

Das 1. Mobilitätsmagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

104



Dez./Jan. 2024/2025
www.carl-mobil.de
info@teamschroedel.de

mobil

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

Tolle Gewinne!!!

5 x 2 Karten für die

ABF

Seite 20



Skoda Kodiaq RS

Brabus Rocket GTS

Suzuki e Vitara

Hyundai INSTER

**AUFBAU:
MERCEDES-BENZ
L 319 „LIEBHERR“**



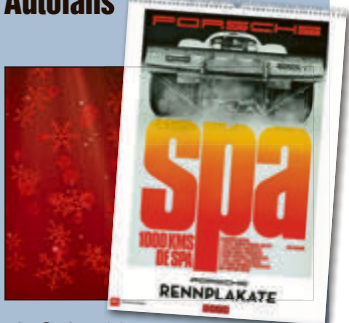
**ABSCHLUSS:
ADAC OLD- UND
YOUNGTIMERTAG**



**ABENTEUER:
RALLYE
PEKING-PARIS**



**Geschenktipps für
Autofans**



ab Seite 18

**MEINmobil:
Leser und ihr Auto**



ab Seite 10

**So kommen Sie sicher
durch den Winter**



ab Seite 24

**Technik erklärt:
Radar-Sensoren**



Seite 30



DANKE!

Die letzte Ausgabe des Jahres liegt vor Ihnen – und wie viele unserer Inserenten auf den kommenden Seiten, nutze auch ich die Gelegenheit, an dieser Stelle Danke zu sagen! Danke an Sie, liebe Leser, dass Sie uns so zahlreich

die Treue halten und uns mit Anregungen und Feedback helfen, ein abwechslungsreiches und informatives Magazin zu schaffen.

Danke an Sie, liebe Inserenten, dass Sie die HILDESHEIMmobil als

Werbemedium nutzen! Wir freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit im neuen Jahr.

Und danke auch an alle, dass Sie unseren Internetauftritt Carl-mobil.de so begeistert aufgenommen haben und hier für jede Menge „Traffic“ sorgen.

Thomas Schroedel
Thomas Schroedel, Herausgeber

Wir wünschen
Ihnen allen
besinnliche
Weihnachtstage,
einen schönen
Jahreswechsel
sowie gute Fahrt
in 2025!



Auto finanzieren? Besser mit uns.

Ob gebraucht oder neu: Mit dem Sparkassen-Autokredit erreichen Sie zu sicheren, fairen Konditionen Ihr Ziel. Jetzt Kredit sichern.

Kredit sichern unter: sparkasse-hgp.de/autokredit

Ihren Vertrag schließen Sie mit der S-Kreditpartner GmbH (Prinzregentenstraße 25, 10715 Berlin), einem auf Ratenkredite spezialisierten Unternehmen der Sparkassen-Finanzgruppe. Die Sparkasse wurde von der S-Kreditpartner GmbH mit der Beratung und Vermittlung von Kreditverträgen betraut und ist als Vermittler nicht ausschließlich für die S-Kreditpartner GmbH, sondern für mehrere Kreditgeber tätig.

Weil's um mehr als Geld geht.



Der aktuelle **TECHNIKFREUND** ist da!
Das Oldtimermagazin für die Region Harz, Heide & Weser

Jetzt ansehen unter www.der-technikfreund.de

Impressum

Herausgeber
Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung
Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Druck
Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden



Preis fast 1 Million: BRABUS ROCKET GTS

Fotos: Hersteller



Die BRABUS Collection 2025 fasziniert mit einem neuen, ultra-exklusiven Highlight: Der BRABUS ROCKET GTS wird als Limited Edition gebaut und repräsentiert ein neues Juwel der Coachbuilding-Kunst.

Zum ersten Mal in seiner Geschichte fertigt BRABUS die 198,5 Zentimeter breite Shooting Brake Karosserie seines neuen Supercars komplett aus besonders leichtem, aber hochfestem Sicht-Carbon. In

den Radhäusern finden 21 und 22 Zoll große BRABUS Monoblock P „PLATINUM EDITION“ Räder mit bis zu 335 Millimeter breiten High Performance Reifen Platz.

Der 2+2-Sitzer Hyper Gran Turismo verfügt über einen Highend-Hybridantrieb mit einer Systemleistung von 735 kW / 1 000 PS und einem maximalen Drehmoment von 1 820 Nm. Dieser gewaltige Output wird durch die perfekt aufeinander

abgestimmte Kombination aus einem BRABUS ROCKET 1000 4,5 Liter Achtzylinder-Biturbomotor und einem Elektromotor generiert.

Mit Hilfe eines elektronisch gesteuerten Allradantriebs kaputtliert diese High Performance Kombination den BRABUS ROCKET GTS in nur 2,6 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Nach nur 23,6 Sekunden ist das Supercar bereits 300 km/h schnell. Die Höchst-

geschwindigkeit ist elektronisch auf 317 km/h begrenzt.

Ebenso exklusiv gestaltet wie die Karosserie ist das BRABUS MASTERPIECE Interieur, für das in der hauseigenen Sattlerei in höchster handwerklicher Güte feinstes Leder, Alcantara und Carbon verarbeitet wurden.

BRABUS bietet den neuen ROCKET GTS zu einem empfohlenen Verkaufspreis ab 938.910 Euro an...



Frohe Weihnachten wünscht Ihr Wintec Autoglas Team

BEI STEINSCHLAG

SIND WIR DER SPEZIALIST DER REGION

- ✓ Steinschlagreparatur
- ✓ Neuverglasung
- ✓ Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen

Telefon: 05121 10 21 666

Wintec Autoglas
Senator-Braun-Allee 1
31135 Hildesheim

hildesheim@wintec.de

car akustik

Kompetenter Full-Service

Seit Juli 2021 begrüßen wir Sie an unserem **neuen Standort** und danken Ihnen, sehr verehrte Kunden, für Ihr entgegengebrachtes Vertrauen! Wir wünschen Ihnen **frohe Festtage** sowie ein **gutes neues Jahr!**

car akustik Inhaber Frank Borris Baum und Team



Senator-Braun-Allee 1 | 31135 Hildesheim

05121 58800 | hildesheim@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de



neu



Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote



18.990 €

Fiat 500C Hybrid Dolcevita

EZ 07/2024, 5 km, Benzin, 51 kW (69 PS), Schaltgetriebe, Isofix, Lederlenkrad, Leichtmetallfelgen, Lichtsensor, Multifunktionslenkrad uvm.
6,2/4,5/5,2//114g/km*



17.990 €

Mazda 2 e-SKYACTIV G 90 MAZDA M HYBRID

EZ 09/2022, 31.980 km, Hybrid (Benzin/Elektro), E10-geeignet, 66 kW (90 PS), Lederlenkrad, LED-Tagfahrlicht, Leichtmetallfelgen uvm. 5,1/4,0/4,4//107g/km*



14.980 €

Mazda CX-3 SKYACTIV- G 120 FWD Sports

EZ 12/2016, 77.945 km, Benzin, E10-geeignet, 88 kW (120 PS), Schaltgetriebe, Spurhalteassistent, Start/Stopp-Automatik, Tempomat, Touchscreen uvm. 7,5/5,4/6,2//141g/km*



21.990 €

Ssangyong Korando 1.5 T-GDi 2WD Quartz

EZ 06/2022, 25.548 km, Benzin, E10-geeignet, 120 kW (163 PS), Schaltgetriebe, beh. Lenkrad, Blendfreies Fernlicht, Bluetooth, Bordcomputer uvm. 7,8/6,0/7,5//175g/km*



26.990 €

Volkswagen T-Roc 1.5 TSI Style OPF Style

EZ 09/2022, 25.184 km, Benzin, E10-geeignet, 110 kW (150 PS), Automatik, Navigationssystem, Notrufsystem, Pannenset, Partikelfilter, Kurvenlicht, Regensensor uvm. 6,8/4,7/5,4//124g/km*



**Allen Kunden einen ganz herzlichen Dank für das entgegengebrachte Vertrauen!
Wir wünschen Ihnen eine besinnliche Adventszeit, ein fröhliches Weihnachtsfest sowie einen guten Rutsch ins Jahr 2025!**



Autohaus JUSTUS GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

* Verbrauch innerorts/außerorts/
kombiniert//Schadstoffausstoß

www.ahjustus.de

Mazda wertet den CX-60 auf



Der Mazda CX-60 präsentiert sich zum Modelljahr 2025 mit noch ausgereifteren Fahreigenschaften. Rund zweieinhalb Jahre nach der Markteinführung hat Mazda sein elegantes Crossover-Modell erstmals deutlich aufgewertet und dabei insbesondere das Fahrwerk umfassend modifiziert. Neue Komponenten und eine geänderte Abstimmung sollen Fahrkomfort, Stabilität und Lenkpräzision steigern.

Die zweite große Neuerung betrifft das Ausstattungsprogramm. Künftig ist der Mazda CX-60 auch in den beiden Top-Versionen HOMURA PLUS und TAKUMI PLUS erhältlich: Sie verbinden die hochwertigen Design-Details der beiden Linien HOMURA und TAKUMI mit einer Vollausstattung, die keine Wünsche mehr offenlässt. Zugleich wurde der HOMURA weiter aufgewertet: mit einer schwarzen Nappalederausstattung, einem

Cordovan-ähnlichen Vinyl-Leder-Bezug für die Armaturentafel, Dekoreinsätzen im Gun-Metal-Finish in Türen und Mittelkonsole sowie einem schwarzen Dachhimmel.

Für den Antrieb des Mazda CX-60 steht mit dem e-Skyactiv PHEV ein Plug-in Hybridantrieb mit einer Systemleistung von 241 kW/327 PS und einer elektrischen Reichweite von 63-64 Kilometern zur Wahl. Hinzu kommt der hocheffiziente 3,3-Liter e-Skyactiv D Reihensechszylinder-Dieselmotor in zwei Leistungsstufen mit 147 kW/200 PS bzw. 187 kW/254 PS und bis zu 550 Nm Drehmoment mit M Hybrid Boost System. Ein Achtstufen-Automatikgetriebe mit integriertem Elektromotor ist immer serienmäßig an Bord, der i-Activ AWD Allradantrieb gehört beim Plug-in Hybrid und bei der leistungsstärkeren Dieselsonversion zur Standardausstattung.



Suzuki e Vitara: Das erste Elektrofahrzeug der Marke



Die Suzuki Motor Corporation hat mit dem e Vitara ihr erstes vollelektrisches Fahrzeugmodell (BEV) enthüllt. Das elektrische B-SUV wird voraussichtlich von Sommer 2025 an in Deutschland erhältlich sein.

Das effiziente Antriebssystem „eAxe“ des neuen e Vitara integriert einen Elektromotor und einen Wechselrichter. Die Lithium-Eisenphosphat-Antriebsbatterie steht in zwei Ausführungen mit 49 kWh und 61 kWh zur Wahl. In Kombination mit der 49-kWh-Batterie leistet der Elektromotor 144 PS/106 kW und entwickelt ein maximales Drehmoment von 189 Nm. Die Variante mit großer Batterie wird in Verbindung mit Front- oder Allradantrieb angeboten. Hier arbeitet an der Vorderachse stets ein 174 PS/128 kW starker Elektromotor. Die Allradversion wartet mit einem weiteren Mo-

tor an der Hinterachse auf, der zusätzliche 65 PS/48 kW leisten kann. Die Systemleistung beträgt bei der Allradvariante 183 PS/135 kW mit einem maximalen Drehmoment von 300 Nm.

Das Allradsystem „ALL-GRIP-e“ des neuen e Vitara überführt die jahrzehntelange Suzuki Allradkompetenz in das Zeitalter der Elektromobilität. Das speziell für vollelektrische Antriebe entwickelte System nutzt zwei unabhängige E-Achsen an Vorder- und Hinterachse. Dies ermöglicht eine präzise Ansteuerung und ein direktes Ansprechverhalten. Im Trail-Modus, der speziell für Fahrten auf unbefestigtem Untergrund entwickelt wurde, verhindert das System ein Durchdrehen der Räder und verteilt das Antriebsmoment auf das gegenüberliegende Rad, um auf diese Weise stets für genügend Traktion zu sorgen.



