

Das 1. Mobilitätsmagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

# Hildesheim

103



Oktober/November 2024  
www.carl-mobil.de  
info@teamschroedel.de

## *mobil*

**kostenlos zum  
Mitnehmen!**

**Carl***mobil*

**DIE HILDESHEIM-  
mobil ONLINE:**

[carl-mobil.de](http://carl-mobil.de)



**BENTLEY FLYING SPUR**



**MAZDA CX-80**



**TOYOTA CHR PLUG-IN HYBRID**

### DIE HIGHLIGHTS DER IAA TRANSPORTATION



### Rückblick Oldtimertreffen:



Ottbergen



Hannoversches Straßenbahn Museum



Sarstedt

**Jetzt zum Wintercheck  
in die Werkstatt**



Seite 26

**Technik erklärt:  
Aquaplaning**



Seite 30

**Winterreifen: Die  
Saison beginnt**



Seite 24

**Neue Rubrik  
MEINmobil**



Leser stellen ihre Fahrzeuge vor.



# MEINmobil

Zum Herbst kommen die Automobilhersteller nochmal mit einem Feuerwerk neuer Modelle um die Ecke (ab S. 3), die demnächst auch in den Schauräumen der regionalen Händler stehen. Darunter Fahrzeuge, bei denen der ein oder andere Kunde

denkt: „Das ist meiner!“ Und dabei finden sich in den Garagen, Carports oder Scheunen im Hildesheimer Land schon viele spannende Präziosen – die man auch auf den zahlreichen Oldtimertreffen in rauen Mengen bestaunen kann. Ab Seite

14 gibt es einen Rückblick auf die schönsten Veranstaltungen. Und der ein oder andere Leser wird auf einem der Bilder entdecken: „Das ist meiner!“

Die Leser der HILDESHEIMmobil nennen aber nicht nur betagte Vehikel ihr Eigen, auch getunte Modelle, rare Exoten oder einfach der liebevoll gewonnene tägliche Begleiter mit eigenem Namen sind hier zu finden. Fahrzeuge, bei denen der Besitzer stolz sagt:



Thomas Schroedel, Herausgeber



## Auto finanzieren? Besser mit uns.

**Ob gebraucht oder neu: Mit dem Sparkassen-Autokredit erreichen Sie zu sicheren, fairen Konditionen Ihr Ziel. Jetzt Kredit sichern.**

Kredit sichern unter: [sparkasse-hgp.de/autokredit](https://sparkasse-hgp.de/autokredit)

Ihren Vertrag schließen Sie mit der S-Kreditpartner GmbH (Prinzregentenstraße 25, 10715 Berlin), einem auf Ratenkredite spezialisierten Unternehmen der Sparkassen-Finanzgruppe. Die Sparkasse wurde von der S-Kreditpartner GmbH mit der Beratung und Vermittlung von Kreditverträgen betraut und ist als Vermittler nicht ausschließlich für die S-Kreditpartner GmbH, sondern für mehrere Kreditgeber tätig.

**Weil's um mehr als Geld geht.**



„Das ist meiner!“ Und wir bieten jetzt die Möglichkeit, dass Sie, liebe Leser, Ihr Garagengold, Ihren Schatz, Ihr besonderes Fahrzeug – egal ob Oldtimer, Youngtimer, getunt, „naturbelassen“ oder exotisch – den anderen Lesern der HILDESHEIMmobil präsentieren können: in unserer neuen Rubrik „MEINmobil“.

Tim und Maik haben das schon getan (Seite 12 und 13). Und wenn Sie das auch möchten, dann melden Sie sich einfach unter [info@teamschroedel.de](mailto:info@teamschroedel.de), Stichwort „MEINmobil“, mit einer kurzen Info zu Ihrem Fahrzeug und gerne einem Bild – vielleicht sind Sie dann ja schon in einer der nächsten Ausgaben dabei und können zeigen: „Das ist meiner!“

Thomas Schroedel, Herausgeber

**Jetzt aber erstmal viel Spaß beim Lesen der aktuellen Herbst-Ausgabe!**

**Carl** mobil



**JETZT AUF INSTAGRAM:**





## Neuer Flying Spur:

# Der leistungsstärkste Bentley-Viertürer aller Zeiten

Fotos: Hersteller

Nicht mehr nur sportliche Limousine sondern Supersportwagen mit vier Türen – so definiert Bentley den neuen Flying Spur. Herzstück der 4. Generation, die zunächst als leistungsorientierter Speed auf den Markt kommt, ist Bentleys neuer Ultra Performance Hybrid-Antrieb, der ihm eine außergewöhnliche Bandbreite an Fähigkeiten verleiht. So ist er in der Lage, im reinen Elektromodus bis zu 76 km zurückzulegen – ideal für Umweltzonen oder den Stadtverkehr – und dabei 90 Prozent weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen als der bisherige Flying Spur Speed auszustoßen. Der Ultra Performance Hybrid-Allradantrieb des Flying



Spur Speed vereint einen modernen 600 PS starken 4,0-Liter-Biturbo-V8 mit einem 190 PS leistenden Elektromotor, der nahtlos in das 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe integriert ist. Im Sport-Modus liefert dieser Antriebsstrang volle 782

PS und 1.000 Nm (jeweils mehr als beim legendären W12), wobei das unmittelbar verfügbare Drehmoment des Elektromotors den charismatischen Cross-Plane-Beat des V8 perfekt ergänzt. Den Spurt von 0 auf 100 km/h erledigt er in nur 3,5 Sekunden

und damit eine halbe Sekunde schneller als sein 12-Zylinder-Vorgänger.

Das Exterieur behält weitgehend das vertraute muskulöse und dennoch elegante Design der 2019 eingeführten dritten Generation des Flying Spur bei. Der ohnehin schon erlebte Innenraum des Flying Spur wird durch neue Optionen für die Steppnähte sowie durch Lederverkleidungen in einem 3D-Rautenmuster an Türen und Säulen weiter aufgewertet. Weitere Wellness-Funktionen wie die intelligente Luftionisierung und das optional erhältliche Postural-Adjust-System zur automatischen Optimierung der Sitzhaltung an allen vier Sitzen bieten noch mehr Möglichkeiten für eine nahezu grenzenlose Individualisierung.

Die Preise für den Flying Spur lagen zum Drucktermin dieser Ausgabe noch nicht fest, werden aber wohl jenseits der 250.000 Euro liegen.







BEI  
STEINSCHLAG  
SIND WIR DER SPEZIALIST DER REGION

- ✓ Steinschlagreparatur
- ✓ Neuverglasung
- ✓ Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen

Telefon: 05121 10 21 666

Wintec Autoglas  
Senator-Braun-Allee 1  
31135 Hildesheim

hildesheim@wintec.de

## car akustik

Kompetenter Full-Service

car akustik + Schaumwerk:

Ihre Partner für die professionelle **Fahrzeugpflege!**  
Wir **konservieren Ihr Fahrzeug** gegen  
Herbstmatsch, Streusalz und Schnee.



Senator-Braun-Allee 1 | 31135 Hildesheim

05121 58800 | hildesheim@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de



# Audi: Der A4 heißt jetzt A5

Audi strukturiert um: Gerade Ziffern stehen künftig für elektrisch angetriebene Modelle, ungerade für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor. Der Audi A4 als langjähriger Bestseller heißt mit dem Debüt der neuesten Generation Audi A5 und wird in Neckarsulm produziert. Er wird in vier Varianten angeboten: als A5 Limousine und S5 Limousine und als A5 Avant und S5 Avant. Coupé und Cabrio fallen weg.

Die neuen Modelle sind in Länge und Breite gewachsen. Und die veränderten Proportionen mit langem Radstand, großen Rädern und der flachen,

sportlichen Karosserie sollen progressive Dynamik und Premiumanspruch verkörpern. Bei der Limousine öffnet die Heckklappe jetzt mit der Heckscheibe und erleichtert durch ihre Größe den Zugang zum Gepäckraum.

Der Innenraum ist „Human Centric“ gestaltet, also an den Bedürfnissen seiner Nutzerinnen und Nutzer ausgerichtet. Das neue Bedienkonzept mit freistehendem Audi MMI Panoramadisplay im Curved Design und mit OLED-Technologie erhöht dabei die Interaktion mit dem Fahrzeug. Der Einstiegsmotor



ist ein 2.0 TFSI mit 110 kW (150 PS). Alternativ ist er mit 150 kW (204 PS) erhältlich.

Die 110-kW-Variante ist als reiner Fronttriebler im Angebot und die 150-kW-Variante mit Frontantrieb oder quattro ultra. Beide kommen mit einem Doppelkupplungsgetriebe.

Als Diesel gibt es den 2.0 TDI mit 150 kW (204 PS) und MHEV plus-Technologie.

Der Antrieb der sportlichen S5 Modelle basiert auf einem 3,0-Liter-V6-TFSI-Motor mit 270 kW (367 PS) und optimiertem

Brennverfahren, erstmals mit einem Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) und MHEV plus Technologie.

Der Audi A5 und der Audi S5 werden im November in Deutschland auf den Markt kommen – und sind bereits bestellbar. Die Audi A5 Limousine TFSI 110 kW wird zu einem Einstiegspreis ab 45.200 Euro serienmäßig unter anderem mit einer Navigation, elektrischer Heckklappe und einer Telefonablage mit induktiver Lade-funktion angeboten.



**Jetzt geht's los!**  
**WINTERREIFEN**  
– holen Sie sich die besten Angebote!

**Ständig über 500 Sätze  
Reifen und Felgen  
auf Lager –  
sofort zum Mitnehmen!**

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling



Tel. 0 51 21-20 80 648  
Fax 0 51 21-20 80 649

**Reifen- & Felgendiscount**  
An der Scharlake 34a • 31135 Hildesheim

## Mazda CX-80:

# Markteinführung des Flaggschiffs

Mit dem neuen Mazda CX-80 erweitert der japanische Automobilhersteller sein Crossover-Portfolio. Das knapp fünf Meter lange neue Flaggschiff der Marke verbindet einen eleganten und kultivierten Auftritt mit einem großzügigen Raumangebot in drei Sitzreihen. Dabei sind drei verschiedene Sitzkonfigurationen mit sechs oder sieben Sitzen verfügbar. Die Siebensitzer-Variante ist mit einer verschiebbaren 40:60 geteilten Sitzbank in der zweiten Reihe ausgerüstet, in den Sechssitzer-Versionen ver-

fügt der Mazda CX-80 über eine Captain Seat Konfiguration mit zwei Einzelsitzen.

Die beiden leistungsstarken, elektrifizierten Antriebe des neuen Mazda CX-80 – der Plug-in-Hybrid e-Skyactiv PHEV und der e-Skyactiv D 254 Reihensechszylinder-Diesel mit 48-Volt Mazda M Hybrid Boost System – sollen herausragende Umwelteigenschaften mit dem Mazda typischen Fahrvergnügen vereinen.

Beide Motorisierungen sind an ein Achtstufen-Automatikge-



triebe gekoppelt und standardmäßig mit dem Mazda Allradssystem i-Activ AWD kombiniert. Es treibt vorwiegend die Hinterräder an und versorgt je nach Fahrsituation und Fahrmodus die Vorderäder variabel mit Drehmoment.

Mit seiner komfortablen Fahrumgebung, dank umfangreicher, moderner Ausstattungsmöglichkeiten, der guten Übersicht und dem umfassenden Portfolio fortschrittlicher i-Activsense Fahrerassistenzsysteme schafft der Mazda CX-80 die Voraussetzungen für ein sicheres und entspanntes Fahrerlebnis. Neu sind die Unterstützung für unaufmerksame Fahrer als Teil der erweiterten Stauassistentenfunktion (CTS), der Frontkollisionsschutz des Notbremsassistenten (SBS), der Kollisionen mit entgegenkommenden Fahrzeugen abmildern soll und der neue Ausweichassistent, der ebenfalls dazu beiträgt, Zusammenstöße mit entgegenkommenden Fahrzeugen zu vermeiden.

Die Preise beginnen bei 55.350 Euro für den Mazda CX-80 e-Skyactiv PHEV EXCLUSIVE-LINE.

