

Das informative Automagazin für Hannover und die Region

Hannover mobil

58

Okt./Nov. 2020 · Tel. 05121-518521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

Tolle Gewinne!!!

Continental

Ein Satz Reifen für Ihr Auto!



Seite 2

**IM
TEST:**



VW ID.3

Wie fährt sich
das E-Auto
Mazda MX-30?



**E-Mobilität,
Hybrid, Plug-in:
Was Sie jetzt
wissen sollten!**

**Jeep Renegade
und Compass 4xe**



**Mitsubishi
Outlander
Plug-in Hybrid**

**Street Mag Show
Blubbern trotz Corona**



**NEU:
Hyundai i20**



**So sind Sie im Herbst
sicher unterwegs**



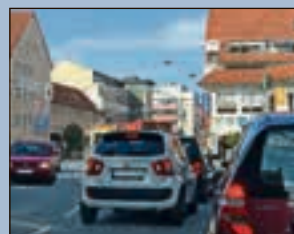
Seite 20

**Jetzt an Lichttest und
Winterreifen denken!**



ab Seite 18

**Verstopfte Kreuzungen -
Das muss nicht sein**



Seite 23

**Technik erklärt: AdBlue -
Harnstoff für's Auto**



Seite 22



Hannoverscher Reifenhersteller überzeugt in Vergleichstests Conti-Ganzjahresreifen sind „vorbildlich“

Fotos: Continental

Ganzjahresreifen werden immer beliebter. Sie eignen sich für Autofahrer, die in Regionen leben, in denen die Winter mild sind, wenig Schneefall zu erwarten ist und auch die Sommertemperaturen nicht häufig mediterrane Werte erreichen. Der Einsatz des so bereiften Wagens sollte eher im städtischen Umfeld erfolgen.

Außerdem gibt es bei den verschiedenen Marken unterschiedliche Auslegungen: der eine Ganzjahresreifen ist auf trockene Straßen spezialisiert, der andere auf nasse bzw. schneereiche Straßen.

Einen guten Kompromiss in allen Disziplinen bietet der Ganzjahresreifen AllSeasonContact von Continental. Das

zumindest haben die Reifentests der diversen Fachzeitschriften ergeben.

Bei der AutoBild (Heft 24.09.20) gab es – im Ver-



Speziell für Transporter: Continental VanContact 4Season.

gleich mit 31 weiteren Produkten – die Bestnote „vorbildlich“. Die Redakteure testeten die Ganzjahresreifen in insgesamt 16 Kategorien auf Schnee, nasser und trockener Straße. „Überzeugendes Allroundtalent mit besten Winterqualitäten und gutem Preis-Leistungs-Verhältnis. Sehr gute Aquaplaningigenschaften, präzises Einlenkverhalten, hohe Laufleistung, kraftstoffsparender Rollwiderstand“ bilanzierten die Fachleute.

Bei der Profilgestaltung des AllSeasonContact wurden Elemente der besonders sicheren Premium-Sommer- und Winterreifen von Continental zusammengeführt. Zusätzlich zu seinen sicheren Fahreigenschaften wurde die Konstruktion so ausgelegt, dass sie die beste Kraftstoffeffizienz in ihrer Klasse bietet. Der AllSeasonContact steht in diesem Jahr in einer weiter ausgebauten Lieferpalette bereit und ist für eine Vielzahl von Pkw und SUV von der Mini- bis zur Oberklasse verfügbar.

Und auch der für Vans und Transporter ausgelegte Continental VanContact 4Season konnte im Test überzeugen. Die Reisemobil-Zeitschrift „promobil“ hat den Allwetterreifen zusammen mit sechs Wettbewerbsprodukten auf einem Fiat Ducato getestet. Und auch hier landete der Con-



Ganzjahresreifen Conti AllSeasonContact.

ti-Reifen auf Platz 1. Die Tester attestierten dem Reifen durchgängig sehr gute Eigenschaften in allen Winterdisziplinen, durchgängig gutes Nässeverhalten in allen Sommertests und Bestwerte beim Handling auf trockener Fahrbahn. Auch in den Umweltdisziplinen hatte der VanContact 4Season die Nase vorn. Als einziger Reifen im Test schnitt er bei Rollwiderstand und Abrollgeräusch mit „sehr gut“ ab. Das „promobil“-Gesamtergebnis lautet „Empfehlenswert“.

Damit bestätigt das Ergebnis von „promobil“ das gute Abschneiden des VanContact 4Season im Ganzjahrestest 2020 der AutoBild reisemobil. Auch da wurde der Ganzjahresreifen von Continental Testsieger.

Gewinnspiel Ein Satz Conti-Reifen für Ihr Auto!

Schreiben Sie uns einfach, welcher Bericht Ihnen in der HANNOVERmobil am besten gefallen hat. So helfen Sie uns, Ihnen weiterhin eine für Sie interessante Themenauswahl zu bieten.

Senden Sie Ihre Antwort per Post an
Team Schroedel
Piningstr. 2
31134 Hildesheim
oder per Mail an info@TeamSchroedel.de
Stichwort: „Conti-Gewinnspiel“

Einsendeschluss: 20. November 2020
Und keine Angst: Ihre Daten werden weder gespeichert noch an dritte weiter gegeben, sie dienen nur zur Benachrichtigung im Gewinnfall.



Das neue BMW 4er Cabrio: Geschärftes Profil

Fotos: Hersteller

BMW hat das neue 4er Cabrio vorgestellt. Genau wie das 4er Coupé zeichnet sich auch der offene Viersitzer durch ein besonders sportliches und gegenüber dem Vorgängermodell deutlich geschärftes Profil aus. Er hebt sich außerdem sowohl mit seinem Design (Stichwort Riesenniere) als auch mit seiner gesteigerten Fahrdynamik klarer denn je von der neuen BMW 3er Limousine ab, die als technologische Basis für die Modelle der neuen BMW 4er Reihe dient.

Das Cabrio ist gegenüber dem Vorgängermodell auf 4.768 Millimeter in der Länge und auf 1.852 Millimeter in der Breite gewachsen. Die Fahrzeughöhe bei geschlossenem Verdeck beträgt 1.384 Millimeter. Die kraftvolle Sta-



tur und die sportlichen Fahreigenschaften profitieren von den vorn um 28 und hinten um 18 Millimeter erhöhten Spurweiten.

Das innovative Flächen-spiegelverdeck des neuen BMW 4er Cabrio soll die Qualitäten eines versenk-baren Hardtops mit der puristischen Ästhetik eines Textildachs kombinieren und lässt sich innerhalb von 18

Sekunden elektrisch öffnen und schließen – auch während der Fahrt bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h. Der variable Verdeckkasten ermöglicht es, das Gepäckraumvolumen bei geschlossenem Dach von 300 auf 385 Liter zu erweitern.

Unter der Haube stehen drei Benziner (184, 258 und 374 PS) sowie drei Dieselvarianten (190, 286 und 340

PS) zur Wahl. Alle Modelle erfüllen die Anforderungen der Emissionsnorm Euro 6d und erstmals sind alle Modellvarianten des BMW 4er Cabrio serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestattet.

Im Vergleich zur Vorgängergeneration gibt es eine umfassend erweiterte Auswahl an Fahrerassistenzsystemen. Die Park Distance Control mit Sensoren an Front und Heck sowie die Frontkollisionswarnung mit Bremsengriff, die Spurverlassenswarnung einschließlich Fahrbahnrückführung mit Lenkunterstützung und das System Speed Limit Info gehören jetzt zur Serienausstattung.

Die Preise beginnen bei 51.956,31 Euro für den 420i.



Renault MEGANE

Mit 0 % MwSt.² und kostenlosen Winterrädern³

Renault MEGANE Grandtour Limited Deluxe TCe 115 GPF

25.344,54 €	UPE ¹
+ 799,00 €	Bereitstellungskosten
- 3.605,19 €	MwSt. geschenkt! ²
22.538,35 €	Unser Barpreis

• R-Link 2 • Sitzheizung vorn • Tempomat • Klimaautomatik • Einparkhilfe, Rückfahrkamera • Licht-/Regensensor u.v.m.

Renault MEGANE Grandtour Limited Delux TCe 115 GPF, Benzin, 85 kW (115 PS): Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 6,8; außerorts: 4,9; kombiniert: 5,6, CO2-Emissionen kombiniert: 127 g/km; Energieeffizienzklasse: B. (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007)



CarUnion GmbH

Wagenfeldstr. 15 · 30519 Hannover · Tel. 0511 984730

Steinklippenstr. 2 · 30890 Barsinghausen · Tel. 05105 52380

CarUnion.de

¹UPE = Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. ²Beim Kauf gewähren wir Ihnen einen Rabatt in Höhe des Mehrwertsteueranteils, der im jeweiligen Bruttokaufpreis enthalten ist. Dieser Rabatt entspricht einer Minderung von 13,79 % des Bruttokaufpreises. In der Rechnung wird die Mehrwertsteuer auf Grundlage des reduzierten Nettokaufpreises ausgewiesen. Keine Berechtigung, die Erstattung des auf der Rechnung ausgewiesenen Mehrwertsteueranteils zu verlangen. Keine Barauszahlung. Nicht kombinierbar mit anderen Rabattaktionen. ³Gültig für vier Winterkomplettreder. Reifenformat und Felgendesign nach Verfügbarkeit. Ein Angebot für Privatkunden, gültig bis 31.10.2020. Abb. zeigt Sonderausstattung.



neu

Fotos: Hersteller

Starker Kaufanreiz für Pkw-Modelle mit Benzin- oder Dieselantrieb Renault senkt die Mehrwertsteuer auf null Prozent



Die Senkung der Mehrwertsteuer auf 0 % gilt beispielsweise für den aktuellen Renault Mégane...

...sowie für den neuen Renault Capture.

Renault erlässt seinen Kunden beim Kauf eines neuen thermischen Renault Pkw-Modells die gesamte Mehrwertsteuer. Die Aktion gilt für Neuzulassungen noch bis Ende Oktober 2020. Ausgenommen sind lediglich

der Mégane R.S. sowie die Hybrid-/Plug-in-Hybrid-Modelle der Marke. Damit entspricht der Brutto-Angebotspreis der Netto-UPE (unverbindliche Preisempfehlung) des jeweiligen Renault Fahrzeugs.

