

Das Automagazin für Hildesheim mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

01



Okt./Nov. 2007 · Tel. 05066 70 70 70
www.HILDESHEIMmobil.de
Email: info@HILDESHEIMmobil.de

mobil

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

Tolle Gewinne!!!

Haben Sie Wünsche, Fragen, Beschwerden oder ein Lob? Das Team von HILDESHEIMmobil freut sich auf Ihre Rückmeldung.

Jede Mail, jedes Fax und jeder Brief mit Feedback an die Redaktion, der uns

bis zum 15. November erreicht, nimmt automatisch an unserer Verlosung teil

IAA - neue Autos, saubere Technik



Wer diese Schönheit (das Auto...) haben will, muss sich beeilen: der Alfa Romeo 8C

mit 8 Zylinder-Maserati-Motor und 450 PS ist auf 500 Stück limitiert und soll etwa 160.000

Euro kosten. Welche erschwinglicheren Modelle demnächst in den Autohäusern der Region zu



1. Preis:

Ein Wochenende mit dem neuen Ford Mondeo (inkl. 300 Freikilometer) vom Autohaus Hentschel.

2. Preis:

10 Waschmarken für den SB-Waschbär in Hildesheim, Senkingstraße.



Kontaktdaten:

info@HILDESHEIMmobil.de
Fax: 0 50 66 - 70 70 90
HILDESHEIMmobil
Schroedel & Helmers GbR
Steinstr. 25, 31157 Sarstedt

haben sind und was es sonst Neues auf der IAA gab, lesen Sie auf den Seiten 4 - 11.

Mehr Sicherheit: Lichttest 2007



Seite 27

Mercedes Oldies am Novotel



Seite 19

Technik erklärt: Der Regensensor



Seite 23

Sicher durch die Rübensaison



Seite 30



Autohaus Krumrey GmbH

Peugeot-Vertragspartner und Nutzfahrzeugzentrum

Siemensstraße 20 • 31135 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 2 96 06 - 0 • Fax 2 96 06 - 29



QUALITÄTS-
GEBRAUCHTWAGEN

www.peugeot-krumrey.de • www.peugeot-krumrey.de • www.peugeot-krumrey.de



Ihr
Ansprechpartner:
Florian Stieler
Verkauf
Gebrauchtwagen
Telefon:
05121/29606-24



PEUGEOT 306 Cabriolet
EZ 03/99, 88.988 km, 66 kW (89 PS),
5-Gänge, Schaltgetriebe
Euro 6.990,-



PEUGEOT 307 CC 135
EZ 02/05, 27.760 km, 100 kW (135 PS)
EU-Norm: Euro3, 5 Gänge, Schaltgetriebe,
Klima
Euro 15.890,-



PEUGEOT 206 CC Quicksilver 110
EZ 10/05, 9.553 km, 80 kW (108 PS), EU-
Norm: Euro4, 5 Gänge, Schaltgetriebe
Euro 14.400,-



PEUGEOT 307 Grand Filou Cool 110
EZ 08/06, 243 km, 81 kW (110 PS), EU-
Norm: Euro4, 5 Gänge, Schaltgetriebe
17 Zoll Alu
Euro 14.490,-



FORD FOCUS C-MAX trend
EZ 02/04, 14.629 km, kW (100 PS), EU-
Norm: Euro4, 5 Gänge, Schaltgetriebe,
Winterräder
Euro 11.890,-



TOYOTA COROLLA 4-4 D Linea Sol
EZ 11/02, 47.566 km, 81 kW (110 PS), EU-
Norm: Euro3, 5 Gänge, Schaltgetriebe
Euro 11.940,-



DAIHATSU SIRION
EZ 12/05, 19.306 km, 51 kW (69 PS), EU-
Norm: Euro4, 5 Gänge, Schaltgetriebe,
Klima
Euro 8.390,-



PEUGEOT 207 Tendance 90
EZ 04/06, 12.000 km, 66 kW (89 PS), EU-
Norm: Euro4, 5 Gänge, Schaltgetriebe,
Klima
Euro 12.440,-



PEUGEOT 407 Premium HDI 135
EZ 12/04, 49.135 km, 100 kW (135 PS)
EU-Norm: Euro3, 4 Gänge, Automatik
Euro 17.490,-



PEUGEOT 1007 Filou 75
EZ 04/07, 16 km, 66 kW (89 PS)
EU-Norm: Euro4, 5 Gänge, Schaltgetriebe
Euro 10.680,-



PEUGEOT 307 SW Premium HDI 110
EZ 06/05, 58.419 km, 81 kW (110 PS)
EU-Norm: Euro4, 6 Gänge, Schaltgetriebe
Euro 15.490,-



DER NEUE
PEUGEOT 4007
AB € 29.590,-*

ERLEBEN SIE DEN ERSTEN SUV VON PEUGEOT HAUTNAH BEI UNS. WIR HABEN IHN !

Der neue PEUGEOT 4007. Saubere Technologie für reinen Fahrspaß.

■ Leistungsstarker, umweltfreundlicher HDi FAP Motor mit Rußpartikelfilter ■ Aktiver Allrad-Antrieb AWC (All Wheel Control)®, elektronisch gesteuert ■ DVD-Navigationssystem mit Touch-Screen und Rückfahrkamera** ■ Heckklappe zweigeteilt, sehr niedrige Ladekante dank umklappbarem Unterteil ■ Klimaautomatik. Erfahren Sie einen SUV mit innovativer Technologie auf höchstem Niveau.

Wir freuen uns auf Sie.

* Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers.

**Modellabhängig

4007



www.peugeot-krumrey.de

AUTOHAUS KRUMREY GmbH

PEUGEOT-VERTRAGSPARTNER & -NUTZFAHRZEUGZENTRUM

31135 Hildesheim • Siemensstr. 20

Tel.: 0 51 21 / 29 60 60 • www.autohaus-krumrey.de



Liebe Autofahrer,

Thomas Schroedel, Herausgeber

es tut sich was in der Automobilbranche! Die auch sonst nicht an Neuheiten arme Industrie befindet sich derzeit in einem ihrer stärksten Um-
 che. Stichwort: CO₂-Emission. Beinahe fieberhaft werden alternative
 und schadstoffarme Motoren entwickelt, so dass die diesjährige IAA
 scherzhaft „grüne Woche“ genannt wurde.

Sie als Autokäufer fragen verstärkt nach niedrigen Verbräuchen
 und günstigen Schadstoffklassen, Sie suchen nach Lösungen, Ihr
 Fahrzeug beispielsweise durch Umbau auf Gas-Betrieb dem Um-
 weltgedanken anzupassen. Dabei stehen Ihnen die Betriebe
 der Kfz-Innung Hildesheim mit Fachwissen und professioneller Hil-
 fe jederzeit kompetent zur Seite. Wo Sie die finden, steht in HIL-
 DESHEIMmobil.

Trotz aller Diskussionen wollen Sie sich den Spaß am Autofah-
 ren aber nicht nehmen lassen. Was gibt es Schöneres, als in einem
 sportlichen Wagen durch enge Landstraßenkurven zu brausen, im geräu-
 migen Van einen Familienausflug zu machen, mit dem Kleinwagen durch die City
 zu flitzen oder in der Limousine durch die Lande zu cruisen? In den Autohäusern der Re-
 gion finden Sie das individuell für Sie passende Fahrzeug, egal ob neu oder gebraucht. Und
 damit der Spaß auch nach mehreren Jahren nicht aufhört, pflegen, inspizieren und reparieren
 die Innungs-Werkstätten Ihr Schätzchen mit Sachverstand. Auch die Klassiker längst vergange-
 ner Zeiten – die sich als Young- oder Oldtimer wachsender Beliebtheit erfreuen. Neuwagentests,
 Neuheiten aus der Branche, nützliches Zubehör, schöne Oldtimer, Servicethemen und vieles mehr
 rund ums Automobil, mit regionalem Bezug: Über all das lesen Sie in HILDESHEIMmobil.

In den Betrieben der Innung arbeiten Menschen, die Autos lieben, genauso wie viele von Ih-
 nen, liebe Leser. Egal ob Sie tunen, ein Fahrzeug besitzen an dem ganz besondere Erinnerungen
 hängen oder Ihren fahrbaren Untersatz einfach mögen, weil er Sie stets treu begleitet – Sie sind
 unsere Leser, und vielleicht ja auch mal unsere Story in HILDESHEIMmobil.

HILDESHEIMmobil ist das 1. Automagazin für die Region. Rund um Hildesheim, Alfeld, Sarstedt,
 Bad Salzdetfurth, Bockenheim, Algermissen, Schellerten und Söhlde gibt es jede Menge Autofah-
 rer: Sie! Und Sie sollen mit diesem Magazin auf dem Laufenden bleiben rund um des Deutschen
 liebsten Kind: das Auto. Es tut sich was in der Automobilbranche – und Sie sind dabei!

Viel Spaß beim Lesen!



Grußwort von Raphael Dammann, Stellvertreter des Obermeisters der Kfz-Innung Hildesheim

Liebe Leserinnen und Leser!

Die erste Ausgabe von Hildesheimmobil ist fertig! Ich
 freue mich, dass es in einem
 immer internationaleren Markt
 gelungen ist, ein Heft zu schaf-
 fen, das sich der Regionali-
 tät des Kraftfahrzeug-Handels
 und -Handwerks verschreibt.

Es ist für uns, die Kfz-Innung
 in Hildesheim, Alfeld und Um-
 gebung, eine gute Möglichkeit,
 unseren Kunden, also Ihnen,
 liebe Leserinnen und Leser, In-
 formationen rund um das The-
 ma Automobil näherzubringen
 und unsere Leistungsfähigkeit
 darzustellen.

Wir bilden auf hohem Ni-
 veau verschiedene handwerk-
 liche und kaufmännische Be-
 rufe aus und geben so jungen
 Menschen einen qualifizierten
 Einstieg in das Berufsleben.

Unsere Betriebe sind für Sie
 kompetente Ansprechpart-
 ner vor Ort, wenn es um das
 Thema Auto geht. Sie tragen
 durch ihre fachgerechte Ar-
 beit zur Mobilität jedes Einzel-
 nen und in hohem Maße zur
 allgemeinen Verkehrssicher-
 heit bei.

Gerade jetzt im Oktober
 steht bei allen Innungsbetrie-
 ben wieder die Lichtwoche an,
 bei der kostenfrei die Lichtan-

lage Ihres Fahrzeuges geprüft
 wird.

Ich wünsche Ihnen viel
 Spaß beim Durchstöbern die-
 ses Magazins und freue mich
 schon auf Ihre Meinung und
 die nächste Ausgabe von Hil-
 desheimmobil.



- Garantie
(auch EU-Fahrzeuge)
- Service
- Wartung
- Zubehör

Steinbrecher
ALTOHAUS
 die kompetenter Partner rund ums Auto
 Hildesheim/Hasede
 direkt an der B6
 Telefon 0 51 21/9 37 90
 www.autohaus-steinbrecher.de



**TANK
 STELLE**



SUBARU

- Neu-
 Wagen
- Garantie
- Service
- Wartung
- Zubehör



IAA – schöner, schneller, sauberer

Frankfurt (tms). „Sehen, was morgen bewegt“ so das Motto der diesjährigen „Internationalen Automobilausstellung“ in Frankfurt. Vom 13. bis 23. September zeigten 953 Aussteller aus 39 Ländern die Zukunft des Automobils. Natürlich standen auf Grund der aktuellen Diskussion um CO₂-Ausstoß und Feinstaubbelastung bei vielen Herstellern innovative, umweltschonende Antriebe im Ausstellungsfokus, aber die Besucher konnten sich auch an sportlichen Boliden, erstaunlichen Studien, vielen Weltpremieren und nicht zuletzt an den hübschen Hostessen erfreuen. **HILDESHEIMmobil** war für Sie in Frankfurt und zeigt die spannendsten Bilder und Fakten:

Ferrari

Der Name sagt es schon: die aus dem F430 abgeleitete Sonderserie „Scuderia“ bietet modernste Technologie aus der Formel 1 und ist von Michael Schumacher mitentwickelt worden. Dank Leistungssteigerung auf 510 PS erreicht der Ferrari in weniger als 3,6 Sekunden die 100 km/h, kein Wunder bei einem Leistungsgewicht von gerade mal 2,45 KG pro PS!



Fotos: Schroedel; Hersteller

Benz Motorwagen

Aufdringliches Geknatter ließ die Besucher der IAA erschrocken umherblicken: Ein Nachbau des 1. Autos der Welt, des dreirädrigen Motorwagens von Carl Benz aus dem Jahre 1885, kurvte forsch über das Außengelände und sorgte für erstaunte Gesichter. Fast wie vor über hundert Jahren...

