

Das informative Automagazin für Hannover und die Region

Hannover mobil

51

Feb./März 2019 · Tel. 05121-518521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

Sparen bei mehr Leistung

Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierte
Behauptungen
www.qmi.de
www.chambers-shop.de

SX 6000

... reibungsärmer fährt man nicht!

Neuheiten im Frühjahr 2019



Renault Kadjar

**Honda
CR-V Hybrid**



**BMW
3er Limousine**



**Toyota
RAV4**

**im
test**

**Ford FOCUS
Turnier**



was der bestseller jetzt noch
besser kann, steht auf seite 10/11.

„Racing is life“



Hans Jochen Martini ist seit
über 55 Jahren Motorsportler.

**Termine: Oldietreffen
im Frühjahr**



Seite 12

**Tip: Wie die Batterie
topfit bleibt**



Seite 20

**Technik erklärt:
Die Ventilsteuerung**



Seite 22

ALLES ÜBER DIE

BIKEZ
Messe für Motorrad & Zubehör

**5x2 KARTEN
ZU GEWINNEN!**

ab Seite 13

Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ?
Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckere Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme
www.qmi.de

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 25 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unangefochtene zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat.

PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.



... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierte
Behauptungen
www.qmi.de

Überzeugen Sie sich selbst. In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

ONLINESHOP



chambers-shop.de

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de

Richard Chambers GmbH • D-85551 Heimstetten • Fax: 089-904 45 41 • chambers@qmi.de



Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck

Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden

Startklar: Lamborghini Huracán Evo

Für alle, denen es nicht schnell genug gehen kann: Lamborghini hat den neuen Huracán Evo vorgestellt. Der V10-Supersportwagen baut auf der Technologie und der Leistung des Huracán Performante auf und soll bei Fahrdynamiksteuerung und Aerodynamik ein neues Niveau erreichen. Ausgestattet mit dem 5,2 l V10-Saugmotor aus dem Huracán Performante liefert der Huracán Evo 640 PS bei 8000 Umdrehungen in der Minute (U/min)

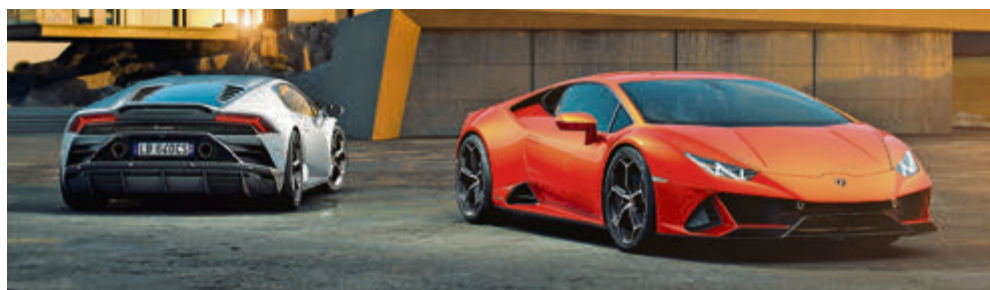
und ein maximales Drehmoment von 600 Newtonmetern bei 6500 U/min.

Damit ist der Lamborghini in 2,9 Sekunden auf Tempo 100, nach neun Sekunden ist die 200-km/h-Marke erreicht. Der Bremsweg von 100 auf 0 km/h beträgt 31,9 m, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 325 km/h.

Der Huracán Evo verfügt über die neue Lamborghini Hinterradlenkung sowie ein Torque-Vectoring-System an allen vier Rädern. Das

Herzstück des Fahrzeugs ist das neue integrierte Fahrdynamiksystem Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata (LDVI): eine Zentraleinheit, die das Dynamikverhalten des Fahrzeugs steuert sowie sämtliche Dynamiksysteme und das Setup des Fahrzeugs vollständig integriert.

Der Lamborghini Huracán Evo ist ab Frühjahr 2019 zu einem Preis von 219.000 Euro erhältlich.



Fotos: Hersteller



RENAULT
Passion for life

Renault TWINGO LIMITED

Top-Ausstattung und Winterräder gratis dazu!

Renault Twingo LIMITED
SCe70 (51 kW/70 PS)

mtl. Rate: **77,-€***

inkl. Winterräder Ohne Anzahlung!**

• 5-Türen • Klimaanlage • Audiosystem R&GO • elektr. FH vorne • Lenkrad in Leder u.v.m.

Renault Twingo SCe 70: Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 6,8; außerorts: 4,8; kombiniert: 5,5; CO₂-Emissionen kombiniert: 126 g/km; Energieeffizienzklasse: E. (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007).





CARUNION GMBH
Wagenfeldstraße 15 · 30519 Hannover · Tel.: 0511-984730
Steinklippenstraße 2 · 30890 Barsinghausen · Tel.: 05105-52380

www.carunion.de

*zzgl. 799,- € für Bereitstellungskosten, Anzahlung 0,- €, Laufzeit 60 Mon., 10 Tkm/Jahr, mtl. Leasingrate 77,- €, eff. Jahreszins 1,99 %, Sollzins (fest) 1,97 %, Gesamtbetrag 4.620,- €. Ein Leasingangebot der Renault Leasing, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A., Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss. ** Gültig für vier Winterkomplettreifen bei Kauf eines Renault Twingo. Reifenformat und Felgendesign nach Verfügbarkeit. Ein Angebot für Privatkunden gültig bei Kaufantrag bis 28.02.2019 und Zulassung bis 30.04.2019. Abb. zeigt Sonderausstattung.



Tag der offenen Tür bei Carunion mit Premiere

Der neue Renault Kadjar

Hannover (tms). „Die neuen Motoren schaffen problemlos die strenge Euro 6d-Temp Abgasnorm!“ Carunion-Verkäufer Norman Henning erklärt, was den neuen Renault Kadjar von seinem Vorgänger unterscheidet. Der Bestseller mit bislang 450.000 verkauften Exemplaren wurde Mitte Januar in einer gründlich aktualisierten Variante präsentiert – und zahlreiche Besucher machten sich bei Carunion in Döhren ein Bild von der Neuauflage des beliebten SUV. Wichtigste Neuerung: eben die hochmodernen, abgasarmen Motoren (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9 – 4,4 l/100



Carunion-Verkäufer Norman Henning präsentiert den überarbeiteten Renault Kadjar.

km; CO₂-Emissionen kombiniert: 135 – 115 g/km). Das sind die zwei 1,3 Liter Turbo-

benziner (TCe 140 GPF und TCe 160 GPF) mit Partikelfilter sowie die 1,5- und 1,7-Liter-Diesel BLUE dCi 115 und BLUE dCi 150 mit SCR-Katalysator.

„Jetzt gibt es auch die Benziner mit dem Doppelkupplungsgetriebe EDC“, erzählt Henning weiter. Und neben diesen eher unsicht-

baren Neuerungen gibt es auch noch die, die ins Auge fallen: Den Innenraum kennzeichnen unter anderem der nahtlos integrierte 7-Zoll-Touchscreen für das Online-Infotainmentsystem Renault R-LINK 2 in neuem Design sowie die ergonomisch optimierten Bedienelemente für die Klimaanlage. Äußerlich präsentiert sich der neue Kadjar mit überarbeitetem Kühlergrill und neuen Stoßfängern vorne und hinten sowie markanten Tagfahrlichtern in C-Form mit integrierten LED-Blinkern, wodurch das SUV-Modell nochmals an optischer Präsenz gewinnt. Oder, wie das Besucherehepaar im Ausstellungsraum bei Carunion anmerkt: „Der sieht wirklich toll aus!“ Da steht ja einem weiteren Erfolg des Bestsellers nichts im Wege.

Den Innenraum des Kadjar kennzeichnen jetzt unter anderem der nahtlos integrierte 7-Zoll-Touchscreen sowie die ergonomisch optimierten Bedienelemente für die Klimaanlage.



„Hey BMW“ - Der neue 3er BMW feiert Markteinführung

Er ist das Herz der Marke: Der 3er BMW. Mit 15 Millionen verkauften Einheiten ist der 3er seit 40 Jahren der Inbegriff für sportliche Fahrfreude in einem Premium-Modell der Mittelklasse. Ab 9. März steht die inzwischen 7. Generation bei den Händlern, zunächst als Limousine.

Im Vergleich zum Vorgängermodell ist der neue 3er um 76 Millimetern in der Länge, um 16 Millimeter in

der Breite gewachsen, was, zusammen mit dem 41 Millimeter längeren Radstand, dem Raumgefühl mit erweiterter Schulterfreiheit vorne und mehr Beinfreiheit im

Font zu gute kommt. Dafür, dass er trotz des Zuwachses die agile Limousine bleibt, die die Fans erwarten, sorgt das niedrigere Gesamtgewicht, der tiefe Fahrzeugschwer-

punkt und eine im Verhältnis 50 : 50 ausbalancierte Achslastverteilung. Die erstmals in einem BMW Modell eingesetzten hubabhängigen Dämpfer leisten einen maßgeblichen Beitrag zu der Balance zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort, die den Charakter der neuen BMW 3er Limousine prägt.

Die fahrerorientierte Ausrichtung des Cockpits kennt und erwartet man, die jüngs-





ten Innovationen auf dem Gebiet der intelligenten Vernetzung noch nicht: In Verbindung mit dem optionalen BMW Live Cockpit Professional kann unter anderem der BMW Intelligent Personal Assistant genutzt werden. Der per Sprachbedienung („Hey BMW“) aktivierbare digitale Begleiter unterstützt den Fahrer bei der Bedienung von Fahrzeugfunktionen und gewinnt durch nahtlos übertragene Updates permanent an

zusätzlichen Fähigkeiten. Ebenso innovativ: die zahlreichen Assistenzsysteme an Bord: Zur Serienausstattung gehören die Spurverlassenswarnung sowie die Auffahr- und Personenwarnung mit City-Bremsfunktion. Optional werden unter anderem die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und der Driving Assistant mit Spurwechselwarnung, Heckkollisions- und Querverkehrswar-

nung angeboten. Außerdem steht der Driving Assistant Professional zur Verfügung, der auch den Lenk- und Spurführungsassistenten umfasst.

Zum Verkaufsstart der neuen BMW 3er Limousine stehen fünf kraftvolle und effiziente Motoren zur Auswahl (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,1 – 4,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 139 – 112 g/km). Das Angebot umfasst zwei Vierzylinder-Otto-

motoren mit 184 und 258 PS sowie zwei Vierzylinder-Dieselmotoren mit 150 und 190 PS. Ein 265 PS starker Reihensechszylinder-Dieselmotor treibt den BMW 330d an. Ebenfalls zur Markteinführung erhältlich: Allradantrieb im BMW 320d xDrive. Alle Modellvarianten entsprechen der Abgasnorm Euro 6d-TEMP.

