

Das 1. Mobilitätsmagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

109



Oktober/November 2025
www.carl-mobil.de
info@teamschroedel.de

mobil

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

Carl*mobil*

**DIE HILDESHEIM-
mobil ONLINE:**

carl-mobil.de



IAA MOBILITY 2025: DIE HIGHLIGHTS



**Wir waren in München
und zeigen die spannendsten
Neuheiten.**

IM TEST



Mazda6e

ÜBERARBEITET



Honda Civic

RÜCKBLICK:



OLDTIMER IN DER REGION

Im Oktober: Kostenloser Lichttest



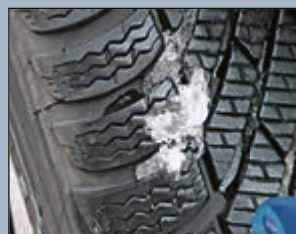
ab Seite 19

Sicher durch die dunkle Jahreszeit



Seite 23

Winterreifen: Die Saison beginnt



ab Seite 20

Technik erklärt: Der Druckluftmotor



Seite 22



HILDESHEIMmobil war für Sie vor Ort

Die Highlights der IAA Mobility 2025

Knapp 750 Aussteller aus 38 Ländern präsentierten sich in der Münchner Innenstadt und auf dem Münchner Messegelände

de und mehr als 500.000 Besucher waren vor Ort – das war die zweite Auflage der IAA Mobility in der bayerischen Landeshauptstadt. Wir von der HILDESHEIMmobil haben uns ins Getümmel gestürzt und auf der „Leistungsshow der Innovationen“ (O-Ton VDA-Präsidentin Hildegard Müller) auch jede Menge spannende neue Autos entdeckt – von denen einige schon bald in den Schauräumen der Händler vor Ort stehen. Auf den kommenden Seiten zeigen wir die Highlights der dort präsentierten Neuheiten.

Und noch mehr Bilder gibt es auf unserer Web-Seite Carl-mobil.de und bei Instagram unter: [carmobil](https://www.instagram.com/carmobil)



Carlmobil



Mobile Freiheit – Finanzierung gesichert.

Damit Sie unabhängig und flexibel bleiben. Mit dem Sparkassen-Autokredit wird Ihr Traumauto real.

Kredit sichern unter:
sparkasse-hgp.de/autokredit

Ihren Vertrag schließen Sie mit der S-Kreditpartner GmbH, einem auf Ratenkredite spezialisierten Unternehmen der Sparkassen-Finanzgruppe: www.s-kreditpartner.de

Weil's um mehr als Geld geht.



Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Druck

v. Stern'sche Druckerei GmbH & Co KG
Zeppelinstr. 24
21337 Lüneburg



Ernst zu nehmender Gegner

Digitale trifft reale Welt: Die Hingucker-Studie Corsa GSE Vision Gran Turismo gibt nicht nur einen Ausblick auf kommende vollelektrische GSE-Modelle und zeigt Opels Bekanntheit zum Kleinwagensegment, sondern kann ab Herbst von jedem in der Rennsimulation Gran Turismo 7 selbst erlebt und gefahren werden. Mit einer Systemleistung von 588 kW (800 PS), 800 Newtonmeter Drehmoment, einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 2,0 Sekunden und 320 km/h Spitze ist der Opel Corsa GSE Vision Gran Turismo dort dann ein ernst zu nehmender Gegner.



Kleiner Großer

Mit dem ID. CROSS Concept präsentierte Volkswagen auf der IAA 2025 ein kompaktes SUV für bezahlbare E-Mobilität. Die SUV-Studie ist 4.161 mm lang; die Dimensionen liegen etwa auf dem Level des aktuellen T-Cross. Ein innovatives Package macht den Fünfsitzer innen zu einem Raumwunder mit überdurchschnittlichem Kofferraumvolumen von 450 Liter. Ein klassenhöheres Raumgefühl erzeugt die ungewöhnliche Breite des Fahrzeugs und die luftige Gestaltung des Interieurs (inklusive Grünpflanzen). Die Studie folgt einer neuen Designsprache, die künftig jeden neuen Volkswagen kennzeichnen soll, mit Zitaten von VW-Ikonen wie dem Golf und dem VW Bus. Die E-Maschine der Studie entwickelt eine Leistung von 155 kW (211 PS) und treibt die Vorderräder an. Die WLTP-Reichweitenprognose liegt bei bis zu 420 Kilometern. Die Weltpremiere des finalen ID. Cross soll im Sommer 2026 folgen.



◀ Markant

Mit dem Kompaktwagen Kia EV4, der im vierten Quartal dieses Jahres auf den deutschen Markt kommt, wird Kia erstmals eine Limousine und ein Schrägheckmodell mit Elektroantrieb anbieten. Der EV4 verkörpert eine neue Ära des EV-Designs – unkonventionell, markant und bereit für alles, was kommt. Zu Preisen ab 37.590 Euro gibt es bis zu 633 Kilometer Reichweite, bis zu 490 Liter Kofferraumvolumen und 8 Jahre Batteriegarantie.



BEI STEINSCHLAG
SIND WIR DER SPEZIALIST DER REGION

- ✓ Steinschlagreparatur
- ✓ Neuverglasung
- ✓ Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen

Telefon: 05121 10 21 666

Wintec Autoglas
Senator-Braun-Allee 1
31135 Hildesheim

hildesheim@wintec.de

0€*

bei Teillacko

car akustik

Kompetenter Full-Service

car akustik + Schaumwerk:

Ihre Partner für die professionelle **Fahrzeugpflege!**

Wir **konservieren Ihr Fahrzeug** gegen Herbstmatsch, Streusalz und Schnee.



Senator-Braun-Allee 1 | 31135 Hildesheim

05121 58800 | hildesheim@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de



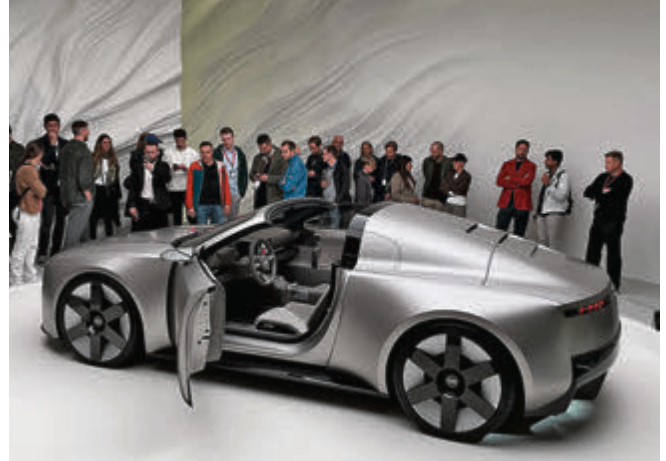
Neues Gesicht

Der Bestseller wird elektrisch: Aufbauend auf der Erfolgsgeschichte des GLC erweitert Mercedes-Benz das Angebot um eine neue EQ-Variante. Ab Marktstart in der ersten Jahreshälfte 2026 wird der Mercedes-Benz GLC 400 4MATIC mit EQ Technologie, der eine Reichweite von bis zu 713 Kilometern hat, verfügbar sein. Der elektrische GLC ist der erste einer neuen Fahrzeugfamilie und interpretiert das Gesicht der Marke neu mit dem neu gestalteten Kühlergrill. Von Grund auf für elektrische Performance konzipiert, soll er mit außergewöhnlicher Reichweite, Effizienz und schnellem Laden überzeugen. Der neue GLC bietet noch mehr Bein- und Kopffreiheit als die konventionell angetriebenen Geschwistermodelle und eine beeindruckende Anhängelast von bis zu 2,4 Tonnen.



Alles klar

Der nächste TT? Audi gibt mit dem Concept C – einer Designstudie eines vollelektrischen Sportwagens – einen Ausblick auf die reduzierte Formsprache künftiger Produkte sowie auf ein neues Innenraumerlebnis. Dabei verkörpert der Audi Concept C die vier Designprinzipien der Marke: klar, technisch, intelligent und emotional. Der schwarze, glatte „vertical frame“ gilt als zentrales Element des neuen Gesichts der Marke. Eine starke Schulterlinie definiert das Volumen des zweisitzigen Sportwagens, die Proportionen resultieren aus der Mittelbatteriearchitektur. Erstmals setzt Audi bei einem Roadster auf ein elektrisch einfahrbares Hardtop. Es besteht aus zwei Dachelementen, die der monolithischen Form des Fahrzeugs folgen und zugleich offenen Fahrspaß ermöglichen.



Bestseller noch besser

Renault hat seinen Bestseller verbessert: Die sechste Generation des Renault Clio ist ein technischer, hochpräzise gestalteter Hatchback mit einer besonders skulpturalen Silhouette und kraftvollem Look, der den modernen Ansatz der Marke bei Design und Technologie widerspiegeln soll. Innen finden weiterhin fünf Personen bequem Platz. Der Kofferraum bietet ein Fassungsvermögen von bis zu 391 Litern (je nach Antriebsstrang).

Die Piloten werden über einen doppelten, teilweise zum Fahrer ausgerichteten, 10,1-Zoll-Bildschirm in V-Form mit Informationen versorgt.

