

Das 1. Mobilitätsmagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

107



Juni/Juli 2025
www.carl-mobil.de
info@teamschroedel.de

mobil

IN
DIESER
AUSGABE

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

!!! VERLOSUNG !!!



**3x2 KARTEN FÜR
DIE STREET-MAG-SHOW
ZU GEWINNEN!**

Seite 10



Subaru Forester



Alpine A390



Isuzu D-MAX



Smart #5

Audi A6 Avant



RÜCKBLICK OLDTIMER VERANSTALTUNGEN

**CALIBRA
HOFTREFFEN**



**SILBERNE ROSE
VON HILDESHEIM**



**TECHNORAMA
HILDESHEIM**



**Termine: Oldietreffen,
Rallye, Kart und mehr**



Seite 10

**MEINmobil:
Golf + Speedster**



ab Seite 8

**Das war die Hildesheimer
Mobilitätsmeile**



ab Seite 5



**Mit dem Auto in den
Urlaub:**

So kommen Sie mit Familie und
Fahrzeug entspannt ans Ziel.
ab Seite 18



Carl kann's!

Immer wieder dieser Carl – dabei wollten Sie doch die HILDESHEIMmobil lesen? Dürfen Sie, machen Sie! Und wenn Sie finden, dass beim Bericht über die Silberne Rose (S. 11), das Calibra Hoftreffen (S. 10) oder die Technorama (ab Sei-

te 12) zwar schöne Bilder sind, aber davon viel zu wenige – dann kommt Carl ins Spiel. Genauer: **Carl-mobil.de** – unsere Web-Seite! Hier haben wir Platz, so viel der Server hergibt, und füllen ihn gerne mit vielen tollen Bildern von Veranstaltungen

sowie Texten zu neuen und alten Autos.

Ach, Sie lesen die HILDESHEIMmobil schon auf Carl-mobil.de? Genau, auch das geht. Diese und alle anderen 106 Ausgaben der HILDESHEIMmobil sind hier im Archiv zu finden



Thomas Schroedel,
Herausgeber

und können online gelesen werden. Ja, Carl kann was!

Viel Spaß beim Lesen der aktuellen Ausgabe – wo auch immer.



Mobile Freiheit – Finanzierung gesichert.

Damit Sie unabhängig und flexibel bleiben. Mit dem Sparkassen-Autokredit wird Ihr Traumauto real.

**Kredit sichern unter:
sparkasse-hgp.de/autokredit**

Ihren Vertrag schließen Sie mit der S-Kreditpartner GmbH, einem auf Ratenkredite spezialisierten Unternehmen der Sparkassen-Finanzgruppe: www.s-kreditpartner.de

Weil's um mehr als Geld geht.



Der aktuelle **TECHNIKFREUND** ist da!
Das Oldtimermagazin für die
Region Harz, Heide & Weser



Jetzt ansehen unter
www.der-technikfreund.de

Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Druck

v. Stern'sche Druckerei GmbH & Co KG
Zeppelinstr. 24
21337 Lüneburg



Alpine A390: Elektrosportler für jeden Tag

Fotos: Hersteller

Die neue Alpine A390 ist ein Sportwagen im Maßanzug: Der fünfsitzige Sport Fastback verbindet die DNA der Marke und das aufregende Fahrerlebnis der A110 mit zusätzlicher Vielseitigkeit. Drei Elektromotoren (einer vorne, zwei hinten) bilden den ersten Allradantrieb von Alpine und sorgen im Zusammenspiel mit dem Alpine Active Torque Vectoring System für maximale Dynamik, Sicherheit und Agilität.

Die Alpine A390 ist in zwei Versionen mit zwei verschiedenen Leistungsstufen erhältlich:

Als A390 GT entwickelt sie

400 PS und beschleunigt in 4,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 200 km/h. Die A390 GTS produziert 470 PS Leistung und ein maximales Drehmoment von bis zu 808 Nm und beschleunigt in 3,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 220 km/h.

Die Batterie bietet eine Netto-Kapazität von 89 kWh und verleiht der A390 eine Reichweite von bis zu 555 km.

Die A390 wird in Frankreich in der historischen Manufaktur der Marke in Dieppe hergestellt. Bestellstart ist im vierten Quartal 2025.







BEI
STEINSCHLAG
SIND WIR DER SPEZIALIST DER REGION

- ✓ Steinschlagreparatur
- ✓ Neuverglasung
- ✓ Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen

Telefon: 05121 10 21 666

Wintec Autoglas
Senator-Braun-Allee 1
31135 Hildesheim

hildesheim@wintec.de

car akustik

Kompetenter Full-Service

Wir wünschen Ihnen einen schönen Urlaub!

Reisen Sie sicher und sorgenfrei mit Alarmanlagen, Gaswarnern und Ortungssystemen von car akustik.

car akustik Inhaber Frank Borris Baum und Team



Senator-Braun-Allee 1 | 31135 Hildesheim

05121 58800 | hildesheim@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de



neu



Hammermäßige Angebote zum Dahinschmelzen!

Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen auf Lager – sofort zum Mitnehmen!

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling



Tel. 0 51 21-20 80 648
Fax 0 51 21-20 80 649

Reifen- & Felgendiscount
An der Scharlake 34a • 31135 Hildesheim



**Große Klasse:
der neue
Audi A6 Avant**



Der neue Audi A6 Avant ist dynamischer, effizienter und digitaler als je zuvor und soll wie kein anderes Fahrzeug in der Premium-Oberklasse für erstklassiges Reisen stehen.

Dafür arbeiten unter der langen Haube moderne Benzin- und Dieselmotoren unter anderem mit der Mild-Hybrid-Technologie MHEV plus. Neben dem 2.0 TDI Vierzylinder mit 150 kW (204 PS) verfügt auch der 3.0 TFSI Sechszylinder mit 270 kW (367 PS) über diese Art der Teilelektrifizierung. Das MHEV plus-System unterstützt den Verbrenner, steigert Performance sowie Fahrkomfort und mindert CO2-Emissionen.

Auf langen Strecken und in der Großstadt sorgen das Luftfederfahrwerk und die Allradlenkung gleichermaßen für hohen Fahr-

komfort und agiles Handling. Dabei sorgt der überragende cw Wert von 0,25 – der beste Wert eines Audi Avant mit Verbrennungsmotor – für hohe Effizienz und zeigt das perfekte Zusammenspiel von Form und Funktion. Das Exterieur spiegelt den sportlich-eleganten Charakter wider und verleiht dem A6 Avant mit neuer digitaler Lichttechnologie starke Präsenz. Zusätzlich überzeugt das Modell durch sein intuitives, konsequent am Nutzer ausgerichtete Bedien- und Infotainmentkonzept mit Audi MMI Panoramadisplay und Beifahrerdisplay.

Mit der Einstiegsmotorisierung kostet der neue Audi A6 Avant als TFSI 150 kW ab 58.000 Euro. Der 2.0 TDI mit der MHEV plus-Technologie startet bei 61.700 Euro.



Wir möchten Sie glücklich machen!

Mit dem richtigen E-Bike in den Urlaub starten.

Das passende Rad für Sie steht in unserer riesigen Auswahl und wartet auf eine Probefahrt.

Den passenden Fahrradhelm haben wir natürlich auch für Sie.

2weirad & servicekracke

Hildesheimer Str. 53, Asel
Tel: 0 51 27 / 93 11 00
info@2radundservice.de

KALKHOFF
PURE FREEDOM
Premium-Partner



Rückblick auf die Hildesheimer Mobilitätsmeile 2025

Fotos: Schroedel

Nachhaltige und zukunftsorientierte Angebote zum Thema Mobilität – das bot die Mobilitätsmeile Mitte Mai in der Hildesheimer Innenstadt. Zum vierten Mal hatten Besucherinnen und Besucher auch in diesem Jahr wieder die Möglichkeit, sich über innovative Antriebstechnologien zahlreicher Automarken, die neuesten Trends der Radbranche, regionale Angebote öffentlicher Verkehrsmittel und weitere Formen der Mobilität zu informieren. Und weil das Kon-

zept (Autohäuser und Co. präsentieren sich in der Innenstadt) nach wie vor zieht und die Infos interessant waren, weil das Wetter (meistens) passte und es auch noch einen verkaufsoffenen Sonntag gab, strömten wieder tausende Besucher in die Hildesheimer City, zum Shoppen und Schauen, Bekannte Treffen und Schnäppchen jagen – oder um entspannt im Café das bunte Treiben zu beobachten.

