fleißig bei den großen Herstellern bedient hat: Das Cockpit ist von Mercedes, die Lenksäule von Porsche (911), die Scheinwerfer ebenfalls (968), die Lüftungsdüsen sind von Alfa Romeo und so weiter – alles vom Besten. Das allerbeste ist und bleibt aber der großartige Motor, dessen Sound dem Autor noch beim Schreiben dieser Zeilen in den Ohren hängt!



Der Dachaufbau wirkt wie die Kanzel eines Flugzeugs.



Haben Sie es erkannt? Das Armaturenbrett stammt von Mercedes.



Motorsport-Club der Polizei Hannover auf Titeljagd Erfolgreiche Motorsportsaison 2018

Fotos: MSC der Polizei Hannover

(r). Die Mitglieder des Motorsport-Clubs der Polizei Hannover e.V. im ADAC schauen zum Ende der Saison mit Spannung auf die Clubmeisterschaftsfeier am 2. Dezember, auf der alle errungenen Erfolge in der speziellen Clubwertung noch einmal ausgezeichnet werden.

Wer den imposanten Pokal für den Clubmeister 2018 erhält, war bis zum Redaktionsschluss noch ein großes Geheimnis.

Bei der traditionellen Clubmeisterschaftsfeier des Motorsport-Clubs der Polizei Hannover e.V. im ADAC werden seit über 94 Jahren erfolgreiche Motorsportler geehrt – auch in diesem Jahr wieder durch den Vorstand Uwe Karsten und Gudrun Sobottka.

Bereits jetzt bekannt ist, dass die Mitglieder des ADAC-Ortsclubs 2018 wieder mehrere Titel ergattern konnten. Patrick Leon Piwowarski und Gregor Feigenspan beispielsweise konnten nicht nur den Niedersachsenmeisterschaftstitel bzw. die Vizemeisterschaft im Jugend-Kartslalom einfahren, sondern sich als „I-Tüpfelchen“ auch noch beide den Titel in den Klassen K 2 und K 3 bei der Norddeutschen Kart-Slalom Meisterschaft sichern.

Auch die weiteren Kart-Fahrer waren wieder sehr



Gregor Feigenspan (hier auf der Pole-Position) konnte den Titel „Gewinner des REC Einsteiger Cups“ einfahren.

erfolgreich. Insgesamt stellt der MSC der Polizei Hannover in dieser Saison einen hannoverschen Stadtmeister im Kart-Slalom der Motorsport Stadtmeisterschaft Hannover. Gregor Feigenspan gewinnt die Gesamtwertung in der Klasse K3, Nico Asche gewinnt die Vizemeisterschaft in der Niedersachsen-Meisterschaft in der K 3. Die Mannschaft des MSC der Polizei Hannover belegt in der Niedersächsischen Kart-Slalommeisterschaft den 3. Platz.

Im Mittelweser-Pokal hat Patrick Leon Piwowarski in der Gesamtwertung einen tollen 2. Platz belegt und die Mannschaft hat sich in dieser Meisterschaft den Titel in der Mannschaftswertung zum wiederholten Male sichern können.

In der recht neuen REC

Meisterschaft im Kart-Rennsport hat Gregor Feigenspan in seiner 2. Saison diese souverän gewinnen können und den Titel „Gewinner des REC Einsteiger Cups“ eingefahren. Der Nachwuchsfahrer Alexander Trinkenschuh belegte in seiner 1. Saison einen beachtlichen 8. Platz als Neueinsteiger in dieser Meisterschaft.

Den ADAC Slalom Young-

ster Cup 2018 gewinnt – wie in der letzten Saison – das Clubmitglied Niels Bielawny knapp vor Matthias Stiborski. Beide vertraten den MSC der Polizei am 27. Oktober beim Bundesendlauf im ADAC Slalom Youngster Cup in Oschersleben und dort konnte sich Mathias Stiborski mit zwei fehlerfreien Läufen die Vizemeisterschaft sichern.

Im Automobilrennsport verlief die Saison leider nicht so erfolgreich wie in den vergangenen Jahren. Maximilian Karsten war bis zur Saisonmitte auf Kurs mit guten Platzierungen im Börde-Sprint Cup mit seinem Cup Polo. Doch zum Ende der Saison musste er unfallbedingt die Saison vorzeitig beenden. Somit war mit den fehlenden 2 Rennen nicht an eine Titelverteidigung in der Niedersachsenmeisterschaft zu denken.



Im Juni hat der MSC der Polizei Hannover auf dem Adler-Parkplatz wieder die Kart-Slalom-Veranstaltung ausgerichtet.



Nachwuchs: Die jüngsten Kart-Fahrer des MSC der Polizei Hannover in der K1.