Wer den neuen CX-80 kennenlernen möchte, hat dazu am Freitag, 19. Oktober, Gelegenheit: Das Autohaus Justus veranstaltet von 9 bis 16 Uhr eine exklusive Vorstellung mit leckerem vom Grill und Getränken. Vom 21.10 bis 9.11. starten dann die Mazda Premierentage – mit tollen Angeboten, auch für andere Mazda-Modelle.

MAZDA  
**PREMIERENTAGE**  
VOM 21.10. BIS 09.11.2024



**Am 19.10.2024  
von 9 bis 16 Uhr:  
Exklusive Vorstellung  
bei uns im Haus!**



**DER NEUE MAZDA CX-80.  
EINE PREMIERE. VIELE OPTIONEN.**

Unser eleganter Crossover mit 3 Sitzreihen für bis zu 7 Personen wartet auf Sie. Ob Privat- oder Gewerbekunde, Sie bekommen mit dem eleganten neuen Mazda CX-80 das Mazda Care Wartungspaket geschenkt<sup>1)</sup>. Oder Sie wählen ein anderes Mazda Modell und erhalten eine Option gratis<sup>2)</sup> dazu. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Informationen zum Energieverbrauch, elektrischer Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO<sub>2</sub>-Kosten finden Sie unter [www.mazda.de/Energieverbrauch](http://www.mazda.de/Energieverbrauch).

1) Beim Abschluss eines Full-Service-Leasing Vertrages über 36 Monate aus dem Angebot der Mazda Finance. Die Leistungen von Mazda Care sind in diesem Leasingvertrag bereits enthalten.

2) Gültig beim Kauf eines neuen Mazda (außer Mazda CX-80) vom 21.10. bis zum 09.11.2024. Verfügbarkeit der Optionen abhängig vom gewählten Modell und von der gewählten Ausstattungsvariante. Angebot gültig bei Erstzulassung auf Privatkunden und auf Gewerbekunden ohne Rahmenabkommen.

6 Jahre Garantie gemäß den Mazda Garantiebedingungen. Mehr Informationen finden Sie unter [www.mazda.de/garantie](http://www.mazda.de/garantie). Außerhalb der gesetzlichen Öffnungszeiten keine Beratung, keine Probefahrten und kein Verkauf.



Hildesheimer Straße 23 · 31137 Hildesheim  
Telefon 0 51 21 / 6 44 88 · [www.ahjustus.de](http://www.ahjustus.de)



**neu**

# Der neue BMW 1er kommt

Der neue BMW 1er schärft mit seiner dynamischen Präsenz im Design, einem komplett erneuerten Antriebsportfolio und umfangreich weiterentwickelter Fahrwerkstechnik sein Profil als sportlichstes Fahrzeug im Wettbewerbsumfeld. Mit einer auffallend flachen und im Vergleich zum Vorgänger deutlich tiefer zur Fahrbahn geneigten Frontpartie signalisiert er mehr denn je seinen auf sportliche Fahrfreu-

de ausgerichteten Charakter. Die ausgeprägte Heckschürze mit vertikalen Reflektoren, zweigeteilten Heckleuchten und einem schwarzen Einsatz im Stil eines Diffusors unterstreichen das kraftvolle Erscheinungsbild.

Im Interieur wird der neue BMW 1er nun serienmäßig komplett lederfrei angeboten und hat mit dem BMW Curved Display ein neu gestaltetes Cockpit erhalten. Für noch mehr Dynamik

im Erscheinungsbild sorgen das optionale M Sportpaket und die zur Markteinführung in Europa erhältliche Sonderausstattung M Sport Design.

Ebenso wie das Top-Triebwerk des BMW M135 xDrive (mit seinem 300 PS starken Vierzylinder-Motor) entstammen auch alle weiteren für den neuen BMW 1er verfügbaren Motoren der jüngsten Baukastengeneration der BMW Group. Der Drei-

zylinder-Ottomotor des neuen BMW 120 (170 PS) und der Vierzylinder-Dieselantrieb des neuen BMW 120d (163 PS) werden mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie kombiniert. Alle Antriebseinheiten übertragen ihre Kraft serienmäßig an ein 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung. Der ebenfalls von einem Vierzylinder-Dieselmotor angetriebene BMW 118d kommt auf 150 PS.



## Dacia Sandero ist Wertmeister 2024

Die Restwert-Prognose „Wertmeister“ von Auto Bild erfolgt einmal im Jahr in Zusammenarbeit mit dem Marktforschungsinstitut Eurotax Schwacke. In die Berechnung der Wertstabilität fließen umfangreiche Kriterien wie Markenimage, Design sowie Preis- und Modellpolitik, aber auch die allgemeine Wirtschaftsentwicklung oder Markt- und Kundentrends ein. Bewertet wur-

den rund 50.000 Pkw-Modelle in 15 Kategorien, vom Kleinwagen über Kompakt-SUV bis zu Sportwagen. In der Kategorie „Kleinwagen“ belegt der Dacia Sandero Stepway TCe 110 den ersten Platz. Mit dem effizienten Turbobenziner und der Topausstattung Extreme+. Dabei erreicht er einen Spitzenwert beim Restwert: Sensationelle 69,1 Prozent nach vier Jahren.



Mit dem richtigen Fahrrad in den  
**Golden Summer**  
Wir möchten Sie glücklich machen

Bio-Bikes + E-Bikes in großer Auswahl.  
Wir haben das richtige Rad für Sie!

Rad wählen  
Termin buchen

Probefahrt kostenlos



**2weirad & servicekracke**

Hildesheimer Str. 53, Asel  
Tel: 0 51 27 / 93 11 00  
info@2radundservice.de

KALKHOFF  
Premium-Partner

[www.2radundservice.de](http://www.2radundservice.de)



# Toyota C-HR Plug-in Hybrid: Über 100 Kilometer elektrisch

Innovative Soft- und Hardware für maximale elektrische Reichweite: Der Toyota C-HR Plug-in Hybrid nutzt eine Reihe besonderer Technologien, die für bestmögliche Antriebs-effizienz sorgen. Je nach Fahrzeugspezifikationen reicht im reinen Stadtverkehr eine Batterieladung für bis zu 106 Kilometer (gemäß WLTP), im kombinierten WLTP-Zyklus beträgt die Reichweite bis zu 68 Kilometer.

Das stets serienmäßige Predictive Efficient Drive System berücksichtigt die vorausliegenden Straßen- und Verkehrsbedingungen und erlernt kontinuierlich, auf welchen Routen und mit welchem Fahrstil der Fahrer regelmäßig unterwegs ist. Die neue Geofencing-Funktion analysiert die geplante Route und wechselt automatisch zwischen EV- und Hybrid-

modus, um genügend elektrische Reichweite für Fahrten in Umweltzonen vorzuhalten. Liegt das Fahrziel in einem Gebiet, das nur von Elektrofahrzeugen befahren werden darf, stellt das System sicher, dass die Ladung der Batterie ausreicht, um die Strecke vollständig im rein elektrischen Betrieb zurückzulegen.

Das Plug-in-Hybridsystem des Toyota C-HR Plug-in Hybrid umfasst einen 120 kW/163 PS starken Elektromotor an der Vorderachse, der von einer leistungsstarken 13,6-kWh-Lithium-Ionen-Batterie mit Energie versorgt wird, und einen 2,0-Liter-Benzinmotor mit 112 kW/152 PS. Daraus ergibt sich eine Gesamtsystemleistung von 164 kW/223 PS.

Preislich startet der kompakte Plug-in bei 39.990 Euro.

Außerdem gewährt Toyota einen Elektrobonus in Höhe von

4.000 Euro – einsetzbar bei Leasing, Barkauf und Finanzierung.





**TOYOTA COROLLA HYBRID  
TEAM DEUTSCHLAND**



Toyota Easy Leasing

**OHNE  
ANZAHLUNG**

Toyota Corolla Hybrid

**299** €<sup>1</sup>  
mtl. leasen

zzgl. Überführung

**Toyota Corolla 5-Türer Team Deutschland:**

Außenspiegel, elektrisch einstellbar, Verkehrszeichenerkennung (RSA), 6 Lautsprecher, Bi-LED-Scheinwerfer

Energieverbrauch Toyota Corolla 5-Türer Team Deutschland, Hybrid: 1,8-L-VVT-i, Benzinmotor 72 kW (98 PS) und Elektromotor 70 kW (95 PS), Systemleistung 103 kW (140 PS) Stufenloses Automatikgetriebe: kombiniert: 4,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 104 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse: C. Abb. zeigt Sonderausstattung.

<sup>1</sup>Ein unverbindliches Kilometerleasing-Angebot der Toyota Kreditbank GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln für den Toyota Corolla 5-Türer Team Deutschland. Anschaffungspreis: 28.079,97 € zzgl. Überführung, Leasingsonderzahlung: 0,00 €, Gesamtbetrag: 14.352,00 € zzgl. Überführung, jährliche Laufleistung: 10.000 km, Vertragslaufzeit: 48 Monate, 48 mtl. Raten à 299,00 €. Das Leasingangebot gilt nur für Privatkunden und nur bei Anfrage und Genehmigung bis zum 30.09.2024. Individuelle Preise und Finanzangebote erhalten Sie bei uns.

**AUTO SCHUDER**  
*Ihr Partner des Vertrauens*  
Auto Schuder GmbH  
Steuerwalder Straße 161 • 31137 Hildesheim  
Tel.: 05121/749960 • Mail: info@auto-schuder.de  
www.auto-schuder.de



## IAA Transportation 2024: Die Highlights

Mehr Aussteller, mehr Hallen, eine größere Internationalität: die IAA Transportation 2024 zeigt nicht mit Superlativen. Mit über 1.650 Ausstellern aus 41 Ländern liegt die Zahl um 20% höher als 2022, außerdem werden über 145 Welt- und Messe-

premierieren sowie zahlreiche Neuheiten präsentiert. Dabei legt die Veranstaltung einen besonderen Schwerpunkt auf technologische Innovationen, insbesondere auf batterie-elektrische Antriebe und Wasserstofftechnologien. Dazu Hildegard Müller, VDA-Präsi-

dentin: „Die Auto- und Nutzfahrzeugindustrie ist auf dem klaren Weg der Transformation und zeigt auf der IAA Transportation, dass wir bereits die Produkte für klimaneutrale und digitale Mobilität der Zukunft entwickelt haben. Die Ziele sind klar

definiert, die Innovationen serienerreif – jetzt müssen die Fahrzeuge auf die Straße gebracht werden.“

**Welche Modelle demnächst hier unterwegs sein können, zeigen unsere Highlights:**



Der California ist die Ikone unter den Reisemobilen. Auf der IAA zeigte VW Nutzfahrzeuge eine neu entwickelte Generation des Bestsellers: den New California. Er basiert auf der Langversion des aktuellen Multivan. Das Reisemobil wurde geräumiger, smarter, durchdachter, vielseitiger und nachhaltiger. Natürlich hielt Volkswagen Nutzfahrzeuge an California-Details wie dem Aufstelldach und dem bis in das kleinste Detail durchdachtem Innenraum fest. Außerdem an Bord: modernste Antriebs-, Assistenz- und Infotainmentsysteme und eine neue Reisemobilarchitektur. Wie den auf der IAA erstmals gezeigten Multivan eHybrid 4MOTION, wird es auch den neuen California alternativ zu den Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren mit Plug-in-Hybrid-Allradantrieb geben.



Mit dem neuen Proace Max steigt Toyota Professional in Europa erstmals in die Klasse der großen Transporter ein – und ist damit künftig in allen wichtigen Segmenten der leichten Nutzfahrzeuge vertreten. Der Transporter in der 3,5-Tonnen-Klasse wird als Verbrenner und als batterieelektrische Variante angeboten. Der Proace Max ist in zahlreichen Aufbauvarianten erhältlich: Neben den Kastenwagen-Varianten gibt es ab Werk auch Einseiten- und Dreiseitenkipper oder Pritschenwagen in zwei Fahrzeuglängen und mit Einzel- oder Doppelkabine.



Ford Pro feiert auf der IAA Transportation die Weltpremiere des neuen Ford Ranger PHEV. Dessen komplett neu entwickelte Plug-in-Hybrid-Antriebseinheit mit einer rein elektrischen Reichweite von voraussichtlich bis zu 50 Kilometern leistet 205 kW (279 PS) und bietet mit 690 Nm neuen Drehmoment-Bestwert für die Ranger-Modellreihe. Und das ohne Kompromisse bei Anhängelast, Zuladung und Offroad-Eigenschaften.