Hier einige Impressionen:

Mercedes-Benz: Clever und smart

Noch gar nicht auf dem Markt, aber schon auf der Mobilitätsmeile: Am Stand von Mercedes-Benz gab es den nagelneuen smart #5 zu sehen – in der coolen Brabus-Variante. Die war mit ihren Monoblock Z Rädern, roten Bremssätteln und dem eleganten, sportlichen Exterieurkonzept ein Hingucker und punktet mit bis zu 475 kW Höchstleistung und einem flexiblen Allradantriebssystem. Mit dem #5 erweitert smart seine Produktpalette in Europa um ein drittes rein elektrisches Modell. Der smart #5 ist das erste Mittelklasse-SUV der Marke und bietet mehr Platz, Vielseitigkeit und noch fortschrittlichere Technologie als je zuvor. Das Fahrzeug wird von einer 800-Volt-Plattform angetrieben, hat eine deutlich höhere Reichweite (bis zu 590 km) und ultraschnelle Lademöglichkeiten (in nur 18 Minuten von 10 % auf 80 %). Zusätzlich zu seinem hochmodernen Elektroantrieb verfügt der smart #5 über innovative Fahrassistenzsysteme und ein intelligentes Cockpit, womit neue Maßstäbe in Sachen Benutzerfreundlichkeit und Komfort für alle Fahrgäste gesetzt werden. Der #5 kann ab sofort zu Preisen ab 45.900 Euro bestellt werden. Mehr Infos gibt es vom smart Experten Leo Stolz, Tel. +49 511 5465-472, in der Podbielskistraße 293, 30655 Hannover.



Das erste Premium Mittelklasse-SUV von smart.

Der neue smart #5 mit 800-Volt-Technologie – ab sofort bestellbar.

Mercedes-Benz AG
Niederlassung Hannover
smart Vertriebspartner
Podbielskistraße 293
30655 Hannover

Öffnungszeiten:
Mo – Fr 08.00 – 19.00 Uhr
Sa 09.00 – 14.00 Uhr

Ihr Ansprechpartner:
Leo Stolz
Telefon +49 511 5465-472

Energieverbrauch kombiniert in kWh/100 km (WLTP): 18,4 (Pro+/Premium), 18,5 (Pro), 19,9 (BRABUS/Pulse/Summit Edition); CO₂-Emissionen kombiniert (während des Betriebs des PKW) in g/km (WLTP): 0; CO₂-Klasse: A; elektrische Reichweite (WLTP) in km: 590 (Pro+/Premium), 465 (Pro), 540 (BRABUS/Pulse/Summit Edition).

Anbieter: smart Europe GmbH, Esslinger Str. 7, 70771 Leinfelden-Echterdingen



hildesheimer mobilitätsmeile

Autohaus Justus: ISUZU neu im Angebot

Diese Modelle sind der Hingucker am Stand vom Autohaus Justus mitten auf dem Marktplatz: die Pickups der japanischen Marke ISUZU mit ihren unterschiedlichen Aufbauten. Und sie werben damit perfekt dafür, dass das Mazda und KGM (ehemals SsangYong) Autohaus in Himmelsthür ab sofort auch die markanten ISUZU D-MAX im Angebot hat. Verkaufsberater Marius Nitschkowski freut sich über den Zuwachs im Schaumraum: „Das sind qualitativ hochwertige Fahrzeuge!“ Und echte Arbeitstiere: mit einer Zuladung von bis zu 1,1 t, einer Anhängelast von bis zu 3,5 t und einem zuschaltbaren Allradantrieb können die alles überall hinbringen. Unter der Haube werkelt ein weiterentwickelter 1,9 l Common-Rail-Turbo-Dieselmotor mit einer Leistung von 120 KW (163 PS), zur Wahl steht ein Sechs-Gang-Schalt- oder ein Automatikgetriebe. Mit der technischen Ausstattung des D-MAX inklusive Differenzialsperresystem ist der Pickup auch schwierigen Untergründen problemlos gewachsen, durchfährt sogar mühelos Gewässer mit einer Tiefe von bis zu 800 Millimetern. Und weil er in drei Kabinentypen erhältlich ist (Single Cab, Space Cab und Double Cab) sind seinem Einsatzzweck kaum Grenzen gesetzt.



Auf der Bühne vor der Jakobikirche gab es ein abwechslungsreiches Programm – von Information über Sport bis Show.

HILDESHEIMmobil: Feuerwehr und Freikarten

„Ein Feuerwehrauto!“ Der T2-Bulli (eine Leihgabe von Dieter Staaks, vielen Dank dafür) am Stand der HILDESHEIMmobil sorgte wieder für Begeisterung bei jung und alt. Und die Aussicht auf den Gewinn von Freikarten für das Rasti-Land sorgte dafür, dass der Stand rund um den Bulli ständig von Besuchern umringt war – die dann auch gerne noch das aktuelle Exemplar der HILDESHEIMmobil mitnahmen.



ISUZU



BIS ZU 3,5 t ANHÄNGELAST



100 KG DACHLAST



20+ SYSTEME ASSISTENZ & SICHERHEIT



*modellabhängig / Symbolfoto | CO₂ und Verbrauchsangabe: Je nach Ausstattung NEFZ (komb.) 180 – 195 g/km (6,8 – 7,4 l/100km) oder WLTP (komb.) 212 – 241 g/km (8,1 – 9,2 l/100km) | Da es sich bei den dargestellten Pick-Up Fahrzeugen ausschließlich um Nutzfahrzeuge handelt, besteht keine Verpflichtung Verbrauchswerte zu kommunizieren. Solltest Du hierüber Informationen wünschen, kannst Du diese den offiziellen technischen Veröffentlichungen entnehmen.

D-MAX

MAXIMAL PICK-UP.

Der neue D-MAX. Erlebe maximale Freiheit mit dem besten und vielseitigsten D-MAX aller Zeiten. Ob Abenteurer, Anpacker oder Familienmensch – der D-MAX bringt Dich sicher und zuverlässig an jedes Ziel. Jetzt bei Deinem ISUZU Partner oder auf isuzu-sales.de.

Dein ISUZU Partner:

Autohaus JUSTUS GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

www.ahjustus.de



Bummeln, Shoppen, Schauen, Informieren: Die Mobilitätsmeile sorgte für eine volle Hildesheimer Innenstadt.



Nach dem Shoppen und Schauen nutzten viele Besucher das schöne Wetter um entspannt im Café das bunte Treiben zu beobachten.

Hornburg: E-Bikes und Service

Das Team von Hornburg Bikes (Barbara Meier, Daniel, Hannah Meier und Stephan Hornburg), präsentierte zur Mobilitätsmeile direkt auf dem Hohen Weg unterschiedliche E-Bikes, von bequemen Touringbikes über coole Mountainbikes bis hin zu den angesagten Lastenrädern. Neben aktuellen Modelle gibt es im Betrieb am Kennedydamm auch die Finanzierung sowie Leasing für die Bikes, sowie den Service. Letzteren übrigens auch für PKW aller Art in der gut ausgestatteten Kfz-Meisterwerkstatt.



Autohaus Schuder: Supra und Swift

Die Bandbreite der ausgestellten Fahrzeuge beim Autohaus Schuder reichte vom sportlichen Toyota Supra, über die aktuellen Hybrid- und Elektrofahrzeuge der Marke bis zum kompakten Suzuki Swift. Den gibt es aktuell zu besonders günstigen Preisen und Leasing-Raten. Suzukis Bestseller (im Bild mit Michael Schuder, Dustin Tilger, Tobias Vogler und Peter Niebl) überzeugt in der 7. Generation mit serienmäßigem 9-Zoll-Touchscreen mit Navigationssystem sowie kabellosem/kabelgebundenem Apple CarPlay und Android Auto, Keyless Start, einem adaptiven Tempomaten und LED-Scheinwerfer. Erstmals ist auch Suzuki Connect für den Swift verfügbar: so lassen sich mithilfe der gleichnamigen Smartphone-App in Echtzeit beispielsweise die Türen aus der Ferne verriegeln oder die aktuelle Parkposition des Fahrzeugs ermitteln.

Sein 1,2-Liter-Dreizylinder-Benzinmotor mit DUALJET-Einspritzung und 61 kW/82 PS (Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 4,9-4,4; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 110-98) sorgt für effiziente und verbrauchsarme Mobilität. Die Kraftübertragung erfolgt wahlweise über ein Fünfgang-Schaltgetriebe oder ein stufenloses CVT-Automatikgetriebe.



SUZUKI
DEALS

Der Swift

1.2 DUALJET HYBRID Club





Abbildung zeigt aufpreispflichtige Sonderausstattung. Mehr Informationen zu Ausstattungslinie und Sonderausstattungen finden Sie hier:

Aktionsangebot:
16.990 EUR¹
 UVP: 20.000 EUR

Leasingangebot:
165 EUR²/mtl.
 ohne Anzahlung.

Swift 1.2 DUALJET HYBRID Club (61 kW | 82 PS | 5-Gang-Schaltgetriebe | Hubraum 1.197 ccm | Kraftstoffart Benzin) Verbrauchswerte: kombinierter Energieverbrauch 4,4 l/100 km; kombinierter Wert der CO₂-Emissionen: 98 g/km; CO₂-Klasse: C

AUTO SCHUDER

GmbH

Ihr Partner des Vertrauens

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Straße 161 • 31137 Hildesheim
 Telefon: 05121 749960 • Telefax: 05121 7499659
 E-Mail: schuder@suzuki-handel.de
www.suzuki-handel.de/schuder

¹ Endpreis für einen Suzuki Swift 1.2 DUALJET HYBRID Club (61 kW | 82 PS | 5-Gang-Schaltgetriebe | Hubraum 1.197 ccm | Kraftstoffart Benzin), gültig ausschließlich für Neuzugulassungen vom 1.4.2025 – 30.6.2025 (Aktionszeitraum); Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar. Gültig bei Barkauf, Leasing und Finanzierung. Bei Leasing und Finanzierung besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher.