Insgesamt verfügt der Clio über drei neue Antriebe, die ein Leistungsspektrum von 115 bis 158 PS abdecken und darauf ausgelegt sind, die fahrdynamischen Vorzüge des agilen Fahrwerks und der breiteren Spur des Fahrzeugs optimal zu nutzen. Der Vollhybridantrieb Full Hybrid E-Tech 158 ist dabei die Topversion. Er kombiniert zwei Elektromotoren mit einem 1,8-Liter-Vierzylinder-Benzinmotor mit Direkteinspritzung und Atkinson-Zyklus. Den Sprint von null auf 100 km/h absolviert der Clio damit in 8,3 Sekunden, seine CO₂-Emissionen liegen bei niedrigen 89 g/km, der Kraftstoffverbrauch beträgt im kombinierten Zyklus nur 3,9 Liter pro 100 km.



KENNEDYDAMM 33
31141 HILDESHEIM
05121 33818



GROSSER LAGERVERKAUF

WIR MACHEN PLATZ!

SCHNÄPPCHENPREISE
AUF VORRÄTIGE
MARKENARTIKEL!

40% AUF RÄDER DER MARKEN
SCHINDELHAUER, MONDRAKER
UND FOCUS
LEASING KONTINGENTEN KÖNNEN ABWEICHEN



Langläufer

Der Kalifornische Hersteller Lucid zeigte auf der IAA sein elektrisches Luxus-SUV Gravity, das bereits bestellbar ist, zu Preisen ab 116.900 Euro. Dafür gibt es 839 PS, bis zu 748 Kilometer Reichweite, 14 Minuten Ladezeit für 400 Kilometer und Platz für bis zu 7 Erwachsene.



Super-Hybrid

Auf der IAA präsentierte BYD den neuen SEAL 6 DM-i TOURING als Europapremiere. Das jüngste Modell mit DM-Technologie (Dual Mode, ein intelligentes Plug-in-Hybrid-System, das einen Benzinmotor und einen Elektromotor kombiniert – BYD nennt das Super-Hybrid) ist zugleich der erste Kombi der Marke und bietet eine kombinierte Reichweite von über 1300 Kilometern.



Heiß wie ein Vulkan

Das CUPRA Tindaya Showcar ist benannt nach einem Vulkanberg auf Fuerteventura – und soll die rohe, ungeschliffene Kraft dieses Berges in jedem Detail widerspiegeln. Seine matte Lackierung wechselt von einem tiefen Metallicgrau zu einem sanften Beige – inspiriert von den Farbtönen des Atlantiks und des Berges selbst. Mit Portaltüren, Sichtcarbon und radikalem Design ist er vor allem eins: heiß!



◀ Große Fußstapfen

Der neue Porsche 911 Turbo S tritt in große Fußstapfen. Bereits sein Vorgänger galt in der Sportwagenwelt als Maßstab, wenn es um die Kombination aus überlegener Performance, souveränem Langstreckenkomfort, Exklusivität und Alltagstauglichkeit ging. Nun legt der 911 Turbo S die Messlatte in allen Disziplinen noch einmal deutlich höher. Der neu entwickelte Antriebsstrang erreicht eine Systemleistung von 523 kW (711 PS). Das macht den neuen 911 Turbo S zum stärksten Serien-Elfer aller Zeiten. Herzstück ist ein neu entwickelter 3,6-Liter-Sechszylinder-Boxermotor. Ausgerüstet mit der innovativen und besonders leichten T-Hybrid-Technik mit 400-V-Hochvoltssystem erreicht er ein Leistungsplus von 61 PS im Vergleich zum Vorgänger. Den Standardsprint von 0-100 km/h erledigt das Turbo S Coupé nun binnen 2,5 Sekunden, bis Tempo 200 vergehen 8,4 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 322 km/h.

Zugpferd

In München feierte Ford die Weltpremiere des Ranger Plug-in-Hybrid MS-RT. In Zusammenarbeit mit den Spezialisten von MS-RT hat Ford Pro die elektrifizierte Variante von Europas beliebtestem Pick-up noch extrovertierter und dynamischer gestaltet. Das muskulöser ausgeführte Karosseriedesign und die einzigartigen Ausstattungsdetails gehen mit einer rein elektrischen Reichweite von bis zu 40 Kilometern einher. Mit einer Motorleistung von 207 kW (281 PS) und einem beeindruckenden Drehmomentmaximum von 697 Nm stellt die Plug-in-Version des Ranger so viel Zugkraft bereit wie kein anderes Serienmodell dieser Pritschenwagen-Baureihe zuvor.



**Ständig über 500 Sätze
Reifen und Felgen
auf Lager –
sofort zum Mitnehmen!**

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling



Tel. 0 51 21-20 80 648
Fax 0 51 21-20 80 649

Reifen- & Felgendiscount
An der Scharlake 34a • 31135 Hildesheim



Kurvenbräuber

Mit dem IONIQ 6 N zeigte Hyundai sein zweites E-Hochleistungsmodell auf der IAA. Und auch der verkörpert die drei Leistungsmerkmale von N: Kurvenbräuber, Rennstreckentauglichkeit und Alltagssportwagen – mit Leistungswerten, die sich sehen lassen: 0-100 km/h in nur 3,2 Sekunden, 478 KW/650 PS, 770 Nm Drehmoment und eine Höchstgeschwindigkeit von 257 km/h.



IONIQ3?

Der Concept THREE ist das erste kompakte Elektrofahrzeug-Konzept von Hyundai IONIQ. Man muss kein Prophet sein, um hier einen kommenden IONIQ 3 zu sehen, also ein Kompakt-Modell, das die bestehenden mittelgroßen und großen Elektrofahrzeuge der IONIQ-Reihe ergänzt. Der Concept THREE ist ein emotional gezeichneter Hatchback mit leichten Anleihen am Hyundai Veloster. Die serienreife Version soll dann voraussichtlich im nächsten Jahr präsentiert werden.

Das Exterieur des Concept THREE ist mit einem eloxierten Finish versehen, das die Designsprache „Art of Steel“ von Hyundai aufgreift – eine Hommage an das Material als Inspiration. Zitronengelb getöntes Glas und passende Räder sollen das Exterieur mit dem Interieur verbinden. Der Innenraum ist von sanften Gelb- und Grautönen geprägt und es wurden nachhaltige Materialien verwendet, wie Textilien, die aus aus dem Meer gefischtem Plastik hergestellt wurden.

Auf Stereoiden

Voluminöse Kotflügelverbreiterungen, Spoiler ringsum und dicke Puschen: Auf der IAA zeigte Hyundai einen Instar auf Stereoiden. Passender Name: INSTEROID.



Honda Civic e:HEV: Mehr Ausstattung, überarbeitetes Design

Update für den Bestseller: Ab Anfang Oktober steht der überarbeitete Honda Civic in den Autohäusern. Seine schärfer gezeichnete Front, der neu gestaltete Kühlergrill und die neuen zweifarbigten LM-Räder sorgen für eine sportlichere Optik, der schwarze Dachhimmel und die Mattchrom-Akzente verleihen dem Innenraum noch mehr Eleganz. Und die erweiterte Serienausstattung in allen Modellvarianten sorgt für ein hochwertigeres Ambiente.

Neben einem automatisch abblendenden Innenspiegel, der bislang nur in höheren Ausführungen enthalten war, ist in der Ausstattungsvariante „Elegance“ nun auch eine kabellose Ladestation für Smartphones inklusive, die sowohl für Fahrer als auch Beifahrer leicht zu erreichen ist. Beim Civic in der „Sport“-Variante sind ab sofort ein neues beheiztes Lenkrad sowie ein 10,2 Zoll großes digitales Kombiinstrument an Bord. In der Top-Ausführung „Advance“ hält zudem eine Ambiente- und Fußraumbeleuchtung Einzug. Geblieben sind das umfangreiche Honda SENSING Sicherheitssystem und der selbstladende e:HEV Hybridantrieb, bestehend aus einer Lithium-Ionen-Batterie, zwei kompakten Elektromotoren sowie einem 2,0-Liter-Benzindirekteinspritzer. Der ist mit seiner idealen Balance zwischen Praxisstauglichkeit, Fahrspaß und Effizienz immer noch „up to date“. Die Preise für den Civic e:HEV starten bei 37.900 Euro.





Der neue CIVIC e:HEV Let's Drive

Kraftstoffverbrauch Civic e:HEV Elegance in l/100 km: kombiniert 4,7.
CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 108. CO₂-Klasse: C.

The Driver's Hybrid

Der neue Civic e:HEV Vollhybrid steigert mit seinem fortschrittlichen Hybridantrieb Ihre Freude am Fahren. Zum einen bewirkt seine elektrische Reaktionsschnelligkeit reibungsloses, lineares Beschleunigen und geräuschloses Fahren in der Stadt, zum anderen glänzt er mit einer beachtlichen Hybridleistung von 840 Kilometern* Reichweite. Überzeugen Sie sich selbst bei einer Probefahrt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Vollhybrid

- Selbstladend – keine Stecker oder Ladesäulen nötig
- Fortschrittliches e:HEV-Hybridsystem mit drei autonomen Antriebsarten



Interieur

- 9"-Touchscreen mit Honda CONNECT
- Apple CarPlay™ kabellos und Android Auto™
- Zweizonen-Klimaanlage
- Digitales Fahrerdisplay
- Ergonomische, körperstabilisierende Vordersitze



- Kofferraumvolumen von bis zu 1.220 Litern**
- Sportlicher Charakter
- Privacy-Glass
- Schlanke Silhouette

Ihr Partner für moderne Mobilität

Autohaus Moritz GmbH

30880 Laatzen
Bernd-Rosemeyer-Str. 2
Telefon 05102 | 93880

Autohaus Moritz GmbH

31832 Springe
Philipp-Reis-Str. 34
Telefon 05041 | 77660

AUTOHAUS

Moritz

Erleben Sie Service!

www.autohaus-moritz.de

* Die Reichweite des Civic e:HEV Elegance wurde auf Grundlage des kombinierten WLTP-Kraftstoffverbrauchs von 4,7 l/100 km (CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 108, CO₂-Klasse: C) und eines vollen Kraftstofftanks berechnet. Die tatsächliche Reichweite hängt von mehreren Faktoren ab, u. a. Fahrgeschwindigkeit, Fahrstil, Topografie, Wetterbedingungen, Zuladung und Nutzung elektrischer Verbraucher. ** Nach VDA-Norm bei umgeklappten Rücksitzen



Kunstgalerie

Neu auf dem deutschen Markt: der türkische Mobilitätsanbieter Togg startet hierzulande im Herbst mit dem gefällig gezeichneten T10X, einem rein elektrischen SUV mit 218 PS Heckantrieb und bis zu 523 km Reichweite (Option „Long-Range“). Eins der vielen Technikhighlights: Mittels App lässt sich das durchgängige Display des Armaturenbretts in eine mobile Galerie verwandeln, in der Werke von weltbekannten digitalen Künstlern präsentiert werden.