Seit über einem halben Jahrhundert steht der Toyota Hilux für Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit auf jedem Terrain. Auf der IAA präsentierte er sich erstmals mit einem elektrifizierten Antriebsstrang. Das 48-Volt Mild-Hybrid-System soll nicht nur die Effizienz steigern, sondern verleiht dem robusten Alleskönner auch sanftere und kultiviertere Fahreigenschaften bei weniger Geräuschen und Vibrationen.



Nutzfahrzeug-Fachjournalisten aus 24 europäischen Ländern haben den batterieelektrischen Mercedes-Benz eActros 600 auf der IAA Transportation zum „International Truck of the Year 2025“ gekürt. Der eActros 600 für den Fernverkehr feierte Ende 2023 seine Weltpremiere. Die hohe Batteriekapazität von über 600 Kilowattstunden – daher die Typbezeichnung 600 – sowie eine neue, besonders effiziente elektrische Antriebsachse aus eigener Entwicklung, ermöglichen eine Reichweite des E-Lkw von 500 Kilometern ohne Zwischenladen. Noch 2024 sollen erste Kundenfahrzeuge des eActros 600 gefertigt und zugelassen werden.





Aus dem Reich der Mitte: Der Nutzfahrzeughersteller Maxus bringt den e Terron 9 nach Europa – als einen der ersten vollelektrischen Pickups. Mit einem Doppelmotor-Allradantrieb mit 325 kW/442 PS und 430 Kilometern Reichweite geht's ab durch die Mitte.



Da passt auch ein Auto(chen) rein: Der Opel Movano Hydrogen transportiert in seinem geräumigen Laderaum einen ultrakompakten Opel Rocks Electric mit Kargo-Kit. Und das kann er, dank Wasserstoff-Brennstoffzellentechnologie, sogar bis zu 500 Kilometer weit.



Nostalgie: Zwischen Halle 15 und 16 gab es eine kleine aber feine Ausstellung von Oldtimer-LKW.



Nach der Vorstellung des komplett neu entwickelten Transit Courier im Frühjahr 2024 ist jetzt auch die voll-elektrische Ausführung dieses kompakten Transporters bestellbar. Mit einer nutzbaren Batteriekapazität von 43,5 Kilowattstunden (kWh) ermöglicht er eine Reichweite von bis zu 300 Kilometer und vereint dies mit einer Anhängelast von 750 Kilogramm und einer maximalen Zuladung von 700 Kilogramm. Die Produktion des neuen Ford E-Transit Courier läuft im kommenden Jahr an, erste Auslieferungen sind für den Frühling 2025 geplant.



Kia goes Transporter: Auf der IAA Transportation hat Kia erstmals in Europa sein neues PBV-Konzept (Purpose-built Vehicle) präsentiert, das den Markt der leichten Nutzfahrzeuge (Light Commercial Vehicles, LCVs) revolutionieren soll. Das Konzept umfasst eine Palette zweckgebundener Elektrofahrzeuge, die eine über die Fahrzeuge hinausgehende Plattform bilden. Die Kia-PBVs eignen sich sowohl für Geschäfts- als auch für Privatkunden und kombinieren zweckmäßige Elektrofahrzeuge mit fortschrittlichen Softwarelösungen, Over-the-Air-Updates sowie großzügigen Abmessungen und Ladekapazitäten. Die Vorstellung des ersten Serienmodells ist für den Sommer 2025 geplant.



Dieser IVECO sieht doch aus wie ein ... Hyundai STARIA. Ja, und das nicht ohne Grund: Hyundai stellt in Zusammenarbeit mit der IVECO Group das erste Fahrzeug ihrer globalen eLCV-Plattform für die europäischen Märkte vor. Das Elektro-Nutzfahrzeug wird in Europa unter dem Namen IVECO „eMoovy“ vermarktet – und stand deswegen auf der IAA am IVECO-Stand. Das neue Fahrzeug verfügt über ein 800-Volt-System für ultraschnelles Laden und bietet eine maximale Reichweite von bis zu 320 km im WLTP-Zyklus pro Ladung. Und nicht nur äußerlich ähnelt der eMoovy dem STARIA: Das Interieur basiert ebenfalls auf dem Hyundai Van und ist mit diversen Komfortfunktionen, Assistenzsystemen und einem übersichtlichen Display ausgestattet.



Volkswagen Nutzfahrzeuge enthüllte auf der IAA Transportation als Weltpremiere den komplett neu entwickelten Transporter – die inzwischen 7. Generation der erfolgreichen Baureihe. Der neue Transporter startet mit einem größeren Raumangebot, einer erhöhten Zuladung, einer gesteigerten Anhängelast und einer verbesserten Wirtschaftlichkeit. Darüber hinaus sorgen moderne Assistenzsysteme für mehr Sicherheit. All das gilt unisono für den parallel präsentierten Caravelle – den neunsitzigen VW Bus der Baureihe. Erstmals in der Geschichte des Transporters und der Caravelle wird es beide – alternativ zum Spektrum der Turbodieselmotoren – zudem mit einem Plug-in-Hybridantrieb und E-Antrieben geben.



Der schleppt ordentlich was weg: Bergfahrzeug Typ EH/W 200 Bison mit einer 20-Tonnen- und zwei 10-Tonnen-Seilwinden.



# neuheiten der iaa transportation



„Nothing else matters“: IVECO hat das Europa-Tour-Equipment von Metallica mit S-Way LKW transportiert – Fans unter den Spediteuren können das Sondermodell in auffälliger Lackierung jetzt erwerben.



So stellt sich Volvo die Müllabfuhr vor: vollelektrisch. Damit nur das, was hinten reinkommt stinkt und nicht das, was hinten rauskommt.



MAN Sechszylinder mit 12,7 Liter Hubraum, 560 PS und 2.800 Nm Drehmoment.



Weltpremiere in Hannover: Auf der IAA Transportation zeigte Renault den neuen Master mit Wasserstoffantrieb. Mit einer Reichweite von 700 Kilometern und nur fünf Minuten pro Tankvorgang setzt der neue Renault Master Maßstäbe. Die Plattform mit Brennstoffzelle ist auf die verschiedensten Einsatzbereiche zugeschnitten; dafür steht der Master sowohl als Transporter als auch mit Pritsche oder Fahrgestell zur Wahl. Die neue Master-Baureihe zeichnet sich durch ausgezeichnete Aerodynamik, verbesserte Benutzerfreundlichkeit und erhöhte Effizienz, durch mehr Raum, Sicherheit und Komfort aus. Hinzu kommt die Tatsache, dass die neue modulare Plattform neben Diesel- und Elektro- jetzt auch Wasserstoffantriebe aufnehmen kann. Und das hat auch einer Expertenjury aus 25 europäischen Ländern gefallen: Sie wählten den Renault Master noch auf der IAA zum „International Van Of The Year 2025“.



Renault präsentiert seine Vision eines Elektro-Transporters der nächsten Generation: 65 Jahre nach der Premiere des beliebten Kleintransporters Estafette, gibt der französische Hersteller einen Ausblick auf ein neues elektrisches Nutzfahrzeug, das auf die sich wandelnden Anforderungen gewerblicher Nutzer in Städten und Ballungsräumen zugeschnitten ist. Die Grundfläche des Estafette Concept (4,87 Meter Länge x 1,92 Meter Breite) ist mit dem Kangoo L2 vergleichbar, das Estafette Concept ist jedoch deutlich höher; so kann der Fahrer mühelos zwischen der Kabine und dem Laderaum hin- und herwechseln.

**DACIA**  
EINFACH GUT

# DACIA SANDERO JETZT MIT 0% LEASING



## DACIA SANDERO ESSENTIAL SCE 65

BARPREIS AB

**12.600,- €<sup>1</sup>**

LEASINGRATE AB

**139,00 €<sup>2</sup>**

**Dacia Sandero SCE 65: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 5,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 120; CO<sub>2</sub>-Klasse: D.**

<sup>1</sup> Angebotspreis Dacia Sandero Essential SCE 65: 12.600 €. Gültig für Kaufverträge vom 20.09 bis zum 31.10.2024. <sup>2</sup> Komplettangebot Platin Leasing: Dacia Sandero: Fahrzeugpreis inkl. Dacia Full Service Vertrag<sup>3</sup> im Wert von 960 €: 13.560 €. Leasingsonderzahlung: 0 €. Laufzeit: 36 Monate. Gesamtleistung: 20.000 km. Gebundener Sollzins: 0,00%. Monatsrate: 139,00 € inkl. darin enthaltener monatlicher Versicherungsprämie Restatenversicherung<sup>4</sup> i. H. v. 6,65 €, GAP-Versicherung Bonus<sup>5</sup> i. H. v. 9,06 €. Gesamtbetrag: 9.125 € zzgl. 1.245 € Überführungskosten. Ein Kilometer-Leasingangebot für Privatkunden von Mobilize Financial Services, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss. Gültig für Dacia Neuwagen und Leasingverträge bis zum 31.10.2024.

f @ Dacia.DE

## HERMANN GMBH

SIEMENSSTRASSE 27 · 31135 HILDESHEIM · TEL. (0 51 21) 6 90 45-0  
DACIA VERTRAGSHÄNDLER · WWW.AUTOHAUS-HERMANN.DE

<sup>3</sup> Bestehend aus Garantieverlängerung der Renault Deutschland AG6, Abdeckung aller Kosten der vorgeschriebenen Wartungs- und Verschleißarbeiten, HU sowie Mobilitätsgarantie für 36 Monate bzw. 20.000 km ab Erstzulassung gemäß Vertragsbedingungen. HU nach § 29 StVZO. Die HU wird nur durch zugelassene Prüfer und zu den von der zuständigen Prüforganisation festgelegten Preisen durchgeführt. <sup>4</sup> Über RCI Versicherungs-Service GmbH, Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss. Versicherer: RCI Life Limited und RCI Insurance Limited, Level 3 Mercury Tower, The Exchange Financial & Business Centre, Elia Zammit Street, St. Julian's, STJ 3155, Malta. <sup>5</sup> Über RCI Versicherungs-Service GmbH, Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss. Versicherer: Axa France IARD, 313 Terrasses de l'Arche, 92727 Nanterre, Frankreich. <sup>4,5</sup> Es gelten die allgemeinen Versicherungsbedingungen. <sup>6</sup> Garantiegeberin ist die Renault Deutschland AG. Die Inanspruchnahme der gesetzlichen Gewährleistungsansprüche ist unentgeltlich. Diese Ansprüche bestehen unabhängig von der Garantie und werden durch diese nicht eingeschränkt. Abb. zeigt Sonderausstattung.



## TECHNISCHE DATEN:

Baujahr:	1983
Hubraum:	1,8 l
Leistung:	-
Max. Drehmoment:	-
V-Max.:	180 km/h
	(mit Angst)
Beschleunigung:	-
Verbrauch:	uninteressant ;-)
Preis (Wert):	-

Fotos: Schroedel

## Was für ein Fahrzeug ist das genau (Marke, Typ)?

VW Golf 1 Typ 17 – seit 13 Jahren in meinem Besitz.

## Warum dieses Fahrzeug?

Der 1. Golf hat mich immer fasziniert, er war ein völlig neues Auto auf einer völlig anderen Plattform nach dem Käfer.

## Selber schrauben oder machen lassen?

Teils-teils

## Was wurde gemacht?

Alles! Von der Lackierung über Blecharbeiten bis zu neuen Kotflügeln und Seitenteilen. Der Motor wurde überholt. Das Fahrwerk wurde bei H&R gefertigt. Die Recaro-Innenausstattung habe ich mit einem Kollegen eingebaut, vorher satteln lassen mit Nappaleder und dem echten GTI-Karo-Stoff – ein Betrieb in Polen hatte noch eine Rolle von dem Stoff. Die Netzkopfstützen habe ich im Internet gefunden – original verpackt!

## Clubmitglied (wenn ja welcher?) oder Individualist?

Individualist

## Weiteste Ausfahrt/Tour?

Au liebsten cruise ich über die Dörfer.

