

Das neue Automagazin für Hannover und die Region

Hannover

mobil

06

Aug./Sept. 2011 · Tel. 05121-518521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

Tolle Gewinne!!!

WAECO Hybrid-Kühlbox



Seite 3

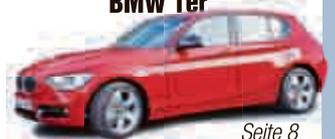
Oldtimer in der Region



Es ist Saison:
Oldtimer bevölkern wieder
Stadt und Region, wie z.B. die
Teilnehmer der „Street Mag Show“
den Schützenplatz Hannover.
Einen Rückblick auf die schönsten
Oldie-Veranstaltungen gibt es ab Seite 13.

NEU!

BMW 1er



Seite 8

Renault Koleos



Seite 7

VW Beetle



Seite 6

Giulietta Super



Seite 5

Range Rover Evoque



Seite 6

**Tuning-Träume:
Custom Streetstyle**



Seite 10

**Das Autokino
kommt wieder**



siehe Rückseite

**Formel 1: Outfits
zum Mitfiebern**



Seite 16

**Schulanfang: ABC-
Schützen unterwegs**



Seite 29

In guten Händen. LVM

Jetzt wechseln
und Frühbucher-
Prämie
sichern!

Genau das, was Sie suchen! LVM-Autoversicherung

Die LVM-Servicebüros in Ihrer Nähe beraten Sie gern:

Karsten Wiese
Telefon (0511) 2 62 53 45
30453 Hannover

Siegfried Woitulek
Telefon (05137) 9 09 99 51
30926 Seelze

Barbara Dorau
Telefon (05101) 91 51 36
30982 Pattensen

Michael Suchy
Telefon (0511) 2 79 44 10
30419 Hannover

Wolfgang Siebert
Telefon (0511) 45 98 17 30
30519 Hannover

Matthias Fiebeck
Telefon (05137) 5 09 09
30926 Seelze

Eva Meyer
Telefon (05101) 91 51 36
30982 Pattensen

Andreas Wagner
Telefon (0511) 54 48 87 61
30629 Hannover

Andreas Zessler
Telefon (05139) 80 55 00
30938 Burgwedel

Matthias Mai
Telefon (053033) 9 81 21 95
31515 Wunstorf

Dirk Nielen
Telefon (0511) 2 15 60 77
30851 Langenhagen

Andreas Immisch
Telefon (05109) 97 51
30952 Ronnenberg

Harald Meine
Telefon (05041) 50 52
31832 Springe

LVM
VERSICHERUNG



Impressum



Herausgeber

Team Schroedel
Kehrwiederwall 10
31134 Hildesheim

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck

Oppermann-Druck
Gutenbergstr. 1
31552 Rodenberg

Glück gehabt!

Das Glück dieser Erde liegt für uns Auto-Enthusiasten nicht auf dem Rücken der Pferde. Da braucht es schon ein paar PS mehr. Wenn die dann noch so schön verpackt daherkommen wie bei den Oldtimern, die in der aktuellen Saison die bereits stattgefundenen (ab Seite 11) und die vielen kommenden Treffen (Seite 4) bevölkern, kann da schon der ein oder andere Glücksmoment dabei sein.

Wer nicht das Glück hatte, die Autokino-Zeiten am Hannoverschen Messegelände live mitzerleben, hat jetzt die Chance, Verpasstes nachzuholen, beim Autokino Revival Anfang September (letzte Seiten, einfach das Heft umdrehen). Alle anderen, die ihr Auto ungerne ver-



Thomas Schroedel, Herausgeber

lassen, sind natürlich auch willkommen.

Tuning-Fans gehören sicherlich zu dieser Spezies. Sie verbringen nicht nur viel Zeit im, sondern auch an und unterm Auto. Das Ergebnis ihrer Arbeit präsentieren sie dann auf Treffen wie dem Custom Streetstyle (Seite 10) und sind glücklich über positives Feedback.

Besonderes Glück hatten auch die Gewinner unserer letzten Verlosung: die Familienkarten fürs Rasti-Land

wollten hunderte gewinnen, haufenweise Mails und Postkarten erreichten unsere Redaktion.

Die 5 Glücklichen stehen auf dieser Seite – und auch gleich eine neue Verlosung (Waeco-Kühlbox), denn wie heißt es so schön: neues Spiel, neues Glück!

Jetzt aber erstmal viel Spaß beim Lesen!



Gewinnspiel

Foto: Hersteller

Kalte Getränke unterwegs und am Urlaubsort: die HANNOVERmobil verlost gemeinsam mit WAECO, dem Spezialisten für mobile Kühlung,

die Hybrid-Kühlbox WAECO CoolFun CK 40D im Wert von 299,- Euro, (siehe Seite 16).

Alles, was Sie tun müssen, um diesen

Preis zu ergattern, ist, uns zu schreiben, wo Sie die aktuelle Ausgabe der HANNOVERmobil erhalten haben. Das schicken Sie dann unter Stichwort „Gewinnspiel“ und Angabe Ihrer Adresse und Telefonnummer per Postkarte an Team Schroedel, Kehrwiederwall 10, 31134 Hildesheim oder per Mail an info@TeamSchroedel.de

Einsendeschluss ist der 29. September 2011.

Ihre Daten werden nicht weitergegeben, sie dienen nur zur Benachrichtigung im Gewinnfall.

Gewinner:

In unserer letzten Ausgabe hatten wir **fünf Familienkarten für das Rasti-Land** verlost. Bis zum Einsendeschluss trudelten jeden Tag viele Mails und Postkarten ein, gewonnen haben:

- Renate Michalski** aus Hannover
- Klaus Albrecht** aus Elze
- Vanessa Kühn** aus Hannover
- Britta Knobloch** aus Garbsen
- Horst Isensee** aus Pattensen

Herzlichen Glückwunsch!





Fiat Freemont: SUV auf italienisch

Fiats Übernahme von Chrysler trägt erste Früchte: die Italiener haben jetzt wieder ein familientaugliches Auto im Programm. Der Freemont ist eine Mischung aus Van und SUV. Er garantiert mit seinen 4,89 Metern Länge sowie 1,88 Metern Breite ein großzügiges Platzangebot, kommt serienmäßig mit sieben Sitzen, die sich alle unterschiedlich umklappen lassen. Damit bietet er im Innenraum mehr als 32 Konfigurationsmöglichkeiten und einen Gepäckraum von bis zu 1461 Litern. Der neue Fiat Freemont wird zunächst mit zwei Turbodiesel-Motoren, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontan-

trieb angeboten. Zur Wahl stehen zwei Versionen des bewährten 2.0-Liter-Multijet-Triebwerks mit 140 bzw. 170 PS. Ende des Jahres wird zudem ein Allradantrieb das Programm erweitern. Die Preise für den Freemont beginnen bei 25.990,- Euro und schon die Serienausstattung kann sich mit Drei-Zonen-Klimaautomatik, Entertainmentssystem mit 4,3-Zoll-Touchscreen und Bedientasten am Lenkrad, 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, Tempomat, Reifendruck-Kontrollsystem, Keyless Entry/Keyless Go, Kindersitzsystem Child Booster sowie Alarmanlage sehen lassen.



Lancia Y: kleiner Individualist

Es werden sich selten zwei gleiche Y im Straßenverkehr begegnen: Lancia sorgt bei der Neuauflage seines modischen City-Cars mit drei Ausstattungsstufen, einer Vielzahl von Karosseriefarben - darunter vier Zweiton-Lackierungen -, sechs Sitzbezug-Variationen sowie drei Designs der Leichtmetallräder für über 600 unterschiedliche Va-

rianten. Erstmals als 5-Türer (mit verstecktem hinteren Türgriff) gebaut, bietet der Lancia Y einen für diese Klasse überdurchschnittlich geräumigen Innenraum sowie eine umfangreiche Serienausstattung: ESP, ASR und Berg-Anfahrhilfe sind ebenso an Bord wie sechs Airbags, ISOFIX, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, elektrische Fensterheber vorn

und ein höhenverstellbarer Fahrersitz. Zur Wahl stehen drei Triebwerke: ein 1,2 Liter-Benziner mit 69 PS, der innovative Zweizylinder-Turbo TwinAir mit 85 PS sowie als Dieselalternative der 1.3 Multijet II, der 95 PS leistet. Alle drei Motoren sind serienmäßig mit Start&Stopp-Automatik ausgerüstet, für den Lancia Yp-

silon TwinAir steht auch das automatisierte Schaltgetriebe DFN zur Verfügung. Die Preise für den Lancia Y beginnen bei 12.500,- Euro.



2. bis 4. September:

„Autokino Revival Hannover Messe“ auf dem Messeparkplatz 14 in Laatzen (*mehr Infos auf den letzten Seiten dieser Ausgabe*).

10. und 11. September:

„Technorama“ auf dem Flugplatz Hildesheim, mit historischen Oldtimerrennen, Oldtimer- und Teilemarkt, jeweils ab 9 Uhr. *Infos unter www.technorama.de*

17. September:

„4. BMW Youngtimer-Treffen“ in Sarstedt, für alle BMW Young- und Oldtimer bis einschließlich Typ E34. Festplatz, ab 10 Uhr. *Infos unter www.e30-freunde-niedersachsen.de*

18. September:

„DEKRA Oldtimertag“ auf dem Hanomag-Gelände in Hannover.

Am Sonntag, 18. September, findet auf dem Hanomag-Gelände in Hannover der inzwischen 3. DEKRA Oldtimertag statt. Wie in den vergangenen Jahren gibt es für die automobilen Schmuckstücke Hauptuntersuchungen und Wertgutachten sowie die H-Abnahme. Für das leibliche Wohl ist mit allerlei Leckereien gesorgt, und für die Kinder steht eine Hüpfburg bereit. Beginn ist ab 10 Uhr.

Infos unter Tel.: 0511-420 790



3. Oktober:

„Oldtimer-Treffen“ im ADAC Fahrsicherheitszentrum Hannover-Messe. Bereits zum 5. Mal findet das beliebte Treffen mit Fahrsicherheitstraining für Oldies, Infos, Unterhaltung, Kinderprogramm, Gastronomie und mehr statt, von 11 bis 17 Uhr, *Infos unter 05102 9306-40*.



Alfa Romeo Giulietta Super: Comeback einer Tradition



Das Label „Super“ feiert bei Alfa Romeo ein Comeback: die traditionsreiche Zusatzbezeichnung geht zurück auf legendäre Automobile wie die Giulia (60er/70er Jahre) oder den gerade zum Klassiker gereiften Alfa Romeo 164 (80er/90er Jahre). Stets waren diese Alfa Romeo besonders gut ausgestattet. Und so ist es auch bei den Super-Modellen der Neuzeit. Motto: „Keine Kompromisse“. Wer sich für die Ausstattung Super entscheidet, muss sich also nur noch Gedanken um die Karosserie- und Interieurfarbe seines neuen Alfa Romeo machen!

So kommt die neue Giulietta Super unter anderem mit 17-Zoll-Leichtmetallrädern, Außenspiegelgehäusen in Aluminiumoptik (mattiert), Fensterrahmen mit Chromeline und Nebelscheinwerfern daher. Eine Audioanlage mit CD/MP3-Player, ein Lederlenkrad, ein Schaltknäuf

in Aluminium, ein Multifunktionsdisplay und besonders hochwertige Sitzbezüge gehören ebenso zur Ausstattung, wie die für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbare Klimaautomatik und die Fahrdynamikregelung Alfa Romeo D.N.A..

Die Serienausstattung der Giulietta Super 1.4 TB 16V umfasst zudem Details wie LED-Tagfahrlicht und -Rückleuchten, Start&Stopp-System, elektrische Fensterheber (vorne) sowie eine Vielzahl an Sicherheitssystemen; hierzu gehören unter anderem ein wirkungsvoller Airbagverbund, aktive vordere Kopfstützen und die dynamische Fahrstabilitätskontrolle (VDC).

Dies macht die Giulietta zu einem der sichersten Kompaktwagen ihrer Klasse.

Angeboten wird die neue Ausstattung



tungslinie Super für die Giulietta in Verbindung mit dem 88 kW (120 PS) starken Turbobenziner 1.4 TB 16V (ab

17.900 Euro). Den kleinen Bruder MiTo gibt es ebenfalls als „Super“ (ab 13.800,- Euro).

Alfa Romeo Giulietta *Super*. Keine Kompromisse.



Abgebildete Lackierung ist aufpreispflichtig

Giulietta *Super*

€ 17.900,-¹

Alfa Romeo hat ihn – den Kompaktwagen, bei dem alle wichtigen Extras bereits Serie sind. Und das zu einem sensationellen Preis von € 17.900,-¹; die Giulietta SUPER 1.4 TB 16V mit 88 kW/120 PS. Zur umfassenden Serienausstattung gehören u. a.:

- 17"-Leichtmetallräder
- Zwei-Zonen-Klimaautomatik
- Audioanlage mit CD/MP3-Player
- Nebelscheinwerfer
- LED-Tagfahrlicht
- Leder-Lenkrad

Entdecken Sie jetzt die neue Generation Alfa Romeo.