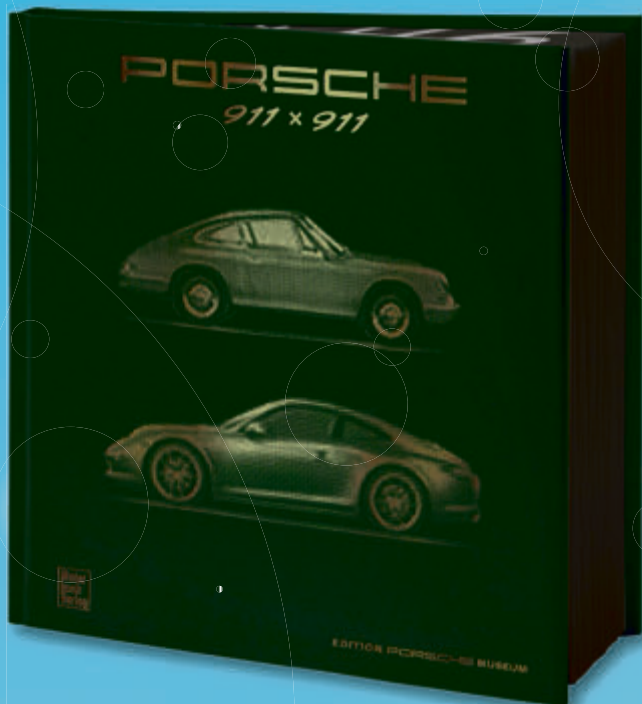


Fotos: Verlage

„99 neue Dinge für echte Kerle“

Ein Dual-Plattenspieler, das legendäre Victorinox Taschenmesser, eine Omega Seamaster 300, der Funracer KTM X-Bow, das Klappboot Tetra-Pod, der Beefer One Pro – das sind nur 6 der 99 Dinge in Rolf Deilbachs „ultimativem Must-Have-Guide“. Vorsicht: auch die komplett überarbeitete Neuauflage des erfolgreichen DMAX Standardwerks sorgt für zufriedene »Bestandskontrollen«, glasklare Kaufwünsche und vorfreudige Besitzsehnsüchte von Männern, die im Herzen große Jungs geblieben sind.

Pietsch-Verlag, 19,95 Euro, www.pietsch-verlag.de



„Porsche 911 x 911“

Dieses Buch ist ein ordentlicher Kaventsmann: etwa 3,7 Kilo schwer, 1038 Seiten mit 2343 Farbbildern – hier wird die über 50-jährige Geschichte des Porsche 911 von den Anfängen bis zum einmillionsten Modell mehr als umfassend dargestellt. Das Porsche-Museum hat sein Archiv geöffnet und so entdeckt man zu jedem bisherigen 911 Schnittbilder, Fotos, Rennbilder, Zeichnungen und zeitgenössische Werbeanzeigen, dazu gibt's erklärende Texte in fünf Sprachen. Die neue, überarbeitete Auflage erhält zudem Extrakapitel zu den Modellen des Jahrgangs 2018. Ein Buch, wie gemacht für den – stabilen – „Coffeetable“.

Motorbuchverlag, 49,90 Euro, www.motorbuch.de

Kalender: „Autos mit Geschichte 2019“

Schon beim schnellen Durchblättern des 595 x 480 mm großen Kalenders gerät man ins Schwärmen: Die prachtvoll in erstklassigen Bildern aus dem Atelier von Starfotograf Michael Zumbrunn in Szene gesetzten Ikonen sind echte Hingucker für Auto-Design-Liebhaber. Kurze Biografien zu den abgelichteten Oldtimern runden den Kalender ab. Von DKW Monza über Bitter CD und Horch 855 Special Roadster bis zum Auto-Union-Stromlinien-Rennwagen sind jede Menge sehr seltene Fahrzeuge dabei, an denen man sich kaum satt sehen kann – gut dass man jeweils einen Monat Zeit dafür hat.

Heel-Verlag, 24,99 Euro, www.heel-verlag.de





„Käfer Love“

Er läuft und läuft... unentwegt als Symbol einer Epoche, die er wie kein anderer verkörpert. Er hat als Filmheld für Furore gesorgt. Kein anderer hat so viele Spitznamen wie er: Der Käfer. Und er läuft immer noch, dank einer riesigen Fan-Gemeinde. Einige von ihnen erzählen in diesem Buch (208 Seiten, Format 29,5 x 29,5 cm) ihre Geschichten. Die handeln von Menschen, die manchmal den glänzenden Lack, manchmal aber auch jede kleine Beule eines langen Autolebens bewundern und bewahren. Eine Reise um die Welt von Ecuador bis Norwegen, mit Witz, mit Liebe – und immer mit Käfer. **Delius Klasing, 49,90 Euro, www.delius-klasing.de**



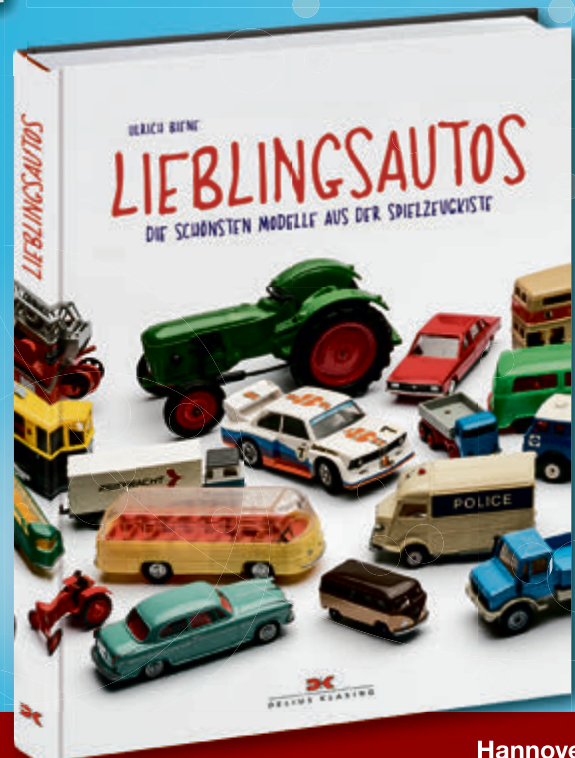
„Lamborghini Urus – Die Geschichte des Supersportwagens unter den SUV“

Auf der Straße wird man ihn eher selten zu Gesicht bekommen – dafür wird er in diesem Buch umso ausführlicher präsentiert: Lamborghinis neuer Super-SUV Urus. Diese Monografie behandelt Gegenwart und Zukunft des ersten Serien-Fünftürers aus Sant'Agata Bolognese, der sowohl technisch als auch fahrdynamisch einen starken Eindruck hinterlässt – und das auf jedem Terrain. Die Urus-Ursprünge kommen dabei nicht zu kurz: Lamborghinis jahrzehntelange Allrad-Historie mit Cheetra, den LM-Modellen und auch den Allrad-Mittelmotorsportlern wird hier kenntnisreich und in allen Nuancen dargestellt. **Motorbuchverlag, 49,90 Euro, www.motorbuch.de**