Dodge

Die praktischen Eigenschaften eines Minivan, die Fähigkeiten eines SUV und die Effizienz eines Personewagens: diese Mischung verspricht Dodge bei dem als Weltpremiere vorgestellten Journey. Mit bis zu 7 Sitzen, einem variablen Innenraum und wirtschaftlichen sowie kraftvollen Triebwerken kann ab etwa Mitte 2008 die Reise beginnen.



Jaguar

Nach dem Coupé erscheint jetzt auch der Nachfolger des Jaguar S-Type im modernen Kleid der aktuellen Designphilosophie – und erhält eine neue Bezeichnung: XF. Die viertürige Limousine mit klassischem Hinterradantrieb kommt mit einem V6-Diesel und drei Benzinern (3-Liter V6, 4,2 Liter V8 und dem V8 Kompressor), deren Fahrleistungen der sportlichen Optik in nichts nachstehen sollen. Bestellbar ab sofort beim Jaguar-Händler, die ersten Auslieferungen erfolgen im Frühjahr 2008.



Rolls Royce

„Das Tor mach weit“: hinten angeschlagene Türen laden ein in den überbordenden Luxus des Rolls Royce Drophead Coupé, das 460 PS starke Cabrio auf Basis des Phantom.



Mercedes

DIESOTTO heißt das neue Antriebskonzept, das Mercedes in seinem Forschungsfahrzeug F 700 vorstellt: diese Weiterentwicklung des Verbrennungsmotors verbindet mit ihrer Raumzündverbrennung, der Direkteinspritzung und der Turboaufladung die hohe Leistung des Ottomotors mit dem vorbildlichen Drehmoment und dem geringen Verbrauch eines Diesels. So beschleunigt die 5,17 Meter lange Reiselimousine in nur 7,5 Sekunden auf 100, verbraucht dabei im Normzyklus nur 5,3 Liter und hat einen CO₂-Ausstoß von für diese Klasse extrem niedrigen 127 Gramm.



Ein für seine Klasse extrem hohes Ladevolumen hat das neue T-Modell der Mercedes C-Klasse. 1500 Liter passen in das Gepäckabteil des Kombis, der mit Staufächern, Verzurösen und faltbarer Einkaufsbox ein echter Lademeister ist. Da lohnt sich das genaue Hinsehen...

SKODA
SIMPLY CLEVER

**Ihr SKODA-Händler
in Hildesheim**
Skoda Neuwagen + Service

kühl
...weil wir einfach besser sind.

www.skoda-hildesheim.de
Hotline 05121/206350

Jeep

Der neue Jeep Cherokee bleibt seinem legendären 4x4-Erbe treu und bietet gleichzeitig mehr Fahrkomfort auf der Straße. Ganz was neues: das auf Wunsch erhältliche „Sky Slider“ Stoffverdeck, das über fast die Hälfte des Daches den Blick gen Himmel frei gibt. Im ersten Quartal 2008 steht der Jeep Cherokee mit 3,7 Liter V6 Benzin- und neuem 2,8 Liter Diesel beim Händler.



Skoda

„Raum für Güter und gute Laune“, so stellt Skoda den neuen Fabia Combi vor. Äußerlich nur um sieben Millimeter länger als sein Vorgänger, ist er im Inneren auf Grund der gewachsenen Fahrzeughöhe ein kleines Raumwunder mit einem um maximal 235 Liter gewachsenen Gepäckabteil. Mit drei Benzin- und drei Dieselmotoren mit Leistungen von 70 bis 105 PS und niedrigen Verbrauchs und Emissionswerten kommt der Combi Anfang nächsten Jahres zu den Händlern.



Alfa Romeo und Julia



Maserati

Maserati und Mädels: Der Granturismo ist das jüngste und derzeit aufregendste Modell der italienischen Sportwagenschmiede, auch ohne Mädels ein echter Blickfang.

Mini

Es war nur eine Frage der Zeit: nachdem auch die zweite Auflage des neuen Mini wieder ein voller Erfolg ist, besannen sich die Autobauer auf die Firmengeschichte und entwickelten mit dem Mini Clubmann den Nachfahren des legendären Morris Mini Traveler aus den 60er-Jahren. Das Kult-Auto wird praktisch: durch die um 24 cm verlängerte Karosserie eignet sich der Mini jetzt nicht nur zum Spaßmobil, sondern auch zum Transport des Großeinkaufs und erwachsener Personen auf der Rückbank. Die erklimmen die „Lounge“ durch die „Clubdoor“, die pfiffige, hinten angeschlagene zweite Tür auf der Beifahrerseite. Auch klasse: die „Splitdoor“ am Heck, die sich wie eine Flügeltür öffnen lässt. Ab 10. November gibt es den Mini Clubmann beim Händler.



Volks-Ferrari oder Sport-VW? Was haben Fiat-Chef Luca di Montezemolo und VW-Eminenz Ferdinand Piëch da wohl am Ferrari-Stand ausbalduert?

BMW

„Ganz in weiß“ - BMW zeigt mit der Farbwahl nicht nur Trendbewusstsein, sondern will sich mit dem reinen Weiß seiner ausgestellten Modelle auch als sauber und umweltbewusst präsentieren. Ob beim erstmalig gezeigten 1er Coupé mit keckem Pürzel oder der vielversprechenden



Studie eines Crossover aus Coupé und SUV mit dem Kürzel X6 (auch als ActiveHybrid) – für alle greifen die Maßnahmen „Efficient Dynamics“, mit denen BMW bereits seit 5 Jahren Kraftstoffverbrauch, CO₂ und andere schädliche Emissionen reduziert: durch automatisches Abschalten des Motors vor der Ampel, Bremsenergie-Rückgewinnung, moderne Benziner und sparsame Common-Rail-Diesel.



Räder umstecken 12,50 €

Autoland W. Brüggemann GmbH
 Unser Service für alle Fahrzeugmarken

- Jeden Di., Mi., und Do. TÜV - Abnahme
- Inspektion nach Herstellervorgaben
- Computerdiagnose
- Unfallinstandsetzung
- Zahnriemenwechsel
- Bremsen, Auspuff und und und...

...zuverlässig und preiswert machen wir Ihr Auto wieder fit...

Autoland W. Brüggemann GmbH
 Hildesheimer Str. 114
 31157 Sarstedt
 Tel. 05066/7462
 Fax 05066/4301

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
 Inhaber:
 Alexander Wysocki

TÜV / AU 89,00 €

Klimawartung Achsvermessung 49,00 €

Sicherheitscheck 9,50 €

Ab SOFORT: Motorrad - AU



Seat

„Tribu“ heißt die vielversprechende Studie, die Seat auf der IAA enthüllt hat. Dieses Showcar ist das erste, das unter dem neuen Chefdesigner Luc Donkerwolke entstanden ist und zeigt nach dem Altea Freetrack ein weiteres trendiges Freizeitmobil. Natürlich gab's bei den Spaniern auch Vorschläge zu günstigen Verbrauchskonzepten, wer bereits einen Seat besitzt, kann den aber schon jetzt auf kostengünstigen Gas-Betrieb umbauen lassen – hier in der Region zum Beispiel bei Dieckhoff in Hildesheim.



Suzuki



Suzuki kann auch groß: mit der atemberaubenden Studie Ki-zashi wollen die Japaner zeigen, dass sie das Zeug dazu haben, die Mittelklasse aufzumischen. Was sie

im Kleinwagensegment ja schon ganz ordentlich hinkommen und mit dem Nachfolger des Wagon R+ mit dem zum spritzigen Aussehen passenden Namen Splash (baugleich mit dem Opel Agila) auch sicherlich weiter tun werden.

Ford



Neben dem überarbeiteten Focus standen zwei Studien im Mittelpunkt des Ford-Standes: Das schon serien-nahe Crossover-Modell Kuga im dynamischen „Ford Kinetic Design“, das bereits im nächsten Frühjahr zu den Händlern rollen soll und das Concept-Car FordVerve, „das unsere Version eines zukünftigen Kleinwagens von Ford betrifft, mit dem wir auch in diesem Segment die Design-Führerschaft übernehmen wollen“, so Chef-Designer Exterior Stefan Lamm.

Sollte ein künftiger Fiesta auch nur annähernd so aussehen, besteht daran kein Zweifel.

Citroen

Zu schön um wahr zu sein: Mit der Studie C5 Airscape zeigt Citroen, wie der neue C5 aussehen kann. Ob allerdings dieses hinreißende 4-sitzige Cabrio mit dem raffinierten Klappdach aus Carbonfaserverbund, dem exklusiven Interieur und dem umweltfreundlichen UrbanHybrid System je so gebaut wird? Schön wärs.



AUTOGASUMBAU

Wir verbauen in alle PKW die deutsche Öcotec-
die Anlage mit dem denkenden / lernfähigen Steuergerät!



UND



VERTRAGSPARTNER
IN HILDESHEIM

SEAT

SUZUKI

AUTOSALON
DIECKHOFF

UND



TEAM

Marggrafstr. 21 - 31137 Hildesheim neben dem TÜV • Tel.: 05121/75300

Olaf.Dieckhoff@Seat-Hildesheim.com

780 KG*
WIRTSCHAFTSWUNDER.

Auch mit ERDGAS

WIR MACHEN'S EINFACH.
CITROËN NUTZFAHRZEUGE.

Der **CITROËN BERLINGO**
mit bis zu 780 kg* Zuladung.
*inklusive Fahrer

Spezialaufbauten und technische Daten: www.citroen.de

LEASINGANGEBOT:
CITROËN BERLINGO D170 400 A,
Sonderzahlung € 2.700,-,
Laufleistung 10.000km/Jahr,
Laufzeit 24 Monate, Monatsrate € 99,00,
Bargpreis ab € 10.790,00
Angebot der CITROËN BANK

finke
Autohaar K. Finke GmbH
Industriestr. 6011 • 31180 Emmerke-Hildesheim
Tel.: 05121 / 9 42 4-0 • Fax: 9 42 4-12
Niederlassung 30880 Laatzen/Rathen
Lübecker Str. 13 • Tel.: 05102 / 9 38 30
www.auto-finke.de

CITROËN BERLINGO
NICHTS BEWEIST SIE WIE EIN CITROËN



Porsche

Technik sichtbar gemacht: Porsche verweigert sich dem Diesel, die Zuffenhausener entwickelten lieber einen aufwändigen, aber effektiven Hybridantrieb, der den Spritkonsum beim SUV Cayenne dank unterstützendem Elektromotor um bis zu 10 Liter senken soll.



Peugeot

Das TT-ähnliche Coupé 308 RC Z mit Stufenheck war der Hingucker auf dem Peugeot-Stand. Die auf dem ebenfalls neu präsentierten 308 basierende Studie soll mit einem 1.6 THP Motor in 7 Sekunden auf 100 km/h beschleunigen, bis 235 km/h schnell sein und dabei nur 6,7 Liter verbrauchen – und hätte damit das Zeug zum Bestseller. Laut Peugeot sollten mit ihm aber nur „Designformen jenseits aller Produktionszwänge erarbeitet werden“, schade...



Aston Martin

James Bond hat ihn im Film „Casino Royale“ zerlegt: dafür ist der Aston Martin DBS mit 6-Liter V12 und 517 PS aber viel zu schade – und zu teuer: etwa 250.000 Euro!



VW

Jetzt hat auch Volkswagen endlich einen: Mit dem Tiguan stößt VW in das Segment der kompakten SUV vor. Der kleine Bruder des Tuareg kommt bereits im Oktober in die Ausstellungsräume der Händler in der Region und bringt seine Verkaufsargumente gleich mit: den permanenten Allradantrieb 4MOTION, erstmalig die neuen Common-Rail Diesel mit weniger Verbrauch und niedrigeren Emissionen, eine Straßen- und eine Gelände-Variante mit mehr Bodfreiheit und zahlreichen Offroad-Assistenz-Systemen und das Ladevolumen bzw. die Variabilität eines Vans.

Autohaus Hermann Faber

www.Autohaus-Faber.de



Fiat - PKW Händler

Fiat - Service für PKW + Transporter

FIDIS RENT Autovermietung

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen

Tel. 05069 4 36 · Fax 05069 4 76

hermann.faber@fis.fiat.de

Tanken für die Hälfte / AUTOGAS UMBAU

Rep. an PKW aller Typen

dienstags + donnerstags TÜV

AU Abnahme

Comp. Achsvermessung

Klimaanlagen Service

Unfallwagen Rep.



Fiat

Klein aber oho! Fiats neuer 500 hat das Zeug zum Liebling der Massen. In chicem Retro-Look, mit Motoren von 69 bis 100 PS und Preisen ab 10.500 Euro ist der kleine Italiener eine günstige Alternative zum Mini mit ähnlichen Lifestyle-Ambitionen. Bei 3,50 Länge bietet er ausreichend Platz für 4 Personen, sein Gewicht von gerade mal einer Tonne verspricht quirliche Fahreigenschaften. Der Motor sitzt übrigens, im Gegensatz zum Uhraken, vorn. Am 27. Oktober wird der Fiat 500 bei den Händlern in der Region offiziell vorgestellt.