*Wir wünschen allen Kunden
frohe Weihnachten und ein
tolles neues Jahr*

**Das Team von
Auto Schuder**

**SUZUKI
RED
WEEKS**

Der Swift

1.2 DUALJET HYBRID Club



Abbildung zeigt aufpreispflichtige Sonderausstattung.

Aktionsangebot:

18.750 EUR¹
UVP: 19.500 EUR

Leasingangebot:

145 EUR²/mtl.
Ohne Anzahlung.

Swift 1.2 DUALJET HYBRID Club (61 kW | 82 PS | 5-Gang-Schaltgetriebe | Hubraum 1.197 ccm | Kraftstoffart Benzin) Verbrauchswerte: kombinierter Energieverbrauch 4,4 l/100 km; kombinierter Wert der CO₂-Emissionen: 98 g/km; CO₂-Klasse: C

AUTO SCHUDER
GmbH
Ihr Partner des Vertrauens

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161 • 31137 Hildesheim
Telefon: 05121 749960 • Telefax: 05121 7499659
E-Mail: info@auto-schuder.de
www.suzuki-handel.de/schuder

¹ Endpreis für einen Swift 1.2 DUALJET HYBRID Club (61 kW | 82 PS | 5-Gang-Schaltgetriebe | Hubraum 1.197 ccm | Kraftstoffart Benzin), gültig ausschließlich für Neuwagenzulassungen vom 1.11.2024 bis zum 31.12.2024 (Aktionszeitraum). Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar. Gültig bei Barkauf, Leasing und Finanzierung. Bei Leasing und Finanzierung besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher.

² Leasingbeispiel für einen Swift 1.2 DUALJET HYBRID Club. Auf Basis des Fahrzeugpreises: 19.500,00 Euro; Laufzeit: 48 Monate; jährliche Fahrleistung: 10.000 km; Leasingsonderzahlung: 0,00 Euro; 48 monatliche Leasingraten à 145,00 Euro; zzgl. einmalig 1.100,00 Euro Bereitstellungskosten und einmalig 150,00 Euro Auslieferungspaket; Gesamtkosten über 48 Monate Vertragslaufzeit: 6.960,00 Euro. Bonität vorausgesetzt. Vermittlung erfolgt allein für die Creditplus Bank AG, Augustenstraße 7, 70178 Stuttgart. Nicht mit anderen Suzuki Aktionen kombinierbar. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher. Abbildung zeigt aufpreispflichtige Sonderausstattung. Aktionszeitraum: -.

SUZUKI



neu

VW Tayron: SUV-Allrounder mit bis zu sieben Sitzplätzen

Volkswagen hat den neuen Tayron präsentiert. Das 4,80 Meter lange SUV mit fünf und optional sieben Sitzen ist zwischen dem Touareg (Oberklasse) und Tiguan (Mittelklasse) positioniert. Äußerlich prägt ihn sein klares und kraftvolles SUV-Design garniert mit LED-Scheinwerfern, dem serienmäßig illuminierten VW-Zeichen und sei-

ner durchgehenden LED-Querspurleuchte am Heck. An Bord punktet der Tayron mit Komfort, souveräner Qualitätsanmutung und großzügigem Platzangebot. Fünf Reisenden stehen im Tayron auf dem Weg in den Urlaub bis zu 885 Liter Gepäckraum zur Verfügung. Insgesamt sieben effiziente Motorversionen sind in Kürze im Angebot. Mit dabei: zwei



Plug-in-Hybridantriebe (eHybrid) der nächsten Generation. Sie ermöglichen elektrische Reichweiten von über 100 km und große Reisedistanzen von bis zu 850 km zwischen zwei Tankstopps. Darüber hinaus ist der Tayron mit bis zu 2,5 Tonnen Anhängelast ein ebenso stilvolles wie perfektes Zugfahrzeug für

Trailer jeglicher Art. Aktuell sind vier Antriebe verfügbar: Den Einstieg macht der 110 kW starke eTSI in der Ausstattungsvariante „Life“, der ab 45.475 Euro erhältlich ist. Darüber hinaus sind die zwei eHybrid-Versionen sowie der stärkste TDI mit 142 kW bestellbar.

SCHAUMWERK

Wir wünschen Ihnen ein schönes Weihnachtsfest,
einen gelungenen Jahreswechsel und senden Ihnen von Herzen
für das vergangene Jahr ein großes

DANKESCHÖN!



Autowäsche in neuer Dimension.



Skoda Kodiaq RS: Dynamisches Topmodell jetzt bestellbar



Mit dem neuen Kodiaq RS rundet Skoda ab sofort die Angebotspalette der zweiten Generation seiner großen SUV-Reihe nach oben hin ab. Als Antrieb dient dem dynamischen Topmodell ein neuer 2,0 TSI-Benziner mit 195 kW (265 PS), der seine Leistung über ein 7-Gang-DSG an alle vier Räder überträgt. Zahlreiche Karosseriedetails in hochglänzendem Schwarz kennzeichnen die sportlichste Modellvariante ebenso unverkennbar als Mitglied der RS-Familie wie die speziell ausgeformten Stoßfänger und die schwarzen 20-Zoll-Leichtmetallfelgen im Design Elias Aero. Die reichhaltige Serienausstattung umfasst unter anderem Matrix-LED-Hauptscheinwerfer, Progressivlenkung, das Adaptive Fahrwerk DCC Plus und ein CANTON Soundsystem. Für den Innenraum stehen zwei Design Selections zur Wahl, RS Lounge ist Serie. Der Startpreis für den Skoda Kodiaq RS liegt bei 57.900 Euro.



WIR WÜNSCHEN EIN FROHES FEST

Vielen Dank für Ihre Treue. Wir freuen uns, Sie auch im nächsten Jahr wieder gesund bei uns begrüßen zu dürfen.



kühl



Nutzfahrzeuge

Autohaus Kühl GmbH & Co. KG
 Münchwiese 5 | 31137 Hildesheim
 05121 999345-0
www.autohaus-kuehl.de



Günstige Leasing-Konditionen für viele Honda-Modelle TÜV-Report: Gesamtsieg für Honda Jazz



Der Honda Jazz ist Sieger des TÜV-Reports 2024. Wie der TÜV attestiert, „fallen lediglich 2,4 Prozent des japanischen Kleinwagens durch erhebliche Mängel auf, wenn sie das erste Mal zur HU fahren – mit durchschnittlich 28.000 Kilometern auf der Uhr“. Mit diesem hervorragenden Ergebnis sicherte sich der Jazz erstmals den ersten Platz in der Kategorie Kleinwagen sowie den Gesamtsieg unter allen

getesteten Fahrzeugen. Neben seiner geringen Mängelanfälligkeit überzeugt der Honda Jazz aber auch mit seinen anderen Tugenden: Sein selbstladendes e:HEV Hybridantriebssystem liefert eine überzeugende Mischung aus Performance und Wirtschaftlichkeit, die sich mit Komfort und nutzerfreundlicher Funktionalität verbindet. Das e:HEV Hybridsystem des Jazz besteht aus

zwei kompakten Elektromotoren, einem 1,5-Liter Benzinmotor, einer Lithium-Ionen-Batterie und einem innovativen Direktantrieb mit intelligenter Steuereinheit. In enger Zusammenarbeit zwischen den Ingenieuren und Designern wurde sichergestellt, dass die bewährten Vorzüge des Jazz bei Komfort, Platzangebot und Funktionalität erhalten bleiben. Erreicht wurde dies durch die clevere Integration der Hybrid-

komponenten in das Chassis und in den Motorraum. Außerdem an Bord: Intuitive Technologie und nahtlose Konnektivität sowie eine umfassende Palette an aktiven und passiven Sicherheitssystemen. Übrigens: zum Jahresendspurt bietet Honda derzeit günstige Leasing-Konditionen für viele aktuelle Modelle – natürlich auch für den TÜV-Gesamtsieger Jazz.

Hyundai **INSTER**

Das vollelektrische Stadtauto

Der INSTER ist das neue voll-elektrische A-Segment-Modell von Hyundai. Mit einer Länge von 3,8 Metern, einer Breite von 1,6 Metern, einer Höhe von 1,5 Metern und einem Radstand von 2,5 Metern empfiehlt sich der INSTER als perfektes Stadtauto, verspricht Wendigkeit, Agilität und bietet die richtigen Maße für einfaches Ein- und Ausparken. Und trotz seiner kleinen Größe gibt's einen geräumigen Innenraum und ein

akzeptables Ladevolumens (bis zu 351 Liter nach VDA-Norm). Äußerlich setzt der INSTER auf einen robusten SUV-Look und setzt besondere Akzente mit kräftigen Kotflügeln, einem auffälligen Stoßfänger und einem markanten Unterbodenschutz an Front und Heck. Der Hyundai INSTER wird in zwei Batterievarianten angeboten. Serienmäßig ist eine 42-kWh-Batterie an Bord, optional können sich die Kunden

auch für einen 49-kWh-Akku entscheiden. Den Antrieb übernimmt jeweils ein einzelner Elektromotor, der im Einstieg 71 kW (97 PS) und mit der 49-kWh-Batterie 85 kW (115 PS) leistet. Mit der 49 kWh Batterie kommt der INSTER bei einem geschätzten Energieverbrauch von 15,3 kWh/100 km (WLTP) mit einer Akkuladung bis zu 355 km (WLTP, Zielwert) weit – und zeigt damit, was mit einem Stadtauto möglich ist.

An einer Schnellladesäule lässt sich die Batterie in rund 30 Minuten von 10 auf 80 Prozent aufladen. Und als wäre der vollelektrische City-Flitzer nicht schon cool genug, hat Hyundai mit dem INSTER Cross noch eine markante Crossover-Version angekündigt. Mit ausdrucksstarkem Außen- und Innendesign, das den Abenteuercharakter des Modells unterstreicht.



Hyundai INSTER



Hyundai INSTER Cross



Jahresendspurt! Alle Modelle inklusive 5 Jahre Garantie*!

Unsere Leasingangebote:

Jazz e:HEV Elegance



199€ mtl.¹

Preisvorteil ²
1.719€

Fahrzeugpreis: 28.309,00 €; Preisvorteil: 1.719,00 €; Gesamtkreditbetrag (Leasingbetrag): 26.590,00 €; Leasingsonderzahlung: 3.900,00 €; Laufzeit: 36 Monate; Gesamtfahrleistung: 30.000 km; Gesamtbetrag: 11.064,00 €; effektiver Jahreszins: 3,99 %; Sollzins, p.a. gebunden für die Vertragslaufzeit: 3,92 %; monatliche Leasingrate: 199,00 €.

HR-V e:HEV Elegance



229€ mtl.¹

Preisvorteil ²
5.279€

Fahrzeugpreis: 35.879,00 €; Preisvorteil: 5.279,00 €; Gesamtkreditbetrag (Leasingbetrag): 30.600,00 €; Leasingsonderzahlung: 2.445,68 €; Laufzeit: 36 Monate; Gesamtfahrleistung: 30.000 km; Gesamtbetrag: 10.689,68 €; effektiver Jahreszins: 3,99 %; Sollzins, p.a. gebunden für die Vertragslaufzeit: 3,92 %; monatliche Leasingrate: 229,00 €.

Civic e:HEV Elegance



279€ mtl.¹

Preisvorteil ²
5.679€

Fahrzeugpreis: 40.979,00 €; Preisvorteil: 5.679,00 €; Gesamtkreditbetrag (Leasingbetrag): 35.300,00 €; Leasingsonderzahlung: 3.132,59 €; Laufzeit: 36 Monate; Gesamtfahrleistung: 30.000 km; Gesamtbetrag: 13.176,59 €; effektiver Jahreszins: 3,99 %; Sollzins, p.a. gebunden für die Vertragslaufzeit: 3,92 %; monatliche Leasingrate: 279,00 €.

ZR-V e:HEV Elegance



299€ mtl.¹

Preisvorteil ²
6.099€

Fahrzeugpreis: 44.429,00 €; Preisvorteil: 6.099,00 €; Gesamtkreditbetrag (Leasingbetrag): 38.330,00 €; Leasingsonderzahlung: 2.725,55 €; Laufzeit: 36 Monate; Gesamtfahrleistung: 30.000 km; Gesamtbetrag: 13.489,55 €; effektiver Jahreszins: 3,99 %; Sollzins, p.a. gebunden für die Vertragslaufzeit: 3,92 %; monatliche Leasingrate: 299,00 €.