Renault Elektrobonus auf 10.000 Euro für den elektrischen Renault ZOE zu erhöhen. Die 10.000-Euro-Prämie setzt sich zusammen aus dem gemäß Beschluss der Bundesregierung auf 6.100 Euro verbesserten Umweltbonus des Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA-Prämie inkl. AVAS-Förderung) und der auf jetzt 3.900 Euro erhöhten Renault Förderung.


„Die staatlich beschlossene Reduzierung der Mehrwertsteuer setzt einen positiven Impuls für die Autobranche. Renault geht jetzt deutlich weiter. Wir schenken den Kunden beim Kauf eines neuen Renault Pkw mit Benzin- oder Dieselantrieb die Mehrwertsteuer komplett“, sagt Renault Deutschland Chef Uwe Hochgeschurtz.

Der Renault ZOE ist damit inklusive Batterie und 10.000 Euro Elektrobonus bereits ab 19.990 Euro (brutto) erhältlich. Wird die Batterie gemietet (monatliche Mietraten ab 74 Euro), liegt der Einstiegspreis nach Abzug des Elektrobonus bei 11.900 Euro.

Mit der neuen Aktion setzt Renault Deutschland einen weiteren starken Impuls zur Belebung des in den letzten Monaten durch die Corona-Krise beeinträchtigten Automobilmarkts.

Für den neuen Renault Captur Plug-in-Hybrid gibt es eine Prämie von 7.500 Euro. Mit der neuen Prämie liegt der Einstiegspreis für den neuen Captur Plug-in-Hybrid bei nur 26.100 Euro (brutto).

Und auch bei der E-Mobilität setzt Renault einen drauf: So hatte das Unternehmen entschieden, den




TÖBBEN

GmbH


AUTOHAUS

TOYOTA Service


Auris Hybrid Team D
 Leistung: 136 PS, Erstzulassung: 19.07.2018, Km-Stand: 23.490, 1 Vorbesitzer, Ausstattung: Automatikgetriebe, Klimaautomatik, 17" Alufelgen, Radio + USB + Kamera, Sitzheizung vorne, Smart Key, Safety Sense Paket, Regensensor, Abblendlichtautomatik, Tempomat und noch vieles mehr
Preis 18.450,00 €



C-HR Hybrid Style
 Leistung: 122 PS, Erstzulassung: 19.07.2017, Km-Stand: 39.290, 1 Vorbesitzer, Ausstattung: Klimaautomatik, Safety Sense Paket, Kamera, PDC vorne und hinten akustisch, Sitzheizung, Lenkradheizung, Navi, Tempomat adaptiv, 18" Leichtmetallfelgen, Tönung der hinteren Scheiben, und noch vieles mehr
Preis 19.750,00 €



Yaris Hybrid Team D
 Leistung: 100 PS, Erstzulassung: 21.06.2018, Km-Stand: 6.490, 1 Vorbesitzer, Ausstattung: Klimaautomatik, Smart Key System, Tempomat, Abblendlichtautomatik, Innenspiegel autom. abblendend, Rückfahrkamera, Bluetooth Freisprecheinrichtung, Bordcomputer, Radio, USB Schnittstelle, und noch vieles mehr
Preis 16.450,00 €



Schulenburg Landstr. 139A, 30165 Hannover, Telefon: 0511 / 63 00 67
www.toebben-autohaus.de

Neuer Hyundai i20: „Sinnliche Sportlichkeit“

Seit seiner Einführung im Jahr 2008 zählt der i20 zu den erfolgreichsten Modellen von Hyundai. Jetzt kommt die dritte Generation zu den Händlern – als erstes Modell von Hyundai in Europa, das die neue Designsprache „Sensuous Sportiness“ trägt. Diese „sinnliche Sportlichkeit“ soll durch neue Proportionen erreicht werden – das Dach ist niedriger, die Karosserie breiter und länger – sowie durch dynamische Front- und Heckschürzen, dem neuen Kaskadengrill und den in die Seitenflanken reichenden Heckleuchten.

Auch im Innenraum gibt es zahlreiche Neuerungen. So verfügt der i20 über zwei 10,25-Zoll-Bildschirme, die aus einem digitalen Cockpit und einem Navigationstouchscreen bestehen sowie über umfangreichen Hightech-Komfort- und Konnektivitätsfunktionen wie Apple CarPlay und Android Auto.

Der neue i20 erhält die Bluelink-Technologie von Hyundai, die eine breite Palette von Telematikdiensten wie die Hyundai Live-Services sowie Remote-Funktionen über die Bluelink-Smartphone-App vereint. Bluelink bietet praktische Funktionen

wie Verkehrsinformationen in Echtzeit, Informationen über freie Parkplätze oder die Option „Find my Car“.

Außerdem ist der i20 mit Sicherheitssystem Hyundai SmartSense ausgestattet. So sind Alarmanlage, Multi-kollisionsbremse, das automatische Notrufsystem eCall, Spurhalteassistent, der autonome Notbremsassistent FCA inklusive Frontkollisionwarner mit Fußgängererkennung, Verkehrszeichenerkennung und mehr serienmäßig an Bord.

Die Passagiere im Fond haben jetzt mehr Platz und das Kofferraumvolumen nimmt um 25 Liter zu und bietet nun insgesamt 351 Liter für Gepäck.

Es stehen vier Motorisierungen zur Verfügung: ein 1.2-Liter-Benzinmotor mit 84 PS und ein 1.0-Liter-Turbobenziner in zwei Leistungsstufen mit 100 PS und 120 PS. Bei der Version mit 100 PS bietet Hyundai die Option eines 48-Volt-Hybridsystems, bei der Variante mit 120 PS ist das System serienmäßig.

Die Preise für den i20 starten bei 13.637,31 Euro (inkl. 16% MwSt.).



Der neue Hyundai i20 – für Dich gemacht. Mit seinem neuem, aufregendem Design und einer Vielzahl von smarten Technologien in den Bereichen Konnektivität, Sicherheit und Antriebstechnik setzt der neue Hyundai i20 Maßstäbe. Lass' Dich bei einer Probefahrt begeistern!

Hyundai i20 Pure 1.2, Schaltgetriebe, 62 kW (84 PS)

Serpreis ab: 13.000 EUR*

Kraftstoffverbrauch für den Hyundai i20 Pure 1.2, Schaltgetriebe, 62 kW (84 PS): Kraftstoffverbrauch innerorts: 7,0 l/100 km; außerorts: 4,7 l/100 km; kombiniert: 5,5 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 125 g/km; Effizienzklasse D. Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NECF-Werte umgerechnet.

Autoteam MÖRTZ GmbH
Bismarckstraße 10, D-33089 Lantersheim
www.autoteam-moertz.de/hyundai



* inkl. Überführungskosten. Die Mehrwertsteuer von 19% gilt bei der Auslieferung des Fahrzeuges bis 31.12.2020, ansonsten eine Verlängerung durch den Bund.
* Exklusiv gegen Aufpreis bei Dienst, normalerweise bei Privat, Angebot ohne die abgebildeten Features. ** optional gegen Aufpreis, serienmäßig ab 120kW. Zielgruppen Angebot kann von der Feature abhängen.

5 Jahre Garantie **5 Jahre** Garantie
* Ohne Aufpreis und ohne Kilometerlimit, die Hyundai Herstellergarantie mit 5 Jahren Fahrzeuggarantie (5 Jahre für Car-Audio-Gerät inkl. Navigation bzw. Multimedia), 5 Jahren Leistungsgarantie sowie 5 Jahren Meilenleistungsgarantie mit kostenloser Fahrzeug- und Nachlassprüfung (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft), 5 kostenlosem Sicherheits-Checks in den ersten 5 Jahren gemäß Hyundai Sicherheit-Check-Liste. Die 5-jährige Herstellergarantie für den Fahrzeug gilt nur, wenn dieses ursprünglich von einem autorisierten Hyundai Vertragshändler an einen Endverbraucher verkauft wurde.

Für Teile und Materialen gelten generell abweichende Regelungen gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft.





Wir erklären Umweltbonus, Elektroantrieb, Hybrid und Plug-in-Hybrid E-Mobilität: Was Sie jetzt wissen sollten

Umweltbonus: Einfach beantragen

Geld vom Staat fürs neue Auto? Das geht ganz einfach: Wer sich jetzt für ein Elektroauto, ein Brennstoffzellen-Modell oder eins mit Plug-in-Hybrid entscheidet,

bekommt bei Fahrzeugen bis 40.000 Euro Nettolistenpreis 6.000 Euro (Elektro) bzw. 4.500 Euro (Plug-in-Hybrid) Umweltbonus! Der Hersteller legt dann nochmal 3.000 bzw. 2.250 Euro oben drauf, so dass man auf

die stolze Summe von 9.000 Euro (Elektro) oder 6.750 Euro (Plug-in-Hybrid) kommt. Dafür einfach beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhr (www.bafa.de) elektronisch einen Antrag ausfüllen und das Geld wird nach Prü-

fung ausgezahlt.

Und was war jetzt nochmal der Unterschied zwischen Elektroantrieb, Hybridantrieb und Plug-in-Hybrid? Das ist eigentlich auch ganz einfach – und wird im Folgenden erklärt.

Elektroantrieb: Der Lautlose

Das, was da so leise an Ihnen vorbeirollt, ist ein Elektroauto. Aber was denn nun, reines Batteriefahrzeug oder Plug-in-Hybrid oder was? Der erhöhte Umweltbonus sorgt dafür, dass die Elektromobilität für viele Autokäufer immer interessanter wird – aber bei einigen noch Klärungsbedarf besteht. Also bitte: ein reines Elektroauto wird lediglich von einem E-Motor angetrieben. Der da-

für notwendige Strom muss vorher im bordeigenen Akku gespeichert werden. Und das geht an den immer zahlreicher werdenden Ladesäulen im öffentlichen Raum – und natürlich an der heimischen Steckdose bzw. Wallbox. Die Reichweite ist begrenzt durch die Speicherkapazität des Akkus, die reicht aber heute oft schon für mehrere hundert Kilometer. Und das immer lokal emissions- und lautlos.



Das Elektroauto einfach über Nacht aufladen: Das geht zu Hause am besten mit der eigenen Wallbox, die vom Fahrzeughersteller oder dem örtlichen Stromanbieter bezogen werden kann.

Hybridantrieb: Zwei Welten

Hybrid? Ein Blick in den Fremdwörterduden zeigt, was das überhaupt bedeutet: „Von zweierlei Herkunft“ / „Aus Verschiedenem zusammengesetzt“. Und genau das ist der Hybridantrieb. Er verbindet das Beste aus zwei Welten: Die Sparsamkeit und lokale Emissionsfreiheit eines E-Motors mit der Power und Reichweite eines Verbrennungsmotors.