Lamborghini Reventón

Seinen Namen hat er wieder von einem Kampfstier, sein Aussehen eher von einem Kampfjet: der Lamborghini Reventón hat 650 PS, 660 Nm Drehmoment, beschleunigt in 3,4 Sekunden auf 100 km/h und erreicht 340 km/h Topspeed. Bei einem Preis von 1 Million Euro und lediglich 20 geplanten Exemplaren wird man ihn aber leider auch so selten zu Gesicht bekommen wie einen Stealth-Bomber.

Subaru

Im Rallye-Sport ist Subaru eine Größe, mit dem neuen Impreza wollen es die Japaner auch auf der Straße werden. Mit gefälliger Linienführung, Boxermotor und permanentem Allradantrieb geht der Impreza auf Kundenfanz in der Kompaktklasse.



Trabant

Der Trabi kommt wieder! Jedenfalls wenn es nach den Vorstellungen der Modellauto-Profis von Herpa geht. Die zeigten auf der IAA ein Modell im Maßstab 1:10 und ließen die Besucher abstimmen, ob der „New Trabant“ als echtes Retro-Mobil die Straßen in Ost wie West unsicher machen soll. Man darf auf das Ergebnis gespannt sein...





Start frei!
Für die Schmuckstücke
italienischer Automobilbaukunst.





**Seit über 50
Jahren Partner
der Fiat AG.**

**Ihr Autohaus mit Kompetenz. Für Hildesheim Stadt und Land.
Harsum - Siemensstr. 5/6 - Telefon 0 51 27/97 20
www.autohaus-gue.de**



Renault

Ein echter Hingucker: die Studie Renault Laguna Coupé Concept. So stellt sich Renault also einen Grand Tourisme, sprich ein sportliches Coupé der Oberklasse vor, mit „Active Drive“ Fahrwerk, innovativer V6 Motorisierung und Flügeltüren. Bleibt zu hoffen, dass die Vorstellungskraft der Franzosen auch für eine Serienreihe reicht.



Bereits Anfang 2008 beim Händler: der Clio Grandtour. Der Kombi auf Basis des erfolgreichen Kleinwagens hat gegenüber seinem 3- bzw. 5-türigen Bruder ein um 50 % größeres Gepäckabteil mit einem Volumen von 439 bis 1277 Litern und eine maximalen Ladelänge von 1450 mm.



Opel

Opels Kleinster, der Agila, präsentiert sich völlig neu: mit 4 Türen und erstaunlich viel Platz im hübschen Innenraum hat die 2. Generation des Microvan (übrigens erneut als Kooperation mit Suzuki entstanden, deren Variante heißt Splash) wieder das Zeug zum Bestseller.



Weißheit: Toyotas intelligente Studie „IQ“

 **SIEWERT**
AUTOMOBILE
RENAULT-VERTRAGSPARTNER

Wir bieten an: Vorführwagen Renault Megane, Twingo, Twingo II günstig abzugeben.

Neue Winterreifen? Alle gängigen Reifengrößen am Lager. Ab 25,- Euro zzgl. Montage

- Neu- und Gebrauchtwagen
- TÜV & AU-Station
- Leasing • Finanzierung
- Abschleppdienst
- Kundendienst • Ersatzteillager
- Reifen- & Einlagerungsservice
- Klimaanlage
- jeden Montag TÜV-Abnahme
- Karosseriewerkstatt
- (Bitte um Voranmeldung)

Heerstr. 13 • 31191 Algermissen • Tel. (0 51 26) 23 67
www.siewert-automobile.de

Autohaus Schmidt
Ihr kompetenter Partner rund ums Auto

Hauptstr. 22A und Am Ring 41 Tel. 0 51 26/82 73
31191 Algermissen/OT Löhnde Fax 0 51 26/20 18 **OPEL**

Ihr Opel-Partner für Verkauf und Service seit 60 Jahren

Breites Angebot an Neuwagen, Jung- und Jahreswagen, werkstattgeprüfte Qualitätsgebrauchtwagen mit Garantie, Finanzierung und Leasing, VGH- und Opel-Versicherungen, **Großes Ersatzteillager mit über 7000 Positionen,** TÜV und AU, Reparatur-Schnelldienst, Unfallinstandsetzung mit Versicherungsabwicklung, Einbrennlackierungen in Werksqualität, Klimaanlage, Rollenbremsenprüfstand, optische Achsvermessung, Reifenservice, Fahrzeugelektronik mit modernsten Diagnosecomputern, Opel-Rent-Autovermietung, Altautoannahmestelle, Autoscheibenreparatur bzw. Erneuerung und Abrechnung mit Ihrer Versicherung

Reparaturen aller Fabrikate - TÜV und AU-Station - Öl- und Kupplungsservice



Liebigstr. 32
31180 Giesen / Ahrbergen
Tel. 050 66 / 90 11 56
Fax 050 66 / 90 11 57

Inhaber: **Sven Pulver**
Betriebswirt - Kfz-Techniker-Meister

Klimaanlagenservice - Chip-Tuning - Bremsservice - Schüler- und Stud. Tarife



Mazda

Die „Zoom-Zoom-Evolution“: nach dem Mazda2, der Bereits am 20. Oktober zu den Händlern in Hildesheim kommt, ist der als Weltpremiere vorgestellte Mazda6 das zweite Modell einer neuen Generation von Mazda Automobilen. 65 Millimeter länger als sein Vorgänger, mit verbesserter Qualitätsanmutung, neuen Sicherheitselementen wie Kurvenlicht und aktiven Kopfstützen und mit um 10 % vermindertem Verbrauch und CO₂-Emissionen geht er im nächsten Frühjahr an den Start. Wieder als Kombi, Stufen- und Schräghecklimousine, mit 1,8 und 2,0 Liter Benziner, dem neuen 2,5 Liter Benziner mit 170 PS und dem 2,0 Liter Turbodiesel.



Audi

Als zur Präsentation des neuen Audi A4 auch noch Bryan Adams live für die hunderten von Zuschauern in Halle 3 singt, ist klar: Audi hängt die Messlatte in der Mittelklasse höher. Mit 4,70 Meter Länge steht der neue A4 stattlich und kraftvoll da, die 5 Motoren (1.8 und 3.2 TFSI sowie 2.0, 2.7 und 3.0 TDI), die zum Start im November zur Verfügung stehen, reichen von 143 bis 265 PS. Diesel wie auch Benziner arbeiten mit Turboaufladung und Direkteinspritzung und sollen deutlich weniger verbrauchen als ihre jeweiligen Vorgänger. Die Preise beginnen bei 26.000 Euro.



Sportlich: Der Audi R8

Vorstellung Peugeot 308 und 4007 Bei Krumrey

Hildesheim. Vor der Tür eine riesen Rutsche und warme Würstchen, im Autohaus neue Modelle, Musik und hübsche Mädels. Krumrey Automobile in Hildesheim feierte am Wochenende des 15. und 16. September die Premiere des SUV 4007 und des neuen Peugeot 308 und sorgte dank tollem Rahmenprogramm für ein volles Haus. Die Band „Skyline“ heizte mit moderner Chart-Musik ein und die Boutique Vero Moda zeigte mit ansprechenden Modells die aktuellen Trends für Herbst und Winter. Unangefochtener Star der Veranstaltung war aber der 308, der zeitgleich auf der IAA seine Premiere feierte und im Kompaktklassensegment die Nachfolge des erfolgreichen 307 antritt. Mehr über den frischen Franzosen erfahren Sie bei Krumrey und in unserem Test ab S. 16



Die Lifestyle-Kugel kehrt zurück!

Der neue Fiat 500 sowie Mazda 2 und CX7 ab sofort bei uns zu sehen!



Für Sie schon eingefahren! **Vorführwagen**

- Mazda 6 Sport Kombi Active 2.0 Diesel, titan, EZ 02/07, 6Tkm, Klimaautom., Xenon, Bose, Sitzh., ESP, CD, LM, Tempomat **€38.400,- € 24.500,-**
- Mazda 5 TOP 2.0 Diesel, mephisto-grau, EZ 03/07, 4Tkm, Klimaautom., Xenon, Sitzh., ESP, CD, LM, Tempomat u.v.m. **€38.775,- € 24.500,-**
- Mazda MX 5 1.8 Blueline, montreal-blau, EZ 01/07, 3Tkm, Klimaautom., Leder, Bose, ESP, CD, LM, Login u.v.m. **€38.500,- € 22.500,-**
- Alfa 147 linea nera 1.6, 5-türig, alfa-rot, EZ 09/06, 7Tkm, Klima, el. FH+ZV, ESP, CD, LM, Bluetooth, Lederlenkrad, u.v.m. **€32.950,- € 16.990,-**
- Alfa Spider 2.2 Exclusive, schwarz-met., EZ 06/07, 3Tkm, Klimaautom., el. Dach, ESP, CD, 18"-LM, Tempomat u.v.m. **€40.435,- € 34.200,-**
- Fiat Idea 1.4 Dynamic, blau-met., EZ 03/07, erst 300 km, Klima, el. FH+ZV m. Funkfernbed., CD, ABS, Airbags, u.v.m. **€17.410,- € 13.990,-**



JUSTUS

Das Autohaus mit den drei starken Marken

Hildesheimer Straße 23 · 31137 Hildesheim
Telefon 0 51 21 / 6 44 88 · www.ahjustus.de



Hyundai i30 1.6 CRDi – „Ein Freund, ein guter Freund...“

Von THOMAS SCHROEDEL

Im Werbespot zum neuen Hyundai i30 bangen die Hunde darum, dass der Kompaktwagen ihnen den Rang als bester Freund des Menschen streitig macht.

Das Autohaus Hentschel in Hildesheim hat mir den Koreaner zum Testen zur Verfügung gestellt - mal sehen, ob die Sorgen unserer vierbeinigen Freunde berechtigt sind.

Schon das Design zeigt, dass Hyundai mit seinem jüngsten Spross auf dem europäischen Markt punkten will: eine gefällige Linienführung mit sportlich ansteigender Fensterlinie und ein Heck, das einem irgendwie bekannt vorkommt. Die Materialien im Innenraum wirken größtenteils erfreulich wertig, billiges Plastik taucht nur noch recht versteckt auf. Nach kurzem Überblick findet sich der Neuling am Volant in der Bedienung zu recht und erfreut sich an den blau illuminierten Instrumenten und an dem hübschen



Bezug des Gestühls. Das ist fest gepolstert, bietet guten Seitenhalt und europäischen Langbeinen genug Auflagefläche. Dank des langen Radstandes von 2,65 Metern finden 5 Freunde im i30 ausreichend Beinfreiheit, nur der 1,80 Meter große Mitfahrer hinten mittig hat über das nahe Dach gemosert.

Der Dreh am Zündschlüssel verrät den Diesel unter der Haube, 116 PS werden zum Leben erweckt, die 1.6-

Liter-Maschine sorgt bereits ab knapp 2000 Umdrehungen für einen ordentlichen Anschlag, die gefühlte Beschleunigung ist schneller, als der Prospekt uns mit gedruckten 11,6 Sekunden bis 100 km/h weiß machen will. Bis 188 km/h zieht der Motor hoch, quittiert dann aber das nahe Erreichen seines Leistungsmaximums mit lautem Brummen. Die Schaltung lässt sich ähnlich flott durch die Kulisse bewegen wie der

Hyundai durch die Kurven, das Fahrwerk ist recht straff ausgelegt und erlaubt so einen höheren physikalischen Grenzwert, bei dessen Überschreitung das ESP seinen rettenden Friendschaftsdienst leistet. Ein echter Freund sorgt sich natürlich auch um das Wohlergehen seiner Freunde - auch das kann der kompakte Koreaner: mit Airbags ringsrum, Traktionskontrolle und aktiven Kopfstützen achtet er auf die Sicherheit, mit Klimaanlage, USB-/AUX-Anschluss und Radiofernbedienung auf den nötigen Komfort. Und in Bescheidenheit und Zurückhaltung übt er sich ebenfalls, im Verbrauch, mit gerade mal durchschnittlich 4,7 Liter Diesel sowie im Preis mit 17.290 Euro - so schließt man Freundschaften.

Fazit: Mit dem i30 ist Hyundai ein europäisch anmutender Kompakter gelungen, mit großzügigem Innenraum, sparsamen Diesel und moderner Ausstattung. Ein guter Freund, bereit zum Ausführen...