Alfa Romeo Giulietta



Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG: innerorts 8,4; außerorts 5,3; kombiniert 6,4. CO₂-Emission (g/km): kombiniert 149.

¹ UPE des Herstellers für den Alfa Romeo Giulietta SUPER i.H.v. € 21.900,- abzgl. des Alfa Romeo SUPER-Bonus i.H.v. € 4.000,-, zzgl. Überführungskosten. Privatkundenangebot, gültig nur für Bestellungen von nicht bereits zugelassenen Neufahrzeugen Alfa Romeo Giulietta SUPER bis 30.09.2011. Nicht kombinierbar mit anderen Aktionen. Nur bei teilnehmenden Alfa Romeo Händlern.

Eine Werbung der Fiat Group Automobiles Germany AG

Ihr individuelles Angebot erfahren Sie bei:

menzel & schütte
Ihr Exklusivhändler in Hannover
www.alfa-hannover.de

Misburger Str. 119
30625 Hannover
Tel.: 0511 – 57 77 88
Fax.: 0511 – 56 33 93

41 Jahre Alfa Romeo Exklusivhändler in Hannover



neu

VW Beetle: Er läuft und läuft

Frecher, dynamischer, maskuliner – diese Eigenschaften soll der neue Beetle nach Wünschen von Volkswagen haben. Und in der Tat: Der Wagen ist nicht nur flacher als sein Vorgänger, sondern auch erheblich breiter, die Motorhaube ist länger. Durch das Plus an Länge konnte sich das Dach weiter spannen, die Wind-

schutzscheibe nach hinten wandern und das Heck der Kontur des Ur-Käfers folgen. Unter der Heckklappe befindet sich ein Gepäckraum mit 310 bis 905 Litern Volumen, unter der Fronthaube arbeiten TSI- und TDI-Motoren in einem Leistungsspektrum von 105 bis 200 PS. Der sparsamste von ihnen – der 1.6 TDI mit 105 PS



– verbraucht gerade mal 4,3 l/100 km. Ähnlich wie im guten alten Käfer, hat der Neue ausstattungsabhängig auf der Beifahrerseite ein zusätzliches, in die Frontblende integriertes Handschuhfach („Käferfach“), dessen Deckel nach oben aufklappt. Ein weiteres Feature klassischer Natur sind die optionalen Zusatzinstru-

mente oberhalb des jeweiligen Audio-/Navigationssystems: Öltemperatur, Stoppuhr und Ladedruck. Ebenfalls neu: die eigens für den Beetle gestalteten Lenkräder mit je nach Ausstattungslinie verschiedenen lackierten Applikationen in den Speichen.

Die Preise für den neuen Beetle beginnen bei 16.950,- Euro.

Range Rover Evoque: Baby-Range

Range Rover ist der Inbegriff für große, stilvolle und hochwertige Geländewagen, die mit ihrem ausgeklügelten Allradantrieb diese Bezeichnung auch verdienen.

Jetzt wollen die Briten mit dem Evoque in der verkauf-

starken Klasse der Kompakt-SUV wildern, natürlich auch hier mit dem hauseigenen Premiumanspruch.

Seine betonte Keilform, die muskulösen Schultern, die weit hochgezogene Gürtellinie und die markant gezeichneten Fensterflächen machen den neuen Range Rover Evoque, den es als 3-türiges Coupé und als 5-Türer gibt, zum Hingucker in seiner Klasse. Ein Auto für Indivi-

dualisten, was auch die umfangreichen Ausstattungsmöglichkeiten zeigen: neben drei Ausstattungslinien, können Designmerkmale wie kontrastierende Dachfarben und eine breite Palette an Alu-Rädern ganz nach persönlichem Geschmack gebucht werden. Die Zubehörliste bietet außerdem alles, was das Herz der angepeilten Premiumkundschaft erfreut: 8-Zoll-Touchscreen

mit „Dual View“, elektrisch betätigte Heckklappe, Zweizonen-Klimaautomatik mit Standheizung, Einparkassistent und vieles mehr.

Bei den Motoren kann man zwischen zwei 2,2 Liter-Turbodieseln mit 150 und 190 PS sowie einem 240 PS Benzinmotor wählen.

Die Preise des Range Rover Evoque beginnen bei 33.100,- für den Fronttriebler und bei 34.900,- mit 4WD.

CTS Gronau
05182/58624 14
mind. 40 Fahrzeuge ab € 990
auf Lager neu oder gebraucht
Vorführung bei Ihnen!
www.cts-gronau.de
E. Mobile – Roller – Fahrrad, auch dreirädrig



neu



Renault Koleos: Verbrauch gesenkt, Preise stabil

Im Zuge der Modellpflege erhält der Renault Koleos ein neues, dynamischeres Frontdesign und verbrauchsoptimierte Dieselmotoren, welche die Betriebskosten und die CO₂-Emissionen senken. Als dCi 150 4x2 mit 150 PS stößt das kompakte SUV-Modell durchschnittlich nur noch 148 Gramm CO₂ pro Kilometer aus. Dies entspricht einer Reduzierung um elf Prozent gegenüber dem Vorgängermodell. Der Durchschnittsverbrauch sinkt im glei-

chen Maß auf 5,7 Liter Diesel pro 100 Kilometer.

Bereits in der Basisausstattung Dynamique zählen die 2-Zonen-Klimaautomatik und ein integriertes Navi zur Serienausstattung. Das

MP3-taugliche CD-Radio, der Licht- und Regensensor und die Einparkhilfe hinten sind ebenso ab Werk an Bord wie das schlüssellose Zugangs- und Startsystem „Keycard Handsfree“ sowie die automatische Parkbremse. Hinzu kommen automatisch

anklappbare und beheizbare Außenspiegel und neue 17-Zoll-Räder mit Diamanteffekt.

Renault bietet das umfangreich aufgewertete SUV-Modell Koleos zum Basispreis ab 28.990 Euro für die Benzinvariante 2.5 16V 170 4x4 Dynamique an. Der günstigste Diesel dCi 150 4x2 Dynamique ist zum gleichen Preis erhältlich.

Die neue Koleos Generation kommt im Oktober 2011 zu den Renault Partnern, alle Varianten können ab sofort bestellt werden.



ABWRACKPRÄMIE – JETZT NUR BEI CARUNION

2.500,- € geschenkt
nur vom 13. – 31.08.2011 für alle sofort
verfügbaren Renault Neu- oder Vorführgewagen



Während des angegebenen Zeitraums haben Besitzer alter Autos Anspruch auf die neue Verschrottungsprämie von 2.500 Euro, wenn sie zugleich einen sofort verfügbaren Renault Neu- oder Vorführgewagen der CarUnion GmbH kaufen. Für die Abwrackprämie kommen alle gebrauchten PKW in Frage. Die Abwicklung ist absolut unbürokratisch und ohne Wartezeit!

CARUNION GmbH

FILIALE VAHRENWALD · Vahrenwalder Str. 286-288
30179 Hannover · Tel.: 05 11 - 639793-0
FILIALE DÖHREN · Wagenfeldstr. 15
30519 Hannover · Tel.: 05 11- 98473-0

www.carunion.de





neu

BMW 1er: der Sportler unter den Kompakten

Als einziges über die Hinteräder angetriebenes Modell in der Kompaktklasse hat die erste Generation des BMW 1er die sportlich orientierte Kundschaft angesprochen – und die dürfen sich jetzt auf die Neuaufgabe freuen. BMW verspricht, dass der neue 1er seine Stärken in den Bereichen Sportlichkeit, Handling, aber auch bei der innovativen Technologie, bei Ästhetik und Premium-Qualität weiter ausgebaut hat.

Erstmalig kommen ausschließlich Benzin- und Dieselmotoren mit neuer BMW TwinPower Turbo Technologie zum Einsatz: die neue Benzinmotor-Generation mit 136 sowie 170 PS und umfangreich weiterentwickelte 2,0 Liter-Dieselmotoren mit 116, 143 sowie 184 PS. Und dass diese Aggregate noch sparsamer sind als bisher, dafür sorgt die BMW EfficientDynamics Technologie. So ist der 1er das erste Fahrzeug im Segment mit optionalem Achtgang-Automatikgetriebe. Außerdem gibt es

die Auto Start Stop Funktion in Verbindung mit Schalt- und Automatikgetriebe.

Gewachsen ist der neue 1er auch: um 85 mm in der Länge und 17 mm in der Breite, der Kofferrauminhalt wurde auf 360 Liter erhöht, lässt sich bei Bedarf auf 1200 Liter erweitern.

Gänzlich der Kompaktklasse entwachsen scheinen die optional erhältlichen Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste: Von Fernlichtassistent über adaptives Kurvenlicht, Rückfahrkam-

ra, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion bis hin zur Internetnutzung.

Die Preise für den neuen BMW 1er beginnen bei 23.850,- Euro.



BRÄUER
Motorradsport
Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77 - Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradsport.de

DUKE 125 GUTE GENE.

Jemand, der ständig Rennsieger produziert wie wir, weiss normalerweise was er tut, wenn es um Motorräder geht. Die 125 Duke hat die gleichen Gene und Talente wie ihre großen Geschwister, die 690 Duke, die 990 Super Duke und wie die vielen Verwandten auf den Rennpisten dieser Welt. **125 DUKE**

AB € 3.995,-

24 MONATLICHE FINANZIERUNG

Toyota Yaris: die nächste Generation

Bereits der Yaris der zweiten Modellgeneration erntete viel Lob für seine Raumökonomie, die Langlebigkeit, seine Variabilität und für die sparsamen Motoren. Die dritte Generation des Yaris baut auf diesen Stärken auf. Sie bietet aber zugleich ein dynamischeres und markanteres Design, ein klares Plus an wahrnehmbarer Qualität und eine wegweisende Multimedia-Ausstattung.

Die auffälligste Veränderung im Innenraum bildet das fahrerorientierte Cockpit. Die klare Trennung der Bereiche von Fahrer und Beifahrer unterstreicht das ergonomische

Konzept. Im Unterschied zu den früheren Yaris Generationen sind die Instrumente im Analog-Design ausgeführt und jetzt direkt hinter dem Lenkrad statt zentral in der Mitte der Armaturentafel platziert.

Die Käufer haben beim

neuen Yaris die Wahl zwischen verbrauchsarmen VVT-i Benzinmotoren mit 1,0 und 1,33 Litern Hubraum und dem besonders sparsamen 1,4-Liter D-4D Turbodiesel.

Die Preise beginnen bei 11.675,- Euro für den Dreitürer.





Gas geben... ...im Passat EcoFuel

Erdgasautos werden in Zeiten horrender Kraftstoffpreise immer beliebter, weil man mit ihnen nicht nur Geld spart, sondern auch die Umwelt schont. **HANNOVERmobil** stellt Ihnen in lockerer Reihenfolge Fahrzeuge mit serienmäßigem Erdgasantrieb vor, diesmal den Passat EcoFuel.

Fotos: VW

Die Wolfsburger haben die Zeichen der Zeit schon früh erkannt, bereits seit einigen Jahren bieten sie einen Teil ihrer Fahrzeuge unter dem Namen EcoFuel auch mit Erdgasantrieb an. So wie den im letzten Jahr erneuerten Passat.

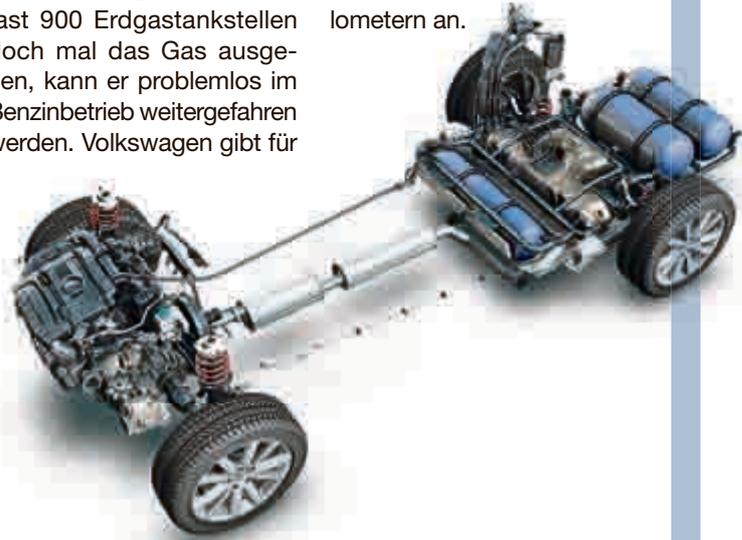
Dank doppelter Aufladung via Turbo und Kompressor (Twincharger) gilt der Passat EcoFuel als eines der sportlichsten Erdgasfahrzeuge weltweit und gleichzeitig als das sparsamste seiner Klasse. Die Limousine ist 214 km/h schnell und beschleunigt in 9,8 Sekunden auf 100

km/h; die entsprechenden Werte für den Variant betragen 212 km/h und 9,9 Sekunden. Dabei erreicht er einen Durchschnittsverbrauch von 6,6 m³ Erdgas/100 km (Variant: 6,7 m³/100 km); das entspricht einer CO₂-Emission von nur 117 g/km (Variant: 119 g/km). Und weil ein „Erdgaskilometer“ derzeit rund die Hälfte eines „Benzinkilometers“ kostet, kann man hier richtig sparen. Zahlreiche Energielieferanten und Kommunen fördern außerdem die Anschaffung von Erdgasfahrzeugen finanziell. Die Preise für den Passat beginnen bei 29.825 Euro für die Limousine, der Kombi liegt bei 1000 Euro mehr.