Die Preise für den neuen 3er BMW beginnen bei 37.850,- Euro für den 318d.



Freude am Fahren

DENKT MIT. FÄHRT VORAUS.

DIE NEUE BMW 3er LIMOUSINE.

„Hey BMW“ – so aktivieren Sie den BMW Intelligent Personal Assistant, der Ihnen bei Fragen weiterhilft, sich Ihre Präferenzen merkt und mit dem sich viele Funktionen Ihres BMW 3er so intuitiv wie nie steuern lassen.

Besuchen Sie uns zum Premiertag des neuen BMW 3er, **am Samstag, den 9. März 2019 von 09:00 bis 16:00 Uhr** in Ihrer BMW Niederlassung Hannover am EXPOPark. Entdecken Sie die neueste Generation der ultimativen Sportlimousine und freuen Sie sich auf eine Vielzahl spannender Kooperationspartner bei uns im Haus.

Kommen Sie vorbei! Wir freuen uns auf Sie.

BMW Niederlassung Hannover

www.bmw-hannover.de

Filiale am EXPOPark
Lissabonner Allee 3
30539 Hannover
Tel.: 0511-6262-02



neu

Premiere beim Moritz-Frühstück am 16. Februar

Der neue Honda CR-V Hybrid

Bereit für die Zukunft: Mit dem CR-V Hybrid präsentiert Honda sein erstes SUV mit Hybridantrieb in Europa. Herzstück des Neuen ist das i-MMD Antriebssystem (intelligent Multi-Mode Drive). Es besteht aus zwei Elektromotoren (der mit 184 PS fungiert als Antriebsmotor, der andere als Generator), einem im Atkinson-Zyklus betriebenen 2,0-Liter-Benzinmotor (145 PS) und einer Lithium-Ionen-Batterie. Anstelle eines herkömmlichen Getriebes nutzt die i-MMD Technologie im CR-V Hybrid ein festes Übersetzungsverhältnis zwischen den beweglichen Komponenten und ermöglicht damit eine effizientere Übertragung der Drehmomente (eCVT). Für den Vortrieb ist überwiegend der elektrische Antriebsmotor (184 PS) zuständig: Im Fahrmodus Elektroantrieb („EV



Drive“) wird er vom Lithium-Ionen-Akku mit Strom versorgt, im Modus Hybridantrieb („Hybrid Drive“) treibt der Benzinmotor den Generator an, der wiederum elektrische Energie für den E-Motor produziert. Im dritten Fahrmodus, dem Motorantrieb („Engine Drive“), übernimmt der Benzinmotor die Antriebsarbeit: Eine Überbrückungskupplung sorgt dann für eine direkte

Verbindung zu den Rädern. Klingt kompliziert – ist es aber gar nicht: Die Steuerungssoftware des i-MMD-Systems macht das schon! Sie wechselt je nach Fahrsituation ständig zwischen den Antriebs-Modi, ohne dass der Fahrer etwas davon merkt. Bei im Schnitt 5,5 Litern Verbrauch (CO₂-Emission in g/km: 126-120) sieht er in Zukunft nur seinen Tankwart etwas seltener.

Der Einstieg in Hondas SUV-Hybridwelt geht ab 32.290 Euro los. Dafür fährt der CR-V Hybrid in der „Comfort“-Ausstattung auf

18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Frontantrieb vor. Außerdem sind LED-Scheinwerfer, ein schlüsselloses Zugangs- und Startsystem, eine Alarmanlage und Honda SENSING an Bord. Das Sicherheitspaket umfasst unter anderem ein Kollisionsswarmsystem mit Bremsassistent, einen aktiven Spurhalteassistenten, eine adaptive Geschwindigkeitsregelung und eine Verkehrszeichenerkennung.

In den höheren Ausstattungslinien kommen dann noch das Infotainmentsystem Honda Connect inklusive Navigationssystem und Rückfahrkamera, Lederausstattung, ein Auspark-Assistent, Head-up-Display, elektrische Sitzverstellung, Panorama-Schiebedach, Allradantrieb und einiges mehr dazu.

Am 16. Februar beginnt im Autohaus Moritz in Laatzen die Honda-Zukunft. Da feiert der CR-V Hybrid seine Premiere beim traditionellen Moritz-Frühstück – und das war auch schon in der Vergangenheit immer sehr beliebt!



Der neue **CR-V HYBRID**
Hybrid.
Neu erfahren.



Honda Frühstück

Premiere am 16. Februar
von 10.00 - 15.00 Uhr.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Autohaus Moritz GmbH
Bernd-Rosemeyer-Str. 2 · 30880 Laatzen
Telefon 05102 | 93880

Philipp-Reis-Str. 34 · 31832 Springe
Telefon 05041 | 77660
www.autohaus-moritz.de

AUTOHAUS
Moritz
Erleben Sie Service!

Kraftstoffverbrauch CR-V Hybrid in l/100 km: innerorts 5,1–5,0; außerorts 5,7–5,4; kombiniert 5,5–5,3. CO₂-Emission in g/km: 126–120. (Alle Werte nach 1999/94/EG.) Abb. zeigt Sonderausstattung.



Rotstiftpreise



HONDA

Unsere Vorfühswagen und Kurzzulassungen:

- X Jazz 1.3 Comfort** 15.970 €
Preisvorteil 3.770 €, Vorfühswagen EZ 06/2018, 3.600 KM, 75 kW (102 PS),
 Farbe: Crystal Black Pearl, Navigation, Spurhalteassistent, Verkehrszeichen-
 erkennung, Einparkhilfe vorn und hinten
- X Jazz 1.5 Dynamic** 17.470 €
Preisvorteil 4.260 €, Vorfühswagen EZ 01/2018, 4.300 KM, 96 kW (130 PS),
 Farbe: Sunset Orange II, LED-Scheinwerfer, Navigation, Einparkhilfe vorn und hinten
- X Civic 1.0 Elegance** 18.870 €
Preisvorteil 8.420 €, Vorfühswagen EZ 09/2017, 4.500KM, 95 kW (129 PS),
 Farbe: Lunar Silver Metallic, Spurhalteassistent, Sitzheizung, Navigation, Rück-
 fahrkamera, Verkehrszeichenerkennung
- X Civic 1.6 Executive** 17.970 €
Preisvorteil 14.880 €, Vorfühswagen EZ 05/2017, 9.800KM, 88 kW (120 PS),
 Farbe: Lunar Silver Metallic, EURO 6 Diesel, LED-Scheinwerfer, Navi, Rückfahr-
 kamera, Fahrerassistenzpaket, 17" Alufelgen, Ledersitze, Panoramadach
- X Civic Type R 2.0 GT** 36.990 €
Preisvorteil 4.800 €, Vorfühswagen 10/2018, 200KM, 235 kW (320 PS) Farbe:
 Championship White, Getriebe 6-Gang, LED-Scheinwerfer, Spurhalteassistent,
 Navi, 20" Alufelgen, Brembo-Bremsanlage, Keyless-Go-System
- X HR-V 1.5 Executive** 24.490 €
Preisvorteil 3.770 €, Tageszulassung 08/2018, 10 KM, 96 kW (130 PS), Farbe:
 Morpho Blue Pearl, LED-Scheinwerfer, Panorama-Glasschiebedach, Keyless-Go-
 System, Navigation, Teilledersitze, 17" Alufelgen, Rückfahrkamera
- X CR-V 2.0 Lifestyle Plus** 26.970 €
Preisvorteil 9.660 €, Tageszulassung 06/2018, 10 KM, 114 kW (155 PS), Farbe:
 Polished Metal Metallic, Xenon-Scheinwerfer, Ledersitze, Navi, Sitzheizung, City-
 Notbremsassistent, 18" Alufelgen
- X CR-V 1.5 Executive CVT** 37.970 €
Preisvorteil 5.880 €, Vorfühswagen EZ 10/2018, 4.000 KM, 142 kW (193 PS)
 Farbe: Cosmic Blue Metallic, Automatik, LED-Scheinwerfer, Head-Up-Display,
 Honda Sensing, Ledersitze, Keyless-Go-System, 19" Alufelgen

Kraftstoffverbrauch der hier angebotenen Modelle in l/100 km:
 3,7–7,8 (kombiniert); CO₂-Emission in g/km: 98–179 g/km.
 (Alle Werte nach 1999/94/EG.)

* Preisvorteil im Vergleich zur unverbindlichen Preisempfehlung von Honda Deutschland für einen vergleichbar ausgestatteten Neuwagen. Angebote gültig solange Vorrat reicht.



HYUNDAI

Unsere Vorfühswagen und Kurzzulassungen:

- X i10 1.0 Passion Plus** 12.770 €
Preisvorteil 2.440 €, Vorfühswagen EZ 03/2018, 1.860KM, 49 kW (67 PS), Farbe:
 Sleek Silver, Getriebe 5-Gang, Einparkhilfe hinten, 15" Alufelgen, Bluetooth, Kli-
 maanlage, Sitz- und Lenkradheizung
- X i20 1.2 Classic** 11.790 €
Preisvorteil 4.060 €, Tageszulassung EZ 04/2018, 10KM, 62 kW (84 PS), Farbe:
 Phantom Black, Getriebe 5-Gang, Klimaanlage, Radio, elektr. Fensterheber vorne,
 Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- X i30 1.4T N-Line** 24.870 €
Preisvorteil 6.060 €, Tageszulassung EZ 11/2018, 10KM, 103 kW (140 PS), Farbe:
 Fiery Red, Automatikgetriebe, Sitzheizung, 18" Alufelgen, N-Line Interieur, Sitzpol-
 ster Leder/Alcantara, LED-Scheinwerfer, Sportauspuff, Navi
- X i30 Kombi 1.6 Trend** 18.870 €
Preisvorteil 10.520 €, Vorfühswagen EZ 09/2017, 11.420KM, 81 kW (110 PS),
 Farbe: Polar White, Getriebe 6-Gang, EURO 6 Diesel, Navigation, 17" Alufelgen,
 LED-Scheinwerfer, Klimaautomatik, Sitzheizung, Qi-Ladestation für Smartphones
- X i30 Fastback 1.4T Style** 20.690 €
Preisvorteil 8.040 €, Vorfühswagen 12/2017, 6.450KM, 103 kW (140 PS) Farbe:
 Phantom Black, Getriebe 6-Gang, 18" Alufelgen, LED-Scheinwerfer, Klimaautomatik,
 PDC vorne/hinten, Navigation, Rückfahrkamera, Bluetooth
- X IONIQ Elektro Trend** 27.690 €
Preisvorteil 6.110 €, Vorfühswagen 12/2017, 13.500KM, 88 kW (120 PS), Farbe:
 Marina Blue, Automatikgetriebe, Navigation, Rückfahrkamera, Einparkhilfe hinten,
 Klimaautomatik, Licht-/Regensensor, Bluetooth
- X Kona 1.0T Select** 16.670 €
Preisvorteil 3.010 €, Vorfühswagen 03/2018, 9.600KM, 88 kW (120 PS), Farbe:
 Chalk White, Getriebe 6-Gang, Bluetooth, Klimaanlage, elektrische Fensterheber
 vorne/hinten
- X Tucson 1.6T Premium** 31.470 €
Preisvorteil 9.620 €, Tageszulassung EZ 07/2018, 10KM, 130 kW (177 PS) Farbe:
 Moon Rock, Automatikgetriebe, Sicherheitspaket, Ledersitze, Sitzheizung, Sitzküh-
 lung, LED-Scheinwerfer, Navigation, elektrisch Heckklappe

Kraftstoffverbrauch der hier angebotenen Modelle in l/100 km: 9,2–3,6;
CO₂-Emission in g/km: 175–99 g/km. (Alle Werte nach 1999/94/EG.)