² Leasingbeispiel für einen Suzuki Swift 1.2 DUALJET HYBRID Club. Auf Basis des Fahrzeugpreises: 20.000,00 Euro; Laufzeit: 48 Monate; jährliche Fahrleistung: 10.000 km; Leasingsonderzahlung: 0,00 Euro; 48 monatliche Leasingraten à 165,00 Euro; zzgl. einmalig 1.100,00 Euro Bereitstellungskosten und einmalig 150,00 Euro Auslieferungspaket; Gesamtkosten über 48 Monate Vertragslaufzeit: 7.920,00 Euro. Bonität vorausgesetzt. Vermittlung erfolgt allein für die Creditplus Bank AG, Augustenstraße 7, 70178 Stuttgart. Nicht mit anderen Suzuki Aktionen kombinierbar. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher. Aktionszeitraum: 1.4.2025 – 30.6.2025.





Fotos: Schroedel

Was für ein Fahrzeug ist das genau (Marke, Typ)?

VW Golf III Cabriolet in der Rolling-Stones Ausstattung.

Warum dieses Fahrzeug?

Ich war schon immer ein Käfer-Fan, hatte auch das Käfer Cabrio. Irgendwann hatte sich das Auto mit seiner Technik allerdings überlebt und so landete ich beim Golf Cabrio.

Selber schrauben oder machen lassen?

Machen lassen.

Was wurde gemacht?

Nicht viel: der Wagen ist in einem 1A-Zustand, ohne Rost. Ausser regelmäßiger Wartungen muss man nicht viel drau machen.

Clubmitglied (wenn ja welcher?) oder Individualist?

ADAC ;-)



TECHNISCHE DATEN:

Baujahr:	1995
Hubraum:	1,8 l
Leistung:	55 kW
Max. Drehmoment:	-
Höchstgeschwindigkeit:	160km/h
Beschleunigung:	-
Verbrauch:	8,5 l / 100 km
Preis (Wert):	ca. 8000,- Euro

Weiteste Ausfahrt/Tour?

Im Sommer gerne in unsere zweite Heimat Tümmendorf.

Anekdote?

Ein Zahnarzt aus dem Bekanntenkreis wollte seinen Fuhrpark verkleinern - und ich fand den Golf mit seiner dunkelblauen, manchmal ins Lila gehenden Lackierung schön, da habe ich zugeschlagen. Das "Erdbeerkörbchen" macht viel Spaß, springt immer an (auch nach längerer Winterstauzeit) und ich fahre damit sehr gerne.

Welches Fahrzeug, wenn nicht dieses?

Älterer Porsche 911, gerne als Targa.

Name des Halters: Hans-Uwe Bringmann

Alter: 68

Beruf: Unternehmer

Wohnort: Hildesheim





Was für ein Fahrzeug ist das genau (Marke, Typ)?

VW mit Sonderkarosse auf Käferbasis – optisch ein Nachbau eines Porsche 356A Speedster, Baujahr 1957.

Warum dieses Fahrzeug?

Ich fand den Wagen schon immer gut – was vielleicht auch an der frühkindlichen Prägung liegt: Lurchi (Schuhhaus Salamander-Maskottchen) ist mit so einem Auto durch ein Flussdelta gefahren und am Ende war es voll mit Wasser und Fischen.

Selber schrauben oder machen lassen?

Ganz klar: alles selber machen!

Was wurde gemacht?

Vorbereitung für den deutschen TÜV (Auto stammt aus den USA), sonst nicht viel, außer ein neuer Motor (aufgrund eines Motorschadens)

Clubmitglied (wenn ja welcher?) oder Individualist?

Individualist



TECHNISCHE DATEN:

Baujahr: 1973 / 1957
 Hubraum: 1,6 l
 Leistung: 50 PS
 Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h
 (macht aber keinen Spaß)
 Beschleunigung: 0-100 km/h 18,7 Sek.
 Verbrauch: 11 l /100 km
 Preis (Wert): ca. 30.000 Euro

Weiteste Ausfahrt/Tour?

Nicht so weite Strecken, eher entspannte Nachmittagstouren im Landkreis.

Anekdote?

An einem Winterabend vor dem Kauf habe ich aus Spaß bei einer Auktion für dieses Auto mitgeboten, weil der Preis noch niedrig war. Dann ist er aber nicht mehr gestiegen. So habe ich das Auto abgeholt – aus Nashville/Tennessee. Und musste ihn bei um die Null Grad (aber Sonnenchein) 600 Kilometer durch die USA fahren zum Schiff – ohne Heizung, eingepackt im Zwiebellook und mit zusätzlicher Decke.

Welches Fahrzeug, wenn nicht dieses?

Ich war schon immer Fan dieses Autos und würde ihn immer wieder kaufen. Ansonsten noch einen 1958er Buick Caballero.

Name des Halters: Marco Schönekäb

Alter: 56

Beruf: Ingenieur Vertrieb

Wohnort: Hildesheim





Am 22. Juni: US-Car Classic-Meeting im HSM

Am 22. Juni 2025 findet zwischen 9:30 und 17:00 Uhr das 3. Treffen von US-Fahrzeugen auf dem Gelände des Hannoverischen Straßenbahnmuseums in Sehnde-Wehmingen statt. Alle, die ein US-Fahrzeug mit einem

Baujahr vor 1969 ihr Eigen nennen, sind herzlich eingeladen vorbeizuschauen und ihr Fahrzeug in historischem Ambiente zu präsentieren.

Infos unter:
www.tram-museum.de

Am 29. Juni: DEKRA Oldtimertag

Zum DEKRA Oldtimertag in Hannover auf dem Hanomag-Gelände verspricht DEKRA ein Schmankerl für alle Liebhaber

klassischer Fahrzeuge, mit buntem Programm.

Infos unter:
www.dekra.de/hannover

Vom 4. bis 6. Juli: Einbecker Oldtimertage

Vom 4. bis 6. Juli 2025 dreht sich in Einbeck alles um klassische Fahrzeuge und Fahrkultur. Die Einbecker Oldtimertage verbinden automobiler Leidenschaft mit entspanntem Stadtfestambiente – drei Tage lang werden die Innenstadt und das Gelände des PS.SPEICHER zum Treffpunkt für Oldtimerfreunde und alle, die sich für historische Mobilität begeistern.

Ein besonderes Highlight ist die PS.SPEICHER Rallye am Samstag, den 5. Juli (Start des ersten Fahrzeugs um 10.01 Uhr am PS.SPEICHER). In diesem

Jahr endet die Ausfahrt erstmals mit der Zieleinfahrt direkt auf dem Einbecker Marktplatz – ein stimmungsvoller Abschluss mitten im Herzen der Altstadt. Dort erwarten die Besucher historische Fahrzeuge zum Staunen, ein vielseitiges Rahmenprogramm und echtes Stadtfestflair.

Am Sonntag, den 6. Juli findet traditionell der große Oldtimer-Korso durch Einbeck statt – ein rollender Abschluss, der jedes Jahr zahlreiche Zuschauer begeistert.

Weitere Infos unter:
www.ps-speicher.de

Am 22. Juni: 36. Niedersächsischer ADAC Kartschlalom

Zum mittlerweile 36. Mal lädt der MSC der Polizei Hannover e.V. im ADAC zum traditionsreichen Niedersächsischen ADAC Kartschlalom ein.

Nach 35 Jahren mit Verbrennungsmotoren gehen 2025 erstmals E-Karts an den Start.

Über 100 talentierte Nachwuchsfahrerinnen und -fahrer im

Alter von 6 bis 18 Jahren werden am 22. Juni in Isernhagen ihr fahrerisches Können unter Beweis stellen. Der erste Start erfolgt um 9:00 Uhr, die Veranstaltung endet voraussichtlich gegen 18:00 Uhr.

Austragungsort ist das Gelände des Modemarkts Adler in 30916 Isernhagen, Boschstraße 20.

Am 26. und 27. Juli: Street Mag Show Hannover

Die Street Mag Show wird erneut zum ultimativen Erlebnis für PS-Begeisterte. Die Show hat sich längst als eines der führenden US-Car-Festivals etabliert und lockt jedes Jahr Tausende Besucher nach Hannover auf den Schützenplatz.

NEU in diesem Jahr: Am Veranstaltungssonntag, haben nicht nur Amerikanische Modelle die Möglichkeit an der Show teilzunehmen. Am 27. Juli können Besitzer aller Oldtimer bis Baujahr 1972, ihr Schätzchen

auf dem Show-Gelände präsentieren.

Die „Street Mag Show“ ist eine Hommage an die amerikanische Automobilkultur. Besucher können eine beeindruckende Auswahl an klassischen Muscle Cars, seltenen Hot Rods, edlen Straßenkreuzern und maßgeschneiderten Motorrädern bewundern. Weitere Informationen und Tickets sind unter www.street-mag-show.com erhältlich.

VERLOSUNG: 3 x 2 Karten für die Street Mag Show

Senden Sie das Stichwort „HILDESHEIMmobil - Street Mag Show“, per Post an: Team Schroedel, Piningstr. 2, 31134 Hildesheim oder per Mail an info@TeamSchroedel.de

Einsendeschluss ist der 16. Juli 2025. Die Gewinner werden ausgelost.