Modernes Dieselaggregat leistet 116 PS und 255 Nm Drehmoment

Technische Daten

Hyundai i30 1.6 CRDi

Hubraum	1582 ccm
Leistung	116 PS / 85 kW
Max. Drehmoment	255 Nm bei 1900 - 2750 U/min
Höchstgeschwindigkeit	188 km/h
Beschleunigung	11,6 Sek. (0 - 100 km/h)
L x B x H	4245 x 1775 x 1480 mm
Gepäckraum	340 - 1250 Liter
Verbrauch.....	4,7 l
Preis	17.290 Euro

Alle Angaben sind Werksangaben



Das Cockpit wirft keine Fragen auf



Hübsch anzusehen: Die blau illuminierten Instrumente



Der variable Kofferraum fasst 340 bis 1250 l

„Platz!“



Der neue Hyundai i30.
 Mehr Innenraum. Mehr Laderaum.
 Mehr Raum für Qualität.
Ab 14.490,- Euro!*



Mit Klimaanlage und kühlabarem Handschuhfach, integriertem Audiosystem mit CD-Player und MP3-Funktion, Fahrer- und Beifahrerairbags, Seitenairbags vorn, Vorhangairbags, ESP mit integriertem Bremsassistent, aktiven Kopfstützen vorn und vielem mehr.

Nehmen Sie Platz zu einer Probefahrt.

Autohaus Hentschel GmbH
 Etzenberg 12
 51155 Hildenheim
 Telefon 05123 / 747 - 189, Telefax 05123 / 747 - 159

HYUNDAI www.hyundai.de

* Fahrzeugabbildung enthält aufpreispflichtige Sonderausstattung.



neu

Ford Mondeo 2.0 TDCi – Raumgleiter für Agenten

Von THOMAS SCHROEDEL

James Bond durfte ihn nur vom Flughafen bis zum Hotel fahren - mir hat Obergöcker Automobile in Sarstedt den neuen Ford Mondeo für ein ganzes Wochenende zum Testen zur Verfügung gestellt.

sign“, das Auto soll aussehen, als ob es sich bewegt, selbst wenn es stillsteht.

Im Dienste Ihrer Majestät sorgen wir jetzt für echte Bewegung: für Vortrieb sorgt dabei ein 2-Liter Common-Rail-Diesel mit 140 PS, der den knapp 1,6 Tonnen schweren Mondeo in 9,5 Se-

nem ehemaligen Skorpio.

Wer als echter Geheimagent statt hübscher Gespielinnen mal schweres Gerät transportieren muss, findet unter der riesigen Heckklappe ein Ladevolumen von 528 Litern (mit Notreserve- rad), das bei Bedarf und mit leichten Handgriffen durch

die einem das Agentenleben erleichtern: Ob Sitzheizung, Regensensor, Geschwindigkeitsregelanlage oder Lichtautomatik - in der getesteten Ghia-Version ist das bereits serienmäßig an Bord und der Prospekt offeriert noch zahlreiche weitere Schmankerl, unter anderem die Mittelarm-



Der Wagen, der im Bond- Abenteuer „Casino Royale“ auf der Leinwand neben Aston Martin und Range Rover schon eine tolle Figur macht, ist in der Wirklichkeit erst recht eine imposante Erscheinung. Im wahrsten Sinne des Wortes: das getestete Fließheckmodell kommt auf eine Länge von 4,78 Metern und übertrumpft mit seiner Breite von 1,89 Metern sogar die aktuelle S-Klasse von Mercedes. Dazu das atemberaubende Design: auffälliger Doppelgrill, rechts und links flankiert von lang gestreckten Klarglasscheinwerfern, coupéförmige Silhouette und ein wuchtiges Heck. Ford nennt das „Kinetic De-

kunden auf Tempo 100 beschleunigt. Das schon aus dem Ford S-Max bekannt gute Fahrwerk mit Einzelradaufhängung vorn und Multilinkhinterachse sorgt in Verbindung mit dem exakt zu schaltenden 6-Gang-Getriebe und der präzisen Servolenkung dafür, dass sich der große Wagen agil und komfortabel durch jede geheime Mission zirkeln lässt.

Hinter dem Steuer thront man dabei auf bequemen, straff gepolsterten Sitzen mit mannigfaltigen Verstellmöglichkeiten, die Platzverhältnisse sind königlich. Die Beinfreiheit auf der Rückbank erinnert einen Mittester an den üppigen Raum in sei-

Umlegen der Rückbank und -lehne auf satte 1.448 Liter erhöht werden kann.

Das Cockpit des Mondeo sieht aus, als hätte sich hier „Q“ persönlich ausgetobt: Viele Schalter und Knöpfe gruppieren sich um die Mittelkonsole und am Lenkrad, die Bedienung ist aber logisch und intuitiv, die Instrumente sind einwandfrei abzulesen. Die Verarbeitung und die verwendeten Materialien machen dabei einen sehr hochwertigen Eindruck, der Innenraum ist allergiegetestet: hier muss sich Ford nicht hinter den Premiummarken verstecken.

Auch bei den möglichen Zusatzausstattungen nicht,

lehne hinten mit Getränkehalter - für den obligatorischen Vodka Martini.

Durch das „Intelligent Protection System“ schützt der Mondeo seine Insassen auch, wenn es mal etwas härter zur Sache geht: mit diversen Airbags bis hin zum Knieairbag, ESP, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Sicherheitsfahrergastzelle und mehr taugt der Mondeo zum veritablen Bond-Mobil.

Fazit: Der neue Ford Mondeo überzeugt als riesiger Raumgleiter mit toller Qualitätsanmutung, einem kräftigen Diesel und echtem Hingucker-Design. Ein Auto für den 007 in uns.



Hochwertige Verarbeitung, ansprechende Materialien und jede Menge Platz im Innenraum



Große Klappe, viel dahinter: Die Fließheckvariante bietet bis zu 1448 l Gepäckraumvolumen



Der 2-Liter-Diesel-Motor mit Rußpartikelfilter leistet 140 PS

Technische Daten

Ford Mondeo 2.0 TDCi Fließheck

Hubraum: 1997 ccm
 Leistung: 140 PS / 103 kW
 Max. Drehmoment: 320 Nm bei 1750 - 2240 U/min
 Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h
 Beschleunigung: 9,5 Sek. (0 - 100 km/h)
 L x B x H: 4778 x 1886 x 1500 mm
 Gepäckraum: 528 - 1448 l
 Verbrauch: 5,9 l
 Preis: 28.700,- Euro in der Ghia-Ausstattung

Alle Angaben sind Werksangaben

Kommen Sie mit Ihrem Ford lieber gleich zu uns !

Bei uns gibt es keine bösen Überraschungen
 Ihr zuverlässiges Autohaus in Sarstedt mit **50-jähriger Ford-Erfahrung.**

Wir sind autorisierter Servicepartner der Ford-Werke und führen **alle Servicearbeiten und Reparaturen** durch.
 Garantieleistungen werden – auch für nicht bei uns gekaufte Fahrzeuge – direkt mit Ford abgerechnet.

Verkauf von Neu- und Gebrauchtwagen
Fahrzeuglackierung und Karosserieinstandsetzung

Feel the difference 

Obergöker Automobile
Inh. Regina Steinbrecher
 Voss-Str. 24 • 31157 Sarstedt • Tel. 0 50 66 / 78 30

Testen Sie uns.



neu

Peugeot 308 1.6 HDi FAP 110 Sport – ein echter Löwe

Von THOMAS SCHROEDEL

Taucher und Tierfreunde sehen in ihm einen Hai, Peugeot sieht in ihm ein Zugpferd: der neue 308 ist der erste Peugeot mit einer 8 am Ende und soll an den Erfolg des Vorgängers 307 anknüpfen und neue Maßstäbe in der Kompaktklasse setzen.

Das Autohaus Krumrey in Hildesheim hat mir den 308 kurz nach seiner Premiere am 15. September zum Testen zur Verfügung gestellt – und tatsächlich: die Front mit dem großen Lufteinlass hat etwas von einem Hai-Maul, der kecke Überhang der Motorhaube ähnelt dessen Nase. War der 307 schon auffällig gestaltet, haben die Designer beim 308 sämtliche Zurückhaltung über Bord geworfen: Die großen, nach hinten gezogenen Scheinwerfer, der durchgehende Schwung von der „Nasenspitze“ zur A-Säule, die stark profilierten Flanken, das Heck mit seinen breiten „Hüften“ und die in der „Sport“-Version ei-



nem Diffusor ähnliche Ausformung der Stoßfängerverkleidung sorgen für so manch verrenkte Köpfe der Passanten und unterstreichen die Kampfansage des französi-

schen Autoproduzenten an die Mitbewerber der sogenannten „Golf-Klasse“.

Und die setzt sich im Innenraum fort: die stark geschrägte Armaturentafel und

die üppigen Glasflächen lassen den Raum großzügig wirken, weich aufgeschäumte Kunststoffe, mit Chromringen verzierte Instrumente und Lüftungsausgänge, Schalter und Drehregler vermitteln einen optisch wie haptisch hochwertigen Eindruck. Zahlreiche Ablagemöglichkeiten, das kühlbare Handschuhfach und der praktische Haken für Beifahrerins Handtasche zeugen von Liebe zum Detail. Die Sportsitze sind genauso hübsch wie bequem – nur schade, dass die sich nicht stufenlos in der Neigung verstellen lassen.

Hat man die passende Position hinterm optionalen Lederlenkrad gefunden, darf der 1,6 Liter HDi Diesel mit 109 PS zeigen, was in ihm steckt. Etwas brummig aber kräftig zieht er an den Vor-



Der Innenraum macht mit seiner wertigen Anmutung einen guten Eindruck



Durch Umklappen der Rückbank u.- lehnen kann das Kofferraumvolumen von 348 auf bis zu 1201 l erweitert werden



Die Chromringe rund um Lüftung und Instrumente sind ein Hingucker



Der 1.6 Liter Diesel mit Partikelfilter leistet 109 PS

derrädern, lässt den frischen Franzosen im Stadtverkehr flink mitschwimmen. Die Ampel springt um auf Gelb, runterschalten, Gas durchtreten, 240 Nm Drehmoment erledigen den Zwischensprint, gerade noch so geschafft. Ab auf die Landstraße, Roter Berg zwischen Dieckholzen und Sibbesse. Gutmütig durchheilt der 308 das Kurvengeflecht, nähert er sich dem physikalischen Grenzwert, greift das ESP unauffällig aber effektiv ein.

Die elektrohydraulische Servolenkung vermittelt ordentlichen Fahrbahnkontakt und die 5-Gang-Schaltung rutscht sähmig durch die Kulisse. Auf der Autobahn im Feierabendverkehr nach Süden: gut, dass der Peugeot so gute Bremsen hat. Gibt's dann mal freie Fahrt, rennt er bis 191 km/h, liegt dabei ruhig und komfortabel auf der Bahn.

Für das Einparken auf dem Supermarktparkplatz sollte man sein Auto schon kennen: der 308 ist nach vorne und hinten nicht wirklich übersichtlich, da zollt die vanartige Karosserieform mit steiler Motorhaube und ausgeprägtem Hinterteil ihren Tribut. Dafür ist ordentlich Platz für den Wochenendeinkauf: 348 Liter normaler Weise, bis zu 1201 Liter, wenn man die Rückbank und die Lehnen nach Vorn klappt.



Tut man dies nicht, haben auch die Passagiere in der 2. Reihe genug Platz für längere Strecken und sind dort so sicher aufgehoben wie in Abrahams Schoß: neben Isofix-Kindersitzhalterung, ESP mit ASR, elektronischer Bremskraftverteilung und ABS sind bis zu neuen Airbags mit an Bord.

Fazit: Gut gebrüllt, Löwe: Der Peugeot 308 punktet mit seinem wertigen Interieur, dem sparsamen und effizienten Dieselmotor und seinem „tierischen“ Aussehen – ein echter Löwe eben.

Technische Daten

Peugeot 308 1.6 Hdi FAP 110 Sport

Hubraum:	1560 ccm
Leistung:	109 PS / 80 kW
Max. Drehmoment:	240 Nm bei 1750 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	191 km/h
Beschleunigung:	11,3 Sek. (0 - 100 km/h)
L x B x H:	4276 x 1815 x 1498 mm
Gepäckraum:	348 - 1201 l
Verbrauch:	4,7 l
Preis:	21.750,- Euro (5-Türer)

Alle Angaben sind Werksangaben



Den Oldies auf der Spur

Weil wir Autos lieben, versuchen wir natürlich, überall dort zu sein, wo man die Chance hat, schöne, seltene oder außergewöhnliche Fahrzeuge zu sehen – und wenn die dann nicht mehr ganz taufersch sind, schlägt das Herz des Oldtimer-Fans höher. Schön, wenn man dann auch mal hier in der Region die Möglichkeit hat, klassische Raritäten zu bewundern.