Die Erdgastanks sind platzsparend als Unterflurlösung um die Hinterachse verteilt. Sie schränken so weder das Kofferraumvolumen noch die Variabilität des Passat ein. Außerdem wurden sie in intensiven Crashtestprogrammen überprüft. Heraus kam: ein sicherheitsrelevanter Unterschied zu einem reinen Diesel- oder Benzinfahrzeug ist nicht vorhanden.

Und sollte dem Passat EcoFuel trotz bundesweit fast 900 Erdgastankstellen doch mal das Gas ausgehen, kann er problemlos im Benzinbetrieb weitergefahren werden. Volkswagen gibt für

den Saubermann eine Gesamtreichweite von 900 Kilometern an.



enercity
contracting

Mit Erdgas fahren und sparen!

Nutzen Sie jetzt die Vorteile von Erdgasfahrzeugen. Bei Neuanschaffung oder Umrüstung schenken wir Ihnen ein „Startkapital“ von 250 Kilogramm Erdgas. Damit können Sie bis zu 4.000 Kilometer kostenfrei fahren.

Unser Förderangebot gilt bis 31. Dezember 2011!

enercity Contracting GmbH –
Ein Unternehmen der Stadtwerke Hannover AG
Kontakt: Frerich Brandes · Telefon 0511 - 430-1836



Custom Streetstyle Hannover Tuner trotzen dem Regen

Fotos: Privat

Lehrte. Wer ein echter Tuner ist, dem macht auch schlechtes Wetter nichts aus, wenn er die Möglichkeit bekommt, sein „bestes Stück“ einer breiten Öffentlichkeit zu präsentieren.

So fanden sich am letzten Juni-Sonntag knapp 200 Tuner mit ihren Fahrzeugen auf dem Autohof in Lehrte ein, um zu fachsimpeln, die Kreationen der anderen zu be-

wundern und um die Pokale im „Show and Shine-Contest“ zu streiten.

Das erste eigene markenoffene Treffen der „Tuningfreunde Hannover“ konnte durchaus als Erfolg gewertet werden, auch wenn es bei besserem Wetter sicher deutlich mehr Fahrzeuge geworden wären.

Den Anwesenden wurde allerdings auch ein buntes Pro-

gramm für die ganze Familie geboten. Neben Kinderschminken und einer Hüpfburg für die Kleinsten gab es „Sexy Gogo-Girls“ für die Älteren, sowie eine Lowrider-Show und eine Modelauto-Präsentation.

Als Sieger („Best of Show“) konnte der Besitzer eines VW Passat mit elegantem Airbrush, einem Airridefahrwerk und umfangreichen weiteren

Tuningmaßnahmen vom Platz fahren und einen 70 cm hohen Pokal sein Eigen nennen.

Für das nächste Jahr ist eine Neuauflage des Treffens geplant, dann bei hoffentlich besserem Wetter.

Ein Video von der Veranstaltung gibt es übrigens unter www.tuningfreunde-hannover.de zu sehen – aufgenommen mit einem ferngesteuerten Helikopter.



„Best of Show“-Gewinner: Marco und seine Familie neben ihrem Passat.



Von Kopf bis Fuß in Gold, ein Opel Corsa bei der Einfahrt auf das Gelände.



Zwei exotische Fabrikate in der Tuningszene



Die beste „Ratte“ des Platzes, ein VW Polo 86c, mit einer charmanten Präsentation.



Lowrider Battle: Ami V8 vs. RC Car



Gogo-Girls heizten die Jungs richtig an.



Die Tuningfreunde Hannover freuen sich über den Erfolg ihres ersten eigenen Treffens.

Mehr Bilder und Infos zu diesem Bericht gibt es bei Facebook. Dort einfach nach Verlag Team Schroedel suchen und nicht vergessen den „gefällt-mir-Button“ zu drücken.



Mercedes Sonderklasse für 15.800 DM

„Fisch-Essen-Fahrt“ des MB Stammtisches Hannover-Hildesheim



Fachsimpeln, Fahren, Fisch essen – die Mitglieder des MB Stammtisches Hannover-Hildesheim mit ihren Autos vor der Tour.

Bevor es zur alljährlichen „Fisch-Essen-Fahrt“ ging, trafen sich die Mitglieder des Mercedes Stammtisch Hannover-Hildesheim Anfang Juli auf dem Gelände der Firma XXL-elektro Maschke in Hildesheim. Zeit genug, um sich die Schätze in Ruhe anzuschauen und einen Blick unter die ein oder andere Haube zu erhaschen. Zum Beispiel bei einem Mercedes 170 S Cabriolet A: Gut zu erkennen war der stehend längs ein-

gebaute Reihen-Vierzylinder mit seitlicher Nockenwelle, Solex Fallstromvergaser und einer Leistung von 52 PS. Mit dem Typ 170 S präsentierte Daimler-Benz, erstmals nach dem Krieg, wieder einen Wagen der Sonderklasse, vorgestellt übrigens auf der 1949 ausgerichteten Exportmesse in Hannover. Mit Preisen von 15.800 DM galt das Cabriolet A seinerzeit als besonders luxuriöses Fahrzeug für höchste Ansprüche und rundete das



Jede Menge Holz und Chrom: das wunderschöne Interieur eines Mercedes 300S.

Produktionsprogramm nach oben ab.

Und auch jede Menge anderer Mercedes-Modelle konnte man auf dem Maschke-Gelände bewundern: einen auffällig gelben 300S, S-Klassen unterschiedlicher Jahrgänge, einen SL,

ein 220SEb Coupé, ein 300 SEb/C Cabrio und mehr.

Fans und Besitzer von Oldies und Youngtimern mit dem Stern auf der Haube sind eingeladen unter Hannover@MVConline.de Kontakt zum MB-Stammtisch aufzunehmen.

Fotos: Schroedel



Ein Blick unter die Haube eines Mercedes 170 S Cabriolet A.

BOYA

LACK • KAROSSERIE • REPARATUR • CENTRUM

Internet: www.boya.de | E-Mail: info@boya.de

- Ihre Beule stört Sie?
- Ihr Kratzer nervt Sie schon lange?
- Ihr Steinschlagschaden versperrt die Sicht?

**Wir haben bis zum 30.09.2011
Sonderaktionen: bis zu 40% Rabatt
auf alle Smart-Repair-Schäden!**

Boya Lack- und Reparaturzentrum GmbH

Niederlassung Hannover: Kabelkamp 7

30179 Hannover

Fon 0511 / 590 915 55 / Fax 0511 / 590 915 66

Niederlassung Hildesheim: Marggrafstraße 25

31137 Hildesheim/Himmelsthür

Fon 05121 / 91 88 999

24 h Helpline: 0170 / 28 22 734, 0170 / 28 22 733

oder 0170 / 28 22 735

Öffnungszeiten: Mo. – Fr. von 7.30 – 20.00 Uhr /

Sa. von 9.00 – 13.00 Uhr





„Youngtimer Treffen Oldtimer“ in Langenhagen Brot- und Butter-Autos auf dem Supermarkt-Parkplatz

Fotos: Schroedel

Langenhagen (tms). Thomas Bödecker ist begeistert: „Dass trotz des schlechten Wetters so viele ihre Garage geöffnet haben und mit ihren Autos hierher gekommen sind, macht uns echt froh.“ Der Vorsitzende des „motormobile Langenhagen e.V.“ hat gemeinsam mit seine Clubkollegen zum 3. „Youngtimer Treffen Oldtimer“ auf den Real-Parkplatz in Langenhagen geladen und trotz stürmisch-kaltem Nieselwetter (Ende Juli!)

haben über 100 Oldies den Weg zum Treffen gefunden. Darunter rare Karossen aus längst vergangenen Zeiten, aber auch viele Youngtimer, „Brot- und Butter-Autos, in denen wir als Kinder groß geworden sind.“ Der motormobile Langenhagen e.V. war 1994 als Opelclub gegründet worden, seit 2009 ist es ein markenoffener Verein. „Wir haben einfach Spaß daran, Benzin zu reden, da ist es egal ob über Autos, Motorräder oder Mo-

torsport“, erklärt Bödecker, der selber Harley Davidson fährt. Und diese Leiden-

schaft lässt man sich auch durch schlechtes Wetter nicht vermiesen.



Ein Teil des Helferteams: Stefan Hecht, Stephan Birkefeld, Diana Theiß, André Weidlich (zweiter Vorsitzender) und Thomas Bödecker (erster Vorsitzender).



Feiert in diesem Jahr seinen 70. Geburtstag: Willys Overland Jeep.



Seltener Kadett C Aero.



Auf allen Vieren: Audi Quattro.



Die BMW E30-Freunde warben für ihr Treffen in Sarstedt Mitte September.



BMW 2002 Turbo vs. Mercedes 300 Automatic.



Da lohnt ein Blick unter die Haube.



Der motormobile Langenhagen e.V. ist aus einem Opelclub entstanden.

Street Mag Show: V8-Sound auf dem Schützenplatz

Fotos: Schroedel

Hannover (tms). Der Lärm ist ohrenbetäubend: der 3000-PS-Dragester vor der Show-Bühne lockte die Besucher der Street Mag Show in Scharen an, mit kurzen Gasstößen, die sich zu einem brüllenden Inferno entwickeln. Und das im Stand, denn Ausfahren kann der Dragester

seine Power auf dem Hannoverschen Schützenplatz nicht, dafür reicht schier der Platz nicht. Denn das Gelände war wieder gut gefüllt mit US-Cars unterschiedlichster Baujahre, von ganz normalen „Dinosauriern“ über Muscle Cars und Hot Rods bis hin zu Custom Cars und Low-

ridern. Und auch die Freunde amerikanischer Zweiräder kamen bei der vom Street Magazin aus Hannover organisierten Veranstaltung voll auf ihre Kosten. Außerdem gab es ein attraktives Rahmenprogramm mit Sexy-Car-Wash-Aktionen, Lowrider-Show, Wettbewerben und

mehr, sowie Zubehör-, Accessoire- und Sammlerstände. Untermalt vom charakteristischen V8-Blubber-Sound ließ sich in dieser „american way of drive“-Atmosphäre das ein oder andere Benzingespräch führen.

Hier einige Impressionen von der Veranstaltung:



Der hätte auch dem A-Team gefallen: Van mit Flügeltüren.



Alles andere als unauffällig: majestätische Heckflossen und buntes Styling.



„Jump around“: Extremer Low-Rider auf Käfer-Basis – Hüpfen bis zum (gewollten) Umkippen.



Präsentation auf der Bühne mit Kult-Moderator Otto Meyer-Spelbrink.



Sexy Hingucker: Girl im klassischen Pin-up-Style.



„Da fehlt doch der Motor!“ – Nein, das ist nur ein extrem cooles Fahrrad.



Beliebt bei Teilnehmern und Besuchern: das Criusen über den Schützenplatz.



Darf auf keinem US-Car-Treffen fehlen: die klassische Corvette.



Wenn Geld und Platz nicht für einen „Echten“ reicht: große Auswahl an Modellautos.



Deutschlands Lieblingsbordellbetreiber Bert Wollersheim gab sich die Ehre in einem fetten Hummer.



Höllmaschine: der 3000-PS-Dragster vom Vater/Tochter-Team war brutal, laut, geil – und das nur im Stand.



Lowrider-Battle: zwei „Hydraulik-Hopper“ begegneten sich beim Cruisen.



Buick mit den in den 50er Jahren so beliebten „Dagmar Bumpers“, den Stoßstangen, die der Oberweite einer Fernsehansagerin namens Dagmar nachempfunden sind.



Das stilvolle Cockpit eines Ford Galaxie.

2000 km durch Deutschland Prolog und Start/Ziel in Hannover

Mehr Bilder und Infos gibt es bei Facebook. Dort einfach nach Verlag Team Schroedel suchen .