Der Verbrenner ist hier allerdings der Schwerpunktantrieb. Der nötige Strom für den kleine E-Motor wird u.a. beim Bremsen gewonnen. Geregelt durch eine aufwendige Elektronik, können beide Systeme einzeln, aber auch gemeinsam arbeiten, um so die Kraftstoffeffizienz zu optimieren. Übrigens völlig unbemerkt vom Fahrer – der sieht lediglich seinen Tankwart etwas seltener.

Plug-in-Hybrid: Mit Kabel

Wo ist eigentlich der Unterschied zwischen Hybrid und Plug-in-Hybrid? Sie ahnen es: das Wörtchen „Plug-in“, also das „Einstöpseln“, macht den Unterschied. Ein Plug-in-Hybrid wird zusätzlich mit einem Kabel geliefert, mit dem man das Fahrzeug in einer Ladesäule (daheim oder unterwegs) einstöpseln kann. Der stromspeichernde Akku des E-Motors ist grö-

ßer als beim herkömmlichen Hybrid, so dass auch längere Strecken lokal emissionsfrei gefahren werden können, beispielsweise in der Stadt oder auf dem Weg zur Arbeit. Für längere Strecken springt dann der ebenfalls verbaute Verbrennungsmotor ein und erhöht damit die Reichweite. Auch hier können die Systeme einzeln oder gemeinsam arbeiten – ohne dass der Fahrer dafür eingreifen muss.



Hybridantrieb: Beim Fahren merkt man nichts, die Steuerelektronik regelt den Einsatz des kleinen E-Motors so, dass die Kraftstoffeffizienz optimiert wird.



Der Passat GTE Variant mit Plug-In-Hybridantrieb (Turbobenziner (TSI) und Elektromotor). Er kann bis zu 56 Kilometer lokal emissionsfrei im E-Mode gefahren werden.



Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid ist „Allradauto des Jahres 2020“

Der Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid verbindet die praktischen Vorzüge eines Allrad-SUV mit der Sparsamkeit und Effizienz eines hochmodernen Plug-in-Hybrid-Antriebs. Zudem bietet er ein unschlagbares Preis-Leistungs-Verhältnis. Ein Konzept, das auch die Leser der „Auto Bild Allrad“ überzeugt: Sie haben den elektrifizierten Mitsubishi SUV zum „Allradauto des Jahres 2020“ in der Importwertung der Kategorie „Allrad-Hybride und -Elektro“ gewählt. Die Leser von Europas größter Allrad-Fachzeitschrift stimmen jährlich über ihre Favoriten ab.



zu 800 Kilometer. Das Antriebssystem umfasst einen 2.4 Benziner mit 99 kW (135 PS) und zwei Elektromotoren, die unabhängig voneinander Vorder- und Hinterachse antreiben. Daraus ergibt sich eine besonders effiziente und reibungsarme Version des leistungsfähigen „Super All Wheel Control“-Allradsystems.

Durch die Aufstockung der Umweltprämie für Elektro- und Plug-in-Hybridfahrzeuge sowie die Senkung der Mehrwertsteuer verringern sich die Anschaffungskosten für den Outlander Plug-in-Hybrid derzeit sogar noch mehr.

brid ist in Deutschland und Europa das meistverkaufte Hybridfahrzeug mit externer Lademöglichkeit. Bis zu 54 Kilometer (nach WLTP) legt

der Mittelklasse-SUV rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei zurück – schaltet sich der Benziner dazu, steigt die Reichweite auf bis



- Neuwagen
- Vorführwagen
- Gebraucht Fahrzeuge
- Fahrzeugwartung
- Unfall- Glasinstandsetzung
- Leasing oder Finanzierung
- umfassende Garantien



Outlander Plug-in Hybrid

€34.000,-



Abbildung zeigt Outlander Plug-in Hybrid B45G mit 2.4 Liter 2.4 Benziner 99 kW (135 PS) 4WD Hybrid (kombi) 4.000+ km/lt in Lagerfahrzeugkategorie, MwSt. inkl. und Überführung

NEUE (Neuer Europäischer Fahrzyklus) (Mittelwert) BEZ 1100 Gesamtwert auch Stromverbrauch (kWh/100 km) kombiniert 14,8 Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 5,8 CO2-Emission (g/km) kombiniert 48, 0% (Emissionsklasse A+)

Das angebotene Fahrzeug ist freierliegend mit 1 km Innovationsprämie vom Bundesamt für Wirtschaftsförderung nach Zulassung des Fahrzeuges zur sofortigen Verführung



Ringstraße 18 - Hannover-Wettbergen

Tel.: 0511-94 66 10

info@autohaus-lambrecht.de

www.pkw-hannover.de



Mazda MX-30: Mut zum Anderssein

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

Mit Kork hat's angefangen. Vor hundert Jahren wurde im Japanischen Hiroshima die Toyo Cork Kogyo Co. Ltd. gegründet – ein Unternehmen zur Herstellung des damals als Dichtmittel begehrten Korkersatzes. Einige Jahre später wurde die Produktion umgestellt und das erste Fahrzeug entstand – der Mazda-Go, ein Lastendreirad mit offener Ladefläche. Im Laufe der bewegten Firmengeschichte folgten viele weitere, teils wegweisende Modelle, getreu der Gründungswerte Pioniergeist, Innovationsfreude, Qualität – und dem Mut zum Anderssein. Es gab Wankelmotormodelle, Spaß-Roadster, effiziente Skyactive-Motoren – und jetzt gibt es auch ein Elektromodell.

Und dieser MX-30 zeigt ebenfalls Mut zum Anderssein. Übertreffen sich die anderen Hersteller von E-Mobilen gerne mit der Größe ihrer Akkus, hat sich Mazda ganz bewusst für einen verhältnismäßig kleinen Stromspeicher entschieden. Das Mazda-Marketing spricht von „Rightsizing“ und meint damit genau die richtige Mi-



schung aus Reichweite und gleichzeitiger Einsparung von Rohstoffen und CO₂-Ausstoß über die gesamte Akku-Lebenszeit.

Dass dies auch dem Handling zuträglich ist, zeigt die Fahrt im MX-30. Das Autohaus Rodewald in Langenhagen hat mir den Stromer zum Testen zur Verfügung gestellt und bereits beim ersten Tritt aufs Gas-, äh, Strompedal bin ich überrascht über das agile Vorwärtspreschen. Klar, dass bei einem E-Auto das volle Drehmoment ohne Verzögerung anliegt, ist bekannt, aber dass die vergleichsweise schmalen 145 PS beim Ampelstart augen-

scheinlich potentere Fahrzeuge in Schach halten, erstaunt dann doch. Aber, ups, darf ich überhaupt so schnell beschleunigen? Wie lange reicht da die Akku-Kapazität von 35,5 Kilowattstunden? In der Stadt erstaunlich lange: die noch mögliche Reichweite nimmt kaum ab, Rekuperation sei dank! Beim Bremsen wird der Akku geladen – die Intensität der Rekuperation lässt sich per Schaltwippe am Lenkrad sogar noch erhöhen. Und gebremst wird in der Stadt viel.

Anders auf dem Land. Auch hier ist der MX-30 flott unterwegs, der Trecker ist schnell umrundet, die kurvenreiche

Landstraße macht dank niedrigem Batterieschwerpunkt, vergleichsweise moderatem Fahrzeuggewicht und beinahe 50:50-Gewichtsverteilung viel Spaß – und fühlt sich kaum anders an, als in einem Verbrenner. Also ab auf die Bahn, Pedal voll durchtreten und – oh, bei 140 km/h ist schon Schluss mit Vortrieb. Abgeregelt. Aber das ist auch besser so, denn bereits bei dieser Geschwindigkeit schlürft der Motor jede Menge Strom aus dem Akku.

Im kombinierten WLTP-Testzyklus sollen 200 bis 265 Kilometer möglich sein – das reicht dann für die mei-



Durchgehend geöffnet: Die gegenläufig öffnenden Freestyle Türen sind ein Hingucker.

Technische Daten Mazda MX-30

Leistung:	145 PS (107 kW)
Max. Drehmoment:	271 Nm bei 0 – 3243 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	140 km/h (abgeregelt)
Beschleunigung:	9,7 (0 – 100 km/h)
L x B x H:	4395 x 1848 x 1555 mm
Kofferraum:	366 – 1171 l
Verbrauch:	19 kWh / 100 km (nach WLTP)
Reichweite:	200 – 262 km (nach WLTP)
CO ₂ -Emission:	0 g/km
Preis:	32.645,72 Euro

Alle Angaben sind Werksangaben



Das Interieur macht echt was her: „Schwebende“ Mittelkonsole mit Touch-Panel, Display mit Rückfahrkamera und 360° Anzeige, Türverkleidungen aus recycelten PET-Flaschen für die Nachhaltigkeit und Kork-Ablagen als Reminiszenz an die Vergangenheit.

sten Fahrten zur Arbeit und zurück. Und weil der Akku an einer Schnelladesäule in 30 – 40 Minuten wieder bis zu 80 % aufgeladen werden kann, sind auch Ausflüge an die See oder ins Mittelgebirge kein Problem.

Konzipiert ist der MX-30 als urbaner Crossover. Ein Auto also mit Anleihen an leichte SUV's, mit der typischen Kunststoffbeplankung ringsum und erhöhtem Einstieg. Und auch hier mit dem Mut zum Anderssein: Die gegenläufig öffnenden Freestyle Türen sind Hingucker und Reminiszenz an die Vergangenheit – es gab sie schon im legendären Kreiskolben-RX-8.

Innen geht es dann schick weiter: Vier Leute finden ausreichend Platz, es gibt mit i-Activsense zahlreiche Assistenz- und Sicherheitssysteme und die Konnektivität ist mit Mazda Connect auf dem aktuellen Stand. Aber wie das alles verpackt ist, macht schon Eindruck! Hier die Sitze mit veganem Leder, dort die gradlinige, elegante Gestaltung des Armaturenbrettes, die an Filz erinnernden Türverkleidungen aus recycelten PET-Flaschen und die „schwebende“ Mit-

telkonsole mit Touch-Panel-Display zur Steuerung von Temperatur und Sitzheizung. Und da ist er wieder – der Kork! Auf den Ablagen rund um die Mittelkonsole. Auch eine gelungene Reminiszenz an die Vergangenheit.

