

Das 1. Mobilitätsmagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

# Hildesheim

108



August/September 2025  
www.carl-mobil.de  
info@teamschroedel.de

*mobil*

IN  
DIESER  
AUSGABE

**kostenlos zum  
Mitnehmen!**

**Carl***mobil*

**DIE HILDESHEIM-  
mobil ONLINE:**

[carl-mobil.de](http://carl-mobil.de)



**MAZDA6E**



**HYUNDAI INSTER**



**CONCEPT AMG GT HH**



**DACIA SANDERO**



**TOYOTA AYGO**



**PS.Speicher-Rallye:  
Mitfahrt im "besten Auto der Welt"**



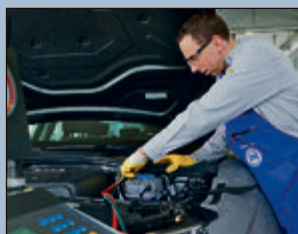
**HAC Track-Day Oschersleben:  
Motorsport pur**

**Termine: Oldietreffen,  
Rallies u.v.m.**



Seite 22

**Jetzt ist Zeit für  
den Klimatechnikservice**



Seite 28

**Rückblick: Altes Blech  
in der Region**



ab Seite 14

**MEINmobil:  
Audi 100 Coupé S**



Seite 10



# Lieblingsauto

Haben Sie ein Lieblingsauto? Ein echtes Traumauto, das Sie gerne mal fahren würden – oder sogar selber schon besitzen? Ein Auto, das Sie täglich zuverlässig zur Arbeit bringt oder ein Oldtimer, den Sie liebevoll hegen und pflegen? Dann zeigen Sie Ihr Lieb-

lingsauto doch mal unseren Lesern. So wie Philip Hanebeck, der sein Audi 100 Coupé S in unserer Rubrik „MEINmobil“ vorstellt (Seite 30).

Sie sind noch auf der Suche nach Ihrem Lieblingsauto? Da haben wir – und die Händler vor

Ort – mal ein paar Vorschläge für Sie (ab Seite 3).

Und wenn Sie bereits eins gefunden haben, geben wir – und die Werkstätten vor Ort – ab Seite 26 Tipps, wie Sie Ihren geschätzten fahrbaren Untersatz richtig behandeln.



Thomas Schroedel,  
Herausgeber

Auf den Oldtimertreffen in der Region kann man viele Besitzer sehen, die ihr Lieblingsauto bereits ihr Eigen nennen – wie die Nachberichte ab Seite 14 zeigen. Und wovon Sie sich auf den noch kommenden Veranstaltungen selber ein Bild machen können (Seite 22).

Ganz viele Lieblingsautos waren Anfang Juni auf der PS.Speicher-Rallye unterwegs von Einbeck zum Bilster Berg. Auf Einladung des Oldtimermuseums durften wir vom Team Schroedel mitfahren – in einem Mercedes 450 SEL 6.9 von 1977. Und dieser Über-Benz hat ganz sicher das Zeug zum Lieblingsauto!

**Viel Spaß beim Lesen der aktuellen Ausgabe.**

## Mobile Freiheit – Finanzierung gesichert.

**Damit Sie unabhängig und flexibel bleiben. Mit dem Sparkassen-Autokredit wird Ihr Traumauto real.**

**Kredit sichern unter:**  
[sparkasse-hgp.de/autokredit](http://sparkasse-hgp.de/autokredit)

Ihren Vertrag schließen Sie mit der S-Kreditpartner GmbH, einem auf Ratenkredite spezialisierten Unternehmen der Sparkassen-Finanzgruppe: [www.s-kreditpartner.de](http://www.s-kreditpartner.de)

**Weil's um mehr als Geld geht.**



### Impressum

#### Herausgeber

Team Schroedel  
Piningstraße 2  
31134 Hildesheim  
[www.teamschroedel.de](http://www.teamschroedel.de)

#### Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)  
Tel.: 05121 518 521  
Email: [info@teamschroedel.de](mailto:info@teamschroedel.de)

#### Druck

v. Stern'sche Druckerei GmbH & Co KG  
Zeppelinstr. 24  
21337 Lüneburg

# **CONCEPT AMG GT XX** **Super-Limousine der Zukunft**

Mit dem dynamischen Fließheck, der tief heruntergezogenen Fronthaube und der stark geneigten Windschutzscheibe zeigt dieses Konzept-Auto, aus welchem Stall es stammt: Das CONCEPT AMG GT XX setzt ein Statement für Sportwagen-Performance made by AMG. Und gibt einen Ausblick auf eine kommende – rein elektrisch angetriebene – Sportlimousine der Marke aus Affalterbach.

Mit drei Axial-Fluss-Motoren und einer von Grund auf neu ent-

wickelte Hochleistungs-Batterie präsentiert Mercedes-AMG ein revolutionäres Antriebskonzept, das eine neue Dimension der Leistungsfähigkeit ermöglicht.

Dank einer Spitzenleistung von über 1.000 kW (>1.360 PS) kann das CONCEPT AMG GT XX Höchstgeschwindigkeiten von mehr als 360 km/h erreichen. Im Zusammenspiel mit der neuen High Performance Batterie können die drei Axial-Fluss-Motoren insbesondere im Bereich der Dauerleistung völlig neue



Maßstäbe setzen. So kann das CONCEPT AMG GT XX immer und immer wieder an seine Grenzen getrieben werden und bietet ein neues Maß kontinuierlicher Leistung, das in der Welt der Elektromobilität nahezu undenkbar war – bis jetzt. Die Batterie bleibt auch bei forciertem Fahreinsatz in einem optimalen Temperaturbereich, der neben der Leistung auf der Straße auch enorm schnelles Laden er-

möglicht. Dabei kann das Konzeptfahrzeug in rund fünf Minuten die Energie für etwa 400 Kilometer Reichweite (WLTP) nachladen. Das entspricht ungefähr einer Fahrtstrecke von Affalterbach nach Spa-Francorchamps. Nach dem Ladestopp kann das Fahrzeug sofort wieder die volle Leistung abrufen, eine bisher nie dagewesene Fähigkeit.

Klingt nach einer elektrisierenden Zukunft.





**BEI STEINSCHLAG**  
SIND WIR DER SPEZIALIST DER REGION

- ✓ Steinschlagreparatur
- ✓ Neuverglasung
- ✓ Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen

**Telefon: 05121 10 21 666**

Wintec Autoglas  
Senator-Braun-Allee 1  
31135 Hildesheim

**hildesheim@wintec.de**

## car akustik

Kompetenter Full-Service

Schützen Sie Ihre Familie und sich selbst mit der **neuen Thitronik Alarmanlage** mit **Innenraumüberwachung!**  
Mehr Infos bei car akustik.



Deinen Camper sicher machen für die Saison?

WiPro III oder WiPro III safe lock  
Alarmanlagenreife  
inkl. 1x Funk-Magnetkontakt & 1x Funk-Handsender

**Senator-Braun-Allee 1 | 31135 Hildesheim**  
05121 - 58800 | hildesheim@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de

**neu***Wir möchten Sie glücklich machen!***Mit dem richtigen E-Bike  
in den Urlaub starten.***Das passende Rad für Sie steht in  
unserer riesigen Auswahl und wartet  
auf eine Probefahrt.**Den passenden  
Fahrradhelm haben wir  
natürlich auch für Sie.***2weirad &  
servicekracke****Hildesheimer Str. 53, Asel****Tel: 0 51 27 / 93 11 00****info@2radundservice.de****KALKHOFF**  
PURE FREEDOM  
Premium-Partner

## Der Fiat Pandina ist bestellbar



Der neue Fiat Pandina ist ab sofort bestellbar. Das Nachfolgemodell des Fiat Panda überzeugt als Fünftürer mit variablem Innenraum, durch seine hohe Funktionalität sowie durch seine innovativen Sicherheitssysteme und die moderne Konnektivität.

Antriebsseitig setzt der neue Fiat Pandina auf effiziente Hybrid-Technologie. Der 1,0-Liter-Benziner leistet 51 kW (70 PS) und wird in bestimmten Situationen durch einen Elektro-

motor unterstützt. Dessen Batterie wird während der Fahrt geladen, zum Beispiel durch Bremsenergieerückgewinnung. Externes Aufladen entfällt. Kombiniert ist der Dreizylinder mit einem Sechsgang-Handschaltgetriebe. Für eine weitere Reduzierung des Verbrauchs – im WLTP-Durchschnitt 5,0 bis 5,2 Liter – sorgt das serienmäßige Start&Stopp-System.

Die Preise beginnen bei 16.490 Euro.

## Mazda6e: Neue elektrische Mittelklasse

Mazda präsentiert mit dem Mazda6e das erste vollelektrische Mittelklassemodell der Marke. Das fünftürige Schrägheckmodell vereint den für Mazda typischen Einfluss japanischer Handwerkskunst sowie das preisgekrönte Mazda Kodo Design mit modernster Technologie und wird in zwei Ausstattungslinien mit je zwei Batteriegrößen angeboten.

Der Mazda6e EV ist mit einer 68,8-kWh-Batterie ausgerüstet und bietet eine Gesamtreichweite von 479 Kilometern. Bei einer Gleichstrom-Ladeleistung von bis zu 200 kW lässt sich die Batterie in nur 22 Minuten von 10 auf 80 Prozent aufladen, 15 Minuten

Nachladen reichen für eine zusätzliche Reichweite von 235 Kilometern. Der Elektromotor entwickelt eine maximale Leistung von 190 kW (258 PS) und ein maximales Drehmoment von 320 Nm.

Beim Mazda6e EV Long Range steigt die Gesamtreichweite dank einer größeren 80-kWh-Batterie auf 552 Kilometer. Bei ebenfalls 320 Nm Drehmoment produziert der Elektromotor eine Höchstleistung von 180 kW (245 PS). Beide Antriebe wirken auf die Hinterräder und sorgen für eine gleichmäßige Beschleunigung von null auf 100 km/h in weniger als acht Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt für beide Varianten bei 175 km/h, die zulässige ge-

**Sommerschluss-  
verkauf!!!****Sommerreifen, Alu-  
felgen, Kompletträder  
jetzt so günstig wie  
noch nie!****Ständig über 500 Sätze  
Reifen und Felgen  
auf Lager –  
sofort zum Mitnehmen!****Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling****wheels4you**  
GmbH  
REIFEN- UND FELGENDISCOUNT**Tel. 0 51 21-20 80 648  
Fax 0 51 21-20 80 649****Reifen- & Felgendiscount****An der Scharlake 34a • 31135 Hildesheim**



bremste Anhängelast beträgt beachtliche 1.500 kg.

Das intelligente Cockpit des Mazda6e ist auf den Fahrer ausgerichtet und umfasst einen anpassbaren 14,6-Zoll-Touchscreen, ein digitales 10,25-Zoll-Kombiinstrument mit großen, digitalen Instrumentenanzeigen sowie ein 50-Zoll großes Augmented-Reality-Head-Up-Display, das wichtige Informationen wie Navigation und Geschwindigkeit direkt in das Blickfeld des Fahrers projiziert. Eine Sprach- und Gestensteuerung für verschiedene Funktionen steht ebenfalls zur Verfügung.

Der neue Mazda6e bietet ein hohes Sicherheitsniveau und verfügt neben neun Airbags über eine umfassende Palette fortschrittlicher Sicherheits- und Assistenzsysteme, darunter beispielsweise ein Notbremsassistent, ein Spurhalteassistent, ein Front- und rückwärtiges Überwachungssystem, ein Abstand- und Geschwindigkeitswarner, ein Querverkehrswarner hinten und viele weitere Funktionen. Die neue Innenraumüberwachung Occupancy Monitoring System behält die Rücksitze per Kamera im Blick und warnt den Fahrer beim Aussteigen, wenn sich beispielsweise noch ein Kind im Fond befindet.

Aktuell rollt der Mazda6e in die Verkaufsräume der deutschen Mazda Händler, sein Preis startet bei 44.900 Euro.

## DER NEUE MAZDA 6e



### ELEKTRISCHES FAHRERLEBNIS GEPRÄGT DURCH JAPANISCHE HANDWERKSKUNST

Für alle, die innovative Technologie und zeitlose Ästhetik schätzen: Der rein elektrische Mazda6e vereint serienmäßige Top-Ausstattung mit beeindruckender Reichweite, dynamischer Performance und feinsten japanischer Handwerkskunst. Hochwertige Materialien, durchdachtes Design – ein Fahrerlebnis, das Maßstäbe setzt.



Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO<sub>2</sub>-Kosten finden Sie unter [www.mazda.de/Energieverbrauch](http://www.mazda.de/Energieverbrauch).

6 Jahre Garantie gemäß den Mazda Garantiebedingungen. Mehr Informationen finden Sie unter [www.mazda.de/garantie](http://www.mazda.de/garantie).

Autohaus **JUSTUS** GmbH

Hildesheimer Straße 23 · 31137 Hildesheim  
Telefon 0 51 21 / 6 44 88 · [www.ahjustus.de](http://www.ahjustus.de)



## Der neue BMW M2 CS

Der neue BMW M2 CS soll Fahrspaß auf höchstem Niveau bieten – sowohl als Tracktool auf der Rennstrecke als auch im Alltag.

Die Neuauflage des Sondermodells basiert auf der zweiten Generation des BMW M2 und steigert dessen bereits außergewöhnliche Performance noch einmal deutlich. So entwickelt etwa der Reihensechszylinder-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahl-Charakteristik im BMW M2 CS beeindruckende 390 kW/530 PS. Den Standardsprint von null

auf 100 km/h absolviert der M2 CS in 3,8 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit des serienmäßig mit dem M Driver's Package ausgestatteten Sondermodells wird elektronisch auf 302 km/h limitiert.

Die Kraftübertragung an die Hinterräder erfolgt beim BMW M2 CS über das serienmäßige 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic.

Die Markteinführung beginnt im Spätsommer 2025, der Preis liegt in Deutschland bei 115.000 Euro.



## Der neue Peugeot E-208 GTi

Peugeot bringt den GTi zurück – als Elektroauto. Vor vierzig Jahren hat Peugeot mit der Einführung des 205 GTi Automobilgeschichte geschrieben. Heute wollen die Franzosen die GTi-Legende weiterschreiben, auf „unterhaltsame, moderne und selbstbewusste Weise neu interpretiert“ (sagt die Pressemeldung). Der neue Peugeot E-208 GTi ist der erste 100 Prozent elektrische GTi. Er ist

mit dem Elektromotor M4+ ausgestattet, der 206 kW (280 PS) leistet und ein beeindruckendes Drehmoment von 345 Nm bietet. Damit will der E-208 GTi die besten Leistungen aller Modelle im B-Segment aufrufen: Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 5,7 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h.

Infos zu Preisen und Marktstart gibt es noch nicht.



## Toyota: Günstige Finanzierung für viele Modelle **Aygo und Co. im Summer Special**

Er ist einer der Stars im Kompaktsegment: der Toyota Aygo X. Mit seinem jugendlichen Spaßcharakter trifft er den Geschmack vieler Auto-

fahrer und hat viele besonders stilbewusste Kunden – gerade aus den urbanen Zentren und dem Umland – von Toyota überzeugt. Der Aygo X ist



kompakt und äußerst wendig, vereint fortschrittliche Technologien mit ökonomisch geringen Betriebskosten und weckt Emotionen. Bezeichnend für den Aygo X ist auch die ausdrucksstarke Zweifarblackierung der Karosserie. Sie verleiht dem Fahrzeug ein außergewöhnlich grafisches, aus der Menge hervorstechendes Profil und untermauert seine Agilität auch visuell.

Und apropos agil: Als Motor kommt im Aygo X der mehrfach preisgekrönte Dreizylinder mit 1,0 Liter Hubraum zum Einsatz. Er erfüllt die strengen europäischen Abgasvorschriften, überzeugt mit einem hohen Maß an Laufkultur und kombiniert dies mit souveräner Leistungsentwicklung.

Seine ausgezeichnete City-Tauglichkeit stellt der kompakte Aygo X auch mit seiner Wendigkeit unter Beweis: Sein Wenderadius gehört mit nur 4,70 Metern zu den kleinsten im A-Segment – damit ist er wie geschaffen für schmale Straßen und enge Stadtviertel.

Eine Karosseriebreite von 1.740 Millimetern unterstreicht den breiten Crossover-Charakter des AYGO X. Die Innenraumhöhe profitiert von der pagodenförmigen Gestaltung des Dachs. Die Fahrzeughöhe liegt bei 1.510 Millimetern und ermöglicht einen souveränen Platzkomfort bei kompakten Außenabmessungen. Die Gepäckraumtiefe bietet ein Stauvolumen von 231 Litern – auch dank der intelligenten Platzausnutzung hinter den Rücksitzen.

Im Toyota Summer Special gibt es den Aygo X derzeit mit günstiger 1,99 % Finanzierung. Und die gilt übrigens auch für viele weitere Modelle von Toyota: Für C-HR, Corolla Cross und Touring Sports, Yaris und Yaris Cross, Urban Cruiser, Proace City Verso und Proace Verso. Auch alle samt kleine Stars in ihren Segmenten.



## UNSER SUMMER SPECIAL: JETZT MIT 1,99 % FINANZIERUNG



Toyota Easy  
Finanzierung

Toyota Aygo X Play

**169** €<sup>1</sup>  
mtl.

0 € Anz., zzgl. Überführung

Unser Finanzierungs-Angebot<sup>1</sup>:

|                                              |             |                                |             |
|----------------------------------------------|-------------|--------------------------------|-------------|
| Fahrzeugpreis <sup>2</sup> zzgl. Überführung | 18.090,00 € | abzgl. Aktionsrabatt           | 1.256,80 €  |
| Anzahlung                                    | 0,00 €      | einmalige Schlussrate          | 9.949,58 €  |
| Nettodarlehensbetrag                         | 16.833,20 € | Gesamtbetrag zzgl. Überführung | 17.892,58 € |
| Vertragslaufzeit                             | 48 Monate   | gebundener Sollzins            | 1,97 %      |
| effektiver Jahreszins                        | 1,99 %      | 47 monatl. Raten à             | 169,00 €    |

**Toyota Aygo X 5-Türer Play:** Außenspiegel elektrisch in Pianoblack (beheizbar), Türgriffe außen in Wagenfarbe, 7-Zoll-Touch-Multimedia, Geschwindigkeitsbegrenzer

Energieverbrauch Toyota Aygo X 5-Türer Play, Benzin: 1,0-L-VVT-i, 53 kW (72 PS), 5-Gang-Schaltgetriebe: kombiniert: 4,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 108 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse: C. Abb. zeigt Sonderausstattung.

<sup>1</sup>Ein unverbindliches Finanzierungsangebot der Toyota Kreditbank GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln für den Toyota Aygo X 5-Türer Play. Das Finanzierungsangebot gilt nur für Privatkunden und nur bei Anfrage und Genehmigung bis zum 30.09.2025 und entspricht dem Beispiel nach § 17 Abs. 4 PAngV. Individuelle Preise und Finanzangebote erhalten Sie bei uns.  
<sup>2</sup>Unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Toyota-Allee 2, 50858 Köln, inkl. MwSt., zzgl. Überführung.

Wir vermitteln ausschließlich Darlehensverträge der Toyota Kreditbank GmbH.

**AUTO SCHUDER**  
*Ihr Partner des Vertrauens*  
Auto Schuder GmbH  
Steuerwalder Straße 161 • 31137 Hildesheim  
Tel.: 05121/749960 • Mail: [info@auto-schuder.de](mailto:info@auto-schuder.de)  
[www.auto-schuder.de](http://www.auto-schuder.de)



**neu**

## **Erstes Masterpiece Motorhome von BRABUS**

### **BIG BOY 1200**

Der BRABUS BIG BOY 1200 wurde in Kooperation mit STX Motorhomes, den belgischen Spezialisten für exklusive Reisemobile, entwickelt und hat jetzt den „Red Dot: Best of the Best Award 2025“ erhalten. Das zwölf Meter lange Masterpiece bietet durch vier elektrisch zur Seite ausfahrbaren Slide-Outs die

Möglichkeit, Salon und Schlafzimmer auf 4,50 Meter Breite zu erweitern. Damit entsteht eine Wohnfläche von mehr als 30 Quadratmetern.

Ein luxuriös ausgestattetes Bad ist genauso perfekt an Bord integriert wie eine moderne Küche mit allen für ein Festmahl benötigten Geräten.



Weltweite State-of-the-Art Kommunikation via Starlink und WiFi-Router gehört genauso zu diesem extravaganten Motorhome wie Entertainment mit zwei 43 Zoll großen 4K-Fernsehern, Playstation 5 und Highend-Soundsystem.

Für souveränen Antrieb sorgt ein 12,8 Liter großer Sechszylinder-Turbodiesel mit 390 kW

/ 530 PS und einem maximalen Drehmoment von 2.600 Nm. Die Höchstgeschwindigkeit dieses Highend-Mobils ist auf 90 km/h limitiert.

Der BRABUS BIG BOY 1200 wird auf Bestellung zu einem empfohlenen Verkaufspreis ab 1.500.000 Euro gebaut.



## **Hyundai INSTER:**

### **Spitze, verbessert und „rund-um-sorglos“**

Mit dem kleinen INSTER ist Hyundai ein großen Wurf gelungen: Der Hyundai INSTER hat sich an die Spitze der Zulassungen im Elektro-Kleinwagensegment gesetzt. Mit 3.845 Zulassungen im Zeitraum Januar bis Mai 2025 verwies der City-Flitzer die Kleinwagen-Konkurrenz auf die Plätze und erreichte rund 40 Prozent mehr Zulassungen als das zweitplatzierte Elektroauto im Segment, zu Platz drei waren es beacht-

liche 60 Prozent. Und der Wagen kommt nicht nur bei den Kunden an, auch Fachleute finden ihn Spitze: Eine Jury aus 96 internationalen Automobiljournalisten aus 30 Ländern hatte den INSTER zum „World Electric Vehicle 2025“ gewählt. Kein Wunder: Als erster elektrischer Kleinwagen von Hyundai ist der INSTER mit seinem unverwechselbaren Design, seiner beeindruckenden Reichweite von bis zu 370 km und seiner Spitzentechnologie führend in seinem Segment.

Und weil Hyundai stets an Verbesserungen arbeitet, wurde der INSTER aktuell schon überarbeitet: Zum Modelljahreswechsel kommt der INSTER mit coolen zusätzlichen Farben (Siena Orange und Tomboy Khaki) und einer optimierten Ausstattung: Die neuen, optionalen Pakete („LED-Paket“, „Design-Paket“ und „Technik-Paket“) sollen mehr Übersichtlichkeit und einen

höheren Kundennutzen bieten. Und das alles weiterhin zu einem einzigartigen Preis-Leistungsverhältnis.

Aktuell bietet Hyundai neben dem Barkauf oder der Finanzierung ein exklusives All-in-Leasingangebot an, das Fahrern einen einfachen und sorgenfreien Zugang zu einem modernen Elektrofahrzeug ermöglichen soll – und das zu einer festen, monatlichen Rate. Ob Versicherung, Wartung, Verschleiß oder Leasing.





singschutz-Versicherung – alle wichtigen Leistungen sind im Paket ab bereits 299 Euro im Monat enthalten, sodass keine zusätzlichen Kosten mehr anfallen.

Fahrzeughalter kennen es – Wartungs- und Reparaturkosten können schnell unvorhergesehen hohe Ausgaben verursachen. Mit dem Hyundai INSTER All-in-Leasingpaket gehört dies der Vergangenheit an. Vom Scheibenwischer über Bremsbeläge bis hin zu anderen Verschleißteilen – alles ist in der Leasingrate bereits ent-

halten. So bleiben unangenehme Überraschungen aus und der Fahrer kann sich auf das Wesentliche konzentrieren: stressfreie Mobilität.

Ein besonderes Highlight ist die inkludierte Kfz-Versicherung, die nicht nur für erfahrene Fahrer, sondern vor allem für Fahranfänger eine Erleichterung darstellt. Denn mit dem All-in-Leasing-Angebot entfällt der oft hohe Aufwand bei der Auswahl und den Kosten einer separaten Versicherung.

Ein echtes „Rund-um-sorglos“-Paket also.



## Eine Rate, All-in.

Der neue Hyundai INSTER im Rundum-Sorglos-Paket.

Abbildung zeigt aufpreispflichtige Zusatzausstattung.

