

Das 1. Mobilitätsmagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

113



Juni / Juli 2026
www.carl-mobil.de
info@teamschroedel.de

mobil

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

Carl*mobil*

**DIE HILDESHEIM-
mobil ONLINE:**

carl-mobil.de



AUDI NUVOLARI

MAZDA CX-6e



DACIA BIGSTER



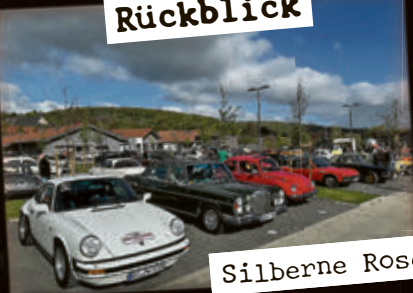
VOLVO EX60



SUZUKI eVITARA



Rückblick



Silberne Rose

Street Mag Show



Technorama



800-3

800-3

800-3

**Termine: Rallyes
Oldtimertreffen u.v.m.**



Seite 18

**E-Auto-Förderung:
Portal frei geschaltet**



Seite 2

**Technik erklärt:
Der Sportauspuff**



Seite 31



**Mit dem Auto in den
Urlaub:**

So kommen Sie mit Familie und
Fahrzeug entspannt ans Ziel.
ab Seite 26



Das Portal für die E-Auto-Förderung ist frei geschaltet

Foto: Volvo

Das Portal für das neue E-Auto-Förderprogramm für Privatpersonen ist seit 19. Mai freigeschaltet: Wer sein Elektroauto oder bestimmte Plug-in-Hybride sowie Elektroautos mit Reichweitenverlängerer ab dem 1. Januar 2026 neu zugelassen hat oder zulässt und unter bestimmten Einkommensgrenzen

liegt, kann ab sofort eine Förderung beantragen. Die Förderungshöhe unterscheidet sich je nach Fahrzeug, Einkommen und Familiengröße. Förderfähig sind sowohl der Kauf als auch das Leasing von Neuwagen. Die vorhandenen Mittel in Höhe von insgesamt drei Milliarden Euro reichen für geschätzt 800.000 geförderte

Fahrzeuge im Zeitraum von 2026 bis 2029.

Die Einkommensgrenze für die Förderung liegt bei 80.000 Euro zu versteuerndem Haushaltsjahreseinkommen und erhöht sich um 5.000 Euro je Kind auf bis zu 90.000 Euro. Als Nachweis dienen die Steuerbescheide der Vorjahre.

Für Haushalte mit maximal 60.000 Euro zu versteuerndem Haushaltsjahreseinkommen gibt es einen Aufschlag auf die Basisförderung von 1.000 Euro, für Haushalte mit maximal 45.000 Euro zu versteuerndem Haushaltsjahreseinkommen von weiteren 1.000 Euro. Pro Kind erhöht sich außerdem die Förderungsumme um 500 Euro, insgesamt um maximal 1.000 Euro. Je nach Fahrzeugart, Familiengröße und Einkommen ist somit eine Förderung zwischen 1.500 Euro und 6.000 Euro möglich.

Hier geht es zum Förderantrag:
<https://foerderzentrale.gov.de>



Schlüssel in der Hand – Autokredit an Bord

Finanzieren Sie das perfekte Auto für Ihr Leben – mit dem Sparkassen-Autokredit.

Kredit sichern unter:
sparkasse-hgp.de/autokredit

Ihren Vertrag schließen Sie mit der S-Kreditpartner GmbH, einem auf Ratenkredite spezialisierten Unternehmen der Sparkassen-Finanzgruppe: www.s-kreditpartner.de

Weil's um mehr als Geld geht.



Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Druck

v. Stern'sche Druckerei GmbH & Co KG
Zeppelinstr. 24
21337 Lüneburg



Audi Nuvolari: Audis erster Hybrid-Supersportwagen



Fotos: Hersteller

Mit dem Nuvolari – benannt nach dem italienischen Rennfahrer Tazio Nuvolari – präsentiert Audi seinen ersten Supersportwagen mit High-Performance-Hybridantrieb. Mit 1.001 PS, 730 Nm, Drehzahlen von bis zu 10.000 U/min und einer Höchstgeschwindigkeit von mehr als 350 km/h wird der Nuvolari das leistungsstärkste und schnellste Serienfahrzeug in der Geschichte der vier Ringe.