Hinten ist's heimelig: Die kleinen Fenster im Fond schmälern Ausblick und Rundumsicht.

Reicht für den Wochenendeinkauf oder den Wochenendtrip: Der Gepäckraum hat 366 bis 1.171 Liter Fassungsvermögen.

tischen Finessen und einem modernen und nachhaltigem Interieur sowie jeder Menge Fahrspaß. Und er zeigt, dass Mazda nicht nur eine innovative Vergangenheit hat, sondern auch fit für die Zukunft ist.

Fazit:

Mazdas Mut zum Anderssein wird belohnt: Der MX-30 bietet mit „Rightsizing“ einen interessanten Ansatz in der E-Mobilität, punktet mit op-

•R•

**MAZZZZZZZZZZZZZZZZZZDA
MX-30**

v•ll leise, v•ll elektrisch

Aut•R•dewald
auto-fertig-los.de

Autohaus Rodewald GmbH · Hainhäuser Weg 97 – 99 · 30855 Lagenhagen
T +49 511 22 00 72-0 · auto-fertig-los.de



Fotos: Hersteller

VW ID.3: Der Beginn einer Epoche

Mit ihm soll das dritte große Kapitel in der VW-Geschichte beginnen: nach Käfer und Golf steht der ID.3 für den Beginn einer neuen Epoche. Der elektrisch angetriebene Kompakte soll das erste E-Auto sein, das uneingeschränkt alltagstauglich und zugleich für Millionen Kunden bezahlbar ist.

Der ID.3 ist zum Verkaufstart in zwei Modellvarianten erhältlich: Als ID.3 Pro Performance mit 426 Kilometern Reichweite (ab 35.574,95 Euro) und als ID.3

Pro S mit einer Reichweite von bis zu 549 Kilometern (ab 40.936,31 Euro). Von diesen Preisen können die Kunden in Deutschland noch die 9.480 Euro Brutto-Förderung abziehen.

Dank seiner Schnellladefähigkeit lassen sich beim ID.3 Pro S in nur 30 Minuten rund 350 Kilometer Reichweite nachladen. Und der Fahrspaß soll dabei nicht zu kurz kommen: Wer das „Play“-Pedal betätigt, wird dank einer Motorleistung von 150 kW / 204 PS zügig beschleunigt.



Soll so erfolgreich werden wie Käfer und Golf: der VW ID.3

Aus eins mach zwei: Arteon und Arteon Shooting Brake

Eine Modellreihe, zwei Varianten! Mit einem tiefgreifenden Update des Arteon präsentiert Volkswagen gleichzeitig eine zweite Version: den neuen Arteon Shooting Brake.

Ab den B-Säulen nach hinten hin unterscheiden sich die beiden signifikant voneinander. Beim Shooting Brake sind die Dach- und Fensterlinien zum Heck hin verlängert und münden im neuen Dachspoiler.

Das schafft gleichzeitig mehr Platz im Shooting Bra-

ke: Hinter der Rücksitzbank erschließt sich bei Beladung bis an die Rücksitzlehne und zur Höhe der Gepäckabdeckung ein 565 Liter großer Stauraum (Fastback: 563 Liter); bis an die Lehnen der Vordersitze beladen, steigt das Ladevolumen auf 1.632 Liter (Fastback: 1.557 Liter).

Vorne gibt es eine neu designte Cockpitlandschaft, die dem Arteon noch mehr Exklusivität verleihen soll. Die Bedienung soll durch Touchslider für die Klimaautomatik und ein neues Multi-

funktionslenkrad mit Touchflächen erleichtert werden. Ebenfalls neu: die nun kabellose Einbindung von Apps via „App-Connect Wireless“ für „Apple CarPlay“ und „Android Auto“ (optional).

Unter der langen Haube steht erstmals ein Plug-In-Hybridantrieb zur Verfügung. Dessen rein elektrische Reichweite soll so groß sein, dass viele Fahrer des eHybrid ihre täglichen Distanzen lokal emissionsfrei zurücklegen können.

Das Spektrum der tech-

nischen Neuheiten umfasst über die Antriebe hinaus weitere IQ.DRIVE-Assistenzsysteme. Neu in dieser Baureihe: der optionale „Travel Assist“. Das System ermöglicht das teilautomatisierte Fahren über den Geschwindigkeitsbereich von 0 km/h bis 210 km/h (im Rahmen der Systemgrenzen).

Die beiden neuen Modelle sollen im Herbst zu den Händlern kommen, der Arteon Fastback zu Preisen ab 43.524,37 Euro, der Shooting Brake ab 44.387,06 Euro.



Den neuen Arteon gibt es erstmals auch als Plug-in-Hybrid.



Die neu designte Cockpitlandschaft des Arteon.

Mehr als beeindruckend



Jetzt bei uns
informieren

Der neue Arteon Shooting Brake

Schon auf den ersten Blick ist der neue Arteon Shooting Brake eine Klasse für sich: mit exklusivem Design, fließender Silhouette sowie einer gehörigen Portion Sportlichkeit. Sein Heck wirkt mit markanten LED-Rückleuchten¹ und den verchromten Doppel-Endrohren¹ dabei ebenso athletisch wie kraftvoll. Dahinter steckt luxuriöse Beinfreiheit für alle Mitfahrer, komfortable Kopffreiheit hinten, 4+1 Sitzmöglichkeit und ein Kofferraumvolumen von bis zu 1632 l. Dazu beweist der neue Arteon Shooting Brake auch mit hochwertigen Materialien, abgestimmten Akzenten und intuitiver Bedienbarkeit innere Stärke. Sein volles Potenzial entfaltet er dann während der Fahrt, wo durchdachte Details, Kommunikations- und Assistenzsysteme für Komfort in nahezu allen Situationen sorgen. Weitere Informationen erhalten Sie bei uns im Autohaus oder auf kahle.de

Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Stand 08/2020. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. ¹ Optionale Sonderausstattung. ² Bei allen neuen Modellen 2 Jahre Herstellergarantie und bis zu max. 3 Jahre Anschlussgarantie durch den Hersteller optional. Garantiegeber ist die Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg. Weitere Voraussetzungen bzw. Beschränkungen der Garantie, insbesondere den Beginn der Garantielaufzeit, entnehmen Sie bitte den Garantiebedingungen unter www.volkswagen.de oder erfragen Sie bei uns.



Ihre Volkswagen Partner

Autohaus Kahle KG

Am Leineufer 49, 30419 Hannover
Tel. 0511/279990, www.kahle.de

Autohaus Kahle Wunstorf GmbH

Hagenburger Str. 16-18, 31515 Wunstorf
Tel. 05031/9560-0, www.kahle.de



Renegade 4xe und Compass 4xe kommen zu den Händlern

Jeep präsentiert die ersten Plug-in Hybrid-Modelle



Fotos: Hersteller

Die ersten Plug-in Hybrid-Modelle von Jeep stehen in den Startlöchern: Renegade 4xe und Compass 4xe. Beide Modelle verfügen über eine Hybridlösung, die das technische Layout von Jeep integriert und die 4x4 Fähigkeiten auf die nächste Stufe heben soll – mit der Sicherheit des immer verfügbaren Vierradantriebes. Und all dies mit mehr Leistung von bis zu 240 PS sowie geringerer Umweltbelastung dank bis zu 50 Kilometern (NEFZ Verfahren) rein elektrischer Reichweite und im Hybridmodus nur maximal 48 Gramm CO₂ Emission

pro Kilometer (NEFZ Verfahren). Sowohl Renegade 4xe als auch Compass 4xe kombinieren einen 1,3 Liter großen Turbo-Benzinmotor als Antrieb für die Vorderachse mit einem über der Hinterachse eingebauten Elektromotor, der die Hinterräder antreibt. Den E-Motor speist eine Batterie mit 11,4 Kilowattstunden Kapazität, die sich während der Fahrt oder an einer externen Stromquelle aufladen lässt: zuhause an der heimischen Steckdose und mit der Wallbox, oder aber an einer öffentlichen Ladestation. Der 1,3 Liter große Benzinmo-

Ladezustand und Reichweite immer im Blick, dank großem, aussagekräftigen Display.

tor leistet wahlweise 130 PS oder 180 PS, was zusammen mit dem stets 60 PS starken Elektromotor eine Systemleistung von 190 PS beziehungsweise 240 PS ergibt. Der E-Motor allein erzeugt ein Drehmoment von 250 Newtonmetern, der Verbrennungsmotor 270 Newtonmeter. Die Kombination beider Antriebsquellen steht für Leistung und ein ganz besonderes Fahrvergnügen: Die 4xe-Modelle beschleunigen aus dem Stand in unter acht Sekunden auf 100

Kilometer pro Stunde, erreichen rein elektrisch eine Höchstgeschwindigkeit von 130 Kilometern pro Stunde und im Hybridbetrieb bis zu 200 Kilometer pro Stunde. Dabei sollen schnelles Ansprechverhalten und kultivierte Leistungsentfaltung für höchstes Fahrvergnügen sorgen.

Zur Ausstattung gehören ein neues, sieben Zoll großes TFT-Farbdisplay, das spezifische Informationen zum elektrischen Fahren liefert, wie den Lade-



Die Batterien von Compass (links) und Renegade (rechts) mit 11,4 Kilowattstunden Kapazität lassen sich während der Fahrt oder an einer externen Stromquelle aufladen.



Auch die Plug-in-Hybrid-Modelle von Jeep kommen fast überall durch.

zustand der Batterie, die Reichweite im Elektro-, Verbrennungsmotor oder kombinierten Modus und den Fortschritt des Ladevorgangs.

Modernste Konnektivität bieten Renegade und Compass 4xe mit den neuen Uconnect Services. Fünf verschiedene Pakete sollen für fortschrittliche Vernetzung innerhalb des Fahrzeugs sowie nach Außen sorgen und für mehr Sicherheit und Komfort.

Die neuen 4xe-Modelle sind mit modernen Fahrer-Assistenzsystemen ausgestattet, unter anderem serienmäßig mit Forward Collision Warning, Spurverlassens-Warnung, Intelligent Speed Assist und Verkehrszeichenerkennung (nur beim Renegade) sowie Einparkensensoren. Zu den verfügbaren Sicherheitsfunktionen gehören auch der Totwinkel-Assistent, die ParkView-Rückfahrkamera mit dynamischen Rasterlinien, der automatische Parkassistent für Längs- und Querparken und Keyless Enter-N-Go. Der Jeep Renegade 4xe verfügt außerdem serienmäßig über ein neues Müdigkeitserkennungs-System, das zum ersten Mal in einem Jeep angeboten wird.