All-in-Leasing mtl. für:  
**299,00 EUR<sup>1</sup>**

Inkl. Wartung, Verschleiß und Versicherung

Kfz-Versicherung, Wartung, Verschleiß und Leasing-schutzversicherung – alles inklusive. Nur noch das Laden müssen Sie selbst übernehmen. Damit sind Sie mit dem neuen vollelektrischen Hyundai INSTER komplett sorgenfrei unterwegs. Einfach einsteigen und losfahren. Are you in?

### Muster-Angebot für Ihr Hyundai Kilometerleasing: Hyundai INSTER Select 71 kW (97 PS) 42 kWh Reduktionsgetriebe

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Einmalige Leasingsonderzahlung | 0,00 EUR                      |
| Laufzeit                       | 48 Monate                     |
| Gesamtaufleistung              | 40.000 km                     |
| <b>Leasingrate mtl.:</b>       | <b>299,00 EUR<sup>1</sup></b> |

Hyundai INSTER Select 71 kW (97 PS) 42 kWh Reduktionsgetriebe: Energieverbrauch kombiniert: 14,3 kWh/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A.

Elektrische Reichweite bei voller Batterie nach WLTP: 327 km.

Maximale Reichweite nach WLTP. Die tatsächliche Reichweite wird von verschiedenen Faktoren beeinflusst z.B. von Verkehrsbedingungen, Fahrzeugausstattungen und Fahrweise. Im realen Fahrbetrieb kommt es zu einer geringeren Reichweite.

### Autohaus MORITZ GmbH

Bernd-Rosemeyer-Str. 2+3

30880 Laatzen

<https://www.hyundai-partners.de/autohaus-moritz-gmbh-laatzten>



**5 JAHRE** Garantie  
ohne Kilometerlimit\*

**8 JAHRE** Batterie  
Garantie\*

\* Sämtliche Informationen zum Umfang der Herstellergarantie finden Sie unter: [www.hyundai.de/garantien](https://www.hyundai.de/garantien).

<sup>1</sup> Ein unverbindliches Leasingbeispiel für Privatkunden der Hyundai Leasing, ein Service der Allane SE, Parkring 33, D-85748 Garching bei München. Bonität vorausgesetzt. Nach den Leasingbedingungen besteht die Verpflichtung zum Abschluss einer Vollkaskoversicherung. Kostenpflichtige Zusatzausstattung möglich. Die mtl. Gesamtrate beinhaltet: mtl. Leasingrate, Wartung & Verschleiß (sachgerechte Nutzung vorausgesetzt), „Kfz-Versicherung“ (Selbstbeteiligung: 500,00 EUR) und „GAP-Versicherung“. Alle vorgenannten Bestandteile können auf Kundenwunsch abgewählt werden. Überführungs- und Zulassungskosten in Höhe von 1090,00 EUR werden bei Lieferung des Fahrzeugs separat in Ansatz gebracht. Alle Preise inkl. gesetzlicher MwSt. Angebot gültig bis 30.09.2025.

**neu**

## Dacia: Seit 20 Jahren in Deutschland

Als Anbieter erschwinglicher Mobilität für alle ist Dacia vor 20 Jahren an den Start gegangen und hat sich damit schnell als wichtige Volumenmarke auf dem deutschen und europäischen Markt etabliert. Der Schlüssel zum Erfolg war und ist, dass Dacia Modelle nicht einfach nur günstiger als andere sind, sondern dabei auch besonders viel Auto – und viel Raum – fürs Geld bieten.

Moderne und effiziente Antriebe, eine optimale Raumausnutzung, moderne Ausstattungsmerkmale und alle wichtigen Si-



cherheitssysteme: All das sorgt dafür, dass Dacia Kundinnen und Kunden auf nichts Wesentliches verzichten müssen.

So zum Beispiel beim Dacia Sandero: Die aktuell dritte Sandero Generation überzeugt mit

einem familientauglichen Kofferraumvolumen von 328 Litern, nach VDA-Norm und bis zu 1.108 Litern bei umgeklappten Rücksitzen. Die Motorenauswahl besteht aus zwei Benzinagregaten und einem auf den Be-

trieb mit LPG-Flüssiggas hin optimierten Triebwerk. Zusätzlich wird ein CVT-Automatikgetriebe angeboten. Darüber hinaus statet Dacia den Sandero mit einer Vielzahl an Sicherheits- und Komfortdetails aus. Hierzu zählen der aktive Notfall-Bremsassistent und der Toter-Winkel-Warner. Außerdem haben die Kunden die Wahl zwischen drei modernen Infotainment-Lösungen, die es ermöglichen, das Smartphone mit dem Fahrzeug zu verbinden.

Derzeit ist der Sandero übrigens zu günstigen Leasingkonditionen erhältlich.

## Autohaus Hermann als Deutschlands bester Renault-Partner ausgezeichnet

Das Autohaus Hermann hat bei der renommierten Renault Händlerconvention am 4. Juni 2025 die begehrte Auszeichnung „Renault Top Verkäufer 2025“ auf nationaler Ebene erhalten. Damit würdigt Renault die herausragende Verkaufsleistung, den exzellenten Kundenservice und das Engagement des Autohauses im vergangenen Jahr.

Das Autohaus Hermann mit Stammsitz in Northeim und Filialen in Göttingen, Goslar, Einbeck, Mühlhausen, Höxter, Hildesheim, Kassel und Sudheim ist bekannt für seine kompetente Beratung, zuverlässigen Service und eine breite Fahrzeugpalette. Mit einem engagierten Team von Fachkräften hat sich das Unternehmen als einer der führenden Renault-Partner in Deutschland etabliert und setzt kontinuierlich Maßstäbe in Kundenzufriedenheit und Verkaufszahlen.

Der Award „Renault Top Verkäufer 2025“ wird jährlich an die besten Händler in Deutschland verliehen, die durch ihre Verkaufszahlen, Kundenzufriedenheit und innovative Verkaufsstrategien überzeugen. Die Auszeichnung unter-

streicht die herausragende Leistung des Autohauses Hermann und bestätigt seine Position als führender Partner der Marke Renault in der Region.

„Wir sind sehr stolz auf diese Anerkennung und möchten uns bei unserem gesamten Team für

den unermüdlichen Einsatz bedanken“, sagt Geschäftsführer Michael Zimbal. „Unser Ziel ist es, unseren Kunden stets die besten Fahrzeuge und den besten Service zu bieten. Diese Auszeichnung motiviert uns, auch in Zukunft weiterhin Spitzenleistungen zu erbringen.“

Das Autohaus Hermann freut sich auf die kommenden Herausforderungen und wird auch weiterhin alles daran setzen, die Erwartungen seiner Kunden zu übertreffen und die Marke Renault in der Region weiter zu stärken.



Im Bild v.l.: Laurens van den Acker (Chefdesigner Renault Group), Michael Zimbal (Geschäftsführer Hermann GmbH), Uwe Altmann (Vertriebsleiter Renault/Dacia Hermann GmbH), Florian Kraft (Vorstandsvorsitzender Renault Deutschland AG), Haico van der Luyt (Direktor Vertrieb Renault Deutschland AG)

# Dacia SANDERO



**Dacia Sandero Expression TCe 90  
ab 125,00 €/Monat  
mit bis zu 7 Jahre Garantie<sup>1</sup>**



**Dacia Sandero TCe 90: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 5,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 119; CO<sub>2</sub>-Klasse: D.**

Dacia Sandero TCe 90: Fahrzeugpreis: 16.162,27 €. Leasingsonderzahlung: 0,00 €. Laufzeit: 60 Monate. Gesamtleistung: 25.000 km. Gebundener Sollzins: 0,00 %. Monatsrate: 125,00 €. Gesamtbetrag 7.500,- €. Inkl. Überführungskosten. Ein Kilometer-Leasingangebote für Privatkunden von Mobilize Financial Services, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss. Gültig für sofort verfügbare Fahrzeuge. Solange Vorrat reicht.

**HERMANN**  
HAUS DER AUTOMOBILE

**Hermann GmbH**

Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim

Tel. (0 51 21) 6 90 45-0 · [www.autohaus-hermann.de](http://www.autohaus-hermann.de)

Automobilwoche

**BESTE**  
**AUTOHAUS**  
**ARBEITGEBER**  
2024

<sup>1</sup> Dacia Treuegarantie der Renault Deutschland AG, nach Ablauf der Herstellergarantie bis maximal 7 Jahre oder 150.000 km. Mit Garantieanspruch gemäß Garantiebedingungen bei regelmäßiger Wartung nach Herstellervorgabe bei Ihrem Dacia Vertragspartner. Weitere Informationen unter: <https://www.dacia.de/treuegarantie.html>. Abb. zeigt Dacia Sandero Stepway mit Sonderausstattung.



## Mitfahrt bei der PS.Speicher-Rallye 2025

# Unterwegs im „besten Auto der Welt!“



Der Rallye-Tross zur Mittagspause am Bilster Berg.

Fotos: Schroedel

Das Roadbook sagt: „schlechte Wegstrecke“. Pah, uns doch egal! Während der tiefergelegte und augenscheinlich hoch motorisierte Käfer vor uns über die Hubbel hoppelt, bügelt der W116 dank Hydropneumatik alles glatt. Wir – also Technik-Erklärer Stephan Schroedel als Navigator und der Autor dieser Zeilen am Steuer – sind unterwegs bei der PS.Speicher-Rallye 2025. Und das nicht in irgendeinem Allerwelts-Mercedes W116, sondern in einem Fahrzeug, das mit jeder Ziffer seines Namens die Ehrfurcht des Gegenübers größer werden lässt: Mercedes-Benz 450 SEL (also die Langversion) 6.9 (also mit der großen V8-Maschine unter der Haube). In zeitgenössischen Fahrberich-

ten gerne als „Das Beste Auto der Welt“ beschrieben. Damals, in den 70ern, das Nonplusultra in der Oberklasse, gefahren von Staatsoberhäuptern wie John F. Kennedy und dem Schah von Persien, von Rennfahrern wie Nicki Lauda und James Hunt, von Frank Sinatra und Franz Beckenbauer. Und von Rudi Carell (von ihm liegt als Hinweis darauf eine Autogrammkarte in der aus vollem Holz gestalteten, Schatzkistchen-artigen Mittelkonsole).

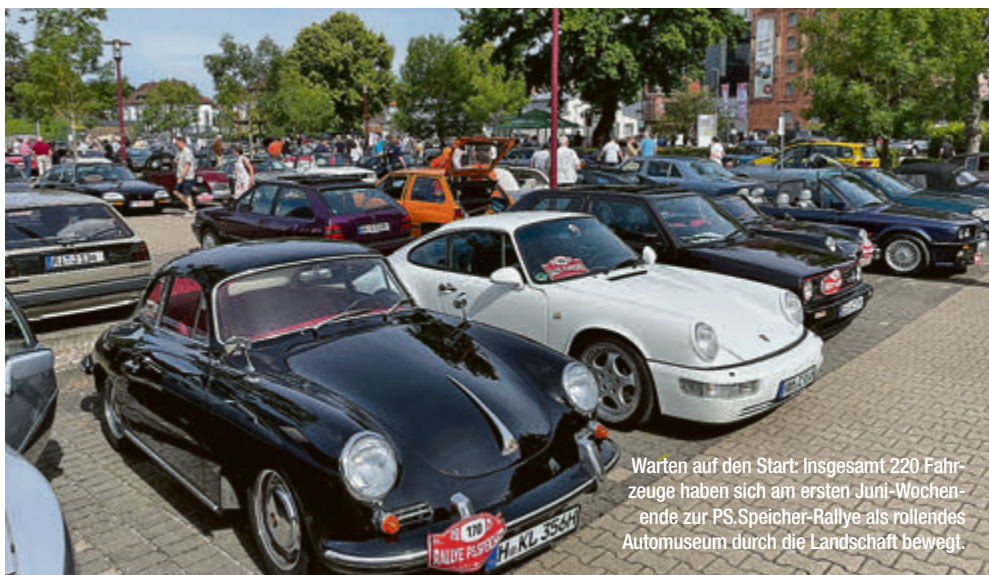
Und jetzt reihen wir uns also in diese illustre Gesellschaft ein, dem PS.Speicher sei dank. Denn dieses Prachtstück stammt aus dessen an Prachtstücken eben nicht kleinem Fundus. Von dem ein Großteil immer fahrbereit gehalten wird. Und von denen

wiederum neben unserem Über-Benz auch viele andere an der PS.Speicher-Rallye teilnehmen.