„Lieblingsautos – Die schönsten Modelle aus der Spielzeugkiste“

Matchbox, Siku, Wiking, Gama, Schuco, Corgi – und wer erinnert sich noch an Lego System? Alles Namen von Modellautofirmen, die die Herzen der Kinder in den 60er und 70er Jahren höher schlagen ließen. Jeder Junge besaß sie – manchmal ein Dutzend, die ganz glücklichen gleich eine ganze Kiste voll: Automodelle zum Quälen, Spielen und Lieben. Ulrich Biene zeigt in dem 160 Seiten starken Buch die schönsten und interessantesten Modelle jener Zeit und beschreibt, wie man sich damals freute, wenn sich das Sortiment beim Spielzeughändler des Vertrauens alle paar Monate aktualisierte. Ein Buch voller Déjà-vu-Erlebnisse. **Delius Klasing, 29,90 Euro, www.delius-klasing.de**





„90 Jahre Nürburgring - Chronik einer Rennstrecke“

Aus diesem Buch weht einem förmlich der teils brachiale Motorsound der Rennwagen entgegen, die sich auf der weltbekannten Eifel-Rennstrecke so manches Scharmützel geliefert haben. 90 Jahre Nürburgring sind ein Grund zum Feiern - und Anlass genug für eine aktualisierte Neuauflage des Erfolgstitels von 2007. Für dieses Buch über die „Grüne Hölle“ haben die beiden Nürburgring-Kenner Michael Behrndt und Jörg Thomas Födisch, die bereits mehrere veritable Motorsport-Buch-Klassiker veröffentlicht haben, die besten Bilder und die aufregendsten Geschichten der Rennstrecke auf 192 Seiten zusammengetragen.

Heel-Verlag, 29,95 Euro, www.heel-verlag.de

Mit der schnellsten Limousine über die Nordschleife

Der Geschenktipp für Leute mit Benzin im Blut: Eine Taxifahrt auf dem Nürburgring! Und was für eine: Angetrieben von einem 600 PS starken 5,0-Liter-V8 Kompressormotor geht es im Jaguar XE SV Project 8 durch die grüne Hölle. Der Wagen ist nicht weniger als der extremste straßenzugelassene Jaguar mit dementsprechenden Fahrleistungen: Die 0 bis 100 km/h schafft er in lediglich 3,7 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 322 km/h. Mit einer Zeit von 7.21,23 Minuten ist der Jaguar Rekordhalter für Sportlimousinen auf der Nordschleife und hat damit sogar die Bestzeiten einiger zweitüriger Coupés und Supersportwagen unterboten.

Den heißen Ritt um den Ring gibt's ab 199,- Euro (auch als Geschenkgutschein) unter www.jaguar-experience.de



„Bulli forever – Liebeserklärung an ein Lebensgefühl“

Jamie Tinney nähert sich dem legendären VW-Bus in diesem Bildband nicht von der technischen, sondern von der zärtlichen Seite. Auf jeder Doppelseite gibt's ein Bulli-Bild und dazu jeweils einen ausgewählten Spruch, von Aristoteles bis Konfuzius, von Seneca bis Steve McQueen. Als besonderer Zusatz liegt der „Bulli forever“-Box neben dem Buch auch ein kultiges Hippie-Bus-Modell bei. Das exklusive Sondermodell im Maßstab 1:32 trägt das gleiche farbenfrohe Blechkleid, wie der auf dem Buchtitel abgebildete VW T1 Bus. Ein perfektes Geschenk für Bulli-Fans, Bulli-Besitzer und solche, die es werden wollen. Geschenkbox mit Buch und Modell-Bulli, Delius Klasing, 29,90 Euro, www.delius-klasing.de

Kalender „Porsche Klassik 2019“

Im Januar ein alter 356 an einer modernen Tankstelle, im März ein 928 neben einem Panamera am Meer, im Juni eine Reihe 911er unterschiedlicher Baujahre vor imposanter Bergkulisse – auf jedem Kalenderblatt begeistern die Design-Ikonen aus Zuffenhausen dabei mit automobilber Sportlichkeit, individueller Exklusivität und Formensprache sowohl stolze Besitzer wie auch alle, die von einem Porsche träumen. Und einen Traum sollte man immer vor Augen haben, damit er irgendwann in Erfüllung geht. Am besten 12 Monate lang.

Großformat 67,5 x 47 cm, Delius Klasing, 34,90 Euro, www.delius-klasing.de





Foto: Hersteller

Kfz-alarmanlage.de bietet professionelle Nachrüstlösungen Gegen Fahrzeugdiebstahl in Hannover

Kai-Olaf Schlüter kennt sich aus: mit seinem Unternehmen hfb.audio verbaut er seit Jahren Hifi- und Navigationslösungen in Autos – und seit geraumer Zeit auch Alarmanlagen. Die Nachfrage ist groß: Diebstähle kompletter Fahrzeuge oder der Klau von Navigationssystemen, Airbags und anderem Zubehör aus Autos nehmen seit Jahren

zu. Laut „Statistik der Polizeidirektion Hannover“ stieg die Zahl der Autoaufbrüche allein in Hannover von 3081 Fällen in 2014 auf 4180 Delikte in 2015. Die Zahl der komplett gestohlenen Autos stieg von 589 auf 752. Das Problem: Werkseitig verbaute Alarmanlagen oder Wegfahrsperrungen sind für Profis kaum mehr ein Hindernis, da hin-