Fotos: Schroedel

Hannover. Bereits zum dritten Mal war das Messegelände in Hannover zum Auftakt der Rallye „2000 km durch Deutschland“ Treffpunkt für Teilnehmer und Oldtimerfreunde. Unter dem Expo-Dach versammelten sich hunderte von Fahrzeugen. Um 11 Uhr senkte sich die Startflagge für den Prolog, eine Art Schnupperfahrt einen Tag vor Beginn der eigentlichen Tour. Die 140 Kilometer lange Strecke führte die über 100 Fahrzeuge über Bennigsen, Wennigsen, Barsinghausen, Bad Nenndorf, Wölpinghausen, Wunstorf, Engelbostel, Garbsen, Ronnenberg und wieder zurück aufs Messegelände. Dort spielten Buddy & The Cruisers Rock n'Roll live, das Cophthorne Hotel versorgte

mit Speis' und Trank und etliche Aussteller präsentierten sich auf dem Teilemarkt.

Am nächsten Morgen um acht Uhr ging es dann los: Start zur ersten Etappe der 2000 km mit einer ersten zur Gesamt- und Tageswertung zählenden Zeitprüfung. Kurze Abstecher nach Tschechien und Österreich bereicherten die Tour in diesem Jahr,

die über Weimar, Ingolstadt, Bad Wörrishofen, Ulm und Bad Brückenau ging, bevor sie in der letzten Etappe wieder die Region durchquerte. Kurz vor dem Ziel am hannoverschen Rathaus gab es auf dem Trampplatz eine letzte Zeitprüfung und jede Menge Applaus.

Insgesamt haben die betagten Vehikel und ihre Fahrer

die Tour gut überstanden. Es gab nur einen Ausfall zu beklagen: Der MGA von Hans Baum und Friedel Steffens konnte wegen eines Kuppelungsschadens die letzte Etappe leider nicht mitfahren. Ein Triumph TR 3 schleppte sich auf eigener Achse aber mit defekter Lichtmaschine gerade noch ins Ziel...

Gesamtsieger wurde schließlich das Schweizer Team Lorenz Imhof und Adrian Bielser mit dem Mercedes-Benz 300 SEL 6.3 vor Leon Reijnders und Har van der Borgh aus Holland auf Porsche 911 SC Targa. Peer Thieme mit Tammy Abel aus Nordhorn auf Volkswagen 1302 LS retten die deutsche und niedersächsische Ehre auf Platz drei.



Einige Aussteller zeigten ihr Know-How.



Porsche-Fans kamen auf ihre Kosten.



Bond's Dienstwagen: Aston Martin DB 5.



1973er Renault Alpine aus Hemmingen.



Für die italienischen Momente: Alfa Spider und ein rarer Ferrari 330 GTC.



Der MGA konnte die letzte Etappe wegen eines Kupplungsschadens nicht mehr mitfahren.



Vorkriegs-Aston Martin und Jaguar E-Type warten auf den Start und die erste Wertungsprüfung.



Blick in den Innenraum eines EMW von 1952, dem ostdeutschen BMW Lizenzbau.



„Emily“



Auch viele Zuschauer kamen mit ihren Oldies zum Prolog.



Fotos: Hersteller

Mercedes: Mode mit Rennsportflair

Michael Schumacher und Nico Rosberg können in der aktuellen Formel 1 Saison jede Unterstützung ge-

brauchen – und am besten mit dem Mercedes-Team mitfiebern lässt es sich in stilechten Klamotten: In der Mercedes-Benz Formula One Selection 2011 gibt es T-Shirts für Herren in schwarz mit dem Schriftzug von Michael Schumacher (auch für Kinder) oder in weiß mit dem Schriftzug von Nico Rosberg sowie Caps in den Teamfarben Grau/Weiß/Petronas-Grün mit den Namenszügen eines der beiden Grand-Prix-Piloten.

Wer keinen Fahrerfavoriten küren und sich dennoch der aufregenden Rennsportszene zugehö-

rig fühlen möchte, kann modische Kleidung und Caps ohne Fahrernamen wählen. Zu dieser



Zum stillvollen Mitfiebern: Caps und Polos aus der Mercedes-Benz Formula One Selection.

Team Selection gehört zum Beispiel ein authentisches Team-Hemd in Silbergrau mit Haifisch-Kragen und Mercedes-Benz und PETRONAS Logo sowie sämtlichen Sponsorenlogos. Den gleichen Stil pflegen Team-Polos für Damen und Herren

in Schwarz. Die Motorsports Selection 2011 ist erhältlich online unter www.shop.mercedes-benz.com und bei den Mercedes-Benz Partnern.



WAECO: Kühlbox mit Hybrid-Technik

Mit der CoolFun CK 40D Hybrid bringt WAECO erstmals eine Kühlbox mit moderner Hybrid-Technik auf den Markt. Ein thermoelektrisches Aggregat ergänzt dabei den Kompressor, so dass sie sogar während der Fahrt über die 12-Volt-Fahrzeuggatterie betrieben werden kann. Auf diese Weise bleibt bei guter Vorkühlung des Proviantes die Kühlkette auch während des Transports zum Ausflugs- oder Urlaubsort lückenlos erhalten. Mit satten 40 Litern Volumen, einer Stehhöhe für 2-Liter-Flaschen und einer stufenlosen Kühlung von +10 bis -15 Grad ist die Kühlbox die ideale Begleiterin im Campingurlaub oder zur zusätzlichen Kühlmöglichkeit auf der heimischen Terrasse. Trotz ihrer starken und variablen Kühlleistung ist sie

dabei außerordentlich sparsam im Stromverbrauch. Ihre innovative Technik lässt die CoolFun CK 40D Hybrid mit der Einstufung in die Energieeffizienzklasse „A+“ glänzen. Die Hybrid-Kühlbox gibt

es für 299 Euro – oder zu gewinnen bei unserer Verlosung auf Seite 3.

Weitere Infos unter: www.dometic-waeco.de





Webasto feiert 110 Jahre: Standheizung zum Sommer-Preisvorteil!



Eiskalte Hände, nasse Füße und schlechte Laune? Lassen Sie sich nächsten Winter nicht durch Eiskratzen den Tag verderben! Auch wenn es derzeit noch schwer fällt: Laternenparker sollten schon jetzt an den Einbau einer Standheizung denken. Denn das lohnt sich gleich in mehrfacher Hinsicht: man steigt nicht nur in ein wohl temperiertes Auto, kann auf lästiges Eiskratzen und Wischen beschlagener Scheiben verzichten – die Firma Webasto feiert ihr 110-jähriges Bestehen und bietet den Kunden

zu diesem Anlass außerdem einen Preisvorteil von 110,- Euro (befristet bis 16.9.2011) beim Kauf einer Standheizung.

Auch die Fahrsicherheit kommt bei einem warmen Auto nicht zu kurz. Angepasste Kleidung, mit gut anliegendem Sicherheitsgurt, bietet bestmöglichen Halt und Wirkungsgrad. Die Reaktionszeit bei einem sich wohl fühlenden Menschen ist kürzer und das ist entscheidend bei gefährlichen Verkehrssituationen.

Und weil die Standheizung

auch gleichzeitig den Motor erwärmt, schützt man den und die Umwelt: ein vorgewärmter Motor startet leichter, emittiert deutlich weniger Schadstoffe und arbeitet von der ersten Minute an ökonomischer.

Das ist gut für die Geldbörse – genau wie das günstige Einstiegsangebot für die Thermo Top E Standheizung, die Webasto weiterhin für unschlagbare 998,- Euro* inklusive Mehrwertsteuer, Einbau und Komfort-Vorwahluhr anbietet.

Die Thermo Top E eignet sich besonders für Klein- und Kleinstfahrzeuge, wie Ford Ka, VW Polo, Ford Fies-

ta, Fiat 500, Toyota, etc. Für den kleinen Geldbeutel stehen flexible Finanzierungsmöglichkeiten zur Verfügung.

Nähere Informationen zu den Webasto-Standheizungen für 998,- Euro* gibt es bei den teilnehmenden Einbaupartnern vor Ort und unter www.standheizung.de.*

* Gilt nur für aufgeführte Fahrzeuge und teilnehmende Betriebe.

Besuchen Sie uns:
Caravan Salon Düsseldorf
vom 27.8. – 4.9.2011
Halle 13 / Stand 13A 70
IAA Pkw Frankfurt/Main
vom 15. – 25.9.2011
Halle 8.0 / D26



**110 Jahre Webasto – 110 € geschenkt.
Standheizung jetzt nachrüsten!**

Webasto
Feel the drive

Wir bauen Ihnen die Wärme günstig ein:

Maurer Car Service GmbH | Bosch Car Service
Vahrenwalder Str. 253 | 30179 Hannover | Tel: 0511/590 900 310

Ing. Otto Meyer GmbH & Co. KG | Bosch Car Service
Große Düwelstraße 48 | 30171 Hannover | Tel: 0511/28 89 210

Timm GmbH | Bosch Car Service
Bogenstraße 18 | 30165 Hannover | Tel: 0511/325 25 26

Bosch Car Service Andreas Heitmann
Gleidinger Straße 14 | 30880 Laatzen | Tel: 05102/45 14



* Aktion gültig vom 18.07. bis 16.09.2011; nicht mit anderen Aktionen kombinierbar und gilt bei allen teilnehmenden Partnern. Ausgeschlossen sind alle Fahrzeuge des Kleinwagen-Komplettangebots für 998,- €.

www.standheizung.de



BMW zurück in Hollywood

Foto: BMW

Wieder so eine unmögliche Mission: Ethan Hunt fährt ein Auto, das es eigentlich noch gar nicht gibt! Im neuesten Film der Mission Impossible Reihe „Phantom Protokoll“ steuert Tom Cruise das BMW Vision EfficientDynamics Konzeptfahrzeug durch die Dre-

horte Dubai und Mumbai. Erst in einigen Jahren wird der BMW i8, der von dem Konzeptfahrzeug inspiriert ist, in Serienproduktion gehen. „Wir freuen uns sehr, wieder in einem neuen Hollywood Blockbuster dabei zu sein“, sagt Ian Robertson, Vorstand der BMW AG

für Vertrieb und Marketing. „Die BMW Group ist Pionier im Bereich Mobilität der Zukunft mit Fokus auf Nachhaltigkeit. Dafür ist das im Film vorgestellte BMW Vision EfficientDynamics Konzeptfahrzeug ein hervorragendes Beispiel. Es wird dank der BMW Connected-

Drive Technologie zum perfekten Auto für Ethan Hunt, um seine Verfolger in den engen Gassen und im dichten Verkehr abzuschütteln.“ Der Thriller „Mission: Impossible – Phantom Protokoll“ (Regie: Brad Bird) kommt Mitte Dezember 2011 in die Kinos.



Gewinner der Conti-Leibniz-Challenge

Foto: Continental

Hannover. Das Tüfteln hat sich gelohnt: Anfang August wurden die Sieger der ersten Conti-Leibniz-Challenge gekürt. Studierende sowie Doktorandinnen und Doktoranden der Leibniz Universität Hannover waren seit Mai aufgefordert, Ideen für neue Kooperationsprojekte rund um das Thema „Reifen“ einzureichen. 17 Ideenskizzen wurden bis Mitte Juni abgegeben und anschließend



Continental-Vorstand Nikolai Setzer und Prof. Dr.-Ing. Erich Barke, Präsident der Leibniz Universität Hannover, mit den Gewinnern.



**Für Sie vor Ort!
Ihr Dienstleister rund ums Auto.**

DEKRA Automobil GmbH

Niederlassung Hannover
Hanomagstr. 12
30449 Hannover
Telefon 0511.4 20 79-0
Telefax 0511.4 20 79-103

Mo-Fr.: 8-18 Uhr
Sa.: 9-12 Uhr

Außenstelle Hannover-Lahe
Rendsburger Straße 10
30659 Hannover
Telefon 0511.9 01 10-0
Telefax 0511.9 01 10-80

Mo-Fr.: 8-18 Uhr
Sa.: 9-12 Uhr

Station Hannover
Vahrenwalder Straße 207 A
30165 Hannover
Telefon 0511.3 71 72-8
Telefax 0511.6 33 48-1

Mo-Fr.: 8-17 Uhr

Außenstelle Hildesheim
Bavenstedter Straße 50
31135 Hildesheim
Telefon 05121.75 09 53-0
Telefax 05121.75 09 53-33

Mo-Fr.: 8-18 Uhr
Sa.: 9-12 Uhr

Station Alfeld
Brunker Stieg 6
31061 Alfeld
Telefon 05181.90 00-36
Telefax 05181.90 00-38

Mo-Fr.: 8-18 Uhr
jeden 1.Sa im Monat.: 9-12 Uhr

der Jury aus Vertretern von Continental und vier Professoren persönlich vorgestellt. Nun steht fest, wer von den 35 Teilnehmenden das Rennen gemacht hat.

Auf dem ersten Platz landeten die drei Studenten Torben Friehe, Gordon Gosemann und Yann Leretaille mit ihrem „Projekt111“.