CR-V e:HEV Elegance



319€ mtl.¹

Preisvorteil ²
6.529€

Fahrzeugpreis: 51.129,00 €; Preisvorteil: 6.529,00 €; Gesamtkreditbetrag (Leasingbetrag): 44.600,00 €; Leasingsonderzahlung: 3.429,38 €; Laufzeit: 36 Monate; Gesamtfahrleistung: 30.000 km; Gesamtbetrag: 14.908,38 €; effektiver Jahreszins: 3,99 %; Sollzins, p.a. gebunden für die Vertragslaufzeit: 3,92 %; monatliche Leasingrate: 319,00 €.

AUTOHAUS

Moritz

Erleben Sie Service!

Ihr Partner für
moderne Mobilität
in Laatzen und Springe

Autohaus Moritz GmbH
30880 Laatzen
Bernd-Rosemeyer-Str. 2 · Tel. 05102 | 93880

31832 Springe
Philipp-Reis-Straße 34
Telefon 05041 | 77660

www.autohaus-moritz.de

* 3 Jahre Honda Werksgarantie zzgl. 2 Jahre Honda Quality Plus Garantie

1) Ein unverbindliches Leasingangebot der Honda Bank GmbH, Hanauer Landstraße 222-226, 60314 Frankfurt am Main, auf Basis der unverbindlichen Preisempfehlung von Honda Deutschland

2) Preisvorteil im Vergleich zur unverbindlichen Preisempfehlung von Honda Deutschland gegenüber dem Kauf eines vergleichbar ausgestatteten Fahrzeuges.

Kraftstoffverbräuche: Jazz e:HEV in l/100 km: kombiniert 4,5-4,8. CO2-Emissionen in g/km: kombiniert 102-108. CO2-Klasse: C. // HR-V e:HEV in l/100 km: kombiniert 5,4. CO2-Emissionen in g/km:

kombiniert 122. CO2-Klasse: D. // Civic e:HEV in l/100 km: kombiniert 4,7-5,0. CO2-Emissionen in g/km: kombiniert 108-114. CO2-Klasse: C. //

ZR-V e:HEV in l/100 km: kombiniert 5,8. CO2-Emissionen in g/km: kombiniert 131-132. CO2-Klasse: D. // CR-V e:HEV in l/100 km: kombiniert 6,0. CO2-Emissionen in g/km: kombiniert 135. CO2-Klasse: D.

Alle Werte nach 1999/94/EG. // Angebote gültig bis 31.12.2024, nicht mit anderen Aktionen kombinierbar.



TECHNISCHE DATEN: *Werksangaben
 Baujahr: 1980
 Hubraum: 1.766 ccm*
 Leistung: 72 kW (98 PS)*
 Max. Drehmoment: 142 Nm*
 V-Max.: 160 km/h*
 Beschleunigung:
 14,8 Sek. (0-100 km/h)*
 Verbrauch: 8,4 l/100 Km
 (Normal 91 ROZ)*
 Farbe: resedagrün metallic
 Preis (Wert): bezahlbar

Fotos: Schroedel

Was für ein Fahrzeug ist das genau (Marke, Typ)?

BMW 318 „A“ – Werkscodex E 21

Warum dieses Fahrzeug?

Ich suchte als Pensionsprojekt, zum Einstieg in die Fangemeinde der historischen (Auto-)Mobilität, ein bezahlbares und leicht zu wartendes Modell – möglichst im Originalzustand –, das einerseits ein sportliches Image ausstrahlt und trotzdem nur zwei Pedale im Fußraum hat (überzeugter Automatik-Fahrer seit 40 Jahren).

Selber schrauben oder machen lassen?

Mangels eigener Werkstatt nur Pflegearbeiten.

Was wurde gemacht?

Verschlossene Polsterstoffe erneuert, Kopfstützen hinten und Mittelarmlehne mit Originalmaterialien ergänzt. Moderne Musikanlage im Retro-Style verbaut.

Technisch nur Verschleißpreparaturen und Routine-service.

Clubmitglied (wenn ja, welcher?) oder Individualist?

Mitarbeit bei den Oldtimer-Freunden Hildesheim IG und dem Hildesheimer Automobilclub (ADAC).

Weiteste Ausfahrt/Tour?

Mehrtägige Ausfahrten mit den Oldtimer-Freunden und Kurzurlaube an Nord- und Ostsee.

Anekdote?

Ich bin immer wieder überrascht, wie viel Interesse dieser nun wahrlich nicht sonderlich spektakuläre Oldie beim Publikum auslöst und wie viele „Likes“ uns im Vorbeifahren zugeworfen werden.

Welches Fahrzeug, wenn nicht dieses?

BMW 02er-Serie

Name des Halters: Hilmar

Alter: 71

Wohnort: Hildesheim





Was für ein Fahrzeug ist das genau (Marke, Typ)?

Original Opel Kadett GSi 8V

Warum dieses Fahrzeug?

Eine Jugenderinnerung: Ich bin in einer Zeit groß geworden, in der es diese Autos wie Sand am Meer gab. Schon mein 2. Auto war ein Astra GSi. Ich bin dann bei Opel geblieben mit drei GSi in den 90er/2000er Jahren.

Selber schrauben oder machen lassen?

20 % mache ich selber, 80 % wissen gute Freunde richten.

Was wurde gemacht?

Viel: Neuer Lack, alles an Verschleißteilen – auch im Motor (Motorlager etc.), Zündung. Im Frühjahr sind dann die Stoßdämpfer drau.

Clubmitglied (wenn ja welcher?) oder Individualist?

Mitglied in der Alt Opel IG (nachdem mich Markus Henze – Veranstalter des Calibra-Treffens in Dingelbe – lange genug bearbeitet hat)

Weiteste Ausfahrt/Tour?

Fahrten bis etwa 100 Kilometer, mehr will ich dem Wagen nicht antun.

Anekdote?

Der Opel kommt gut an, viele Leute in meinem Alter freuen sich, wenn sie den Wagen sehen, gerne kommt auch der Spruch: „Den hatte ich auch mal!“



TECHNISCHE DATEN:

Baujahr: 11/1987
 Hubraum: 1998 ccm
 Leistung: 116 PS
 Max. Drehmoment: 170 Nm
 V-Max.: 200 km/h
 Beschleunigung:
 9 Sek. (0-100 km/h)
 Verbrauch: 8 - 9 L
 Preis (Wert): 7.000 - 8.000€

Welches Fahrzeug, wenn nicht dieses?

BMW E9 Coupé (wie ihn der Aushilfslehrer Zeki Müller in „Fuck you Göthe“ gefahren hat)

Name des Halters: Alexander Götz

Alter: 51

Beruf: Angestellter im öffentlichen Dienst

Wohnort: Hildesheim





Mehr Bilder gibt es unter carl-mobil.de!

ADAC Old- und Youngtimertag: Erfolgreicher Saisonabschluss

Fotos: Schroedel

Das Regenradar sagt: es bleibt trocken. Also los zum Old- und Youngtimertag im ADAC Fahrersicherheitszentrum in Laatzten, trotz grauer Wolken ringsherum. Traditionell wird hier am 3. Oktober der Saisonabschluss begangen – und genau wie der Reporter kamen auch wieder

hunderte Old- und Youngtimerbesitzer mit ihren Schätzen, um vor der Winterpause nochmal bei einem Treffen auf Gleichgesinnte zu stoßen und Benzingspräche zu führen. „Gegen Mittag sind es bereits etwa 700 Fahrzeuge und 3000 Besucher“, erzählt Tho-

mas Mohr, der beim ADAC – gemeinsam mit einem großen Team an Helfern – für die Organisation der Veranstaltung verantwortlich war. Neben einem bunten Rahmenprogramm mit Life-Musik, Essen und Trinken, Kinderaktionen und Infoständen waren die

zwei- und vierrädigen Oldtimer die Besuchermagneten – von denen wir ein paar Highlights auf den folgenden Bildern zeigen. Was man auf den Bildern auch sieht: das Regenradar hatte recht, es blieb tatsächlich trocken!



Mit Maserati-Motor: Citroen SM.



Eine Horde klassischer Minis.



Lancia Beta Montecarlo.



Fiat 2300 aus dem Jahr 1963 mit 105 PS Sechszylinder.



Mit sonorem Klang aus seinem 6-Zylinder machte sich dieser Talbot London von 1933 auf den Weg.



Hält die Japanische Flagge hoch: einer der schönsten Japanischen Oldtimer, der Toyota Celica GT von 1976.



Opel GT, Corsa und Manta.



Oben graue Wolken, unten farbenfrohe Fahrzeuge. Bis mittags hatten insgesamt etwa 700 Old- und Youngtimer das Gelände des ADAC Fahrsicherheitszentrums besucht.



Dieser Mercedes-Benz 230 von 1975 hat an der diesjährigen Langstrecken-Rallye Peking-to-Paris teilgenommen (Mehr dazu ab Seite 16).



Gibt es nur zweimal: Mercedes 500 TE. Günther Artz aus Hannover (bekannt für seine exotischen Fahrzeugumbauten) hatte eine 500 E Limousine zum Kombi gemacht.



Mit einem Autogramm von Porsche-Papst Magnus Walker: Sehr gelungener Porsche 911 Backdate-Umbau von G-Modell (1989) auf F-Serie durch „Fineeleveln“.

MEPORES
F. ULBRICHT GMBH

isidora 82
CLASSIC 1982

Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59
info@mepores.de - www.mepores.de

MePoRes
F. Ulbricht GmbH
Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Unsere Öffnungszeiten:
Mo-Fr von 9.00-17.00 Uhr



Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen

Restaurierung von Young- und Oldtimern



Dreyer baut Mercedes L 319 Liebherr Werbetransporter auf „Einer der Besten“

Fotos: Schroedel/Teichfischer

„Einer der Besten“ - Das stand groß auf dem Mercedes L 319, der in den 60er Jahren durch Deutschland tourte, um den Bundesbürgern die Kühl- und Gefrierschränke der Marke Liebherr näher zu bringen. Ganz selbstbewusst präsentierte man damals das eigene Produkt und hoffte, die knapp 50 % der Haushalte, die in diesen Jahren noch keine Kühlgeräte besaßen, ebenfalls von den Liebherr-Produkten aus Ochsenhausen zu überzeugen.

Zum 75-jährigen Liebherr-Jubiläum erinnerte sich das Unternehmen jetzt an diese Episode – und an den L 319 mit den großen Werbeschaufenstern. Sein Verbleib war jedoch nicht mehr nachvollziehbar – und so entschied man sich für einen Nachbau.

Und da kommt die Firma Werner Dreyer in Alfeld ins Spiel. Weit über die Stadtgrenzen hinaus hat sich der Mercedes-Benz-Classic-Service einen Ruf als kompetenter Spezialist für Mercedes-Veteranen-Nutzfahr-



„Einer der Besten“ - Der Liebherr Mercedes-Benz L 319 ist ein echter Hingucker.

zeuge erworben. Auf die leichte Schulter nahm man den Auftrag aber trotzdem nicht – denn es gab nur ein einziges Schwarz-Weiß-Foto des ursprünglichen

Fahrzeugs: „Anhand dieses Bildes sollten wir das Auto aufbauen. Das kann man nur machen, wenn man sich auskennt und weiß, was man zu tun hat“, er-

zählt Dieter Dreyer, „und wenn man gute Kontakte hat!“ Und eine geeignete Basis: Die fand das Dreyer-Team in Finnland. Ein altes L 319 Militärfahrzeug passte genau ins Beuteschema: das Baujahr 1963 war perfekt und die Substanz vernünftig.