Für die 11. Auflage der beliebten Veranstaltung haben sich die Organisatoren des Einbecker Oldtimermuseums ein besonderes Schmankerl ausgedacht: es geht von Einbeck streng nach Roadbook-Chinesenzeichen gen Westen über Stadtoldendorf und Holzminde zum Bilster Berg! Gab es unterwegs noch einen leichten Bruder-Zwist im Team Schroedel (Stephan: „Fahr nicht so schnell, das wird langweilig, wenn wir den anderen hinterher fahren und nicht selber navigieren müssen“ - Thomas: „Aber es ist einfach unglaublich geil, mit dem Auto Gas zu geben!“), dürfen wir

hier genau das: Gas geben! Also bis maximal 70 km/h, steht im Roadbook... Aber das stellt sich dann tatsächlich als gar nicht so langsam dar: die vom bekannten Formel-1-Strecken Planer Herman Tilke entworfene und 2013 eröffnete Test- und Präsentationsstrecke in der Nähe von Bad Driburg in Ostwestfalen-Lippe glänzt mit steilen Bergauf- und Bergabpassagen, uneinsehbaren Kuppen, scharfen Kurven und langen Graden – als kleinen Nürburgring hat Mitentwickler Walter Röhrl die Strecke mal bezeichnet.

Und der Mercedes zeigt, was er drauf hat: Unter einem tiefen, im nobel beleuderten Fahrgastraum kaum zu vernehmendem Grummeln schiebt der knapp 6,9 Liter große V8 die Fuhre voran, damalige Messungen haben ihm einen Sprint auf 100 km/h in 7,4 Sekunden attestiert (aber wir dürfen ja nur



Warten auf den Start: Insgesamt 220 Fahrzeuge haben sich am ersten Juni-Wochenende zur PS.Speicher-Rallye als rollendes Automuseum durch die Landschaft bewegt.



Die Routenführung mit ihren teils kleinen, schönen und kurvenreichen Strecken lud zum entspannten Cruisen ein. „Schlechte Wegstrecke“? Uns doch egal!



Das Team Schroedel – Navigator Stephan und Fahrer Thomas – mit dem „besten Auto der Welt“: Mercedes-Benz 450 SEL 6.9, Baujahr 1977.

70...). Abbremsen vor der Kurve geht fast genauso vehement wie Beschleunigen. Und da packen die 286 PS zusammen mit den 550 Nm Drehmoment auch schon wieder zu, bis 225 km/h könnte der W116 jetzt weiterziehen. Diese technischen Daten waren Mitte der 70er Jahre eine Ansage, erst recht für eine Limousine – der 6.9 hatte den Ruf eines Porsche-Schrecks.

Wir wollen niemanden erschrecken und fahren nach der Mittagspause vom Bilster Berg über Brakel und Höxter auf teils kleinen, schönen und kurvenreichen Strecken wieder zurück nach Einbeck. Und mindestens genauso gut wie zum Schnelfahren eignet sich der Mercedes auch zum entspannten Cruisen. Alles was man braucht ist an Bord, vieles davon funktioniert



Viel Holz und Leder, bequemes Gestühl und gediegene Atmosphäre: Im Mercedes-Benz 450 SEL 6.9 sitzt man ein wenig entrückt von der Außenwelt.



Mit dem W116 auf der Rennstrecke! Foto: PS.Speicher



Viele freiwillige Helfer sorgten für einen reibungslosen Ablauf der Veranstaltung – wie hier bei einer Wertungsaufgabe in Stadtoldendorf.



Start zur PS-Speicher-Rallye 2025: Als erstes Fahrzeug macht sich ein Elgin Long Tail Racer – genannt Lucifer – auf die insgesamt ca. 175 Kilometer lange Strecke.



## VERKEHRSUNFALL?

Wir erstellen das Gutachten!

BETTELS & SCHRADER GBR  
Daimlerring 6B  
31135 Hildesheim  
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0  
E-Mail: info@bs-hi.de

JETZT  
ONLINE-TERMIN  
VEREINBAREN  
[WWW.BS-HI.DE](http://WWW.BS-HI.DE)

GTÜ-PRÜFZENTRUM  
Mastbergstraße 12  
31137 Hildesheim  
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0  
E-Mail: info@bs-hi.de

## PLAKETTE FÄLLIG?

Wir führen Ihre Hauptuntersuchung durch!



Gewählt von den teilnehmenden Medienvertretern: Der Mercedes 600 erhielt den B.E.S.T.-Preis als „tollstes“ Auto der Rallye.

elektrisch, Klimaanlage, Schiebedach, Fensterheber, vor einem das große Lenkrad, das edle Holzarmaturenbrett und noch viel weiter vorne am Ende der langen Haube der Stern! Man sitzt ein wenig entrückt von der Außenwelt auf Sessel-ähnlichem Gestühl, draußen rauscht die Landschaft vorbei – und immer wieder sieht man Gruppen von begeisterten Menschen an der Straße, die winken und Fotos schießen.

Einen regelrechten Menschaufmarsch erleben wir dann bei der Zielankunft auf dem Einbecker Marktplatz: Die Leute stehen und sitzen entlang der Strecke während PS. Speicher Museumskurator und Oldtimerfachmann Andy Schwietzer die Teilnehmer-Fahrzeuge vorstellt. Rasch noch wei-



Auch PS.Speicher-Stifter-Ehepaar Gabriele und Karl-Heinz Rehkopf nahmen – in einem BMW 7er – an der Rallye teil.

ter zum PS.Speicher, die Bord-Karte abgeben. Unterwegs ging es nicht nur ums Fahren, wir mussten die Nummern auf Tafeln an Bäumen notieren, in Durchfahrtskontrollen Stempel abholen, Fragen beantworten und Wertungsaufgaben durchführen. Und das haben wir so schlecht nicht gelöst: Platz 17 in der Klasse mit 94 Teilnehmern!

Lag bestimmt am Auto!



Maschinenbauingenieur Ronald Genßler hat den legendären Amalfi CS aus der 70er-Jahre Fernsehserie „PS – Geschichten ums Auto“ nachgebaut. Damit ist er nicht nur bei der PS.Speicher-Rallye mitgefahren, sondern hatte am Vorabend auch auf Einladung der FörderFreunde PS.Speicher einen Einblick in die faszinierende Geschichte dieses Nachbaus gegeben.



Auf dem Einbecker Marktplatz stellte PS.Speicher Museumskurator und Oldtimerfachmann Andy Schwietzer die einzelnen Fahrzeuge vor – hier „unseren“ Benz. Foto: PS.Speicher

## Rückblick: Tag der offenen Tür bei der Hanomag IG

Das hat schon Tradition: Alljährlich begeht die Hanomag IG in Zusammenarbeit mit den Oldtimerfreunden Hildesheim ihren Tag der offenen Tür. Dazu hat sie am 1. Juni ihre große Halle in Störy geöffnet

und bei Bratwurst, Kaffee und Kuchen die musealen Schätze sowie aktuelle Restaurationsobjekte gezeigt. Zahlreiche Besucher kamen mit ihren eigenen Oldtimern.

**Hier ein kleiner Eindruck:**



Bei Bratwurst und Kuchen konnte ausgiebig geklönt werden.



Zahlreiche Besucher kamen mit ihren eigenen Oldtimern.



Alljährlich öffnet die Hanomag IG ihre Halle in Störy und zeigt die musealen Schätze.

# Oldtimertreffen der Siegfried-Grösche-Stiftung in Alfeld

Fotos: Schroedel

Am 15. Juni stand die Alfelder Innenstadt wieder voll mit Preziosen vergangener Epochen. Grund: die Siegfried-Grösche-Stiftung hatte zu ihrem beliebten Oldtimertreffen geladen. Auf dem Marktplatz und in der Fußgängerzone

ne parkten Fahrzeuge, die älter waren als 30 Jahre und konnten von den interessierten Besuchern betrachtet und fotografiert werden.

**Das haben wir auch getan, hier kommen einigen Ergebnisse:**



Die Besucher freuten sich über eine bunte Mischung unterschiedlichster Baujahre, Modelle und Klassen.



Fachsimpeln am Motor eines Mustangs.



Oldies in Alfelds guter Stube.



Betagte Zweiräder, vorne eine DKW RT 250-2 von 1954.



Fiat 1500 GT, Baujahr 1964.



Barkas B100 von 1989.



1995er Pontiac Firebird Trans Am.



# Rückblick: US-Car Classic Meeting im HSM

Heiß war es an diesem Sonntag, den 22. Juni. „Wer heute nicht hier ist, ist im Schwimmbad“, vermutete dann auch Martin Rolf, der das US-Car Classic Meeting gemeinsam mit seinen Mitstreitern im Hannoverschen Straßenbahnmuseum (HSM) organisiert hatte. Zum dritten Mal tummelten sich Fahrzeuge aus US-Produktion bis Baujahr 1969 zwischen betagten (und fahrenden) Bahnen auf dem Gelände in Sehnde-Wehmingen. Es herrschte eine entspannte Atmosphäre, Gleichgesinnte lernten

sich kennen, führten Benzingsprache und begutachteten gegenseitig ihre Autos. Trotz der Hitze waren davon nämlich wieder viele zu sehen. „Die kommen aus der Umgebung, aber auch von weiter her, z.B. aus Itzehoe“, freut sich Rolf. So fand man einen Querschnitt aus allem, was Fans des „American Way of Drive“ mögen: von stark verchromten Limousinen aus den 50er und 60er Jahren über Hot Rods und Pick-ups bis zu Cabrios und Sportcoupés. Und diese Mischung war echt cool!

Mehr Bilder  
gibt es auf  
[carl-mobil.de](http://carl-mobil.de)!



US-Cars vor betagten Straßenbahnen.



Benzingespräche unter Gleichgesinnten.



Buick mit reichlich Chrom.



Organisator Martin Rolf freut sich über die tolle Resonanz auf das Treffen.



Eine coole Mischung aus allem, was Fans des „American Way of Drive“ mögen, zeigte sich auf dem US-Car Classic Meeting.



Trotz Hitze kamen zahlreiche US-Cars bis Baujahr 1969 auf das Gelände des HSM.

# Das war los beim DEKRA-Oldtimertag 2025

Fotos: Hanebeck, Groth, Schroedel

Es ist eins der entspanntesten Oldtimertreffen: der DEKRA Oldtimertag in der DEKRA Niederlassung auf dem Hanomag-Gelände. Live-Musik, leckere Snacks, Benzingespräche und ganz viele abwechslungsreiche Fahrzeuge – das gab es auch wieder am 29. Juni.

**Hier ein kleiner Rundgang über den Platz:**



Die Organisatoren des VDI-Sommerfestes, zeitgleich auf dem Gelände stattfindend, schauten auch auf dem Oldtimertag vorbei. Von links nach rechts: Uwe Groth (VDI), Bernd Lange (MdEP) und Gerhard Rickert (Hanomag IG).



Die Mischung macht's: Auf dem Oldtimertag ist für alle etwas dabei.



Beliebt bei den DEKRA-Treffen: die Live-Musik.



Porsche 356.



„Bullis“ unterschiedlicher Baujahre.



Citroën SM mit Maserati-Motor.



Lancia Fulvia Berlina aus dem Jahr 1965.

Unser Anspruch:  
**Zeitloses  
bewahren**

**DEKRA Classic Services**  
Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet, begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Gutachten, Hauptuntersuchung und H-Kennzeichen.

Ihren nächsten DEKRA Standort in Alfeld, Bad Salzdetfurth, Hameln, Hannover, Hannover-Lahe und Hildesheim finden Sie mit Öffnungszeiten unter [dekra.de/pruefstandorte](https://www.dekra.de/pruefstandorte)



DEKRA

Online-Termin





Komm ins  
DEKRA Team!

✓



Jetzt  
bewerben



# IWL-Roller

## „über den Dächern von Hildesheim“



„Über den Dächern von Hildesheim“, an der Jugendherberge, machte die bunte Truppe aus IWL-Eignern Station, mitsamt ihrer ebenso bunten Roller.