## Anekdote?

Ich hatte damals gar nicht nach dem Auto gesucht – und da stand er in Celle an einer Baustelle am Straßenrand. Der Zustand war desolat: es gab keine Rückbank, keinen Beifahrersitz, keinen Dachhimmel, ein Maler hatte den Golf als Baustellenfahrzeug genutzt und Leiter, Farbeimer, Farbrollen damit transportiert. Und er hat ihn mir dann für ganz kleines Geld verkauft.

## Welches Fahrzeug, wenn nicht dieses?

Porsche 964

## Name des Halters: Tim

Alter: 43

Wohnort: Hildesheim





## Was für ein Fahrzeug ist das genau (Marke, Typ)?

Vanderhall Venice GTS – Ein Threewheeler mit Frontantrieb aus den USA, der als Trike zugelassen ist, in der GTS-Ausstattung mit Echtleder, Brembo-Bremsanlage, 3-Zoll-Edelstahl-Auspuff und mehr. Unter der verschraubten Haube arbeitet ein 4-Zylinder-Reihenmotor mit doppelter obenliegender Nockenwelle und Abgasturbolader.

## Warum dieses Fahrzeug?

Es sollte etwas Extravagantes sein, das keiner hat! Richtig zugelassen fahren in Deutschland gerade mal 17 Vanderhall Venice herum.

## Selber schrauben oder machen lassen?

Wenn nötig, kann ich selber schrauben.

## Was wurde gemacht?

Das Fahrzeug ist im Serienzustand.

## Clubmitglied (wenn ja welcher?) oder Individualist?

Individualist.

## Weiteste Ausfahrt/Tour?

So richtig weit bin ich damit noch nicht gefahren – aber es reizt mich tatsächlich auch mal eine Tour über die Autobahn. Dann aber mit Helm, sonst fliegt einem die Brille weg.



### TECHNISCHE DATEN:

Baujahr:	5/2024
Hubraum:	1,5 l
Leistung:	185 PS (bei 650 Kilo Gewicht!)
Max. Drehmoment:	280 Nm
V-Max.:	200 km/h
Beschleunigung:	4 Sek. (0-100 km/h)
Verbrauch:	Bis der Tank leer ist ;-)
Preis (Wert):	58.990,- Euro



## Anekdote?

Dieses Auto ist der Flirt-Faktor Nummer 1! Egal welches Alter oder Geschlecht, man wird von vielen Leuten angesprochen. Und auch wenn ein Porsche oder Ferrari nebenan steht: der Vanderhall ist der Hingucker!

## Welches Fahrzeug, wenn nicht dieses?

Als ich den Vanderhall Venice ausgesucht hatte, standen auch KTM X-Bow und Lotus Super 7 zur Auswahl.

## Name des Halters: Maik Damnik

Alter: 52

Beruf: Karosserie- und

Fahrzeugbaumeister

Wohnort: Hildesheim



## Wissenswertes

Maik Damnik ist vielen aus der Auto-Szene bekannt als „Dr.\_kleb\_und\_dicht“. Beschäftigt bei Henkel für Vertrieb, Technik und Marketing rund um Autokleber- und Dichtstoffe gibt Damnik auf Instagram und Youtube Tipps zum Thema Kleben und Dichten, taucht dafür in Videos von Szene-Größen wie JP oder Philipp Kaess auf und wird von Unternehmen wie Bugatti, von Formel 1 Teams oder der Camping/Caravaning-Branche um Rat gefragt.



# Die 8. Isernhagen Classic: Lauter Gewinner

Ingo und Catalina Brötzmann haben mit ihrem Porsche 911 E Targa den ersten Platz bei der 8. Isernhagen Classic belegt und konnten sich über einen ganz besonderen Pokal freuen. Der wurde extra zum 100-jährigen Jubi-

läum des Motorsport-Clubs der Polizei Hannover e.V. im ADAC erstellt, der die Isernhagen Classic gemeinsam mit der Bürgerstiftung Isernhagen ausrichtet. Aber auch für die anderen 79 Teilnehmer-Teams der beliebten

Oldtimer-Rallye war die Veranstaltung ein Gewinn. Bei schönem Wetter ging es etwa 150 Kilometer durch die Region, es mussten knifflige Aufgaben erfüllt werden und am Abend gab es am Start- und Zielort Isern-

hagen Hof eine stimmungsvolle Abendveranstaltung mit Musik und Buffet. Der Erlös der Veranstaltung kommt übrigens Kinder- und Jugendprojekten zugute – auch hier gibt es also Gewinner. **Hier ein paar Impressionen:**



Porsche 356 Speedster.



James Bonds Dienstwagen: Aston Martin DB5.



Sportlich: Renault R 4 in der Alpine-Ausführung.



Vor dem Start und nach Zielankunft versammelten sich die teilnehmenden Fahrzeuge auf dem Parkplatz des Isernhagen Hofes.



Startnummer 1 – ein Bentley 3 Liter Open Tourer – macht sich auf den Weg.



Zweimal Corvette.



Ein rarer Lamborghini Jalpa P350, Baujahr 1983.



Anstehen zum Start. Ingo und Catalina Brötzmann haben mit ihrem Porsche 911 E Targa (im Vordergrund) am Ende den ersten Platz geholt.



Die Pokalgewinner der ersten 5 Plätze mit Uwe Karsten, 1. Vorsitzender des MSC der Polizei Hannover, und Gudrun Sobottka, stellvertretende Vorsitzende.

# Oldtimertreffen Bockenem – Der Rückblick

Auch die Neuauflage kam gut an: Weil der Platz auf dem ehemaligen FKK-Gelände oberhalb von Volkersheim nicht mehr zur Verfügung stand, wick die Old-

timer-IG-Ambergau mit ihrem Oldtimertreffen in diesem Jahr auf den Festplatz Bockenem an der Hachumer Straße aus. Mit jeder Menge schöner Oldtimer,

vom Brot- und Butter-Auto bis zum Luxusschlitten, einer großen Zahl an betagter Landtechnik und den abwechslungsreichen Ausstellern bot auch dieses Tref-

fen am 24. und 25. August wieder alles, was man an den bisherigen Treffen immer mochte – sehr zur Freude der vielen Teilnehmer und Zuschauer. **Hier ein Überblick:**



Mit 2,5 Liter Reihensechszylinder: Triumph TR 6 von 1972.



Volvo Amazon aus dem Jahr 1968.



Dreimal Fiat.



„Made in Österreich“: Lindner BF 22 N mit luftgekühltem 2-Zylinder und 22 PS aus dem Jahr 1961.



Viermal offen und doch ganz unterschiedlich: Porsche, TVR, Mazda und Wiesmann.



Opel-Modelle unterschiedlicher Typen und Jahrgänge.



Alte Landtechnik ist auf den Treffen in Bockenem traditionell stark vertreten.



Von „Erdbeerkörbchen“ bis Ami: Das Oldtimertreffen in Bockenem bot jede Menge Abwechslung.



**Wir kümmern uns liebevoll um Ihren „Alten“**

**Restaurierungen · Reparaturen · Wartung · Pflege · TÜV-Service  
Gutachten · Unfallschäden**

Beethovenstr. 2 · Hemmingen OT Arnum · Telefon (0 51 01) 9 90 38 60 · [www.kermer-klassik.de](http://www.kermer-klassik.de)



Fotos: Schroedel

# Das war los beim Oldtimertag im HSM 2024

Vorbei an betagten Automobilen aus diversen Epochen bahnt sich der Reporter im Oldtimer seinen Weg auf dem Gelände des Hanoverschen Straßenbahnmuseums (HSM), auf der Suche nach einem Stellplatz. In Schrittge-

windigkeit, denn es war um die Mittagszeit schon echt voll und auch jede Menge Besucher tummelten sich zwischen den Autos und auf den Wegen. Und dann kompletter Stillstand: Eine alte Straßenbahn kreuzt den

Weg. Denn auch das war an diesem Oldtimertag im HSM am 11. August möglich: neben den vielen Oldtimer-Autos und -Motorrädern fuhren auch die historischen Straßenbahnen über das Gelände – Mitfahrt erlaubt!

So, den eigenen Oldtimer im hinteren Teil des Geländes abgestellt und jetzt auf zum Fotografieren. Einen Teil der Ausbeute gibt's hier:



Farbenfroh: 3x Porsche 911 F-Modell.



Opel-Gang vor Stadtbus.



Hochglanz-Thunderbird vor Patina-Bahn.



Ford Capri und Fiesta.



Zweimal Mercedes 190 SL.



Schön und selten: Facel Vega.



Zweimal Land Rover.



Sternenflotte



Bei bestem Wetter kamen hunderte Oldtimerfahrer mit ihren Schätzen nach Wehmingen.



Betagte Autos, alte Straßenbahnen und historische Gebäude – der Oldtimertag im HSM bietet ein ganz besonderes Flair.



## Das 2. Sarstedter Oldtimertreffen: Eine bunte Mischung

„Das sind mehr Autos als letztes Jahr“, freut sich Torge Schäfer vom veranstaltenden Stadtmarketing Verein Sarstedt über die Resonanz. Bereits Mittags waren es etwa 150 bis 170 Fahrzeuge,

die zum 2. Sarstedter Oldtimertreffen in die Innenstadt kamen. Und weil der Parkplatz vorm Innerstebad schon bald aus allen Nähten platzte, konnten die betagten Autos auch in der Fuß-

gängerzone parken. „Dieses Treffen ist eine schöne Gelegenheit, Sarstedt zu präsentieren“ erzählt Schäfer und ist begeistert von der Auswahl der Präziosen: „Eine bunte Mischung!“. Vom

Ferrari über Rolls-Royce und Porsche bis zu DDR-Kleinlastern und Brot-und-Butter-Autos gab es viel zu sehen – hier ein paar Bilder:



Barkas V 901/2 – Ein Kleinlastwagen aus der ehemaligen DDR mit 3-Zylinder Zweitakter und 28 PS.



Organisator Torge Schäfer vom Stadtmarketing Sarstedt e.V. freut sich, dass auch das 2. Sarstedter Oldtimertreffen ein voller Erfolg war.



Porsche 964 – Mit Nürburgring auf der Fronthaube.



Rolls-Royce Silver Spur 3, Baujahr 1995 und Silver Shadow, Baujahr 1965.



Ferrari Mondial, Baujahr 1987.



Viele Besucher kamen zum Innerstebad-Parkplatz, um sich an dem ausgestellten „Altmittel“ zu erfreuen.

VERTRAGSPARTNER  
**GTÜ B&S**  
DIE AUTOMOBILE SACHVERSTÄNDIGEN-GESELLSCHAFT  
BETTELS & SCHRADER

### VERKEHRSUNFALL?

Wir erstellen das Gutachten!

BETTELS & SCHRADER GBR  
Daimlerring 6B  
31135 Hildesheim  
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0  
E-Mail: info@bs-hi.de

JETZT  
ONLINE-TERMIN  
VEREINBAREN  
[WWW.BS-HI.DE](http://WWW.BS-HI.DE)

GTÜ-PRÜFZENTRUM  
Mastbergstraße 12  
31137 Hildesheim  
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0  
E-Mail: info@bs-hi.de

### PLAKETTE FÄLLIG?

Wir führen Ihre Hauptuntersuchung durch!



# Oldtimertreffen Ottbergen: Gut gelungen!

Fotos: Schroedel

Es war das erste Mal, dass die Freiwillige Feuerwehr Ottbergen ein Oldtimertreffen auf dem Gelände der Richard-von-Weizsäcker-Schule veranstaltet hat – und das war gleich ein vol-

ler Erfolg. Die Oldtimer-Besitzer und die interessierten Besucher strömten an diesem 22. September in Scharen zum Kapellenberg und genossen bei tollem Wetter eine gelungene und bes-

tens organisierte Veranstaltung. Aufgeteilt war das weitläufige Gelände rund um die Schule in Bereiche für Traktoren und Landmaschinen, US-Cars, Motorräder, Feuerwehren und auf dem

Sportplatz standen die PKW. Außerdem gab es Speisen und Getränke und allerlei Kurzweil für Kinder.

**Hier ein paar Bilder von der Veranstaltung:**



Magirus-Deutz Drehleiter.