Die Preise für die neuen Plug-in-Hybrid-Modelle von Jeep beginnen bei 37.236,97 Euro für den Renegade 4xe und bei 41.136,13 Euro für den Compass 4xe – Und im Autohaus Blank in Gehrden kann man beide Fahrzeuge schon ausführlich in Augenschein nehmen!



Mit den neuen 4xe-Modellen will Jeep in eine elektrifizierte, vernetzte Zukunft fahren.

Jeep
DAS ORIGINAL

THE
ADVENTURE
GOES ON

ENTDECKEN SIE DIE NEUEN JEEP® 4xe
PLUG-IN-HYBRID-MODELLE BEI UNSEREM
PLUG-IN-DAY AM 14.11.2020



DER NEUE JEEP® COMPASS 4xe PLUG-IN-HYBRID

Der Jeep® Compass 4xe Plug-in-Hybrid ist Teil eines neuen Mobilitätszeitalters und eine natürliche Weiterentwicklung der Jeep® Philosophie. Bis zu 50 km rein elektrische Reichweite und das Aufladen der Batterie während der Fahrt durch den Turbo-Benzinmotor oder an einer Ladestation machen aus ihm zwei Fahrzeuge in einem.

Entdecken Sie die neuen Jeep® 4xe Plug-in-Hybrid-Modelle – ab jetzt in unserem Autohaus.

Finanzieren Sie den Jeep® Compass S 4xe ab 399 € mtl.¹ inklusive 4 Jahre Jeep® Garantie² und 2 Jahre Wartungspaket³. Profitieren Sie außerdem von bis zu 3.000 € Jeep® Umweltbonus⁴.



Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG für den Jeep® Compass S 4xe 1.3 T4 (Benziner/Plug-in-Hybrid) 132 kW (180 PS) AT: kombiniert 6,1; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 1,38,0; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 22,9.

¹ Ein unverbindliches Finanzierungsbeispiel für Privatkunden der FCA Bank Deutschland GmbH, Salzstraße 138, 74076 Heilbronn, für den Jeep® Compass S 4xe 1.3 T4 (Benziner, Plug-in-Hybrid) 132 kW (180 PS) AT: Fahrzeugpreis 42.990,- €, Anzahlung 4.500,- €, Laufzeit 48 Monate, Nettodarlehensbetrag 38.490,- €, Sollzinssatz, gebunden p. a. 2,95 %, effektiver Jahreszins 2,99 %, Gesamtbetrag 42.220,- €, Schlussrate 23.402,- € 1. Monatsrate 464,00 €, 46 Folgeraten à 399,00 €. In den Monatsraten sowie dem Gesamtbetrag ist eine RSV-Versicherung (Restschuldversicherung) sowie eine GAP-Versicherung (Differenzkaskoversicherung) enthalten, deren Abschluss nicht Voraussetzung für das Zustandekommen eines Finanzierungsvertrages ist. Diese unterliegen nicht der MwSt. Alle sonstigen Preise verstehen sich inkl. aktuell gültiger Mehrwertsteuer. Die Kalkulation stellt zugleich ein repräsentatives Beispiel im Sinne des § 6a PAngV dar. Verbrauchern steht ein Widerrufsrecht nach § 495 BGB zu.

² 2 Jahre Fahrzeuggarantie und 2 Jahre gleichwertige Neuwagen-Anschlussgarantie Maximum Care der FCA Germany AG ohne Kilometerbegrenzung gemäß ihren Bedingungen.

³ Das Wartungspaket beinhaltet die kostenfreie Durchführung gemäß Plan der programmierten Wartung für vom Hersteller vorgesehene Eingriffe für die Laufzeit von 24 Monaten und bis zu der gewählten maximalen Gesamtleistung von 30.000 km über das Wartungspaket EASY CARE gemäß dessen Bedingungen.

⁴ Jeep® Umweltbonus i. H. v. 9.900,- € bestehend aus Jeep®- und Händlerbonus i. H. v. 2.790,- € und Umweltbonus i. H. v. 2.610,- € inkl. MwSt. sowie erhöhtem staatlichen Umweltbonus i. H. v. 4.500,- € gemäß den Förderrichtlinien des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie zum Absatz von elektrisch betriebenen Fahrzeugen. Der Bundesanteil ist gesondert beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) unter www.bafa.de zu beantragen und wird bewilligt, wenn die Fördervoraussetzungen vorliegen. Ein Rechtsanspruch besteht nicht. Der erhöhte Anteil des BAFA-Umweltbonus endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 31.12.2021. Die Aufnahme auf die BAFA-Liste erfolgt noch.

Angebot gültig für nicht bereits zugelassene Neufahrzeuge bis zum 31.12.2020. Nicht kombinierbar mit anderen Aktionen. Beispielphoto zeigt Fahrzeug der Baureihe, die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebots.

Jeep® ist eine eingetragene Marke der FCA US LLC.

Ihr Jeep® Partner:

AUTOHAUS BLANK GMBH

Autorisierter Jeep® Verkauf und Service.

BOESCHSTR. 1
30989 GEHRDEN
Tel. +49 5108 91610

verkauf@autohaus-blank.com



Street Mag Show 2020

Blubbern trotz Corona

Fotos: Schroedel

In Zeiten von Corona haben es Oldtimerfans nicht leicht: die meisten Zusammenkünfte alter Autos in dieser Saison wurden abgesagt oder verschoben – und dann abgesagt. Schön, wenn sich Veranstalter dann doch trauen, ein Tref-

fen auf die Beine zu stellen, so wie die Macher der legendären Street Mag Show auf dem Schützenplatz in Hannover. Zwar auch verschoben von Juli auf Anfang September, aber durchgezogen! Klar, auch hier waren die Corona-Beschränkungen nicht zu übersehen: das Hygienekonzept erlaubte nur eine stark dezimierte Anzahl an Besuchern. Aber es gab trotzdem alles zu entdecken, was das Herz der US-Car-Fans höher schlagen lässt: Custom Cars und Low-

rider, Pick-ups und Vans, Hot Rods und Muscle Cars, viel Chrom und das tiefe Blubbern der V8.

Und wer in diesem Jahr kein Ticket ergattern konnte, kann hier sehen, was so los war:



1930er Ford A als cooles HotRod.



Ein kleiner Plausch mit dem Officer von der California Highway Patrol.



Hingucker: Liebevoll hergerichteter Studebaker Starlight.



So geht Kleinwagen auf Amerikanisch: AMC Gremlin („kleiner Kobold“) - auf Wunsch auch mit V8.



„Don't mess with a Garage Gal“



Alte und neue Amis zeigten sich in friedlicher Eintracht.



Seltenes Exemplar in freier Wildbahn: Monteverdi Sahara. Der Schweizer Autobauer Peter Monteverdi nutzte als Basis für den Sahara einen International Harvester Scout, den er innen wie außen optisch veredelte. Ganze 30 Kunden wollten das Ergebnis kaufen.



Klar, Harleys dürfen bei der Street Mag Show natürlich auch nicht fehlen.



Wer wollte, konnte sein Auto auf der Bühne präsentieren. Dieser Besitzer eines 54er Chevrolet Bel Air in schickem Mild-Custom-Look wollte – und musste dann erstmal sein Air-Ride-Fahrwerk aufpumpen, um wieder von der Bühne runterzukommen.



Das klappt: Innerhalb von 40 Sekunden verschwindet das Hardtop unter der Heckklappe und macht aus dem 1958er Ford Fairlane ein schmuckes Cabrio.



Von Pick-up bis Coupé: Für alle V8-Fans war etwas dabei.

ADAC Ferienbilanz Niedersachsen: Fast 7.000 Autobahn-Staukilometer

Urlaub mit dem Auto war wegen Corona angesagt in diesem Sommer. Allerdings sorgte die Pandemie auch dafür, dass insgesamt weniger los war auf den Autobahnen als im Vorjahr. Das

zeigt die ADAC Staubilanz für die Ferienwochenenden vom 17. Juli bis 23. August 2020 in Niedersachsen. Die Autofahrer mussten in 2.962 Staus ausharren (2019: 3.165). Die Blechlawinen stauten sich

auf 6.989 Kilometern Länge (2019: 8.962).

Stauursache Nummer eins bleiben die Baustellen. Auf dem Weg zur Nord- und Ostsee wurden die Feriereisenden vor allem nördlich von Hannover kräftig ausgebremst. Gleich an den ersten beiden Feriensamstagen standen Autofahrer zwischen Großburgwedel und Westenholz auf 19 Kilometern Länge. Die dortige Baustelle rangiert sogar auf den Plätzen eins bis sechs im Ranking der längsten Staus.

Insgesamt sorgte die A 7 in Niedersachsen in den Sommerferien für 993 Staus auf einer Gesamtlänge von 3.196 Kilometern. Im Jahr 2019 waren es 1.299 Staus auf einer Länge von 4.173 Kilometern.

Neben der A 7 war die A 1 die staugeplagteste Autobahn in Niedersachsen, auch hier bremsten einige Baustellen den Reiseverkehr. Die Autos stauten sich 641-mal auf insgesamt 1.760 Kilometern. Im Jahr 2019 waren es 817 Staus mit einer Länge von 3.064 Kilometern.



Foto: ADAC/Markus Hannich

CARAVAN BREMEN findet vom 6. bis 8. November statt

Gute Nachricht für Freunde des mobilen Reisens. Die CARAVAN BREMEN, eine der größten Camping-Messen im Norden, findet auch in diesem Jahr im Herbst auf der Bremer Bürgerweide statt. Der Bremer Senat hat jetzt die Durchführung der CARAVAN BREMEN vom 6. bis 8. November genehmigt, die parallel zur Urlaubsmesse ReiseLust stattfindet.

Voraussetzung hierfür

war ein umfangreiches Hygiene- und Sicherheitskonzept, das die Messe Bremen gemeinsam mit den zuständigen Behörden erarbeitet hat und die höchstmögliche Sicherheit für Aussteller und Besucher garantiert. Dazu gehört unter anderem eine Vollregistrierung im Vorfeld der Messe, das Tragen von Mund-Nasenschutz sowie breitere Gänge und die Einrichtung von Wartebereichen.

Für die Caravan-Branche ist die Genehmigung der Abschluss eines erfolgreichen Jahres, da sie auch in Corona-Zeiten kaum Einbrüche hinnehmen musste.