IONIQ Elektro 88 kW (120 PS) 1-stufiges-Reduktionsgetriebe: kombiniert:
11,5 kWh/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 0 g/km; Effizienzklasse: A+

* Preisvorteil im Vergleich zur unverbindlichen Preisempfehlung von Hyundai Deutschland für einen vergleichbar ausgestatteten Neuwagen. Angebote gültig solange Vorrat reicht.



AUTOHAUS

Moritz
 Erleben Sie Service!



Autohaus Moritz GmbH
 30880 Laatzen
 Bernd-Rosemeyer-Str. 2
 Telefon 05102 | 93880



Autohaus Moritz GmbH
 31832 Springe
 Philipp-Reis-Straße 34
 Telefon 05041 | 77660

www.autohaus-moritz.de



Golf mit Rennsport-Genen: Golf GTI TCR



Fotos: Hersteller

Wolfsburg will's wissen: kurz vor Ende der Laufzeit des aktuellen Golf kann die neueste Evolutionsstufe der Ikone GTI bestellt werden: der Golf GTI TCR. Ein 290 PS starker und optional bis zu 260 km/h schneller (Familien-)Sportwagen mit serienmäßigem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG), Otto-Partikelfilter und besonders exklusiver Ausstattung.

Der neue Golf GTI TCR wurde aus dem gleichnamigen Rennwagen und zwei-

fachen Gesamtsieger der internationalen TCR-Rennserie abgeleitet. Nach nur 5,6 Sekunden lässt die Straßenversion die 100-km/h-Grenze hinter sich. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 250 km/h. Optional kann die Höchstgeschwindigkeit auf 260 km/h erhöht werden.

Zur Serienausstattung gehören unter anderem eine Vorderachs-Differenzialsperre, gelochte Bremscheiben, die Fahrprofilauswahl, Top-Sportsitze vorn mit neuem Design, Sicher-

heitsgurte mit roten Rändern sowie ein spezifisches Sportlenkrad. Dessen Leder ist analog zur Rennserie an den 3- und 9-Uhr-Positionen speziell geprägt (Lochleder) und mit einer roten 12-Uhr-Markierung versehen.

Darüber hinaus ist der neue Golf GTI TCR an den serienmäßigen 18-Zoll-Schmiederädern des Typs „Belvedere“, Außenspiegelkappen in Schwarz, Schwel- lerverbreiterungen, Frontsplitter, eigenem Dachkanten- spoiler und einem Diffu-

sor im Heck zu erkennen. Das TCR-Logo wird beim Öffnen der Vordertüren auf die Straße projiziert.

Weiter individualisieren lässt sich der Golf GTI TCR über Sonderausstattungen wie eine neue Wabendekor- Folie für die Seitenpartien, Außenspiegelkappen in Carbon, ein schwarz lackiertes Dach und zwei zur Wahl stehende „Räderpakete“ (eins davon mit Semislicks!).

Die Preise für den GTI TCR beginnen bei 38.950 Euro.

Neuer Toyota RAV4: Mehr Fahrspaß, Komfort und Sicherheit

Vor 25 Jahren hat Toyota den ersten RAV4 präsentiert, jetzt steht die fünfte Generation bei den Händlern in der Region.

Erstmals aufbauend auf der „Toyota New Global Architecture Plattform“ (TNGA), soll das beliebte Kompakt-SUV noch mehr Fahrspaß, Komfort und Sicherheit versprühen, ohne die klassischen SUV-Tugenden zu vernachlässigen. Die Neu-



auflage des Longsellers ist zu Preisen ab 29.990 Euro und in sechs Ausstattungslinien bestellbar, die mit vielen Annehmlichkeiten aufwarten.

Bereits die Einstiegs- version fährt beispielsweise mit Voll-LED-Scheinwerfern, Klimaanlage, einem Audiosystem mit Bluetooth- Freisprecheinrichtung sowie 4,2-Zoll-TFT-Farbdisplay vor. Für die Sicherheit sorgt neben dem obligato-



rischen Notrufsystem eCall auch das neue Toyota Safety Sense System mit erweiterten Funktionen, sowie eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC) und ein Spurhaltesystem.

In höheren Ausstattungslinien kommen unter anderem das Toyota Touch System mit freistehendem Acht-Zoll-Bildschirm, ein Sieben-Zoll-Multiinformations-Display mit analoger und digitaler Darstellung, das Navigationssystem Touch & Go und eine kabellose Ladeschale für Smartphones hinzu. Ab dem Club-Niveau (ab 34.190 Euro) ist erstmals bei Toyota ein sogenannter „Smart View Mirror“ an Bord: Der digitale Innenspiegel verbessert mithilfe einer zusätzlichen Heckkamera die Sicht und reduziert Blendungen.

Die kurze Optionsliste umfasst beispielsweise ein elektrisch öffnendes Panorama-Schiebedach sowie eine Anhängervorrichtung.

Für den Vortrieb stehen zwei Motorisierungen zur Wahl, die beide mit Front- oder Allradantrieb kombinierbar sind: Neben einem klassischen 2,0-Liter-Benziner mit 170 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,4-6,1 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 145-140 g/km) ist ein neuer Hybridantrieb (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,8-4,7 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 107-105 g/km) erhältlich. In Verbindung mit dem neuen elektrischen Allradsystem schickt ein zweiter Elektromotor zusätzliches Drehmoment an die Hinterachse, die Systemleistung

klettert dadurch von 218 PS auf 222 PS. Und noch eine gute Nachricht: Bereits ab 32.990 Euro ist der effiziente

und umweltverträgliche Antrieb im SUV-Pionier zu haben – 800 Euro weniger als beim Vorgänger.



KEINE HALBEN SACHEN. DER NEUE RAV4.



NICHTS IST UNMÖGLICH



Bis zum 28.02.2019
Ausstattungsoptionen im Wert von **1.680 € GRATIS***

ERLEBE DIE KRAFT VON 160 kW (218 PS).

Dank neuester Hybrid-Technologie mit überraschend geringem Verbrauch.



RAV4 HYBRID CLUB:
• 18"-LEICHTMETALLFELGEN
• SCHEINWERFERREINIGUNGSANLAGE
• LENKRAD, BEHEIZBAR
• SMART VIEW MIRROR

UNSER HAUSPREIS
34.990 €

*Bei Kauf oder Finanzierung eines neuen RAV4 Club als Benziner oder Hybrid erhalten Sie nur **bis zum 28.02.2019** folgende Ausstattungen im Wert von **1.680 € GRATIS****: Smart-Key-System, Toter-Winkel-Warner und Rückfahrassistent, Elektrische Heckklappe mit Fußbewegungssensor, Kabelloses Laden (Smartphone), Digital Audio DAB+. **Auf Basis der **unverbindlichen Preisempfehlung** der Toyota Deutschland GmbH, Toyota Allee 2, 50858 Köln

Kraftstoffverbrauch RAV4 Hybrid Club 4x2, Systemleistung 160 kW (218 PS), stufenloses Automatikgetriebe, innerorts/außerorts/kombiniert 4,7/4,7/4,7 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 105 g/km. Abb. zeigt Sonderausstattung.

... auf allen Straßen:

**AUTOHAUS
LANGENSTRASSEN**



GmbH
Senefelderstr.2
30880 Laatzen
Tel.: 0511/ 983730



neu

Ford Focus Vignale Turnier – Edles Erfolgsmodell

Fotos: Schroedel

Von THOMAS SCHROEDEL

Echt jetzt? Das soll ein 3-Zylinder sein? Nach Drücken des Startknopfs ertönt ein zurückhaltendes so- nores Brummen – und nicht der typische Nähmaschinen- Sound, den man bei dieser Motorbauweise eigentlich erwarten würde.

Das Autohaus Rodewald in Langenhagen hat mir den neuen Ford Focus Turnier in der edlen Vignale-Ausstat- tung zum Testen zur Verfü- gung gestellt. Und unter des- sen Haube habe ich eben je- nen Dreizylinder zum Leben erweckt. Das ist aber nicht ir- gendein Motor, sondern im- merhin der sechsmalige „en- gine of the year“, Fords Eco- Boost-Aggregat, im Testwa- gen in der 1,5 Liter-Variante mit 150 PS. „Fahren Sie vor- sichtig, der Wagen hat Som- merreifen“, hat mir Arne Ro- dewald noch mit auf den Weg gegeben. Die option- alen 18-Zoll-Alus sehen für die Bilder auf dieser Seite natürlich schick aus, sind samt 235/40er Sommerbereifung bei Temperaturen um den Gefrierpunkt aber nicht die erste Wahl.



Der neue Focus Turnier ist länger (108 Millimeter), hat mehr Radstand (52 Millimeter) und ist flacher (20 Millimeter) als sein Vorgänger. Resultat: er wirkt sportlicher und bietet mehr Platz für Fondpassagiere und Gepäck.

Also langsam rantasten: erstmal über die schmalen Straßen rund um Kaltenweide. Schon da bemerkt man: Fahrwerk, das können die bei Ford. Dank Mehrlenker-Hinterachse, isoliertem Fahrwerksrahmen an der Hinterachse und einem gegen- über dem Vorgängermodell 52 Millimeter längeren Rad- stand, bügelt der Focus auch holprige Wege einigermaßen glatt. Den Golfplatz bei Hain- haus lassen wir links liegen – und das ist gleichzeitig ein schönes Bild: Soll der neue

Focus doch den ewigen Ri- valen in der Kompaktklasse – den Golf – am besten eben- so links liegen lassen. Zumin- dest beim Gesamtgepäckraum- volumen ist ihm das schon mal gelungen: mit 1653 Litern hat der Focus Turnier hier mehr Platz als der Golf Variant. Der längere Radstand kommt aber nicht nur dem Gepäck zu gute, sondern auch den Fondpassagieren: Die Vor- dersitze sind ausreichend weit von den Kniescheiben der Hinterbänker entfernt,

genauso wie der Dachhim- mel vom Scheitel.