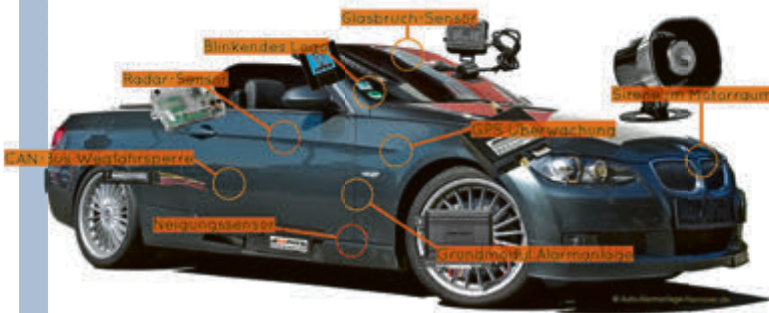
länglich bekannt. Bei einer nachgerüsteten Alarmanlage oder Wegfahrsperrung ist dies anders, da jeder Alarmanlantyp anders verbaut wird und anders funktioniert. Unter der Firmierung kfz-alarmanlage.de bietet Schlüter an seinem neuen Standort in der Vahrenwalder Straße 193 in Hannover Nachrüst-Alarmanlagen und Sicherheitssysteme von den namhaften Herstellern Ampire, Autoskope, Red Alert, Viper und Thitronik an, die sich allemal durch Sicherheit, Langlebigkeit und eine geringe Störanfälligkeit auszeichnen. Die Alarmanlagen bestehen meist aus einem Grundmodul

mit CAN Bus Anbindung, das sich problemlos über den Fahrzeug-Funkschlüssel bedienen lässt. Als Erweiterung kann man u.a. einen Neigungssensor, ein blinkendes Logo für die Windschutzscheibe, eine Wegfahrsperrung oder eine GPS-Überwachung installieren.

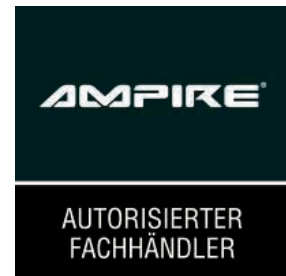
Alarmanlagen gibt es bei kfz-alarmanlage.de ab 649,- Euro inkl. MwSt., Material und professionellem Einbau.

Und weil sich Schlüter mit dem Thema Alarmanlagen so gut auskennt, gibt er sein Wissen auch auf seinem eigenen Youtube-Kanal weiter. Reinschauen lohnt sich.

**Infos auch unter:
www.kfz-alarmanlage.de**



dein spezialist für **carhifi & kfz alarmanlagen**



HFB audio GmbH

Vahrenwalder Str. 193 - 30165 Hannover
0511 / 51 930 950

www.kfz-alarmanlage.de, info@kfz-alarmanlage.de

Mo-Fr: 10.00 - 18.00

Jeden 1. und 3. Samstag im Monat von 10.00 - 13.00



Nie mehr kratzen, nie mehr frieren

Die 8 häufigsten Fragen zum Nachrüsten einer Standheizung

Foto: Webasto

Morgens auf dem Weg zur Arbeit haben es die meisten Menschen eilig. Zu ärgerlich, wenn einen dann der Nachtfrost buchstäblich eiskalt erwischt und man erst einmal alle Autoscheiben freikratzen muss. Nur mit einem kleinen Guckloch loszufahren, ist allerdings keine Alternative: Damit gefährden Autofahrer sich selbst und andere – und riskieren obendrein ein Bußgeld. Eine Standheizung hingegen sorgt für freie Scheiben und ein behagliches Wohlfühlklima direkt beim Losfahren. Hier lesen Sie Antworten auf acht häufige Fragen rund um die Standheizung.

1. Wie funktioniert eine Standheizung?

Standheizungen wärmen zur gewünschten Uhrzeit, via App oder Fernbedienung eingeschaltet, den Motor und den Fahrzeuginnenraum vor. Die erzeugte Wärme wird über die Fahrzeugbelüftung ins Auto transportiert und dort verteilt. Die Scheiben tauen ab und werden automatisch eis- und schneefrei, das Auto wird innen angenehm warm. Und auch das Beschlagen der Scheiben wird verhindert. Das bedeutet mehr Bequemlichkeit – vor allem aber mehr Sicherheit beim Fahren.

2. Wieso erhöht eine Standheizung die Sicherheit?



Mit der Steuerung per App oder Fernbedienung lässt sich die Standheizung flexibel ganz nach Bedarf nutzen.

Zu häufigen Ursachen für Verkehrsunfälle im Winter, wenn die Straßen glatt oder matschig sein können und es länger dunkel ist, zählt die eingeschränkte Sicht durch nicht richtig freigekehrte oder beschlagene Scheiben. Genau dies verhindert eine Standheizung. Zudem fühlen wir uns im vorgewärmten Auto wohler und sind damit vom Start weg konzentrierter und aufmerksamer am Steuer.

3. Lässt sich eine Standheizung in jedem Auto nachrüsten?

Ja, jedes Fahrzeug eignet sich prinzipiell zur Nachrüstung. Systeme mit unterschiedlicher Heizleistung und individuelle Anschlüsse ermöglichen es, eine Standheizung in fast jedes Fahrzeugmodell zu integrieren.

4. Wie lange dauert die Nachrüstung einer Standheizung?

In der Regel einen Tag. Fachbetriebe können beraten, welche Standheizung sich am besten für das eigene Auto eignet, und auch direkt den Einbau übernehmen.

5. Muss ich nach dem Einbau einer Standheizung zum TÜV?

Nein, eine TÜV-Prüfung ist bei aktuellen Standheizungsmodellen und dem Einbau in der Fachwerkstatt nicht notwendig. Gängigen Standheizungen liegt die „EG-Typgenehmigung“ bei. Diese wird vom Fachbetrieb ausgefüllt, der Autofahrer sollte das Dokument stets im Fahrzeug mitführen.