Mehr Bilder gibt es auf carl-mobil.de

Opel Calibra Hoffreffen: 120 Gäste-Calibras – neuer Rekord!

1300 Kilometer sind sie angereist – aus Frankreich nach Dingelbe zum Calibra Hoffreffen! Veranstalter Markus Henze war begeistert: „Das ist die weiteste Anreise, die wir je hatten.“ Und noch einen Rekord gibt es zu vermelden: „Insgesamt konnten wir bis jetzt 120 Gäste-Calibras zählen – absolute Bestmarke!“

Das Calibra Hoffreffen in dem kleinen Ort bei Schellerten ist auch in seiner 18. Auflage ein beliebtes Ziel für Fahrer und Fans des Opel Sportcoupés. So findet man auf HENZES Hof serienmäßige Modelle neben verbreiterten und verspoilerten

Varianten und ein echtes Hingucker-Einzelstück: Der Calibra von Uwe ist das Top-Fahrzeug beim Treffen in diesem Jahr, mit Air-Ride-Fahrwerk, einer von Uwe selbst auftragenen Lackierung mit Carbon-Fasern



Veranstalter Markus Henze (links) und Uwe aus Düren mit seinem absoluten Calibra-Einzelstück.



Bis 15 Uhr fanden 120 Gäste-Calibras den Weg auf Markus HENZES Hof – Teilnehmerrekord!

und allerlei weiteren Sonderausstattungen, bis hin zu Sitzen aus dem Audi A6. Der Wagen ist stets umringt von Besuchern, es wird gestaunt und gefachsimpelt, Motorhauben der anderen Fahrzeuge geöffnet und Benzingespräche geführt. „Das ist das Schöne an diesen Treffen, der Austausch unter Gleichgesinnten und hier entstehen sogar Freundschaften, viele kom-

men bereits seit Jahren zu den Treffen“, freut sich Henze. Österreicher sind dabei und Polen sowie Calibra-Fahrer aus der näheren und weiteren Umgebung. Und Alison. Die hatte vor zwei Jahren die weiteste Anreise aus England mit ihrem Vauxhall Calibra und ist auch in diesem Jahr wieder dabei – obwohl sie gar keinen eigenen Calibra mehr hat.



Die „Silberne Rose von Hildesheim“ im Rückspiegel Erste Rallye-Teilnahme als Geburtstagsgeschenk

Fotos: Schroedel

Sie sind das erste mal bei der Silbernen Rose – und das erste mal bei einer Oldtimer-Rallye überhaupt als Teilnehmer am Start: Anke und Thomas Denda aus Salzgitter mit ihrem Fiat

zum Start auf dem Gelände des Autohauses Feddersen, alle wie aus dem Ei gepellt. Bei herrlichem Sonnenschein haben die, die es können, das Verdeck geöffnet, um sich auf die



Thomas und Anke Denda und ihr Fiat 500 starten das erste Mal bei einer Oldtimer-Rallye.



Porsche 911 F-Modell – Zu dem, wie auch zu allen anderen Fahrzeugen, hatte Auto- und Rallye-Fachmann Jürgen Kornrumpf (links im Bild) zahlreiche Infos parat.



Wer konnte, öffnete sein Dach. Vorne ein BMW 700 S Cabrio.



Ein Triumph Spitfire macht sich auf den Weg.

500, Baujahr 1966. „Die Teilnahme war ein Geburtstagsgeschenk“, erzählt Pilotin Anke. Seit 10 Jahren ist die „Knutschkugel“ in ihrem Besitz, die Dendas hatten den Fiat damals selber aus Italien geholt, auf eigener Achse, gekauft von einer alten Dame, deren erstes und letztes Auto der 500 war und die ihnen noch mit auf den Weg gab: „Passen Sie gut auf das Auto auf!“

Das haben auch die meisten anderen der insgesamt 118 Teilnehmer der diesjährigen Auflage der Silbernen Rose gemacht – gut auf ihr jeweiliges Fahrzeug aufgepasst: So stehen dann die unterschiedlichsten Karos-

abwechslungsreiche Strecke durch den Landkreis zu machen, mit Stopps in Alfeld und Lamspringe. Wie immer sehr gut organisiert vom Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC. Unterwegs mussten Nummern entdeckt, Stempelkontrollen angefahren und Gleichmäßigkeitsprüfungen absolviert werden.

Und als es dann abends – wieder in Bad Salzdetfurth – zur Auswertung und Siegerehrung geht, haben Anke und Thomas Denda und ihr Fiat 500 einen Platz im unteren Mittelfeld belegt. Ein Achtungserfolg bei der ersten Rallye-Teilnahme.



118 Oldtimer unterschiedlicher Marken, Baujahre und Klassen warten am Autohaus Feddersen in Bad Salzdetfurth auf den Start.



VERKEHRSUNFALL?

Wir erstellen das Gutachten!

BETTELS & SCHRADER GBR
Daimlerring 6B
31135 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

JETZT
ONLINE-TERMIN
VEREINBAREN
WWW.BS-HI.DE

GTÜ-PRÜFZENTRUM
Mastbergstraße 12
31137 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

PLAKETTE FÄLLIG?

Wir führen Ihre Hauptuntersuchung durch!



Mehr Bilder gibt es auf cari-mobil.de

Rückblick Technorama 2025

Boliden, Benzingespräche und betagte Preziosen

Fotos: Schiroedel

Hildesheim (tms). Auch auf der diesjährigen Technorama war wieder für jeden etwas dabei (vorausgesetzt man hat auch nur einen Tropfen Benzin im Blut)! Auf dem Gelände des Hildesheimer

Flugplatzes parkten an die 2000 betagte Autos und Motorräder, darunter einige wirkliche Preziosen. Start- und Landebahn wurden an diesem Mai-Wochenende kurzerhand zur Rennstrecke

erklärt, auf der sich dann etwa 250 Rennfahrer in 11 verschiedenen Wertungsklassen (Autos, Motorräder und Gespanne) packende Schärmützel lieferten.

Und auf dem gut sortierten

Teilemarkt fanden Schrauber und Sammler so ziemlich alles, was das Herz begehrt.

Hier kommen ein paar Bilder von der Technorama 2025 in Hildesheim:



Tausende Oldtimer kamen zur Technorama und machten das Flugplatzgelände zum Freiluftmuseum.



Alfasud Sprint.



Etwa 250 Rennfahrer sorgten in 11 Wertungsklassen für jede Menge Rennaction.



Kleinstwagen: Fiat 500 und BMW Isetta.



Knapp 30 Treser T1 wurden Ende der 80er Jahre gebaut, von Walter Treser als „Jugendauto“ geplant und gestartet mit einer eigenen Rennserie. 10 davon waren auf der Technorama am Stand des Treser Clubs – mehr als 1/3 der gesamten Produktion!

KERMER KLASSIK

Wir kümmern uns liebevoll um Ihren „Alten“

Restaurationen · Reparaturen · Wartung · Pflege · TÜV-Service
Gutachten · Unfallschäden

Beethovenstr. 2 · Hemmingen OT Arnum · Telefon (0 51 01) 9 90 38 60 · www.kermer-klassik.de



Ford Granada GLX, Baujahr 1972.



„Die Göttin“ feiert in diesem Jahr 70-Jähriges Jubiläum: Citroën DS, hier ein späteres Modell.



Im offenen Fahrerlager warteten die Rennautos auf ihren Einsatz.



Sorgte auf und neben der Rennstrecke für Aufmerksamkeit: Gerhard Stahl und seine Ginetta, ein reinrassiger LeMans-Rennwagen mit Nissan 5-Liter V8 – und atemberaubendem Sound! (zu hören bei carlmobil auf Instagram).



„Einer der Besten“: Der Mercedes Veteranen Club zeigte den von Werner Dreyer für die Firma Liebherr aufgebauten Mercedes L 319. Hinter den großen Schaufenstern des Werbetransporters fanden sich zeitgenössische Kühlschränke. Mehr zu dem Wagen steht in HILDESHEIMmobil 104.



MePoRes-Chef Florian Ulbricht kam in diesem Jahr mit zwei Porsche 997 Modellen zur Technorama. Der zu rechtgemachte Supercup im Vordergrund war eins der schnellsten Rennautos im Teilnehmerfeld – und eins mit dem coolsten Motorsound!



Oldtimerspezialist Uwe Kermer aus Hemmingen/Arnum startet beim Porsche Club Hildesheim mit seinem 2014er GT3.



Ekhardt Bartels zeigt am Stand der Alt Opel IG einen Record B, der in diesem Jahr sein 60-Jähriges feiert.

MEPORES
F. ULBRICHT GMBH

isidora 82
CLASSIC 1982

Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59
info@mepores.de - www.mepores.de

MePoRes
F. Ulbricht GmbH
Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Unsere Öffnungszeiten:
Mo-Fr von 9.00-17.00 Uhr



Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen

Restaurierung von Young- und Oldtimern



Bräuer Motorradsport ist jetzt auch Kawasaki-Händler Profis für Orange und Grün



Peter Bräuer und sein Team bieten ab sofort auch die Maschinen von und den Service für Kawasaki an.



Neben KTM und Husqvarna gibt es in der Industriestraße 4 in Emmerke jetzt auch Kawasaki.