Transparent

Extrem groß (5,84 Meter lang), extrem flach und extrem transparent: der Chinesische Luxushersteller Avatr (wird tatsächlich ohne drittes „a“ geschrieben) zeigte mit der Studie Vision Xpectra, wie sich die Make die Zukunft des Automobilbaus vorstellt: mit jeder Menge Hightech-Spielereien an Bord, einem Glasdach und durchsichtigen Kopfstützen.



Alles nur Theorie?

Mit dem Konzeptfahrzeug Theory 1 zeigt Lotus sein neues Designmanifest „The Lotus Theory“, das die Grundlage für alle zukünftigen Lotus-Fahrzeuge bilden wird. Das Fahrzeug verfügt über das innovative LOTUSWEAR™-Fahrsystem, das in Echtzeit mit Fahrer und Passagieren interagiert. In Kombination mit nachhaltigen Materialien, minimalistischem Design und einem zentralen Fahrersitz will Theory 1 neue Maßstäbe in Sachen intuitiver Bedienung, Komfort und Fahrdynamik setzen. Irgendwann dann hoffentlich auch in der Praxis.



Premium-Sicher

Der neue vollelektrische Volvo ES90 ist eine aerodynamische Premium-Limousine mit bis zu 700 km Reichweite. Modernste Sicherheitssysteme wie Lidar und Safe Space Technology sollen in jeder Fahrsituation unterstützen. Flexible Stauraumlösungen mit bis zu 1.427 Litern Ladevolumen und bidirektionales Laden machen den ES90 zu einem Fahrzeug, das Sicherheit, Komfort und Effizienz auf Premium-Niveau vereinen soll.



Neue Klasse

BMW präsentierte auf der IAA Mobility 2025 das erste Serienmodell der Neuen Klasse. Der BMW iX3 der nächsten Generation ist ein vollelektrisches Sports Activity Vehicle (SAV), das erstmals BMW's neue Designsprache trägt. Mit BMW eDrive Technologie der 6. Generation, einer Reichweite von bis zu 805 Kilometern und 400 kW Peak-Ladeleistung soll er Maßstäbe für Effizienz und Langstreckentauglichkeit setzen. Der iX3 50 xDrive wird von zwei E-Maschinen angetrieben, die gemeinsam eine Leistung von 345 kW/469 PS und ein Drehmoment von 645 Nm erzeugen. Er beschleunigt in 4,9 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h. Innen wird das horizontal ausgerichtete Cockpit maßgeblich vom neuen Bediensystem BMW Panoramic iDrive geprägt. Die Markteinführung des neuen BMW iX3 beginnt im Frühjahr 2026 in Europa.



Bereit

Der Leapmotor B10 ist bereit für seine Kundinnen und Kunden. Auf der IAA Mobility 2025 feierte das C-Segment-SUV seinen offiziellen Einzug in den europäischen Markt. Sein Elektromotor liefert 218 PS und 240 Nm Drehmoment, beschleunigt in 8 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 170 km/h. Zur Wahl stehen zwei Batterieoptionen: die PRO-Version mit 56,2 kWh und bis zu 361 km WLTP-Reichweite sowie die PRO MAX-Version mit 67,1 kWh und bis zu 434 km Reichweite.



Kundenumfrage: Subaru hat die zuverlässigsten Autos



Fotos: Hersteller

Die zuverlässigsten Autos kommen von Subaru: Die japanische Allradmarke rangiert an der Spitze des aktuellen Zuverlässigkeitsrankings der US-Verbraucherorganisation „Consumer Reports“. Subaru-Modelle bereiten Autofahrern demnach sehr wenig Kummer und Sorgen.

Für seine Auswertung hat „Consumer Reports“ mehr als 300.000 Fahrzeughalter befragt, die in Autos aus den Modelljahren 2000 bis ins frühe 2025 unterwegs sind. Sie sollten die Zuverlässigkeit und Haltbarkeit ihres Fahrzeugs anhand von 20 typischen Problembereichen bewerten – von kleinen Ärgernissen wie quietschenden Bremsen und defekter Innenverklei-

dung bis hin zu teuren Defekten an Motor, Getriebe oder EV-Batterie. Je weniger Mängel auftreten, desto besser schneidet eine Marke ab.

Subaru rangiert im aktuellen, 22 Hersteller umfassenden Ranking souverän an der Spitze. Mit einem Indexwert von 68, der auf der gewichteten Mängelquote basiert, übertrifft Subaru die ohnehin schon hohe Zuverlässigkeit asiatischer Hersteller nochmals und verweist alle übrigen Volumen- und Premiumhersteller auf die Plätze.

Der kompakte Impreza und der mittlerweile in sechster Modellgeneration gebaute Forester weisen demnach eine weit überdurchschnittliche Zuverlässigkeit auf. Doch auch im kom-

pakten Crossover-SUV Crosstrek und im großen Flaggschiff Outback sind Autofahrer sorgenfrei unterwegs.

Verantwortlich für diesen Erfolg sind Markentugenden wie der Boxermotor, der permanente symmetrische Allradan-

trieb und das EyeSight-System, das verschiedene Assistenzsysteme kombiniert – sie kommen modellübergreifend in nahezu allen Subaru-Fahrzeugen zum Einsatz und legen so den Grundstein für die hohe Zuverlässigkeit.



Auch der mittlerweile in sechster Modellgeneration gebaute Forester weist eine weit überdurchschnittliche Zuverlässigkeit auf.



SUBARU



**Aktiv ohne Grenzen.
Jetzt auch bei uns.**

Ihr neuer Partner für Subaru in Alfeld.
Entdecken Sie z.B. den neuen Forester.



Ihr Mercedes-Benz Partner in Alfeld

WERNER DREYER

Limmerburg 3 Tel. 05181 - 80 110
 31061 Alfeld www.wernerfreyer.de



Mazda6e – Elektrischer Gleiter

Von THOMAS SCHROEDEL

Mazda macht es gerne anders als alle anderen. Als bezahlbare Roadster langsam ausstarben, haben die Japaner diese Klasse mit dem MX-5 mal eben im Sturm wiederbelebt. Als alle anderen den Wankelmotor abgeschrieben hatten, hat Mazda weiter an ihm festgehalten. Und auch der Ausflug in die E-Mobilität verlief anders: als alle anderen Hersteller von E-Autos sich gerne mit der Größe der verbauten Akkus überboten, setzte Mazda mit dem MX-30 auf „Rightsizing“, nämlich auf die richtige Mischung aus Reichweite und gleichzeitiger Einsparung von Gewicht und Rohstoffen.

Und auch beim neuesten Wurf in Sachen E-Mobilität bietet Mazda eine auf den ersten Blick unkonventionelle Lösung: Wo alle anderen auf SUV's setzen, kommt Mazda mit einer Limousine um die Ecke.

Einer wirklich schicken, wie der erste Blick zeigt: Das Autohaus Justus hat mir den neuen Mazda6e zum Testen zur Verfügung gestellt – und der sorgt schon beim äußerlichen Betrachten für den ersten Wow-Effekt: Auf 4,92 Metern Länge erstreckt sich eine elegante Schräghecklimousine, mit schmalen Scheinwerfern und einem mit Lichtsignatur umrandeten (Fake-)Grill, einer im typischen Kodo-Design gestalteten Karosserie und dem kurzen Heck, das in Natura tatsächlich viel besser aussieht, als auf den ersten Pressebildern.

Das zweite (und fast noch lautere) Wow gibt es beim Entern des Interieurs. Das ist wirklich schön! Elegant und schlicht, mit haptisch ansprechenden Materialien und toller Verarbeitung, Sitzen aus Teil-Nappaleder und Veloursledernachbildung, einem großen Panorama-Dach und Ambiente-Beleuchtung mit 64 verschiedenen Farboptionen.



Auf 4,92 Metern Länge bietet der Mazda6e echten Oberklasse-Flair.

Das wirkt hier alles oberklassmäßig hochwertig und edel. Wie so oft hat Schönheit allerdings ihren Preis: Weil fast komplett auf Schalter und Tasten verzichtet wurde, müssen alle Funktionen über den 14,6-Zoll großen Touchscreen in der Mittelkonsole gesteuert werden. Und das ist manchmal etwas kompliziert.

Netterweise hat Justus-Verkäufer Marius Nitschkowski vor Fahrtantritt schon mal die wichtigsten Funktionen direkt auf den Home-Bildschirm gelegt – das macht es tatsächlich einfacher.