Dabei handelt es sich um die Idee, ein elektrisch angetriebenes Modellfahrzeug im Maßstab 1:5 zu konstruieren, das Höchstgeschwindigkeiten von 400 Kilometern in der Stunde erreichen soll und als Versuchsträger für die kostengünstige Ermittlung von Verschleiß-, Reib- und sonstigen Daten dienen

könnte. Die Gewinner können sich über ein Preisgeld in Höhe von 1.000 Euro freuen. Der zweite Platz mit einem Preisgeld von 750 Euro geht an Christoph Gildenhaar. Der Student schlägt vor, die Finite-Element-Methode (FEM) aus der Medizintechnik zur Simulation der Deformation von Weichgewebe auf die

Verformung von Elastomeren, wie zum Beispiel Gummi, anzuwenden. Auf dem dritten Platz landet Borris van Thiel mit seinem neuen Ansatz für die Lagerung von Reifen. Für seine Idee, Reifen in Rollbahnen statt auf Paletten (Blocklagerung) zu lagern, erhält der Student 500 Euro.

Mazda3-Fahrer sind am zufriedensten



Mazda-Marketingdirektor Dino Damiano freut sich über die Auszeichnung.

Die Fahrer des Mazda2 und des Mazda3 sind mit ihrem Auto besonders zufrieden. In der aktuellen Kundenzufriedenheits-Studie 2011 des US-Marktforschungsunternehmens J.D. Power für den deutschen Markt haben die beiden Mazda Modelle jeweils die höchste Kundenzufriedenheit in ihrer Klasse erreicht. Der Mazda3 belegt sogar den ersten Platz unter allen 117 teilnehmenden Modellbaureihen. Bereits

2010 hatte der Mazda3 in der wichtigen Kompaktklasse gewonnen. In diesem Jahr stieg sein Zufriedenheitswert nochmals um 0,6 Prozentpunkte auf 86,2 Prozent, so dass es neben dem Sieg in der Modell-Kategorie auch zum J.D. Power-Gesamtsieg reichte.

Der Mazda2 liegt mit einem Kundenzufriedenheitswert von 83,5 Prozent erstmals auf Platz eins bei den Kleinwagen.

Die Zufriedenheit der Autobesitzer wird anhand der vier Kategorien Attraktivität, Qualität/Zuverlässigkeit, Unterhaltskosten und Service ermittelt. Für die Kundenzufrie-

denheits-Studie wurden in diesem Jahr erstmals 17.158 Autofahrer per Online-Interview nach den Erfahrungen mit ihrem im Schnitt zwei Jahre alten Auto befragt.

LEIDENSCHAFTLICH ANDERS.

www.mazda-stories.de

MEISTERLEISTUNG!
*DIE NR. 1 IN
DER KUNDENZUFRIEDENHEIT*

Spitzenplatz für den Mazda3!

Bei der J.D. Power and Associates Kundenzufriedenheitsstudie™ in Deutschland erreicht der Mazda3 zum zweiten Mal in Folge die höchste Punktzahl für Kundenzufriedenheit in der Kategorie Kompaktklasse! Ausgewertet wurden 17.158 Fahrermeinungen zu 117 Modellen und 2 Jahre alten Fahrzeugen.

Werden auch Sie ein glücklicher Mazda Kunde.

Barpreis ab € **14.800¹⁾**

Preisvorteil bis zu € **2.850²⁾**

Kraftstoffverbrauch im Testzyklus: innerorts 8,5 l/100 km, außerorts 5,3 l/100 km, kombiniert 6,5 l/100 km.
CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus: 149 g/km.

1) Für einen Mazda3 5-Türer Prime-Line 1.6 l MZR 77 kW (105 PS), inkl. Überführungs- und zzgl. Zulassungskosten. 2) Preisvorteil gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung der Mazda Motors (Deutschland) GmbH. Abbildung zeigt Fahrzeug mit höherwertiger Ausstattung.

AUTOHAUS GmbH

RODEWALD

... pünktlich + fair!

Hainhäuser Weg 97-99 • 30855 Langenhagen
Tel. (0511) 22 00 72-0 • www.autohaus-rodewald.de

Fotos: Mazda





Dritte Flotte des Elektro-Golf in Hannover gestartet

Aller guten Dinge sind drei: Nach Wolfsburg und Berlin hat Volkswagen Anfang Juli in Hannover die dritte und letzte Erprobungsflotte des Golf blue-e-motion an den Start gebracht. Niedersachsens Ministerpräsident David McAllister und Großkunden aus dem Raum Hannover haben ihre Fahrzeuge übernommen; die 17 Elektro-Golf werden noch bis zum Jahresende im Probelauf unterwegs sein. Parallel zur Flottenerprobung in Hannover sind bereits 35 Fahrzeuge in Berlin und 28 Fahrzeuge in Wolfsburg im Testlauf unterwegs. Bei der Auswahl der Testpersonen wurde großer Wert auf ein breites Kundenspektrum gelegt. Behörden gehören ebenso dazu wie Privatfahrer oder mittel-

ständische Unternehmen. In Hannover konzentrierte sich Volkswagen auf Behörden und Großkunden. Die Wolfsburgener gehen davon aus, dass diese Zielgruppe zukünftig einen hohen Anteil an den Ver-

käufen von Elektrofahrzeugen ausmacht, erklärte Dr. Rudolf Krebs, Generalbevollmächtigter des VW-Konzerns für Elektro-Traktion, in Hannover. Er begrüßte sehr, dass mit der Niedersächsischen Staats-

kanzlei und der dortigen Zentralen Polizeidirektion sowie mit der Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH, Nord LB AG, Ricoh GmbH und TUI AG weitere starke Partner gefunden wurden. McAllister hob noch einmal die Absicht der Bundesregierung hervor, mit dem Programm zur Elektromobilität die Weichen zu stellen, um Deutschland zum Leitanbieter und Leitmarkt für E-Fahrzeuge zu machen. Dabei unterstütze die Niedersächsische Landesregierung die Entwicklung und Erprobung dieser Zukunftstechnologie. Vom Golf zeigte sich der Ministerpräsident beeindruckt: „Volkswagen ist es gelungen, mit dem Golf blue-e-motion ein ausgereiftes und alltagstaugliches Elektrofahrzeug herzustellen.“ (dpp/arie)



Fahrzeugübergabe in Hannover: Einen Elektro-Golf der Flotte übergibt Rudolf Krebs (l.) an Niedersachsens Ministerpräsident David McAllister. Foto: VW/dpp

Autohaus Giesche: Seit 60 Jahren in Fuhrberg Große Feier am 4. September

Fuhrberg (tms). Vor 60 Jahren war die Straße von Großburgwedel nach Fuhrberg nur ein Feldweg und es gab im ganzen Ort gerade mal zwei Autos und einige Motorräder. Heinrich Giesche ließ sich davon nicht abschrecken, gründete am 19.

Juni 1951 seine Werkstatt und reparierte vom Traktor bis zum Fahrrad alles, was Räder hatte. Der Betrieb lief gut an, zwei Jahre später kam eine Tankstelle dazu und als der Platz zu eng wurde, zog Giesche an den heutigen Standort an der Celler

Straße in Fuhrberg. 1955 übernahm er eine Opel-Vertretung und bietet mit dem Markenwechsel 1957 Autos aus dem Hause Ford an. Die Expansion ging weiter: seit Ende der 60er Jahre gehört auch ein Abschleppdienst zum Betrieb – und sogar so

mancher Promi hing bereits an Giesches Haken. So Derrik-Schauspieler Horst Tappert, dem in den 70er Jahren auf der A7 der Vorderreifen seines Lincoln Continentals platzte.

Heinrich Giesche war es stets wichtig, aus seiner Fir-

Fotos: Privat, Schroedel



Dennis und Marcus Giesche leiten heute die Geschicke des Familienbetriebes.



ma einen Familienbetrieb zu schaffen. Sein Sohn Werner übernahm 1982 die Geschicke des Unternehmens. Seit der 2007 verstarb, sind dessen Söhne Marcus und Dennis Giesche die Geschäftsführer des Gesamtbetriebes.

Und der ist auch für die nächsten 60 Jahre gut aufgestellt: als Ford-Autohändler bietet Giesche die breite Palette attraktiver Neuwagen des Kölner Herstel-

lers und kann mit der angeschlossenen Meisterwerkstatt auch den kompletten Service für diese aber auch für die Modelle aller anderen Hersteller leisten. Der Abschleppdienst ist rund um die Uhr im Einsatz, wird von ADAC und Polizei in Anspruch genommen, ist aber auch zur Stelle, wenn mal ein Kundenfahrzeug liegen bleibt.

Und weil der Verkehr auf der Celler Straße heutzutage

brummt, ist auch die Tankstelle stets gut besucht – sie läuft übrigens ab demnächst unter der bekannten Firmierung HEM.

Zur Feier des 60-Jährigen am 4. September haben sich Marcus und Dennis Giesche ein umfangreiches Programm ausgedacht: mit einer Autoausstellung, jeder Menge Spaß im „Menschen-Kicker“, köstlichen Leckereien vom Heidehotel Klütz und Live-Musik von der Pe-

ter-Kühn-Band. Auf die kleinen Besucher warten eine Hüpfburg, Kinderschminken, ein Luftballon-Künstler, leckeres Eis und vieles mehr. Außerdem gibt es eine Verlosung mit wertvollen Preisen – von der Kreuzfahrt über ein Musical-Wochenende bis hin zu vielen Kleinpreisen.

Das Fest findet am 4.9. von 11 bis 17 Uhr auf dem Betriebsgelände in Fuhrberg statt.



Damals und heute: Das Autohaus Giesche mit Tankstelle, Werkstatt und Abschleppdienst im Wandel der Zeit.



GIESCHE

AUTOHAUS

ABSCHLEPPDIENST

TANKSTELLE

*60 Jahre – ein guter Grund zum Feiern!
Großes Jubiläumsvest für die ganze Familie am Sonntag, den 04. September 2011.*



60 Jahre kompetenter Service rund ums Auto.

Autohaus Giesche GmbH · Celler Straße 11 - 13 · 30938 Burgwedel - Fuhrberg
Tel. 0 51 35. 92 99-0 · info@autohaus.giesche.de · www.autohaus-giesche.de



www.fitzthum-werbefabrik.de



„Wir bekommen Verstärkung!“

Autohaus Moritz bietet ab sofort neben Honda auch Hyundai an



Fotos: Moritz, Hyundai

Laatzen (tms). „Wir bekommen Verstärkung!“ Verkaufsleiter Lutz Ohlhorst freut sich auf die zweite Marke, die das Autohaus Moritz mit ins Angebot aufgenommen hat. Seit 1979 ist Moritz als kompetenter Honda-Händler in Laatzen ein Begriff. Ab sofort bietet Moritz zusätzlich noch die Fahrzeuge aus dem Hause Hyundai an. „Wir haben uns zu diesem Schritt entschlossen, um den gestiegenen Kundenwünschen nach größtmöglicher Vielfalt

gerecht zu werden.“ Mit seiner abwechslungsreichen Modellfamilie hat der koreanische Hersteller, der inzwischen seit 20 Jahren in Deutschland erhältlich ist, einen Marktanteil von über 2,5 Prozent erreicht, ist damit hierzulande der zweitgrößte asiatische Importeur. Und das liegt auch am Qualitätsversprechen von Hyundai: Bei Neuwagen fährt man dank 5 Jahren Fahrzeuggarantie, 5 Jahren Mobilitätsgarantie und 5 Jahren Wartung

inklusive in den ersten Jahren nahezu sorgenfrei. Und sollte doch mal etwas am Fahrzeug nicht in Ordnung sein, kann das geschulte Servicepersonal bei Moritz schnell Abhilfe schaffen, „unser Kfz-Meister für Hyundai, Stephan Richtsteig, hat 17 Jahre Erfahrung mit der Marke!“ Schon jetzt können sich die Hyundai-Fahrer vom Kundendienst bei Moritz überzeugen. Und auch die aktuellen Neufahrzeuge stehen zur Ansicht und Probefahrt bereit.

Am 24. und 25. September folgt dann die große Eröffnungsveranstaltung zur Markeneinführung mit umfangreichem Rahmenprogramm und tollem Gewinnspiel. Und natürlich mit den beiden neuesten Hyundai-Modellen: dem Mittelklasse-Kombi i40 und dem innovativen Coupé Veloster mit pfiffigem 1+2-Türkonzept. „Wir heißen die Hyundai-Fahrer aus der Region und solche, die es werden wollen, herzlich willkommen!“



Werden am 24./25. September auf der großen Eröffnungsfeier zur Markteinführung präsentiert: das innovative Coupé Hyundai Veloster und der Mittelklasse-Kombi Hyundai i40.

Wir haben Verstärkung bekommen!

Wir starten durch! Ab sofort auch mit



Am **24./25.9.** große Eröffnungsveranstaltung im Autohaus Moritz



HONDA

LAATZEN
Bernd-Rosemeyer-Str. 2 + 3
Telefon 05102 | 93880

Erleben Sie Service!

www.autohaus-moritz.de

AUTOHAUS

Moritz
LAATZEN & SPRINGE



HFB audio: der Car-Hifi-Profi in Langenhagen

Fotos: Schroedel

Langenhagen (tms). Kai-Olaf Schlüter hatte schon länger nach einem geeigneten Domizil für sein Geschäft gesucht. Seit knapp drei Jahren hat er in der Wedemark Car-Hifi-Equipment angeboten, sich dort als Spezialist einen Namen gemacht.