Mit den orangenen Maschinen von KTM hat sich Bräuer Motorradsport einen Namen als kompetenter Zweiradspezialist

erworben – weit über die Grenzen der Region hinaus. Jetzt bietet der Betrieb in der Emmerker Industriestraße 4 auch die (meist) grünen Motorräder von Kawasaki an.

„Die Marke aus Japan ist eine perfekte Ergänzung zu den Modellen von KTM und Husqvarna“, erzählt Firmenchef Peter Bräuer. Seit vielen Jahrzehnten erfreut sich Kawasaki großer Beliebtheit, kann mit moderner Technik, Individualität, spannenden Innovationen und Fahrzeugen überzeugen, die perfekt auf die Bedürfnisse der Kunden zugeschnitten sind. „Außerdem punkten sie mit Qualität und Zuverlässigkeit“, ergänzt Bräuer.

Im großen Schauraum finden sich die aktuellen Bikes, von den legendären Ninja-Modellen als Straßensportler und Sporttourer über Naked-Bikes, Modern-Classics im Retro-Look, die Eliminator Urban-Cruiser bis hin zum entspannten Reisebegleiter Versys 1100.

Aber Bräuer Motorradsport verkauft nicht nur die Bikes von Kawasaki, auch der Service wird angeboten. Dafür wurden die Zweiradmechaniker umfangreich geschult und die Werkstattausrüstung bekam ein Update. Damit sich das Bräuer-Team genauso kompetent um die grünen Maschinen kümmern kann, wie sie es seit Jahren auch bei den orangenen machen.



Kawasaki Z900 - Verfeinert in Design und Ausstattung

Der Bestseller jetzt noch besser: Mit noch hochwertigeren Details, modernsten Technologien wie IMU-unterstützten Assistenzsystemen, Quickshifter (optional bei 70kW) u.v.m. Die Z900 gibt's in drei Modellvarianten von der A2-tauglichen 70kW-Version über das Standardmodell bis zur besonders edel ausgestatteten Z900 SE. Alle mit einem erstklassigen Preis-Leistungsverhältnis. Gleich bei uns anschauen!



Industriestraße 4 · 31180 Giesen
Telefon: 05121 / 4 73 77
info@braeuer-motorradsport.de



Let the Good Times Roll



Am 29. Juni Eröffnungsfeier für die neue Marke Autohaus Dreyer ist jetzt auch Subaru-Partner

Fotos: Schroedel

„Subaru ist eine tolle Ergänzung zu Mercedes“, freuen sich Jennifer Dreyer und ihre Schwester Nina Sürig. Das Alfelder Autohaus Werner Dreyer – bekannt als Mercedes-Benz-Profi – hat seit April auch die Fahrzeuge des Allradspezialisten Subaru im Angebot. Autos, die gut in die Region passen, weil sie mit ihrer robusten, qualitativ hochwertigen Art Förster, Jäger und Landwirte ansprechen. Und Familien, die Platzangebot und Alltagstauglichkeit der Modelle schätzen. Beispielsweise des Bestsellers Forester, vor knapp dreißig Jahren so etwas wie das erste SUV und heute in seiner sechsten Generation zur Allradikone gereift. Außerdem gehören der kräftige Kombi Outback zur Produktpalette sowie das kleine SUV Crosstrek, der Kompakte Impreza und das nagelneue E-Modell Solterra. Wer den knackigen Sportwagen BRZ erwerben will, muss sich beeilen – das Modell läuft leider aus.



Nina Sürig und Jennifer Dreyer vom Autohaus Werner Dreyer zeigen die aktuellen Subaru-Modelle Forester und Outback.

Und nicht nur die Neuwagen von Subaru stehen bei Dreyer ab sofort parat, auch der Service für Bestandsfahrzeuge wird hier professionell durchgeführt.

Eine gute Gelegenheit, sich ein Bild von der neuen Marke zu ma-

chen, bietet das Autohaus Dreyer am Sonntag, den 29.6.: Ab 10 Uhr findet die Eröffnungsfeier

für Subaru statt. Und auch aktuelle Mercedes-Modelle werden vor Ort sein.



Mit dem Solterra gibt es bei Subaru auch ein Elektromodell.



Wer den sportlichen Subaru BRZ haben möchte, muss sich beeilen, das Modell läuft aus.



SUBARU



**Aktiv ohne Grenzen.
Jetzt auch bei uns.**

Ihr neuer Partner für Subaru in Alfeld.
Entdecken Sie z.B. den neuen Forester.



Ihr Mercedes-Benz Partner in Alfeld
WERNER DREYER



Limmerburg 3 Tel. 05181 - 80 110
31061 Alfeld www.werner-dreyer.de



AUDI

Feddersen Automobile GmbH
Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel.: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260



BMW

Block am Ring GmbH & Co. KG
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0



DACIA

Autohaus Hermann GmbH
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0



HYUNDAI

Block am Ring GmbH & Co. KG
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0



KIA

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10



MAZDA

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES

Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH
Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177



MINI

Block am Ring GmbH & Co. KG
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0



OPEL

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10



PEUGEOT

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10



RENAULT

Autohaus Hermann GmbH
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0

Autohaus Machel GmbH
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111



SAAB

Hans Stania
Hauptstraße 9, 31036 Eime
Telefon: 05182 – 7886, Fax: 05182 – 960299



SKODA

Feddersen Automobile GmbH
Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260

Skoda Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



SMART

Mercedes-Benz AG, smart Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



SSANGYONG/KGM

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



SUBARU

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



SUZUKI

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Autohaus Faber, Inh. T. Martin

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476

Auto Mobil Meisterwerkstatt

Groß Dungen GmbH
Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 – 95180

Autohaus Mensing OHG

Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 6333, Fax: 05069 – 6330

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia

Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

Uwe Hollemann

Von-Ketteler Straße 16, 31177 Harsum
Tel: 05127 – 733, Fax: 05127 – 1085

Hornburg Automobile GmbH

Kennedydamm 33, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 33818

Jendrossek Autoteile + Service

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 – 28129 0

Autoservice Manke

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Reifen- und Kfz-Service Rose

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 - 61665

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Team

Münchewiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

GUTACHTER

BETTELS & SCHRADER GBR

Daimlerring 6B, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 29200

GTÜ Manke

Limmerburg 5, 31061 Alfeld
Tel: 05069 – 530

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





KFZ-MEISTERBETRIEB ASELMIEER

Inhaber Kevin Hullin

KFZ-REPARATUREN ALLER FABRIKATE

- Jeden Montag und Mittwoch: TÜV im eigenen Haus
- Unfallinstandsetzung · AU für alle Fahrzeuge
- Service für Klimaanlage · Reifen



Zuckerfabrik 9 · 31174 Dingelbe · Tel. 0 51 23 / 10 33

Täglich von 08.00 – 17.30 Uhr
Samstag geschlossen

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation



www.azautobedarf.de
Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt

☎ 05066 – 7777

Wir wünschen Ihnen eine entspannte Fahrt in den Urlaub!

Hornburg
Kfz-Meisterwerkstatt
www.hornburg-automobile.de

Kfz-Meisterwerkstatt
.....
JETZT TERMIN VOR DEM URLAUB VEREINBAREN
.....

Hornburg Automobile Hildesheim
Kennedydamm 33 | 31141 Hildesheim
05121 - 33818
info@hornburg.bike

Hornburg Bikes Sehnde
Peiner Straße 17 | 31319 Sehnde
05138 - 7081594

BESUCHT UNS:

Instagram | Facebook | Google
www.hornburg-automobile.de

Vor der Tour zum Urlaubs-Check

Pannenfrei in den Urlaub

Laut dem ADAC (Tourismus-Studie 2023) fahren 50 Prozent der Menschen in Deutschland mit dem Auto in den Urlaub. Für eine unbeschwerte Reise sollte das Fahrzeug vorher von den Profis in der Kfz-Werkstatt gründlich durchgecheckt werden. Viele Betriebe bieten diese Dienstleistung zu Beginn der Ferienzeit an.

1. Bereifung: Nicht nur den Luftdruck auf die Beladung anpassen, sondern auch den Zustand überprüfen lassen. Schnitte oder eingedrungene Gegenstände wie Nägel im Profil können auch später noch Luftverlust oder sogar ein Platzen des Reifens verursachen.

2. Kühlwasser-Stand bei kaltem Motor überprüfen lassen. Liegt er unterhalb der Minimum-Markierung, stellen die Werkstatt-Profis die Ursache fest und schaffen Abhilfe.

3. Motoröl-Stand checken und vor einer längeren Autobahnfahrt bis auf die Maximal-Markierung auffüllen lassen. Hat das Öl bereits ein Jahr Kurzstrecken- oder Stadtverkehr hinter sich, empfiehlt sich der komplette Wechsel, am besten verbunden mit einer Inspektion.

4. Batterie: Hat sie schon fünf oder sechs Jahre auf den Zellen, sollte die Werkstatt sie prüfen. Zwar muss sie bei warmem Wetter weniger leisten als etwa im Winter, alte Akkus neigen aber zum so genannten Zellenschluss und damit zu einem möglichen Totalausfall. Dann macht Vorsorge mehr Sinn als der drohende Austausch am Urlaubsort.