Ganz unkompliziert ist das Losfahren. Weil der Wagen schon läuft, wenn man die Tür geöffnet hat und Platz nimmt, einfach den



Interieur mit Wow-Effekt: Elegant und schlicht und mit 14,6 Zoll großem Touchscreen.



Seit 20 Jahren leitet Familie Fiedler das Autohaus Justus

Vor 20 Jahren hat Carsten Fiedler das Autohaus Justus in Himmelsthür von Armin Justus übernommen. Seit dem hat Carsten Fiedler den Betrieb gemeinsam mit Ehefrau Katja ständig weiter entwickelt: Neben Mazda ist mit SsangYong eine weitere Marke dazu gekommen – die heute unter dem Namen KGM firmiert. Der Gebrauchtwagenplatz wurde angelegt und eine moderne Direktannahme errichtet. Und mit Sohn Lukas unterstützt inzwischen die nächste Generation das Team des sympathischen Autohauses.

Herzlichen Glückwunsch!

Technische Daten Mazda6e EV

Leistung:	258 PS (190 kW)
Max. Drehmoment:	320 Nm
Höchstgeschwindigkeit:	175 km/h
Beschleunigung:	7,6 (0 – 100 km/h)
L x B x H:	4.921 x 1.890 x 1.485 mm
Kofferraum:	466 – 1074 l
Verbrauch:	12,6 – 16,6 kWh / 100 km
Reichweite:	479 km
CO2-Emission:	0 g/km
Preis:	46.900,- Euro
..... in der Ausstattung „Takumi Plus“	

Alle Angaben sind Werksangaben



Cooler Lichtsignatur an der Front.



Fließende Linien: Der Mazda6e trägt das aktuelle Kodo-Design.



Hinter die weit öffnende Heckklappe passen 466 bis 1074 Liter.

rechten Lenkradhebel auf „D“ und ab geht die Fuhre. OK, so MX-5-mäßig ab geht's nicht, aber gediegen voran dann schon.

Beim Mazda6e stehen zwei Antriebsvarianten zur Verfügung: der EV Long Range und der normale EV. Letzterer ist im Testwagen verbaut und der überzeugt auf ganzer Linie. Mit einer Batteriekapazität von 68,8 kWh soll er den Mazda etwa 479 Kilometer weit bringen. Der Elektromotor überträgt seine 258 PS und ein Drehmoment von 320 Nm an die Hinterachse, beschleunigt in 7,6 Sekunden auf 100 km/h und spurtet bis 175 km/h über die Bahn. Dabei ist der Mazda6e für alle Lebenslagen ausreichend motorisiert, für das gelassene Cruisen über Landstraßen genauso wie für das eilige Reisen auf der Autobahn. Und das ausgewogene Fahrwerk macht ihn zu einem echten elektrischen Gleiter. Wenn ein leerer Akku dem Gleiten ein Ende setzen will, ist der in 24 Minuten per DC-Schnelllader wieder von 10 Prozent auf 80 Prozent geladen.

Laden kann der 6e nicht nur Strom, sondern auch Gepäck, und davon eine ganze Menge: Hinter die weit öffnende Heckklappe passen 466 bis (nach Umklappen der Rücksitzlehnen) 1074 Liter und in den sogenannten „Frunk“ unter der Fronthaut (mit herausnehmbarer Tragebox) weitere 72 Liter. Wer noch mehr Transportbedarf hat, nimmt einfach einen Hänger: dank gebremster Anhängelast können bis zu 1500 Kilo geschleppt werden.

„Klingt alles toll“, sagen Sie, „aber was soll der Spaß denn kosten?“ Ein Auto mit Oberklasse-Format, reichhaltiger Ober-

klasse-Ausstattung und Oberklasse-Qualität? Na, was denken Sie?

Falsch: schon ab fairen 45.000 Euro gibt es den Mazda6e – auch da ticken die Japaner anders als

viele andere.

Fazit:

Der Mazda6e überzeugt mit seiner eleganten Erscheinung, dem Wow-Effekt-Interieur, toller

Qualitätsanmutung, viel Platz und seiner ansprechenden Kombination aus modernem Antrieb und ausgewogenem Fahrwerk – und das alles zu wirklich fairen Preisen.

DER NEUE, VOLLELEKTRISCHE MAZDA6e



MIT BIS ZU 552 KM* REICHWEITE UND BESTER AUSSTATTUNG

Entdecken Sie jetzt bei uns den bestens ausgestatteten neuen Mazda6e: vollelektrisch, vertraut im Fahrgefühl und mit komfortabler Reichweite. Der elegante Innenraum, geprägt von japanischer Ästhetik, sorgt mit modernsten Technologien für ein intuitives Fahrerlebnis.

Barpreis für
€ 42.990¹⁾

6 JAHRE MAZDA
GARANTIE

Energieverbrauch kombiniert für den Mazda6e EV: 16,6 kWh/100 km. CO₂-Emissionen kombiniert im Fahrbetrieb: 0 g/km. CO₂-Klasse: A. Energieverbrauch kombiniert für den Mazda6e EV Long Range: 16,5 kWh/100 km. CO₂-Emissionen kombiniert im Fahrbetrieb: 0 g/km. CO₂-Klasse: A. Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO₂-Kosten finden Sie unter www.mazda.de/Energieverbrauch.

* Für den Mazda6e EV Long Range.

1) Barpreis für einen Mazda6e EV Takumi | Elektro 190 (258) kW (PS). Preis inkl. MwSt., Überführungs- und zzgl. Zulassungskosten.

6 Jahre Garantie gemäß den Mazda Garantiebedingungen. Mehr Informationen finden Sie unter www.mazda.de/garantie.

Beispielfoto eines Mazda6e EV, die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes.

Autohaus **JUSTUS** GmbH

Hildesheimer Straße 23 · 31137 Hildesheim
Telefon 0 51 21 / 6 44 88 · www.ahjustus.de



Rückblick auf das Oldtimertreffen Ottbergen

Nach dem großen Erfolg im vergangenen Jahr, lud die Freiwillige Feuerwehr Ottbergen zum zweiten Mal zum Oldtimertreffen auf das Gelände der Richard-von-Weizsäcker-Schule in Ottbergen. Und trotz schlech-

ter Wetterprognosen für diesen 21. September sowie Schauern am Vormittag, war der Kapellenberg wieder gut besucht – von interessierten Zuschauern und von Oldtimerbesitzern, die ihre Schätze zeigten. Wie im

letzten Jahr war das Schulgelände aufgeteilt in Bereiche für Traktoren und Landmaschinen, US-Cars, Motorräder, Feuerwehren und – auf dem Sportplatz – für die PKW.

Dazu gab es auf der wieder

bestens organisierten Veranstaltung Speisen und Getränke und allerlei Kurzweil für Kinder.

Hier ein paar Bilder vom Rundgang über das Gelände:

Fotos: Schroedel



Die „Oldtimer-Freunde Hildesheim“ präsentierten sich mit einigen Fahrzeugen.



Mit cooler Patina: 1954er Austin Healey 100/4



Wir kümmern uns liebevoll um Ihren „Alten“

**Restaurationen • Reparaturen • Wartung • Pflege • TÜV-Service
Gutachten • Unfallschäden**

Beethovenstr. 2 • Hemmingen OT Arnum • Telefon (0 51 01) 9 90 38 60 • www.kermer-klassik.de



„Long Vehicle“: 5.45 Meter langer Mercedes W124, 1992 hergestellt von der Firma Binz.



Bunte Mischung.



Porsche 911, Typ 993 – der letzte mit luftgekühltem Boxer.



Borgward Isabella Combi von 1960.



1975er Alfa Romeo GTV



Feuerwehrautos?



Feuerwehrautos!



1930er Ford Modell A.



Unikat: Andreas Denda hat in seinen Polo Pickup eine Klimaanlage eingebaut (die es bis Baujahr 1990 offiziell nicht gab) – mit einem Set von Amazon, einem Verdampfer aus den Citroen Jumpy und viel bastlerischer Finesse.



Eine abwechslungsreiche Auswahl an Landmaschinen.

VERTRAGSPARTNER
GTÜ B&S
DIE AUTOMOBILE SACHVERSTÄNDIGEN-GESELLSCHAFT
BETTELS&SCHRADER

VERKEHRSUNFALL?

Wir erstellen das Gutachten!

BETTELS & SCHRADER GBR
Daimlerring 6B
31135 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

JETZT
ONLINE-TERMIN
VEREINBAREN
WWW.BS-HI.DE

GTÜ-PRÜFZENTRUM
Mastbergstraße 12
31137 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

PLAKETTE FÄLLIG?

Wir führen Ihre Hauptuntersuchung durch!



Isernhagen Classic Nummer 9: Lauter Superlative

Diese 9. Auflage der Isernhagen Classic war nicht eben arm an Superlativen: Als erster auf die Strecke fuhr Jonas Lach, der als Oldtimer-Influencer auf Instagram über 250.000 Follower hat. Startnummer 5 war ein Aston Martin DB 3s aus dem Jahr 1954, von dem insgesamt wohl nur 31 Stück gebaut wurden –

und der auch deswegen sehr wertvoll ist. Am Steuer von Startnummer 15 saß Hans-Christoph Mehmel – mit 86 Jahren der älteste Teilnehmer und der Porsche 928 GT mit der Startnummer 33 kam extra aus Berlin – und hatte damit die längste Anfahrt zur Isernhagen Classic.