Dann begann die Arbeit: Die Schaufenster wurden in die Seiten geschnitten, die damals üblichen Glasscheiben wurden TÜV-konform durch Kunststoffscheiben ersetzt, sämtliche Technik wurde überholt oder gleich komplett erneuert, zwischendurch ging der Motor hoch – also hier alles von Vorne – „Über 1000 Stunden Arbeit stecken in dem Projekt“, berichtet Volker Hitzer, der den Aufbau des L 319 bei Dreyer maßgeblich betreut hat, „selbst die von Liebherr gelieferten Kühlschränke haben wir restauriert!“. Auch zahlreiche Fremdfirmen (z.B. Lackierer und Tischler) waren beteiligt – die guten Kontakte von Dreyer zahlten sich aus. Denn



Volker Hitzer (rechts) hat den Aufbau maßgeblich betreut, unterstützt von Jens Gsell (links) und Andrea Runge (mitte), zuständig für Ersatzteile und Literatur.



Mit vereinten Kräften: das Werbeschild wird installiert. Das Team von Dreyer sucht übrigens für den Oldtimerbereich noch nach personeller Verstärkung.
Bild: Tanita Teichfischer



Auch der Fahrgastraum ist perfekt.

der Zeitplan war eng: Im Mai hatte man begonnen, schon im September sollte der Wagen auf der IFA in Berlin stehen. Stand er dann auch, aber noch nicht fahrbereit. Trotzdem war der L 319 der Hingucker und beliebtes Fotomotiv, nicht nur am Liebherr-Stand, sondern von der ganzen Messe. Und Ende Oktober wur-

de er dann komplett fahrbereit mit authentischen Ausstattungsstücken auf der Ladefläche und in einer schmunken Zweifarb-lackierung an Liebherr übergeben – ein echter Sympathieträger und unter den noch zugelassenen Mercedes L 319 sicher „einer der Besten“!



Sogar die Kühlschränke für die Schaufenster wurden vom Dreyer-Team restauriert.



Mercedes-Benz Classic
Veteranen-Lastwagen Werkstatt Alfeld

Verstärkung für das Classic Team



Fahrzeuge · Restaurationen · Service

Gesucht wird: Mitarbeiter:innen für die Klassiker
(m/w/d) Oldtimer spezialisiert, für Reparaturen, Lager & Service

www.classic-truck.de

Sie bieten uns:

- Freude, Know-how und Interesse an Oldtimern und der Marke Mercedes-Benz
- Begeisterungsfähigkeit, Kommunikationsstärke und Teamfähigkeit

Wir bieten Ihnen:

- Einen unbefristeten Arbeitsvertrag
- Leistungsorientiertes Vergütungsmodell
- Regelmäßige Schulungen sowie kontinuierliche fachliche und persönliche Weiterentwicklung

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung an: nina.suerig@werner-dreyer.de

Ihr Mercedes-Benz Partner in Alfeld
WERNER DREYER

Limmerburg 3 Tel. 05181 - 80 110
31061 Alfeld www.werner-dreyer.de





Kermer Klassik Werkstattmeister ist bei Rallye Peking-Paris dabei 14.700 Kilometer Abenteuer

Fotos: BluePassionPhoto/privat/Schroedel



Die Besucher von HAC, Porsche Club und Mercedes SL Club bestaunten die Preziosen in Uwe Kermers Werkstatt.

Einer der vielen Hingucker bei Kermer Klassik: Rarer Jensen 541 mit einer Karosserie aus glasfaserverstärktem Kunststoff und 4,0 Liter großem Reihensechszylindermotor.

„Die haben uns belächelt und maximal drei Tage gegeben“, erzählt Reiner Schreiber. Die, das waren die über 90 anderen Teams, die im Mai zur Rallye Peking-Paris gestartet sind – die meisten mit extra dafür hergerichteten Rallye-Fahrzeugen. „Seriennah sollten die Autos eigentlich sein“, berichtet Schreiber weiter. Oldtimer bis Baujahr 1975 waren zugelassen, zum Startgeld von 62.000 Pfund. Da-

runter komplett neu aufgebaute Porsche 911, modifizierte Vorkriegs-Bentley, ein paar 30-er Jahre Ford, sogar eine Citroen DS. Mittendrin Reiner Schreiber als Schrauber mit Matthias Engelhardt als Eigner und Fahrer eines fast handelsüblichen Mercedes 230, Baujahr 1975.

Doch wie kam es dazu? Schreiber arbeitet seit sechs Jahren als Werkstattmeister bei Kermer Klassik in Hemmingen-

Arnum. Der Betrieb von Uwe Kermer hat sich einen Namen gemacht als Spezialist für die Restaurierung, Wartung und Pflege von klassischen Fahrzeugen – in der regionalen Szene und weit darüber hinaus. Auf 1200 Quadratmetern mit insgesamt 10 Hebebühnen werden Old- und Youngtimer sämtlicher Fabrikate betreut. Matthias Engelhardt ist dort ebenfalls Kunde – und hatte den Traum, einmal

bei der Rallye Peking-Paris mitzufahren. Was er dazu brauchte, war ein taugliches Fahrzeug und einen erfahrenen Schrauber. Und weil er das KnowHow und die Qualität von Schreiber kannte, wurde er als Mitfahrer engagiert.

All das berichtet Schreiber an einem Donnerstag-Abend im November bei einem Bildervortrag im Hause Kermer Klassik. Uwe Kermer hatte den Hil-



Mit Vollgas über Schotter: Der Mercedes vom Team Engelhardt/Schreiber bei der Rallye Peking-Paris. Bild: BluePassionPhoto



Offt wurde unterwegs in Luxushotels übernachtet – aber in der Wüste auch diverse Male in kleinen Zelten. Bild: BluePassionPhoto

desheimer Automobilclub e.V. (ADAC), den Porsche Club Hildesheim und den Mercedes SL Club eingeladen und etwa 100 Vereinsmitglieder waren vor Ort, um bei Bratwurst und Kaltgetränken mit Gleichgesinnten über Autos zu quatschen, Bekannte zu treffen – und dem spannenden Rallye-Bericht von Reiner Schreiber zu lauschen.

Da erfuhren sie dann, dass Schreiber aus Zeitgründen den Mercedes noch während der laufenden Rallye fertig aufbau-

te. Dass die freien Tage und auch Abende oft zum Schrauben genutzt wurden. Und dass sie in China zusätzlich Schnaps in den Tank gefüllt haben, weil das Benzin zu viel Wasser enthielt. 14.700 Kilometer haben Engelhardt und Schreiber hinter sich gebracht. Unterwegs gab es unzählige Schotterpisten, (Wüsten-)Sand und Matsch in allen Ritzen, Löcher in den Straßen tief und groß wie Plantschbecken, kaputte Bremshügel, von denen nur noch die Nägel empor rag-



Grenzübertritt von Italien nach Frankreich im dichten Nebel. Bild: BluePassionPhoto

ten, eine abgefallene Auspuffanlage, die Mitfahrer eigesammelt hatten und die Schreiber dann mitten in der Wüste wieder angebaut hat. Und es gab jede Menge tolle Eindrücke und unvergessliche Erlebnisse auf dieser fünf Wochen dauernden Rallye – einem der letzten echten Abenteuer dieser Erde. Am Ende erreichten Engelhardt/Schreiber den 71 Platz – und hatten längst den Respekt der anderen Teams gewonnen.



Nach fünf Wochen und 14.700 Kilometern: Zielankunft in Paris.



Das Arbeitsgerät: Ein fast handelsüblicher Mercedes 230, Baujahr 1975.

Wir kümmern uns liebevoll um Ihren „Alten“

Restaurationen • Reparaturen • Wartung • Pflege • TÜV-Service
Gutachten • Unfallschäden

Beethovenstr. 2 · Hemmingen OT Arnum · Telefon (0 51 01) 9 90 38 60 · www.kermer-klassik.de

Wir wünschen allen Kunden eine schöne Weihnachtszeit und ein tolles neues Jahr. Vielen Dank für das Vertrauen!



„Suzuki Eljot, SJ & Samurai von 1970 bis 2004“

Ein gebrauchter Suzuki SJ 413 war das erste eigene Auto des Rezensenten. Klein, eckig, laut, gerade mal 60 PS und 130 km/h Spitze – aber er versprach mit Allradantrieb und (umständlich) zu öffnendem Dach grenzenlose Freiheit! Dieses kleine Büchlein über den Geländefloh aus Japan beschäftigt sich mit der Geschichte der Kei-Cars, den Vorgängermodellen LJ (Eljot) und SJ 410, dem SJ 413 und auch mit dem Nachfolger Samurai. Offroad-Kenner Alexander F. Storz beleuchtet Hintergründe und Wissenswertes über einen der Schrittmacher des SUV-Booms – und weckt ganz viele Erinnerungen. Motorbuch-Verlag, 16,95 Euro, www.motorbuch-verlag.de

„Porsche 911 – Die legendäre G-Serie“

Von 1973 bis 1989 wurde er optisch nahezu unverändert gebaut, fand 198.496 Käufer – der Porsche 911 der legendären G-Serie. Und egal ob Coupé, Targa, Cabrio oder Turbo, er erfreut sich auch heute noch großer Beliebtheit. Porsche-Fachmann Tony Corlett stellt auf 352 Seiten alle Motoren- und Karosserievarianten vor, präsentiert Weiterentwicklungen und Sondermodelle, zeigt Fotos aus dem Porsche Werksarchiv und privaten Sammlungen und gibt umfangreiches Detailwissen preis. Diese umfassende Monografie ist ein absolutes Muss für jeden G-Modell-Fahrer und -Fan. Delius Klasing, 49,90 Euro, www.delius-klasing.de



„Riva – Zauber der Legende“

Als „Rolls Royce der Meere“ wurden sie bezeichnet, die Mahagoni Yachten der Marke Riva. In den 50er und 60er Jahren entstanden Modelle wie der „Aquadama“, der „Ariston“ oder der „Tritone“ und zahlreiche Prominente wie Brigitte Bardot, Sophia Loren, Gunter Sachs oder heutzutage auch George Clooney schmückten sich mit diesen Symbolen für Luxus und ausschweifende Lebensfreude. Dieses Buch im Großformat 29,8 x 29,9 cm widmet sich ganz der Faszination der Marke Riva, beleuchtet mit informativen Texten und teils doppelseitigen Fotos die Geschichte und die Modelle der renommierten Werft aus Italien. Ein perfektes „Coffee-Table-Book“ zum Schmelgen und Träumen. Delius-Klasing, 75,- Euro, www.delius-klasing.de



„Die stärksten LKW der Welt“

Ohne sie läuft gar nichts: LKW sind unverzichtbare Bestandteile der globalen Wirtschaftsströme. Auf 224 Seiten zeigt Michael Füngeling die Entwicklung der Lastkraftwagen, vom Büssing „Brummi“ aus den Wirtschaftswunderjahren bis zum modernen Elektro-Laster von Mercedes-Benz. Ob Kurz- oder Langhauber, die legendären australischen Road-Trucks von Kenworth, LKW im Bergbau oder bei der Müllabfuhr, Renn-Trucks oder Kranwagen – angereichert mit zahlreichen Infos und technischen Daten. Hier kommt jeder Fan der Transporthelden auf seine Kosten. Heel-Verlag, 14,99 Euro, www.heel-verlag.de



„100 Markennamen - Warum heißt die Marke so?“
 Dass Audi (der Name von August Horchs neuem Unternehmen) der lateinische Imperativ von Horch ist („Höhre!“), hat sich bei den meisten Auto-affinen Lesern schon rumgespröchen. Aber woher stammt der Name Jeep? Welche Automarke bedeutet übersetzt „Das Aufsteigen aus Asien“? Und warum wurde ein Opel nach einem Kaffeegetränk benannt? Das und viel mehr erklärt Bernd M. Samland, selbst Entwickler zahlreicher Markennamen, in diesem Buch. Interessante Fakten in 100 spannenden Storys zu 100 Marken, nicht nur aus der Automobilbranche, sondern auch zu Unternehmen wie Rolex, Vitra, Pepsi, Apple und Co.
Heel-Verlag, 24,90 Euro, www.heel-verlag.de

Kalender „Supercars 2025“

Da ist der Name Programm: auf Kunstdruckpapier im XXL Format (595 x 480 mm) zeigt dieser Kalender einige der coolsten Supercars. 12 Boliden von Rang und Namen: Lamborghini Huracan Evo, Mercedes-Benz AMG GT R, Bentley Continental GT V8, McLaren 675LT, Bugatti Chiron und mehr, gekonnt in Szene gesetzt von Profifotograf Constantin Stein. Für große und kleine PS-Fans mit Benzin im Blut.
Heel-Verlag, 29,95 Euro, www.heel-verlag.de

Kalender „Porsche Rennplakate 2025“
 Getreu dem Motto „Win on Sunday, sell on Monday“ vermarktete Porsche schon früh seine Rennsiege auf Plakaten. Es entstand eine ganze Plakatreihe, mit der Porsche die über hundert Siege bei diversen Rundstreckenrennen und auf den Grand Prix- oder Rallye-Pisten der Erde kommunizierte. Grafiker Erich Strenger entwarf die meisten dieser poppig bunten Werbegrafiken, die heute längst Kultstatus genießen. Dieser Kalender im Hochformat (47 x 67,5 cm) zeigt eine Auswahl der schönsten Motive und liefert Informationen zu den porträtierten Rennen. Ein echter Hingucker an der Wand – nicht nur für Porsche-Enthusiasten.