5. Klimaanlage: Bringt sie noch genügend Leistung für den sonnigen Süden? Ein gründlicher Klimacheck bringt Gewissheit. Und einen bereits muffelnden Pollenfilter wechselt die Werkstatt gleich mit.

6. Licht und Sicht: Die Beleuchtung sollte funktionieren. Bei Fahrzeugen mit manueller Leuchtweitenregulierung müssen die Scheinwerfer diese auf die Beladung eingestellt sein, um den Gegenverkehr nicht zu blenden. Wer Heckträger oder Anhänger mitführt, sollte auch deren Heckleuchten auf volle Funktionsfähigkeit überprüfen.

7. AdBlue: Vor der Reise die Restreichweite ermitteln und bei Bedarf nachfüllen. Auf der Autobahn liegt der Verbrauch höher als beim Herumtuckern im Berufsverkehr.



Vor der Reise in den Urlaub sollte das Fahrzeug in einer Kfz-Werkstatt durchgecheckt werden. Bild: iStock/Bertlmann



So packen Sie richtig

Auf Dach und am Heck alles sicher verstaut?



Beim Befestigen und Beladen einer Dachbox gilt es einige Sicherheitsaspekte zu beachten.

Das Schlauchboot soll an die See, das Rad mit in den Wald. Automobilisten müssen nicht erfinderisch sein: Ihre Lademeister bieten reichlich Platz für den Transport auf dem Dach und am Heck. Träger und Boxen halten die Ladung dort fest im Griff. „Vorausgesetzt, es wird vorschriftsmäßig montiert, gepackt und gefahren“, sagt Ulrich Köster vom Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe.

Das kleine Lade-Einmaleins:

Sicher montieren

Egal, ob Dachbox oder Fahrradträger – nicht für alle Systeme bietet das Auto von vornherein die Voraussetzungen. Auf dem Dach ist ohne Reling und am Heck ohne Anhängerkupplung kein Transport möglich.

Am besten, man überlässt die Nachrüstung der Werkstatt. Denn geraten Dachbox oder Heckträger aufgrund fehlerhafter Montage später aus den Fugen, besteht nicht nur Lebensgefahr für Autoinsassen und andere Verkehrsteilnehmer, der Fahrer haftet auch für eventuelle Schäden.

Wie viel das Auto schleppen darf, steht in den Papieren: Die

Dachbox samt Inhalt sollte die zulässige Dachlast nicht überschreiten.

Räder und Heckträger dürfen nicht schwerer sein als es die Stützlast der Anhängerkupplung erlaubt. Das ist wichtig, denn vor allem Elektrofahräder bringen im Vergleich zu normalen Bikes locker das Doppelte des Gewichtes auf die Waage.

Sicher laden

Hauptsache rein damit und zumachen? Vergessen Sie's. Schon bei der ersten Vollbremsung rutscht die ganze Chose in der Dachbox nach vorn und die Box schlimmstenfalls runter vom Dach.

Faustregel: Schweres nach unten und fest verzurren, Leicht-

Scania bei Stania

kommen Sie lieber gleich zu uns

Reparatur aller Marken

Fahrzeug-Diagnose

Motoren- und Getriebe-Instandsetzung

Haupt- und AU-Untersuchung

Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime
 Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299
 Internet: www.scaniabeistania.de

Foto: ProMotor

BREUER & GRAUPNER

★ Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit:

...macht mein



Unsere Öffnungszeiten:

Montag bis Freitag

6.30 bis 17.00 Uhr

Zingel 18-19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
 info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote



✦ Reparatur aller Marken ✦

KFZ-MEISTERWERKSTATT

Uwe Hollemann

Kraftfahrzeugmeister

UNSERE LEISTUNGEN:

- ✦ Reparaturen aller Art & Fabrikate
- ✦ TÜV & AU
- ✦ Teileverkauf und Zubehör
- ✦ Karosseriearbeiten
- ✦ Lackieren

Von-Ketteler-Str. 16 • 31177 Harsum

Telefon (0 51 27) 733 • Telefax (0 51 27) 1085

E-Mail: kfz-meisterwerkstatt@t-online.de

AUTOHAUS STEINBRECHER

Unser Service für Sie:

- ✓ Inspektionen und Reparaturen sämtlicher Hersteller
- ✓ Kostenvoranschläge für Unfallschäden
- ✓ Lackiererei
- ✓ Oberflächentechnik
- ✓ Achsvermessung
- ✓ uvm...

Lindenweg 10 | 31180 Giesen | direkt an der B6

Tel.: 05121/93790 | Fax.: 05121/937920

info@autohaus-steinbrecher.de | www.autohaus-steinbrecher.de



mit dem Auto in den Urlaub



**Vor Ihrer
Urlaubsfahrt:
Klimaservice und
Urlaubs-Check
kostengünstig
bei uns!**

**Daimlerring 53
31135 Hildesheim**

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de

Reparaturen aller Art.

gewichte wie Schnorchel und Schwimmflossen gut verteilt dazwischen und darüber.

Heckträger spielen für den Radtransport in punkto Handling und Sicherheit gegenüber den Dachträgern ihre Vorteile aus: niedrige Ladehöhe, geringerer Luftwiderstand beim Fahren, Platz für schwere E-Bikes.

Vorausschauend, bremsbereit und gleichmäßig fahren. Wer die Bremslichter anderer Fahrzeuge beobachtet und ausreichend Sicherheitsabstand einhält, kann schnell reagieren. Hektischen Spurwechsel vermeiden.

Sicher fahren

Die Fahrt mit den Schwergewichten obenauf oder hintendran macht das Fahren nicht leichter: Der Bremsweg wird länger, das Lenken schwerer, das Kurvenverhalten problematischer, der Seitenwind aggressiver, die Sicht nach hinten ist eingeschränkt.

Tipps, wie man mit Sack und

Pack sicher ans Ziel kommt:

Tempo 120 bis 130 nicht überschreiten (Aufschluss geben die Installationsanleitungen), den Abstand zum Vorausfahrenden vergrößern, stets bremsbereit fahren, in Kurven langsamer rollen, auf Brücken und nach Waldstücken mit Seitenwind rechnen.

Sicher im Stau

Warnblinklicht einschalten. Wenn ein Stau naht, Warnblinkanlage nutzen, um andere rechtzeitig zu warnen.

Rettungsgasse bilden. Schon bei stockendem Verkehr muss für Rettungsfahrzeuge Platz gemacht werden, und zwar immer zwischen der linken und den restlichen rechten Fahrspuren.

Nicht aussteigen. Auch wenn die Hitze noch so drückt – auf der Autobahn aussteigen ist verboten. Ausnahme: Eine Unfallstelle muss gesichert werden.

Standstreifen freihalten. Mal kurz auf der Standspur zur nächsten Ausfahrt düsen? Bloß nicht! Der Seitenstreifen ist für Pannenfahrzeuge reserviert. Es sei denn, Verkehrszeichen erlauben die Nutzung.

Wenden und Rückwärtsfahren verboten. Das gilt, egal ob auf Seitenstreifen oder durchgehender Fahrbahn. Die Ausnahme auch hier: Die Polizei fordert dazu auf, um bei lang andauernden Vollsperrungen den Verkehr abzuleiten.

Reißverschluss einhalten. Ist eine Spursperrung in Sicht, müssen Fahrer bis ans Ende vorfahren und sich kurz vor der Engstelle im Reißverschlussverfahren einordnen.

Sich informieren und vorbereiten. Nicht immer ist das Navi auf der Höhe der Zeit. Radio und Internet halten die Reisenden auf dem Laufenden. Ebenso sinnvoll ist es, für den Fall der Fälle vorbereitet zu sein: Ist ausreichend Benzin im Tank oder Strom im Akku? Haben Kinder Spielzeug? Sind Getränke und Snacks an Bord?



Schon bei stockendem Verkehr muss es eine Rettungsgasse geben, und zwar immer zwischen der linken und den restlichen rechten Fahrspuren. Bild: Pixabay/Schwoaze

Frank's Reifenshop
Inh. Frank Bieder
Der 3G-Reifenhändler in Gronau
Informieren Sie sich schon vorab unter: www.franksreifenshop.de Betriebsurlaub vom 7.7. bis 9.8.25
Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service
Südstraße 29 · 31028 Gronau (Leine) · Telefon 0 51 82 / 27 15

WIR SIND IHR KOMPETENTER PARTNER RUND UM REIFEN, FELGEN UND KFZ-SERVICE!



Bei uns bekommen Sie eine große Auswahl an Reifen und Felgen in allen Größen und von vielen Marken. Fragen Sie nach unseren Angeboten - wir beraten Sie gerne!

point S
Reifen, Öl, Auto-Service

Rose Reifen KFZ Technik
Voß-Str. 7-9, 31157 Sarstedt
Telefon: 05066-2656, Fax: 05066-61665
info@rose-kfz.de

Autohaus Mensing
Ihr Ford-Spezialist in Nordstemmen

- ✓ Jahreswagen
- ✓ EU-Neuwagen
- ✓ Top Gebrauchtwagen
- ✓ Finanzierung & Leasing
- ✓ Werkstattservice alle Fabrikate

Wir sind ganz in Ihrer Nähe!