Der Campi Anhänger war sozusagen der Kofferraum und diente zum Transport von fast allem – von der Campingausrüstung bis zu Steinen für den Hausbau oder auch mal einem 50-Liter-Fass.

Sie hören auf Namen wie Pitty, Wiesel, Berlin oder Troll – die Motorroller der Marke IWL. Hergestellt in den 50er und 60er Jahren im VEB Industrierwerke Ludwigsfelde hatten sie einen großen Anteil an der Mobilität in der damaligen DDR. Und sie haben auch heute noch jede Menge Fans. Einige davon – Mitglieder der „IG Stadttroller Berlin“ – trafen sich am letzten Juni-Wochenende an der Jugendherberge „über den Dächern von Hildesheim“. Solche Treffen finden einmal im Jahr statt, alle zwei Jahre am ehemaligen Produktionsstandort Ludwigsfelde und in den anderen Jahren an unterschiedlichen Orten deutschlandweit – organisiert von jemandem, „der Lust hat“. Horst Hageroth aus Burgstemmen hatte Lust – und ein abwechslungsreiches Programm auf die Beine gestellt. 28 Personen mit insgesamt 23 IWL-Rollern folgten seinem Ruf nach Hildesheim, aus den unterschiedlichsten Ecken des Bundesgebiets und, mit der weitesten Anreise, sogar aus der Schweiz. Einige mit dem Roller auf dem Anhänger, andere auf eigener Achse. Eine bunte Truppe mit einer ebenso bunten Auswahl an IWL-Rollern. Angefangen vom Pitty, der ab 1955 gebaut wurde. Mit 11.293 produzierten Modellen

ist er heute nur noch sehr selten zu finden – zum Treffen kamen aber immerhin zwei Stück. Auf den Pitty folgte ab 1956 der Wiesel, genau wie der Pitty mit einem 125 ccm 1-Zylinder Zweitakter Motor aus dem MZ-Motorrad. „Man hat verbaut, was da war“, weiß Organisator Hageroth. 11.400 Einheiten wurden ab 1959 vom Wiesel-Nachfolger Berlin gebaut, jetzt mit 150 ccm und 4-Gang Getriebe. Und von 1963 bis Dezember ‚64 beendete der Troll die Geschichte der IWL

Stadttroller. Beliebtes Zubehör ab 1960: der Campi Einspuranhänger. Mit seinen etwa 150 Litern Fassungsvermögen bot er genügend Platz für die Campingausrüstung auf der Fahrt in den Urlaub, zum Transport von Steinen für den Hausbau oder auch mal für ein 50-Liter-Bierfass. Auch der Campi ist heute selten geworden – 12 Stück konnte man auf dem Treffen in Hildesheim sehen.

Und auf den Touren der Truppe durch die Region: Hageroth hatte unter anderem die Fargus-Werke

in Alfeld auf dem Programm, die Siegfried-Grösche-Stiftung, das Schloss Marienburg, den Kaliber bei Sehnde und die Almetal-Bahn. Überall, wo die mal ein-, mal zweifarbigen („Je nachdem, was bei der Produktion gerade da war“) Oldtimer-Roller auftauchten, sorgten sie für Aufmerksamkeit und Interesse. Und mit bis zu 85 km/h boten sie ihren Chauffeuren ein gespanntes Vorankommen: „Die IWL-Stadttroller fahren gut und zuverlässig.“





Das älteste Modell im Teilnehmerfeld: ein unrestaurierter IWL Pitty.



Christine Uhlig auf ihrem IWL Wiesel – dem einzigen Wiesel beim Treffen.



Organisator Horst „Richard“ Hageroth ist auf einem IWL Berlin unterwegs, mit passendem Campi-Einradanhänger.



Stolzer Besitzer eines IWL Troll: Mirko Eichner aus Magdeburg.

## Hitzeschlacht beim 36. Niedersächsischen ADAC Kartslalom

Am 22. Juni hat der Motorsport-Club der Polizei Hannover e.V. im ADAC den 36. Niedersächsischen ADAC Kartslalom ausgerichtet. Mit 34 °C im Schatten und noch höheren Temperaturen auf dem Asphalt war dieser Sonntag eine echte Herausforderung – für Mensch und Maschine. Da galt die Devise: Cool bleiben! Während die Zuschauer sich die Schattenplätze teilten, hieß es für die jungen Fahrer: rein in Overall, Handschuhe und Helm und volle Konzentration, trotz der Hitze.

Mit insgesamt 110 aktiven Fahrern war die Veranstaltung nicht nur gut besucht, sondern auch hervorragend organisiert. Um Punkt 9 Uhr starteten die jüngsten Teilnehmer der Klasse K1 mit der offiziellen Streckenbegehung unter der Leitung un-

seres Trainers und Sportleiters Matthias Kehne. Bis auf einen technischen Defekt eines Karts gegen Ende der K3 verlief der gesamte Ablauf reibungslos.

Dabei hat sich die Kartjugend des MSC wacker geschlagen: K1: Mika – Platz 13, K2: Elias –

Platz 9, K2: Yevhenii – Platz 14, K2: Umut – Platz 19, K3: Jonathan – Platz 6, K4: Dominik – Platz 10, K5: Patrick – Platz 6, K5: Dominik – Platz 17.

Ein ganz besonderes Dankeschön gilt den vielen helfenden Händen – aus Vorstand, Trainer-

team, Elternschaft, Geschwisterkreis, ehemaligen Fahrern und engagierten Vereinsmitgliedern. Alle haben bei dieser Hitzeschlacht vollen Einsatz gezeigt, Ausdauer bewiesen und mit angepackt.



Siegerehrung



## HAC veranstaltet Track-Day in Oschersleben

# Motorsport pur



Fahrerbesprechung: Frank Hohmann (rechts im Bild) gab als Instruktor wichtige Infos an die Teilnehmer weiter und führte sie dann zur Einführung zwei Runden über die Strecke.

Als reiner Motorsportclub wurde er vor inzwischen 100 Jahren gegründet – der Hildesheimer Automobilclub (HAC). Und Motorsport ist auch heute

noch ein elementarer Bestandteil des Club-Lebens. So trafen sich in der zweiten Juni-Woche 44 Mitglieder und 14 Gäste-Beifahrer sowie 9 Clubfreun-



Rennaction pur: Florian Ulbricht im von ihm pilotierten Porsche 997 Supercup lieferte sich packende Fights mit einem für Rennen optimierten BMW.

de, die helfend zur Hand gingen, zum jährlich stattfindenden HAC Fahrertraining in der Motorsport-Arena Oschersleben. 25 Teilnehmer waren bereits am Vorabend angereist und verbrachten einen geselligen Abend im Hotel direkt an der Rennstrecke.

Am Track-Day ging es los mit einer Einführung durch Frank Hohmann, der die Teilnehmer dann in kleinen Gruppen zwei Runden über die Stre-

cke führte, um unter anderem die Ideallinie zu finden. Danach ging es dann jeweils 30 Minuten mit Vollgas über den Rundkurs (und nach dem Mittag dann ohne Zeitlimit) – nach festen Regeln: schnellere Autos mussten, wo möglich, vorbeigelassen werden, und natürlich stand gegenseitige Rücksichtnahme ganz oben auf der Agenda. Ohne kleinere Blessuren ging es aber nicht – es ist halt Motorsport: bei einem Por-



**Wir kümmern uns liebevoll um Ihren „Alten“**

**Restaurationen • Reparaturen • Wartung • Pflege • TÜV-Service  
Gutachten • Unfallschäden**

Beethovenstr. 2 • Hemmingen OT Arnum • Telefon (0 51 01) 9 90 38 60 • [www.kermer-klassik.de](http://www.kermer-klassik.de)



sche sind die Federdome herausgefliegen und nachdem bei einem BMW der Kühlschlauch platzte, drehte sich ein Ascona mit Slicks auf der Wasserlache und landete im Kiesbett.

Am Start war eine bunte Mischung an Fahrzeugen. Von „naturbelassenen“ Alltagsautos, die deren Besitzer einfach mal richtig ausfahren wollten, bis für den Rundkurs herge-

richtete Rennwagen, deren Fahrer den Track-Day teilweise auch als Trainingstag für die Renn-Saison nutzten, von Old über Youngtimer bis zu modernen Modellen. Und alle legten

sich mächtig ins Zeug, um die Rennstrecke in Oschersleben mit bestmöglicher Präzision zu umrunden. Motorsport pur eben.



**Bunte Mischung:** Vom „naturbelassenen“ Straßenfahrzeug bis zum hergerichteten Rennwagen war alles dabei.



**Startaufstellung:** Der HAC hatte drei Boxen in Oschersleben gemietet. Wer wollte, konnte selber noch eine Box dazu mieten.



**Tolle Kiste:** Mit Helm, aber ohne Überrollbügel brettete das Team in diesem Fiat Panda mit 1000er Maschine unter der Haube über den Rundkurs.



Der HAC hatte die Motorsport Arena Oschersleben für 6 Stunden exklusiv für seine Mitglieder gemietet.

**MEPORES**  
F. ULBRICHT GMBH

**isidora 82**  
CLASSIC 1982

Tel. 0 51 21 / 999 20 69  
oder 999 20 59  
info@mepores.de - www.mepores.de

MePoRes  
F. Ulbricht GmbH  
Marggrafstraße 6  
31137 Hildesheim

#### Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

**Unsere Öffnungszeiten:**  
Mo-Fr von 9.00-17.00 Uhr



Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen

Restaurierung von Young- und Oldtimern

## Am 10. August: Oldtimertag im HSM

Nicht nur für die Freunde historischer PKW, Motorräder und -roller ist er zu einer festen Einrichtung geworden – der Oldtimertag. Das Hannoversche Straßenbahn-Museum e.V. (HSM) lädt auch in diesem Jahr wieder alle Besitzer/-innen dieser „Veteranen der Straße“ herzlich ein, am 10.8. mit ihren Fahr-



zeugen vorbeizuschauen.

Zwischen 10 und 17 Uhr treffen sich alle auf dem weitläufigen Museumsgelände in Sehn-Wehmingen. Natürlich kommen auch die Bahnen nicht zu kurz: historische Fahrzeuge, z.B. aus Berlin, Hannover und Düsseldorf, aber auch aus Wien oder den Niederlanden, sind mit am Start.

Fahrer von teilnehmenden Fahrzeugen (Mindestalter des Fahrzeugs 30 Jahre) haben freien Eintritt, Mitfahrer zahlen jeweils einen ermäßigten Eintritt von 5,00 Euro.

Infos unter:  
[www.tram-museum.de](http://www.tram-museum.de)

## Am 21. September: Oldtimertreffen Ottbergen

Zum 2. Mal veranstaltet die Freiwillige Feuerwehr Ottbergen ein Oldtimertreffen auf dem Gelände der Richard-von-Weizsäcker-Schule. Oldtimer-Besitzer und interessierte Besucher können am 21. September von 10 bis 17 Uhr rund um die

Schule am Kapellenberg Traktoren und Landmaschinen, US-Cars, Motorräder, Feuerwehren und auf dem Sportplatz jede Menge PKW begutachten. Außerdem gibt es Speisen und Getränke und allerlei Kurzweil für Kinder.



## Am 30. August: 9. Isernhagen Classic

Die 9. Isernhagen Classic startet am 30. August 2025. Veranstalter sind, wie in den Jahren zuvor, der Motorsport-Club der Polizei Hannover e.V. im ADAC und die Bürgerstiftung Isernhagen.

Die 9. Isernhagen Classic ist eine Veranstaltung für historische Fahrzeuge und wird als „Touristische Ausfahrt“ ausgerichtet. Die Wertung hierfür wird durch die Beantwortung von allgemeinen Fragen, Fragen über die Strecke und die Sehenswürdigkeiten entlang der Fahrtstrecke sowie durch Geschicklichkeitsprüfungen erstellt.

Achtung!! Der Start- und Zielort muss in diesem Jahr in Verbindung mit den Baumaßnahmen an der Hauptstraße in Isernhagen nach Kirchhorst verlegt werden – auf das Gelände der Firma Gehrke Econ, Imkerstr. 5,



30916 Isernhagen. Hier starten dann ab 10 Uhr im 1,5 Minuten-Takt die Teilnehmerfahrzeuge. Und ab 14 Uhr werden sie – ebenfalls bei der Firma Gehrke Econ – wieder zurück erwartet.