Die Veranstaltung - organisiert

vom Motorsport-Club der Polizei Hannover e.V. im ADAC - erfreut sich nach wie vor großer Beliebtheit, bei den Zuschauern, die zum Start auf das Gelände der Firma Gehrke Econ in Isernhagen gekommen waren – und bei den 80 Rallye-Teilnehmern, die sich auf die etwa 150 Kilometer lange Strecke durch die Region ge-

macht hatten.

Darunter einige Neueinsteiger und viele Wiederholungstäter, die sich über eine wieder mal toll organisierte und abwechslungsreiche Veranstaltung freuten. Und das ist zwar kein Superlativ aber für alle Beteiligten super.

Hier ein paar Impressionen vom Start:



Farben der 70er und 80er.



BMW 2002 Ti von 1970.



Porsche 356 B T5, Baujahr 1959.



So sehen Sieger aus: Die Pokalgewinner der Plätze 1 bis 5 der Isernhagen Classic 2025.



Der Parkplatz der Firma Gehrke Econ in Isernhagen wurde zum Freiluftmuseum.



Nur etwa 31 Stück wurden von diesem Le Mans Renner gebaut: der Aston Martin DB 3s, Erstzulassung 1954, ist extrem rar und sehr teuer.



Startnummer 1: Als erstes macht sich ein Austin Seven Ulster, Baujahr 1933, auf den Weg – mit Oldtimer-Influencer Jonas Lach („Jonnygarage“ auf Instagram) am Steuer.



Hans-Heinrich Behrens und Gudrun Helm-Behrens sind Starter der 1. Stunde – und konnten sich in diesem Jahr mit ihrem 1976er Käfer Cabrio den ersten Platz in der Gesamtwertung sichern.



Am Steuer der Alfa Romeo Giulia SS saß Hans-Christoph Mehmel, Anfang der 70er Jahre als Beifahrer deutscher Rallyemeister und mit 86 Jahren der älteste Teilnehmer der Isernhagen Classic.

CarsCoffeeCola: Letztes Treffen der Saison

Unter dem Motto „CarsCoffee-Cola“ trafen sich am 12. September zahlreiche Mitglieder einer privaten Oldtimer-Facebook-Gruppe zum letzten Beisammensein der Saison bei Electropius Maschke in Hildesheim. 26 Autos sollten mindestens kommen, hatte Jörg Maschke sich gewünscht, damit die Veranstaltung auch im näch-

sten Jahr wieder stattfindet. Trotz durchwachsender Wettervorhersage kamen wesentlich mehr auf das Gelände am Bischofskamp. Es wurde geklönt und gefachsimpelt – und alle waren sich einig: „Wir freuen uns, dass die Treffen so auch nächstes Jahr weiter gehen!“

Hier ein paar Impressionen:



Der Parkplatz am Bischofskamp wurde zum Freilichtmuseum.



Eine bunte Vielfalt an Fahrzeugen kam zum markenoffenen Treffen.



Es wurde geklönt und gefachsimpelt.

VGH Vertretung Mund in Sarstedt

„Jetzt mit der Kfz-Versicherung zur VGH wechseln!“

„Am 30.11. ist – wie jedes Jahr – der Stichtag zum Wechsel der Kfz-Versicherung“, erinnert Anja Mund, die gemeinsam mit ihrem Mann Heiko seit über 10 Jahren die VGH-Vertretung Mund in Sarstedt betreibt. Wer mit seiner Versicherung nicht mehr zufrieden ist und eine andere sucht, muss bis dahin gekündigt haben.

Gute Erreichbarkeit, faire Leistungen und individuelle Versicherungspakete: Die Kunden der VGH sind mehr als zufrieden mit ihrer Versicherung. Doch nicht nur die: In der Vergangenheit wurde die VGH in schöner Regelmäßigkeit als „fairster Kfz-Versicherer“ ausgezeichnet.

Und die VGH setzt auch weiterhin auf Fairness und bietet maßgeschneiderte, individuelle Versicherungslösungen für ihre

Kunden an. Denn auch Fahreranfänger, Viel- und Wenigfahrer profitieren von Angeboten, die ihren Bedürfnissen entsprechen. Das umfangreiche Produktangebot und das sehr gute Preis-Leistungs-Verhältnis wird außerdem abgerundet durch einen Autoschutzbrief, der die Kunden europaweit absichert.

Weiterführende Informationen und ein persönliches Angebot erhalten Wechselwillige direkt bei Anja und Heiko Mund – und außerdem die Kompetenz aus mehr als 10 Jahren Erfahrung: „Jetzt zur fairen Kfz-Versicherung zu wechseln, geht ganz schnell: der Kunde muss uns einfach nur seine Unterlagen vorbeibringen und innerhalb von 10 Minuten ist er VGH versichert“, verspricht Anja Mund.

WENN

schnelle Hilfe
gefragt ist,

DANN

bin ich für Sie da:
Kfz-Versicherung

Vertretung Anja Mund
Steinstr. 24 31157 Sarstedt
Tel. 05066 6057570
Fax 05066 6057571
mund-sarstedt@vgh.de
www.vgh.de/anja.mund

Finanzgruppe

VGH
fair versichert



hier wird **SERVICE** groß geschrieben

**BMW**

WELLER Premium GmbH
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0

DACIA**DACIA**

Autohaus Hermann GmbH
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0

Autohaus Tschesche GmbH
Zum Walde 20, 31226 Peine/Rosenthal
Tel.: 05171 545600, Fax: 05171 545629

**HYUNDAI**

WELLER Premium GmbH
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0

**KIA**

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10

**MAZDA**

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527

**MERCEDES**

Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH
Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177

**MINI**

WELLER Premium GmbH
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0

**NISSAN**

Autohaus Tschesche GmbH
Zum Walde 20, 31226 Peine/Rosenthal
Tel.: 05171 545600, Fax: 05171 545629

**OPEL**

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10

**PEUGEOT**

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10

**RENAULT**

Autohaus Hermann GmbH
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0

Autohaus Machel GmbH
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Autohaus Tschesche GmbH
Zum Walde 20, 31226 Peine/Rosenthal
Tel.: 05171 545600, Fax: 05171 545629

**SAAB**

Hans Stania
Hauptstraße 9, 31036 Eime
Telefon: 05182 – 7886, Fax: 05182 – 960299

**SKODA**

Skoda Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510

**smart****SMART**

Mercedes-Benz AG, smart Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

**SSANGYONG/KGM**

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527

**SUBARU**

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



hier wird **SERVICE** groß geschrieben



SUZUKI

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Autohaus Faber, Inh. T. Martin

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476

Auto Mobil Meisterwerkstatt Groß Dungen GmbH

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 – 95180

Autohaus Mensing OHG

Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 6333, Fax: 05069 – 6330

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia

Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

Uwe Hollemann

Von-Ketteler Straße 16, 31177 Harsum
Tel: 05127 – 733, Fax: 05127 – 1085

Hornburg Automobile GmbH

Kennedydamm 33, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 33818

Jendrossek Autoteile + Service

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 – 28129 0

Autoservice Manke

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Reifen- und Kfz-Service Rose

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 - 61665

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Team

Münchewiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

GUTACHTER

BETTELS & SCHRADER GBR

Daimlerring 6B, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 29200

GTÜ Manke

Limmerburg 5, 31061 Alfeld
Tel: 05069 – 530

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





Autohaus Faber

Inhaber Terence Martin

Service für PKW, Transporter, Wohnmobile

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
info@autohaus-faber.de
www.Autohaus-Faber.de

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
Klimaanlagen Service

**WIR SIND IHR KOMPETENTER PARTNER RUND UM
REIFEN, FELGEN UND KFZ-SERVICE!**



Bei uns bekommen Sie eine große Auswahl an Reifen und Felgen in allen Größen und von vielen Marken. Fragen Sie nach unseren Angeboten - wir beraten Sie gerne!



Rose Reifen KFZ Technik
Voß-Str. 7-9, 31157 Sarstedt
Telefon: 05066-2656, Fax: 05066-61665
info@rose-kfz.de

KFZ-MEISTERBETRIEB ASELMER

Inhaber Kevin Hullin

KFZ-REPARATUREN ALLER FABRIKATE

- Jeden Montag und Mittwoch: TÜV im eigenen Haus
- Unfallinstandsetzung
- AU für alle Fahrzeuge
- Service für Klimaanlagen
- Reifen



Zuckerfabrik 9 · 31174 Dingelbe · Tel. 0 51 23 / 10 33

BREUER & GRAUPNER

★ Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit:



...macht mein



Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 17.00 Uhr

Zingel 18-19 · Hildesheim · ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de · www.breuerundgraupner.de

Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung
- Klimaanlagen-Service
- HU und AU durch Dekra
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote

Wintercheck leicht gemacht

Spätestens im Oktober sollten Autofahrer zum Wintercheck in der Werkstatt anknöpfen, damit es in der kalten Jahreszeit kein böses Erwachen gibt. Die Inspektion in sechs Schritten:

Winterreifen: sicher auf Schnee und Eis

In Deutschland gilt die situative Winterreifenpflicht. Bei „Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte“ müssen Winterreifen aufgezogen werden. Neu ist: Jetzt ist das Alpine-Symbol auf der Reifenflanke Pflicht. Die Kennzeichnung M+S allein reicht nicht mehr. Das Auto rollt frostsicher, wenn die Pneu keine Schäden aufweisen und nicht älter als sechs Jahre sind.

Tipp: Der Wechsel in der Werkstatt garantiert, dass die Reifen ausgewuchtet und die Reifendruckkontrollsysteme gecheckt werden. Dabei werfen die Profis gleich einen Blick auf die Bremsen.