Zweimal TVR



Fiat 128 Berlinetta



Die Oldtimerfreunde Söhlede.



Corvette und Volvo P1800



Eine abwechslungsreiche Auswahl an Landmaschinen war ebenfalls vor Ort.



Da lohnt das Hinsehen: Wankeltechnik im NSU Ro80.



Über 300 Oldtimer kamen zum ersten Treffen nach Ottbergen.



Facebook-Gruppe „Love My Oldtimer Hildesheim“.



Auf dem Schulhof parkten diverse US-Cars.



## MMS Autoservice GmbH neu in Hildesheim „Ihr Team für alle Fälle“



Das Team von MMS Autoservice GmbH.

Fotos: Schroedel

**Hildesheim.** „Wir sind Ihr Team für alle Fälle rund ums Kfz“, das sagen Dzevad Music, Adam Miszczak-Kambach und Nikita Schöpp. Die drei Kfz-Profis haben Ende letzten Jahres den laufenden Betrieb von Andreas Böker in der Hildesheimer Dinklarstraße übernommen und firmieren dort – passend zu den Anfangsbuchstaben ihrer Nachnamen – nun unter MMS Autoservice GmbH.

Dzevad Music und Adam Miszczak-Kambach haben 28 bzw. 25 Jahre Erfahrung in einem großen Hildesheimer Autohaus gesammelt, Nikita Schöpp hatte dort ebenfalls gelernt und sich dann weitergebildet. Jeder bringt seine eigenen Kompetenzen mit ins Team: Music kümmert sich als geprüfter Serviceberater um die Serviceleitung, Schöpp

um die Verkaufsleitung und Miszczak-Kambach kennt als Werkstattleiter so ziemlich alle Probleme, die an einem Fahrzeug auftauchen können. „Wir schauen genau hin und finden eine Lösung“, versprechen die drei – und die ist dann oftmals preiswerter und nachhaltiger, als bloßes Teiletauschen. Selbst andere Werkstätten haben schon von der

### Wir gratulieren...

unserem Kunden **MMS Autoservice GmbH** in Hildesheim zur Neueröffnung und bedanken uns herzlich für das entgegengebrachte Vertrauen!

Als langjähriger Lieferant für Fahrzeuersatzteile und Werkstattausrüstung freuen wir uns auf eine gemeinsame, erfolgreiche Zukunft und wünschen viel Erfolg!

**Ihr WM-Team Hildesheim**



WM SE • Max-Planck-Straße 12 • 31135 Hildesheim



**UNSER TEAM GRATULIERT HERZLICH ZUR ERÖFFNUNG!**  
WIR FREUEN UNS AUF EINE GUTE ZUSAMMENARBEIT.

**VERKEHRSUNFALL?**  
WIR ERSTELLEN DAS GUTACHTEN!

VERTRAGSPARTNER  
**GTÜ B&S**  
DIE AUTOMOBILE SACHVERSTÄNDIGEN-GESELLSCHAFT  
**BETTELS & SCHRADER**

BETTELS & SCHRADER GBR  
Daimlerring 6B  
31135 Hildesheim

0 51 21 / 29 20 0  
info@bs-hi.de

[www.bs-hi.de](http://www.bs-hi.de)





Expertise profitiert. Für das Finden und Lösen von Problemen steht MMS modernstes Werkstatt-Equipment zur Verfügung. War die Firma Böker spezialisiert auf den Räder- und Reifen-Dienst nebst Einlagerung und die professionelle Achsvermessung, ergänzt MMS dieses Service einer Kfz-Meisterwerkstatt. Auf 5 Bühnen – eine davon geeignet für Nutzfahrzeuge und Transporter bis 5,5 Tonnen – werden aktuelle Diagnosegeräte eingesetzt. Geboten werden von der Inspektion über Ölwechsel bis zu Wartung und Reparaturen alle Arbeiten rund ums Kfz.

Und das wissen auch viele Stammkunden zu schätzen. „Wir konnte die ehemaligen Böker-Kunden schnell von unserer Kompetenz überzeugen und auch bereits viele Neukunden gewinnen – weil wir kundenorientiert denken und arbeiten.“ Spezialisiert ist man –



Auf 5 Bühnen werden sämtliche Arbeiten rund ums Kfz durchgeführt. Eine Bühne ist geeignet für Nutzfahrzeuge bis 5,5 Tonnen.



Reifen • Achsvermessung • Reparaturen • Wartung



05121 - 513 359



[www.mms-hildesheim.de](http://www.mms-hildesheim.de)



[mms\\_autoservice](https://www.instagram.com/mms_autoservice)

**MMS Autoservice GmbH**

Dinklarstr. 3

31137 Hildesheim

Tel. 05121/513 359



Dzevad Music, Adam Miszczak-Kambach und Nikita Schöpp. Bild Samira Fink



Die Firma MMS führt auch professionelle Achsvermessungen durch.

schon alleine der Erfahrung geschuldet – auf die Marken aus dem Volkswagen-Konzern. Aber auch alle anderen Fabrikate bis zu Elektroautos kön-

nen von dem professionellen Service des MMS-Teams profitieren. „Das ist kein Problem für uns, wir helfen auf alle Fälle“, versprechen die Kfz-Profis.

A.-W. HEIL & SOHN GmbH & Co. KG  
Daimlerring 2 A • 31135 Hildesheim  
Tel. 05121 28936-11

[www.heil-kfzteile.de](http://www.heil-kfzteile.de)



**Wir gratulieren zu Neueröffnung und wünschen viel Erfolg!**

Ihr zuverlässiger Partner für Pkw- / Nfz-Ersatzteile, Werkstattaufrüstung, Landtechnik, Caravan- und Anhängertechnik, Industrietechnik und Dienstleistungen rund um die Werkstatt.

22 mal in Nord-, Ost- und Mitteldeutsch-



Serviceassistentin Denise Kambach.

**Wir gratulieren dem Team vom MMS Autoservice GmbH zur Neueröffnung!**

**A&L Kfz-Teile**  
A. Oborowski / I. Lackmann GbR  
Sandstr. 16 / 31137 Hildesheim

**A&L Kfz-Teile**  
für Autofabrikate von A-Z

Mail : [aundlkfzteile@web.de](mailto:aundlkfzteile@web.de)  
Tel.: 05121 9999663  
Fax: 05121 9999374



## AUDI

**Feddersen Automobile GmbH**  
Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)  
Tel.: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260



## BMW

**Block am Ring GmbH & Co. KG**  
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim  
Tel.: 05121 - 7600-0



## CITROËN

**Autohaus Ilkaya GmbH**  
Industriestraße 6, 31180 Giesen  
Tel.: 05121 – 96260

## DACIA

## DACIA

**Autohaus Hermann GmbH**  
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim  
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0



## FORD

**Autohaus Mensing OHG**  
Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen  
Tel: 05069 – 6333, Fax: 05069 – 6330



## HYUNDAI

**Block am Ring GmbH & Co. KG**  
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim  
Tel.: 05121 - 7600-0



## KIA

**DÜRKOP GmbH**  
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim  
Tel. 05121 – 20408-10



## MAZDA

**Autohaus Justus GmbH**  
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



## MERCEDES

**Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hildesheim**  
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

**Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH**  
Limmerburg 3, 31061 Alfeld  
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177



## MINI

**Block am Ring GmbH & Co. KG**  
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim  
Tel.: 05121 - 7600-0



## OPEL

**DÜRKOP GmbH**  
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim  
Tel. 05121 – 20408-10



## PEUGEOT

**Autohaus Ilkaya GmbH**  
Industriestraße 6, 31180 Giesen  
Tel.: 05121 – 96260

**DÜRKOP GmbH**  
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim  
Tel. 05121 – 20408-10



## RENAULT

**Autohaus Hermann GmbH**  
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim  
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0

**Autohaus Machel GmbH**  
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen  
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111



## SAAB

**Hans Stania**  
Hauptstraße 9, 31036 Eime  
Telefon: 05182 – 7886, Fax: 05182 – 960299



## SKODA

**Feddersen Automobile GmbH**  
Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)  
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260

**Skoda Zentrum Hildesheim**  
Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



## SMART

**Mercedes-Benz AG, smart Niederlassung Hildesheim**  
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



## SSANGYONG

### **Autohaus Justus GmbH**

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



## SUBARU

### **Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG**

Lindenweg 10, 31180 Giesen  
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



## SUZUKI

### **Auto Schuder GmbH**

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



## TOYOTA

### **Auto Schuder GmbH**

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



## VOLKSWAGEN

### **Feddersen Automobile GmbH**

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)  
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181 – 850260

### **Volkswagen Zentrum Hildesheim**

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



## VOLVO

### **August Hager & Sohn GmbH**

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln  
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

## MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

### **A&B Fahrzeugtechnik GmbH**

An der Scharlake 33, 31135 Hildesheim  
Tel.: 05121 28 23 76 1

### **Autohaus Hermann Faber**

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen  
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476

### **AutoMobil Meisterwerkstatt**

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen  
Tel: 05064 – 95180

### **Breuer & Graupner GbR**

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim  
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

### **Uwe Hollemann**

Von-Ketteler Straße 16, 31177 Harsum  
Tel: 05127 – 733, Fax: 05127 – 1085

### **Hornburg Automobile GmbH**

Kennedydamm 33, 31135 Hildesheim  
Tel: 05121 – 33818

### **Jendrossek Autoteile + Service**

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim  
Tel: 05121 – 28129 0

### **Autoservice Manke**

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen  
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

### **MMS Autoservice GmbH**

Dinklarstr. 3, 31137 Hildesheim  
Tel. 05121 – 513 359

### **Autohaus Müller**

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld  
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

### **Reifen- und Kfz-Service Rose**

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt  
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 - 61665

### **Schnurre & Glässer GmbH**

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim  
Tel: 05121 – 34330

### **Tetau Carservice**

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim  
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

### **AST Autoservice Team**

Münchewiese 8, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

## CAMPING

### **Autohaus Machel GmbH, Adria Händler**

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen  
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

## GUTACHTER

### **BETTELS & SCHRADER GBR**

Daimlerring 6B, 31135 Hildesheim  
Tel: 05121 – 29200

### **GTÜ Manke**

Limmerburg 5, 31061 Alfeld  
Tel: 05069 – 530

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

**05121 – 518521**

oder senden Sie eine Mail an:

**info@teamschroedel.de**





Wir kaufen  
**Wohnmobile +  
 Wohnwagen**  
**03944 · 36 160**  
**www.wm-aw.de**



WOHNMOBIL-CENTER  
 am Mühlenturm

**Volvo-Servicepartner**



Seit über 45 Jahren  
 Ihr Volvo-Partner  
 in Ihrer Nähe

- ✓ Jahres- und Gebrauchtwagen
- ✓ Leasing und Finanzierung
- ✓ Reparaturen aller Marken

**Autohaus  
 HAGER**

Göttinger Str. 39 · 31028 Gronau  
 OT Banteln · Tel. (0 51 82) 9 77 40  
 www.AutohausHager.de

Spezialist für Renault und Dacia

**AUTOHAUS  
 Hansel**

Am Bahnhof 1  
 31167 Bockenem  
 Telefon: 0 50 67 - 28 60

- » Jahres- und Gebrauchtwagen
- » Reparatur und Unfallreparatur
- » HU-/AU-Abnahme
- » Kundendienst
- » Ersatzteile
- » Reifenservice
- » Finanzdienstleistung
- » Klimageservice

Für alle  
 Fabrikate

**BREUER & GRAUPNER**

★ Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit: *...macht mein* **AUTOFIT**



**Unsere Öffnungszeiten:  
 Montag bis Freitag  
 6.30 bis 17.00 Uhr**

Zingel 18-19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51  
 info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

**Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:**

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote

## Ab Oktober beginnt die Winterreifensaison Jetzt den Boxenstopp buchen



Im Oktober sollte von Sommer- auf Winterreifen gewechselt werden. Foto: ProMotor/T. Volz

Schon wieder Oktober. Das bedeutet: Höchste Zeit für Winterreifen. Deshalb jetzt mit der Werkstatt einen Termin machen für den Reifenwech-

sel. Denn, wenn es erst mal schneit, kommen wieder alle auf einmal.