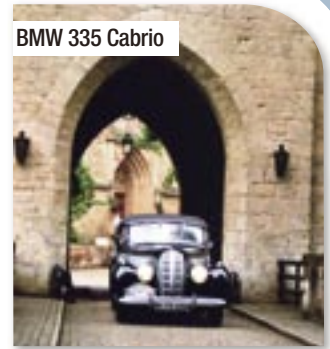
„2000 KM durch Deutschland“ in der Marienburg

Nordstemmen (RS). Etwa 30 bis 40 Old- und Jungtimerfans hatten sich am Samstag, den 28. Juli gegen 8.30 Uhr bei uns in der Marienburg eingefunden, um die Teilnehmer der „2000 km durch Deutschland“ im historischen Ambiente an sich herüberfahren zu sehen. Leider hatte Petrus weder mit den Zuschauern noch mit den in Überzahl vorhandenen Cabrioletbesatzungen

sowie 6 Motorradfahrern ein Einsehen. Es regnete in Strömen. So waren die mitgebrachten Fotoapparate ohne Blitzeinsatz auf verlorene Posten. Bereut hatten es aber am Ende der Durchfahrt wohl keiner, wenn auch die Zahl der Teilnehmer gegenüber der Aufstellung im feilgebotenen „Programmheft“ schon um ein Viertel geschrumpft war. Von der unverwundlichen Isetta bis

zum Ferrari Daytona, vom Ford A bis zum Rolls Royce Silver Cloud war vieles zu sehen, was zu den automobilen Träumen zählt. Fahreri-scher Höhepunkt waren die Ein- und Ausfahrt eines Setrabusses von 1959 durch die nur wenige Zentimeter breiteren Burgtore.

Seit 1998 gibt es die Neuauflage einer im Jahre 1933 als Zuverlässigkeitsfahrt ins Leben gerufenen „2000km



BMW 335 Cabrio

durch Deutschland“ als größte und längste Oldtimerveranstaltung. In diesem Jahr wurde sie damit zum 19. mal von ihrem Initiator Günter Krön geleitet. Ab 2008 tritt sein Nachfolger Lars Dühmann in die zweifelsohne großen Fußstapfen. Alle Oldtimerfreunde hoffen, dass das „Rollende Automuseum“ auch in den kommenden Jahren wieder in unserer Nähe auftauchen wird.

Mercedes 300 SE Cabrio, BMW 507, der „Bulli“ T1



Buik Modell 8-66 S Tower



Technorama auf dem Flugplatz

Hildesheim (tms). Regen, Rennen und rare Teile: zur Technorama präsentierten sich am 8. und 9. September auf dem Hildesheimer Flughafen Clubs, Teilehändler und Restauratoren dem interessierten Publi-

kum. Viele waren gleich mit ihrem eigenen Oldie gekommen, einige sogar mit renntauglichen Motorrädern und PKW, die sich dann auch gleich auf den Start- und Landebahnen ein packendes Race lieferten, kleine

Feindberührungen und Abflüge inklusive.

Schonender mit ihrem wertvollen Material gingen die Aussteller von restaurierten und restaurierungsbedürftigen Oldtimern um, schließlich sollte das ein

oder andere Kleinod noch den Besitzer wechseln. Auch das Autohaus Justus aus Hildesheim/Himmelstür war als Aussteller vor Ort und zeigte alte Alfa Romeo und deren jüngste Geschwister.



Autohaus Justus zeigte aktuelle und alte Alfa



Young- und Oldtimer in trauter Eintracht

„Auf eigener Achse“ von Berlin nach Hildesheim



Hildesheim (tms). Dank des Tipps von Herrn Marheineke vom gleichnamigen Autohaus in Hildesheim konnte der Fotograf am 15. September zahlreiche Bilder von top-erhaltenen Mercedes-Oldies schießen. Auf dem Parkplatz des Novotels am ehemaligen Sültegelände traf sich der Mercedes-Benz Veteranen Club Hannover/Hildesheim mit Clubfreunden aus Berlin, die mit ihren Vorkriegsschätzen auf eigener Achse den Weg von der Hauptstadt nach Hildesheim unternom-

men hatten, wie die Besitzer stolz berichteten.

Genauso stolz stand Eberhard Schulz neben seinem Isdera Autobahnkurier 116i – ein Eigenbau mit zwei hintereinanderliegenden 8-Zylinder-Motoren aus der alten Mercedes S-Klasse (BJ. 1979 bis 91) und insgesamt 600 PS. Der renommierte Ingenieur, der früher futuristische Sportwagen mit Mercedes-Technik baute, orientiert sich mit dem Autobahnkurier an der Stromlinienform der 30er Jahre.



Blick über das Volant des Mercedes „Nürburg“ auf die anderen Schätze



ISDERA Autobahnkurier 116i

VOLVO - Info

Ihr Volvo-Partner ganz in Ihrer Nähe!

- Über 25 Jahre VOLVO-Erfahrung
- Ständig Vorfüh- und Dienstwagen
- Ersatzungen bei Werkstattaufenthalt
- Unfallinstandsetzung
- TÜV, AU im Haus
- Gute Gebrauchtwagen

**Inspektionen, Garantiarbeiten
auch für nicht bei uns gekaufte
Fahrzeuge.**

Autohaus August Hager + Sohn GmbH

VOLVO-Vertragshändler · 31029 Banteln

Telefon 0 51 82 / 9 77 40 · Fax 0 51 82 / 97 74 22

jörg bartels

**Kfz - Meisterbetrieb
Autolackiererei**



**Kleistraße 3
31157 Sarstedt**

**Tel.: 05066 - 6 40 40
Fax: 05066 - 98 98 91**

Email: mail@jb-kfz.de



Auch Frauen fahren gerne Auto – nicht nur mit dem Kleinwagen zum Einkaufen. Und trotzdem sehen sie sich oft dem Spot der Männerwelt ausgesetzt, mit Sprüchen wie „typisch Frau am Steuer“. **HILDESHEIMmobil** wird in dieser Rubrik über Frauen berichten, die eben nicht diesem Klischee entsprechen, sei es, weil sie ein außergewöhnliches Fahrzeug ihr Eigen nennen, Rennen fahren, beruflich mit Autos zu tun haben oder einfach nur jede Menge Spaß am Autofahren haben. Den Anfang macht heute Katrin Schwarz, amtierende „Queen of the World Germany“ aus Algermissen, mit ihrem Jaguar X-Type.



Frau am Steuer

Wie viele Fahrstunden hast Du für den Führerschein gebraucht?

Das weiß ich gar nicht mehr so genau. Da ich schon 2 Jahre Motorrad gefahren bin bevor ich meinen Autoführerschein gemacht habe, hatte ich schon viele Praxiserfahrungen. Dadurch hatte ich die Pflichtfahrten und vielleicht 2-3 weitere Fahrstunden.

Mit wie vielen Jahren hast Du den Schein gemacht?

Mit 16 Jahren habe ich meinen Motorradführerschein A1 (125) gemacht und mit 18 Jahren dann den großen

Motorradführerschein (A) und den Autoführerschein (B). Mit 20 Jahren hab ich dann noch einen Trikeschein gemacht

Welches war Dein erstes Auto?

Mein erstes Auto war ein kleiner Ford Fiesta. Mein erstes Motorrad war die Yamaha Virago.

Nach wie viel Tagen kam der erste Unfall?

Ich hatte noch gar keinen Autounfall. Aber dafür hat mich mal ein etwa 70-jähriger Herr mit seinem großen Auto vom Motorrad genietet... aber ich lebe noch.

Schnellfahlerin oder eher gemütlich?

Viel zu schnell...meine Punkteliste wird leider nicht weniger.

Kannst Du gut einparken?

Zumindest besser als mein Freund. (das gibt er aber nur ungern zu)

Wie bist Du an den Jaguar rangekommen?

Der Jaguar war einer meiner Preise für meinen letzten Titel „Queen of the World Germany“. Der wurde mir leihweise übergeben. Es macht schon Spaß damit zu

fahren, aber kaufen würde ich ihn mir wohl nicht. Ich denke da gibt es für meinen Geschmack schönere Autos in dieser Preisklasse.

Anekdote zum Auto/Autofahren?

Man könnte jetzt sagen: „Typisch Miss“ oder so ähnlich...Ich habe einmal versehentlich Benzin statt Diesel getankt. Zum Glück habe ich das noch relativ schnell gemerkt und den ADAC gerufen. Dann ist auch nix weiter passiert, aber es war ein teurer und zeitintensiver Spaß

Welches ist Dein Traumwagen?

Mein Traumauto ist der BMW X5. Ich stehe auf große Geländewagen...da kommt Abenteuerfeeling auf. Wobei mir ein kleiner, schneller Flitzer wie der Audi R4 auch gefallen würde



Liebe Leserinnen, wenn auch Sie ein ganz besonderes Auto fahren, Autorennen bestreiten, in der Kfz-Branche arbeiten oder einfach eine tolle Story über das Autofahren haben, dann melden Sie sich bei **HILDESHEIMmobil** unter info@HILDESHEIMmobil.de



Der Audi A4. Die neue Limousine.

Der automobiler Fortschritt ist selten so direkt und in solchem Umfang greifbar wie beim neuen Audi A4*. Als neues Vorbild seiner Klasse steht er für die Limousine der Zukunft: mit markantem Design, herausragender Fahrdynamik und erstklassiger Qualität.

Die Ausstattungslinien Attraction, Ambition und Ambiente bieten viel Raum zum Ausdruck Ihrer Persönlichkeit. Und neben der umfangreichen Serienausstattung geben innovative Fahrassistenzsysteme wertvolle Unterstützung für nahezu jede Fahrsituation. Freuen Sie sich auf die Zukunft – im neuen Audi A4. Demnächst bei uns.

Audi A4 Limousine „Attraction“ 1.8 TFSI*, 118 kw, 6-Gang, Metallic oder Perleffekt Lackierung, Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, Mittelarmlehne vorne, Radio „concert“, Rücksitzlehne umklappbar

Leasingangebot:

Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung: 10.000 km/p.a.
Sonderzahlung: 9.999,- Euro
mon. Rate: 199,- Euro

Audi A4 Limousine „Ambiente“ 2.0 TDI**, 105 kw, 6-Gang, Metallic oder Perleffekt Lackierung, Rücksitzlehne umklappbar, adaptive cruise control, adaptive light, Audi side u. lane assist, Fahrerinformationssystem., 3-Zonen-Klimaautom., Licht- u. Regensensor, Radio „concert“

Leasingangebot:

Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung: 30.000 km/p.a.
Sonderzahlung: 15.000,- Euro
mon. Rate: 249,- Euro

Audi A4 Limousine „Ambition“ 3.0 TDI quattro***, 176 kw, 6 Gang, Metallic oder Perleffekt Lackierung, Audi Bluetooth-Autotelefon, Audi drive select, Dynamiklenkung, Dämpferregelung, Sitzheizung vorne, Mittelarmlehne vorne, DVD-Navigationssystem, Xenon Plus

Leasingangebot:

Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung: 25.000 km/p.a.
Sonderzahlung: 17.500,- Euro
mon. Rate: 399,- Euro

Schon jetzt bestellen. Ab dem 23. November bei uns – der neue Audi A4.

Wir beraten Sie gerne. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

* Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerorts 9,9, außerorts 5,5, kombiniert 7,1; CO₂-Emission (g/km): kombiniert 169

** Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerorts 7,5, außerorts 4,3, kombiniert 5,5; CO₂-Emission (g/km): kombiniert 144

*** Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerorts 9,6, außerorts 5,4, kombiniert 6,9; CO₂-Emission (g/km): kombiniert 183



Dost Automobile GmbH & Co. KG
Porschestraße 1+3 · 31135 Hildesheim
Telefon 05121 507-25 · info@dost.de · www.dost.de



Thomas Anthony: 25 Jahre im Dienste der Marke Ford

Hildesheim (tms). Ein Fiesta mit 66 PS war sein erstes Auto, immerhin schon in der Ghia-Ausstattung, „ein Vorfürswagen, der musste gut ausgestattet sein, um ihn später besser zu verkaufen“, betont Thomas Anthony, der dieser Tage sein 25-jähriges Dienstjubiläum begeht – und in dieser Zeit sehr viele Autos verkauft hat: „wenn man sie aneinanderreihet, reichen sie von Hildesheim bis Alfeld und zurück“, hätte mal jemand ausgerechnet, erzählt Thomas Anthony nicht ohne Stolz.

Am 1.8.1982 hat der gebürtige Hildesheimer beim damaligen Ford-Händler Jahns (noch am Bismarckplatz) seine Ausbildung zum Groß- und Außenhandelskaufmann begonnen, hatte

da bereits gerne im Verkauf ausgeholfen, „weil ich schon immer eine Affinität zu Autos hatte“. Nach erfolgreichem Abschluss wurde er übernommen und war als Neuwagenverkäufer dabei, als Jahns 1995 als 1. Mehrmarkenhändler mit Ford und Jaguar das großzügige Autohaus im Daimlerring eröffnete. Nach 77 Jahren kam dann 2001 das Aus für den Familienbetrieb Jahns, und auch der Nachfolgebetrieb Autopark Brau ging nach 4 Jahren insolvent. Eine schwierige Zeit „aber zum Glück war immer schnell klar, dass es weiter ging!“ Ab 1.3.2006 als Autohaus Hentschel, das zum Konzern Schwabengarage/Emil Frey-Gruppe gehört. Und seit 2006 in Hildesheim einen neuen Verkaufs-



leiter für Ford hat: Thomas Anthony. Der außerdem für die Ausbildung der kaufmännischen Azubis zuständig ist und Mitglied im Prüfungsausschuss für Großhandels- und Automobilkaufleute.