Und auch sonst wurde so einiges getan, damit der Fo- cus zum Platzhirsch in sei- nem Segment wird. Ford hat 600 Millionen Euro in die Pro- duktionsanlagen investiert, was sich in einer besonders hochwertigen Verarbeitungs- qualität der Focus-Fahrzeuge widerspiegeln soll. Das kann man sehen: das Interieur mit seinen Holzoptik-Akzenten, Leder-Gestühl, -Türverklei- dung, -Mittelarmlehne und Lederlook am Armaturen- brett, Ambientebeleuchtung sowie der reichlichen Ver- wendung von Chrom-Dekor macht einen ansprechenden Eindruck. Gut, der Testwagen hat, wie erwähnt, die noble Vi- gnale-Ausstattung, unter anderem auch mit dem Außen- geräusch-dämmenden Akus- tikglas. Aber wenn schon nicht alle Materialien, so dürf- te doch zumindest die vor- herrschende Verarbeitungs- qualität auch in den anderen Ausstattungslinien anzutref- fen sein.

„Der hat fast alles an Bord, was es gibt“, hat Arne Ro-



Die Heckklappe öffnet sich auf Wunsch per Fußschwenk – und die Rücksitz- lehnen lassen sich per Zughebel vom Kofferraum aus im Verhältnis 60:40 umklappen. Damit bietet der Focus Turnier 608 bis 1653 Liter Ladevolu- men. Das Abdeckrollo lässt sich unterm Ladeboden verstauen.

Technische Daten Ford Focus Vignale Turnier 1,5 I EcoBoost Automatik

Hubraum:	1499 ccm
Leistung:	150 PS (110 kW)
Max. Drehmoment:	240 Nm bei 1600 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	206 km/h
Beschleunigung:	9,1 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H:	4668 x 1825 x 1469 mm
Kofferraum:	608 – 1653 l
Verbrauch:	6,2 – 5,9 l / 100 km
CO2-Emission:	138 - 134 g/km
Preis: 33.200,- Euro (Ausstattung Vignale inkl. Automatik)	

Alle Angaben sind Werksangaben



Schöner Wohnen: Die Innenausstattung im Vignale sorgt mit viel Leder, Chrom, Holzdekor, Ambientebeleuchtung und guter Verarbeitung für edlen Flair.

dewald noch erwähnt. Und deswegen hat er auch das neue Head-up-Display. Darauf kann ich beobachten, wie rasch die Geschwindigkeitsanzeige sich der 100 nähert, als ich, zurück auf einer Landstraße, es doch mal wage, Vollgas zu geben. Nicht schlecht für einen Dreizylinder: Dank Turbobeatmung und Hochdruckbenzineinspritzung spurtet der 150 PS Benziner munter los, erreicht die dreistellige Anzeige nach 9,1 Sekunden – und ich muss nichts weiter tun als das Gaspedal durchzutreten. Den Rest – nämlich immer den optimalen Gangwechsel – erledigt die neue 8-Gang-Automatik. Das kann sie genauso gut auch auf der Autobahn. Egal ob Durchtreten bis Höchstgeschwindigkeit 206 km/h oder lockerer Dahincruisen: die adaptive Schaltstrategie passt sich dem individuellen Fahrstil an. Nur an den Drehregler zur Einstellung der Fahrstufen muss man sich erst gewöhnen.

Damit die Fuhre (nicht nur mit Sommerreifen im Winter) gut ankommt, hat Ford den Focus vollgepackt mit Assistenzsystemen wie dem Kollisionsassistenten, der jetzt auch Fahrräder erkennt, dem Spurhalteassistenten, der Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Begrenzer, dem Parkassistenten

mit Ein- und Ausparkfunktion und optional noch einigen weiteren.

Und damit die Fuhre möglichst komfortabel unterwegs ist, gibt's für die Smartphone-Generation Fords SYNC3 mit Integration von Apple- und Android-Geräten, Navi, 8-Zoll-Touchscreen und eine induktive Ladestation. Und für Musikliebhaber ist auf Wunsch das 675 Watt



Wer keinen Kombi braucht, den neuen Focus aber trotzdem in die engere Wahl zieht, findet im Autohaus Rodewald auch den neuen Ford Focus „Active“. Mit 30 Millimeter mehr Bodenfreiheit und Kunststoffbeplankung im angesagten SUV-Look ist er eine schicke Alternative (übrigens auch als Kombi).

B&O Sound System an Bord. Klingt gut. Echt jetzt.

Fazit:

Der neue Focus ist größer, komfortabler und sparsamer als sein Vorgänger und außerdem vollgepackt mit den aktuellen Komfort- und Sicherheitsfeatures. Und dazu als Kombi noch echt praktisch. Klingt nach einem Erfolgsmodell.



Praktisch: die optionalen Türkantschoner verhindern Lackschäden beim eigenen und beim Nachbarauto.

•R•

Sie haben ihn im
F•cus – wir haben ihn
im Laden!

Aut•R•dewald
auto-fertig-los.de

Autohaus Rodewald GmbH · Hainhäuser Weg 97 – 99 · 30855 Lagenhagen
T +49 511 22 00 72-0 · auto-fertig-los.de



Fotos: Schroege

Am 16. und 17. März: Technorama in Kassel

Die Technorama Kassel zieht mit der gelungenen Mischung aus Tradition und Innovation seit vielen Jahren internationale Aussteller und ein internationales Besucherpublikum an. Drei komplette Messehallen mit Motorradclubs, Stammtischen und Spezialisten bilden die Plattform zum Erfahrungsaustausch. Internationale Aussteller bieten auf der Techno-

rama ein breites Spektrum an Oldtimer-Teilen und Zubehör an. Die Suche nach Ersatzteilen, Restaurationsmaterial, Fachliteratur und vielem mehr startet auf diesem traditionsreichen Oldtimer-Teilemarkt. Sein Traumauto findet man mit etwas Glück auf dem Oldtimerverkauf und die, die ihr Schmuckstück schon besitzen, nutzen bei schönem Wetter den März-

termin für ihre erste Ausfahrt. **Öffnungszeiten:** Samstag: 9 bis 18 Uhr, Sonntag: 9 bis 16 Uhr. **Tagesticket:** 12 €, **Insiderticket:** 25 € (gültig Freitag ab 13.00 Uhr + Samstag + Sonntag), Kinder und Jugendliche bis 12 Jahre haben freien Eintritt!

Infos unter
www.technorama.de



Am 14. April: „Silberne Rose von Hildesheim“



Jetzt anmelden: Am 14. April 2019 startet die neueste Ausgabe der beliebten Oldtimer-Rallye „Silberne Rose von Hildesheim“. Ausgerichtet vom Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC geht es 150 Kilo-

meter auf ausgesuchten Strecken durch die Region. Start und Ziel ist in diesem Jahr beim Autohaus Feddersen in Bad Salzdetfurth. Die Veranstaltung ist auch für Anfänger geeignet und die Ergebnisse

werden zum Oldtimer Touristik-Pokal des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. gemeldet. Weitere Infos bei Dirk Conrads, d.conrads@hildesheimer-ac.de, und unter www.hildesheimer-ac.de

Am 19. Mai: DEKRA Oldtimertag auf dem Hanomag-Gelände

Nach einer Pause im letzten Jahr findet im Mai wieder der DEKRA Oldtimertag statt, und zwar am Sonntag, den 19. Mai. Die DEKRA arbeitet derzeit an einem neuen Konzept, mit noch umfangreicherem Rahmenprogramm (mehr dazu in der April/Mai-Ausgabe). Natürlich wieder mit dabei sind Hauptuntersuchungen und Wertgutachten sowie H-Abnahme für die automobilen Schmuckstücke, allerlei Leckereien

und vieles mehr. Auch 2019 haben Oldtimerfahrer und -fans also wieder Gelegenheit, sich auf dem Hanomag-Gelände in Hannover zu treffen, zu fachsimpeln und den neuesten Tratsch rund ums Thema Oldies auszutauschen. Youngtimerfahrer und waschechte Oldieliebhaber geben sich dann wieder mit ihren Karossen ein munteres Stelldichein.

Infos unter:
www.dekra-in-hannover.de



Alles für eine sichere Fahrt.
DEKRA Hauptuntersuchung.

www.dekra-in-hannover.de



DEKRA Automobil GmbH

Niederlassung Hannover
Hanomagstr. 12
30449 Hannover
Telefon 0511.42079-0

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr
Sa: 9 - 12 Uhr

Außenstelle Hannover-Lahe
Rendsburger Str. 10
30659 Hannover
Telefon 0511.90110-0

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr
Sa: 9 - 12 Uhr

Station Hannover
Vahrenwalder Str. 207 A
30165 Hannover
Telefon 0511.37172-8

Mo-Fr: 8 - 17 Uhr

Außenstelle Hildesheim
Bavenstedter Str. 50
31135 Hildesheim
Telefon 05121.750953-0

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr
Sa: 9 - 12 Uhr

Station Alfeld
Brunker Stieg 6
31061 Alfeld
Telefon 05181.9000-36

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr
1. Sa im Monat: 9 - 12 Uhr



Am 16. und 17. März

Große BikeZ Motorradmesse in Langenhagen

Langenhagen. Zweiradfahrer können ihn kaum erwarten: den Start in die neue Motorradsaison. Damit man richtig gerüstet auf die Piste geht, empfiehlt sich vorher ein Besuch der BikeZ. Die Messe für Motorrad und Zubehör findet in diesem Jahr zum fünften Mal statt – und hat dabei wieder allerhand zu bieten! Soll es ein neues Bike sein? Kein Problem, die zahlreichen Aussteller – allesamt aus der Region Hannover – zeigen eine riesen Auswahl, vom wendigen Roller über bequeme Tourer und coole Tuningbikes bis hin zum flotten Racer, vom günstigen Einstiegermodell bis zur Premium-Marke.