6. Welche Standheizungssysteme gibt es?

Klassisch und seit vielen Jahrzehnten bewährt sind Standheizungen, die mit dem Kraftstoff aus dem Fahrzeugtank betrieben werden. Hersteller wie etwa Webasto

bieten effiziente und bedienungsfreundliche Modelle in unterschiedlichen Leistungsstufen an. Seit Kurzem gibt es alternativ elektrische Standheizungen wie die „eThermo Top Eco“. Sie bezieht ihre Energie per Kabel aus jeder üblichen 230-Volt-Steckdose, ist preisgünstig in der Anschaffung und eignet sich beispielsweise zur Nutzung im Carport.

7. Wann muss ich die Standheizung einschalten?

Das hängt von der Außentemperatur und der Fahrzeuggröße ab. Eine Heizdauer zwischen 20 und 30 Minuten reicht in der Regel jedoch aus, um im Auto eine angenehme Temperatur zu erzeugen. Mit der neuen webbasierten ThermoConnect App teile ich dem Fahrzeug lediglich die gewünschte Abfahrtszeit mit, die Standheizung beginnt dann automatisch zum richtigen Zeitpunkt mit dem Vorwärmen.

8. Ist das Nachrüsten einer Standheizung auch für Garagenbesitzer interessant?

In jedem Fall, schließlich wird das Auto oft genug auch unter freiem Himmel geparkt, zum Beispiel tagsüber auf dem Firmenparkplatz, beim Einkaufen oder während des Ausflugs am Wochenende.

Jetzt Standheizung nachrüsten!

Wohlfühlen⁺

-4°

-2°

Maurer Car Service GmbH | Bosch Car Service
Vahrenwalder Straße 253, 30179 Hannover, Telefon: 0511/590 900 310

Ing. Otto Meyer GmbH & Co. KG | Bosch Car Service
Anna-Zammert-Straße 25, 30171 Hannover, Telefon: 0511/28 89 210

Timm GmbH | Bosch Car Service
Bogenstraße 18, 30165 Hannover, Telefon: 0511/3 52 25 26

Bosch Car Service Andreas Heitmann
Gleidinger Straße 14, 30880 Laatzen, Telefon: 05102/45 14

⁺Weil Ihre Webasto Standheizung das schöne Gefühl, zuhause zu sein, einfach mit auf die Straße nimmt. Wohlfühlen garantiert!

Webasto
Feel the Drive

standheizung.de



Sicher Fahren bei Dunkelheit So tappen Autofahrer nicht im Dunkeln

Falsch eingestellte Scheinwerfer blenden und sind ein Sicherheitsrisiko. Foto: T.Volz/ProMotor.

Wenn es dunkel wird in Deutschland, kommt für viele Autofahrer die Angst. Verkehrszeichen werden übersehen, Fußgänger zu spät erkannt, Straßen „schwimmen“, Scheinwerfer blenden. Das Fahren in der Dämmerung und bei Nacht strengt an.

Rund 300.000 Verkehrsunfälle werden jährlich aufgrund mangelnder Sehleistung verursacht, schätzt der Berufsverband der Augenärzte Deutschlands. In der Dunkelheit kracht es besonders häufig. Kein Wunder: Jeder fünfte Autofahrer klagt über Nachtsehstörungen. Aber das allein erschwert das Fahren im Dunkeln nicht.

„Auch schlecht beleuchtete Fahrzeuge beeinträchtigen die Orientierung und sind ein Unfallrisiko“, sagt Ulrich Köster vom Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK). Sehen und gesehen werden lautet die Ansage.

Sehstärke und Fahrzeugbeleuchtung überprüfen lassen

Über 64 Prozent der Autofahrer in Deutschland tragen immer oder gelegentlich eine Brille. Davon zweifeln 25 Prozent an ihrer Sehschärfe. Vermindertes Dämmerungs- oder Nachtsehen sowie blendende oder „einäugige“ Fahrzeuge erhöhen die Gefahr. Wer das Risiko minimieren will, sollte Folgendes beachten:

Sichtfahrgebot: Die Straßenverkehrs-Ordnung schreibt vor, die Geschwindigkeit „insbesondere den Straßen-, Verkehrs-, Sicht- und Wetterverhältnissen sowie den persönlichen Fähigkeiten und den Eigenschaften von Fahrzeug und Ladung anzupassen“. Also: Augen auf und Fuß vom Gas.

Sehtest: In Deutschland müssen Autofahrer nur einmal im Leben zum Sehtest: vor der Führerscheinprüfung. Viel zu wenig, sagt Ulrich Köster und rät zur regelmäßigen Überprüfung des Sehvermögens.

Autofahrerbrillen: Spezielle Brillengläser minimieren die Blendung und steigern das Kontrastsehen. Polarisierende Gläser filtern zusätzlich Reflexionen beispielsweise auf nasser Straße. Bei starker Nachtkurzichtigkeit hilft eine spezielle Nachtfahrbrille. Augenoptiker beraten, welche Gläser die richtigen sind.

Beleuchtung: Funktionieren alle Leuchten? Sind die Scheinwerfer richtig eingestellt? Durch Blendung werden zwei Drittel aller witterungsbedingten Verkehrsunfälle ausgelöst.

Scheiben/Spiegel: Regelmäßig zu reinigen sind Außenspiegel, Scheinwerfer und Windschutzscheibe, diese von außen und innen. Verschmierte Scheiben mindern den Durchblick.

Scheibenreiniger: Im Herbst und Winter sind die Scheibenwischer im Dauereinsatz. Der auf Frost, Streusalz, Schneematsch und Straßendreck optimierte Reiniger muss häufig aufgefüllt werden. Ein Kanister mit Fertigmix gehört an Bord.

Wischerblätter: Besonders in der dunklen Jahreszeit behindern Streifen oder Schleier auf der Frontscheibe die Sicht des Fahrers. Oft sind verschlissene Wischerblätter die Ursache. Dann hilft der schnelle Austausch.