Delius-Klasing, 49,90 Euro, www.delius-klasing.de



„Art of Rallye - Monte Carlo“

Der Col de Turini, die „Nacht der langen Messer“ – die Rallye Monte Carlo ist nicht nur die älteste Rallye der Welt, sondern auch die bekannteste. Fahrer wie Walter Röhrl mit seinen vier Siegen auf vier verschiedenen Autos, Michele Mouton als schnellste Frau des Rallyesports und Sébastien Ogier, der mit neun Siegen bei der „Monte“ alle Rekorde brach – und Fahrzeuge wie Lancia 037, Audi

Quattro, Mini Cooper oder Polo R WRC werden in diesem zweisprachigen Buch (deutsch/englisch) ausgiebig gewürdigt, garniert mit persönlichen Geschichten der Motorsportler. Der Clou: Auf über 200 Seiten stellt Autor Frank Zinkewitz die spektakulärsten Rennepisoden aus der 100-jährigen Rallye-Geschichte mit hochwertigen Modellautos nach.
Motorbuch-Verlag, 49,90 Euro, www.motorbuch-verlag.de



Kalender „Motor Klassik Reise-Impressionen 2025“

Im Winter mit dem Porsche 944 durch Norwegen, mit der „Ente“ unterwegs auf der Route des Crêtes an der Côte d’Azur, mit dem BMW Z1 über den Sustenpass in der Schweiz oder Wintercamping mit dem Landrover Defender im Kleinwalsertal: Die Bilder in dem großformatigen Kalender (594x420mm) zeigen die spektakulärsten Reisen der Motor Klassik Redaktion und machen Lust drauf, diese Strecken selbst einmal zu erfahren.
Motorbuch Verlag, 24,90 Euro, www.motorbuch-verlag.de

ABF 2025

Messe-Highlight zum Jahresbeginn

Fotos: ABF



Das Jahr startet mit dem Messe-Highlight für Reiselustige, Sportfans, Caravanning-Enthusiasten und all diejenigen, für die Freizeit mehr als das heimische Sofa bedeutet. Über 500 Aussteller kommen vom 12. bis 16. Februar auf das Messegelände in Hannover, um auf der ABF neueste Trends aus den Bereichen Caravanning, Urlaub, Fahrrad & Auto zu präsentieren.

In insgesamt 8 Hallen und fünf Themenwelten finden die Besucher alles, was sie für die aktive Freizeitgestaltung benötigen. Damit zählt die ABF seit 1978



zu den größten Freizeitmessen Deutschlands. Ob Mountainbike oder City-Flitzer, Lastenrad oder Pedelec – nie war die Auswahl an Zweirädern so groß. Über 50 Fahrradmarken stehen in der Themenwelt Fahrrad & Mobilität zum Ausprobieren auf einer großen Teststrecke bereit.

Auch im Auto-Bereich haben die Veranstalter von der Deutschen Messe hochtourig Gas gegeben. In exklusiver Inszenierung präsentieren sich 20 Premium-Marken, darunter Audi, Mercedes, Cupra, Skoda, Tesla, Toyota, VW und viele mehr. Egal, ob Verbrenner oder E-Fahrzeug – auf der ABF erlebt man die aktuellen Modelle der Saison unter einem Dach und man kann vergleichen, ohne von Autohaus zu Autohaus zu müssen. TOP: Alle Modelle stehen auf dem Freigelände zur Probefahrt bereit – Führerschein und Personalausweis nicht vergessen.

Die Themenwelt Reisen & Urlaub steht in diesem Jahr ganz im Zeichen Kanadas. Gemeinsam mit den Urlaubs-Profis von „America Unlimited“ präsentiert sich das Land in seiner vollen Schönheit. Unter anderem stellen sich die Regionen Yukon, Manitoba, Saskatchewan, Nova Scotia und Ontario vor, außerdem kann man sich über unver-

gessliche Reiseerlebnisse mit dem Rocky Mountaineer und Air Canada informieren.

Aber auch andere Urlaubsziele lassen sich auf der ABF direkt vor Ort buchen.

Nicht vergessen: Die Sonderfläche „Harz erleben“, mit VR-Abenteuer-Spaß, Harzer Köstlichkeiten, Modelleisenbahn und natürlich den schönsten Reisezielen des beliebten Mittelgebirges.

Wer mit dem Caravan oder Wohnmobil verreisen möchte, findet bei Caravanning & Camping mit Sicherheit sein Wunsch-Modell. Noch größer, noch vielfältiger präsentieren Hersteller und Händler in drei Hallen auf 35.000 Quadratmetern die neuesten Modelle. Vom 10 Meter Luxus-

Mobil bis zum zusammenklappbaren Anhänger ist alles dabei, was das Camper-Herz erfreut. Auch wieder dabei: Die Sonderfläche Vanlife mit individuell und selbstausgebauten Kastenwagen und Bühnenprogramm.

Der Themenbereich Outdoor & Fitness ist die Anlaufstelle für alles, was man für einen fitten Lebensstil braucht: Sport- und Outdoorbekleidung, Equipment, Sportschuhe, Fitnessgeräte und mehr. Darüber hinaus kann man angesagte Bewegungstrends, wie zum Beispiel Jumping Fitness oder Hula Hoop ausprobieren.

ABF 2025, 12.-16. Februar, Messegelände Hannover, täglich von 10 bis 18 Uhr geöffnet.

VERLOSUNG: 5 X 2 KARTEN FÜR DIE ABF 2025!

Sie, als Leser der HILDESHEIMmobil, haben die Möglichkeit, 5 x 2 Tickets für die ABF 2025 zu gewinnen!

Sie müssen uns nur das Stichwort „HILDESHEIMmobil - ABF“ senden, per Post an: Team Schroedel, Piningstr. 2, 31134 Hildesheim oder per Mail an info@TeamSchroedel.de

Vergessen Sie Ihre Anschrift + Telefonnummer nicht, damit wir Sie im Gewinnfall benachrichtigen können.

Einsendeschluss ist der 28. Januar 2025.

Und keine Angst: Ihre Daten werden nicht gespeichert oder an Dritte weitergegeben, sie dienen nur zur Benachrichtigung im Gewinnfall.



Autoservice Team mit modernster Achsvermessungsanlage „Dieses Gerät kann alles“

Foto: Schroedel

„Salopp gesagt: Dieses Gerät kann alles!“ Andreas Thiem vom Autoservice Team kommt aus dem Schwärmen gar nicht raus, als er dem Reporter das neue Achsvermessungsgerät zeigt, das seit Neuestem zum Equipment der Kfz-Meisterwerkstatt in der Hildesheimer Münchwiese gehört. Denn neben der hochpräzisen Achsvermessung kann das System des renommierten Herstellers Autel auch noch viel mehr: Dank moderner, hochauflösender Kameratechnologie können alle gängigen Fahrassistenzsysteme kalibriert werden, außerdem die modernen Radarsysteme wie z.B. das „Lidar“ von Audi. „Mit der neuen Anlage können wir 80 % aller Fahrzeuge abdecken“, erklärt Thiem, „für sämtliche Marken, von A wie Alfa



Romeo bis V wie VW, sind aktuelle Daten hinterlegt.“ Auch Schäden an Reifen kann das Autel-Gerät erkennen, man kann mit ihm 360°-Kameras einstellen, Steuergeräte auslesen und Schlüssel anlernen. Dabei werden die im

System hinterlegten Daten sämtlicher möglicher Fahrzeugmodelle regelmäßig aktualisiert, um auf dem neuesten Stand zu bleiben.

Nach durchgeführter Diagnose erhält der Werkstatt-Kunde ein detailliertes Protokoll, in Pa-

perform oder per Mail. In den Genuss dieser neuen „Werkstatt-Wunderwaffe“ sollen nicht nur die Kunden vom Autoservice Team kommen, auch anderen Werkstätten bietet Thiem an, das System zu nutzen, „Zu attraktiven Konditionen.“

Neben dieser neuesten Errungenschaft bietet das Team vom Autoservice Team den kompletten Service einer Kfz-Meisterwerkstatt, samt Reifen-Service, Schadengutachten und einem Abschleppdienst. Und auch hier gibt es etwas Neues: „Eine Erweiterung des Betriebes,“ wie Thiem berichtet. Im Steinweg 1 in Rethen betreibt man einen zweiten Standort für Abschleppfahrten, ist da im Auftrag der Polizei unterwegs zu Unfällen und dergleichen.

AST

Autoservice Team
KFZ-Meisterbetrieb

JETZT bei uns:
Modernste Achsvermessungsanlage für alle Hersteller!
(Radeinstellung, Kameraeinstellung, 360°-Kamera-Einstellung etc.)

VERBAND DER BERGUNGS- UND ABSCHLEPPUNTERNEHMEN E.V.

Anerkannter Prüfungsplatz

Meisterbetrieb der Kfz-Innung

Beratung

Kundenfreundlichkeit

schnelle Abwicklung

Kfz-Meisterbetrieb · Reparaturen aller Art

Werkstattmeister Andreas Thiem

Liebe Kunden,

vielen Dank für Ihre Treue auch in diesem Jahr.
Frohe Weihnachten und alles Gute für 2025!
Ihr Andreas Thiem und Team

24h Notruf: 0160 / 338 47 16

- Reparaturen aller Art und Hersteller
- TÜV/AU im Haus · Inspektion
- Unfallinstandsetzung Lackierarbeiten
- moderne Messtechnik
- Sofort-Gutachten für Schadensfälle
- Service auch für Transporter und Wohnmobile**
- Abschleppservice + Kranarbeiten**

Für Sie auf Tour – und um die Uhr!

Gute Leistung – faire Preise!

Reifenservice mit Einlagerung, An- und Verkauf sowie Felgenreparatur!

Münchwiese 8 | 31137 Hildesheim | Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16

www.autoservicethiem.de



AUDI

Feddersen Automobile GmbH
Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel.: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260



BMW

Block am Ring GmbH & Co. KG
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0



CITROËN

Autohaus Ilkaya GmbH
Industriestraße 6, 31180 Giesen
Tel.: 05121 – 96260



DACIA

Autohaus Hermann GmbH
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0



FORD

Autohaus Mensing OHG
Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 6333, Fax: 05069 – 6330



HYUNDAI

Block am Ring GmbH & Co. KG
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0



KIA

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10



MAZDA

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES

Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH
Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177



MINI

Block am Ring GmbH & Co. KG
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0



OPEL

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10



PEUGEOT

Autohaus Ilkaya GmbH
Industriestraße 6, 31180 Giesen
Tel.: 05121 – 96260

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10



RENAULT

Autohaus Hermann GmbH
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0

Autohaus Machel GmbH
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111



SAAB

Hans Stania
Hauptstraße 9, 31036 Eime
Telefon: 05182 – 7886, Fax: 05182 – 960299



SKODA

Feddersen Automobile GmbH
Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260

Skoda Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



SMART

Mercedes-Benz AG, smart Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



SUBARU

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



SUZUKI

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181 – 850260

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

A&B Fahrzeugtechnik GmbH

An der Scharlake 33, 31135 Hildesheim
Tel.: 05121 28 23 76 1

Autohaus Hermann Faber

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476

AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 – 95180

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia

Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

Uwe Hollemann

Von-Ketteler Straße 16, 31177 Harsum
Tel: 05127 – 733, Fax: 05127 – 1085

Hornburg Automobile GmbH

Kennedydamm 33, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 33818

Jendrossek Autoteile + Service

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 – 28129 0

Autoservice Manke

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Reifen- und Kfz-Service Rose

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 – 61665

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Team

Münchwiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

GUTACHTER

BETTELS & SCHRADER GBR

Daimlerring 6B, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 29200

GTÜ Manke

Limmerburg 5, 31061 Alfeld
Tel: 05069 – 530

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





AUTOLAND BRÜGGEMANN



Wir sagen allen Kunden DANKE und wünschen frohe Weihnachten sowie ein tolles neues Jahr!