Davon, dass Motorradbekleidung nicht nur sicher,

sondern auch schick ist, kann man sich ebenfalls direkt vor Ort überzeugen –

und sich gleich das ein oder andere Teil für die neue Saison besorgen. Das gleiche

gilt übrigens auch für nützliches Zubehör, von A wie Auspuff bis Z wie Zündker-



Aktuelle Gebrauch- und Messe-Angebote zur



Suzuki GSX-S 750 Modell 2017*
 Hubraum: 750 cm³
 Leistung: 84 kW (114 PS)
 ABS
 Elektrostarter
 Farbe: Rot
**Preis: Statt 9.120,- EUR
 jetzt 7.820,- EUR**



Suzuki GSX-R 1000 R Modell 2017*
 Hubraum: 1000 cm³
 Leistung: 149 kW (203 PS)
 ABS
 Katalysator
 Elektrostarter
 Farbe: Blau
**Preis: Statt 19.265,- EUR
 jetzt 17.990,- EUR**



Suzuki GSX-R 125 Modell 2018**
 Hubraum: 125 cm³
 Leistung: 11 kW (15 PS)
 ABS
 Elektrostarter
 Farben: Schwarz/Blau/Weiß
**Preis: Statt 4.640,- EUR
 jetzt 3.990,- EUR**



Suzuki GSX-R 1000 Modell 2018*
 Hubraum: 1000 cm³
 Leistung: 149 kW (203 PS)
 ABS
 Katalysator
 Elektrostarter
 Farbe: Schwarz
**Preis: Statt 16.865,- EUR
 jetzt 14.490,- EUR**



FB Mondial SMX 125i Supermoto Modell 2017
 Kilometerstand: 0 km, Hubraum: 124 cm³,
 Leistung: 10 kW (14 PS), Baujahr 2017,
 Farben: Blau-Weiß und Rot-Weiß
**Preis: Statt 3.790,- EUR
 jetzt 3.399,- EUR**



Suzuki V-Strom 1000 XT LED-Blinker
 Kilometerstand: 6.500 km, Hubraum: 1037 cm³,
 Leistung: 74 kW (101 PS), Nächste HU: 2020-03,
 Erstzulassung: 3.2018,
Preis: 9.990,00 EUR



Quadro QV3
 Motorradfahren mit PKW-Führerschein 3/B
 (vor 19.01.13), Wassergekühlter 1-Zylinder mit
 356ccm, 21,2KW/29PS - 125km/h, Variomatikge-
 triebe, **Statt € 7.690,- jetzt € 6.990,-**



Suhrau's Motorshop

Krepenstrasse 6 | 30165 Hannover

Tel: 0511 - 3180411 | www.suhraus-motorshop.de

*incl. SUZUKI-Wechselprämie
 **incl. SUZUKI-Wechselprämie & Führerscheinneulingsrabatt



Fahrschule *Heidorn*
Inhaber Heiko Ditzel

Wir freuen uns auf Ihren Besuch bei der BikeZ!



Die Fahrschule für die spezielle Motorradausbildung

www.fahrschule-heidorn.de, info@fahrschule-heidorn.de

HANNOVER-LINDEN

Fössestraße 22, 30451 Hannover, Tel. 0511 446675
Bürozeiten: Montag bis Freitag 9.00 Uhr bis 18.30 Uhr

RONNENBERG-EMPELDE

Nenndorfer Str. 64, 30952 Ronnenberg, Tel. 0511 26726
Bürozeiten: Montag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18.30 Uhr

Eintritt: 5,- Euro
bis 18 Jahre frei

powered by Radio 21



BIKEZ
Messe für Motorrad & Zubehör

Wann: 16. März 2019: 10 - 18 Uhr
17. März 2019: 11 - 18 Uhr

Wo: **Brandboxx**
Hessenstraße 1
30855 Langenhagen

Zugang über
Bayernstraße

Was: **Motorräder, Roller, Quads**
Bekleidung & Zubehör

www.bikez-hannover.de

ze. Wenn die eigene Maschine schon einige Blessuren hat, helfen Fachbetriebe wie Sattler dabei, dass man sich mit ihr wieder sehen lassen kann. Und wer noch gar keinen Motorradführerschein hat, kann sich auf der BikeZ über die Möglichkeiten informieren.

Die BikeZ findet am 16. und 17. März in der Brandboxx (ehemaliges Modezentrum), Hessenstraße 1, in Hannover-Langenhagen statt. Es gibt kostenlose Parkplätze und mit nur 5,- € auch einen verträglichen Eintritt – Jugendliche bis 18 Jahren genießen sogar freien Eintritt!

Geöffnet ist die Messe am Samstag von 10 bis 18 Uhr und am Sonntag von 11 bis 18 Uhr. Weitere Infos unter www.bikez-hannover.de

Informatives Bühnenprogramm mit Radio 21

RADIO 21 und Biker gehören zusammen wie Rockmusik und Lederjacke. Auch in diesem Jahr rocken wir die BikeZ! Unsere RADIO 21-Moderatoren bringen besten ROCK 'N POP und die wichtigsten Experten aus Hannovers Motorrad-Szene in die Brandboxx Langenhagen. Neue Modelle, alles rund ums Bike-Jahr 2019 und spannende Interviews. Das ist die BikeZ 2019 mit RADIO 21!



Informieren, Probesitzen und Fachsimpeln: mehrere tausend Besucher strömen auf die BikeZ, um die neusten Modelle zu begutachten, vom Einstiegsmodell bis zur Premiummarke.

Schnell sein und GEWINNEN!

5 x 2 Eintrittskarten für die BikeZ!

Sie als Leser der HANNOVERmobil haben die Möglichkeit, 5 x 2 Eintrittskarten für die BikeZ 2019 zu gewinnen!

Sie müssen uns nur das Stichwort „BikeZ“ senden, per Post an

Team Schroedel, Piningstr. 2, 31134 Hildesheim
oder per Mail an info@TeamSchroedel.de

Vergessen Sie Ihre Anschrift + Telefonnummer nicht, damit wir Sie im Gewinnfall benachrichtigen können.

ACHTUNG: Einsendeschluss ist bereits am 8. März 2019

Und keine Angst: Ihre Daten werden nicht gespeichert oder an Dritte weitergegeben, sie dienen nur zur Benachrichtigung im Gewinnfall.



Ausflugsziel: Wenn das Wetter passt, kommen viele Biker mit der eigenen Maschine zur BikeZ.



Fachkundige Beratung wird bei der BikeZ groß geschrieben. Egal ob man sich für eine sportliche Maschine oder einen Roller interessiert: Die Aussteller haben sämtliche Infos parat.

SEIT 1983 BEGINNT DER WEG IN DIE FREIHEIT BEI UNS.

HARLEY-DAVIDSON® HANNOVER — BESTE HARLEY® QUALITÄT SEIT 1983.

**KOMM
VORBEI!**

**Finde das Bike, das Du immer gesucht hast.
Und noch vieles mehr:**

- » Neue, gebrauchte und umgebaute Harley® Motorräder
- » Die Tri-Glide zum Probefahren: Harley® Feeling mit dem Autoführerschein
- » Den Harley-Davidson® Authorized Werkstatt-Service
- » Bike-Umbau von Profis und eine große Zubehör-Auswahl
- » Leistungsoptimierung mit dem eigenen Dynojet-Prüfstand
- » Einen großen Fashion-Store mit Fahrer- und Freizeitbekleidung
- » Unsere Café-Area zum Zurücklehnen und Benzinreden



Harley-Davidson® Vertragshändler Hannover GmbH
Grambartstr. 27 · 30165 Hannover
Tel.: 0511 8994960 · www.hd-hannover.de



HARLEY-DAVIDSON® HANNOVER



Niedersachse ist seit über 55 Jahren Motorsportler Hans Jochen Martini: „Racing is life“

Fotos: Privat/Peisker/Schroedel

Von THOMAS SCHROEDEL

„Racing is life. Anything that happens before and after is just waiting.“ Ein starker Spruch, den Hans Jochen Martini da zitiert. Er stammt von „Mister Cool“ Steve McQueen aus dem legendären Rennfahrerfilm „Le Mans“. Und dieser Film ist einer der Gründe, warum Martini Motorsportler ist. Ein weiterer Grund, warum er es werden wollte: der Doppelsieg von Juan Manuel Fangio und Karl Kling beim Großen Preis von Frankreich 1954. Dieser historische Triumph – Platz 1 und 2 von Mercedes gleich beim Debüt-Rennen – elektrisierte den 14-jährigen Martini mindestens genauso, wie die am gleichen Tag gewonnene Fußballweltmeisterschaft Deutschlands in Bern. Sein Idol wurde bald Wolfgang Graf Berghe von Trips, den er 1961 – kurz bevor der tödliche verunglückte – noch live auf dem Nürburgring erlebte. Kurzum: Martini war mit dem Motorsportvirus infiziert.

Nachdem er 1963 seine Zeit bei der Bundeswehr beendet hatte, führte ihn einer seiner ersten Wege zum ADAC, um dort eine Mitgliedschaft abzuschließen und endlich selbst im Motorsport aktiv zu werden. Im selben Jahr fuhr Martini dann gleich seine erste Rallye, die Orientierungsfahrt „Rund um Osnabrück“, in einem 30 PS Käfer („Um auf den 50er Schnitt zu kommen, sind wir die ganze Zeit Vollgas gefahren!“).

1963 und '64 sammelte Martini Erfahrungen als Fahrer, um dann bis 1969 zahlreiche Rallyes als Beifahrer zu absolvieren, unter anderem bei Ludwig Baule aus Harsum in dessen Glas 1004. In dieser Zeit trat Martini dem Hildes-



Eine der ersten Motorsport-Veranstaltungen, an der Hans Jochen Martini teilgenommen hat: Die 5. Stormarn-Trave-Fahrt 1963 in einem 30 PS-Käfer mit Copilot Hans Borkenhagen aus Bremen.

heimer Automobilclub und dem Motorsportclub Ambergau bei – bei denen er noch heute Mitglied ist. Schon früh entwickelte er einen ganz besonderen Ehrgeiz: nämlich möglichst viele Punkte für das ADAC Sportabzeichen zu sammeln. Bereits in seiner Zeit als Beifahrer erreichte Martini das Sportabzeichen in Gold.

Ende der 60er Jahre startete er dann im Slalomspor – wieder selbst am Steuer. Bis 1981 ist Martini im Autoslalom erfolgreich. „Dieser Sport ist relativ einfach zu machen: es gibt ein Training und zwei Wertungsläufe, dann kann man wieder nach Hause“, resümiert Martini und kann insgesamt vier Titel als Niedersa-

chensmeister vorweisen. Nur: es gab zu wenig Punkte fürs Sportabzeichen.