Aber er verkauft natürlich auch nach wie vor gerne selber Autos und „es ist immer

wieder schön, die neuesten Ford-Modelle fahren zu dürfen.“ Als das Autohaus Hentschel vor einiger Zeit den ältesten Mondeo in der Region suchte, kam ihm das Gewinnerfahrzeug recht bekannt vor: Den Wagen fuhr Anthony vor 18 Jahren selber, als Vorfürswagen.

Kfz-Werkstatt Thiel trotz der Baustelle



Hasede (tms). Wer derzeit durch Hasede fährt, merkt es am eigenen Leib: durch den Rückbau der B6 auf zwei Spuren gibt es besonders im Berufspendelverkehr erhebliche Behinderungen bei der Ortsdurchfahrt und die Bauarbeiten scheinen kein Ende zu nehmen. Darunter

leiden auch die ansässigen Unternehmer, wie Heinz-Wilhelm Thiel. Der Kfz-Elektriker und Kfz-Mechanikermeister betreibt direkt an der Hannoverschen Straße seine Kfz-Werkstatt. „Die Kunden trauen sich kaum, hier anzuhalten“, das merke er dann auch bei der Auftragslage,

„es läuft derzeit schlechter als in der Zeit ohne Baustelle.“

Nach einer Ausbildung als Kfz-Elektriker beim Bosch-Dienst Gloris in Hildesheim und Erfahrungen als Leiter eines Kfz-Betriebes hatte Thiel 1982 die Räume der ehemalige DEA-Tankstelle übernommen, eigenhändig die notwendigen zusätzlichen Gebäude errichtet und repariert seit dem fast alle Fahrzeuge, die ihm unter die Finger kommen. „Teilweise halten mir Kunden aus den Anfangsjahren noch heute die Treue“, freut sich der inzwischen 60-Jährige, der etwa 90 % Stammkunden hat.

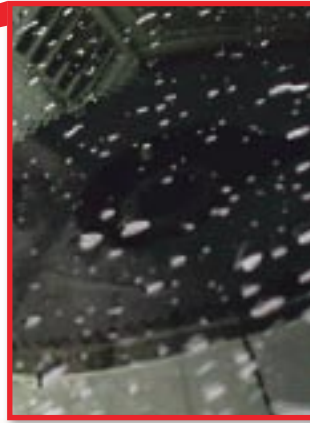
Als weiteres Geschäftsfeld kam dann 1992 der Anhängertrieb und die Vermietung sowie die Werkzeug-

vermietung dazu, wofür er sich zusätzlich auf die andere Straßenseite ausgedehnt hat, um dort seine Anhänger, Minibagger und dergleichen abzustellen. „Dafür musste ich mir jetzt eine neue Einfahrt genehmigen lassen, damit man trotz der Baustelle noch raus- und reinfahren kann.“ Und auch auf dem Werkstatthof hat er Platz geschaffen, damit seine Kunden ihre Fahrzeuge für Karosseriearbeiten, Elektronikreparaturen, Klimaanlage- wartung oder sonstige Arbeiten ohne Probleme abstellen können, schließlich will sich H.-W. Thiel von den Widrigkeiten einer Baustelle nicht unterkriegen lassen: „Ich bin weiterhin immer für meine Kunden da!“, auch wenn die Straßenbauarbeiten noch so lange dauern...



Komplizierte Technik einfach erklärt: Der Regensensor

Moderne Autos sind vollgestopft mit allerlei Technik, von der ein durchschnittlicher Autofahrer nicht immer weiß, wie sie überhaupt funktioniert. Unser Dipl. Ing. erklärt es Ihnen:



**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



Man hat es schon oft gelesen: Zusatzausstattung Regensensor. Wie aber funktioniert ein solcher Sensor und was macht er?

Eigentlich ist ein Sensor nichts anderes als ein Sinnesorgan (nur eben elektrisch), das genau wie bei uns Lebewesen physikalische Größen wie Temperatur oder Licht in Signale umsetzt. Bei uns passiert das im Gehirn, beim Regensensor im Steuergerät. Doch wie kann er den Regen erkennen? Kann er ihn hören? Kann er ihn riechen, fühlen? Nein, er sieht ihn.

Und zwar so: Im Fuß des Innenspiegels integriert, beobachtet er eine bestimmte aber nur relativ kleine Fläche der Frontscheibe innerhalb des Wischerbereiches. Das Beobachten macht er, indem er Licht aussendet und abwartet, wie viel von dem ausgesendeten Licht von der Scheibenoberfläche reflektiert wird und zu ihm zurückkehrt. Kehrt das gesamte Licht in den Sensor zurück, weiß er, dass kein Regentropfen auf der Scheibe ist, die er bewacht – also regnet es auch nicht. Was aber, wenn es jetzt damit anfängt? Tropfen landen auf der Scheibe und natürlich auch auf dem Sensor. Die

Lichtwellen verlaufen sich im Wasser, kehren nur zu einem geringen Teil zurück, der Sensor wird aktiv und meldet ACHTUNG - WASSER AUF DER SCHEIBE an die Steuerung, die wiederum dem Wischermotor sagt er solle sich in Bewegung setzen. Wurde einmal gewischt, ist der Sensor wieder frei von Tropfen. Aber eben nur so lange, bis er erneut Wasser sieht und schon geht wieder alles von vorne los: Tropfen erkennen – Tropfen melden – wischen lassen. Und das natürlich umso schneller, je doller es regnet (bzw. je sensibler der Fahrer den Sensor eingestellt hat).

Klingt praktisch, ist es auch und so kann man sich endlich auch beim Fahren im Regen anstatt immer wieder abgelenkt am Wischer-

Haben Sie Fragen zur Funktion einer Technikkomponente an Ihrem Fahrzeug? Dann senden Sie uns eine Mail an info@HILDESHEIMmobil.de.

Unser Dipl. Ing. freut sich, wenn er sein Wissen weitergeben und Ihnen das Teil in einer der nächsten Ausgaben von HILDESHEIMmobil erklären kann.

hebel herumzufummeln auf die anderen anfallenden Dinge des Autofahrens konzentrieren – Navi bedienen,

Lüftung regeln, Radiosender einstellen und, wenn nötig, durchnässten Fußgängern ausweichen.

HEINEMANN AUTOMOBILE



Inh. Dennis Heinemann

KFZ-ELEKTRIK UND -MECHANIK • REPARATURWERKSTATT
TÜV • AU • KLIMAAANLAGEN-SERVICE • ELEKTRONISCHE
FAHRZEUGDIAGNOSE • INSTANDSETZUNG VON AGGREGATEN

Weststraße 3 • 31180 Giesen
Tel. 0 51 21 / 77 06 33 • Fax 77 73 88

Autohaus Gerke

Inh.
H. Diesing

- kostenloser Lichttest!
vom 01. bis 31.10.07
- schon jetzt an den Wintercheck denken
bei uns nur 15,-€ (ohne Material)

- EU-Neuwagen aller Hersteller
- Kfz-Meisterwerkstatt
- Reifeneinlagerung
- u.v.m.

Adolf-Kolping-Straße 9 • 31139 Hildesheim
Telefon 0 51 21 / 26 11 26 • Fax 0 51 21 / 26 26 12



hier wird **SERVICE** groß geschrieben



ALFA ROMEO

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



CHEVROLET

Vogelsang & Breitkopf GbR

Hildesheimer Str. 28, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 66398



CHRYSLER

Autohaus Dammann GmbH

Marggrafstr. 6, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 775500, Fax: 05121 – 7755025



CITROEN

Autohaus K. Finke GmbH

Industriestraße 1, 31180 Giesen OT Emmerke
Telefon: 05121 – 96260, Fax: 05121 – 962612



FIAT

Autohaus Dammann GmbH

Marggrafstr. 6, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 775500, Fax: 05121 – 7755025

Autohaus Hermann Faber

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 436, Fax: 05069 – 476

Autohaus Gue GmbH

Siemensstr. 5-6, 31177 Harsum
Tel: 05127 – 9720, Fax: 05127 – 97220

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



FORD

Autohaus Hentschel GmbH

Daimlerring 12, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 7470, Fax: 05121 – 747119

Autohaus Heinrich Mensing

Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 6333, Fax: 05069 – 6330

Obergöker Automobile

Voss-Str. 24, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 7830, Fax: 05066 – 5625



HYUNDAI

Autohaus Hentschel GmbH

Daimlerring 12, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 7470, Fax: 05121 – 747119



KIA

Autohaus Steinbrecher

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 937930, Fax: 05121 – 770182



MAZDA

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES BENZ

Werner Dreyer GmbH

Limmerburg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177

Autohaus Kösel GmbH

Alte Posthofstr. 26, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 1559, Fax: 05067 – 6027



OPEL

Autohaus Lier GmbH & Co. KG

Hachumer Str. 12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721

Wolfgang Schmidt Automobile

Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde
Tel: 05126 – 8273, Fax: 05126 – 2018



PEUGEOT

Autohaus Krumrey GmbH

Siemensstr. 20, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 296060, Fax: 05121 – 2960629



RENAULT

Autohaus Gerke

Adolf-Kolping-Str. 9, 31139 Hildesheim
Tel: 05121 – 261126, Fax: 05121 – 262612

Dieter Hallmann

Mühlenstr. 2, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 64950, Fax: 05066 – 1877

Autohaus Hermann GmbH

Borsigstr. 6, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 3202, Fax: 05181 – 26673

Autohaus Machel GmbH

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Siewert Automobile

Heerstr. 13, 31191 Algermissen
Tel: 05126 – 2367, Fax: 05126 – 2636



ROVER

Autohaus Dammann GmbH

Marggrafstr. 6, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 775500, Fax: 05121 – 7755025



SKODA

Autohaus Kühl GmbH & Co. KG

Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 206350, Fax: 05121 – 2063510



SUBARU

Autohaus Steinbrecher

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 937930, Fax: 05121 – 770182



TOYOTA

Auto Schuder

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960; Fax: 05121 – 7499659



VOLVO

Autohaus August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Str. 39, 31029 Banteln
Tel: 05182 – 97740, Fax: 05182 – 977422



VOLKSWAGEN

Auto-Zentrum Elze GmbH

Schmiedetorstr. 44, 31008 Elze
Tel: 05068 – 92970, Fax: 05068 – 8143

Feddersen Automobile GmbH

Bethelner Landstr. 31, 31028 Gronau
Tel: 05182 – 91360, Fax: 05182 – 913620

Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181 – 850260

Autohaus Kühl GmbH & Co. KG

Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 206350, Fax: 05121 – 2063510

Wiegand Automobile GmbH

Ahnepaule 1, 31162 Bad Salzdetfurth
Tel: 05063 – 9090, Fax: 05063 – 90930

DIVERSE FABRIKATE

Jörg Bartels, Kfz-Meisterbetrieb

Kleistr. 3, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 64040, Fax: 05066 – 989891

Autoland W. Brüggemann GmbH

Hildesheimer Str. 114, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 7462, Fax: 05066 – 4301

Dieter Eilers

Sehler Str. 27, 31162 Bad Salzdetfurth
Tel: 05060 – 960840, Fax: 05060 – 960850

Peter-Albert Giesemann

Aseler Str. 23, 31177 Harsum/Borsum
Tel: 05127 – 6228, Fax: 05127 – 4683

Günter Hahn

Stadtweg 2, 31191 Algermissen
Tel: 05126 – 444, Fax: 05126 – 2713

Auto-Service Rössing

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Heinemann Automobile

Weststr. 3, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 770633, Fax: 05121 – 777388

Hoppe Automobile

Hauptstr. 2, 31196 Sehlem
Tel: 05060 – 2294, Fax: 05060 – 2011

Avia-Tankstelle Rainer Mielenz

Hottelner Str. 1, 31191 Algermissen
Tel: 05126 – 1689, Fax: 05126 – 8899

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Rissmann Autoshop

Borsigstr. 1E, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 828080, Fax: 05181 – 27202

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Olaf Schulze

Unterstr. 61, 31162 Bad Salzdetfurth
Tel: 05063 – 387, Fax: 05063 – 1457

Heinz-Wilhelm Thiel

Hannoversche Str. 72, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 777188, Fax: 05121 – 777316

Torsten Zimmer

Arnekenstr. 9 c, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34695, Fax: 05121 – 12178

AUTOGAS

Autosalon Dieckhoff GmbH

Marggrafstr. 21, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 75300, Fax: 05121 – 753075

REIFEN

Reifen- und Kfz-Technik Rose

Voss-Str. 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 – 61665



point S **ROSE**
 Reifen, Räder, Auto-Service.