Infos unter:  
[www.msc-polizei-hannover.de](http://www.msc-polizei-hannover.de)

## Am 3. Oktober: ADAC Old- und Youngtimertag in Laatzen

Oldtimerfans freuen sich auf den gelungenen Saisonabschluss, bevor die alten Schätze in den Winterschlaf gebracht werden.

Besuchende und Ausstellende können erneut viele Fahrzeuge aus der „guten alten Zeit“ erleben und mit Gleichgesinnten plaudern. Weitere Highlights sind mitreißende Live-Musik aus den 50ern / 60ern, spannende Mitmach- und Kinderaktionen, der Genuss von leckeren Speisen und Getränken...und vieles mehr! Außerdem können Auto-

liebhaber ihre ausgestellten jungen und alten Schätze kostenlos im ADAC Prüftruck „ADAC Auto-Diagnose Digital“ checken lassen.

„Aktion Early Bird“: Einige Wochen vor dem Event können Sie sich anmelden und den Frühbucherrabatt nutzen!

Natürlich können Sie auch ohne Anmeldung spontan am 3. Oktober zum Event kommen. **Infos und Anmeldung unter [www.adac-niedersachsen-sachsen-anhalt.de/touristik](http://www.adac-niedersachsen-sachsen-anhalt.de/touristik)**



# Autohaus Werner Dreyer präsentiert sich als Subaru-Partner



Jennifer Dreyer mit dem aktuellen Subaru Forester, der, kombiniert mit einem Dachzelt und Campingzubehör, zum perfekten Freizeit- und Reise-Begleiter wird.



Mit einem echten Gewehr mittels Laserpatrone Wildtiere auf einer Leinwand schießen – Andreas Leppmann vom Gewehrhersteller Blaser zeigte, wie es funktioniert und wer wollte, konnte es selber ausprobieren.

Fotos: Schroedel

Ein Subaru Forester mit Dachzelt und ein Crosstrek mit SUP-Board auf dem Dachträger – die Modelle des japanischen Allradspezialisten zeigen sich als perfekte Begleiter für Reise und Freizeit. Das Alfelder Autohaus Werner Dreyer hatte am letzten Juni-Sonntag zur Präsentation für die neu aufgenommene Marke geladen. Neben Mercedes-Benz gibt es in der Limmerburg 3 jetzt auch alle aktuellen Fahrzeuge von Subaru sowie den professionellen Service für Bestandsfahrzeuge. Bisher ist Subaru eher bekannt bei Förstern und Jägern. Passend zu dieser Zielgruppe gab es vor Ort

ein Schießzelt der Firma Blaser, in dem man mittels Laserpatronen auf Wildschweine schießen konnte, die über eine Leinwand liefen. „Wir wollen aber auch alle anderen für die Marke interessieren“, betont Jennifer Dreyer. Gemeinsam mit dem Alfelder Betrieb Sport & Jagd Friedhoff hat man Subaru deshalb als Freizeitmarke in Szene gesetzt. Fahrzeuge wie der zur Allradikone gereifte Forester oder der kräftige Kombi Outback eignen sich ebenso gut für Reise, Familie und Hobby, wie die ebenfalls stets mit Allradantrieb versehenen Kompaktwagen Impreza oder das kleine SUV Cross-

trek. Und sogar rein elektrisch geht es voran: im nagelneuen Subaru Solterra. Und die Autos kommen gut an, nicht nur bei Jägern und Förstern: „Viele unserer Besucher

kannten die Marke und die Modelle noch gar nicht“, berichtet Jennifer Dreyer auf der Veranstaltung, „jetzt haben sie sie aber kennengelernt und sind begeistert!“



Neben den Fahrzeugen von Subaru standen auch aktuelle Mercedes-Modelle zur Ansicht bereit.



Die Firma Sport & Jagd Friedhoff aus Alfeld präsentierte ihre Produkte rund um Jagd und Freizeit.

**Subaru**

Aktiv ohne Grenzen.  
**Jetzt auch bei uns.**

**Ihr neuer Partner für Subaru in Alfeld.**

Entdecken Sie z.B. den neuen Forester.

Ihr Mercedes-Benz Partner in Alfeld  
**WERNER DREYER**

Limmerburg 3 Tel. 05181 - 80 110  
31061 Alfeld [www.wernerfreyer.de](http://www.wernerfreyer.de)





## BMW

### Block am Ring GmbH & Co. KG

Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim  
Tel.: 05121 - 7600-0

## DACIA

## DACIA

### Autohaus Hermann GmbH

Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim  
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0



## HYUNDAI

### Block am Ring GmbH & Co. KG

Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim  
Tel.: 05121 - 7600-0



## KIA

### DÜRKOP GmbH

Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim  
Tel. 05121 – 20408-10



## MAZDA

### Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



## MERCEDES

### Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hildesheim

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

### Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH

Limmerburg 3, 31061 Alfeld  
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177



## MINI

### Block am Ring GmbH & Co. KG

Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim  
Tel.: 05121 - 7600-0



## OPEL

### DÜRKOP GmbH

Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim  
Tel. 05121 – 20408-10



## PEUGEOT

### DÜRKOP GmbH

Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim  
Tel. 05121 – 20408-10



## RENAULT

### Autohaus Hermann GmbH

Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim  
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0

### Autohaus Machel GmbH

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen  
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111



## SAAB

### Hans Stania

Hauptstraße 9, 31036 Eime  
Telefon: 05182 – 7886, Fax: 05182 – 960299



## SKODA

### Skoda Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



## SMART

### Mercedes-Benz AG, smart Niederlassung Hildesheim

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



## SSANGYONG/KGM

### Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



## SUBARU

### Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG

Lindenweg 10, 31180 Giesen  
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



## SUZUKI

### Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



# hier wird **SERVICE** groß geschrieben



## TOYOTA

### **Auto Schuder GmbH**

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



## VOLKSWAGEN

### **Volkswagen Zentrum Hildesheim**

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



## VOLVO

### **August Hager & Sohn GmbH**

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln  
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

## MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

### **Autohaus Faber, Inh. T. Martin**

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen  
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476

### **Auto Mobil Meisterwerkstatt**

#### **Groß Dungen GmbH**

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen  
Tel: 05064 – 95180

### **Autohaus Mensing OHG**

Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen  
Tel: 05069 – 6333, Fax: 05069 – 6330

### **Breuer & Graupner GbR**

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim  
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

### **Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia**

Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem  
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

### **Uwe Hollemann**

Von-Ketteler Straße 16, 31177 Harsum  
Tel: 05127 – 733, Fax: 05127 – 1085

### **Hornburg Automobile GmbH**

Kennedydamm 33, 31135 Hildesheim  
Tel: 05121 – 33818

### **Jendrossek Autoteile + Service**

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim  
Tel: 05121 – 28129 0

## **Autoservice Manke**

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen  
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

## **Autohaus Müller**

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld  
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

## **Reifen- und Kfz-Service Rose**

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt  
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 – 61665

## **Schnurre & Glässer GmbH**

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim  
Tel: 05121 – 34330

## **Tetau Carservice**

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim  
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

## **AST Autoservice Team**

Münchewiese 8, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

## CAMPING

## **Autohaus Machel GmbH, Adria Händler**

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen  
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

## GUTACHTER

## **BETTELS & SCHRADER GBR**

Daimlerring 6B, 31135 Hildesheim  
Tel: 05121 – 29200

## **GTÜ Manke**

Limmerburg 5, 31061 Alfeld  
Tel: 05069 – 530

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

**05121 – 518521**

oder senden Sie eine Mail an:

**info@teamschroedel.de**





## Verhaltenstipps für die heißen Tage im Auto Gefährliche Hitze, ungesunde Kälte



Gefährliche Hitze, ungesunde Kälte. Foto: ProMotor\_neemuss\_Shutterstock

**Täglich von 08.00 – 17.30 Uhr  
Samstag geschlossen**

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate

✓ **TÜV NORD**  
Servicestation

*Wir sorgen für  
gutes Klima!*



www.azautobedarf.de  
Käthe-Paulus-Straße 10  
31157 Sarstedt

☎ 05066 – 77 77

## Autohaus Mensing

**Ihr Ford-Spezialist in Nordstemmen**

**Wir sind ganz  
in Ihrer Nähe!**

- ✓ Jahreswagen
- ✓ EU-Neuwagen
- ✓ Top Gebrauchtwagen
- ✓ Finanzierung & Leasing
- ✓ Werkstattservice  
alle Fabrikate

**Burgstemmer Str. 3 - Telefon (0 50 69) 63 33**



Sommer bedeutet Stress, für das Auto genauso wie für die Lebewesen darin. Hitze kann tödlich sein, Kälte die Atemwege stressen. Ein paar Verhaltens-tipps für die heißen Tage:

Alle Jahre wieder erscheinen Nachrichten wie diese: „Kinder in praller Hitze aus Auto befreit“. Wobei statt Kindern oft auch Senioren oder Haustiere betroffen sind. Vielfach verschärft sich die Situation, weil moderne Schließ-systeme ein Öffnen von innen verweigern und sich auch die Scheiben nicht runterfahren lassen, wenn der Schlüssel sich außerhalb des Fahrzeugs befindet.

Das einzige Gegenmittel: Niemanden im Auto lassen, wenn es in der Sonne abgestellt wird. Auch nicht mal eben, denn schon bei der kleinsten Verzögerung werden gefährliche Temperaturen erreicht. Als solche gelten 45 Grad, ab da drohen Kreislaufzusammenbrüche bis hin zum Herzversagen. Und diese 45 Grad werden in der Sonne

geparkt innerhalb des Autos bereits nach etwa 20 Minuten überschritten - bei dunklen Lackierungen oder Innenausstattungen etwas schneller, bei hellen etwas langsamer. Wer also Zeuge solch einer Situation wird, muss handeln und Polizei und Rettung alarmieren.

Das andere Extrem im Sommer sind Erkältungen. Ursache: die Klimaanlage im Auto. Leider werden sie viel zu oft falsch bedient. Die häufigsten Fehler:

1. Zu niedrige Temperatur. Im Bestreben, den Innenraum möglichst schnell abzukühlen, wird oft die tiefste Temperatur- und die höchste Gebläsestufe gewählt. Ergebnis: Ein kalter Wintersturm im Auto, der auf sommerlich gekleidete Insassen trifft – Erkältung vorprogrammiert. Stattdessen die Anlage auf 22 bis 24 Grad Celsius einstellen und eine mittlere Luftgeschwindigkeit wählen.
2. Falsche Einstellung der Luft-düsen. Wichtig für das Wohlfühl-



klima im Auto ist die Richtung des Luftstroms. Diesen nicht direkt auf den Körper richten, auch wenn die kühle Luft erst einmal angenehm wirkt. Besser ist es, die seitlichen Ausströmer Richtung Türverkleidungen zu lenken und die mittleren Klappen nach oben. Das erzeugt eine angenehme indirekte Kühlung.

**3. Klimawartung versäumt.** Ein jährlicher Klimacheck in der Werkstatt vor der Urlaubsreise in den Süden sorgt dafür, dass sie voll funktionsfähig ist. Auch unangenehme Gerüche beseitigen die Profis mit einer Desinfek-

tion des Verdampfers.

Zwei Tricks noch zur schnelleren Abkühlung: Vor dem Einsteigen alle Türen öffnen und die bis zu 70 Grad heiße Luft rauslassen. Anschließend mit geöffneten Fenstern ein paar hundert Meter fahren, die Klimaanlage einschalten und auf Umluftbetrieb stellen, dann die Fenster schließen. So muss die Anlage nicht ständig neue warme Außenluft abkühlen, sondern zunächst nur den vergleichsweise kleinen Luftinhalt des Innenraums. Sind nach wenigen Minuten angenehme Tempera-

turen hergestellt, den Umluftbetrieb ausschalten. So lässt sich der Sommer auch im Auto gut ertragen.

## Regelmäßig den Reifendruck kontrollieren

Alle zwei Wochen den Reifendruck kontrollieren – der Expertenrat ist lästig, dennoch sinnvoll. Allein im vergangenen Jahr gingen nach Angaben des Statistischen Bundesamtes von den insgesamt 3.886 Unfällen mit Personenschaden und technischen Mängeln als Ursache 933 und damit ein Viertel auf das Konto mangelhafter Bereifung. Der richtige Reifendruck spielt dabei eine große Rolle.