Burgstemmer Str. 3 - Telefon (0 50 69) 63 33

Reisemobil, aber richtig

Das Bett immer dabei

Reisemobile boomen weiter, die Schar der Campingfreunde wächst stetig. Warum also nicht mal reinschnuppern in die Urlaubsfreuden auf vier Rädern?

Neulinge leihen sich am besten erst mal einen Camper aus. Doch welchen wählen? Gefühlt gibt es noch mehr verschiedene Ausführungen als bei Pkw: Ka-

stenwagen, Teilintegrierte, Vollintegrierte, Alkoven, Slider – die Auswahl ist gerade für Neulinge unübersichtlich. Erster Ansatz: Die Größe muss zur Anzahl der Personen passen. Für ein frisch verliebtes Pärchen genügt vermutlich der Kasten, mit zwei oder mehr Kindern darf es gern eine Nummer größer sein. Da-



Wir kaufen
**Wohnmobile +
 Wohnwagen**
03944 · 36 160
www.wm-aw.de

Reparatur · Wartung · Umbau
 Campingzubehör-Shop

Dillmann
 CARAVAN-TECHNIK

Ihr kompetenter Ansprechpartner
 für alle Fragen rund
 um Reisemobil und Caravan!

Servicepartner von

Gießereistr. 4 · 31180 Giesen-Emmerke
 Telefon 05121/6050176
 www.dillmann-caravan-technik.de

Foto: iStock-DEBOVE SOPHIE/ProMotor

rüber hinaus sind aber noch ein paar Kleinigkeiten zu beachten:

1. Wer darf fahren? Bis 1999 galt der Pkw-Führerschein für Kfz bis 7,5 Tonnen, danach nur noch bis 3,5 Tonnen. Viele Reisemobile sind aber schwerer. Seriöse Vermieter klären das vor Unterschriften des Mietvertrages.

2. Die Übernahme: Den Zustand genau dokumentieren, auch kleine Kratzer und Dellen nicht vernachlässigen, im Übernahmeprotokoll dokumentieren und am besten auch fotografieren. Dabei auch nach oben sehen, Schäden durch Äste kommen häufig vor. Und alles genau erklären lassen, Gas- und Sanitäranlage sowie das Chemie-WC sind für Neulinge oftmals böhmische Dörfer.

3. Richtig packen: Schwere Sachen so tief wie möglich und mittig zwischen die Achsen, die leichten Klamotten in die Oberschränke. Und während der Fahrt stets alle Türen und Schubfächer verriegeln, damit nichts rausfallen kann.

4. Vor der Abfahrt: Hat jeder seine Dokumente dabei? Sind alle Klappen und Fenster geschlossen, der Gashahn zuge dreht?

5. Reisen statt rasen:

Pkw-Fahrer werden sich zu nächst an die erheblich größeren Dimensionen eines Reisemobils gewöhnen müssen. Tagesetappen vernünftig planen, 500 Kilometer sind erfahrungsgemäß genug. Der Tipp mit dem größten Einsparungspotenzial: Rückwärtsfahren nur mit Einweiser. Denn die heute beinahe obligatorischen Rückfahrkameras sind meistens nach unten gerichtet.

6. Die Technik prüfen: Das kommt beim Vermieter in der Hauptreisezeit manchmal zu kurz, wenn die Fahrzeuge im fliegenden Wechsel unterwegs sind. Also Öl, Luft und Wasser prüfen. Und wer sich bei dem unbekanntem Fahrzeug nicht

ganz sicher ist, fährt kurz bei seiner Werkstatt vorbei und lässt einen Urlaubs-Check durchführen. Dann wird der Urlaub auf vier Rädern auch wirklich erholsam.

Autohaus Faber
 Inhaber Terence Martin

Service für PKW, Transporter, Wohnmobile

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
 Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
 info@autohaus-faber.de
 www.Autohaus-Faber.de

Rep. an PKW aller Typen
 dienstags + donnerstags TÜV
 Klimaanlage Service

Lust auf ein neues Abenteuer?

ZELT HOCH ZWEI!

Entdecke die
FREIHEIT
 mit unseren
 Miet-Dachzelten!

info@zelthochzwei.de 01799340238

VERMIETUNG
 VERKAUF
 WERKSTATT
 SERVICE

AUTOMOBILE
 WOHNMOBILE
 CARAVAN

Autohaus Machel

WWW.MACHEL-WOHNMOBILE.DE
 31171 NORDSTEMMEN - MAHLERTER STR. 24 - TEL. 05069.2396



Komplizierte Technik einfach erklärt

Tankgestank

Dipl. Ing.
Stephan Schroedel



Bild: Anna Schroedel

Endlich ist es mal wieder passiert. Die Kinder haben mich ungewollt durch eine im richtigen Moment am richtigen Ort gestellte Frage zu einem Thema für diese Kolumne inspiriert. „Papa (damit war ich gemeint), warum stinkt es bei dir beim Tanken nicht, bei Mama aber schon?“ Gemeint war damit natürlich der charakteristische, beißende Zapfsäulengeruch. Wichtiger Hinweis an dieser Stelle: während die Mutter ihr Auto motorkonstruktionsbedingt mit Benzin (also Super oder Normal) betankt, fülle ich sparsamkeitsbedingt den günstigen Diesel-Kraftstoff in meinen Tank.

Damit lautet die Frage nun also anders formuliert warum denn Benzin stinkt, Diesel aber nicht. Schließlich sind sich doch im Grunde beide ziemlich ähnlich, werden sie doch aus Erdöl raffiniert.

Aber da kommen wir schon zum ersten Unterschied. Während Benzin eher das „edle“ Ergebnis des Raffinerungsprozesses ist, fällt Diesel mehr oder weniger zwangsläufig in etwa gleicher Menge an. Die Menge an erzeugtem Diesel steht also in direktem Zusammenhang mit der Menge an erzeugtem Benzin. Deswegen sollte man - einfach gesagt - landesweit stets genauso viele Benzin-Verbrenner wie Diesel-Verbrenner herumfahren haben, damit das Verhältnis stimmt. Da kann man mal drüber nachdenken, das führt uns jetzt aber nicht zu der Lösung unseres Geruch-Problems.

Die kommt hier: Einen direkten Zusammenhang zwischen dem unangenehmen Geruch nicht nur aus Sicht junger Kindernasen und der leichten Entflammbarkeit von Benzin im Vergleich zum Diesel gibt es tatsächlich.

Benzin riecht wie auch Nagellackentferner oder Pinselreiniger aufdringlich stark nach Lösungsmittel oder irgendwie „hochprozentig“. Diesel hingegen kommt da eher dezent ölig im Geruch daher.

Grund sind die sogenannten flüchtigen Kohlenwasserstoffe. Kohlenwasserstoffe an sich sind in allen bisher in diesem Artikel erwähnten Flüssigkeiten enthalten. Sie bestehen immer aus den Elementen Kohlenstoff (C) und Wasserstoff (H) in den vielfältigsten Molekülformen (aneinander gebunden zu Ketten, zu Ringen oder Kombinationen daraus).

Die zahlreichen Arten von Kohlenwasserstoffen, die wir so kennen und nutzen unterscheiden sich durch die jeweilige Anzahl von C- und H-Atomen. So gibt es unter anderem Methan mit einem Kohlenstoff- und vier Wasserstoffatomen, Benzin mit 5 Kohlenstoff- und 12 Wasserstoffatomen, Decan mit 10 Kohlenstoff- und 22 Wasserstoffatomen. Diesel hat etwa 10 bis

20 Kohlenstoffatome und eine sehr unterschiedliche Anzahl an Wasserstoffatomen pro Molekül. Beziffern kann man das nicht so genau, weil Diesel ein Gemisch aus den unterschiedlichsten kohlenstoffreichen Molekülstrukturen ist.

Also: Kohlenwasserstoffe mit bis zu 4 Kohlenstoffatomen sind gasförmig, ab 5 treten sie in flüssiger Form auf und ab etwa 15 werden sie zäh und dickflüssig (schmieren damit aber auch gut). Da Benzin nun also aus Molekülen mit relativ niedrigen Kohlenstoffanteilen besteht, neigt es dazu leichter zu verdunsten. So ist die „Luft“ oberhalb von Benzin auch schon extrem entzündlich, während Diesel eher träge ist. Und eben diese flüchtigen Benzin-Gase sind es auch, die man an der Tankstelle zwangsläufig riecht.

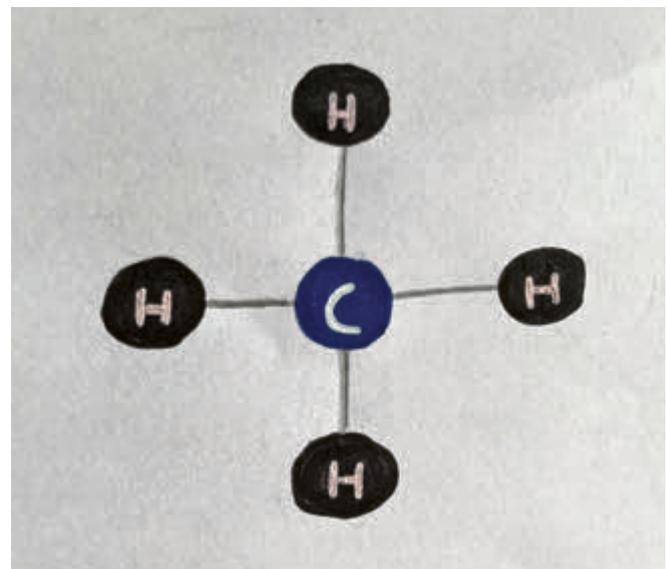
Sie finden uns jetzt im Daimlerring 12!