Jetzt wollte er seinen Kundenstamm erweitern, näher nach Hannover rücken. In der Hoyer Tankstelle am Friesenring in Langenhagen (nähe McDonalds) hat der 27-Jährige die passenden Räumlichkeiten gefunden. Wer geradewegs durch den Verkaufsraum der Tankstelle geht, kommt direkt

auf den Ausstellungsraum von HFB audio zu. Hier bietet Schlüter alles, was der Car-Hifi-Fan begehrt: vom klassischen Autoradio, schon mit USB-Anschluss usw., über größere Geräte mit Freisprecheinrichtung, ausfahrbaren Touchscreen-Monitoren und Navi bis hin zu Doppeldin-Geräten mit HD-Display und 3D-Navi. Natürlich sind sämtliche namhaften Hersteller im Angebot: JVC, Clarion, Alpine, Sony, Pioneer, Kenwood und – exklusiv in der Region – Zenec. Von denen führt HFB audio auch sogenannte Naviceiver, komplexe Naviga-



Vom Kauf bis zum professionellen Einbau bietet HFB audio alles aus einer Hand.

tions- und Multimediasysteme, die auch die Funktionen der Sitzheizung, Einparkhilfe usw. unterstützen

und der Innenraumoptik verschiedener Fahrzeuge angepasst sind – und dabei nur etwa die Hälfte der werkseitig verbauten Geräte kosten.

Auch Freunde des gepflegten Sounds kommen bei HFB audio auf ihre Kosten: Schlüter führt das gesamte Car-Hifi-Zubehör – Lautsprecher, Subwoofer, Endstufen – und baut das in seiner eigenen Werkstatt auf Wunsch auch gleich komplett ein, von der einfachen Verkabelung bis zum fachmännischen Integrieren von Subwoofer und Co. im Fahrzeug.

Weitere Infos und stets wechselnde Angebote gibt es unter www.hfb-audio.de



Kai-Olaf Schlüter bietet in seinem Verkaufsraum modernste Car-Hifi und -Entertainment-Geräte.

SONY Autoradio mit CD-Laufwerk, USB- und AUX-Anschluss

CDX-GT35U CD/MP3 Autoradio mit USB- und AUX-Anschluss an der Geräte Vorderseite, 30 UKW/MW/LW Senderspeicher, 4x45 Watt, 24 Bit D/A Wandler, abnehmbares Bedienteil, stereo Preout mit SUB/Rear Switch.

nur €69,-
Nur solange der Vorrat reicht.

SPECTRON SP-S112BP - 30cm/12" Bandpass mit Plexiglass, PP-Membran, blaue LED-Beleuchtung, 500 Watt, 4 Ohm

Die verchromten Wooferabdeckungen mit der zweifarbigen LED Beleuchtung und die bombierten Acrylfenster machen die neuen SPECTRON-Bandpässe zu echten Hinguckern. Doch bei den Powerboxes überzeugt nicht nur die Optik. Die Kästen bestechen - SPECTRON-typisch - mit Features, die in dieser Preisklasse selten sind: Gehäuse aus MDF mit Innerverstärkung, Bass-Reflex Kanal mit grossem Öffnungsquerschnitt für einen hohen Schalldruck, bestückt mit einem hochwertigen 12" Woofer mit 40 Unzen Magnet.

Die SP-S112BP sind für den bedingungslosen Dauereinsatz konzipiert - viel Druck und heftiger Deepbass zum unschlagbaren Preis/Leistungsverhältnis.

nur €99,-

ACR HFB AUDIO

**Autoradios
Endstufen
Lautsprecher
Subwoofer
Zubehör**

**Verkauf, Beratung,
Finanzierung, Einbau
& Reparatur**

Friesenring 10 - 30853 Langenhagen

Direkt in der Hoyer Tankstelle

Tel: 05 11 / 51 930 950 - Web: www.hfb-audio.de



Im Fall der Fälle: Warnweste als Hingucker

Foto: ProMotor

Warnwesten gehören in jedes Auto. Zwar sind sie in Deutschland nur für gewerbliche Fahrzeuge vorgeschrieben. Wer aber nach einem Unfall oder einer Panne die Weste mit der Euro-Norm EN 471 trägt, ist für andere Autofahrer besser sichtbar. Damit sie im Fall des Falles griffbereit ist, wird sie im Fahrerraum deponiert. Mit an Bord gehören übrigens auch der Verbandkasten mit aktuellem Material und



ein Warndreieck. Vor einer Reise ins Nachbarland sollten Autofahrer sich über die dort geltende Warnwestenpflicht informieren, rät ein Sprecher der Kfz-Innung. In Spanien, Portugal und Kroatien gilt unter anderem die Pflicht außerhalb von Ortschaften. Belgien, Luxemburg und die Slowakei schreiben die Weste für Auto- und Motorradfahrer vor. Wer die Vorschrift nicht einhält, muss mit einem Bußgeld rechnen.

„LICHT-TEST 2011“ Renault Twingo zu gewinnen

Renault fördert als Automobilpartner mit einem Twingo Rip Curl im Wert von 12.290 Euro die Aktion „Licht-Test 2011“. Dabei können Autobesitzer ab dem 1. Oktober 2011 kostenlos die Beleuchtung ihres Fahrzeugs in Meisterbetrieben der Kfz-Innung überprüfen lassen. Der französische Automobilhersteller unterstreicht mit dem Sponsoring sein nachhaltiges Engagement für mehr Sicherheit im Straßenverkehr.

Der Licht-Test ist die größte und traditionsreichste jährliche Verkehrssicherheitsak-



Links: Achim Schaible, Vorstandsvorsitzender Renault Deutschland AG, rechts: Robert Rademacher, Präsident des Deutschen Kfz-Gewerbes (ZDK), 2011

tion in Deutschland. „Renault engagiert sich seit Jahr-

zehnten für höchste Fahrzeugsicherheit“, betont Achim Schaible, Vorstandsvorsitzender der Renault Deutschland AG. „Deshalb ist es für Renault eine Selbstverständlichkeit, als offizieller Automobilpartner den Licht-Test 2011 zu unterstützen und damit einen Beitrag zu mehr Sicherheit auf der Straße zu leisten“.

Der Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) führt die breiten-

wirksame Aktion in Zusammenarbeit mit der Deutschen Verkehrswacht bereits seit 1956 durch, bei der jedes Jahr im Oktober rund zehn Millionen Fahrzeuge überprüft werden.

Im Rahmen der Aktion können Autobesitzer in den Kfz-Meisterbetrieben oder im Internet unter www.licht-test.de an einem Gewinnspiel teilnehmen, als dessen erster Preis der Renault Twingo Rip Curl lockt.

Bratsch British Cars

 Röpkestraße 12 (Turm 1)
 30173 Hannover
 Tel.: (05 11) 81 30 40
 Fax: (05 11) 28 11 42
 info@bratsch.de
 www.bratsch.de
 Rundum Service für Pkw's aller Fabrikate!

Sicher sitzen – auch im Cabrio

Wenn die Sonne vom strahlend blauen Himmel brennt, dann gibt es für Cabrio-Fahrer nur eins: Dach auf und genießen! Das ist Lebensfreude pur. Aber auch beim Spiel mit dem Fahrtwind gibt es Regeln. Die Sitze sind zum Sitzen da und der Fußraum heißt Fußraum, weil dort die Füße hingehören! Die Experten vom Allianz Zentrum für Technik warnen davor, als Beifahrer die Füße während der Fahrt hoch zu legen. Mit den Beinen auf dem Armaturenbrett ist ein Beifahrer bei einem Frontalaufprall gleich mehrfachen Verletzungsgefahren ausgesetzt. Er rutscht nach vorne und prallt mit den Füßen gegen die Frontscheibe. Dann schleudert der Airbag die Beine nach oben, während der Beifahrer unter dem Gurt durchrutscht. Der Beckengurt dringt tief in den Bauchraum ein, was zu schwersten Verletzungen führen kann. Für Kinder kommt der altersentsprechende Kindersitz zum Einsatz. Auch, wenn es auf den Rücksitzen eng zugeht: Hinsetzen und anschnallen. Dabei muss der Beckengurt unmittelbar vor dem Beckenknochen liegen. Auf keinen Fall darf er über den Bauch geführt werden. An der Schulter muss der Gurt über das Schlüsselbein laufen - nicht am Hals und nicht auf der Schultergelenkkugel. Bei Sitzerrhöhungen muss der Gurt unter den Hörnchen durchlaufen. Den Gurt immer straff ziehen, damit er eng am Körper anliegt. Befördern Sie Kinder unter 150 cm auch bei kurzen Fahrten innerhalb der Ortschaft immer nur in altersgerechten Rückhaltesystemen. Auf keinen Fall während der Fahrt aufstehen oder ganz „cool“ auf der Verdeck-Ab-

deckung Platz nehmen. Verkehrs-Sicherheitsexperte Christian Weishuber von der Allianz Versicherung: „Das kostet nicht nur Bußgeld für den Fahrer, sondern ist für die Beifahrer schon bei einer Vollbremsung ohne Aufprall auf einen Unfall-

gegner sehr gefährlich und kann zu schweren Verletzungen führen.“ Also, den Sommer besser in der richtigen Sitzposition genießen: Aufrechte Haltung wahren, Füße im Fußraum lassen, ordentlich anschnallen und die Kopfstütze auf Kopfober-

kante einstellen. Dann sind Sie auch ohne Dach optimal geschützt. Kopfbedeckung und Sonnenschutzmittel nicht vergessen! Der Fahrtwind kühlt – aber die Sonne brennt. Arme und Hände immer gut eincremen. (dpp/UM, Foto: dpp)



LPG
autogas

- Autoservice
- Beratung
- LPG-Umrüstungen
- LPG-Reparaturen
- Fahrzeugdiagnose
- Fahrzeuginspektionen
- GWP/GAP Prüfungen
- Zylinderkopfaufbereitung
- Valve Care / Flash Lube
- Finanzierung

Die Lösung gegen teuren Sprit: Autogaseinbau!



NEU BEI UNS:

Umrüstung für VW, Audi, Skoda und Seat TSI/TFSI Direktein-spritzer. **FRAGEN SIE NACH UNSEREN ANGEBOTEN!**
z.B. 4-Zylinder-Umrüstung **ab 1800€**

AUTO TECHNIK CENTRUM
HANNOVER / GARBSEN

ATEC

Inhaber: Sebastian Lew
Bremer Str. 51 | 30827 Garbsen
Tel: 0 51 31 - 48 85 55 | Fax: 0 51 31 - 48 85 63
Info@autotechnikzentrum.de



DEKRA warnt vor Gefahr bei Nässe

Schon ein kurzer Regenguss kann genügen, um die Straßen in gefährliche Rutschbahnen zu verwandeln, warnen die Sachverständigen von DEKRA. Besonders kritisch sind die tückischen Aquaplaning-Fallen. Sie treten bevorzugt dort auf, wo sich das Wasser in Spurrinnen sammelt und schneller gefahren wird.

„Aquaplaning ist deshalb so riskant, weil der Fahrer dabei teilweise die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert“, erklärt Thomas Gut, Unfallsachverständiger bei DEKRA. Wenn das Wasser nicht mehr ausreichend durch die Profilkannäle des Reifens verdrängt wird, bil-

det sich unter den Reifen ein Wasserkeil. Er sorgt dafür, dass sich das Fahrzeug nicht mehr lenken und kaum mehr abbremsen lässt. ABS und ESP bieten dann nur noch bedingten Schutz. Die Folge sind immer wieder schwere Unfälle, teils mit tödlichem Ausgang. Schwimmt der Wagen auf, heißt das: Sofort vom Gas gehen und stur geradeaus lenken, sonst kann das Fahrzeug ausbrechen, wenn es wieder Kontakt zur Fahrbahn bekommt.

Wie schnell ein Fahrzeug aufschwimmt, hängt von der Höhe des Wasserfilms, der Profiltiefe der Reifen und der Fahrgeschwindigkeit

ab. Nach einer Faustformel liegt die kritische Grenze für einen Pkw bei Nässe unter normalen Bedingungen bei etwa Tempo 80. Bei geringem Reifenprofil oder tieferen Wasserpflützen kann sich der gefürchtete Aquaplaning-Keil aber schon früher bilden. Tauchen am Straßenrand entsprechende Warnschilder auf, ist erhöhte Vorsicht geboten.