Ihr Kfz-Meisterbetrieb
Lemgau Car Service GmbH



Sehr geehrte Kunden, ★
wir bedanken uns für das entgegengebrachte Vertrauen und wünschen Ihnen ein frohes Weihnachtsfest sowie alles Gute für 2019!

Ihr Team vom
Lemgau Car Service ★ ★

Bremer Str. 50
30826 Garbsen, Tel.: 05131/477087

Scheiben-Doktor.de
Reparatur & Austausch powered by Carlofon

EIN FRÖHLICHES WEIHNACHTSFEST & EIN GESUNDES NEUES JAHR 2019



Scheiben-Doktor Laatzen
Lüneburger Straße 16 | 30880 Laatzen
Tel.: 0 51 02 - 93 07 93

 SERVICE - HOTLINE
0800 - 00 08 811

Das Auto auf den Winter vorbereiten Helfer in frostigen Zeiten

Das Anlegen von Schneeketten sollte vor dem Start in den Winterurlaub geübt werden. Foto: T.Volz/ProMotor.

Mit dem Frost kommt für viele Autofahrer der Frust. Reifen finden keinen Grip auf Eis und Schnee, die Scheiben sind von einem dicken Eispanzer umhüllt, und schlimmstenfalls macht die Batterie schlapp. Sieben Helfer für die freie Fahrt bei Minusgraden.

Starthilfekabel:

Auch 2017 rangierten streikende Batterien in der Pannenstatistik mit knapp 40 Prozent wieder an der Spitze. Gut, wer für diesen Fall ein Starthilfekabel im Auto hat und auch weiß, wie die Pannenhilfe funktioniert. Als Gedächtnisstütze sollte die Bedienungsanleitung im Handschuhfach liegen.

Schneeketten:

In den Bergen, aber vor allem da, wo sie mit dem Verkehrszeichen vorgeschrieben sind, gehören Schneeketten an Bord. Übung zuhause macht später den Aufzieh-Meister. Die Traktionshilfen gibt es als Seilzug- und Schnellmontageketten oder als Anfahrhilfen. Tempo 50 ist beim Fahren das Maximum.

Enteiserspray/ Eiskratzer/ Abdeckfolie:

Nicht kratzen, sprühen! So lautet die Glas schonende Ansage. Enteisersprays bringen mit Alkohol das Eis zum Schmelzen. Eiskratzer sind zweite Wahl, besser helfen Abdeckfolien. Die Befestigung mit Gummibändern

und Haken, Magneten oder Laschen ist manchmal fummelig, die Frontscheibe am nächsten Morgen aber garantiert eisfrei.

Antibeschlagentuch:

Das Gebläse arbeitet auf Hochtouren. Noch schneller werden beschlagene Scheiben zusätzlich mit einem Mikrofaser Tuch oder einem Fensterschwamm frei. Bitte regelmäßig wechseln.

Scheibenfrostschutz:

Dreck, Streusalz, Schneematsch – in keiner anderen Jahreszeit haben die Scheibenwischer mehr zu tun, wird mehr Scheibenreiniger verbraucht. Ein Kanister sorgt auf langen Strecken für Nachschub. Der Frostschutz sollte mindestens minus 25 Grad Celsius aushalten.

Handfeger, Klappspaten:

Mit dem einen wird der Schnee vom Auto gefegt, mit dem anderen das Fahrzeug aus dem Tiefschnee freigegeben. Statt Handfeger wählen die Besitzer von Vans und SUVs Besen mit Teleskopstiel. So kommen auch kleine Leute an hohe Autodachlawinen.

Decke:

Spätestens im winterlichen Stau ist die wärmende Decke eine Alternative zum laufenden Motor – insbesondere dann, wenn der Treibstoff knapp wird.



Fahrschule *Heidorn*
Inhaber Heiko Ditzel

Die Fahrschule für die spezielle
Motorradausbildung

www.fahrschule-heidorn.de, info@fahrschule-heidorn.de

HANNOVER-LINDEN

Fössestraße 22, 30451 Hannover, Tel. 0511 446675
Bürozeiten: Montag bis Freitag 9.00 Uhr bis 18.30 Uhr

RONNENBERG-EMPELDE

Nenndorfer Str. 64, 30952 Ronnenberg, Tel. 0511 26726
Bürozeiten: Montag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18.30 Uhr

Wir wünschen allen Kunden frohe Festtage und ein
gutes neues Jahr! Vielen Dank für Ihr Vertrauen!



TOYOTA Service

TÖBBEN GmbH
AUTOHAUS

auto
motor
und
sport

TOYOTA - Werkstatt - Test 09/2008:

-empfehlenswert-

TOYOTA
HYBRID

Unfallreparatur ■

SPESIALIST

für alle Marken ■

Einbrennlackierungen ■

Kfz-Service für alle Marken ■

Günstige Rädereinlagerung ■

Schulenburg Landstr. 139A
30165 Hannover
Telefon: 05 11/ 63 00 67
www.toebben-autohaus.de



Komplizierte Technik einfach erklärt

Das Relikt - die Blattfeder

Dipl. Ing.
Stephan Schroedel



Skizze: S. Schroedel

Liest man in der AutoBILD Spezial-Ausgabe „Auto-technik“ aus dem Jahr 1991, steht dort geschrieben, dass es die Blattfeder nur noch bei wenigen Einfach-Autos gibt. Schaut man sich jedoch heute, 27 Jahre später die aktuellen Fahrzeuge genauer an, findet man noch immer diese aus Kutschentagen so vertraute Ausführung der Rad-aufhängung.

Und zwar bei gar nicht mal so wenigen, geschweige denn einfachen Autos. Unerwartet begegnen kann man den Blattfedern außer im LKW-Bau nämlich noch an den Hinterachsen vieler Geländewagen, Klein-Transporter und sogar an den bei zahllosen jungen Familien äußerst beliebten Hochdachkombis vertrauter Marken. Drei Dinge kann man aus dieser Entdeckung ableiten.