AUTOLAND W. BRÜGGEMANN GMBH
Gustav-Schwarz-Str. 2 · 31137 Hildesheim · Tel.: 05121 2819732

Autohaus Mensing

Ihr Ford-Partner in Nordstemmen **Wir sind ganz in Ihrer Nähe!**

- ✓ Ford Neuwagen
- ✓ Jahreswagen
- ✓ EU-Neuwagen
- ✓ Top Gebrauchtwagen
- ✓ Finanzierung & Leasing
- ✓ Werkstattservice alle Fabrikate



Burgstemmer Str. 3 - Telefon (0 50 69) 63 33

Wir danken unseren Kunden für ihre Treue und ihr Vertrauen!
Frohe Weihnachten und ein gesundes neues Jahr!

FAHRZEUGTECHNIK
SOLIMANDO
MEISTERBETRIEB

Tel.: 05182 51702
Fax: 05182 51079

Vielen Dank an alle Kunden, die uns in diesem Jahr ihr Vertrauen geschenkt haben. Wir wünschen Ihnen frohe Weihnachten und alles Gute für das neue Jahr!
Ihre Familie Solimando

Inhaber: Michele Solimando
Nordblick 1 • 31028 Gronau (Leine) OT Rheden
Web: www.fahrzeugtechnik-solimando.de
E-Mail: info@fahrzeugtechnik-solimando.de

So bleiben Autobatterien lange fit

Batterien bleiben Sorgenkinder – besonders im Winter. Mit 46,3 Prozent war der frühe Akku-Tod 2020 erneut Pannensache Nummer eins.

An der Technik können Autofahrer nichts ändern, einige Pannensachen aber schon beeinflussen. Tipps für ein langes Leben der Starter-Batterien von Verbrenner- und E-Fahrzeugen.

1. Akku zwischen den Kontaktflächen säubern

Salz, Schmutz und eine weiße Schicht haben sich an Polen und Kabelklemmen festgesetzt. Weil die Schmutz- und Oxidschichten Kriechströme verursachen können, müssen sie weg. Polfett danach schützt vor Korrosion.

2. Batterie checken, wenn nötig tauschen

Den Test erledigt am besten die Werkstatt, und zwar vor dem Start in die kalte Saison. Mit speziellen Messgeräten werden Speicherkapazität, Ladezustand und die Kaltstromfähigkeit geprüft. Auch der Blick auf das Alter lohnt sich. Hat der Akku schon fünf bis sechs Jahre Strom geliefert, kann seine Kraft nachlassen. Zeit für den Tausch bei den Profis, die nicht nur die passende Austauschbatterie kennen, sondern auch den Einbau perfekt erledigen.

3. Anzeichen einer müden Batterie erkennen

Dreht der Anlasser beim Starten hörbar langsamer, stockt er und flackern dabei Kontrollleuchten oder Innenraumbelichtung, naht das Ende der Batterie. Vorbote müder Akkus in Autos mit Start-Stopp-System und/oder Batteriesensoren: Der Motor schaltet sich beispielsweise beim Ampelstopp auch nach längerer Fahrzeit nicht aus.

4. Akku laden

Bei Kurzstreckenbetrieb, häufigem Betrieb der Standheizung oder längeren Standzeiten sollte die Batterie regelmäßig – am besten einmal im Monat – nachgeladen werden. Dafür eignen sich kleine Ladegeräte, die über Nacht an der Haushaltssteckdose Anschluss finden.

5. Zwischendurch längere Strecken fahren

Während längerer Fahrten von 40 bis 60 Kilometern auf Landstraßen oder Autobahnen lädt sich die Starterbatterie schnell wieder auf. Eine volle Ladung setzt hingegen drei bis fünf Stunden Fahrzeit voraus.



Die Autobatterie kann in der Werkstatt einfach auf Speicherkapazität, Ladezustand und die Kaltstromfähigkeit geprüft werden. Foto: ProMotor/T.Volz



Autoschäden im Winter: Wer zahlt?



Wenn nur ein Guckloch frei gekratzt wird und ein Unfall verursacht wird, erhält der Geschädigte die Kosten von der Haftpflichtversicherung erstattet.

Foto: iStock/trendobjects

Auf Glatteis weggerutscht, von Eisplatten getroffen, durchs Guckloch den Radler übersehen – in der kalten Jahreszeit sind Auto und Fahrer mehr denn je gefordert. Die Bremswege auf spiegelglatter Straße werden länger, schnell verlieren die Fahrzeuglenker die Kontrolle.

Besonders die Kombination aus Nässe und Kälte steigert das Unfallgeschehen im Vergleich zu einem „durchschnittlichen Tag“ im Jahr um knapp 20 Prozent, ermittelte der Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft. Die Folge: Allein 2023 gab es laut Statista 4535 durch Schnee, Eis und Glätte verursachte Unfälle mit Personenschaden – knapp 19 Prozent mehr als im Vorjahr.

Schlimm genug. Winterschäden an Autos können darüber hinaus richtig teuer werden. Auch, weil Versicherungen nicht immer zahlen. Selbst die Vollkasko kann wegen Mitschuld Leistungen kürzen. Alles gute Gründe, die Rechtslage zu kennen sowie Technik und Fahrweise auf Win-

terbetrieb einzustellen.

Typische Versicherungsfälle

- Mit Sommerreifen bei winterlichen Verhältnissen einen Unfall verursacht: Die Schäden des Unfallopfers übernimmt die gegnerische Haftpflicht. Auf den eigenen bleiben die Verursacher angesichts der erkennbaren Gefahr oft sitzen. Teil- und Vollkasko können die Leistung bei grober Fahrlässigkeit kürzen oder in schweren Fällen ausschließen.

- Eisplatten fallen vom Lkw-Dach auf nachfolgende Fahrzeuge: Die Haftpflicht des Verursachers muss zahlen. Allerdings steht der Geschädigte in der Beweispflicht. Die Versicherung benötigt Kennzeichen, Ort, Uhrzeit, bestenfalls Zeugen, Fotos und die Kontaktdaten des Schädigers. Ist das nicht möglich, springt bei einer kaputten Windschutzscheibe die Teilkasko, ansonsten die Vollkasko mit Einbußen im Schadenfreiheitsrabatt ein.

- Auf Glatteis in Leitplanke gerutscht: Ein Fall für die Teil- oder



Wir danken allen Kunden für das entgegengebrachte Vertrauen. Ein frohes Weihnachtsfest und alles Gute für 2025!

Autohaus Hermann Faber
www.Autohaus-Faber.de

Service für PKW, Transporter, Wohnmobile
Spezialist für italienische Fahrzeuge

Hauptstraße 39 • 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 • Fax 05069 476
info@autohaus-faber.de

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AU Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.



Vollkasko. Schäden an der Leitplanke reguliert die Haftpflicht.

• Aufgewirbeltes Streugut von Räumfahrzeugen beschädigt Autos: Parkende Fahrzeuge kön-

nen die Rechnung an die Kommune als Auftraggeber oder den Winterdienst direkt schicken. Hinter den Räumfahrzeugen fahrende Autos werden so ebenso entschädigt. Allerdings sind sie in der Beweispflicht. Fahren sie zu dicht auf, gilt das als unabwendbares Ereignis – Betroffene müssen selbst zahlen.

• Schneelawine rutscht vom Hausdach aufs Auto: Wurde die Verkehrssicherungspflicht vernachlässigt, greift bei Besitzern von selbstgenutzten Eigenheimen die private Haftpflicht und bei vermieteten Immobilien die Haus- und Grundbesitzerhaftpflicht. Anderenfalls springen Teil- und Vollkasko in die Bresche.

• Nur Guckloch freigekratzt und Unfall verursacht: Der Geschädigte erhält die Kosten von

der Haftpflicht erstattet. Die kann allerdings aufgrund grober Fahrlässigkeit den Schädiger in Regress nehmen. Ausnahme: Grobe Fahrlässigkeit wurde im Vertrag ausgeschlossen. Das gilt auch für die Teil- oder Vollkasko. Ohne die Klausel werden die Kosten am eigenen Fahrzeug nur teilweise übernommen oder sogar abgelehnt.

• Schneebälle von Kindern zerkratzten Auto: Normalerweise zahlt die Privathaftpflicht der Eltern. Glück haben die, deren Kinder jünger als sieben Jahre alt sind und nicht haftbar gemacht werden können. Es sei denn, die Eltern haben ihre Aufsichtspflicht verletzt.

Pflichten für Autofahrer

• Fahrzeug winterfit machen: Das heißt: Winterreifen montie-

ren, Batterie checken, Scheiben-Frostschutz einfüllen, Kühlerfrostschutz prüfen. Im Notfall helfen Scheibenenteiser, Eiskratzer, Ladekabel, Handschuhe, Klappspaten, Decke und Schneeketten in den Bergen.

Auto von Eis und Schnee befreien: Zu den Pflichten des Fahrers gehört es, vor dem Start das Auto komplett von Schnee und Eis zu befreien, zumindest alle Scheiben. Ein Guckloch genügt nicht.

• Fahrweise anpassen: Jetzt kommt es mehr denn je darauf an, vorausschauend und jederzeit bremsbereit zu fahren – notfalls im Schrittempo. Auch ruckartige Bremsbewegungen und zu viel Gas bei Glätte sind tabu. Am besten das Auto stehenlassen.

**Liebe Kunden,
zum Jahresende danken wir
Ihnen für Ihr Vertrauen und
Ihre Treue!**
Wir wünschen Ihnen zum
Weihnachtsfest besinnliche
Stunden und zum neuen
Jahr Glück und Gesundheit!



Seit über 45 Jahren
**Ihr Volvo-Partner
in Ihrer Nähe**

- ✓ Jahres- und Gebrauchtwagen
- ✓ Leasing und Finanzierung
- ✓ Reparaturen aller Marken

**Autohaus
HAGER**

Göttinger Str. 39 · 31028 Gronau, OT Banteln
Tel. (0 51 82) 9 77 40 · www.AutohausHager.de

** Wir wünschen unseren Kunden eine frohe Weihnachtszeit und
* alles Gute für das neue Jahr! Vielen Dank für Ihr Vertrauen! **

**PKW-Service
Autohaus Fischer
A & S Technik GmbH**
... immer eine gute Adresse
Telefon 0 51 23 / 6 90 · Fax 0 51 23 / 21 34
An der Bundesstraße 1 Nr. 3
31185 Feldbergen
www.AUTOFISCHER-FELDBERGEN.de

BREUER & GRAUPNER

Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit: *...macht mein* **AUTOFIT**

**WERKSTATT
DES VERTRAUENS
2024**
ausgezeichnet vom Autofahrer

**Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 17.00 Uhr**

Zingel 18–19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

Frohe Weihnachten!
*Wir bedanken uns bei all unseren Kunden für
das entgegengebrachte Vertrauen und die Treue
und wünschen erholsame Festtage sowie alles Gute
für das neue Jahr!*
Beatrice & Detlef Breuer

Richtig fahren im Winter Damit uns der Schnee nicht kalt erwischt

Der erste Kälteeinbruch des Winters hatte es in sich, fast überall im Land behinderte Glätte den Verkehr. Worauf also achten, wenn die Straßen richtig rutschig sind?

Der wichtigste Tipp: die Straße „lesen“. Bei einer geschlossenen Schneedecke gibt es keine zwei Meinungen, dann ist es auf jeden Fall rutschig. Aber mit guten Winterreifen und ausreichend Profil – mindestens vier Millimeter – sollte es keine Probleme geben. Wesentlich gefährlicher ist dagegen überfrierende Nässe. Bei sinkender Temperatur tritt sie mitunter urplötzlich auf, zum Beispiel in schattigen Bereichen. Das auf dem dunklen Asphalt gefrorene Wasser ist dann kaum zu erkennen. Selbst Weltklasse-Rallyefahrer fürchten sich vor diesem „Black Ice“, das von einem Meter auf den anderen auftreten kann. Tipp: Auf die

Abrollgeräusche achten: Ändert sich das Zischen auf feuchter Fahrbahn in ein Singen, ist Gefahr im Verzug.