Also interessierte sich der Bockenemer wieder für's Rallyefahren: Mit einem Audi 80 Quattro und Beifahrer Wilhelm Dormeyer begann er seine Karriere in dieser Sportart. Als später mehr auf Asphalt als auf Schotter gefahren wurde, wechselte Martini auf ein Quattro Coupé mit 200 PS, gefolgt von einem Ford Sierra Cosworth und schließlich einem 92er Escort Cosworth – mit dem er 1995 sogar zweiter der Norddeutschen Rallyemeisterschaft wurde. Und – für Martini viel wichtiger – 1994 das Sportabzeichen in Gold mit Brillanten erreichte, die höchste Auszeichnung,



Vor dem Start zur Oldtimer-Rallye Isernhagen Classic im Sommer 2018: Martini, der VW Porsche 914 und Interims-Beifahrer Florian Störig.

die es aktuell in Deutschland gibt („Dafür muss man schon ein paar Jahre fahren!“)

Eigentlich hatte Martini im Motorsport bereits viel erreicht, war unter anderem gegen die legendäre Michele Mouton bei der ADAC Sachs-Winterrallye gefahren, hatte bis auf einen Mauerkontakt mit dem großen Quattro alle Rennen heil überstanden. „Ich war nie schnell genug, um rauszufliegen“, kokettiert Martini augenzwinkernd. Immerhin war er so gut, dass er die ein oder andere finanzielle Zuwendung für seine Leistungen u. a. vom ADAC und von Ford („Neuntbester Fordfahrer“) bekam.

Als dann Ende 1995 sein Beifahrer Wilhelm Dormeyer aus gesundheitlichen Gründen aufhörte und sich auch das Serviceteam aus Vereinsmitgliedern vom Motorsportclub Ambergau auflöste, war seine Motorsportkarriere noch lange nicht beendet.

Hans Jochen Martini erstand einen gut erhaltenen 1971er Porsche 914 und fuhr fortan bei historischen Rallyes mit. Darunter so illustre Veranstaltungen wie die Silverta Classic im Montafon („Mein schönstes Rallye-Erlebnis“) mit einem 9. und einem 11. Platz, die Sachsen Classic, bei der er unter anderem den ehemaligen VW-Chef Carl H. Hahn (ebenfalls in einem 914) und Bernd Rosemeyer, Sohn des berühmten Rennfahrers, traf, die Arlberg Car Classic, u.a. mit Sänger Peter Kraus und einem 3. Platz und viele mehr. Aber auch bekannte Rallyes in der Region, wie die Silberne Rose von Hildesheim, die Isernhagen Classic oder die RCK Kleeblattfahrt, die er 2011 zum ersten Mal mit seinem aktuellen Stamm-

beifahrer Guido Imhoff bestritt. Seit sieben Jahren fährt Martini mit Imhoff bei der niedersächsischen Meisterschaft um den Oldtimer-Rallye-Touristik-Pokal mit, hat dort zweimal gewonnen, zweimal den dritten Platz belegt und dreimal den zweiten – wie auch im letzten Jahr.

Und ans Aufhören denkt der Bockenemer trotz seiner aktuell 78 Jahre noch lange nicht, denn „Racing is life“.

Anders als die Filmfigur von Steve McQueen wartet Martini aber nicht nur aufs nächste Rennen. Er hat auch ein Leben dazwischen, mit einem gut gehenden Landhandel, drei Kindern und einer Frau. „Meiner Frau bin ich unendlich dankbar, dass sie das all die Jahre akzeptiert hat, wenn ich an den Wochenenden zu Rennen unterwegs war – sie hat den Motorsport mit geheiratet.“



Unter der Woche zum Einkaufen, am Wochenende auf die Rallye-Piste: der Ford Sierra Cosworth mit Allradantrieb und 220 PS war Alltagsauto und Sportgerät, hier im Einsatz bei der Welfen-Rallye 1991.



Beifahrer Wilhelm Dormeyer und Hans Jochen Martini 1985 beim Gewinn der Silbernen Eule von Peine. Inzwischen nennt Martini über 500 Pokale sein Eigen – und mehrere Zimmerwände voller Plaketten.



In den 90ern sind sie gegeneinander gefahren, heute gewinnen sie gemeinsam: Guido Imhoff aus Burgdorf und Hans Jochen Martini haben 2017 – wie auch 2018 – den zweiten Platz bei der niedersächsischen Meisterschaft um den Oldtimer-Rallye-Touristik-Pokal erreicht.



Rostbeseitigung

- Kovermi Rostkonverter 1 Ltr. 29.50 €
- Owatrol Öl Roststopper 1 Ltr. 25.00 €
- Deox GEL Entroster 1 kg 19.50 €
- Fertan, Oxyblock, Brunox, Pelox RE

Rostschutz-Grundierungen

Brantho Korrox 3in1/Nitrofest, Corroless

Hohlraumversiegelung

Mike Sander, Fluid-Film, Dinitrol, Elaskon

Neuheit: KSD Kaltfett *New*

Unterbodenschutz & Chassislacke

Klassisch schwarz, grau oder bunt und transparente Schutzwachse



Spezial- & Autolacke

Hitzefeste Lacke für Bremsen und Auspuff, benzinfeste Lacke zur Tankversiegelung, sowie Grundierungen & Lacke zur professionellen Autolackierung.

Sandstrahlpistolen

- Verschiedene Modelle ab 37.50 €
- Strahlgut zur Entrostung (0.66€/kg) 25kg 16.50 €

Hohlraumpistolen & Hohlraumsonden

- Preiswerte Saugbecherpistolen zum Aufschrauben ab 32.00 €
- Sehr leistungsfähige Druckbecherpistolen mit Sonden ab 99.50 €



Blechwerkzeuge

- Blechscheren ab 13.50 €
- Diverse Hämmer & Fäuste ab 19.50 €
- Gripzangen & Blechfixierung ab 4.00 €

Blechbearbeitung

- Präzise Abkantbank 46cm 119.50 €
- Kleine Stauch-Streck-Maschine 189.50 €
- Karosseriebleche verzinkt ab 8.00 €

Handwerkzeuge

Knarren, Nüsse, Ringgabelschlüssel, Werkzeugkoffer Einzelwerkzeuge elektrisches Multitool zum Scheifen, Trennen, Schaben 89.50 €



Praktische Hilfen

- Bördelgerät für Bremsleitungen 54.00 €
- Karosseriezinn-Set ab 27.50 €
- Karosseriedichtmassen ab 9.00 €
- Dämmfilze ab 15.00 €

Schleifscheiben & Fräser

- Schleif-, Trenn-, Vlies- und Schruppscheiben von Rhodius ab 2.00 €
- Prof-Einhandstabschleifer 99.50 €
- Robuste Hartmetallfräser ab 13.50 €



Lackpflege ROTWEISS

Polierpaste zur gründlichen Basispolitur Schleif- & Polierpaste f. hartnäckige Fälle Sprühwachs zur Langzeitkonservierung

Mathé Classic Öl-Zusätze

Korrosionsschutz für Standzeiten, hohe Schmierleistung und Verschleißschutz im Betrieb für Motoren und Getriebe. Mathé Classic Benzinzusatz & Bleiersatz

Motor- & Getriebeöle, Kraftstoffadditive

Wir führen Millersolls - speziell abgestimmt auf die Anforderungen von Old- & Youngtimern. Große Auswahl unterschiedlichster Öle.

Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration



Kostenloser Katalog mit vielen erprobten Tipps & Tricks
 Bestellung: +49 (0) 9101/6845 Beratung: +49 (0) 9101/6801
 Information & Onlineshop: www.korrosionsschutz-depot.de
 Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, 90579 Langenzenn

Korrosionsschutz
Pinsel & Pistolen
Werkzeuge
Restauration
Wartung



Erfolgreiches Sportjahr: MSC der Polizei Hannover ehrt Rennfahrer

Auf der traditionellen Clubmeisterschaftsfeier Anfang Dezember wurden die aktiven Sportler des Motorsport-Clubs der Polizei Hannover e.V. im ADAC noch einmal für ihre „eingefahrenen Erfolge“ geehrt. Durch hartes Training, zielstrebigem Einsatz und Ehrgeiz haben sie das ganze Jahr ihr fahrisches Können unter Beweis gestellt. Sie standen bei den einzelnen Veranstaltungen meistens auf den Siegerpodesten.

Hier ein Überblick über die ersten in ihrer Gruppe:

Motorrad-Turniersport:

- 1. Siegfried Friedrichs

Kartslalom:

- 1. Gregor Feigenspan
- 2. Patrick Piwowski
- 3. Nico Asche

NAVC-Kartslalom-Meisterschaft:

Nico Friedrichs – Deutscher Kartslalom Meister
Torsten Friedrichs – 5. Platz in der Meisterschaft

Rundstrecken Einsteiger Cup:

- 1. Gregor Feigenspan
- 2. Alexander Trinkenschuh

ADAC Slalom Youngster-Cup:

- 1. Niels Bielawny
- 2. Mathias Stiborski

ADAC Clubsport Slalom

- 1. Pascal Schnelle

ADAC Rallye-Sport

- 1. Pascal Schnelle

Börde Sprint Cup

- 1. Maximilian Karsten

Doch nicht nur aktive Fahrer wurden für ihre hervorragenden Leistungen geehrt.

Auch die Trainer der Kart-Gruppe wurden für ihr Engagement, ihren zeitlichen, wie persönlichen Einsatz belohnt.

Alexander Trinkenschuh erhielt die „Bronzene Ehrennadel“ und Zoran Garic die „Silber Ehrennadel“ des MSC der Polizei Hannover.

Als „Aktivstes Mitglied 2018“ wurde Zoran Gavric gekürt.

Den Wanderpokal „Beste Sportfahrer 2018“ erhielt Mathias Stiborski, den „Heinz Mandel Erinnerungspokal“ Gregor Feigenspan und „Clubmeister 2018“ wurde Niels Bielawny.

Der MSC der Polizei Hannover e.V. im ADAC hat es im Sportjahr 2018 geschafft, 3 Meister aus ihren Reihen in der Sportwelt hervorzubringen, in der Mannschaftswertung den 2. Platz zu belegen

und in den Einzelwertungen immer unter den Siegern zu sein.

Jetzt fiebert der Club dem

neuen Sportjahr 2019 entgegen.

Wir drücken die Daumen!



Niels Bielawny, Clubmeister 2018, mit Uwe Karsten und Gudrun Sobottka vom MSC der Polizei Hannover.



Die gesamte Kart-Jugend-Gruppe.

Frühjahrskur fürs Auto – so geht's

Auch wenn der Winter seinem Namen mal wieder wenig Ehre machte – am Auto haben Split, Lauge, Frost und Feuchtigkeit genagt. Ganz klar: Der Dreck muss weg.