Und so dreht sich nun auch in den Bremer Messehallen 5, 6 und 7 wieder einmal alles um die mobile Freizeit. Auf ca. 18.500 qm Ausstellungsfläche präsentiert die CARAVAN BRE-

MEN eine beeindruckende Markenvielfalt an attraktiven Wohnwagen und Reisemobilen.

Die Besucher finden toptaktuelle Trends, zahlreiche Fahrzeugneuheiten, moderne Ex- und Interieurs sowie neueste Sicherheits- und Technikkomponenten. Großgeschrieben

werden erneut Beratung, Information und Austausch – zum Beispiel bei Verbänden und Vereinen wie dem ADAC Weser-Ems e.V. oder dem Deutschen Camping-Club Landesverband Weser-Ems e.V.

Weitere Infos unter www.caravan-bremen.de



Bei der CARAVAN BREMEN können Besucher neue Modelle entdecken und besichtigen.

Wir kaufen
**Wohnmobile +
Wohnwagen**

03944 • 36 160

www.wm-aw.de





Nie wieder in ein kaltes Auto einsteigen

Standheizungen wärmen von Oktober bis April

Es ist wieder so weit: Wenn wir morgens losmüssen, ist es noch dunkel, neblig und kalt. Damit Autofahrer auch in den nass-kalten Monaten hinterm Steuer nicht bibbern müssen, empfiehlt sich die Nachrüstung einer Standheizung. Sie entfeuchtet die Luft im Auto, wärmt den Innenraum vor und sorgt so dafür, das Scheiben weder beschlagen noch zufrieren – Jacke und Handschuhe werden

auf die Rücksitzbank verwiesen. Fachwerkstätten erledigen den Einbau an nur einem Tag.

Das nass-kalte Wetter im Herbst nervt viele Autofahrer, denn sie frieren im Auto und Feuchtigkeit oder Eis auf den Scheiben behindert die Sicht. Laut einer aktuellen Umfrage von Webasto sind die Kälte, glatte Straßen und das morgendliche Scheibenkratzen große Stressfaktoren

für Pkw-Fahrer. 31 Prozent der Umfrage-Teilnehmer wünschen sich deshalb eine Lenkradheizung, 38 Prozent eine beheizbare Frontscheibe und 43 Prozent hätten gern eine Standheizung. Standheizungen sorgen für Komfort und Sicherheit: Sie schaffen schon vor Fahrtbeginn eine angenehme Wärme und freie Scheiben. Per Funkfernbedienung, Smartphone-App oder mithilfe eines Sprachbefehls an Alexa kann man die Standheizung vorab programmieren. Das Auto ist dann zur Wunschzeit warm und die Scheiben bieten freie Rundumsicht.



Die Standheizung wird vorab per Funkfernbedienung, Smartphone-App oder mithilfe eines Sprachbefehls an Alexa programmiert. Das Auto ist dann zur Wunschzeit warm und die Scheiben bieten freie Rundumsicht.

stoffmonoxid-Emissionen um mehr als 50 Prozent senken, die Kohlenwasserstoff-Konzentration sogar bis zu 80 Prozent. Zudem schon das Vorwärmen den Motor und verlängert seine Lebensdauer.

Unter www.standheizung.de gibt es weitere Informationen sowie Hinweise auf Preisvorteile und Fachwerkstätten in der Nähe.

Auch der Motor wird vorgewärmt. Laut Analysen des ADAC kann eine Standheizung im Vergleich zum Kaltstart die Kohlen-



Wohl temperiert: An kühlen Herbsttagen ebenso wie im Winter ermöglicht eine fernbedienbare Standheizung fürs Auto einen angenehmen Start in den Tag.



Bis zu € 310,-*
Preisvorteil

Einfacher geht's
mit Webasto⁺

⁺Sie müssen sich Ihre Wohlfühlwärme nicht stricken: Jetzt eine Standheizung von Webasto nachrüsten und Preisvorteil von bis zu € 310,-* sichern.

standheizung.de/sommeraktion



* Alle Aktionsbedingungen unter standheizung.de/sommeraktion.

Ing. Otto Meyer GmbH & Co. KG | Bosch Car Service
Anna-Zammert-Straße 25, 30171 Hannover, Telefon: 0511/28 89 210

Timm GmbH | Bosch Car Service
Bogenstraße 18, 30165 Hannover, Telefon: 0511/3 52 25 26

A. Kaiser Bosch Car Service
Gleider Straße 14, 30880 Laatzen, Telefon: 05102/45 14



Jetzt ist Zeit für den Wintercheck Geprüft und fit durch den Winter

Die Tage werden kürzer, die Nächte länger und kälter. Wir hüllen uns in Wolle und Daunen, stapfen wetterfest in gefütterten Stiefeln und heizen innerlich mit Grog ein.

Maßnahmen, die auch dem Auto guttun. Also rein in die Kfz-Meisterwerkstätten und rauf zum Winter-Check auf die Hebebühne. Folgende Punkte werden unter anderem gecheckt:

Batterie:

Lade- und Säurezustand werden geprüft, die Pole gereinigt und gefettet. Ist die Batterie zu schwach, muss eine neue her. Für die Fahrzeughalter gilt: Stromfresser wie Sitzheizung und Gebläse

im Winter vor allem auf Kurzstrecken dosiert einsetzen.

Ladegeräte bringen schwächelnde Akkus wieder auf Trab. Und ein Starthilfekabel hat schon manchen Gestrandeten wieder in die Spur gebracht.

Bremsen:

Vieles können die Autofahrer selbst prüfen und erneuern – die Bremsen nicht. Zu viel Sicherheit steht auf dem Spiel. Und wer hat schon Hebebühne, Werkzeug und Ersatzteile zuhause. Ein klarer Fall für die Werkstatt.

Licht:

Die Mechatroniker prüfen die Beleuchtung und stellen

die Scheinwerfer ein. Helles Auto besitzen lassen das natürlich im Oktober beim Licht-Test erledigen.

Reifen:

Zeit für den Wechsel auf Winterreifen. Vor dem Auswuchten und der Montage checken die Profis den Zustand: Ist noch ausreichend Profil auf den Reifen? Gibt es Beschädigungen wie Risse oder Beulen? Wie alt sind die Reifen? Nach rund 6 Jahren härten sie in der Regel aus.

Frostschutz:

Im Kühlsystem hält er bei Temperaturen bis minus 25 Grad Celsius alles im Fluss und schützt so vor teuren Schäden. Der Zusatz soll zudem Korrosion und Kalkablagerungen verhindern.

Umso wichtiger ist es, dass die Werkstatt Frostschutzgehalt sowie -füllstand testet und gegebenenfalls den Mix entsprechend den Herstellervorgaben auf den neuesten, vollen Stand bringt.

Frostschutz gehört jetzt auch in die Scheibenwaschanlage. Den Job erledigt die Werkstatt ebenso wie den Check der Scheibenwischergummis.

Motoröl:

Das ist längst keine Wissenschaft mehr. Früher gab es Winter- und Sommeröle, heute vereinen Mehrbereichsöle für moderne Fahrzeuge beide Eigenschaften.

Sie bleiben selbst bei Minusgraden dünnflüssig und schmieren den Motor ausreichend. Die Werkstatt schafft nach einem Ölwechsel mit einem Anhänger im Motorraum, auf dem Viskosität und Ölsorte vermerkt sind, Klarheit.

Lack:

Wenn er abblättert, haben Salz, Lauge, Rollsplitt und Dreck reichlich Angriffsfläche für den gefährlichen Rostfraß.

Da hilft nur eins: Kleine Kratzer und Steinschläge verschwinden mit Politur, Lackstift oder Spot-Repair. Das spart Zeit, Kosten und schützt vor größeren Schäden.

Damit die empfindliche Autohaut den Winter schadlos übersteht, sollten Fahrzeughalter möglichst wöchentlich durch die Waschanlage fahren und dem Auto einmal im Monat eine Unterbodenpflege und Heißwachs spendieren.

AUTOSCHEIBE KAPUTT? WIR HELFEN SOFORT!

Unser Service für Sie:

- Autoglas-Soforteinbau
- Kfz- und Gebäudefolien
- Hol- und Bringdienst
- Mobiler Service
- Vor-Ort Montage
- Kundenersatzfahrzeug

05102 - 93 07 93

Autoglasler, Standorte & Chefs gesucht!

Lüneburger Straße 16
BEI METRO
30880 Laatzen
Tel.: 05102-93 07 93

Scheiben-Doktor.de
Reparatur & Austausch

Fahrschule *Heidorn*
Inhaber Heiko Ditzel

**Die Fahrschule für die spezielle
Motorradausbildung**

www.fahrschule-heidorn.de, info@fahrschule-heidorn.de

HANNOVER-LINDEN
Fössestraße 22, 30451 Hannover, Tel. 0511 446675
Bürozeiten: Montag bis Freitag 9.00 Uhr bis 18.30 Uhr

RONNENBERG-EMPELDE
Nenndorfer Str. 64, 30952 Ronnenberg, Tel. 0511 26726
Bürozeiten: Montag bis Freitag 15.30 Uhr bis 18.30 Uhr



Foto: ProMotor/T. Volz



Von Oktober bis Ostern

Die Winterreifensaison beginnt!

Winterreifen sind die wichtigste Voraussetzung für sicheres Fahren. Deshalb sollten die Reifen im Oktober gewechselt werden. Foto: ProMotor/T. Volz

Gletscherschmelze hin, kurze Winter her – auch in der kommenden kalten Jahreszeit werden wir mit Glatteis, Schneeglätte und -matsch, Eis- oder Reifglätte rechnen müssen. An Winterreifen kommt bei diesen Bedingungen kein Autofahrer vorbei.

So fordert es jedenfalls die situative Winterreifenpflicht zu Recht: Die Spezialisten für die kalte Jahreszeit punkten mit einer Top-Traktion, kurzen Bremswegen und guter Kurvenlage. Wie aber sieht der perfekte Winterreifen aus? Wann und wo muss er rollen? Und worauf müssen Autofahrer sonst noch alles achten?



Winterreifen: Neue nur mit Alpine-Symbol

Spätestens im Oktober sollten die Kälte-Pneus aufgezogen werden – am besten gleich während des Winter-Checks in der Werkstatt. Seit 2018 produzierte Winterreifen und winter-taugliche Ganzjahresreifen müssen das Alpine-Symbol (Bergpiktogramm mit Schneeflocke) auf der Flanke tragen. Für ältere Modelle gibt es bis 2024 eine Übergangsfrist. Die M+S-Kennzeichnung läuft bis dahin aus. Wer sich nicht an die Vorschrift hält, riskiert ein Bußgeld ab 60 Euro und einen Punkt in Flensburg.