Der Spruch hat sich eingepreßt: Von O bis O – von Oktober bis Ostern ist Winterreifenzeit. Und zu lange sollte jetzt niemand mehr warten, denn in den Hochlagen gab es schon ersten Schnee. Und morgens liegen die Temperaturen oft schon unter sieben Grad.

Und damit in einem Bereich, in dem der Winterreifen seine Vorteile gegenüber dem Sommer-Kollegen auszuspielen beginnt. Denn dessen Trümpfe liegen in bester Haftung und geringem Verschleiß bei warmem Wetter, deshalb ist seine Gummimischung etwas härter.

Bei Kälte jedoch kann diese nicht so gut greifen, dann schlägt die Stunde des Winterreifens. Dieser Konflikt ist übrigens auch Schuld daran, dass Ganzjahresreifen einen Kompromiss darstellen. Um im Winter gut zu greifen, muss ihr Gummi auch dem eines Winterreifens entsprechen, was umgekehrt im Sommer für hohen Verschleiß und Rollwider-

stand sorgt. Deshalb sollten sich jetzt auch die Nutzer von Ganzjahresreifen in der Werkstatt einfinden. Diese prüft dann, ob die Profiltiefe nach dem langen, warmen Sommer noch ausreicht. Zwar schreibt der Gesetzgeber nur 1,6 Millimeter vor, doch das ist bei Schnee und Matsch viel zu wenig.

Mindestens vier Millimeter sollten es sein, bei weniger lässt der Grip bei Nässe, Schneematsch oder Schnee erheblich nach. Deshalb hat beispielsweise Österreich diese Grenze auch gesetzlich festgelegt. Bei geringerer Profiltiefe gilt der Pneu dort nicht als Winterreifen und darf folglich bei winterlichen Verhältnissen nicht mehr gefahren werden.

Wer also auf Nummer sicher gehen will, vereinbart jetzt einen Termin mit seiner Werkstatt und lässt die Winterräder montieren. Für optimale Leistungsfähigkeit bei jeder Witterung und bei unterschiedlichen Straßenverhältnissen sind die Spezialisten perfekt ausgelegt: Winterreifen im Winter, Sommerreifen im Sommer.





# Licht-Test 2024: „Sicher durch die Dunkelheit“

Das Motto ist Programm: Wer seine Fahrzeugbeleuchtung top auf Vordermann bringt, rollt unbeschadet durch die dunkle, trübe Jahreszeit. Gute Sicht ist garantiert, niemand wird geblendet, Unfälle lassen sich vermeiden.

Seit nunmehr 68 Jahren laden Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) und Deutsche Verkehrswacht (DVW) deshalb Autofahrer im Aktionsmonat Oktober zum Licht-Test. Die teilnehmenden Kfz-Meisterbetriebe prüfen kostenlos die Funktion aller Leuchten sowie die Scheinwerfereinstellung und beheben notwendige Mängel gegen Erstattung der Kosten für Material und Arbeitszeit. Zum Schluss signalisiert die neue hellblaue Licht-Test-Plakette an der Windschutzscheibe ein Plus an Sicherheit und der Polizei bei Verkehrskontrollen geprüftes Autolicht.

Dass sich jährlich mehrere Millionen Autofahrer an der bundesweit größten Verkehrssicherheitsaktion beteiligen, hat seine Gründe: Allein im vergangenen Jahr fiel jeder vierte Pkw und sogar jedes dritte Nutzfahr-

zeug mit mangelhafter Beleuchtung auf. „Das ist gefährlich für alle Verkehrsteilnehmer“, betont ZDK-Präsident Arne Joswig. „Der Licht-Test ist ein zusätzliches Angebot für Autofahrer, das Augenmerk auf die so wichtige Fahrzeugbeleuchtung zu lenken. Damit schaffen die Kfz-Betriebe die technischen Voraussetzungen für unfallfreies Fahren in Herbst und Winter.“

Als Schirmherr der Aktion appelliert Bundesverkehrsminister Dr. Volker Wissing an alle Autofahrer, den Licht-Test für mehr Sicherheit im Straßenverkehr zu nutzen. „Um vorausschauend und sicher fahren zu können, brauchen Autofahrer optimale und blendfreie Sicht. Fahrzeuge müssen für alle Verkehrsteilnehmer gut sichtbar sein.“

Der diesjährige Auto-Partner VW sponsert den Licht-Test mit einem Fahrzeug. Teilnehmer des Gewinnspiels haben die Chance, zum 50. Fahrzeugjubiläum einen VW Golf 1,5 in Anemonenblau zu ergattern. Highlight des aufgefrischten Bestsellers Golf 8 mit 116 PS: ein Licht- und Sicht-Paket inklusive Light-Assist.



Beim Licht-Test werden neun Beleuchtungspunkte auf Sicht und Funktion sowie die Einstellung aller Lichtsysteme gecheckt. Bild: ProMotor/T.Volz

**Scania bei Stania**  
kommen Sie lieber gleich zu uns

Reparatur aller Marken  
Fahrzeug-Diagnose  
Motoren- und Getriebe-Instandsetzung  
Haupt- und AU-Untersuchung  
Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime  
Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299  
Internet: [www.scaniabeistania.de](http://www.scaniabeistania.de)

**TETAU**  
CARSERVICE  
KFZ-Meisterbetrieb

**Wir machen Ihr Auto WINTERFEST!**

• Im Oktober:  
**kostenloser Lichttest bei uns**

**Daimlerring 53**  
**31135 Hildesheim**

Telefon (0 51 21) 5 58 50  
Fax (0 51 21) 5 58 59  
[www.tetau-carservice.de](http://www.tetau-carservice.de)

Reparaturen aller Art.

**Frank's Reifenshop**  
Inh. Frank Bieder

Der **3G-Reifenhändler** in Gronau

Informieren Sie sich schon vorab unter:  
[www.franksreifenshop.de](http://www.franksreifenshop.de)

**Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service**  
Südstraße 29 • 31028 Gronau (Leine) • Telefon 0 51 82 / 27 15



**Licht-Test Wochen auch bei uns!**  
**Hornburg Automobile GmbH**  
**Kennedydamm 33**





# Wintercheck für mehr Sicherheit

Spätestens im Oktober sollten Autofahrer zum Wintercheck in der Werkstatt anklopfen. Batterie, Licht, Reifen, Bremsen,

Scheibenwischer, Frostschutz, Lack und Unterboden müssen den Härtest rechtzeitig bestehen, damit es in der kalten Jahreszeit kein böses Erwachen gibt. Kleiner Aufwand, große Wirkung – hier die Check-Liste der Profis:

nen Jahr erneut ganz oben auf der Agenda der Werkstatt. Geprüft werden Ladezustand, Speicherkapazität, Alter. Pole und Anschlüsse bekommen Reinigung und Pflege. Dazu gibt es auf Wunsch Tipps aus erster Hand: Wie schont man den Akku? Wie funktioniert im Notfall die Starthilfe – x-mal gelesen und immer wieder vergessen.



✦ Reparatur aller Marken ✦

**KFZ-MEISTERWERKSTATT**  
**Uwe Hollemann**  
Kraftfahrzeugmeister

**UNSERE LEISTUNGEN:**

- ✦ Reparaturen aller Art & Fabrikate
- ✦ TÜV & AU
- ✦ Teileverkauf und Zubehör
- ✦ Karosseriearbeiten
- ✦ Lackieren

**Winter-Check 9,99 Euro**  
zzgl. Material und Steuer

Von-Ketteler-Str. 16 • 31177 Harsum  
Telefon (0 51 27) 7 33 • Telefax (0 51 27) 10 85  
E-Mail: kfz-meisterwerkstatt@t-online.de

## Check: Reifen

Bei Temperaturen unter minus sieben Grad Celsius verlieren Sommerreifen ihre optimale Bodenhaftung. Es bleibt deshalb dabei: Von Oktober bis Ostern gehören Winterreifen zur Ausrüstung. Wer rechtzeitig kommt, wechselt zuerst. Beste Gelegenheit auch, die Profiltiefe (empfohlen 4 mm), Alter (maximal 10 Jahre), mögliche Schäden wie Risse oder eingefahrene Nägel und den Luftdruck zu checken. Auch Ganzjahresreifen sollten unter die Lupe genommen werden.

## Check: Licht

Fallen Leuchten aus oder sind sie falsch eingestellt, tappen Betroffene im Dunkeln oder werden geblendet. Jedes vierte Auto war 2022 mit Beleuchtungsmängeln unterwegs, so die Bilanz des alljährlichen Lichttests von Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe und Deutscher Verkehrswacht. Die Kfz-Betriebe prüfen die Funktion der Beleuchtung, Scheinwerferhöhen-einstellung und Leuchtweitenregulierung.

Die Werkstätten punkten noch mit einem weiteren Vorteil: Bei jedem Wechsel müssen Reifen ausgewuchtet und jene mit direktem RDKS neu angelernert werden.

## Check: Scheiben & Wischer

Auf schmutzigen Scheiben haftet Dreck besser als auf sauberen. Sie frieren auch schneller zu. Die Grundreinigung innen und außen mit Fensterreiniger ist Sache der Autofahrer, der Austausch verschlissener oder ein-

## Check: Batterie

Mit 43,2 Prozent steht der Pannenverursacher Nummer eins in der ADAC-Statistik im vergange-

**Autohaus Mensing**  
Ihr Ford-Partner in Nordstemmen **Wir sind ganz in Ihrer Nähe!**

- ✓ Ford Neuwagen
- ✓ Jahreswagen
- ✓ EU-Neuwagen
- ✓ Top Gebrauchtwagen
- ✓ Finanzierung & Leasing
- ✓ Werkstattdienstleistungen alle Fabrikate



**BEST KFZ-WERKSTÄTTEN 2022/23**  
**BEST KFZ-WERKSTÄTTEN 2023/24**  
Kundennote 1,2

**Ford** Burgstemmer Str. 3 - Telefon (0 50 69) 63 33

**AST** Autoservice Team KFZ-Meisterbetrieb

Wir bieten auch Service für **WOHNMOBILE**

Beratung Kundenfreundlichkeit schnelle Abwicklung

**KFZ-Meisterbetrieb · Reparaturen aller Art**

**Wir sind wie gewohnt für Sie da!**

**Reifenservice mit Einlagerung, An- und Verkauf sowie Felgenreparatur!**

Demnächst bei uns:  
**Modernste Achsvermessungsanlage für alle Hersteller!**  
(Radeinstellung, Kameraeinstellung, 360°-Kamera-Einstellung etc.)

**Sachverständigen-Büro Thiem**  
Wertgutachten, Unfallgutachten, Oldtimergutachten

**24h Notruf: 0160 / 338 47 16**  
Reparaturen aller Art und Hersteller  
TÜV/AU im Haus · Inspektion · Unfallinstandsetzung  
Lackierarbeiten · moderne Messtechnik  
Sofort-Gutachten für Schadensfälle  
Service auch für Transporter und Wohnmobile  
Abschleppservice + Kranarbeiten



Münchwiese 8 | 31137 Hildesheim  
Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16  
www.autoservicethiem.de



Bei einem Wintercheck des Fahrzeugs bietet es sich an, auch die Bremsanlage überprüfen zu lassen. Bild: ProMotor



gerissener Wischerblätter die der Werkstatt. Enteiserspray/Eiskratzer, Handfeger, Folie zum Abdecken, Antibeschlagentuch und im Urlaub ein Gebinde Scheibenfrostschutz als Reserve komplettieren im Winter das Zubehör an Bord.

**Check: Karosserie & Bremsen**

Vor dem Schaden klug sein: Kleine Schäden an Lack und Unterboden sind unter dem Einfluss von Frost, Streusalz, Laugen, Schmutz und Nässe ein ge-

fundenes Fressen für Rost. Nach der Reinigung sollten sie schleunigst ausgebessert werden. Prima Anlass auch für den Blick auf die Bremsanlage.

**Check: Frostschutz**

Damit alles im Fluss bleibt und schlimmstenfalls der Motor nicht abdankt, brauchen Scheibenwaschwasser und Kühlsystem jetzt Frostschutz. Mindestens minus 20 beziehungsweise minus 25 Grad Celsius sollte er aushalten. So friert nichts ein.