Erstens, dass großartige

revolutionäre Veränderungen im Automobilbau etwas langsamer von statten gehen, als in anderen Technikbranchen. Beleg dafür ist alleine schon die Tatsache, dass über 99% der aktuellen PKWs unglaublicherweise noch immer mit 4-Takt-Verbrennungskraftmaschinen unter der Motorhaube durch die Gegend fahren. Im Prinzip wie vor 130 Jahren. Und das im Zeitalter von Smart Home, digitalem Wandel, E-Bikes, künstlicher Intelligenz, Klimawandel und Bluetooth.

Zweitens, dass der Automobilbau in der Serienfertigung sehr ungern auf die jeweils kostengünstigste Lösung verzichtet. Wir erinnern uns: Die Massenfertigung motiviert die Fahrzeughersteller immer dazu, so billig wie möglich zu produzieren, um Material- und Fertigungskosten gering zu halten und

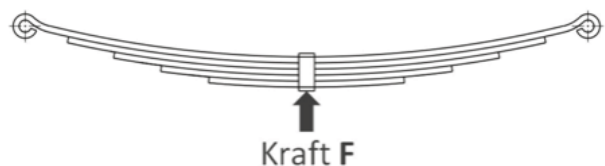
den Gewinn zu maximieren. Und auch die Entwicklungskosten sind im Vergleich zu den unterschiedlichen Bauformen der Einzelradaufhängung (Schraubenfedern in Verbindung mit Längslenkern, Schräglenkern, Doppellenkern oder Mc Pheron-Beinen oder sogar Luftfedern) extrem niedrig.

Drittens, dass eventuell die Blattfedern durchaus auch ihre technischen Vorteile und damit auch ihre Berechtigung haben. Und so ist es auch. Die Räder eines Autos nämlich müssen geführt werden, bzw. die Achse, an der sich die Räder befinden, muss fest mit der Fahrzeugkarosserie verbunden sein. Die Radaufhängung muss Kräfte in Längs- und Quer- richtung aufnehmen, in den Fahrzeugrahmen einleiten und dennoch ein- und ausfedern können. Die Blattfeder selber kann ganz locker die Radführung übernehmen und bewirkt in Verbindung mit einer Starrachse eine gute Spursicherheit, also einen guten Geradeauslauf.

Nebenher benötigt ein mit den oben genannten Einzelradaufhängungen versehenes Auto immer auch an jedem Rad einen Stoßdämpfer, um die auftretenden Schwingungen möglichst schnell zu reduzieren. Ungedämpft gefederte Räder würden immer

wieder den Kontakt zum Boden verlieren oder würden jede Fahrt zu einer schwer erträglichen Schaukel-Tour werden lassen. Die Funktion der Schwingungsdämpfung, die zusätzliche Stoßdämpfer übernehmen, kann bei der Blattfeder tatsächlich nebenbei noch von ihr selbst übernommen werden. Ihr Aufbau in mehreren Lagen (siehe Bild) hat durch die auftretenden Reibungen zwischen den Schichten eine schwingungsverzehrende Wirkung und verhindert so - wenn auch sehr spartanisch - die gefürchtete ungedämpfte Schwingung.

Also: Warum kompliziert, wenn es auch einfach geht. Und wenn wir uns noch einmal die typischen Einsatzgebiete der Blattfedern ansehen, wird noch eines klar: sie ist unheimlich robust und erlaubt eine enorme Zuladung. Damit ist sie bestens geeignet für den unvergänglichen Einsatz im Gelände, im traditionsreichen Güterverkehr oder eben beim strapaziösen Kindertransport. Und das wohl noch für viele Jahre.



Prinzip der Blattfeder. Aufgehängt an zwei Punkten stützt sie sich am Rahmen bzw. der Karosserie ab. Zwei Federn hat jede Achse. Eine links und eine rechts. Die Kraft F ist die Radkraft, die beim Einfedern auf die Feder wirkt und sie zusammendrückt.



Anhängers Löwe
Inh. Marcel Löwenstrom

wünscht frohe Festtage
und ein erfolgreiches
Jahr 2019

Vermietung & Verkauf
Rotenburger Straße 30, 30659 Hannover
(Vermietung & Verkauf nur mit vorheriger Terminabsprache)
Tel.: 0511-54546415, Mobil.: 0162-1599230
mail@anhaenger-loewe.de, www.anhaenger-loewe.de
www.anhaenger-loewe.shop



Thomas Klierer, Verkehrssicherheitsberater
bei der Polizeidirektion Hannover zum Thema:

Lärmende und rasende Autoposer

Ärgernis für Anwohner und Gefahr für Unbeteiligte

In den Innenstädten sind sie immer wieder zu beobachten: Autofahrer, die durch exzessives Fahrverhalten auffallen. Durchdrehende Räder, aufheulende Motoren oder starkes Beschleunigen erzeugen überflüssigen Lärm und belästigen damit Anwohner und Passanten. Oft sind es hochmotorisierte Sportwagen, die auf Lärm getrimmt werden. Überwiegend werden diese Fahrzeuge von jungen Männern bewegt. Scheinbar wollen sie Freunde, Bekannte oder einfach nur zufällig anwesende Passanten beeindrucken und sich präsentieren.