Batterie: fit für die Extraarbeit

Es bleibt dabei: Eine schwache oder defekte Starterbatterie lässt Autofahrer laut ADAC-Pannestatistik mit 44,1 Prozent am häufigsten stranden. Pole säubern und fetten kann jeder. So ist schon mal der Kontakt gesichert. Wer keinen eigenen Batterietester hat, überlässt den Check der Werkstatt. Ist die Batterie älter als fünf Jahre, lohnt der Kauf einer neuen.

Tipp: Falls das Auto nicht an-

springt, sichert ein Starthilfekabel die Weiterfahrt. Vorsicht: Nicht jedes Kabel eignet sich für jede Batterie. Auf die Herstellerangaben achten.

Scheiben und Scheibenwischer: sauber für die gute Sicht

Sie sind im Winter die Problemzonen. Eis verschwindet schonend am besten mit Enteiserspray. Eiskratzer könnte Schmutz in die Scheibe reiben. Nicht vergessen: die Scheibe regelmäßig auch von innen reinigen. So beschlägt sie weniger.

Eingerissene und verschlissene Wischerblätter hinterlassen Schlieren auf der Scheibe – ein Graus besonders in der Nacht, bei Schnee und Regen. Sie müssen schleunigst ersetzt werden.

Tipp: Vor dem Abstellen die Windschutzscheibe nochmal wischen. So verschwindet der Dreck. Danach mit Folie abdecken.

Leuchten: mehr Licht im Dunkeln

Nichts ist in der dunklen Jahreszeit wichtiger als eine gute Sicht. Erleuchtung bringt der Gang ums Auto: Funktionieren alle Lampen? Strahlen sie auch dahin, wo sie sollen? Gelingt bei vielen Fahrzeugen der Lampentausch noch problemlos, ist die richtige Scheinwerferhöhereinstellung und Leuchtweitenregulierung Sache der Werkstatt.

Tipp: Im Oktober zum kostenlosen Licht-Test von ZDK und Deutscher Verkehrswacht in eine



Der Winter steht vor der Tür, das Auto sollte vor dem Temperaturabfall noch einmal durchgecheckt werden. - Copyright: ProMotor/T.Volz



teilnehmende Werkstatt fahren. Defekte Lampen werden kostenpflichtig ausgetauscht, Scheinwerfer korrekt eingestellt.

Frostschutz: eisfrei bis minus 25 Grad

Ohne Frostschutz besteht Einfrierungsgefahr. Das betrifft die Kühlflüssigkeit ebenso wie das Wischwasser. Vor der Saison werden beide Behälter im richtigen Mischungsverhältnis mit dem Frostschutz gefüllt.

Tipp: Fertiggebinde haben den Vorteil, dass das Mischungsverhältnis stimmt und sie jederzeit einsatzbereit sind.

Im Oktober zum kostenlosen Lichttest

Autofahren im Herbst und Winter ist an sich schon eine Herausforderung. Die Sicht ist mau, es wird früh dunkel. Ohne funktionierende Lichtanlage sieht's mit der Verkehrssicherheit trübe aus. Umso gefährlicher, wenn Fahrer dann unüberlegt handeln – mit Fehlern wie diesen:

Keine Licht-Kontrolle

Experten raten, mindestens einmal im Jahr die Beleuchtung von Profis überprüfen zu lassen. Bequem beispielsweise im Oktober beim kostenlosen Licht-Sicht-Test von Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe und Deutscher Verkehrswacht. Funktion und Scheinwerfereinstellung werden geprüft, Reparaturen auf Wunsch erledigt. Wie wichtig der Check ist, belegen die Ergebnisse von 2024: Jedes vierte Auto hatte Mängel, bei den Nutzfahrzeugen war es sogar jedes dritte.

Schmutzige Leuchten

Die Waschanlage erledigt

Zubehör: bereit für die Hilfe unterwegs

Vorgeschrieben sind Warn-dreieck, Warnwesten (am besten für alle) und Verbandkasten. Empfehlenswert: Starthilfekabel, Abdeckung für die Frontscheibe, Handbesen, Antibeschlag-tuch, Scheibenwaschflüssigkeit, Enteiserspray/Eiskratzer, warme Decke, bei Bedarf Türschlossspray.

Tipp: Schneeketten für den Urlaub in die Berge nicht vergessen. Mit ihnen kraxelt es sich nicht nur leicht hoch und runter, sie bewahren auch vor satten Bußgeldern.

die Drecksarbeit. Das ist richtig, aber nur die halbe Wahrheit. Im Herbst und Winter mutieren Scheinwerfer und Rücklichter schnell zu Schmutzfängern. Entgegenkommende werden geblendet, die eigene Sicht und Sichtbarkeit ist gemindert. Hier helfen zusätzliche Waschgänge und zwischendurch vor der Fahrt die Reinigung mit einem feuchten Lappen. In Fahrzeugen mit Scheiben-Reinigungsanlage sollte ausreichend Wischwasser vorhanden sein.

Falsch eingestellte Scheinwerfer

Die Krux überhaupt: Der Gegenverkehr wird gefährlich geblendet, die Verursacher verlieren an Sicht. Auch hier ist die Werkstatt gefragt, die Grundeinstellung und Leuchtweitenregulierung schnell und fachgerecht vornimmt – ebenfalls einfach während der jährlichen Licht-Aktion im Oktober.

Spezialist für Renault und Dacia
AUTOHAUS
Hansel
Am Bahnhof 1
31167 Bockenem
Telefon: 0 50 67 - 28 60

» Jahres- und Gebrauchtwagen
» Reparatur und Unfallreparatur
» HU-/AU-Abnahme
» Kundendienst
» Ersatzteile
» Reifenservice
» Finanzdienstleistung
» Klimageservice

Für alle Fabrikate

AST
Autoservice Team
KFZ-Meisterbetrieb

Wir bieten auch Service für WOHNMOBILE

Beratung Kundenfreundlichkeit schnelle Abwicklung

KFZ-Meisterbetrieb · Reparaturen aller Art

Wir sind wie gewohnt für Sie da!

Reifenservice mit Einlagerung, An- und Verkauf sowie Felgenreparatur!

Jetzt bei uns:
Modernste Achsvermessungsanlage für alle Hersteller!
(Radeinstellung, Kameraeinstellung, 360°-Kamera-Einstellung etc.)

Sachverständigen-Büro Thiem
Wertgutachten, Unfallgutachten, Oldtimergutachten

24h Notruf: 0160 / 338 47 16
Reparaturen aller Art und Hersteller
TÜV/AU im Haus · Inspektion · Unfallinstandsetzung
Lackierarbeiten · moderne Messtechnik
Sofort-Gutachten für Schadensfälle
Service auch für Transporter und Wohnmobile
Abschleppservice + Kranarbeiten

Münchewiese 8 | 31137 Hildesheim
Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16
www.autoservicethiem.de

Frank's Reifenshop
Inh. Frank Bieder
Der **3G-Reifenhändler** in Gronau
Informieren Sie sich schon vorab unter:
www.franksreifenshop.de
Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service
Südstraße 29 • 31028 Gronau (Leine) • Telefon 0 51 82 / 27 15

premio REIFEN + AUTOSERVICE
REIFENWECHSEL + EINLAGERUNG
Sichern Sie sich jetzt Ihren Termin.
Jendrossek
Bavenstedter Str. 64 | www.jendrossek.de
T.051 21/673320 | jendrossek@jendrossek.de

Wunschtermin online: www.jendrossek.de




**Wir machen
Ihr Auto
WINTERFEST!**
im Oktober:
**kostenloser
Lichttest bei uns**

**Daimlerring 53
31135 Hildesheim**

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de
Reparaturen aller Art.

Der Lichtautomatik vertrauen

Eine prima Erfindung: Am Tag strahlt das Tagfahrlicht, bei Dämmerung schaltet sich automatisch das Abblendlicht ein. Und fährt man im Dunkeln mit Fernlicht, wechselt es bei Ge-

genverkehr wie von Geisterhand auf Abblendlicht. Das alles – sofern vorhanden – dank Lichtautomatik. Was Autofahrer oft nicht bedenken: Die Sensoren der Lichtautomatik sind bei schlechter Sicht wie Nebel, Regen oder Schneefall sensibel, reagieren dann manchmal nicht oder verspätet. Sicherheitshalber also ran mit der Hand an die Schalter.

Falsche Bedienung

Fernlicht bringt außerorts im Dunkeln und bei schlechter Sicht die Welt zum Strahlen. Kommen andere Fahrzeuge entgegen oder fahren voraus, steigt das Blend- und Unfallrisiko enorm. Grob fahrlässig handelt, wer jetzt nicht auf Abblendlicht dimmt.

Faulheit oder doch Unkenntnis? Nicht-Blinken irritiert und gefährdet andere Verkehrsteilnehmer. Es kostet auch Bußgeld.

Am Rot der Nebelschlussleuchte können sich nachfolgende Autofahrer bei schlechter Sicht unter 50 Meter gut orientieren. Bessert sich das Wetter, besteht dagegen Blendgefahr. Die Leuchte muss ausgeschaltet werden.

Ohne Abblendlicht erscheinen Autos bei Dämmerung, Dunkelheit und miserabler Sicht und ebenso in Tunnels wie Geisterfahrzeuge. Tagfahrlicht allein ist in diesen Fällen verboten. Es leuchtet nur nach vorn, nicht nach hinten.

Wir kaufen

**Wohnmobile +
Wohnwagen**

03944 · 36 160

www.wm-aw.de



Autohaus Mensing

Ihr Ford-Spezialist in Nordstemmen

Wir sind ganz
in Ihrer Nähe!