„Das wirksamste Mittel gegen Aquaplaning ist langsames Fahren“, betont der Experte. Auch ein tieferes Reifenprofil gibt bei Nässe mehr Sicherheit. Ungünstig wirken sich dagegen falscher Reifendruck,

Breitreifen und verschlissene Stoßdämpfer aus. Auch eine falsche Montage lafrichtungsgebundener Reifen erhöht das Aquaplaning-Risiko, weil das Wasser schlechter abfließen kann. Eine brenzlige Situation ist erfahrungsgemäß das Überholen von Lastwagen, denn Brummis schaufeln das Wasser aus den Spurrinnen regelrecht heraus. Die stark aufwirbelnde Gischt kann Pkw-Fahrern beim Überholen für Sekunden ganz die Sicht nehmen. In solch einer Situation sollten Autofahrer möglichst nicht überholen und ihre Geschwindigkeit anpassen.

„Lebensretter“ stets an Bord

Nach einem Autounfall zählt jede Sekunde. Die Rettungskräfte müssen wissen: Wo setzt man optimal Rettungsscheren und Spreizer an, um schnell und sicher die Insassen zu bergen? Diese Information bündelt jetzt die Rettungskarte, entwickelt

vom ADAC mit den Verbänden der Automobilhersteller. „Die Rettungskarte gehört in jedes Auto“, erklärt der Obermeister der hiesigen Kfz-Innung. Denn so erfahren die Helfer am Einsatzort auf einen Blick alle wichtigen Details - neben Modell, Baurei-

he und Baujahr auch die Karosserieverstärkungen, die Lage der Airbags und der Batterie sowie die Ansatzpunkte für die Schneidwerkzeuge. Auch für Hybrid- und Elektrofahrzeuge sind die Karten unentbehrlich. Die Rettungskarte findet ihren

Platz hinter der Sonnenblende auf der Fahrerseite. Ein Aufkleber auf der Windschutzscheibe weist zusätzlich auf die Karte hin. Den „Lebensretter“ in DIN A4-Format sowie weitere Informationen erhalten Autofahrer im Kfz-Meisterbetrieb.



Sauber bleiben mit der Scheinwerferreinigung

Bonn. Eine Scheinwerfer-Reinigungsanlage (SRA) ist bei Schmuttelwetter eine feine Sache. Sie hält die Abschlusscheibe der Scheinwerfer sauber und sorgt dadurch für eine optimale Reichweite des Lichts. Weil Schmutz auch die optischen Eigenschaften stört und dadurch Blendung erzeugt, sind die manchmal auch scherzhaft „Dusche“ genannten Reiniger wichtig für die Verkehrssicherheit.

Es gibt aber Autofahrer,

die eine Scheinwerfer-Reinigungsanlage nervt. Sie verbraucht schließlich Wasser und in der „Hauptsaison“ auch Frostschutz. Beides will nachgefüllt sein.

Doch die SRA sollte nicht einfach abgeklemmt oder deaktiviert werden. „Eine Scheinwerfer-Reinigungsanlage wird in aller Regel zusammen mit Xenon-Licht eingebaut. Und zwar nicht freiwillig, sondern, weil das so vorgeschrieben ist“, erläutert ein Sprecher

des Deutschen Kfz-Gewerbes. Ein Abschalten der Anlage – beispielsweise durch einen Software-Eingriff – ist schlicht verboten. Streng juristisch gesehen erlischt sogar die Betriebserlaubnis. Spielt bei einem Unfall die Blendung des Gegenverkehrs eine Rolle, könnten Juristen zumindest eine grobe Fahrlässigkeit konstruieren. Probleme bekommen Fahrer oder Halter dann schon bei der Hauptuntersuchung. Dort fielen in den ver-

gangenen Monaten vermehrt absichtlich abgeschaltete Anlagen auf – und wurden beanstandet.

Beim Gebrauchtwagenkauf lohnt sich auf jeden Fall ein Blick auf die Funktion der Scheinwerferreinigung, wenn das Auto eine hat oder mit Xenonlicht ausgestattet ist. Bei Problemen hilft der Kfz-Meisterbetrieb, indem er eine manipulierte Schaltung wieder auf den serienmäßigen und gesetzeskonformen Stand bringt.

Wer hat Recht?

Der Alltag im Straßenverkehr stellt verschiedenste Anforderungen an den Autofahrer und kann im Bereich der aktuellen Verkehrsvorschriften vielfältige Fragen und Probleme aufwerfen. In dieser Reihe finden Sie dazu wichtige rechtliche Informationen vom Syndikus des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt Christian Reinicke.

Dieses Mal zum Thema: Im Ausland erworbene Führerscheine

Immer mehr Jugendliche nutzen die Möglichkeit, während ihres Austauschsemesters im Ausland ihren Führerschein zu machen. Denn oft ist dieser in anderen Staaten günstiger als in Deutschland. Wieder zurück in der Heimat müssen viele Jugendliche jedoch feststellen, dass ihr Führerschein in Deutschland nicht anerkannt wird. Daher die Frage: **Wann wird meine im Ausland erworbene Fahrerlaubnis in Deutschland akzeptiert?**

„Gültige Führerscheine aus EU bzw. EWR-Staaten (Europäischer Wirtschaftsraum) berechtigen in Deutschland eigentlich immer zum Führen eines entsprechenden Kraftfahrzeuges. Es bedarf dafür auch keiner Umschreibung. Jedoch gibt es zwei Arten von möglichen Einschränkungen: Zum einen Beschränkungen oder Auflagen, die die ausländische Fahrerlaubnis enthält. Diese gelten nämlich auch in Deutschland. Eine Überschreitung stellt nach deutschem Recht ein strafbares Fahren ohne Fahrerlaubnis dar. Zum anderen setzt ein ausländischer Führerschein nicht die deutschen Einschränkungen außer Kraft. Das würde zum Beispiel heißen, dass ein Minderjähriger, der eine Fahrerlaubnis entsprechend unserer Motorrad-Klasse A1 erworben hat, in Deutschland nur mit Leichtkrafträ-

dern fahren darf, die eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h haben. Ähnliches gilt im Übrigen auch für die Probezeit. Wer seine ausländische Fahrerlaubnis noch nicht länger als 2 Jahre besitzt und nach Deutschland zieht, unterliegt den deutschen Regeln und damit auch dem Führerschein auf Probe.

Noch komplizierter wird das ganze mit einer Fahrerlaubnis, die nicht aus Europa stammt z. B. aus den Vereinigten Staaten. Seit dem 1. Juli diesen Jahres dürfen Minderjährige, die beispielsweise eine amerikanische Fahrerlaubnis erworben haben, in Deutschland kein Kraftfahrzeug führen. Bislang durften die Jugendlichen nach ihrer Rückkehr nach Deutschland noch sechs Monate mit dem US-Führerschein fahren, erst danach musste die Fahrerlaubnis umgeschrieben werden. Jetzt besteht für diese Fälle die Möglichkeit, die Erteilung der deutschen Fahrerlaubnis als Begleitetes Fahren ab 17 zu beantragen. In diesem Fall kann je nach Ausstellerstaat, auf eine erneute Prüfung in Deutschland ganz oder teilweise verzichtet werden. Ist z. B. Hawaii Ausstellerstaat, muss die komplette Fahrprüfung in Deutschland abgelegt werden. Für Florida hingegen wird nur die Ablegung der theoretischen Prüfung verlangt. Führerscheine aus Alabama werden ohne zusätzliche Fahrprüfung umgeschrieben. Für welche Aussteller-Staaten welche Prüfung nachgeholt werden muss, kann jeder auf der Internetseite www.adac.de/auslandsfuhrerschein nachlesen.“

ADAC Niedersachsen
Sachsen-Anhalt e. V.

Unsere Rechtsreihe soll in Folge fortgesetzt werden. Wenn Sie spezielle Fragen zum Verkehrs- oder Verbraucherschutz rund ums Auto haben, melden Sie sich doch bitte unter info@teamschroedel.de

Christian Reinicke





Komplizierte Technik einfach erklärt

Gegen alle Widerstände

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



Ob man nun bei strömendem Regen auf einem schlecht beleuchteten Waldweg entlang holpert, blinkend mit Höchstgeschwindigkeit auf der linken Spur über die Autobahn fegt, sich mit Stahlmischschrott auf dem Anhänger die Kassler Berge hoch quält oder jämmerlich beim Beschleunigungsrennen an der Innenstadtampel versagt – all diesen Momenten wohnt nicht nur ein gewisser Zauber inne, sondern auch eine physikalische Grundregel: Das Kräftegleichgewicht

Wie schön wäre es, wenn das eigene Auto mit Überschallgeschwindigkeit fahren könnte und dabei so gut wie keinen Kraftstoff verbrauchen würde. Sowohl die Fahrzeiten, als auch die Unterhaltskosten wären überschaubar. Die Tankstellen könnten ihre Preise untereinander ab sprechen wie sie wollten – keinen würde es stören. Doch die Realität sieht anders aus.

Die Natur hält nämlich einige fiese Kräfte parat, die unserem Vorwärt drang entgegenwirken. Man nennt sie Fahrwiderstände. Schaut man genau hin, kann man exakt vier davon ausmachen, aber nichts gegen sie tun. Sie sind immer da. Manch eine sogar umso mehr, je

schneller man fährt. Als erstes hätten wir den Rollwiderstand. Dieser macht sich schon bei langsamer Fahrt bemerkbar und gibt sich durch die Abrollgeräusche der Reifen zu erkennen. Einige Pferdestärken des Motors gehen also immer für das Verformen der Gummireifen auf der Straße verloren.

Als Zweites wäre der gemeinste von allen zu erwähnen: der Luftwiderstand. Gemein insofern, als er im Quadrat ansteigt. Das heißt immer wenn man seine Geschwindigkeit verdoppelt, vervierfacht sich der Luftwiderstand. Physik ist so.

Genau das erklärt auch, warum das durchschnittliche Auto ab etwa 200 km/h nicht mehr schneller

fahren kann. Der Motor arbeitet größtenteils gegen den Luftwiderstand an.

Anders verhält es sich, wenn man eine starke Steigung hinauffährt, womit wir zum Dritten, dem Steigungswiderstand kommen. An steilen Bergen sieht man es oft bei schweren LKWs. Die ganze Motorleistung muss für das Erklimmen des Berges aufgewendet werden. Dagegen verblasst der Anteil des Roll- und Luftwiderstandes geradezu.

Als Viertes hätten wir dann noch den Beschleunigungswiderstand, der sich in der Massenträgheit begründet und umso größer ist, je mehr das Fahrzeug (und seine Insassen) wiegt.

In jedem Augenblick des Autofahrens gilt nun die

Regel: Zugkraft = Rollwiderstand + Luftwiderstand + Steigungswiderstand + Beschleunigungswiderstand. Das ist das Kräftegleichgewicht. Es gilt auch bei gemächlichem Dahingleiten z.B. auf der Landstraße.

Die vom Motor abgegebene Kraft ist immer genauso groß wie zum Überwinden der Widerstände erforderlich. Nur: je mehr Leistung das Auto hat, umso später setzen die Widerstände dem zügigen Fortkommen Grenzen.

Wenn sie am Ende wenigstens eines aus diesem Artikel mitnehmen wollen dann das: ewig rote Ampeln – wie im Hannoverschen Stadtgebiet – zählen also offiziell nicht zu den Fahrwiderständen.



Am Großmarkt 5
30453 Hannover
Tel. 0511 435081



Philipp-Reis-Str. 9
31832 Springe
Tel. 05041 4035

www.bluel-autoteile.de



Gerd Schöler,
Verkehrssicherheitsberater der Polizei Hannover

Verkehrssicherheitsaktion 2011 der Polizeidirektion Hannover zum Thema:

Endlich komme ich zur Schule

Am 22. August 2011 erleben fast 10.000 Kinder ihren ersten Schultag und vieles wird sich für alle betroffenen Familien verändern.

Vorbereitende Fragen/ Informationsveranstaltungen/ Elternaktionen: Ist der Schulranzen ausgesucht, angepasst und gekauft? Besitzt das Schulkind helle und reflektierende Kleidung? Waren Sie bei den schulischen Elternabenden anwesend? Sind die Schulwege geübt und Gefahrensituationen besprochen worden? Viele weitere Fragen bleiben offen oder ergeben sich erst später. Hier einige Ratschläge der Polizei:

Gelbe Füße:

An gefahrenträchtigen Stellen des Schulweges sind „gelbe Füße“ gesprüht. Einmal in Schrittstellung, damit Kinder in Richtung Querungshilfen geführt werden und einmal in Schlussstellung, Füße stehen parallel zueinander. Hier soll das Kind stehenblei-

ben und auf den Verkehr oder die Signalanlage achten.

Bus auf Füßen:

Mehrere Kinder starten von einer Sammelstelle aus und sollten in den ersten Tagen von Eltern begleitet werden, die sich an den folgenden Tagen abwechseln können. In

Absprache der Eltern sollten Kinder den Schulweg eigenverantwortlich zurücklegen. Dieses sollte sporadisch von Eltern aus der Entfernung überprüft/überwacht werden, ggf. müssen Korrekturverhalten erläutert und eingefordert werden.