Umso unverständlicher ist, dass sich Autofahrer aus Unwissenheit oder Bequemlichkeit kaum um ihre Pneu kümmern. Laut einer Studie der Tankstellenkette HEM kontrollieren 34 Prozent der Befragten den Reifendruck nur einmal im Halbjahr. Mit Fehlern wie diesen setzen sie Verkehrssicherheit und Fahrkomfort aufs Spiel.

### Fehler 1: Luftdruck nur gelegentlich prüfen

Keine gute Idee. Reifen verlieren immer und meist schleichend Luft. Gründe sind unter anderem eine diffundierende Gummimi-

schung, Reifenschäden oder undichte Ventile. Damit verschlechtern sich allmählich die optimalen Fahreigenschaften und damit auch die Sicherheit. Deshalb ist es sinnvoll, den Reifendruck alle zwei bis maximal vier Wochen zu prüfen.

### Fehler 2: Falscher Fülldruck

Gefährlich ist besonders ein zu niedriger Luftdruck. Die Reifen haben in der Mitte der Lauffläche keinen Bodenkontakt mehr, die Fahreigenschaften verändern sich: Bremswege werden länger, Kurvenfahrten instabiler, das Aquaplaning-Risiko steigt. Auch im Portemonnaie ist durch höheren Verschleiß und Kraftstoffverbrauch dann schnell die Luft raus.

Der Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseurhandwerk (BRV) warnt: Ab einem Minus von 0,3 bar erhitzen sich die Reifen sehr schnell bis auf zirka 150 Grad Celsius und zerstören sich dann selbst. Ein Albtraum vor allem bei hohem Tempo auf der Autobahn.



**Günstig & kompetent**

- Reparaturen aller Fabrikate
- Reifenservice
- HU / AU Abnahme
- Sondereintragungen
- Hol- und Bringdienst

**Daimlerring 53**  
**31135 Hildesheim**

Telefon (0 51 21) 5 58 50  
Fax (0 51 21) 5 58 59  
[www.tetau-carservice.de](http://www.tetau-carservice.de)

Reparaturen aller Art.

**UNSER SERVICE MACHT DEN UNTERSCHIED!**



**Klimaservice - jetzt günstig bei uns!**

**point S**  
Reifen, Räder, Auto-Service

**Rose Reifen KFZ Technik**  
Voss Straße 7-9, 31157 Sarstedt  
Tel. 05066 / 2656, Fax 05066 / 61665  
[info@rose-ktz.de](mailto:info@rose-ktz.de)



**Frank's Reifenshop**  
Inh. Frank Bieder

**Der 3G-Reifenhändler in Gronau**

Informieren Sie sich schon vorab unter: [www.franksreifenshop.de](http://www.franksreifenshop.de) Betriebsurlaub vom 7.7. bis 9.8.25

**Gute Preise • Gute Beratung • Guter Service**  
Südstraße 29 • 31028 Gronau (Leine) • Telefon 0 51 82 / 27 15



Wir bieten auch Service für WOHNMOBILE



Beratung Kundenfreundlichkeit schnelle Abwicklung

**KFZ-Meisterbetrieb • Reparaturen aller Art**

**Wir sind wie gewohnt für Sie da!**

**Reifenservice mit Einlagerung, An- und Verkauf sowie Felgenreparatur!**

**Jetzt bei uns: Modernste Achsvermessungsanlage für alle Hersteller!**  
(Radeinstellung, Kameraeinstellung, 360°-Kamera-Einstellung etc.)

**Sachverständigen-Büro Thiem**  
Wertgutachten, Unfallgutachten, Oldtimergutachten

**24h Notruf: 0160 / 338 47 16**

Reparaturen aller Art und Hersteller  
TÜV/AU im Haus • Inspektion • Unfallinstandsetzung  
Lackierarbeiten • moderne Messtechnik  
Sofort-Gutachten für Schadensfälle  
Service auch für Transporter und Wohnmobile  
Abschleppservice + Kranarbeiten



**Münchewiese 8 | 31137 Hildesheim**  
Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16  
[www.autoservicethiem.de](http://www.autoservicethiem.de)



Wir kaufen

**Wohnmobile +  
Wohnwagen**

**03944 • 36 160**

**www.wm-aw.de**



**Volvo-Servicepartner**



Seit über 45 Jahren  
Ihr Volvo-Partner  
in Ihrer Nähe

- ✓ Jahres- und Gebrauchtwagen
- ✓ Leasing und Finanzierung
- ✓ Reparaturen aller Marken

Autohaus

**HAGER**

Göttinger Str. 39 • 31028 Gronau  
OT Banteln • Tel. (0 51 82) 9 77 40  
**www.AutohausHager.de**

Spezialist für Renault und Dacia

**AUTOHAUS  
Hansel**

Am Bahnhof 1  
31167 Bockenem  
Telefon: 0 50 67 - 28 60

- » Jahres- und Gebrauchtwagen
- » Reparatur und Unfallreparatur
- » HU-/AU-Abnahme
- » Kundendienst
- » Ersatzteile
- » Reifenservice
- » Finanzdienstleistung
- » Klimatechnik

Für alle  
Fabrikate

**BREUER & GRAUPNER**

★ Ausgezeichnete  
Kundenzufriedenheit:



...macht mein **AUTOFIT**

**Unsere Öffnungszeiten:**

**Montag bis Freitag  
6.30 bis 17.00 Uhr**

Zingel 18-19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51  
**info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de**

**Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:**

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung
- Klimatechnik-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote

## Fehler 3: Dem RDKS voll vertrauen

Fast 30 Prozent der Autofahrer verlassen sich laut HEM-Umfrage auf die elektronischen Helfer. Die Systeme erlauben aber zulässige Toleranzen, die zum Reifenverschleiß führen und schlussendlich gefährlich werden können. Außerdem messen einige RDKS den Fülldruck indirekt und sind so weniger genau. Deshalb: Händisch messen nicht vergessen.

## Fehler 4: Das Urlaubsgepäck ignorieren

Wie hoch der Luftdruck sein sollte, hängt vom Auto und von der Ladung ab. Die Hersteller empfehlen, den Luftdruck vor der Urlaubstour unbedingt anzupassen, sprich zu erhöhen. Die Wer-

te bei normaler und voller Beladung stehen in der Tankklappe, an der B-Säule, im Handschuhfach und natürlich in der Bedienungsanleitung. Sie können für Vorder- und Hinterreifen variieren. Außerdem wichtig: Das Reserverad nicht vergessen, sofern vorhanden.

## Fehler 5: Luftdruck jederzeit messen

Vorsicht! Korrekte Prüfwerte sind abhängig von der Reifen- und der Umgebungstemperatur. Mit jedem Kilometer erhöht sich die Temperatur im Reifen. Die heiße Luft dehnt sich aus, der Luftdruck steigt, die Messwerte sind verfälscht. Die Prüfung sollte deshalb immer am kalten Reifen (zirka 20 Grad Celsius) erfolgen.

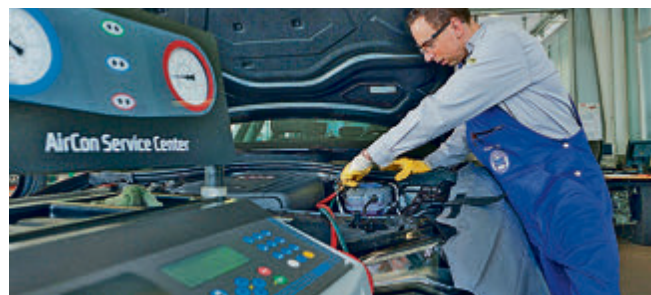
# Regelmäßige Klimaanlagen-Wartung Immer schön cool bleiben

Kühle Luft auf Knopfdruck – die bietet heute fast jedes Auto. Doch damit das auch so bleibt, benötigt die Klimaanlage regelmäßige Wartung.

Der Mensch gewöhnt sich schnell an Luxus. Wie zum Beispiel an die Klimaanlage, die mittlerweile selbst bei Kleinwagen zur Selbstverständlichkeit geworden ist. Und weil so gut wie kein Autohersteller deren regelmäßige Überprüfung im Rahmen der Wartung vorsieht, erinnert man sich erst wieder daran, wenn die Erfrischung aus den Lüftungsdüsen ausbleibt.

Das liegt daran, dass eine Klimaanlage pro Jahr rund zehn Prozent ihres Kältemittels verliert. Und damit geht auch ein Verlust des Schmiermittels für den Klimakompressor einher. Dann besteht große Gefahr, dass dieser sich mangels Schmierung festfrisst. Damit nicht genug, meistens reißt als unmittelbare Folge auch noch der Antriebsriemen, sodass man liegenbleibt.

Deshalb sollte man die Klimaanlage alle zwei bis drei Jahre überprüfen lassen, spätestens aber, wenn ein Nachlassen der Kühlleistung spürbar wird. Dann



Die Klimaanlage sollte alle zwei bis drei Jahre gewartet werden, spätestens aber, wenn ein Nachlassen der Kühlleistung spürbar wird. Foto: ProMotor/T.Volz

sollte ein umfassender Klimageservice durchgeführt werden, der ein komplettes Entleeren der Anlage, ihre Neubefüllung entsprechend der Werksvorgabe sowie bedarfsweise eine Desinfektion des Verdampfers beinhaltet.

Diese ist unbedingt erforderlich, wenn die Anlage unangenehme Gerüche verströmt. Das passiert überwiegend im Kurzstreckenbetrieb, wenn nicht genügend Zeit für die Selbstreini-

gung bleibt und sich gesundheitsschädliche Bakterien und Schimmelpilze am Verdampfer ansiedeln. Diese werden dann vom Gebläse in den Innenraum gewirbelt, sorgen so für den üblen Duft.

Professionelle Reinigung und Desinfektion sind Werkstattssache. Außerdem gehört das Erneuern des Pollenfilters dann dazu, da dieser zumeist auch von allerlei Mikroorganismen be-

siedelt ist.

Deshalb ist es besser, mit der Werkstatt einen Termin für eine umfassende Klimawartung auszumachen. Am besten, be-

vor es wieder richtig warm wird und plötzlich viele Leute feststellen, dass ihre Klimaanlage nicht mehr richtig kühlt.

## Motoröl – eine besondere Flüssigkeit

Gute Schmierung ist essenziell für den Motor, deshalb gehört der Ölstand regelmäßig kontrolliert. Mindestens bei jedem zweiten Tankstopp. Doch was, wenn wirklich mal zu wenig Öl im Motor ist?

Die nötigen Angaben stehen in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs. Allerdings muss man diese dann auch richtig einzuordnen wissen, oft gelten zudem für Benzin- und Dieselmotoren verschiedene Ölnormen. Doch auch die Angaben auf den Öldosen sind nicht immer eindeutig.

Michael Radig, Öl-Experte der Fuchs Schmierstoffe GmbH, warnt: „Öle müssen heutzutage exakt auf die Anforderungen des Motors und der Abgasreinigungssysteme abgestimmt sein, sonst drohen teure Schäden und Probleme. Deshalb erteilen nahezu alle Autohersteller eigene Freigaben für passende Öle. Doch im Handel tummeln sich auch zahlreiche Anbieter, deren

Schmierstoffe gar keine Freigabe besitzen. Trotzdem wird auf dem Gebinde behauptet, die dort genannten Normen zu „erfüllen“ oder ihnen zu „entsprechen“. Doch dabei handelt es sich oftmals nur um Werbeaussagen, die der Kunde nur selten nachprüfen kann.“

Aber wie kann der sich nun darauf verlassen, garantiert das passende Öl für seinen Motor zu bekommen? „Einfach beim nächsten Ölwechsel die Werkstatt bitten, einen zusätzlichen Liter in den Kofferraum zu legen“, schlägt der Fuchs-Öl-Experte vor, „so ist immer eine ausreichende und vor allem exakt passende Reserve an Bord und falls die doch nicht benötigt wird, füllt die Werkstatt sie bei der nächsten Wartung in den Motor und stellt neues Nachfüllöl bereit. Bequemer und sicherer lässt sich die Schmierung des Motors nicht garantieren.“



Öl ist elementar für die gute Schmierung des Motors. Wichtig: Der Schmierstoff muss dabei exakt auf die Anforderungen des Motors und der Abgasreinigungssysteme abgestimmt sein. Foto: ProMotor/T.Volz



### Autohaus Faber

Inhaber Terence Martin

---

**Service für PKW, Transporter, Wohnmobile**

---

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen  
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476  
info@autohaus-faber.de  
www.Autohaus-Faber.de

Rep. an PKW aller Typen  
dienstags + donnerstags TÜV  
Klimaanlagen Service



Täglich TÜV / AU!  
Oldtimergutachten bei uns!  
(Durch Partner Bettels & Schrader)

✦ Reparatur aller Marken ✦

**KFZ-MEISTERWERKSTATT**

**Uwe Hollemann**

Kraftfahrzeugmeister

**UNSERE LEISTUNGEN:**

- ✦ Reparaturen aller Art & Fabrikate
- ✦ TÜV & AU
- ✦ Teileverkauf und Zubehör
- ✦ Karosseriearbeiten
- ✦ Lackieren

Von-Ketteler-Str. 16 · 31177 Harsum  
Telefon (0 51 27) 733 · Telefax (0 51 27) 1085  
E-Mail: kfz-meisterwerkstatt@t-online.de

Sie finden uns jetzt im Daimlerring 12!