Glanzzeiten

HILDESHEIM

- + Komplettaufbereitung
- + Lackversiegelung
- + Keramik-Versiegelung
- + Lackaufbereitung
- + Ozonbehandlung
- + Cabriovertdeck-Reinigung inkl. Imprägnierung
- + Polsterreinigung
- + Smart Repair
- + Motorwäsche
- + Handwäsche

Telefon: 05121-74 72 82
Daimlerring 12 · 31135 Hildesheim
info@glanzzeiten-hildesheim.de



Hier eine schematische Darstellung eines Kohlenwasserstoff-Moleküls (Methan).



Liebe Leserinnen und Leser von HILDESHEIMmobil

Auf in den Urlaub!

Die Urlaubszeit steht bevor und laut einer Umfrage der „Reiseanalyse 2025“ verreisen 42 Prozent der Bundesbürger mit dem Auto. Das Flugzeug hat im dritten Jahr in Folge als meistgenutztes Verkehrsmittel (mit 45 Prozent) „die Nase vorn“.

Hinterm Steuer eines Autos ist man ja sein eigener Herr, da hat man viel Verantwortung für sich und andere Verkehrsteilnehmer.

Was sollte insbesondere beachtet werden?

Zunächst würde ich den technischen Zustand des Fahrzeugs kontrollieren, bzw. je nach individueller Fachkenntnis checken lassen. Eingehaltene Termine zur Hauptuntersuchung und Inspektionen sind da schon einmal die halbe Miete. Vor sehr langen Strecken kann es sich lohnen, die Wartung vorzuziehen.

Wie sieht es mit der Bereifung und dem, bei schwerer Zuladung, angepassten Luftdruck aus? Funktioniert auch die Beleuchtung, die Klimaanlage und wie steht es um die Bremswirkung?

Man könnte das Fahrzeug auch mit einem Starthilfekabel und Abschleppseil ausstatten, um nicht grundsätzlich auf einen Pannendienst angewiesen zu sein. Wenn Sie ins Ausland reisen, kann eventuell auch das Mitführen eines Feuerlöschers oder eines Alkoholtesters vorgeschrieben sein. In Polen und skandinavischen Ländern muss auch tagsüber das Abblendlicht eingeschaltet sein. Das Abblendlicht ist nicht zu verwechseln mit

Christian Koplín, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zu den Themen:

Urlaubsfahrt und Schulanfang

dem Tagfahrlicht. In vielen Ländern müssen beispielsweise für jeden Insassen Warnwesten mitgeführt werden. Es gilt also, sich über die Bestimmungen im jeweiligen Urlaubsland vertraut zu machen.

Mein siebzehnjähriger Sohn fährt begleitet Auto und er freut sich mehr über die lange Autofahrt, als über den eigentlichen Aufenthalt am spanischen Strand. Im Laufe des Gesprächs fragte er mich – zu seiner Enttäuschung:

„Wie...Fahrerwechsel vor der Grenze, warum das denn?“

Weil das begleitete Fahren mit 17 weder in Frankreich und Spanien, noch in vielen anderen Ländern zulässig ist. Im Falle einer Missachtung würde das sogar eine Straftat wegen Fahrens ohne Fahrerlaubnis darstellen!

So viel zum Equipment und abweichendem Regelwerk. Nun zum Menschen, der hinter dem Steuer sitzt: Planen Sie ausreichend Fahrtzeit und Pausen ein. Man kann Zeitkorridore auswählen, in denen man dichte Verkehrsströme meidet. Bei Um- oder Ableitungen auf den Autobahnen, würde ich nicht ausschließlich der Navigation vertrauen, sondern auch die Verkehrsmeldungen im Verkehrsfunk verfolgen. Denn manchmal sind Umleitungsstrecken überlastet und im Einzelfall kann es effektiver sein, einfach im Stau zu verharren, bevor kilometerlange Alternativ-Strecken befahren werden.

Schulanfang

Nach dem hoffentlich schönen Urlaub, beginnt für viele Kinder der Schulalltag.

Rund 2300 Kinder aus Hildesheim und dem Umland wer-

den am 18. August dieses Jahres eingeschult. Hinzu kommen die anderen jungen Schülerinnen und Schüler, die altersbedingt ebenfalls ihren Schulweg noch unsicher bestreiten.

Auf diese Kleinsten wollen wir im Straßenverkehr ein besonderes Augenmerk haben!

Im Umfeld vieler Kindergärten und Schulen gilt Tempo 30. Höchstgeschwindigkeit bedeutet aber nicht, dass dieses Tempo zugleich auch angepasst ist. Seien Sie bitte bremsbereit

und verlangsamen Sie die Geschwindigkeit den Umständen entsprechend.

Um Kinder vor Unfallgefahren zu schützen, sollten die Kinder aber nicht mit dem Auto zur Schule gefahren werden. Der Schulweg gilt nämlich grundsätzlich als sicher!

Ihr
Christian Koplín
Verkehrssicherheitsberater
der Polizeiinspektion
Hildesheim





AST
Autoservice Team
KFZ-Meisterbetrieb

Wir bieten auch Service für WOHNMOBILE




Beratung Kundenfreundlichkeit schnelle Abwicklung

KFZ-Meisterbetrieb · Reparaturen aller Art

Wir sind wie gewohnt für Sie da!

Reifenservice mit Einlagerung, An- und Verkauf sowie Felgenreparatur!

**Jetzt bei uns:
Modernste Achsvermessungsanlage für alle Hersteller!**
(Radeinstellung, Kameraeinstellung, 360°-Kamera-Einstellung etc.)

Sachverständigen-Büro Thiem
Wertgutachten, Unfallgutachten, Oldtimergutachten

24h Notruf: 0160 / 338 47 16
Reparaturen aller Art und Hersteller
TÜV/AU im Haus · Inspektion · Unfallinstandsetzung
Lackierarbeiten · moderne Messtechnik
Sofort-Gutachten für Schadensfälle
Service auch für Transporter und Wohnmobile
Abschleppservice + Kranarbeiten



Münchewiese 8 | 31137 Hildesheim
Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16
www.autoservicethiem.de

car akustik

Kompetenter Full-Service

Premium-Navigation,
Unterhaltung und
Sicherheit für Reisemobile

**Jetzt schon an den
Urlaub denken!**



Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt

Reparatur, Einbau und Service.

Kurze Durchlaufzeiten in unseren Einbauwerkstätten verkürzen die Wartezeiten. Nach Absprache holen wir selbstverständlich Ihr Fahrzeug ab und bringen es „aufgerüstet“ zurück. Defektes Gerät? Auch im Reparaturfall steht car akustik durch die systemeigene Meisterservice-Werkstatt mit Rat und Tat zur Verfügung.



Frontkameras: Sicherer einparken

...egal, welches Fabrikat Sie fahren.

Frontkamera-Systeme bieten Einpark-Sicherheit mit modernster Kamertechnik. Der weite Blickwinkel sorgt für ein besseres Einsehen schmaler Gassen oder schlecht einsehbarer Kurven. Besonders nützlich für das Verkleinern von toten Winkeln bei SUVs und Minivans. Einparken war noch nie so einfach. Unser Team berät Sie gerne!



Rückfahrkameras: Rückwärts ohne Stress

Rückwärts fahren? Locker gemeistert.

Eine Rückfahrkamera nachrüsten wird immer beliebter. Der Platz für's Einparken wird entsprechend weniger. Dieser Stress kann locker vermieden werden wenn Sie eine Rückfahrkamera einbauen lassen. Hinzu kommt, dass die Preise in den letzten Jahren stark gesunken sind. Heutzutage bekommen Sie schon für wenig Geld ein super System!



Alpine Dashcams: Einbau und Beratung

Sie wählen die Dashcam, wir bauen ein.

Dashcams sind Videokameras, die kontinuierlich die Umgebung aufzeichnen. Das aufgezeichnete Material kann z. B. als Beweismittel bei einem Verkehrsunfall oder bei Vandalismus an Ihrem Fahrzeug verwendet werden. Alpine bietet dafür eine High-End-Dashcam mit zusätzlichen Fahrerassistenzfunktionen sowie ein Standardsystem an.



**SORGENFREI VOR
Wohnmobil Diebstahl**

BEAR-LOCK
DAS ORIGINAL

FÜR IHRE SICHERHEIT – Funk-Alarmanlagen von **THITRONIK**

Das Funk-Alarmsystem WiPro III safe.lock bietet Ihnen zuverlässigen Schutz für Ihr Reisemobil – auch vor Replay-Attacken. Es schließt eine Sicherheitslücke bei den Modellen Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper und Iveco ab Baujahr 2006.



BLAUPUNKT
BREMEN SQR 46 DAB
Speziell für Oldtimer & Youngtimer



Jetzt Neu: Professionelle Fahrzeugaufbereitung -

Schaumwäsche, Innenreinigung, Felgenreinigung,
Lackversiegelung, Keramikversiegelung und mehr!