Wichtig für Winterurlauber in Europa: Einige Nachbarn wie Österreich, Italien, die Slowakei, Tschechien, Serbien oder die Schweiz machen Winterreifen unter bestimmten Bedingungen zur Pflicht. Auch hier drohen bei Verstoß teils erhebliche Bußgelder. Automobilklubs haben die Informationen.

Reifendruck: um 0,2 Bar erhöhen

Im Winter ändert sich der Reifendruck. Je tiefer die Temperaturen sinken, desto dichter wird die Luft, desto weniger Reifendruck steckt im Pneu. Die Folge: Der Reifendruck sinkt und damit die Verkehrssicherheit. Reifenexperten empfehlen deshalb, den Druck im Winter um 0,2 Bar zu erhöhen.

Dass er regelmäßig besonders bei Temperaturstürzen kontrolliert werden sollte, versteht sich von selbst. Das macht auch

Sinn, senkt ein optimaler Luftdruck doch den Verschleiß und damit den Kraftstoffverbrauch. Die Angaben stehen in der Bedienungsanleitung, am Türholm oder in der Tankklappe.

Achtung beim Wechsel auf Winterreifen mit RDKS: Sie müssen je nach System gewartet, neu angelern und Verschleißteile eventuell ersetzt werden – ein Fall für die Werkstatt.

Profiltiefe: Vier Millimeter sollten es sein

Pflicht sind 1,6 Millimeter Profiltiefe, Reifenexperten empfehlen mindestens vier Millimeter. Nur dann können sich die Schlappen durch Matsch und Schnee pflügen. In Österreich ist dieser Wert übrigens Gesetz. Geprüft wird mit einem kleinen Messschieber bis auf den Profilgrund. Es hilft auch schon die Ein-Euro-Münze, deren goldener Rand drei Millimeter misst.

Reifenschäden: keine Risse, Beulen, Nägel

Bevor die Winterreifen aufgezogen werden, lohnt ein Blick auf deren Zustand. Gibt es Risse, Beulen, eingefahrene Nägel? Manche Reifen haben auch schon ihre beste Zeit hinter sich. Reifenprofis geben den Pneu sechs bis acht Jahre. Dann werden sie porös, verlieren Profil und Grip. Immerhin rangierten defekte Reifen 2018 auf Platz vier der ADAC-Pannentatistik. Die beste Sicht auf die Schlappen bietet die Hebebühne in der Werkstatt.



Esso-Station - Kfz Werkstatt
Heisterbergallee 79
30453 Hannover
Tel.: 0511- 482633



AUTO DIENST
ATW Udo Voigt GmbH

**DIE MARKEN-
WERKSTATT**



Mehrmarken
für Hersteller & Werkstätten

**Zur Reifen-Umstecksaison:
Großes Reifenangebot
zu Sonderpreisen!**

ATW Auto - Teile- Werkzeuge
Karosserie- & Lackcenter
Heisterbergallee 52 • 30453 Hannover
Tel.: 0511- 444004

www.atw-voigt-gmbh.de

www.atw-voigt-gmbh.de



Die Tücken des Herbstes: Nebel, Glätte, Wild, Sturm

So tickt der Herbst: Nach der Hitze kommen die Stürme, nasses Laub macht die Fahrbahn zur Rutschbahn, das Wild wird wild, und Erntemaschinen drehen ihre letzten Runden. Die Zeitumstellung macht die Sache nicht einfacher – Autofahrer kehren im Dunkeln heim. Regelmäßig meldet das Statistische Bundesamt von September bis Dezember die meisten Unfälle im Jahr. Diese negative Bilanz können nur noch Mai und Juni toppen. „Jeder sollte die Tücken des Herbstes kennen und sich darauf einstellen“, rät Ulrich Köster vom Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe. „Oberstes Gebot: vorausschauend und bremsbereit fahren, runter vom Gas, Sicherheitsabstand erhöhen.“



Gefahr: Nebel

Wie aus dem Nichts taucht in den Morgen- und Abendstunden eine Nebelbank auf. Der Fahrer fährt blind, es kracht. Im vergangenen Jahr kam es so zu 242 Unfällen mit Personenschaden, 23 Menschen verloren dabei ihr Leben.

Tipp:

Sehen und gesehen werden lautet die Ansage. Abblendlicht einschalten, das Tagfahrlicht leuchtet nur nach vorn. Sinkt die Sichtweite unter 50 Meter, darf die Nebelschlussleuchte strahlen. Orientierung geben die Leitpfosten im Abstand von 50 Metern am Straßenrand.

Sichtbarkeit garantieren auch ein sauberes Auto und funktionierende, korrekt eingestellte Scheinwerfer sowie saubere Gläser. Beste Gelegenheit, auch in diesem Oktober zum Licht-Test in die Werkstatt zu fahren.

Gefahr: Glätte

Nasses Laub und schmierige, von Erntemaschinen auf die Straße gefahrene Erde bringen Autos ins Schlingern. In dunklen Wäldern, wo die Nässe länger hängenbleibt, und in Kurven können Fahrzeuge jetzt schnell mal ausbrechen. Vorsicht bei Wetterumschwüngen: Plötzliche Kälte bringt Glatteis.

Tipp:

Nach dem Start gibt ein kurzer Brems-Test auf freier Strecke Aufschluss über den Straßenzustand. Rattert das Pedal, greift das ABS – die Straße ist vereist. Jetzt ist es Zeit für den Umstieg auf Winterreifen mit mindestens vier Millimetern Profiltiefe.

Gefahr: Wild

Reh, Wildschwein, Hirsch & Co. kreuzen Straßen auf Nahrungssuche und Paarungssuche vorzugsweise in der Morgen- und Abenddämmerung auf dem Weg vom Feld in den Wald – mit teils tödlichen Folgen. 2017 meldete das Statistische Bun-

desamt 2.551 Unfälle durch Wild auf der Fahrbahn. Zehn Menschen kamen dabei ums Leben.

Tipp:

Auf Wildwechselschilder achten. Steht ein Tier am Straßenrand, heißt es: runter vom Gas, abblenden und kurz hupen. So behält es die Orientierung und wird verschleucht.

Bei Gefahr nicht ausweichen, das Lenkrad geradeaus halten und voll bremsen. Wildschäden zahlt die Teilkaskoversicherung.

Gefahr: Blendung durch tief stehende Sonne

Nichts nervt mehr als der Blindflug in die Abendsonne hinein. Verschmierte Scheiben erhöhen die Blendefahrer zusätzlich.

Tipp:

Scheiben außen und innen reinigen. Auch ein Blick auf die Wischerblätter schafft Klarheit. Verschlissene Wischer werden ausgetauscht. Die Sonnenbrille hat oft keine Chance, jetzt hilft nur die Sonnenbrille.

Auch wenn andere drängeln – wer nichts sieht, muss langsamer fahren. Das gilt besonders beim Heranfahren an die Ampel. Das Argument, man war geblendet, zählt nach einem Crash später vor Gericht nicht.

Ihr Kfz-Meisterbetrieb
Lemgau Car Service GmbH



Winter-Check nur **19,95 EURO**

Winterreifen

Fragen Sie nach unseren günstigen Angeboten!

Bremer Str. 50
30826 Garbsen, Tel.: 05131/477087

Damit man sicher durch die dunkle Jahreszeit kommt

Im Oktober: Licht-Test 2020



Der Sommer ist vorbei, die Tage sind schon deutlich kürzer. Höchste Zeit, sich um Beleuchtung und gute Sicht zu kümmern. Seit dem 1. Oktober laden das Deutsche Kraftfahrzeuggewerbe und seine 36.600 Mitgliedsbetriebe wieder zum kostenlosen Licht-Test in die Werkstätten ein.

Die Kfz-Meisterbetriebe kümmern sich mittlerweile seit 65 Jahren um die Beleuchtung der Fahrzeuge. Unter allen Teilnehmern wird in diesem Jahr ein neuer Mitsubishi Space Star im Rahmen der Aktion verlost.

Beim Licht-Test kommt die komplette Beleuchtungsanlage mit Scheinwerfern und allen Signalleuchten auf den Prüfstand. Bezahlt werden müssen eventuell erforderliche Ersatzteile, wenn also beispielsweise eine Glühlampe kaputt ist. Kleinere Korrekturen der Scheinwerfereinstellung erledigen die Werkstätten ebenfalls wenn

möglich kostenlos. Davon ausgenommen sind jedoch moderne, computergesteuerte Scheinwerfersysteme. Bei denen sind zur Einstellung umfangreichere Prüfungen mit Hilfe eines Diagnose-Computers nötig, die eine halbe Stunde oder länger dauern. Diese Leistung wird dann über einen Werkstattauftrag abgerechnet.

Tipp: Wenn die Glühlampen in den Scheinwerfern schon älter sind, empfiehlt es sich, sie gleich paarweise ersetzen zu lassen. So beugt man einem Ausfall in der dunklen Jahreszeit vor, und die Werkstatt kann den Scheinwerfer mit neuen Lampen optimal einstellen.

Auch die Scheibenwischer sollten vor dem Winter ersetzt werden, um Schlieren auf der Scheibe und dadurch entstehende Blendung durch entgegenkommende Fahrzeuge in der Dunkelheit zu vermeiden. Und wer dann noch seine Frontschei-

be regelmäßig auch von innen reinigt, sollte in der Regel mit optimaler Sicht durch den Winter kommen.

Den Licht-Test gibt es mittlerweile seit 65 Jahren. Foto: ProMotor/T. Volz

Günstige Winterreifenangebote bei uns!
Im Oktober: kostenloser Lichttest!



TOYOTA Service

TÖBBEN GmbH
AUTOHAUS

auto
motor
und
sport

TOYOTA - Werkstatt - Test 09/2008:

-empfehlenswert-

TOYOTA
HYBRID
SPEZIALIST

Unfallreparatur ■

für alle Marken ■

Einbrennlackierungen ■

Kfz-Service für alle Marken ■

Günstige Rädereinlagerung ■

Schulenburg Landstr. 139A
30165 Hannover
Telefon: 05 11/ 63 00 67
www.toebben-autohaus.de



Komplizierte Technik einfach erklärt

AdBlue – gelb und blau macht grün

Foto: Schroedel

Das englische Wort für „Blau“ scheint heutzutage der Inbegriff für sauber, innovativ und umweltfreundlich zu sein. Automobilhersteller sei Dank. Wortkreationen wie „BlueMotion“, „Bluetec“, „BlueEfficiency“ und „BluePerformance“, sind nur einige Beispiele von vielen. „AdBlue“ ist ein weiteres und in dem Zusammenhang besonders originell, wenn man sich überlegt womit man es da zu tun hat.