- ✓ Jahreswagen
- ✓ EU-Neuwagen
- ✓ Top Gebrauchtwagen
- ✓ Finanzierung & Leasing
- ✓ Werkstattservice
alle Fabrikate



Burgstemmer Str. 3 - Telefon (0 50 69) 63 33



Einäugiges Fahrzeug. Foto ProMotor

Mit Winterreifen sicher am Start

Alle Jahre wieder: Spätestens beim ersten Schneefall rennen Autofahrer den Werkstätten die Türen ein. Nur, um noch einen Termin für den Reifenwechsel zu ergattern. Auch sonst sind viele Pflichten, Vorschriften und Emp-

fehlungen in punkto Winterreifen im Laufe des Jahres schnell vergessen. Was Autofahrer jetzt wissen müssen.

Alpine-Symbol ab Oktober für alle Pflicht

Winter- und Ganzjahresreifen mit den Kennzeichen „M+S“, „M&S“ und „M.S.“ gelten ohne das Alpine-Symbol (Bergpiktogramm mit Schneeflocke) seit Oktober 2024 nicht mehr als Winterreifen. Damit endet die Ausnahmeregelung für bis 2017 produzierte Reifen. Der Herstellungszeitraum ist anhand der DOT-Nummer (1217 = 12. KW 2017) auf der Reifenflanke zu erkennen.

Scania bei Stania

kommen Sie lieber gleich zu uns

Reparatur aller Marken

Fahrzeug-Diagnose

Motoren- und Getriebe-
Instandsetzung

Haupt- und AU-Untersuchung

Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime
Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299
Internet: www.scaniabeistania.de

Sie finden uns jetzt
im Daimlerring 12!

Glanzzeiten

H I L D E S H E I M

- + Komplettaufbereitung
- + Lackversiegelung
- + Keramik-Versiegelung
- + Lackaufbereitung
- + Ozonbehandlung
- + Cabriovertdeck-Reinigung inkl. Imprägnierung
- + Polsterreinigung
- + Smart Repair
- + Motorwäsche
- + Handwäsche

Telefon: 05121-74 72 82

Daimlerring 12 · 31135 Hildesheim
info@glanzzeiten-hildesheim.de



Winterreifenpflicht situativ

Hierzulande herrscht keine generelle Winterreifenpflicht. Entscheidend sind die Wetter- und Straßenverhältnisse: Bei „Glätte, Eis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte“ müssen Winterreifen laut Paragraph 2, Absatz 3a der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) aufgezogen werden.

Ohne Winterreifen satte Bußgelder

Winterreifen geben mit ihrem ausgeprägten Profil und der weichen Gummimischung besonders beim Spurhalten und Bremsen auf Glätte, Schnee und Matsch Sicherheit. Werden Autofahrer ohne die Winterspezialisten erwischt, riskieren sie deshalb ein Bußgeld ab 60 Euro und einen Punkt in Flensburg. Auch die Halter werden übrigens mit 75 Euro und einem Punkt zur Kasse gebeten.

Reifenwechsel von O bis O bewährt

Bis zum ersten Schneefall sollten Autofahrer mit dem Reifenwechsel nicht warten. Die Werkstatt-Termine sind da längst ausgebucht. Seit Jahrzehnten bewährt haben sich für den Montagezeitpunkt zwei Regeln: von O (Oktober) bis O (Ostern) oder über längere Zeit eine Temperatur unter sieben Grad Celsius.

Vier Millimeter Mindestprofiltiefe empfohlen

Obwohl der Gesetzgeber nur

eine Mindestprofiltiefe von 1,6 mm vorschreibt, raten Experten für Winterreifen mindestens 4 mm. Erst dann spielen die Pneus ihre Eigenschaften auf Eis und Schnee aus.

Tempoaufkleber nicht vergessen

Häufig haben Winterreifen einen niedrigeren Geschwindigkeitsindex als die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs. Dann muss ein Aufkleber dieses Tempo im Sichtfeld des Fahrers darüber informieren. Fehlt er, drohen 5 Euro Bußgeld. Wird der Fahrer mit überhöhtem Tempo erwischt, werden 25 Euro fällig.

Winterreifen auf Mietwagen Pflicht

Auch Mietwagen müssen bei winterlichen Verhältnissen mit Winterreifen ausgerüstet sein. Ansonsten droht den Unternehmen ein Bußgeld. Kunden können die Annahme verweigern.

Sommerreifen optimal lagern

Die Winterspezialisten sind drauf und gut ist? Mitnichten. Jetzt sollten sich Werkstatt und Autofahrer um das richtige Einmotten der Sommerware kümmern: säubern, Schäden sichtbar machen, versiegeln, Luftdruck leicht erhöhen, kennzeichnen, dunkel, kühl und trocken lagern. Das übernehmen auch die meisten Autohäuser und Kfz-Werkstätten.



Bei „Glätte, Eis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte“ sind in Deutschland laut der Straßenverkehrs-Ordnung Winterreifen Pflicht. Foto: Pixabay/manfredrichter

**Winter-Check
15,- Euro**
zzgl. Material und Steuer

✦ Reparatur aller Marken ✦

KFZ-MEISTERWERKSTATT

Uwe Hollemann
Kraftfahrzeugmeister

UNSERE LEISTUNGEN:

- ✦ Reparaturen aller Art & Fabrikate
- ✦ TÜV & AU
- ✦ Teileverkauf und Zubehör
- ✦ Karosseriearbeiten
- ✦ Lackieren

Von-Ketteler-Str. 16 • 31177 Harsum
 Telefon (051 27) 733 • Telefax (051 27) 1085
 E-Mail: kfz-meisterwerkstatt@t-online.de

**Täglich von 08.00 – 17.30 Uhr
Samstag geschlossen**

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation

Kommen Sie sicher durch den Herbst!

Autobedarf

www.azautobedarf.de
 Käthe-Paulus-Straße 10
 31157 Sarstedt

05066 – 77 77

VOIGT
 AUTO MOBILE GmbH
 Qualität, die bewegt

**Jetzt auch in
Hildesheim!**

**TOP-ANGEBOT:
RÄDER-WECHSEL
ab 23 €!**

- ✓ Ölwechsel
- ✓ Wartung/Inspektion
- ✓ Service & Reparatur

- ✓ HU/AU
- ✓ Klimaanlage
- ✓ Auspuffanlage
- ✓ Reifen & Räder

- ✓ Getriebe
- ✓ Elektrik
- ✓ u.v.m.

Voigt Automobile GmbH - Marggrafstr. 21 - 31137 Hildesheim
 05121/2889264 - voigt-automobile.de - info@voigt-automobile.de
 Öffnungszeiten: Mo-Fr 8.15-18 Uhr, Sa 9-13 Uhr



Komplizierte Technik einfach erklärt

Der Druckluftmotor – Nur kalte Luft

Es gibt viele Möglichkeiten, ein Auto anzutreiben. Die Herausforderung der Automobilhersteller auf der Suche nach einem brauchbaren Antriebskonzept ist stets die, dass eine kundenfreundliche Kombination aus Motor und Energiespeicherung gefunden werden muss. Denn das Auto als Individualverkehrsmittel lebt davon, unabhängig von Schienen, Kabeln oder im Extremfall sogar jeglicher Infrastruktur (=querfeldein) zu fahren. Und das dann am besten noch mit möglichst langer Reichweite.

Das momentan noch am weitesten verbreitete Konzept dieser Art ist der Verbrennungsmotor. Es verbindet das Verfeuern fossiler Brennstoffe in einer „Kraftmaschine“ mit einem hinreichend großen Kraftstofftank. Das Ergebnis: man kann im besten Fall knapp 1000 km am Stück fahren wohin man möch-

te, kann überall tanken und die Kosten sind kalkulierbar.

Durchaus durchdacht ist natürlich auch das Konzept des E-Antriebs mit Elektromotor und Stromspeicher in Form eines großen Akkus. Ergebnis: einmal aufgeladen kann man rund 500 km am Stück fahren, kann an sehr vielen Stellen „tanken“ und muss auch hier finanziell nicht mit Überraschungen rechnen.

Auch das Konzept Wasserstoffantrieb funktioniert. Das Prinzip hier ist eine Kombination aus Elektromotor und dem Wasserstoff als Energieträger im Tank. Reichweiten von ca. 500 km sind ebenso möglich und die Kosten halbwegs überschaubar. Ein Nachteil ist nur leider das sehr dünne Wasserstofftankstellennetz.

Warum aber bietet kein Automobilhersteller den Druckluftmotor an? Schließlich gibt es eine Vielzahl von Luftmotoren in unterschiedlichen Bauformen. Bei Werkzeugmaschinen im professionellen Einsatz haben sich z.B. kleine schnelldrehende Motoren nach dem Prinzip der Turbine etabliert (jeder kennt den



Für eine passable Reichweite bräuchte man einen ganzen Anhänger voll mit Druckluftflaschen...
Foto: Dräger

Druckluftschrauber aus der Autowerkstatt). Auch Motoren ähnlich den uns bekannten Hub-Kolbenmotoren gibt es, bei denen anstelle der Explosion durch Verbrennung einfach die einströmende Luft den jeweils „arbeitenden“ Kolben bewegt.

Also, egal ob Turbine oder Kolbenmotor: Die sonst darin durch Verbrennung erzeugte Ausdehnung von Gasen zum Antrieb wird einfach durch bereits im Vorfeld erzeugte Druckluft ersetzt. Die entstehenden Abgase würden dabei dann – sauberer geht es nicht – aus kalter Luft bestehen. Die Idee ist doch genial! Was steht der erfolgreichen Umsetzung im Wege?