Blessuren und Mängel liegen jetzt blank, können behoben und teure Folgeschäden verhindert werden.

„Die Mühe lohnt auch deshalb, weil sich gepflegte Fahrzeuge einfach besser verkaufen lassen“, sagt Ulrich Köster vom Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe.

Nach der Autowäsche, die jedes Fahrzeug vorab durchlaufen sollte, laden die Kfz-Meisterbetriebe zum Frühjahrscheck

in die Werkstatt. Sie erledigen während der kleinen Inspektion gleich notwendige Reparaturen, den Wechsel von Winter- auf Sommerreifen und füllen Flüssigkeitsstände auf.

In der Waschanlage

Das volle Programm, so lautet die Ansage in der Waschanlage oder an der Selbstbedienungsbox. Dazu gehören Vor-, Haupt- und Unterbodenwäsche sowie die Konservierung. Hartnäckiger Schmutz und Salz, besonders in den Radkästen, verschwinden vorab mit dem Hochdruckreiniger.

Ein kleiner Rundgang ums Auto offenbart anschließend Mängel an der Beleuch-

tung, auf Glas und Lack – alles für die Werkstatt notieren. Sicherheit geht vor, und Scheibenrisse oder Rostfraß sollen schließlich keine Chance haben. Die nächste Hauptuntersuchung steht ja vielleicht auch ins Haus.

Jetzt per Hand alle Ecken gut nachtrocknen, ordentlich lüften, Fußmatten unbedingt rausnehmen – die Feuchtigkeit muss raus. Das Putzen wird mit Saugen, der Cockpit- und Innenscheibenreinigung komplettiert.

In der Werkstatt

Mangelhafte Beleuchtung, abgenutzte Bremsen, Ölverlust an Motor und Antrieb sowie Defekte an der

Abgasanlage fallen laut Mängellisten der Prüforga-nisationen bei den Hauptuntersuchungen immer wieder negativ auf. Darauf liegt auch das Augenmerk der Werkstatt.

Dem kritischen Blick der Profis müssen außerdem Stoßdämpfer, Achsen, Batterie, Leitungen, Schläuche und Gummimanschetten standhalten.

Fehlende Flüssigkeiten werden aufgefüllt, verschlissene Scheibenwischergummi ersetzt und zugesetzte Pollen- oder Aktivkohlefilter ausgetauscht. Nun noch die Sommerreifen aufgezo-gen – so gerüstet steht der Tour in den Frühling nichts mehr im Weg.

Gegen Streusalz und Schneematsch

Auto-Wäsche im Winter ist wichtig

Soll man sein Auto im Winter überhaupt waschen? Aber ja! Gerade jetzt ist die regelmäßige Reinigung besonders wichtig, um Schmutz und Streusalz zu entfernen.

Im Winter Auto waschen? Da friert doch alles ein! So oder so ähnlich lautet die weit verbreitete Meinung. Und natürlich ist es nicht ratsam, sein Fahrzeug einzuweichen, wenn die Tageshöchsttemperaturen weit unter null Grad liegen.

Was aber die Zweifler übersehen: In den meisten Regionen Deutschlands überwiegt zwischen November und März nasskaltes Schmuddelwetter mit Temperaturen um den Gefrierpunkt. Die Folgen: Dauernässe Straßen und Streusalzeinsatz vor dem morgendlichen Berufsverkehr.

So wird das Auto jeden Tag gründlich eingepökelt, wobei

die Salzlake in jeden Winkel der Karosserie eindringt und äußerlich einen zähen dunkelgrauen Schmierfilm hinterlässt. Das begünstigt den Rost.

Weniger Sicht bei verdreckten Scheinwerfern

Zusätzlich legt sich die Salzsicht auch auf Scheinwerfer und Rückleuchten. Das verringert die eigene Sicht und die Sichtbarkeit für andere, und zwar um bis zu 77 Prozent, wie eine Studie des TÜV Rheinland ergab.

Ein Scheinwerfer, der sonst eine Reichweite von 50 Metern hat, leuchtet verschmutzt nur noch 6,5 Meter weit. Aber auch die korrosionsfördernde Wirkung von Streusalz sollte kein Autofahrer unterschätzen.

Deshalb: Bei typischem Wintermatschwetter abhän-

gig vom Verschmutzungsgrad eine Waschanlage aufsuchen, damit sich erst gar kein Salzfilm festsetzt.

Dabei stets ein Waschprogramm mit Trocknung wählen, um so viel Wasser wie möglich vom Auto zu entfernen. Ob Portalanlage oder Waschstraße ist hingegen nicht so wichtig, beheizt sind in der Regel beide.

Und wer es nicht sowieso schon längst erledigt hat – unbedingt die Tür- und Klap-pengummis mit einem Pflegestift behandeln.

Dann kann dort schon mal nichts mehr einfrieren. Und frostempfindliche Türschlösser haben ohnehin nur noch die wenigsten Autos.

AUTOSCHEIBE KAPUTT? WIR HELFEN SOFORT!

Unser Service für Sie:

- Autoglas-Soforteinbau
- Kfz- und Gebäudefolien
- Hol- und Bringdienst
- Mobiler Service
- Vor-Ort Montage
- Kundensatzfahrzeug

PARTNER VIELER VERSICHERUNGEN

0800 - 00 08 811

Autoglasler, Standorte & Chefs gesucht!

Lüneburger Straße 16
BEI METRO
30880 Laatzen
Tel.: 05102-93 07 93

Scheiben-Doktor.de

Reparatur & Austausch



Batterie – mit voller Kraft am Start

Wie man noch mehr an Leistung aus der Fahrzeugbatterie herausholen kann und sie auch in der kalten Jahreszeit top-fit bleibt.

Aktiv halten und mobil bleiben

Ein unregelmäßiges Fahrprofil mit hohen Standzeiten und viel Kurzstreckeneinsatz im teilentladenen Zustand kann zu einer verkürzten Batterielebensdauer führen. Denn inaktive Batterien entladen sich.

Dabei lagert sich Bleisulfat an den Bleiplatten ab und behindert den Stromfluss. Die Batteriekapazität und die Kaltstartleistung sinkt. Ein Erhaltungsladegerät hält die Batterie aktiv und verhindert Sulfatierung.

Sicher durch die kalte Jahreszeit

Bei Kälte nimmt die Startleistung der Batterie ab: Sobald die Außentemperatur unter 0 Grad Celsius fällt, wird eine Fahrzeugbatterie nicht mehr ausreichend geladen. Bei großer Kälte treten im Motor hohe Reibungswiderstände auf, das Motorenöl ist zähflüssig. Gleichzeitig erleidet die Batterie Krafteinbußen, da die chemische Reaktion durch die Kälte träger wird.

Bereits bei leichten Minusgraden benötigt der Motor rund 50 Prozent mehr Startstrom. Das Leistungsvermögen einer gut geladenen Starterbatterie liegt dann nur noch bei maximal 80 Prozent. Diese Schere geht bei tieferen Temperaturen noch weit auseinander. Erschwerend kommt dazu, dass Star-

terbatterien unter 0 Grad Celsius quasi keine Ladung mehr aufnehmen.

Bei Startproblemen im Winter empfiehlt es sich, in einem Zug nicht öfter als fünf bis zehn Sekunden zu starten. Anschließend braucht die Batterie eine Minute Erholungspause, bevor erneut gestartet wird. Zusatzverbraucher wie Gebläse, Licht, Heizung und Radio sollten erst nach dem erfolgreichen Start wieder aktiviert werden.

Starthilfe - ja, aber richtig

Starthilfe von Auto zu Auto kann beim Abklemmen zu Spannungsspitzen führen und dabei die Elektronik des Fahrzeugs beschädigen oder sogar zerstören. Daher bei Gebrauch von Starterkabeln unbedingt nachstehende Anleitung befolgen:

Bei Starthilfe mit Starterkabel empfiehlt sich der Gebrauch von genormten Starterkabeln (z.B. nach DIN 72 553).

Gebrauchsanweisung der Starterkabel beachten.

Nur Batterien gleicher Nennspannung verbinden.

Anklemmen: Beide Kfz-Motoren aus.

Zuerst die beiden Pluspole miteinander verbinden, dann den Minuspol des Spenderfahrzeugs mit einer metallisch blanken Stelle am hilfsbedürftigen Fahrzeug abseits von der Batterie verbinden. (Hinweise des Fahrzeugherstellers beachten).

Jetzt hilfsbedürftiges Fahrzeug maximal 15 Sekunden starten, dabei Spenderfahrzeug nicht starten.

Abklemmen: Kabel in umgekehrter Reihenfolge trennen.



Hoch-Zeit für Batterien: Wer in der kalten Jahreszeit mobil bleiben möchte, lässt den Lade- und Säurezustand des Akkus in der Werkstatt testen. Foto: ProMotor/Timo Volz.



Bosch Car Service: Eine Werkstatt – alle Marken



Bosch Service ist offizieller
Partner der deutschen
Handball Nationalmannschaft



Inspektion

mit Erhalt der Herstellergarantie** –
inklusive Mobilitätsgarantie

- Für alle Modelle und Baujahre
- Nach Herstellervorgaben
- Durch geschultes Personal
- Mit Ersatzteilen in Bosch-Qualität
- Mit moderner Werkstattaufrüstung
- Mit Eintrag ins Serviceheft

z. B. VW Golf VI (5K1); 1.4 TSI; 122 PS;
BJ. 08-2008 – 09/2012; kleine Inspektion

€ 89,00*

*zzgl. Teile und Zusatzarbeiten
** Es gelten die herstellerepezifischen
Garantiebedingungen.



Damit können Sie sicher aufatmen

Das Extra für Ihre Gesundheit:
Bosch-Innenraumfilter „FILTER“

- Bindet Allergene und tötet Bakterien
- Neutralisiert schädliche Gase
- Filtert Feinstaub und Schmutz
- Spezialvlies für sichere Funktion

Bosch Car Service empfiehlt
den jährlichen Wechsel des
Innenraumfilters. Sie
reduzieren so wirksam
Schadstoffe in Ihrem
Fahrzeug.