**Vor dem Winter:  
Wischerblätter tauschen  
Viel Durchblick,  
wenig Aufwand**

Der Winter ist nicht mehr weit. Es wird schon früher dunkel, nasse Straßen trocknen nur noch langsam ab und morgens behindert oft Nebel die Sicht. Höchste Zeit, die Scheibenreinigungsanlage auf Vordermann zu bringen.

Hand aufs Herz, wie alt sind die Wischerblätter? Sie sind der Dreh- und Angelpunkt guter Sicht, sollten je nach Nutzungsfrequenz einmal im Jahr erneuert werden. Spätestens jedoch, wenn im Wischfeld Streifen oder gänzlich ungewischte Flächen

zurückbleiben.

Damit die Wischer optimal arbeiten, muss die Scheibe aber auch einwandfrei sauber sein. Hartnäckige Insektenreste lassen sich mit entsprechendem Reiniger lösen, Wachsschlieren aus der Waschanlage mit Silikonentferner. Für drinnen tut es ein guter Glasreiniger. Aber nicht sprühen, sondern mit einem Schwämmchen oder Mikrofasertuch gezielt auftragen, sonst kann es Flecken auf den Kunststoffen geben. Dann nicht an-



Die Wischerblätter sollten je nach Nutzungsfrequenz einmal im Jahr erneuert werden. Foto: ProMotor/T.Volz

**Preiswerte Winterreifen: jetzt bei uns!**  
**Autohaus Hermann Faber**  
[www.Autohaus-Faber.de](http://www.Autohaus-Faber.de)  
**Service für PKW, Transporter, Wohnmobile**  
**Spezialist für italienische Fahrzeuge**  
 Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen  
 Tel. 05069 436 · Fax 05069 476  
 info@autohaus-faber.de  
 Rep. an PKW aller Typen  
 dienstags + donnerstags TÜV  
 AU Abnahme  
 Comp. Achsvermessung  
 Klimaanlage Service  
 Unfallwagen Rep.

**AUTOHAUS**   
**STEINBRECHER**  
**Unser Service für Sie:**  
 ✓ Inspektionen und Reparaturen sämtlicher Hersteller  
 ✓ Kostenvoranschläge für Unfallschäden  
 ✓ Lackiererei  
 ✓ Oberflächentechnik  
 ✓ Achsvermessung  
 ✓ uvm...  
 Lindenweg 10 | 31180 Giesen | direkt an der B6  
 Tel.: 05121/93790 | Fax.: 05121/937920  
 info@autohaus-steinbrecher.de | [www.autohaus-steinbrecher.de](http://www.autohaus-steinbrecher.de)

**premio REIFEN + AUTOSERVICE**  
**REIFENWECHSEL + EINLAGERUNG**  
**Sichern Sie sich jetzt Ihren Termin.**  
**Jendrossek**  
 Bavenstedter Str. 64 | [www.jendrossek.de](http://www.jendrossek.de)  
 T.051 21/673320 | [jendrossek@jendrossek.de](mailto:jendrossek@jendrossek.de)  
**Wunschtermin online:**  
[www.jendrossek.de](http://www.jendrossek.de)





Täglich von 08.00 – 17.30 Uhr  
Samstag geschlossen

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation

*Kommen Sie sicher durch den Herbst!*



www.azautbedarf.de  
Käthe-Paulus-Straße 10  
31157 Sarstedt

☎ 05066 – 777

trocknen lassen, sondern sofort mit ein paar Lagen Küchenkrepp aufnehmen, den Krepp dabei öfter wenden, bis er zunehmend schwerer über das Glas gleitet – dann ist es streifenfrei trocken.

Und nicht vergessen, den Inhalt der Scheibenwaschanlage auf Winterbetrieb umzustellen. Also den Sommerreiniger am besten verbrauchen, bevor es Frost gibt und dann rechtzeitig Winterreiniger mit Gefrierschutz einfüllen. Aber bitte nicht mischen,

sonst kann es passieren, dass sich beide Reiniger nicht vertragen, gelieren und so das ganze System verstopfen.

Die Reinigung wäre dann Werkstattsache, so gut sind die Scheibenwaschtanks heute oft versteckt. Und auch beim Tausch der Wischerblätter kann die Hilfe eines Experten nicht schaden, so kompliziert sind oftmals die Befestigungen mit ihren zerbrechlichen Clips.

## Das Reisemobil richtig einmotten

Wer nicht so auf Wintercamping steht, sollte nun langsam ans Abstellen seines rollenden Eigenheims denken. Hier folgt die Checkliste für den perfekten Womo-Winterschlaf:

**1. Der Abstellplatz.** Am besten in einer trockenen Halle, Scheune oder unter einem Carport. Fahrzeug mit Lenkung in Geradeausstellung auf ebener Fläche abstellen, Handbremse nicht anziehen, sondern Unterlegkeile verwenden. Wer draußen parkt riskiert, dass die nicht benutzte Bremsanlage nach ein paar Monaten rostig ist und austauschreif. Auch nicht ratlos: eine Plane drüberwerfen. Darunter bildet sich Kondenswasser, dann rostet und schimmelt es erst recht.

**2. Bereifung.** Vor dem Abstellen die Reifen mit dem maximal zulässigen Druck aufpumpen (Bedienungsanleitung), das wirkt Standplatten entgegen.

**3. Wartung.** Ist bald ein Ölwechsel fällig, sollte der vor dem Abstellen durchgeführt werden.

**4. Waschen.** Sitzt noch salziger Sand vom Strand in den Radkästen? Kleben Insektenreste auf der Nase? Weg damit, sonst bildet sich Rost. Denn Eiweiß und Reste des Mageninhalts der Kerbtiere fressen winzige Löcher in den Lack.

**5. Gründlich trocknen.** Und die Bremse einmal richtig warmfah-

ren. Feuchte Beläge rosten an den Bremsscheiben fest.

**6. Wasser raus.** Frisch- und Schmutzwassertanks entleeren sowie auch die Siphons in Waschbecken und Duschtasse durchblasen. Sonst bildet sich Eis und verformt die Kunststoffrohre. Auch das WC und den Behälter der Scheibenwaschanlage nicht vergessen, sofern kein Frostschutz eingefüllt ist.

**7. Aufräumen.** Lebensmittel aus allen Staufächern entfernen, den Kühlschrank feucht auswischen und die Tür in Ventilationsstellung einrasten.

**8. Lüften.** Matratzen ohne Hinterlüftung hochstellen, damit sich kein Schimmel bildet.

**9. Verschließen.** Alle Fenster, Türen, Luken sowie die Umluftklappe der Fahrzeugheizung dichtmachen. Raumentfeuchter aufstellen, je nach Größe des Fahrzeugs zwei bis drei Stück. Das darin angesammelte Wasser alle paar Wochen entleeren.

**10. Batterien.** Die Antriebsbatterie ausbauen, mit nach Hause nehmen und regelmäßig laden oder an ein Erhaltungsladegerät anschließen.

Die Aufbauakku entweder mit Außenstrom versorgen oder, falls das nicht möglich ist, siehe Antriebsbatterie.

**11. Die Gasflaschen zudrehen.**

**12. Zu den typischen Fehlern**



**MACHEN SIE IHR AUTO FIT FÜR DEN WINTER!**  
**Günstiger Winter-Check bei uns!**

Inhaber: Michele Solimando  
Nordblick 1 • 31028 Gronau (Leine) OT Rheden  
Web: [www.fahrzeugtechnik-solimando.de](http://www.fahrzeugtechnik-solimando.de)  
E-Mail: [info@fahrzeugtechnik-solimando.de](mailto:info@fahrzeugtechnik-solimando.de)

Sie finden uns jetzt im Daimlerring 12!

# Glanzzeiten

HILDESHEIM

- + Komplettaufbereitung
- + Lackversiegelung
- + Keramik-Versiegelung
- + Lackaufbereitung
- + Ozonbehandlung
- + Cabrioverdeck-Reinigung inkl. Imprägnierung
- + Polsterreinigung
- + Smart Repair
- + Motorwäsche
- + Handwäsche

Telefon: 05121-74 72 82  
Daimlerring 12 · 31135 Hildesheim  
[info@glanzzeiten-hildesheim.de](mailto:info@glanzzeiten-hildesheim.de)



Im Herbst kann langsam an das Einmotten des Wohnmobils gedacht werden. Dabei sollten einige Punkte beachtet werden.  
Foto: Pixabay/MemoryCatcher

gehört es, den Motor mitten im Winter ab und zu anzulassen. Dabei entsteht neben unnötigem Verschleiß eine Menge Kondenswasser, das im Motor und in der Auspuffanlage für Korrosion sorgt.

Auch wird immer noch ein Aufbocken des Fahrzeugs emp-

fohlen. Das entlastet zwar tatsächlich die Reifen, belastet aber das gesamte Fahrwerk, da alle Gummimetalllager dann unter Spannung stehen. Außerdem verwindet sich das Fahrzeug, wenn nicht hundertprozentig millimetergenau aufgebockt wird, Klebestellen kön-

nen sich lösen und die Karosserie wird undicht.

Wer Hilfe benötigt bei der Wartung oder der Pflege der Batterien, wendet sich am besten an seine Werkstatt. Dort kennt man sich auch mit speziellen Eigenarten des Typs aus.

**UNSER SERVICE  
MACHT DEN  
UNTERSCHIED!**



**Winter-Check  
ab 14,90 Euro**



**Rose Reifen KFZ  
Technik**

Voss Straße 7-9, 31157 Sarstedt  
Tel. 05066 / 2656, Fax 05066 / 61665  
info@rose-ktz.de

## **VGH Vertretung Mund in Sarstedt**

# **„Jetzt mit der Kfz-Versicherung zur VGH wechseln!“**

„Am 30.11. ist – wie jedes Jahr – der Stichtag zum Wechsel der Kfz-Versicherung“, erinnert Anja Mund, die gemeinsam mit ihrem Mann Heiko seit über 10 Jahren die VGH-Vertretung Mund in Sarstedt betreibt. Wer mit seiner Versicherung nicht mehr zufrieden ist und eine andere sucht, muss bis dahin gekündigt haben.

Gute Erreichbarkeit, faire Leistungen und individuelle Versicherungspakete: Die Kunden der VGH sind mehr als zufrieden mit ihrer Versicherung. Doch nicht nur die: In der Vergangenheit wurde die VGH in schöner Regelmäßigkeit als „fairster Kfz-Versicherer“ ausgezeichnet.

Und die VGH setzt auch weiterhin auf Fairness und bietet maßgeschneiderte, individuelle Versicherungslösungen für ihre

Kunden an. Denn auch Fahranfänger, Viel- und Wenigfahrer profitieren von Angeboten, die ihren Bedürfnissen entsprechen. Das umfangreiche Produktangebot und das sehr gute Preis-Leistungs-Verhältnis wird außerdem abgerundet durch einen Autoschutzbrief, der die Kunden europaweit absichert.

Weiterführende Informationen und ein persönliches Angebot erhalten Wechselwillige direkt bei Anja und Heiko Mund – und außerdem die Kompetenz aus mehr als 10 Jahren Erfahrung: „Jetzt zur fairen Kfz-Versicherung zu wechseln, geht ganz schnell: der Kunde muss uns einfach nur seine Unterlagen vorbeibringen und innerhalb von 10 Minuten ist er VGH versichert“, verspricht Anja Mund.

**WENN**

schnelle Hilfe  
gefragt ist,

**DANN**

bin ich für Sie da:  
Kfz-Versicherung

**Vertretung Anja Mund**  
Steinstr. 24 31157 Sarstedt  
Tel. 05066 6057570  
Fax 05066 6057571  
mund-sarstedt@vgh.de  
www.vgh.de/anja.mund

Finanzgruppe

**VGH**   
fair versichert



## Komplizierte Technik einfach erklärt

# Spaßbremse Aquaplaning

Wer ohnehin stets mit angepasster Geschwindigkeit fährt, wird die folgende Erfahrung eventuell noch nicht gemacht haben, alle anderen jedoch schon. Es regnet, und zwar nicht nur ein bisschen, sondern richtig stark, das Wasser steht auf der Straße, man fährt schnell und plötzlich fühlt sich alles sehr, sehr komisch an...