# Glanzzeiten

H I L D E S H E I M

- + Komplettaufbereitung
- + Lackversiegelung
- + Keramik-Versiegelung
- + Lackaufbereitung
- + Ozonbehandlung
- + Cabriovertdeck-Reinigung inkl. Imprägnierung

- + Polsterreinigung
- + Smart Repair
- + Motorwäsche
- + Handwäsche

Telefon: 05121-74 72 82

Daimlerring 12 · 31135 Hildesheim  
info@glanzzeiten-hildesheim.de



**Was für ein Fahrzeug ist das genau (Marke, Typ)?**

*Audi 100 Coupé S, Baujahr 1973*

**Warum dieses Fahrzeug?**

*So ein Audi Coupé war mein erstes Auto mit 18. Gekauft für 3.450 D-Mark – und mitfinanziert von der Großmutter. Mit 112 PS war ich damals der "König" auf der Autobahn!*

**Selber schrauben oder machen lassen?**

*Die wesentlichen Sachen lasse ich machen.*

**Was wurde gemacht?**

*Es wurde ein neuer Motor eingebaut, aussonsten nur Kleinigkeiten und Verschleißteile.*

**Clubmitglied (wenn ja welcher?) oder Individualist?**

*Früher war ich Schriftführer beim DAVC, später Mitglied im Smart-Club und heute bin ich bei den "Mobilen Welten" und bei der Hanomag IG.*

**Weiteste Ausfahrt/Tour?**

*2023 bin ich zum Internationalen Audi 100 Coupé S Treffen nach Schweden gefahren, das waren knapp 2000 Kilometer hin und zurück an einem Wochenende. Irgendwann möchte ich*



## TECHNISCHE DATEN:

|                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| Baujahr:               | 1973            |
| Hubraum:               | 1858 ccm        |
| Leistung:              | 112 PS          |
| Höchstgeschwindigkeit: | 183 km/h        |
| Beschleunigung:        | 9,5 Sek         |
| Verbrauch:             | (0-100 km/h)    |
| Preis (Wert):          | 9-10 l / 100 km |
|                        | ca. 30.000 Euro |

*mit dem Audi auch mal in unsere Wohnung in Thessaloniki/Griechenland reisen – das wären dann etwa 2100 Kilometer pro Strecke.*

**Anekdote?**

*2014 hatte ich aus Spaß bei Ebay auf dieses Auto geboten – und dann mit 12.999 Euro tatsächlich den Zuschlag erhalten. Der Wagen stammt aus einer Sammlung in Hamburg.*

**Welches Fahrzeug, wenn nicht dieses?**

*Einen Ford Mustang Fastback, Baujahr 1965 (wie ich) könnte ich mir vorstellen.*

**Name des Halters:** Philip Hanebeck

**Alter:** 60

**Beruf:** IT Projektleiter

**Wohnort:** Laatzen-Gleidingen





## Christian Koplin, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zu den Themen:

### Pedelec-Kurse und freie Dammstraße

Liebe Leserinnen und Leser von HILDESHEIMmobil,

zunächst möchte ich für kostenlose Pedelec-Kurse werben, die die Verkehrswacht Hildesheim gemeinsam mit der Polizei und der Volkshochschule mehrfach im Jahr anbietet.

Denn immer mehr Menschen sind mit Pedelecs (Pedal Electric Cycle) im Straßenverkehr unterwegs. Mal handelt es sich um geübte Radfahrer, mal um Personen, die neu auf ein Pedelec umgestiegen sind.

Der Begriff Pedelec entstand im Jahr 1999 und man unterscheidet diese Fahrräder mit automatischer Tretunterstützung von schnellen E-Bikes oder Elektro-Rollern, die sich ohne Tretkraft fortbewegen. Verkehrsrechtlich gesehen, handelt es sich um ein Fahrrad. Es gibt kein Mindestalter, es besteht kein Haftpflichtversicherungsschutz und man muss keinen Helm tragen. Selbstverständlich wird das Tragen eines Helms empfohlen! Die technischen Eckdaten, der 2019 in Kraft getretenen Elektrokleinstfahrzeuge-

verordnung (eKVF) lauten u. a.: 250 Watt und 25 km/h. Das heißt, die Nenndauerleistung darf bis zu 250 Watt betragen und der Motor muss ab 25 km/h abriegeln.

Elektrofahrräder bieten für Menschen mit nachlassender Ausdauer und Kraft oder Menschen mit körperlichen Einschränkungen eine neue und begrüßenswerte Möglichkeit, mobil zu bleiben. Doch mit der Geschwindigkeit oder wiederentdeckten Fahrradmobilität steigt auch das Risiko schwerer Unfälle. Vor allem unerfahrene Nutzer unterschätzen die durch die höhere Geschwindigkeit verlängerten Bremswege oder die motorischen Anforderungen.

Mit der zunehmenden Nutzung dieser Fahrzeuge gehen auch steigende Verkehrsunfallzahlen einher. Auffällig in der Unfallstatistik ist Folgendes:

Ein Drittel der verunglückten Pedelec-Fahrer ist jünger als 45 Jahre alt. Seit 2014 hat sich die Anzahl der Verletzten verzehnfacht.

Verkehrsunfälle mit Pedelecs verlaufen, im Vergleich zu Fahrrädern ohne Hilfsmotor, häufiger tödlich. Aufklärung bzw. Präventionsarbeit ist hier gefordert! Vor

Jahren hat die Deutsche Verkehrswacht das Seminar „Fit mit dem Pedelec“ ins Leben gerufen. Dieser Lehrgang beinhaltet in einem theoretischen Teil rechtliche Grundsätze und technische Merkmale. Auf dem Übungsplatz werden im Rahmen eines Parcours Einweisungen in die Technik erteilt, Bremsübungen vorgenommen und Slalom gefahren. Auch andere Geschicklichkeitsübungen werden geübt. Der Schwierigkeitsgrad wird erhöht, indem das Tempo und der Unterstützungsmodus (meist „Eco, Tour, Sport und Turbo“) erhöht wird.

Für den letzten Kurs in diesem Jahr sind noch Plätze frei.

Der Kurs „Fit mit dem Pedelec“ findet statt in: 31137 Sarstedt, Friedrich-Ebert-Str. 20 (Jugendzentrum Klecks).

Zeit: 7. Oktober 2025 um 09.00 Uhr. Ende der Veranstaltung wird gegen 13.30 Uhr sein. Anmeldungen bitte an: christian.koplin@polizei.niedersachsen.de oder telefonisch: 05121/939-109.

lefonisch: 05121/939-109.

#### Freie farbenfrohe Dammstraße in Hildesheim

Die langersehnte Freigabe der gesperrten Dammstraße in Hildesheim erfolgte endlich im Juni dieses Jahres. Der Fahrradverkehr wird nun über einen Schutzstreifen geführt. Diese dürfen grundsätzlich von Autofahrern nicht befahren werden – außer, aufgrund einer bestimmten Verkehrssituation (z. B. mangels Platz bei Gegenverkehr). Fährt man stadteinwärts in Richtung Schuhstraße, bilden durchgezogene Linien einen Sicherheitsabstand zwischen dem Parkstreifen und dem Fahrrad-Schutzstreifen. Damit sollen die sogenannten Dooring-Unfälle minimiert werden. Eine präventive Verkehrsüberwachung ist bereits geplant.

Ihr  
**Christian Koplin**  
Verkehrssicherheitsberater der  
Polizeiinspektion Hildesheim



#### Kawasaki Z900 - Verfeinert in Design und Ausstattung

Der Bestseller jetzt noch besser: Mit noch hochwertigeren Details, modernsten Technologien wie IMU-unterstützten Assistenzsystemen, Quickshifter (optional bei 70kW) u.v.m. Die Z900 gibt's in drei Modellvarianten von der A2-tauglichen 70kW-Version über das Standardmodell bis zur besonders edel ausgestatteten Z900 SE. Alle mit einem erstklassigen Preis-Leistungsverhältnis. Gleich bei uns anschauen!

**BRÄUER** MOTORRADSPORT KG  
Industriestraße 4 • 31180 Giesen  
Telefon: 05121 / 4 73 77  
info@braeuer-motorradsport.de

**Kawasaki**  
Let the Good Times Roll

# car akustik

Kompetenter Full-Service

Premium-Navigation,  
Unterhaltung und  
Sicherheit für Reisemobile



## Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt

Reparatur, Einbau und Service.

Kurze Durchlaufzeiten in unseren Einbauwerkstätten verkürzen die Wartezeiten. Nach Absprache holen wir selbstverständlich Ihr Fahrzeug ab und bringen es „aufgerüstet“ zurück. Defektes Gerät? Auch im Reparaturfall steht car akustik durch die systemeigene Meisterservice-Werkstatt mit Rat und Tat zur Verfügung.



## Frontkameras: Sicherer einparken

...egal, welches Fabrikat Sie fahren.

Frontkamera-Systeme bieten Einpark-Sicherheit mit modernster Kamertechnik. Der weite Blickwinkel sorgt für ein besseres Einsehen schmaler Gassen oder schlecht einsehbarer Kurven. Besonders nützlich für das Verkleinern von toten Winkeln bei SUVs und Minivans. Einparken war noch nie so einfach. Unser Team berät Sie gerne!



## Rückfahrkameras: Rückwärts ohne Stress

Rückwärts fahren? Locker gemeistert.

Eine Rückfahrkamera nachrüsten wird immer beliebter. Der Platz für's Einparken wird entsprechend weniger. Dieser Stress kann locker vermieden werden wenn Sie eine Rückfahrkamera einbauen lassen. Hinzu kommt, dass die Preise in den letzten Jahren stark gesunken sind. Heutzutage bekommen Sie schon für wenig Geld ein super System!



## Alpine Dashcams: Einbau und Beratung

Sie wählen die Dashcam, wir bauen ein.

Dashcams sind Videokameras, die kontinuierlich die Umgebung aufzeichnen. Das aufgezeichnete Material kann z. B. als Beweismittel bei einem Verkehrsunfall oder bei Vandalismus an Ihrem Fahrzeug verwendet werden. Alpine bietet dafür eine High-End-Dashcam mit zusätzlichen Fahrerassistenzfunktionen sowie ein Standardsystem an.



SORGENFREI VOR  
Wohnmobil Diebstahl

**BEAR-LOCK**  
DAS ORIGINAL

## FÜR IHRE SICHERHEIT – Funk-Alarmanlagen von THITRONIK

Die NEUE Thitronik: Schützen Sie Ihre Familie und sich selbst mit der neuen Thitronik Alarmanlage mit Innenraumüberwachung. Damit bietet Thitronik zuverlässigen Schutz für Ihr Reisemobil und schließt die Sicherheitslücke bei den Modellen Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper und IVECO ab Baujahr 2006. Wir bei car akustik beraten Sie gerne und bauen Ihnen die Anlage auch gleich fachgerecht ein!



**BLAUPUNKT**  
**BREMEN SQR 46 DAB**  
Speziell für Oldtimer & Youngtimer



**Jetzt Neu:** Professionelle Fahrzeugaufbereitung -

Schaumwäsche, Innenreinigung, Felgenreinigung,  
Lackversiegelung, Keramikversiegelung und mehr!