Deshalb bei möglicher Glätte stets genügend Abstand halten. Nur so ist gewährleistet, im Falle einer Notbremsung vor dem Heck des vorausfahrenden Fahrzeugs zum Stehen zu kommen.

Dies gilt besonders dann, wenn dieses Fahrzeug mit neuen, hochwertigen Winterreifen bestückt ist und einen kurzen Bremsweg hat. Wer dann mit abgefahrenen Ganzjahresreifen oder billigsten Winterreifen aus den Weiten des Internets hinterherfährt, kann schon mal den doppelten Bremsweg einkalkulieren.

Unabhängig davon gilt es, den richtigen Reifendruck einzuhalten. Den erfährt man in der Tankklappe oder im Einstiegsbe-



Scania bei Stania
kommen Sie lieber gleich zu uns

Reparatur aller Marken
Fahrzeug-Diagnose
Motoren- und Getriebe-Instandsetzung
Haupt- und AU-Untersuchung
Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime
Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299
★ Internet: www.scaniabeistania.de

★ Wir danken unseren Kunden für das erfolgreiche Jahr und wünschen frohe Festtage! ★ ★

UNSER SERVICE MACHT DEN UNTERSCHIED!

Allen Kunden frohe Weihnachten und einen guten Rutsch!

Winter-Check ab 39,90 Euro

point S
Wellen, Räder, Auto-Service

Rose Reifen KFZ Technik
Voss Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel. 05066 / 2656, Fax 05066 / 61665
info@rose-ktz.de

Wenn ein paar Tipps beachtet werden, ist das Fahren auch bei winterlichen Verhältnissen kein Problem. Foto: Pixabay/schauhi

reich an der Lenkgradseite. Unterschiedliche Werte für Vorder- und Hinterachse gilt es einzuhalten, sonst kann sich das Eigenlenkverhalten unabsehbar verändern. Das kann gefährlich werden, weil auch elektronische Stabilisierungs-Systeme wie ABS und ESP bei Glätte nur so viel Wirkung haben wie der Reifen an Bodenhaftung.

Ebenfalls wichtig: Keine ruckartigen Lenkbewegungen ma-

chen, sondern sanft einlenken, damit die Bodenhaftung der Räder nicht abreißt. Auch beim Anfahren und Beschleunigen vorsichtig Gas geben, damit die Räder nicht durchdrehen.

Das hilft jedoch alles nichts, wenn so genanntes Blitzeis auftritt. Das fällt buchstäblich vom Himmel, wenn nach einer Kälteperiode Regen auf unterkühlte Straßen fällt und sofort gefriert. Dann wird es so glatt, dass eine

sichere Fahrt unmöglich ist und schon eine ganz geringe Querneigung der Straße ausreicht, um das Auto in den Graben rutschen zu lassen. Also besser nichts riskieren und sofort mit Auftreffen der ersten Regentropfen einen sicheren Parkplatz aufsuchen, wo einem auch keine anderen Kamikaze-Piloten reinrutschen können. Und dann auf den Streuwagen warten.

FROHE WEIHNACHTEN UND EIN ERFOLGREICHES NEUES JAHR!

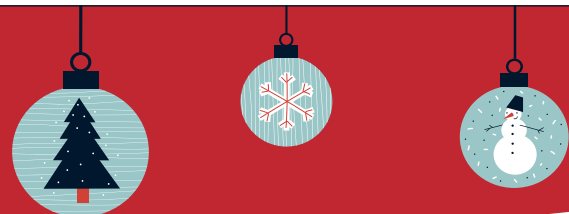
IHR SACHVERSTÄNDIGENBÜRO AUS HILDESHEIM



0 51 21 / 29 20 0
info@bs-hi.de



www.bs-hi.de



VERTRAGSPARTNER

GTÜ | B&S

BETTELS & SCHRADER



Ist Ihr Auto winterfest?



Wir kaufen
**Wohnmobile +
 Wohnwagen**
03944 · 36 160
www.wm-aw.de



Der Winter ist da, spätestens jetzt sollte das Auto auf die kalte Jahreszeit vorbereitet sein.
 Bild: ProMotor/T.Volz

Erster Nachtfrost zeigt es an: Der Winter macht sich bemerkbar. Jetzt sollte das Auto auf die kalte Jahreszeit vorbereitet

werden. Die drängendste Frage zuerst: Sind schon Winterreifen drauf? Oder zumindest gute Ganzjahresreifen? Wenn nicht, sollte das zuerst in Angriff genommen werden. Deshalb umgehend einen Termin mit der Werkstatt ausmachen. Dort wird die Lauffläche auf Beschädigungen kontrolliert und die Profiltiefe gemessen – unter vier Millimeter nimmt der Grip bei glatter Fahrbahn erheblich ab. Dann ist es Zeit für neue Reifen.

Auch die Scheibenwaschanlage sollte frostsicher sein. Also den speziellen Winterscheibenreiniger einfüllen, der hat Frostschutz und wird auch mit Streusalz fertig. Dafür müssen aber auch die Wischerblätter für freie Sicht sorgen. Ziehen sie Schlieren oder Streifen, ist der Austausch unumgänglich. Die Scheiben sollten auch von innen sauber sein. Mit einem Glasreiniger lässt sich der oft schmierige Belag entfernen. Dann mit Küchenkrepp gut nachtrocknen, das ergibt streifenfreie Sicht.

Ein weiteres Thema ist der Kühlerfrostschutz. Normalerweise wird er bei der Inspektion

überprüft und protokolliert. Liegt die letzte Wartung aber schon ein paar Jahre zurück und wurde zwischendurch mal pures Wasser nachgefüllt, sollte der Wert gemessen werden. Mindestens minus 25 Grad müssen es sein, sonst ist der Gehalt zu gering.

Bei Minus-Temperaturen muss die Starterbatterie mehr leisten als üblich. Wenn sie über sechs Jahre alt ist und sich der Anlasser schon bei gemäßigten Temperaturen etwas müde anhört, ist es Zeit für eine neue Batterie, um sicher durch den Winter zu kommen.

Fehlt noch etwas? Genau, die richtige Winterausrüstung. Eiskratzer oder, besser noch, Auftauspray sollten an Bord sein. Wer noch ein Fahrzeug ohne fernbediente Zentralverriegelung hat, sollte immer einen Türschloss-Enteiser in der Jackentasche tragen. Auch eine warme Decke kann nicht schaden, falls es mal zu längeren winterlichen Staus kommt. Dann helfen auch Getränke und ein paar Energieriegel.

premio REIFEN + AUTOSERVICE
REIFENWECHSEL + EINLAGERUNG
 Sichern Sie sich jetzt Ihren Termin.
Jendrossek
 Bavenstedter Str. 64 | www.jendrossek.de
 T. 0 51 21/67 33 20 | jendrossek@jendrossek.de

FROHE WEIHNACHTEN

Wunschtermin online: www.jendrossek.de



Mit Winterreifen sicher am Start

Alle Jahre wieder: Spätestens beim ersten Schneefall rennen Autofahrer den Werkstätten die Türen ein. Nur, um noch einen Termin für den Reifenwechsel zu ergattern. Auch sonst sind viele Pflichten, Vorschriften und Empfehlungen in punkto Winterreifen im Laufe des Jahres schnell vergessen. Was Autofahrer jetzt wissen müssen.

Alpine-Symbol ab Oktober für alle Pflicht

Winter- und Ganzjahresreifen mit den Kennzeichen „M+S“, „M&S“ und M.S.“ gelten ohne das Alpine-Symbol (Bergpiktogramm mit Schneeflocke) seit Oktober 2024 nicht mehr als Winterreifen. Damit endet die Ausnahmeregelung für bis 2017 produzierte Reifen. Der Herstellungszeitraum ist anhand der DOT-Nummer (1217 = 12. KW 2017) auf der Reifenflanke zu erkennen.

Winterreifenpflicht situativ

Hierzulande herrscht keine generelle Winterreifenpflicht. Entscheidend sind die Wetter- und Straßenverhältnisse: Bei „Glatt-eis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte“ müssen Winterreifen laut Paragraph 2, Absatz 3a der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) aufgezogen werden.

Ohne Winterreifen satte Bußgelder

Winterreifen geben mit ihrem ausgeprägtem Profil und der weicheren Gummimischung besonders beim Spurhalten und Bremsen auf Glätte, Schnee und Matsch Sicherheit. Werden Autofahrer ohne die Winterspezialisten erwischt, riskieren sie deshalb ein Bußgeld ab 60 Euro und einen Punkt in Flensburg. Auch die Halter werden übrigens mit 75 Euro und einem Punkt zur Kasse gebeten.

Reifenwechsel von O bis O bewährt

Bis zum ersten Schneefall sollten Autofahrer mit dem Reifentausch nicht warten. Die Werkstatt-Termine sind da längst aus-

gebucht. Seit Jahrzehnten bewährt haben sich für den Montagezeitpunkt zwei Regeln: von O (Oktober) bis O (Ostern) oder über längere Zeit eine Temperatur unter sieben Grad Celsius.

Vier Millimeter Mindestprofil-tiefe empfohlen

Obwohl der Gesetzgeber nur eine Mindestprofiltiefe von 1,6 mm vorschreibt, raten Experten für Winterreifen mindestens 4 mm. Erst dann spielen die Pneu-s ihre Eigenschaften auf Eis und Schnee aus.

Tempoaufkleber nicht vergessen

Häufig haben Winterreifen einen niedrigeren Geschwindigkeitsindex als die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs. Dann muss ein Aufkleber dieses Tempo im Sichtfeld des Fahrers darüber informieren. Fehlt er, drohen 5 Euro Bußgeld. Wird der Fahrer mit überhöhtem Tempo erwischt, werden 25 Euro fällig.

Winterreifen auf Mietwagen Pflicht

Auch Mietwagen müssen bei winterlichen Verhältnissen mit Winterreifen ausgerüstet sein.

Ansonsten droht den Unternehmen ein Bußgeld. Kunden können die Annahme verweigern.

Sommerreifen optimal lagern

Die Winterspezialisten sind drauf und gut ist? Mitnichten. Jetzt sollten sich Werkstatt und Autofahrer um das richtige Einmotten der Sommerware kümmern: säubern, Schäden sichten, trocknen, versiegeln, Luftdruck leicht erhöhen, kennzeichnen, dunkel, kühl und trocken lagern. Das übernehmen auch die meisten Autohäuser und Kfz-Werkstätten.

TETAU
CAR SERVICE

Wir danken unseren Kunden für das Vertrauen und wünschen frohe Festtage sowie alles Gute für 2025

Daimlerring 53
31135 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de
Reparaturen aller Art.

Reparatur aller Marken

KFZ-MEISTERWERKSTATT
Uwe Hollemann
Kraftfahrzeugmeister

UNSERE LEISTUNGEN:

- Reparaturen aller Art & Fabrikate
- TÜV & AU
- Teileverkauf und Zubehör
- Karosseriearbeiten
- Lackieren

Liebe Kunden, wir danken für das entgegengebrachte Vertrauen und wünschen FROHE WEIHNACHTEN sowie ALLES GUTE für das neue Jahr!

Von-Ketteler-Str. 16 • 31177 Harsum
Telefon (0 51 27) 7 33 • Telefax (0 51 27) 10 85
E-Mail: kfz-meisterwerkstatt@t-online.de

Die Firma Hornburg wünscht allen eine schöne Vorweihnachtszeit

Hornburg
Kfz-Servicebetrieb
www.hornburg-autoservice.de

Kennedydamm 33
31141 Hildesheim
05121 33818

Festliche Wartung für Ihr Fahrzeug – sicher durch den Winter!

JETZT AUF WINTERREIFEN WECHSELN!
Termin sichern und Winterfit bleiben!