Dieses Gefühl hat einen Namen – naja zumindest der Effekt, der dahintersteckt. Das Gefühl ist ja nachweislich bei jedem anders, aber man hat soeben die Erfahrung mit Aquaplaning gemacht. Klar, eine nasse Fahrbahn ist allein schon rutschig, erst recht, wenn sich nach langer Trockenheit der erste Regen mit dem Staub auf der Straße zu einem glitschigen Schleim vermischt. Das ist übel, aber beim Aquaplaning haben wir es mit

einem noch viel übleren Problem zu tun.

Fakt ist: Wasserski fahren funktioniert nur, weil man ab einer gewissen Geschwindigkeit und mit genügend großer Auflagefläche auf der Wasser-Oberfläche gleiten kann. Man kann es auch Aufschwimmen nennen. Unter bestimmten Bedingungen kann also die Oberfläche von Wasser richtiggehend fest werden, was man ja auch vom Bauchklatscher im Schwimmbad kennt oder vom „Steinhüpfen“ (auch: Flitschen, Schnipsen, Ditschen, Schnellern, ...) auf der ufernahen Wasseroberfläche (nebenbei: laut Guinness-Buch-der-Rekorde liegt die Höchstzahl bei 88 Aufsetzern).

Aber zurück zum Auto: fährt man nun also über einen stehenden Wasserfilm, ist es nur

eine Frage der Geschwindigkeit, wann die Reifen das Wasser nicht mehr zur Seite oder durchs Profil wegdrücken können. Wo soll es hin? Wasser kann schließlich nicht „plattgedrückt“, sondern nur verdrängt werden. Und dieses Verdrängen braucht eine gewisse Zeit. Und wenn man dem Wasser durch zu schnelles Fahren die Zeit nicht gibt, dann kann es nicht anders, als durch seine bloße Anwesenheit (leider auch noch keilförmig) die griffige Verbindung zwischen Reifengummi und Straßenbelag zu trennen. Jetzt ist der Moment gekommen, in dem man sanft auf der Oberfläche des Wassers dahingleitet. Die Folge ist, dass keinerlei Kräfte mehr übertragen werden können. Bremsen, Beschleunigen und vor allem Lenken sind nicht mehr möglich! Das ist nicht schön. Man merkt das auch an dem extrem schwammigen Gefühl im Lenkrad.

Und wenn die Verbindung erst einmal abgerissen ist, kann man nichts anderes tun, als Hoffen und Abzuwarten (also „Auszu-

Dipl. Ing.  
Stephan Schroedel



rollen“) bis das Auto von selbst die Geschwindigkeit angenommen hat, bei der das Wasser wieder effektiv von den Reifen verdrängt wird und das Gummi wieder den Straßenbelag berührt. Übrigens: Da dank Fahrphysik für die Fahrstabilität immer die hinteren Räder verantwortlich sind, sollte man, wenn man sich beim Autofahren gerne in physikalischen Grenzbereichen aufhält, stets hinten die „neueren“ Reifen aufziehen. Oder, im Hinblick auf das Aquaplaning, die Reifen mit der besseren Wasserverdrängung, was meist an tieferem Profil erkennbar ist.

Zum Schluss noch eine schlechte Nachricht für alle Freunde der Breitreifen: schmal sollten die Reifen sein, so schmal wie es nur geht. Denn damit verringert man am effektivsten die Gefahr des unerwünschten Aufschwimmens. Oder man fährt einfach mal langsamer als die anderen.

Foto: R. Schredl

READY TO RACE

**125 DUKE**

**NO FILTERS, NO BULLSHIT.**

**BRÄUER** MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4 · 31180 Emmerke  
Tel. 05121/47377 · [www.braeuer-shop.de](http://www.braeuer-shop.de)

**KTM**

Gezeigte Fahrscenen bitte nicht nachahmen. Schutzkleidung tragen und die anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung beachten! Abgebildete Fahrzeuge können in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

**KTM**



Besser nicht zu schnell fahren bei Aquaplaning-Gefahr. Foto: Continental AG

**Annika Rex,  
Hospitantin bei der Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des  
Landes Niedersachsen zum Thema:**

# „Dunkle Jahreszeit“

Grafiken: Polizei Hildesheim

**Der Herbst, der Herbst, der Herbst ist da.  
Er bringt uns Spaß, hei hussassa!...**

Liebe Leserinnen und Leser, die sogenannte „dunkle Jahreszeit“ hat wieder begonnen. Das besagte Kinderlied berichtet von den vielen Freuden des Herbstes, aber im Straßenverkehr birgt er zusätzliche Gefahren. Die Tage werden kürzer, Dunkelheit und Nässe erschweren Sicht und Straßenverhältnisse.

Die Rübenkampagne in Niedersachsen hat begonnen. Je nach Witterung kann die Ernte der „süßen Frucht“ bis in den Dezember oder gar Januar andauern. Auch hier lauern zusätzliche Gefahren im Straßenverkehr. Rüben können von Anhängern auf die Straße fallen. Halten Sie Abstand, damit Sie rechtzeitig reagieren können. Planen Sie für Ihren Arbeitsweg mehr Zeit ein. Gerade in den frühen Morgenstunden ist mit mehr Verkehrsaufkommen zu rechnen, so dass die Rübentransporter

zu erheblichen Verzögerungen führen können. Bei regennasser Fahrbahn kann es durch den Dreck der Lastwagen und Treckergespanne zur Schmierfilmbildung auf der Fahrbahn kommen. Fahren Sie besonders vorsichtig und passen Sie Ihre Geschwindigkeit an. Überholvorgänge sollten nur unternommen werden, wenn die Fahrspur des Gegenverkehrs ausreichend eingesehen werden kann. Denken Sie daran, dass auch in der Gegenrichtung Transportfahrzeuge von anderen Verkehrsteilnehmern überholt werden könnten. Jeder Verkehrsteilnehmer sollte sich die erste Grundregel zurück ins Gedächtnis rufen. Denn in §1 Abs.1 der StVO heißt es:“ Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht.“

Sollten Sie das Glück haben und nicht von der Rübenkampagne betroffen sein, gibt auch Ihnen der Herbst Anlass Ihr Verhalten im Straßenverkehr zu überdenken. Es kommt vermehrt zu Regen und Nebelbildung, der Sonne fehlt die Kraft den Nebel aufzulösen. Passen Sie Ihre Geschwindigkeit den gegebenen Sicht- und Straßenverhältnissen an.

Alle Verkehrsteilnehmer sollten auch bei Nebel und Dunkelheit gut zu erkennen sein.

Achten Sie als Kraftfahrer darauf, dass die Beleuchtungseinrichtungen Ihres Fahrzeuges sauber, voll funktionstüchtig und vorschriftsmäßig angebracht sind. Einige Werkstätten bieten sog. Lichttests an. Informieren Sie sich bei der Werkstatt Ihres Vertrauens oder im Internet.

Radfahrer sollten zusätzlich über alle vorgeschriebenen Re-



flektoren verfügen. Vorgeschrieben ist ein nach vorn gerichteter weißer Reflektor, ein roter Rückstrahler, gelbe Rückstrahler an den Pedalen sowie mindestens zwei gelbe Speichenreflektoren pro Reifen. Wahlweise können die Speichenreflektoren auch durch weiße reflektierende Streifen an jeder Speiche des Rades ersetzt werden. Weiterhin können Radfahrer und Fußgänger mit ihrer Kleidung dazu beitragen von anderen Verkehrsteilnehmern besser gesehen zu werden. Tragen Sie helle Kleidung. Neben den herkömmlichen Warnwesten gibt es mittlerweile komplett reflektierende Jacken. Auch Reflektoren gibt es in vielen verschiedenen Farben und Formen, da wird sich bestimmt für jeden etwas Passendes finden. Reflektoren sollten auch seitlich am Körper

und an Taschen und Rucksäcken befestigt werden.

Achten Sie als Elternteil auch darauf, dass Ihre Kinder gut gesehen werden können. Besonders morgens auf dem Schulweg herrscht zur Hauptverkehrszeit eine hohe Verkehrsdichte. Auch Fußgänger können durch ihr richtiges Verhalten im Straßenverkehr Gefahren minimieren. Überqueren Sie bei Dunkelheit die Fahrbahn nur an gut beleuchteten und sicheren Stellen, vorzugsweise an Ampelanlagen oder Fußgängerüberwegen.

**Ich wünsche Ihnen schöne Herbsttage!**

**Ihre Annika Rex  
(Hospitantin des Ihnen wohl-  
bekanntem Verkehrssicherheits-  
beraters Christian Koplín)**

## Impressum

### Herausgeber

Team Schroedel  
Piningstraße 2  
31134 Hildesheim  
www.teamschroedel.de

### Anzeigen- und Redaktionsleitung

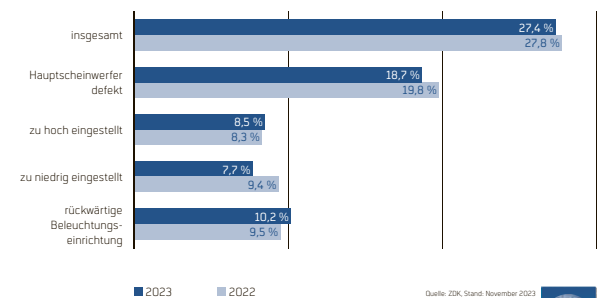
Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)  
Tel.: 05121 518 521  
Email: info@teamschroedel.de

### Druck

Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG  
Trippeldamm 20  
32429 Minden

## Mängelquote Pkw

## LICHT-TEST '23



# car akustik

Kompetenter Full-Service

Premium-Navigation, Unterhaltung  
und Sicherheit für Reisemobile.



Die neuesten  
Technik-Highlights  
vom **CARAVAN SALON**  
**DÜSSELDORF** (30.8. bis 8.9.2024)  
jetzt bei uns!



## Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt

Reparatur, Einbau und Service.

Kurze Durchlaufzeiten in unseren Einbauwerkstätten verkürzen die Wartezeiten. Nach Absprache holen wir selbstverständlich Ihr Fahrzeug ab und bringen es „aufgerüstet“ zurück. Defektes Gerät? Auch im Reparaturfall steht car akustik durch die systemeigene Meisterservice-Werkstatt mit Rat und Tat zur Verfügung.



## Frontkameras: Sicherer einparken

...egal, welches Fabrikat Sie fahren.

Frontkamera-Systeme bieten Einpark-Sicherheit mit modernster Kameratechnik. Der weite Blickwinkel sorgt für ein besseres Einsehen schmaler Gassen oder schlecht einsehbarer Kurven. Besonders nützlich für das Verkleinern von toten Winkeln bei SUVs und Minivans. Einparken war noch nie so einfach. Unser Team berätet Sie gerne!



## Rückfahrkameras: Rückwärts ohne Stress

Rückwärts fahren? Locker gemeistert.

Eine Rückfahrkamera nachrüsten wird immer beliebter. Der Platz für's Einparken wird entsprechend weniger. Dieser Stress kann locker vermieden werden wenn Sie eine Rückfahrkamera einbauen lassen. Hinzu kommt, dass die Preise in den letzten Jahren stark gesunken sind. Heutzutage bekommen Sie schon für wenig Geld ein super System!



## Garmin Dashcams: Einbau und Beratung

Sie wählen die Dashcam, wir bauen ein.

Die neue Garmin Dash Cam 56 verfügt über eine automatische Unfallerkennung. Wenn ein Unfall erkannt wird, speichert die Kamera die aktuelle, die letzte und die nächste Aufnahme. So wird eine vollständige Aufzeichnung des Zwischenfalls erstellt. Wir bieten Ihnen die Beratung und den Einbau rund um die Dashcams an.



**SORGENFREI VOR  
Wohnmobil Diebstahl**  
**BEAR-LOCK**  
DAS ORIGINAL

## FÜR IHRE SICHERHEIT – Funk-Alarmanlagen von **THITRONIK**

Das Funk-Alarmsystem WiPro III safe.lock bietet Ihnen zuverlässigen Schutz für Ihr Reisemobil – auch vor Replay-Attacken. Es schließt eine Sicherheitslücke bei den Modellen Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper und Iveco ab Baujahr 2006.



**Jetzt Neu:** Professionelle Fahrzeugaufbereitung - Schaumwäsche, Innenreinigung, Felgenreinigung, Lackversiegelung, Keramikversiegelung und mehr!