Qualität Kompetenz Zuverlässigkeit

- Reifen, Felgen und Zubehör
- Kfz-Werkstatt für alle Modelle
- Zubehör rund ums Auto
- Kostenloser lokaler Fahrerservice
- Einlagerung Ihrer Winterreifen

E. Rose
 Reifen - KFZ-Technik
 Voss-Straße 7-9
 31157 Sarstedt

Tel. (0 50 66) 26 56
 Fax (0 50 66) 6 16 65
 info@rose-kfz.de

H.W.Thiel

- Kfz.-Mstr.-Werkstatt
- TÜV & AU-Station
- Gebrauchtwagen
- Minibagger
- Werkzeuge aller Art
- Verkauf & Vermietung
- Klimaservice

Kraftfahrzeuge
Werkzeugvermietung
Anhänger

Hasede • B 6 • Tel. 0 51 21 / 77 71 88



**FÜR ALLE, DIE STADT, LAND,
 FLUSS NICHT NUR SPIELEN WOLLEN.
 JEEP – DAS ORIGINAL.**

Jeep
 DAS ORIGINAL

Egal, in welcher Umgebung Sie sich bewegen: Mit kraftvollen Motoren, ausgesprochener Dynamik und komfortablen Serienausstattungen werden der Jeep, Commander, der Jeep, Grand Cherokee, der Jeep, Cherokee, der Jeep, Wrangler und der Jeep, Compass allen Anforderungen geradezu spielerisch gerecht. Serienmäßig zu den Fahrzeugen bekommen Sie das 5-STERNE-PREMIUM-PAKET: Bis 50.000 km Laufleistung, maximal 4 Jahre lang, übernehmen wir alle Service- und Wartungsarbeiten sowie weitere Reparaturen und bieten Ihnen einen Mobilitätsservice.*

*Gemäß unseren Bedingungen bei allen teilnehmenden Chrysler, Jeep, und Dodge Partnern. Jeep, ist eine eingetragene Marke von DaimlerChrysler.

Jeep ist eine eingetragene Marke von DaimlerChrysler

Autohaus Dammann GmbH

Autorisierter Chrysler, Jeep® und Dodge Verkauf & Service.

Marggrafstraße 6
 31137 Hildesheim-Himmelsthür

Tel. 0 51 21 / 77 55-00
 Fax 0 51 21 / 77 55-025

www.autohaus-dammann.de

Richtiger Luftdruck hilft der Umwelt

Die politischen Diskussionen zeigen, dass es in der aktuellen Klimadebatte keinen Königsweg geben kann: Mehrere Verursacher, mehrere Lösungen.

Aber schon im Kleinen kann auch der Autofahrer helfen. Die Auto-Experten des Kraftfahrzeuggewerbes weisen auf „drei Chancen für das umweltschonende Autofahren“ hin: Der richtige Luftdruck, eine geeignete Bereifung und eine angepasste Fahrweise könnten den Kohlendioxid (CO₂)-Ausstoß senken. Zu niedriger Luftdruck führe zu einer Erwärmung des Reifens. Dabei werde unnötig Energie verbraucht, denn der zu warme Reifen habe einen



Foto: ProVector

vermeidbaren Abrieb. Bei einem um 0,6 bar zu niedrigen Luftdruck könne rund vier Prozent mehr Kraftstoff verbraucht werden. In „Euro und Cent“ umgerechnet bedeute dies, dass sich bei richtigem Luftdruck leicht bis zu zwei Euro pro Tankfüllung sparen lassen. Die Autoexperten der Kfz-Innungen empfehlen, den Luftdruck bei jedem zweiten Tankstopp zu überprüfen.

Acht Punkte für intaktes Licht



Paragraphen sorgen für gutes Licht: die StVZO gibt genau vor, was im Rahmen des Lichttest zu überprüfen ist.

Folgende acht Beleuchtungspunkte am Fahrzeug werden in Bezug auf Funktion und Einstellung in den Prüfstellen kontrolliert:

1. Fern- und Abblendlicht
2. Nebel-, Such- und andere erlaubte Zusatzscheinwerfer
3. Begrenzungs- und Parkleuchten
4. Bremslichter
5. Schlusslichter
6. Warnblinkanlage
7. Fahrtrichtungsanzeiger
8. Nebelschlussleuchte

Licht-Test gewinnt jährlich an Bedeutung

Bonn. Im Oktober geht der Licht-Test in die 51. Runde. Die Meisterbetriebe der Kfz-Innungen machen es sich bereits seit 1956 jedes Jahr im Aktionsmonat Oktober erneut zur Aufgabe, „Eingläubige“ und „Blender“ aus dem Verkehr zu ziehen.

Im Vorfeld der Aktion zog ein Sprecher des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes jetzt Bilanz: Mehr als 400 Millionen Fahrzeuge seien seit 1956 geprüft worden.

Bei einer nahezu konstanten Mängelquote von einem Drittel errechneten sich daraus rund 130 Millionen Autos, an denen die



Beleuchtungsanlage korrigiert wurde. Dass heiße auch rund 400 Millionen verklebte Plaketten auf

den Windschutzscheiben und mehr als 900.000 Plakette zum Licht-Test. Der Licht-Test als eine der „ganz gro-

ßen Verkehrssicherheitsaktionen in Deutschland“ gewinne mit zunehmender Verkehrsdichte jedes Jahr mehr an Bedeutung, so der Sprecher weiter. Das habe auch die unverändert hohe Mängelquote von 38 Prozent im vergangenen Jahr gezeigt.

Der Licht-Test sei zudem ein eindrucksvoller Beweis für das Engagement mittelständischer Unternehmer für die Sicherheit auf den Straßen.

Die 40.200 Kfz-Meisterbetriebe der Kfz-Innungen erwarteten 2007 wieder 10 Millionen Autofahrer zum Licht-Test.

Impressum

Herausgeber:

Schroedel & Helmers GbR
Steinstr. 25
31157 Sarstedt

Telefon: 05066-707070
Fax: 05066-707090

Mail: info@HILDESHEIMmobil.de
Web: www.HILDESHEIMmobil.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung:

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 0 50 66 / 70 70 35

Email:
Schroedel@HILDESHEIMmobil.de

Satz und Druckvorstufe:

KLEEBLATT-Verlag
PrePressStudio

Druck:

Oppermann-Druck
Gutenbergstr. 1
31552 Rodenberg

Sicheres Fahren durch regelmäßige Kontrollen

Natürlich gehört der alljährliche Licht-Test zum Pflichtprogramm eines jeden Autofahrers.

Aber kaum einer ahnt, wie umfangreich die Überprüfung der Fahrzeugbeleuchtung ausfallen kann. Dazu gehört die Kontrolle aller Außenleuchten deren Anbauhöhe, Hell-Dunkel-Kontrast, Einstellhöhe, Lampen-, Reflektor- und Streuscheibenzustand, Scheinwerferreinigungsanlage, Kontrollanzeigen sowie Blinkfrequenz.

Wenn sich die Fachleute der Kfz-Meisterbetriebe an

die Arbeit machen, müssen mehrere Voraussetzungen erfüllt sein: Das fängt an mit einer ebenen Standfläche für das Auto und einwandfrei funktionierendem sowie baumustergeprüftem Einstellgerät, geht über den richtigen Reifendruck, die richtige Position der Scheinwerferverstellung bis hin zu der richtigen Positionierung von Fahrzeug und Prüfgerät.

Aber nicht nur im Licht-Test Aktionsmonat Oktober, sondern auch während der übrigen Monate kann der verantwortungsbewusste Autofahrer selbst auf die Sicher-

heit seiner Fahrzeugbeleuchtung und klare Sicht achten: Wer nach jeder Autowäsche mit Wachspflege die Scheiben mit einem silikonfreien Glasreiniger säubert, behält den Durchblick. Gleiches gilt für die Scheibenwischer, die spätestens alle zwölf Monate ausgetauscht werden sollten. Scheinwerfer- und Lampen gläser sollten gerade in Herbst und Winter bei nasser und schmutziger Fahrbahn regelmäßig gereinigt werden. Bereits gering verschmutzte Gläser verringern die Lichtstärke um bis zu 85 Prozent.

Sechs Richtige



Riesen-Auswahl unter einem Dach!

Verkauf und Service | Tel. 05121 747-0
Gartenweg 12 | Fax 05121 747-119
31125 Hildesheim | www.audimax-hentschel.de

AUTOMAX
HENTSCHEL
GMBH



Tiefer durch Bad Salzdetfurth



Christian Hänsel und Daniela Flegel

Bad Salzdetfurth (tms). Christian Hänsel sitzt an der Quelle: Er arbeitet als Großhandelskaufmann bei der Firma Rudolf Scheffler in Hildesheim, einem Groß- und Einzelhandel für Kfz-Zubehör.

Und von diesem Zubehör steckt jede Menge in seinem Golf II und in dem Audi A4 seiner Freundin Daniela Flegel. Das Paar aus Bad Salzdetfurth liebt getunte Autos – das sieht man ihren beiden Exemplaren an. Der Audi ist in auffälligem Grün ein Hingucker und der Golf ist im Gegensatz zu dem Modell, dass in den 80er Jahren scharenweise die Straßen bevölkerte, ein absolutes Einzelstück.

Die Liste der Veränderungen ist lang: Das reicht beim

Audi von Mischbereifung (vorne 215/45er und hinten 235/40er auf 17 Zoll Alus) über die Mattig Scheinwerfer- und Heckscheibenblenden und den Frontgrill ohne die 4 Ringe, die schwarzen Scheiben ab B-Säule und die schwarzen Rückleuchten von „inpro“ bis hin zur Edelstahl-



1.8 16V GTI-Maschine mit Chromteilen im Golf II

Auspuffanlage und – die Umwelt wird's danken – einem nachgerüsteten Rußpartikelfilter. Den Innenraum schmücken ein Raid-Sportlenkrad,

Riffelbleche und grüne Neonröhren im Fußraum.

Die zur Wagenfarbe passende Fußraumbelichtung gibt es auch im Golf II, der komplett in Imperialblau lackiert wurde. Daniela und Christian kennen sich bereits aus der Schule und sind seit August 1997 ein Paar. Etwa genauso lange ist der Kompakte aus Wolfsburg in ihrem Besitz. Eine lange Zeit, die fleißig für Modifikationen genutzt wurde: 80 mm tiefer kommt der Golf auf 14-Zoll Power Tech Alufelgen mit 195/45er Bereifung daher. Im Innenraum sorgt die komplette Leder-

ausstattung aus der Golf II GTI Edition für gediegenes Ambiente, das 30mm Raid-

Lenkrad, die Chrom-Fensterkurbeln und der Überrollbügel für Sportlichkeit und die fette Soundanlage mit Alpine DVD Radio, 6-fach Wechsler und Fernbedienung, einem Verstärker mit 800 und einem mit 1000 Watt, 2x 30er Bässen, 4x 16er Kicker Lautsprechern und 2 Speaker Lautsprechern für ordentlich Wumms. Genau wie der Motor, der mit seinen Chromteilen nicht nur edel aussieht, sondern auch von 90 PS auf die 1.8 16V GTI-Maschine umgebaut wurde.

Dazu kommen noch eine Domstrebe vorne, eine Friedrich Motorsport Edelstahl-Auspuffanlage, Klarglas-scheinwerfer mit Fadenkreuz und und und – es steckt viel Arbeit und auch Geld in den beiden Schmuckstücken. „Deswegen bin ich auch meinem Arbeitgeber dankbar“, betont Christian Hänsel, „ohne diese Quelle wäre das nicht gegangen!“





Audi A4 TDi



Golf II



www.automobile-achse.de

die automobile Achse!

Ein starkes Team.

Über 80 Mitarbeiter an drei Standorten, ein ständiger Gebrauchtwagenpool von über 100 Fahrzeugen, kostenloser Fahrzeug-Check ohne Anmeldung, EU-Fahrzeuge zu Top-Konditionen und viele Online-Services stehen für die Leistungskraft der automobile Achse. Überzeugen Sie sich selbst - wir freuen uns auf Ihren Besuch!



HILDESHEIM



Feddersen Automobile
 Senator-Behrens-Str. 6
 31061 Alfeld
 Tel.: 05181-85 02-0



Feddersen Automobile
 Bethelner Landstraße 31
 31028 Gronau
 Tel.: 05182-9136-0



Wiegand Automobile
 Ahnepaule 1
 31162 Bad Salzdetfurth
 Tel.: 05063-90 9-0



**Klaus Rittgerodt,
Verkehrssicherheitsberater der Polizeiinspektion
Hildesheim zum Thema:**

Sicher durch die Rübensaison

Die Rübensaison hat begonnen, die Zuckerfabriken arbeiten auf Hochtouren, die Landwirte sind Tag und Nacht auf Feldern und Straßen unterwegs.