Welcher der Automobilhersteller mit dem Blau-Trend zur Kenntlichmachung besonders „grüner“ Motoren begonnen hat, kann heute nur noch schwer nachvollzogen werden. Eindeutig ist aber, dass damit die jeweilige Technologie zur Nach-

behandlung der Abgase von Dieselmotoren bezeichnet wird. Soll heißen: es handelt sich hier um Automodelle, die sich einer bestimmten Technik zur Senkung der Stickoxid-Menge in den Abgasen bedienen. Und eben dafür nutzen alle eine Flüssigkeit, die zwar auf den Namen „AdBlue“ getauft wurde, im Grunde aber nichts anderes ist als verdünnter Harnstoff.

Mit kleinen Extra-Tanks versehen (teils offensichtlich, teils versteckt), müssen diese Autos regelmäßig mit der scheinbar so gar nicht zur modernen Technik passenden Lösung befüllt werden. Das Additiv „AdBlue“ (ein übrigens vom deutschen Verband der Automobilindustrie (VDA) geschütz-

ter Markenname) ist wirklich nichts anderes als ca. 33% Harnstoff und 67% Wasser. Ohne abschweifen zu wollen, aber nebenbei gesagt: unser hübsch gelber Urin besteht zu 95% aus Wasser. Die restlichen 5% teilen sich auf in Elektrolyte, Hormone, Farbstoffe und eben Harnstoff. Damit ist er also lange nicht so konzentriert wie „AdBlue“.

Harnstoff selber ist ein kristalliner Feststoff, der völlig Geruchlos sein soll. Er ist in Wasser löslich und kann zum Glück aus den Ausgangsstoffen Ammoniak und Kohlenstoffdioxid künstlich hergestellt werden (was in der Tat in großem Stil passiert, nicht zuletzt für die Düngemittelindustrie). Aber wofür das alles?

Nun, schlaue Leute haben herausgefunden, dass eben gerade Harnstoff, die Menge an ausgestoßenen Stickoxiden bei Dieselmotoren verringern kann. Und das, laut Automobilzulieferer Bosch sogar um bis zu 90%. Eine Verringerung ist prinzipiell gut. Stickoxide (NOx = Verbindungen aus Stickstoff und Sauerstoff) sind bekanntermaßen verantwortlich für den gefürchteten „sauren Regen“, schuld an der im Sommer typischen Erhöhung der Ozonwerte und zusätzlich auch noch schädigend für unsere Atemorgane.

Die deswegen begrüßenswerte Verringerung erfolgt über den chemischen Prozess, den man „selektive katalytische Reduktion“ nennt. Der Harnstoff muss dazu nur den heißen

Dipl. Ing.
Stephan Schroedel



Abgasen zugeführt werden. Im anschließenden gemeinsamen Durchströmen eines speziellen Katalysators wird dann, einfach gesagt, Stickstoff vom Sauerstoff getrennt. Gleichzeitig verbindet sich der dabei freiwerdende Sauerstoff wiederum mit dem dabei freiwerdenden Wasserstoff. Das Ergebnis ist dann harmloses Wasser und reiner Stickstoff, den wir als unentbehrlichen und ungefährlichen Hauptbestandteil unserer Lufthülle kennen.

Natürlich war es geradezu ein Geniestreich der Hersteller, sich gemeinsam auf diesen wirklich wohlklingenden Namen geeinigt zu haben. Das profane Zeug mutet allein durch das „Blue“ schon extrem zeitgenössisch und sauber an. Wer hätte das vor zwanzig Jahren gedacht. Da war die Kombination aus „blau“ und Autofahren noch eindeutig negativ behaftet. Auch wenn man dabei Blue-Jeans trug. Aber jetzt schweife ich doch ab.

READY TO RACE
www.ktm.com

BRÄUER

MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77, Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradспорт.de

KTM 125 DUKE
**HIER
BEGINNT
DIE ACTION**

Das Design lässt keine Zweifel offen: Die neue KTM 125 DUKE stammt direkt vom BEAST ab. Unter anderem mit LED-Scheinwerfer, TFT-Farbdisplay, ultraleichtem Gitterrohr- und Heckrahmen für perfekte Kontrolle und das aufregendste Fahrgefühl dieser Klasse.



Foto: H. Mittenhaer



Da (links, unter dem blauen Verschluss) kommt es rein, das Harnstoff-Wasser-Gemisch.



**Thomas Klierer, Sachbearbeiter Verkehr bei der
Polizeiinspektion Hannover zum Thema:**

Verstopfte Kreuzungen – Nadelöhr im städtischen Verkehr

Immer wieder erleben wir, dass Fahrzeugführende in eine Kreuzung hineinfahren, obwohl sich zuvor ein Rückstau gebildet hat. Bekommt dann der Querverkehr Grünlicht, ist die Kreuzung verstopft und der Verkehr kann nicht abfließen. Da helfen dann auch keine intelligenten Verkehrsleitsysteme oder Lichtsignalanlagen.

Das kostet nicht nur Zeit und ist sehr ärgerlich, sondern auch bußgeldbewehrt. Schließlich gilt als oberste Priorität: Eine Kreuzung muss immer frei bleiben.

Geregelt sind diese besonderen Verkehrslagen

in § 11 Straßenverkehrsordnung (StVO). Demnach gilt: „Stockt der Verkehr, darf trotz Vorfahrt oder grünem Lichtzeichen nicht in die Kreuzung oder Einmündung eingefahren werden, wenn auf ihr gewartet werden müsste.“

Als Fahrzeugführender muss ich also vorher sicher sein, dass ich die Kreuzung komplett überqueren kann. Sonst muss ich trotz Grünlicht an der Haltelinie warten, bis die Kreuzung frei ist. Dabei muss ich natürlich die Lichtsignalanlage im Auge behalten.

Eine komplexe Verkehrssituation. Wenn durch das verkehrswidrige Einfahren in die Kreuzung andere am Verkehr Teilnehmende behindert werden, kann ein

Bußgeld von 20 Euro verhängt werden. Wird dadurch ein Verkehrsunfall verursacht, erhöht sich das Bußgeld auf 35 Euro.

Allerdings darf der Querverkehr, wenn er anschließend Grünlicht erhält, ebenfalls nicht einfach in die Kreuzung einfahren. Nach dem Gebot der gegenseitigen Rücksichtnahme muss dem die Kreuzung blockierenden Verkehr erst die Möglichkeit gegeben werden, die Kreuzung zu räumen. Wird dies durch das Verhalten verhindert, droht ein Bußgeld von 30 Euro, bei einem dadurch verursachten Unfall 35 Euro.

Das regelt der Absatz 3 des § 11 StVO: „Auch wer sonst nach den Verkehrsregeln weiterfahren darf

oder anderweitig Vorrang hat, muss darauf verzichten, wenn die Verkehrslage es erfordert; auf einen Verzicht darf man nur vertrauen, wenn man sich mit dem oder der Verzichtenden verständigt hat.“

Diese Vorschriften gelten genauso für Einmündungen, die frei zu halten sind. Oftmals ist dieses auch durch ein Schild „Bei Rot hier halten“ deutlich gemacht.

Wenn sich jeder an diese sehr vernünftigen Regelungen hält, geht es für alle schneller weiter.

Gute und unfallfreie Fahrt wünscht Ihnen Ihr

*Thomas Klierer
Sachbearbeiter Verkehr bei
der Polizeiinspektion
Hannover*

Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Florian Wenzel
Madrider Ring 8
30982 Pattensen
florian@wnzl.online

Druck

Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden





Rostlos glücklich...®

www.korrosionsschutz-depot.de
Beratung: 09101 920919
Bestellung: 09101 920910



*Die erste Liebe
vergisst man
nicht...*



✦ **Große Auswahl an wirksamen & vielfach erprobten Rostschutzprodukten**

Fertan, Owatrol, Brunox, Pelox, Mike Sander, Fluid-Film, Brantho Korrox, Elaskon, Tuff Kote Dinol/Dinitrol, KSD, Corroless, etc.

✦ **Roststopper, Rostumwandler, Rostentferner**

✦ **Hohlraumversiegelung, Unterbodenschutz**

✦ **Alles zur Lackierung**

Silikonentferner, Epoxyspachtel, Grundierfüller, Oldtimerlacke, Grundier- & Lackierpistolen

✦ **Spezialitäten**

Deox Gel: porentiefe Rostentfernung
Kovermi: der schnelle Rostkonverter ohne Abwaschen

Chassislack O.H.: der zähelastische Lack mit glattem Verlauf für Achsen & Unterboden (diverse Farbtöne)
KSD Motor-, Bremsen- & Tanklacke

✦ **Professionelles Restaurierungswerkzeug**

Von uns getestet und regelmäßig in der eigenen Werkstatt im Einsatz

✦ **Druckluftwerkzeuge**

Kompressoren, Hohlraum-, Unterbodenschutzpistolen, Lackierpistolen, Sandstrahlpistolen, Strahlgut, Schleifer, Schlagschrauber, Karoseriesägen

✦ **Handwerkzeuge**

Schraubenwerkzeug, Bohrer- und Gewindeschneider, Bördelgeräte, Spureinstellhilfen

✦ **Karosseriewerkzeuge**

Werkzeuge zur Herstellung von Reparaturblechen, Blechklemmen & Grippzangen, Schweißtechnik & Schweißhilfen, verzinktes Karosserieblech

✦ **Spachtel-, Dichtmassen, Karosseriezin**

✦ **Motor- und Getriebeöl**



NEU KSD Kalbfett

✦ **Hohlraumversiegelung - neueste Technik**

kein Erhitzen, kein Austropfen im Sommer
sehr gute Kriechwirkung und Verteilung
ohne Lösemittel, emissionsfrei, geruchsneutral



Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration



**KORROSIONSSCHUTZ®
DEPOT**

Korrosionsschutz - Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, D - 90579 Langenzenn
Fordern Sie unseren kostenlosen Katalog mit vielen Tipps und Tricks an!