Reparatur • Klimaservice • Reifenservice • Öl- und Bremsservice • Glasservice • Diesel • Elektrik • Diagnose

Fragen Sie in einem dieser Bosch Service Betriebe nach Ihrem individuellen Preisangebot:

30165 Hannover

Timm GmbH
Bogenstraße 18
Tel: 05 11 / 3 52 25 26

30171 Hannover

Ing. Otto Meyer GmbH & Co. KG
Anna-Zammert-Straße 25
Tel: 05 11 / 2 88 92 10

30179 Hannover

Maurer Car Service
GmbH & Co. KG
Vahrenwalder Str. 253
Tel: 05 11 / 5 90 90 03 10

30453 Hannover

Peters Kfz GmbH
Weidenstraße 22-24
Tel: 05 11 / 210 20 25

30853 Langenhagen

HSS Carservice Langenhagen e.K.
Gaußstraße 9
Tel: 05 11 / 7 63 34 53

30880 Laatzen

A. Heitmann
Gleidering Str. 14
Telefon: 05 10 2 / 45 14



kompetent zuverlässig markenunabhängig

www.boschcarservice.de

Für Ihr Auto tun wir alles.



Komplizierte Technik einfach erklärt

Die Ventilsteuerung

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



Im schlimmsten Fall kann es aber auch dazu führen, dass die schnell arbeitenden Ventile ihrem jeweiligen Kolben bedrohlich nahe kommen, bis es gar erste Berührungen gibt. Und was das bei 4000 Umdrehungen pro Minute innerhalb des fein abgestimmten und heißen Motors für Auswirkungen hat, kann man sich denken.

Steuergerät, Steuerventil, Steuerzeit, Steuerdiagramm. Hört man im technischen Zusammenhang mit Autofahren von Steuern oder genauer „Steuerung“, dreht es sich nicht um das Kurbeln am Lenkrad zum Steuern des Wagens um scharfe Kurven und in schmale Parkbuchten, sondern meist um die so wichtige Regelung der Abläufe im Verbrennungsmotor.

Das Gute am guten, alten Verbrennungsmotor ist, dass er, wenn er erst einmal erfolgreich gestartet wurde, ohne großartiges Zutun von selber weiterläuft. Im immer richtigen Moment öffnet er seine Ventile, um sich selber das Kraftstoff-Luft-Gemisch in den Brennraum zu saugen. Im immer richtigen Moment schließt er die Ventile wieder um das Gemisch zu verdichten und zu zünden und im immer richtigen Moment öffnet er seine Ventile wieder, um selbstständig die Verbrennungs-Abgase aus den Zylindern heraus zu schieben. Das funktioniert sowohl im Leerlauf an der Ampel mit ca. 25 Explosionen pro Sekunde als auch bei scharfer Beschleunigung mit bis zu 150 Explosionen pro Sekunde.

Damit sich bei diesen raschen Abläufen der Motor nicht verhaspelt, bedarf es einer absolut sicheren Methode, die Reihenfolge in jeder Situation zu gewährleisten. Wie aber schafft man es, dass sich das Einlassventil genau in dem Moment öffnet, in dem der Kolben den Brennstoff benötigt? Wie schafft man es, dass das Auslassventil

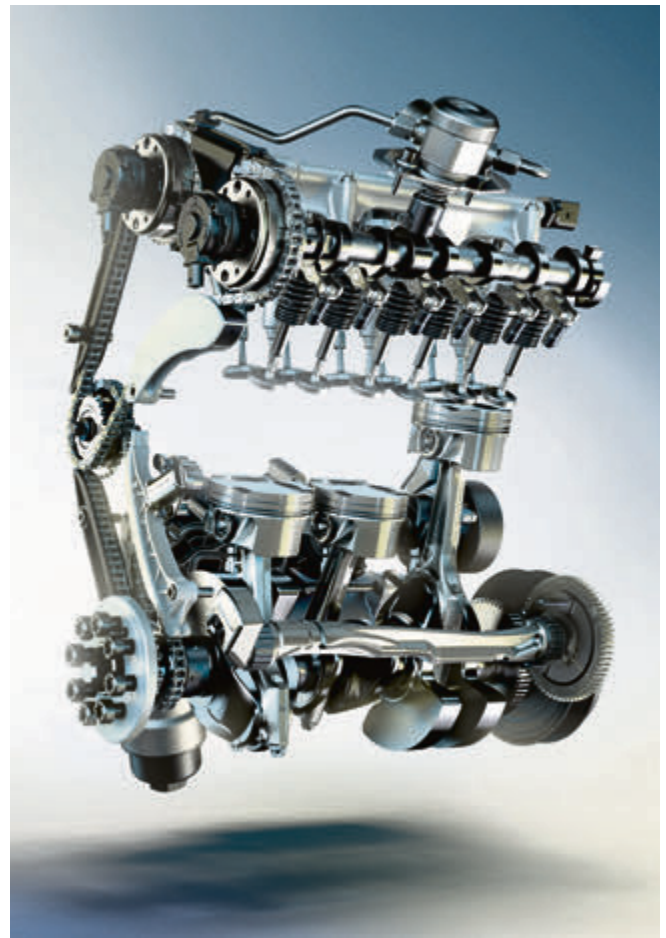
genau im passenden Moment den Weg für die Abgase freigibt?

Man nutzt einfach den Motor selbst als „Taktgeber“. Die Kurbelwelle wird von den Kolben (wie oben erwähnt) explosionsartig über die Pleuel in Drehbewegung versetzt. Diese Drehbewegung ist logischerweise langsam bei niedriger Drehzahl und schnell bei hoher Drehzahl. Schafft man es nun, diese Drehbewegung zu nutzen, um wiederum eine zweite Welle (Nockenwelle) anzutreiben, die dann die Ventile bewegt, die sich für den Einlass des Kraftstoffes und den Auslass der Abgase öffnen und schließen, hat man zwangsläufig den zu jeder Drehzahl behagenden Rhythmus. Die Ventile öffnen und schließen immer genau im passenden Augenblick, was unter dem Begriff der Ventilsteuerung zusammengefasst wird.

Damit das zwangsläufig und wirklich immer funktioniert, muss die Übertragung zwischen Kurbelwelle und Nockenwelle fest und sicher sein und sich nie, NIE (aber auch wirklich niemals) ungewollt verändern. Und eben diese gleichlaufenden Drehzahlen kann man relativ einfach mithilfe von ineinandergreifenden Zahnrädern, Zahnriemen oder einer Steuerkette erreichen. Immer so, dass bestimmte Zähne der Räder, Scheiben

oder Ritzel von bestimmten Zähnen der Riemen oder Glieder der Kette gedreht werden.

Wenn jedoch das Zusammenspiel z.B. durch eine ausgeleierte Kette oder einen um einen oder mehrere Zähne verrutschten Zahnriemen nicht mehr richtig funktioniert, passiert etwas sehr Unangenehmes: Die Ventile bewegen sich dann nämlich blöderweise konsequent bei jeder Umdrehung, immer und immer wieder im genau falschen Moment, was sich anfangs erst einmal „nur“ durch unruhigen Motorlauf oder ungewöhnliche Geräusche bemerkbar macht.



Alles gut zu erkennen: Die Steuerkette, die Nocken- und die Kurbelwelle sowie die 4 Ventile je Zylinder am Beispiel eines BMW TwinPower Turbo 3-Zylinder Benzinmotor



Thomas Kliewer, Verkehrssicherheitsberater
bei der Polizeidirektion Hannover zum Thema:

Radfahrstreifen und Schutzstreifen

Wie verhalte ich mich als Autofahrender richtig?

Foto: Schreudel

In den Städten werden immer öfter Radfahrende auf die Straße geführt – sei es durch so genannte Radfahrstreifen, Schutzstreifen, Piktogramme oder gänzlich ohne Markierungen. Das hat verschiedene Gründe. Zunächst entschied das Bundesverwaltungsgericht, dass eine Radwegebenutzungspflicht nur bei einer qualifizierten Gefahrenlage zulässig ist. Bei der Bewertung fließen unter anderem die Verkehrsbelastung, die gefahrenen Geschwindigkeiten der Kraftfahrzeuge oder die Beschaffenheit der Straße ein. Wenn also Radfahrende auf der Straße nicht besonders gefährdet sind, kann eine Radwegebenutzung nicht angeordnet werden.

Darüber hinaus gibt es hohe Anforderungen an die Beschaffenheit eines Radweges, die oftmals vor Ort nicht oder nur mit hohem Aufwand erfüllt werden können.

Und schließlich gibt es gute Argumente, dass Radfahrende auf der Straße für die Autofahrenden besser zu sehen sind, besonders an Kreuzungen oder Einmündungen.

Deshalb gehen viele Städte dazu über, den Radver-

kehr auf die Straße zu führen. Zusätzlich wird oftmals der Gehweg für Radfahrende freigegeben, die dann mit Schrittgeschwindigkeit dort fahren dürfen.

RADFAHRSTREIFEN sind von der eigentlichen Fahrbahn durch eine durchgezogene Linie getrennt. Sie werden in der Regel mit Fahrradpiktogrammen gekennzeichnet. Autos dürfen diese Radfahrstreifen weder befahren noch dürfen sie auf diesen halten oder parken. Der Radfahrstreifen ist sozusagen ein Sonderweg auf der Straße.

SCHUTZSTREIFEN sind im Gegensatz dazu Teil der Fahrbahn. Sie werden durch eine dünne, unterbrochene Linie gekennzeichnet. Auch die Schutzstreifen sind in der Regel mit Fahrradpiktogrammen gekennzeichnet. Die Schutzstreifen dürfen von Autofahrern nur mitbenutzt werden, wenn Bedarf besteht, zum Beispiel bei Gegenverkehr oder beim Abbiegen. Der Radverkehr darf dabei nicht gefährdet werden.

Das Parken ist auf einem Schutzstreifen nicht erlaubt.

Viele Autofahrende wissen nicht, dass sie beim Überholen eines Radfahrenden, auch bei einem Radfahr-

oder Schutzstreifen, mindestens 1,5 Meter Seitenabstand halten müssen. Somit sind nicht die Markierungen maßgeblich, welche die Streifen von dem Rest der Straße trennen. Es gilt der Abstand zum Radfahrenden. Kann dieser Abstand von mindestens 1,5 Metern nicht eingehalten werden, darf faktisch

nicht überholt werden – oftmals bis kein Gegenverkehr mehr kommt.

Gute und unfallfreie Fahrt wünscht Ihnen Ihr

Thomas Kliewer
Verkehrssicherheitsberater
der Polizeidirektion Hannover



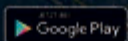
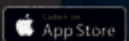
Schutzstreifen für Radfahrer.



DER SOUND DER BIKER!



**HOL' DIR JETZT DEN
BESTEN ROCK 'N POP
AUF'S SMARTPHONE!**



RADIO 21 TV
24H RADIO FERNSEHEN



www.radio21.de

Apple und das Apple Logo sind Marken der Apple Inc., die in den USA und weiteren Ländern eingetragen sind. App Store ist eine Dienstleistungsmarke der Apple Inc. Android, Google Play und das Google Play-Logo sind Marken von Google Inc.