Jedoch kommt es neben den Lärmbelästigungen zu teilweise erheblichen Geschwindigkeitsüberschreitungen und vereinzelt zu illegalen Autorennen. Deshalb geht die Polizei rigoros deutschlandweit gegen diese so genannten Autoposer (englisch to pose – sich geben als) vor, die sich über ihre Autos definieren. In Niedersachsen werden speziell geschulte Beamtinnen und Beamte im Rahmen der Streifenfahrten tätig oder bei Schwerpunktkontrollen zu-

sammengezogen. Um Kontrollen beweissicher durchführen zu können, ist ein umfangreiches Wissen notwendig. Denn viele Fahrzeuge sind legal getunt oder auf Lärm getrimmt, so dass in diesen Fällen kein polizeiliches Einschreiten möglich ist. Obwohl ein Teil der Bevölkerung auch von diesen Fahrzeugen genervt ist. Und auch Polizisten staunen manchmal, wie laut Kraftfahrzeuge sein dürfen.

Stellen die Polizisten aber eine Bauartveränderung fest, die zum Erlöschen der Betriebserlaubnis führt, können sie die Weiterfahrt untersagen oder das Fahrzeug zur Begutachtung sicherstellen.

Das ist für den Betroffenen mit erheblichen Kosten verbunden: Bußgeld, Gutachten und Rückbau der Tuningmaßnahme summieren sich schnell auf 1000 Euro.

Die Polizei führt bei den Schwerpunktkontrollen auch Geschwindigkeitsmessungen durch und beobachtet das Fahrverhalten der Autoposer. Geschwindigkeitsüberschreitungen, unzulässige Lärmbelästigungen durch das Aufheulenlassen des

Motors oder unnötiges Hin- und Herfahren können bis hin zu Fahrverboten geahndet werden. Das spricht sich in den sozialen Medien sehr schnell herum und schreckt hoffentlich andere Autoposer ab.

Die Polizei will niemanden die Freude am Autofahren

nehmen. Doch diese illegalen Auswüchse werden rigoros verfolgt.

Gute und unfallfreie Fahrt wünscht Ihnen Ihr

Thomas Klierer
Verkehrssicherheitsberater
der Polizeidirektion Hannover



TÖBBEN

GmbH

AUTOHAUS

TOYOTA Service

Aygo x wave
Leistung: 69 PS, Erstzulassung: 12.08.2017, Km-Stand: 9.360, 2 Vorbesitzer, Ausstattung: Navigationssystem, Teilleder, Klimaautomatik, Bordcomputer, Rückfahrkamera, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Alufelgen 15", elektrisches Faltdach, Bluetooth Freisprecheinrichtung, und noch vieles mehr
Preis 11.450,00 €



Yaris Hybrid Comfort
Leistung: 100 PS, Erstzulassung: 10.02.2016, Km-Stand: 17.050, 2 Vorbesitzer, Ausstattung: Klimaautomatik, Automatikgetriebe, Winterräder, Sommerräder Alufelge 15", Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Elektr. Fensterheber, Audiosystem, Rückfahrkamera, Bluetooth Freisprecheinrichtung und noch vieles mehr
Preis 13.650,00 €



Prius Executive
Leistung: 136 PS, Erstzulassung: 09.07.2010, Km-Stand: 65.990, 2 Vorbesitzer, Ausstattung: LED Scheinwerfer, Klimaautomatik, Smart Key System, Solar Dach, Tempomat, Abblendlichtautomatik, Regensensor, Innenspiegel autom., Abblendend, Bluetooth Freisprecheinrichtung, Bordcomputer, Einparkhilfe hinten und noch vieles mehr
Preis 13.250,00 €



Schulenburg Landstr. 139A, 30165 Hannover, Telefon: 0511 / 63 00 67
www.toebben-autohaus.de



Rostlos glücklich...®

www.korrosionsschutz-depot.de
Beratung : 09101 920919
Bestellung: 09101 920910



Die erste Liebe vergisst man nicht...



✦ **Große Auswahl an wirksamen & vielfach erprobten Rostschutzprodukten**

Fertan, Owatrol, Brunox, Pelox, Mike Sander, Fluid-Film, Brantho Korrox, Elaskon, Tuff Kote Dinol/Dinitrol, KSD, Corroless, etc.

✦ **Roststopper, Rostumwandler, Rostentferner**

✦ **Hohlraumversiegelung, Unterbodenschutz**

✦ **Alles zur Lackierung**

Silikonentferner, Epoxyspachtel, Grundierfüller, Oldtimerlacke, Grundier- & Lackierpistolen

✦ **Spezialitäten**

Deox Gel: porentiefe Rostentfernung
Kovermi: der schnelle Rostkonverter ohne Abwaschen
Chassislack O.H.: der zähelastische Lack mit glattem Verlauf für Achsen & Unterboden (diverse Farbtöne)
KSD Motor-, Bremsen- & Tanklacke

✦ **Professionelles Restaurierungswerkzeug**

Von uns getestet und regelmäßig in der eigenen Werkstatt im Einsatz

✦ **Druckluftwerkzeuge**

Kompressoren, Hohlraum-, Unterbodenschutzpistolen, Lackierpistolen, Sandstrahlpistolen, Strahlgut, Schleifer, Schlagschrauber, Karoseriesägen

✦ **Handwerkzeuge**

Schrauberwerkzeug, Bohrer- und Gewindeschneider, Bördelgeräte, Spureinstellhilfen

✦ **Karoseriewerkzeuge**

Werkzeuge zur Herstellung von Reparaturblechen, Blechklemmen & Grippzangen, Schweißtechnik & Schweißhilfen, verzinktes Karosserieblech

✦ **Spachtel-, Dichtmassen, Karoseriezinn**

✦ **Motor- und Getriebeöl**



NEU KSD Kalbfett

✦ **Hohlraumversiegelung - neueste Technik**

kein Erhitzen, kein Austropfen im Sommer
sehr gute Kriechwirkung und Verteilung
ohne Lösemittel, emissionsfrei, geruchsneutral



Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration



**KORROSIONSSCHUTZ®
DEPOT**

Korrosionsschutz - Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, D - 90579 Langenzenn
Fordern Sie unseren kostenlosen Katalog mit vielen Tipps und Tricks an!