Komplizierte Technik einfach erklärt

Radar-Sensoren im Auto

Foto: Schroedel

Viele von uns haben praktische Parkpieper mit Ultraschallsensoren. Diese funktionieren nach dem akustischen Prinzip. Das bedeutet, sie senden Schallwellen in einem für uns Menschen nicht hörbaren Frequenzbereich aus, werten die Reflexion dieser Wellen aus und ziehen daraus den Rückschluss, wie weit die Entfernung zum Hindernis noch ist. Das klappt ganz gut. Brauchbare Ergebnisse sind aber nur in Bereichen bis etwa 3 Meter zu erzielen.

Abstandssensoren für die automatische Geschwindigkeitsregelung hingegen müssen auch über weitere Strecken funktionieren. Schließlich soll das Auto ja verlässlich den im besten Fall gesetzlich vorgeschriebenen Mindestabstand zum Vordermann einhalten. Und der ent-

spricht bekanntermaßen deutlich mehr als 3 Meter – nicht nur auf der Autobahn. Folglich muss ein anderes Prinzip her.

Besonders gut eignet sich hier das Radar. Mit dem Begriff Radar verbinden die meisten von uns sicher den Schreckmoment, wenn man am Straßenrand einen Polizisten entdeckt, der eine dickliche „Pistole“ auf einen richtet. Das ist nämlich genau der Augenblick, in dem der Beamte den Autofahrer hieb- und stichfest des zu schnellen Fahrens überführen kann. Radarpistole sei Dank. Laut Wikipedia steht RA-D-A-R übrigens für Radio-Detection- (oder Direction)-And-Ranging, was bedeutet, dass es sich um eine funkgestützte Ortung/Richtungs- und Abstandsmessung handelt.

Das Radar arbeitet also nach dem Prinzip der elektromagnetischen Wellen. Diese breiten sich im Unterschied zu den Schallwellen nahezu mit Lichtgeschwindigkeit aus und besitzen eine deutlich größere Reichweite. Das Radar wird deshalb gerne auch auf hoher See oder im Luftverkehr verwendet.

Autos mit Radar-Sensoren kann man generell daran erkennen, dass sie im Kühlerbereich – irgendwo zwischen den Scheinwerfern oder unterhalb des Nummernschildes – ein unauffälliges, seltsames Gerät haben, mithilfe dessen die Wellen ausgesendet und empfangen werden. Dieses ist flächig, bewusst der Kühlerform und -farbe angepasst, kann rund oder eckig sein und hat in etwa die Größe eines Bierdeckels.

Das Prinzip für die Auswertung der ausgesendeten Wellen funktioniert im Allgemeinen wie beim Parkpieper. Anhand der verstrichenen Zeit bis zur Rückkehr des Signals, also des Echos, kann die Anlage die Entfernung mes-

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



sen. Und – was der Parkpieper nicht kann: Anhand der Veränderung der reflektierten Wellen-Frequenz durch das beobachtete Objekt kann die Anlage sogar die Geschwindigkeit des herannahenden oder sich entfernenden Objektes (Stichwort Dopplereffekt) messen. Genau wie die Radarpistole des Polizisten.

Damit gelingt sowohl die Abstandswarnung, als auch die automatische Geschwindigkeitsregelung ziemlich gut. Aber auch diese Technik kann an ihre Grenzen kommen. Während sie bei Nebel und Regen noch anstandslos arbeiten können, melden viele Radar-Sensoren bei Schneefall sicherheitshalber eine Funktionsstörung, weil sie von Schnee bedeckt schlicht nicht mehr uneingeschränkt und verlässlich Signale senden und empfangen können.



Dieses unauffällige, seltsame Gerät im Kühlergrill ist ein Radarsensor.

Sie finden uns jetzt im Daimlerring 12!

Glanzzeiten
H I L D E S H E I M

- + Komplettaufbereitung
- + Lackversiegelung
- + Keramik-Versiegelung
- + Lackaufbereitung
- + Ozonbehandlung
- + Cabrioverdeck-Reinigung inkl. Imprägnierung
- + Polsterreinigung
- + Smart Repair
- + Motorwäsche
- + Handwäsche

Telefon: 05121-74 72 82
Daimlerring 12 · 31135 Hildesheim
info@glanzzeiten-hildesheim.de

*Wir danken unseren Kunden für das entgegengebrachte Vertrauen!
Frohe Weihnachten und einen guten Rutsch ins neue Jahr!*



Christian Koplin, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zum Thema:

Irrtümer im Straßenverkehr

Liebe Leserinnen und Leser von HILDESHEIMmobil!

Im Laufe der Jahre habe ich im Rahmen von Seminaren festgestellt, dass einige Missverständnisse bzw. Irrtümer hinsichtlich Regeln und Vorschriften im Straßenverkehr teilweise hartnäckig in den Köpfen verankert sind.

Ich möchte hier einige Beispiele anmerken.

Nach einem Unfall sollte ich immer die Polizei verständigen.

Nicht immer. Wenn man sich einig über den Hergang ist, die Unfallstelle nicht weiter abgesichert werden muss und kein Unfallbeteiligter einen berauschten Eindruck macht, kann man auf die polizeiliche Unfallaufnahme verzichten. Das sind Einzelfallentscheidungen. Im Zweifel ziehen Sie die Polizei gerne hinzu. Übrigens wird bei der Unfallaufnahme nicht die „Schuldfrage“ festgestellt und die Polizei arbeitet nicht für die Versicherungen, sondern bewertet das Verkehrsrechtliche.

Ein Streifenwagen fährt ohne eingeschaltetem Blaulicht schneller als erlaubt – darf der das?

Die Vorschriften der Sonder- und Wegerechte finden sich in den Paragraphen 35 und 38 der Straßenverkehrsordnung. Manche Einsatze rechtfertigen es nicht, das Blaulicht und Martinshorn einzuschalten. Viele Einsätze müssen aber dennoch zügig abgearbeitet werden, was z. B. mit erhöhtem Tempo und der Missachtung von Parkvorschriften einhergeht. Von den Sonderrechten darf Gebrauch gemacht werden, wenn dieses zur Wahrnehmung

hoheitlicher Aufgaben erforderlich ist – auch ohne Horn und Blaulicht.

Die Verkehrskontrolle: „Habe ich was falsch gemacht“?

So lautet gelegentlich die verwunderte Frage eines Verkehrsteilnehmers, der „alles richtig“ gemacht hat und dennoch von der Polizei gestoppt wird.

Die Rechtsgrundlage einer sogenannten „allgemeinen/anlasslosen“ Verkehrskontrolle ist im § 36 der StVO geregelt. Jeder Verkehrsteilnehmer (auch Radfahrer) darf zum Zwecke der Überprüfung der Fahrtüchtigkeit und zu Verkehrserhebungen angehalten und kontrolliert werden, auch wenn kein Regelverstoß begangen worden ist.

Kein grenzenloses Tempo bei Richtgeschwindigkeit

Gerade jüngere Verkehrsteilnehmer sind in der Annahme, dass auf Autobahnen so schnell gefahren werden dürfe, was „das Auto hergibt“. Dem ist nicht so und auch bei der Aufhebung der Tempolimits darf man nicht beliebig schnell rasen. Grundsätzlich darf man die Richtgeschwindigkeit von 130 km/h deutlich überschreiten. Das aber nur, wenn es die Sicht-, Straßen- und Witterungsverhältnisse zulassen. Zudem muss das Fahrzeug immer beherrscht werden und ein Anhalten muss innerhalb einer überschaubaren Strecke möglich sein. Eine strafbare Teilnahme an illegalen Kraftfahrzeugrennen kann auch vorliegen, wenn man alleine unterwegs ist und sich kein Rennen mit einem Anderen liefert.

Der Bus fährt an einer Bushaltestelle einfach in den flie-

Benden Verkehr an!

Man muss Omnibussen und Schulbussen die Abfahrt ermöglichen. Es handelt sich also nicht um ein nettes Entgegenkommen, sondern um eine Verpflichtung. Natürlich darf der Busfahrer sich dieses Recht aber nicht erzwingen.

„Hier gilt die StVO“ & „rechts vor links“ auf Parkplätzen?

An Kreuzungen und Einmündungen hat Vorfahrt, wer von rechts kommt. Auf Parkplätzen eines Supermarktes oder eines Möbelhauses haben wir es nicht mit aufeinandertreffenden oder kreuzenden Straßen zu tun. Es handelt sich um eine große Fläche mit Markierungen, die das Parken geord-

net ermöglichen. Ohne öffentlich gewidmete Straßen, kann diese Vorfahrtsregel nicht gelten. Es gilt der Grundsatz der gegenseitigen Verständigung und Rücksichtnahme. Ich persönlich praktiziere aber auch ein gefühltes „rechts vor links“. Aber: Sollten sich bei so einer Situation beide Autos treffen, würde die Polizei beiden Unfallbeteiligten einen Vorwurf machen müssen.

Kommen Sie gut und unfallfrei durch den Winter!

Ihr

Christian Koplin

Verkehrssicherheitsberater der Polizeiinspektion Hildesheim



**Die Geschenkkidee:
schicke Alufelgen zu
Weihnachten!**

**Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen
auf Lager – sofort zum Mitnehmen!**

**Wir wünschen unseren Kunden frohe Festtage
und würden uns freuen, Sie auch im neuen Jahr
wieder bei uns zu begrüßen.**

Vielen Dank für Ihr Vertrauen!

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling



**Tel. 0 51 21-20 80 648
Fax 0 51 21-20 80 649**

Reifen- & Felgendiscount

An der Scharlake 34a · 31135 Hildesheim

car akustik

Kompetenter Full-Service

Premium-Navigation,
Unterhaltung und
Sicherheit für Reisemobile



**Jetzt ans
Schenken denken!
Die neusten
Technik-Highlights
bekommen Sie bei uns!**



Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt

Reparatur, Einbau und Service.

Kurze Durchlaufzeiten in unseren Einbauwerkstätten verkürzen die Wartezeiten. Nach Absprache holen wir selbstverständlich Ihr Fahrzeug ab und bringen es „aufgerüstet“ zurück. Defektes Gerät? Auch im Reparaturfall steht car akustik durch die systemeigene Meisterservice-Werkstatt mit Rat und Tat zur Verfügung.



Frontkameras: Sicherer einparken

...egal, welches Fabrikat Sie fahren.

Frontkamera-Systeme bieten Einpark-Sicherheit mit modernster Kameratechnik. Der weite Blickwinkel sorgt für ein besseres Einsehen schmaler Gassen oder schlecht einsehbarer Kurven. Besonders nützlich für das Verkleinern von toten Winkeln bei SUVs und Minivans. Einparken war noch nie so einfach. Unser Team berät Sie gerne!



Rückfahrkameras: Rückwärts ohne Stress

Rückwärts fahren? Locker gemeistert.

Eine Rückfahrkamera nachrüsten wird immer beliebter. Der Platz für's Einparken wird entsprechend weniger. Dieser Stress kann locker vermieden werden wenn Sie eine Rückfahrkamera einbauen lassen. Hinzu kommt, dass die Preise in den letzten Jahren stark gesunken sind. Heutzutage bekommen Sie schon für wenig Geld ein super System!



Garmin Dashcams: Einbau und Beratung

Sie wählen die Dashcam, wir bauen ein.

Die neue Garmin Dash Cam 56 verfügt über eine automatische Unfallerkennung. Wenn ein Unfall erkannt wird, speichert die Kamera die aktuelle, die letzte und die nächste Aufnahme. So wird eine vollständige Aufzeichnung des Zwischenfalls erstellt. Wir bieten Ihnen die Beratung und den Einbau rund um die Dashcams an.



**SORGENFREI VOR
Wohnmobil Diebstahl**

BEAR-LOCK
DAS ORIGINAL

FÜR IHRE SICHERHEIT – Funk-Alarmanlagen von **THITRONIK**

Das Funk-Alarmsystem WiPro III safe.lock bietet Ihnen zuverlässigen Schutz für Ihr Reisemobil – auch vor Replay-Attacken. Es schließt eine Sicherheitslücke bei den Modellen Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper und Iveco ab Baujahr 2006.



Jetzt Neu: Professionelle Fahrzeugaufbereitung -

Schaumwäsche, Innenreinigung, Felgenreinigung, Lackversiegelung, Keramikversiegelung und mehr!