Kinderrückhaltesysteme:

Kinder müssen beim Transport mit dem PKW mit entsprechenden Rückhaltesystemen gesichert werden und steigen immer zur Gehwegseite aus.

Bushaltestellen:

Das Spielen an der Bordsteinkante ist den Kindern zu verbieten. Fährt der Bus an die Haltestelle, treten Kinder vom Bordstein zurück. Beim Einsteigen hat das Drängeln oder Schubsen zu unterbleiben. Das Einsteigen ist kein Wettbewerb und es werden keine Medaillen vergeben. Jedes Kind wird transportiert.

Schulwegpläne:

Die Stadt Hannover stellt Schulwegpläne zur Verfügung. Unter www.schulwegplaner.de können Schulwege in einem selbsterklärenden Verfahren erstellt werden. Weitere allgemeine Hinweise zum Thema Schulwegpläne finden

sich u. a. unter www.landesverkehrswacht.de/angebote/kinder-und-eltern/schulwegplan.html und www.udv.de/verkehrsverhalten-und-paedagogik/schulwegsicherung/schulweg-zu-fuss/.

Darüber hinaus führt die Polizei eine intensiviertere Schulwegüberwachung durch. Neben präventiven Maßnahmen werden auch Überwachungsmaßnahmen vorgenommen. So werden Halteverbot, Rückhaltesysteme für Kinder und die Geschwindigkeit überwacht und Verstöße werden geahndet.

Am 21.08.2011, zwischen 11.00 und 17.00 Uhr findet in Hannover, Lodemannweg (entlang der Parkbühne) die „Aktion Sicherer Schulweg“ statt. Ausrichter ist die HAZ, die von den Verkehrswachten, ADAC, GVH, Bundes- und Landespolizei, der Feuerwehr, Gemeinde-Unfallversicherungsverband Hannover und DEKRA unterstützt wird. Neben dem Kinderliedersänger Volker Rosin wird auch die Original Käpt'n Blaubär-Show präsentiert. Die gesamten Veranstaltungsinhalte garantieren einen spannenden und interessanten Tag, sowohl für die Kinder als auch für die Erwachsenen.

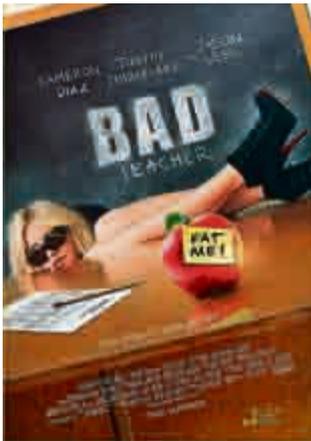




AUTOKINO

REVIVAL | HANNOVER-MESSE

02.09 – 04.09.2011



New party...



alles büschking.
EVENTS
HOCHZWO



Deutsche Messe
Hannover · Germany

BULTMANN & WENZEL
AGENTUR FÜR KOMMUNIKATION

Partnerunternehmen im



Autokino Revival | Hannover-Messe



Kassenschlager & Klassiker. Pommes & Popcorn. Bier & Burger



Der Kult kommt zurück: Autokino Revival lockt aufs Messegelände

Der Kult Autokino ist zurück. Wo jahrelang das „Autokino Hannover-Messe“ stand, steht es wieder: Vom 2. bis 4. September wird der Messeparkplatz 14 zum Treffpunkt für Fans aus der ganzen Region. Die Veranstaltungs- und Kommunikationsagentur „events hoch zwei“ um Geschäftsführer Matthias Büschking organisiert das „Autokino Revival Hannover-Messe“. Drei Tage lang gibt es Kassenschlager und Klassiker. Pommes und Popcorn. Bier und Burger. Die Deutsche Messe AG ist Förderer, Vorstand Ernst Raue unterstützt das Projekt: „Ich war früher selbst ein begeisterter Nutzer“, so Raue. Die **HANNOVERmobil** – das informative Automagazin für die Region – ist Medienpartner des Projektes.

Büschking erfüllt sich mit seinem neuesten Projekt einen kleinen Traum. Früher war der begeisterte Kinofan regelmäßig mit seinen Freunden im Messe-Autokino oder dem in Altwarmbüchen. Als erst das eine und dann das andere Autokino schlossen, musste sich Büschking cineastisch erst neu sortieren. „Andere Kinos waren mir immer zu bequem“, schmunzelt der gelernte Journalist, Verlagskauf-

mann und langjährige Politikmanager. Als er hörte, dass man heute den Kino-Ton mittels UKW-Minischer inzwischen direkt in die Autoradios transportieren kann und keine komplizierte Verkabelung mehr erforderlich ist, traf er die Entscheidung: „Ich hole das Autokino zurück nach Hannover!“ Fünf Vorstellungen soll es geben (Freitag zwei, Sonnabend zwei und Sonntag eine), mit aktuellen Blockbustern. „Da ist für jeden Geschmack etwas dabei“, ist sich Büschking sicher.

Das Bild wird durch einen Filmprojektor in Top-Qualität auf eine 27 Meter breite Riesen-Leinwand übertragen. Auf dem Platz, auf dem früher auch das Autokino aufgebaut war, ist Raum für ca. 600 Fahrzeuge. Sogar die Huckel sind noch vorhanden, mit denen man mit dem Auto den optimalen Winkel zur Leinwand erreichen kann. Natürlich wird für das leibliche Wohl gesorgt. In einem Zelt auf dem Autokino-Gelände sollen zudem begleitende Aktionen stattfinden. Mit der Messe AG ist er sich einig, dass nach dem hoffentlich erfolgreichen Start eine regelmäßige Wiederholung eine Belebung für den Standort Hannover wäre.

Freitag, 2.9.2011, 20.00 Uhr

Harry Potter und die Heiligtümer des Todes Teil 2

Nachdem die Anhänger Voldemorts die Macht im ganzen Land an sich gerissen haben, verbreiten sie sowohl in der Zauberer- als auch in der Muggelwelt nur Angst und Schrecken. Doch es gibt einen Weg Voldemort aufzuhalten: die Horcruxes. Deswegen machen sich Harry, Hermine und Ron auf den Weg alle Abspaltungen Voldemorts Seele zu finden und zu



zerstören, doch ihr Unterfangen gerät immer mehr zu einem Spiel gegen die Zeit, denn Voldemort und seine Anhänger sind ihnen dicht auf den Fersen. Im epischen Finale weitet sich der Kampf Gut gegen Böse in der Welt der Zauberer zu einem regelrechten Krieg aus. Niemals stand derart viel auf dem Spiel – niemand ist mehr sicher. Die entscheidende Auseinandersetzung mit Lord Voldemort scheint unausweichlich, und es sieht fast so aus, als ob Harry Potter sich opfern muss. Alles endet hier.

Freitag, 2.9.2011, 23.00 Uhr & Samstag, 3.9.2011, 20.00 Uhr

Super 8

Als sechs Teenager 1979 in einer Kleinstadt in Ohio zu einer Super 8-Kamera greifen, um einen Film zu drehen, ahnen sie nicht, welche schwerwiegenden Folgen ihre Aufnahmen haben werden... Es ist stockfinstere Nacht. An einer abgelegenen Zugstrecke wollen die Freunde gerade ein paar Szenen drehen, als sie Zeuge eines grausamen Vorfalls werden: Ein



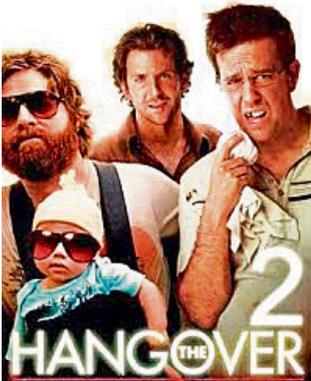
Pickup rast auf den Gleisen direkt auf einen entgegenkommenden Zug zu und prallt frontal mit ihm zusammen. Fassungslos starren die Teenager auf die rauchenden Trümmer, als ein unheilvolles, mächtiges Pochen in einem der Waggons ihnen Angstschauer über den Rücken jagt. Was auch immer sich dort den Weg nach draußen bahnen will, hat mit menschlicher Kraft nichts zu tun. Panik bricht aus, und die Super 8-Kamera wird Zeuge eines Vorfalls, den es später so nie gegeben haben wird...

Autokino Revival | Hannover-Messe

Samstag, 3.9.2011, 23.00 Uhr

Hangover 2

New party...

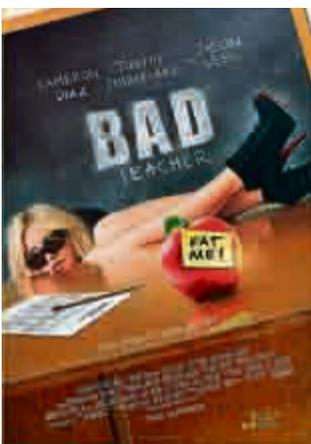


Phil (Bradley Cooper), Stu (Ed Helms), Alan (Zach Galifianakis) und Doug (Justin Bartha) reisen ins exotische Thailand, um Stus Hochzeit zu feiern. Nach der unvergesslichen Junggesellenparty in Las Vegas will Stu jedes Risiko ausschließen – er wünscht sich einen unverfänglichen, ganz normalen Brunch vor der Trauung. Allerdings läuft nicht alles so wie geplant. Vegas war Vegas – doch Bangkok übertrifft selbst die schlimmsten Befürchtungen.

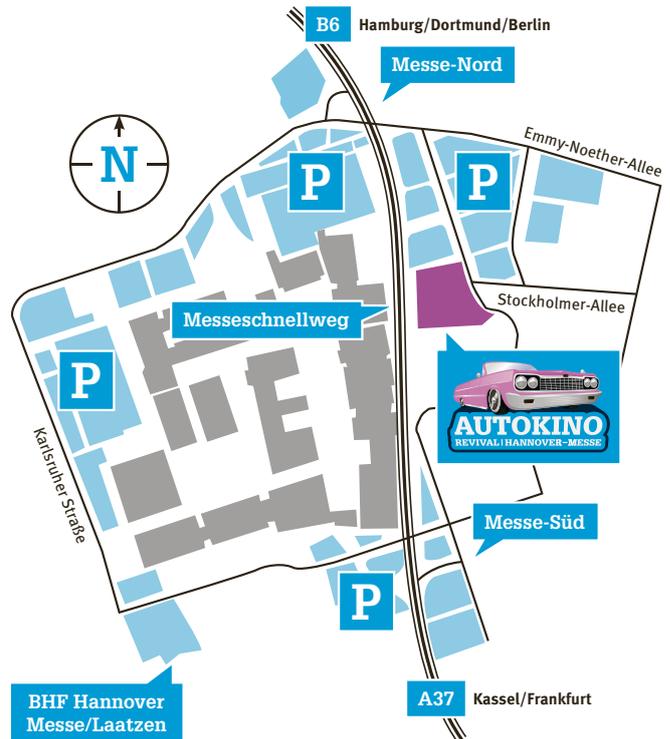
Sonntag, 4.9.2011, 20.00 Uhr

Bad Teacher

Manchen Lehrern ist alles sch...egal. Elizabeth (Cameron Diaz) zum Beispiel. Sie hat ein loses Mundwerk, kennt keine Skrupel und ist für ihren Beruf völlig ungeeignet. Sie trinkt, ist meistens high und kann es kaum erwarten, sich nach oben zu schlafen und einen reichen Sugar Daddy zu heiraten, damit sie endlich ihren lästigen Tagesjob hinschmeißen kann, bei dem sie allen ohnehin nur etwas vorgaukelt. Als ihr Verlobter sie sitzen lässt, wirft Elizabeth ein Auge auf einen ebenso vermögenden wie attraktiven jungen Vertretungslehrer (Justin Timberlake). Allerdings muss sie um



dessen Aufmerksamkeit mit Amy (Lucy Punch), einer bei allen sehr beliebten Kollegin, buhlen. Gleichzeitig muss Elizabeth die hartnäckigen Avancen eines sarkastischen und überaus respektlosen Sportlehrers (Jason Segel) abwehren. Die Folgen von Elizabeths hemmungslosen und skandalträchtigen Intrigen sorgen dafür, dass ihre Schüler und Kollegen, sowie nicht zuletzt sie selbst, einige Lektionen fürs Leben lernen, die sich gewaschen haben.



Alle Filme. Alle Infos:
www.autokino-hannover.de

02.09. – 04.09.2011

Parkplatz Ost 14, Messegelände

7€ pro Person, 50€ VIP-Paket

(1 Auto, max. 2 Personen, Essen/Trinken)



Autohaus
Sellmann

www.sellmann-gmbh.de

Gaußstraße 9 · 31275 Lehrte
Tel.: 0 51 32 / 40 77

Wilhelm-Rausch-Straße 11 · 31228 Peine
Tel.: 0 51 71 / 7 64 90

Siemensstraße 6 · 31177 Harsum
Tel.: 0 51 27 / 97 20



Ein Weg, der sich lohnt