Für die Autofahrer heißt das bis Ende des Jahres verschmutzte Straßen, viele Rüben Transporte, Behinderungen durch herabgefallene Rüben auf der Fahrbahn.

Einige Tipps für Autofahrer:

- Rechnen Sie stets mit verschmutzten Fahrbahnen, die Landwirte stehen unter Zeitdruck und haben wenig Zeit zur Reinigung der Straßen (auch wenn sie dazu verpflichtet sind).

- Planen Sie mehr Zeit für Ihre Fahrstrecke ein – Rüben Transporte sind schwerfällig und langsam. Durch die Rüben Kampagne sind mehr landwirtschaftliche Fahrzeuge/LKW unterwegs als sonst.

- Verschmutzte Straßen machen besonders bei Regen die Fahrbahn schmierig, der Bremsweg wird

länger, eine geringere Geschwindigkeit kann im Notfall bei einer Vollbremsung entscheidend sein.

- Fahren Sie aufmerksamer und konzentrierter, Rüben können überall auf der Fahrbahn liegen oder direkt vor Ihnen vom Anhänger oder Laster fallen.
- Halten Sie einen größeren Abstand zu den Rüben-

transportern, damit Sie rechtzeitig reagieren und ausweichen können, wenn Rüben herunterfallen.

- Besonders bei Dunkelheit, Nebel und Regen vorausschauend fahren und stets bremsbereit sein, Rüben Transporte fahren auch nachts.

- Rechnen Sie auch außerhalb geschlossener Ortschaften mit plötzlich auftauchenden Hindernissen, Rüben werden auch direkt auf der Straße verladen.

- Überholen Sie nur bei ausreichender Sicht zum Gegenverkehr und nur als erstes Fahrzeug hinter den Transportern, lassen Sie sich nicht von Dränglern provozieren.



ADAC: Tipps für das Autofahren im Herbst

Wer beim Rutschen auf glatten Straßen schlagartig in die Bremse tritt und am Lenkrad reißt, verliert auf diesem Untergrund schnell gänzlich die Kontrolle über das Auto und driftet ins Verderben. Deshalb: Gas weg, auskuppeln und ausrollen lassen, leicht gegenlenken. In solch einer Situation leisten ABS und ESP große Sicherheitsdienste. Das ABS verhindert blockierende Räder, die Lenkbarkeit bleibt erhalten. Das ESP greift beim Ausbrechen ein, bremst einzelne Räder ab, zwingt das Auto so in die sichere Spur.

Wird in diesen Tagen die Fahrzeugbeleuchtung zum Dauerbrenner, sind wieder die Blender unterwegs. Jeder Vierte schockt so den Ge-

genverkehr und schickt ihn in ein schwarzes Loch. In diesem werden Fußgänger nicht erkannt oder in Panik verliert der Geblendete die Kontrolle über das Fahrzeug. Ursachen: Verstellte Scheinwerfer, nicht exakt verbaute Ersatzlampen, neue Reifen, deren dickes Profil das Auto gegenüber der letzten Scheinwerfereinstellung um bis zu 5mm anhebt. Hebt sich das Auto vorn nur um 2 bis 3° strahlt der Abblendlichtkegel schon bis zu 8 m weiter. Die häufigste Blendursache ist jedoch, dass die Leuchtweitenregulierung als „Blindschalter“ behandelt wird, die Scheinwerfer nicht entsprechend der Fahrzeugbelastung tiefer gestellt werden. Faustregel: Wird Gepäck zugela-

den, Stufe 1. Steigen hinten noch 2 Mitfahrer zu, Stufe 2. Bei voller Beladung Stufe 3. Die exakte Scheinwerfereinstellung kann selbst gecheckt werden.: Auf ebener Fläche das Auto im Abstand von 10 m vor einer Wand aufstellen. Hier in Höhe der Scheinwerfermitten eine Linie ziehen. Liegt die hell/dunkel Grenze des Abblendlichtes auf dieser Linie, stimmt das Licht. Wenn nicht, bringt sie die Leuchtweitenregulierung auf sicheres Niveau. Aber auch die Nebelschlussleuchte kann den Nachfolgenden extrem blenden. Deshalb diese, wie in der StVO vorgeschrieben, erst bei Sichtweiten von unter 50 m einschalten. Wobei dann die maximal erlaubte Geschwindigkeit 50

km/h beträgt, auch auf Autobahnen.

Schon bevor Schnee und Eis die Straßen zusätzlich glätten, haben auch in unserer Flachlandregion Winterreifen einen echten Sicherheitssinn. Sie verfügen nicht nur über ein besonders griffiges Profil mit tiefen Rillen, die Laub, Nässe und Schnee aufnehmen und so durch die gefährlichen Beläge hindurch den Reifenkontakt zur Straße herstellen, sondern auch über eine Gummimischung, die bis zu tiefen Minustemperaturen geschmeidig bleibt und sich so an die Straßen regelrecht „anschniegt“. Der Sommerreifen verhärtet dagegen ab 7°C abwärts zunehmend, „hüpft“ dann über die Straße und verliert gefährlich an Haftreibung.



AUTOHAUS **kühl** HILDESHEIM

... weil wir einfach besser sind!

Münchwiese 5 • 31137 Hildesheim • Tel. 05121 / 206350 • www.skoda-hildesheim.de



Marcus Ludwig
05121 / 2063516



Julia Fuchs
05121 / 2063524



Jörg Klages
05121 / 2063515



Günter Eberleh
05121 / 2063518



BMW 316 ti Compact
EZ 09/04, 32.500 km, 85 kW, Klima,
Glasdach, Einparkhilfe, CD-Wechsler,
Sitzhg., Tempom., Alu, Airbags uvm.

EURO 16.990,-



Daewoo Kalos 1.4 SX
EZ 05/04, 23.000 km, 69 kW, Klima,
Radio, Airbag, Servo, ZV, el. FH, Nebel,
el. Spiegel uvm.

fi # 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12



Fiat Punto 1.2 SX
EZ 11/02, 88.000 km, 44 kW, Klima,
Airbags, ABS, Servo, ZV, el. FH, Sitzhö-
henverstellung uvm.

EURO 4.990,-



Ford Fusion 1.6 16V Trend
EZ 12/02, 25.130 km, 74 kW, Klima,
AHK, ABS, Servo, ZV, el. FH, el. Spiegel,
Nebel, Sitzhöhenverstellung uvm.

EURO 9.870,-



Mercedes-Benz C200 Sport 98
EZ 01/98, 90.200 km, 100 kW, Klima,
ABS, Servo, ZV, el. FH, ASR, el. Spiegel,
Airbags, Aussentemp.-Anzeige uvm.

EURO 9.999,-



Nissan Almera Tino 2.2 Di Fresh
EZ 06/03, 80.750 km, 84 kW, Klima,
Leder, CD-Wechsler, Alu, ABS, Servo,
el. FH, Nebel, Sitzhöhenverst. uvm.

EURO 9.999,-



Seat Altea 1.9 TDI Reference
EZ 02/06, 90.400 km, 77 kW, Klima,
Airbags, ABS, ESP, ZV, el. FH, Aussentemp.-Anz.,
Reifendruckkontrolle uvm.

MwSt. awb. EURO 14.990,-



Skoda Fabia II 1.2
EZ 08/07, 1.000 km, 44 kW, Radio/
Cas., Airbags, ABS, Servo, Kopfst.
hinten uvm.

MwSt. awb. EURO 9.970,-



Skoda Fabia II 1.9 TDI DPF Elegance
EZ 05/07, 6.000 km, 77 kW, Klimaauto-
m., Radio/CD/MP3, Sitzhg., Tempom.,
Alu 17", Sportfahrwerk uvm.

MwSt. awb. EURO 19.970,-



Skoda Octavia II 2.0 FSI Ambiente
EZ 11/06, 20 km, 110 kW, Klimaauto-
m., Einparkhilfe, Radio, Airbags, ABS,
ESP, ZV, el. FH, ASR, 6-Gang uvm.

MwSt. awb. EURO 17.970,-



Skoda Octavia II 2.0 FSI Elegance
EZ 09/06, 11.800 km, 110 kW,
Klimaautom., Einparkhilfe, Radio/CD,
Sitzhg., Tempom., Alu 16", ESP uvm.

MwSt. awb. EURO 18.970,-



Skoda Octavia II Combi 1.6 Amb.
EZ 08/07, 50 km, 75 kW, Klima,
Einparkhilfe, Radio, Tempom., Airbags,
ABS, ESP, el. FH, BC, el. Spiegel uvm.

MwSt. awb. EURO 18.250,-



Skoda Octavia II Combi 1.6 Amb.
EZ 08/07, 50 km, 75 kW, Klima,
Einparkhilfe, Tempom., Airbags, Servo,
ZV, el. FH, BC, MAL, Nebel uvm.

MwSt. awb. EURO 18.250,-



Skoda Octavia II Combi 1.6 Amb.
EZ 08/07, 50 km, 75 kW, Klima,
Einparkhilfe, Tempom., Airbags, ESP,
Servo, el. FH, ASR uvm.

MwSt. awb. EURO 18.450,-



Skoda Octavia II Combi 2.0 TDI DPF
EZ 09/06, 24.630 km, 103 kW, DSG,
Klimaautom., Navi, CD-Wechsler, Tempom.,
Sitzhg., Alu, Airbags uvm.

MwSt. awb. EURO 22.490,-



Skoda Octavia II Combi 2.0T FSI RS
EZ 05/07, 5.000 km, 147 kW, Klimaauto-
m., Tempomat, Alu 18", CD-Wechsler,
Leder, Navi, Sitzhg. uvm.

MwSt. awb. EURO 26.970,-



Skoda Praktik 1.4 16V
EZ 07/07, 1.000 km, 63 kW, Klima,
Radio beta, Airbags, ABS, ESP, Servo,
ZV mit FB, ASR uvm.

MwSt. awb. EURO 12.970,-



Skoda Roomster 1.4 TDI DPF Comf.
EZ 06/07, 20 km, 59 kW, Klima, Ra-
dio/CD/MP3, Sitzhg., Tempom., Alu,
Airbags, BC, ESP, MAL, Nebel uvm.

fi \$ Z# ! \$ " # fi # 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12



Skoda Superb 2.8 V6 Eleg. Tiptronic
EZ 06/05, 22.200 km, 142 kW, Klimaauto-
m., Navi, Leder, Xenon, Einpark-
hilfe, CD-Wechsler, Tempom. uvm.

MwSt. awb. EURO 21.470,-



Volvo V70 2.5 TDI Black Edition
EZ 03/00, 126.000 km, 103 kW, Auto-
matik, Klima, AHK, Airbags, ABS, ESP,
Servo, el. FH, el. Spiegel, Nebel uvm.

MwSt. awb. EURO 10.970,-



Autohaus Krumrey GmbH

Peugeot-Vertragspartner und Nutzfahrzeugzentrum

Siemensstraße 20 • 31135 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 2 96 06 - 0 • Fax 2 96 06 - 29



QUALITÄTS-
GEBRAUCHTWAGEN

www.peugeot-krumrey.de • www.peugeot-krumrey.de • www.peugeot-krumrey.de



Ihr
Ansprechpartner:
Andreas Wölk
Geschäftsführer
Telefon:
05121/29606-0



Ihr
Ansprechpartner:
Serpil Sönmez
Verkauf Neuwagen
Telefon:
05121/29606-14



Ihr
Ansprechpartner:
Klaus Hussong
Verkauf Neuwagen
Telefon:
05121/29606-16



Ihr
Ansprechpartner:
Sven Kujawiak
Verkauf
Businesskunden
Telefon:
05121/29606-15



0, NIX



* Fahrzeugfoto
entspricht nicht
Angebot

**NULL ANZAHLUNG,
NULL ZINSEN FÜR 206, 207 LIM. UND 207 CC**



**JETZT IN NULLKOMMANIX
GÜNSTIG LEASEN.**

*Leasingangebot

- Monatl. Leasingrate: € 133,-
- Mietsonderzahlung: € 0,-
- Fahrleistung/Jahr: 10.000 km ■ Laufzeit: 36 Monate

*Ein Privatkundenangebot der PEUGEOT BANK für den 207 Filou 75
3-türig mit Zentralverriegelung, Servolenkung, und vieles mehr.

Verbrauch in l/100 km kombiniert 6,3; innerorts 8,4; außerorts 5,0. CO₂-Emission:
kombiniert 150 g/km. Nach Messverfahren RL 80/1268/EWG.



www.peugeot-krumrey.de

AUTOHAUS KRUMREY GmbH

PEUGEOT-VERTRAGSPARTNER & -NUTZFAHRZEUGZENTRUM

31135 Hildesheim • Siemensstr. 20
Tel.: 0 51 21 / 29 60 60 • www.autohaus-krumrey.de

www.peugeot-krumrey.de • www.peugeot-krumrey.de • www.peugeot-krumrey.de