Problem 1: Die Speicherung im Tank. Da man ja nicht - wie das Werkzeug in der Werkstatt - die ganze Zeit mit einem Druckluftschlauch verbunden sein möchte, muss man einen Drucktank mitführen. Der müsste aber, wollte er eine passable Reich-

weite ermöglichen, unverhältnismäßig groß sein (Stichwort „eigener Anhänger nur für die Druckluft“). Des Weiteren: wo gibt es schon Hochdruck-Luft-tankstellen?

Problem 2: Druckluft ist ein ziemlich teures Medium. Die Herstellung – meist mit Verbrennungsmotor-betriebenen Kompressoren – erzeugt ihrerseits sehr viel Abgase und ungenutzte Abwärme. Die Ökobilanz ist damit eher schlecht.

Fazit: die oben erwähnte Individualverkehr-Herausforderung einen funktionierenden Motor mit dem Transport eines Energieträgers zu verbinden, scheitert damit an der begrenzten Mitführung des Mediums Druckluft (und damit der Reichweite). Aber auch am „Tankstellennetz“ sowie an der nicht wirklich guten Öko-Gesamt-Bilanz. Idee verpufft.



Kawasaki Z900 - Verfeinert in Design und Ausstattung

Der Bestseller jetzt noch besser: Mit noch hochwertigeren Details, modernsten Technologien wie IMU-unterstützten Assistenzsystemen, Quickshifter (optional bei 70kW) u.v.m. Die Z900 gibt's in drei Modellvarianten von der A2-tauglichen 70kW-Version über das Standardmodell bis zur besonders edel ausgestatteten Z900 SE. Alle mit einem erstklassigen Preis-Leistungsverhältnis. Gleich bei uns anschauen!

BRÄUER
MOTORRADSPORT KG
Industriestraße 4 • 31180 Giesen
Telefon: 05121 / 4 73 77
info@braeuer-motorradспорт.de

Kawasaki
Let the Good Times Roll



Christian Koplin, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zu den Themen:

Zur dunklen Jahreszeit: Geschenke und tierische Gefahren!

Liebe Leserinnen und Leser von HILDESHEIMmobil,

auch nach der Wintersommerwende am 21. Dezember dauert es noch lange, bis die Tage wieder so richtig lange hell sind. Bis in den Frühling hinein, bewegen wir uns im Straßenverkehr häufig bei Dunkelheit fort. Was die Verkehrssicherheit angeht, lautet das Motto „sehen und gesehen werden“. Vor allem für Fußgänger und Radfahrer ist es wichtig, auch erkennbar zu sein. Dabei gilt schon bei der Bekleidung „je heller, desto besser“. Allgemein kleidet man sich über den Herbst und Winter eher dunkel. Der farbenfrohe Dress passt ja irgendwie besser zum Sommer. Aber unter dem Aspekt der Verkehrssicherheit müsste man sich gerade im Winter hell und farbenfroh anziehen. Mit reflektierenden Accessoires wie Warn-

westen oder Knickbändern, sind Sie auf dem Fahrrad oder zu Fuß besser zu sehen. Das kann einen Verkehrsunfall verhindern!

Kostenlose Reflektorbänder und Lichttests

Im Zeitraum vom 13. bis 15. Oktober - jeweils von 8 bis 15 Uhr - können Sie sich am Empfang der Polizeiinspektion in der Schützenwiese kostenlos ein Knickband abholen. Diese werden von der dort ansässigen Verkehrswacht verschenkt. Pro Person eins und nur so lange der Vorrat reicht.

Warum schalten Sie denn tagsüber ihr Licht aus? Meistens gibt es keinen Grund, dieses zu tun, auch wenn die Straßenverkehrsordnung das Einschalten des Abblendlichts nur verlangt, wenn es die Sichtverhältnisse erfordern. Die Argumente, dass unnötig Strom verbraucht wird,

weil die Lichtmaschine mehr arbeiten muss oder das Fahrradfahren mehr Kraft erfordert, sind eigentlich überholt. Der Stromverbrauch von LED-Beleuchtung ist vernachlässigbar gering und kaum messbar. Ein erschwertes Treten beim Radfahren (ein Nabendynamo dreht sich ohnehin permanent mit) ist also nicht feststellbar und erhöhter Kraftstoffverbrauch ist bei diesen modernen Leuchtmitteln auch kein Thema.

Die StVZO und die StVO regeln deutschlandweit die Verwendung von Beleuchtungen an Fahrzeugen. Reflektierende Gegenstände oder Leuchteinheiten, die man am Körper trägt und nicht mit dem Fahrrad oder Kraftfahrzeug verbaut/verbunden sind, fallen nicht unter diese Bestimmungen.

Bitte nicht blenden! Tech-

nisch versierte Autofahrer überprüfen die korrekte Einstellung der Scheinwerfer mit exakten Markierungen an einer Wand. Die Verkehrswacht organisiert, zusammen mit dem Zentralverband des deutschen Kraftfahrzeuggewerbes alljährlich kostenlose Lichttests. Fragen Sie einfach bei Ihrer Autowerkstatt nach. Natürlich bieten dies Automobilclubs ganzjährig an.

Die Benutzung bestimmter Leuchten ist an Bedingungen geknüpft:

Nebelschlussleuchten dürfen erst ab einer Beeinträchtigung der Sicht unter 50 Meter eingeschaltet werden. Die Höchstgeschwindigkeit bei dieser Sichtbehinderung beträgt dann auch nur 50 km/h.

Nebelscheinwerfer dürfen nur eingeschaltet werden, wenn die Sicht durch Nebel, Regen oder Schnee erheblich eingeschränkt wird. Missbräuchliche Benutzung kann gebührenpflichtig geahndet werden.

Wildunfälle

Allein in Niedersachsen ereignen sich jährlich rund 28.000 Verkehrsunfälle mit Wild. Meistens durch Rotwild – aber auch Wildschweine und Waschbären sind darunter. In den Monaten Oktober bis Dezember ist die Gefahr besonders hoch während der Dämmerung in den Früh- und Abendstunden. Fahren Sie vor allem langsamer und seien Sie bremsbereit! Bei angepasstem Tempo sind viele Kollisionen eigentlich vermeidbar.

Ihr

Christian Koplin

Verkehrssicherheitsberater der
Polizeiinspektion Hildesheim



car akustik

Kompetenter Full-Service

Premium-Navigation,
Unterhaltung und
Sicherheit für Reisemobile



**Die neuesten
Technik-Highlights
vom CARAVAN SALON
DÜSSELDORF (29.8. bis 7.9.2025)
jetzt bei uns!**



Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt

Reparatur, Einbau und Service.

Kurze Durchlaufzeiten in unseren Einbauwerkstätten verkürzen die Wartezeiten. Nach Absprache holen wir selbstverständlich Ihr Fahrzeug ab und bringen es „aufgerüstet“ zurück. Defektes Gerät? Auch im Reparaturfall steht car akustik durch die systemeigene Meisterservice-Werkstatt mit Rat und Tat zur Verfügung.



Frontkameras: Sicherer einparken

...egal, welches Fabrikat Sie fahren.

Frontkamera-Systeme bieten Einpark-Sicherheit mit modernster Kamertechnik. Der weite Blickwinkel sorgt für ein besseres Einsehen schmaler Gassen oder schlecht einsehbarer Kurven. Besonders nützlich für das Verkleinern von toten Winkeln bei SUVs und Minivans. Einparken war noch nie so einfach. Unser Team berät Sie gerne!



Rückfahrkameras: Rückwärts ohne Stress

Rückwärts fahren? Locker gemeistert.

Eine Rückfahrkamera nachrüsten wird immer beliebter. Der Platz für's Einparken wird entsprechend weniger. Dieser Stress kann locker vermieden werden wenn Sie eine Rückfahrkamera einbauen lassen. Hinzu kommt, dass die Preise in den letzten Jahren stark gesunken sind. Heutzutage bekommen Sie schon für wenig Geld ein super System!



Alpine Dashcams: Einbau und Beratung

Sie wählen die Dashcam, wir bauen ein.

Dashcams sind Videokameras, die kontinuierlich die Umgebung aufzeichnen. Das aufgezeichnete Material kann z. B. als Beweismittel bei einem Verkehrsunfall oder bei Vandalismus an Ihrem Fahrzeug verwendet werden. Alpine bietet dafür eine High-End-Dashcam mit zusätzlichen Fahrerassistenzfunktionen sowie ein Standardsystem an.



**SORGENFREI VOR
Wohnmobil Diebstahl**

BEAR-LOCK
DAS ORIGINAL

FÜR IHRE SICHERHEIT – Funk-Alarmanlagen von **THITRONIK**

Die NEUE Thitronik: Schützen Sie Ihre Familie und sich selbst mit der neuen Thitronik Alarmanlage mit Innenraumüberwachung. Damit bietet Thitronik zuverlässigen Schutz für Ihr Reisemobil und schließt die Sicherheitslücke bei den Modellen Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper und IVECO ab Baujahr 2006. Wir bei car akustik beraten Sie gerne und bauen Ihnen die Anlage auch gleich fachgerecht ein!



BLAUPUNKT
BREMEN SQR 46 DAB
Speziell für Oldtimer & Youngtimer



Jetzt Neu: Professionelle Fahrzeugaufbereitung -

Schaumwäsche, Innenreinigung, Felgenreinigung,
Lackversiegelung, Keramikversiegelung und mehr!