Der Audi Nuvolari beschleunigt in 2,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht 200 km/h in 6,8 Sekunden. Diese Fahrleistung verdankt das Fahrzeug zahlreichen von

der Formel 1 inspirierten Innovationen. Dazu zählen der High-Performance-Hybridantrieb, quattro predictive ride,

die aktive Aerodynamik sowie der neuartige Audi Space Frame mit Carbon-Exterieur.

Als erstes Serienmodell

der neuen Designphilosophie vereint der Audi Nuvolari die High-Performance-Ansprüche eines Supersportwagens mit einem unverwechselbaren Design: Gespannte Flächen, subtil integrierte Technologie sowie intelligente Aerodynamik prägen das Erscheinungsbild. Die Proportionen ergeben sich dabei aus der Position des Mittelmotors und verleihen dem Nuvolari ein monolithisches Volumen, einen kraftvollen Auftritt und eine souveräne Präsenz.

Die Auslieferung des auf 499 Exemplare limitierten Supersportwagens beginnt im ersten Halbjahr 2027. Preise hat Audi noch nicht genannt.







BEI STEINSCHLAG
SIND WIR DER SPEZIALIST DER REGION

- ✓ Steinschlagreparatur
- ✓ Neuverglasung
- ✓ Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen

NEUER
STAND-
ORT!

Telefon: 05121 10 21 666

Wintec Autoglas
 Bavenstedter Str. 50
 31135 Hildesheim

hildesheim@wintec.de

car akustik

Kompetenter Full-Service

Wir wünschen Ihnen einen schönen Urlaub!

Reisen Sie sicher und sorgenfrei mit **Alarmanlagen, Gaswarnern und Ortungssystemen** von car akustik.

car akustik Inhaber Frank Borris Baum und Team



Senator-Braun-Allee 1 | 31135 Hildesheim

05121 58800 | hildesheim@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de



neu

Volkswagen präsentiert den neuen ID. Polo GTI

Er ist der GTI einer neuen Zeit: Exakt 50 Jahre nach dem Debüt des ersten GTI präsentiert Volkswagen jetzt das erste rein elektrisch angetriebene Modell mit dem weltbekannten Label: den vollständig neu entwi-

ckelten ID. Polo GTI mit einer Leistung von 166 kW (226 PS). Ein kraftvoller, hochagiler und zugleich alltagstauglicher Kompaktsporthwagen, der aus dem Stand heraus in 6,8 Sekunden die 100-km/h-Marke knackt.

Wie schon beim ersten GTI des Jahres 1976, wird auch die Antriebskraft des neuen ID. Polo GTI über die Vorderachse an die Räder weitergereicht – maximale 290 Newtonmeter, die blitzschnell zur Stelle sind. Perfekt

portioniert per elektronisch geregelter Vorderachsquersperre – serienmäßig. Im Herbst soll der Vorverkauf zu einem Preis von knapp unter 39.000 Euro starten.



Doppelsieg für Volvo bei der Auto Trophy Elektro 2026

Volvo hat erneut den ersten Platz bei der „Auto Trophy Elektro“ eingefahren. Bei der Leserwahl der Fachzeitschrift „Auto Zeitung“ gewannen in diesem Jahr sowohl der neue Volvo EX60 als auch der Volvo ES90 die Importwertungen ihrer jeweiligen Kategorien.

Als spezielle Auszeichnung für Elektrofahrzeuge wird die „Auto Trophy Elektro“ seit dem Jahr 2023 als Ergänzung zur jährlichen „Auto Trophy“ verliehen. Das Fachmagazin Auto Zeitung würdigt damit das wachsende Angebot an Fahrzeugen mit Elek-

troantrieb.

Der Volvo EX60 feiert dabei einen Einstand nach Maß: Noch vor seinem offiziellen Marktstart im Sommer 2026 hat das neue Modell die Importwertung der Kategorie „Beste E-SUV über 50.000 Euro“ gewonnen. Das vollelektrische Premium-Mittelklasse-SUV bietet eine Reichweite von bis zu 810 Kilometern (P12 AWD electric, WLTP komb.), die Schnellaufladung von zehn auf 80 Prozent dauert nur 16 Minuten (P6 electric und P10 AWD electric) bzw. 19 Minuten (P12 AWD electric). Kun-

den können sich zwischen drei verschiedenen Antriebsvarianten entscheiden. Das Spektrum reicht vom P6 electric mit Hinterradantrieb und einer Leistung von 275 kW (374 PS) bis hin zum P12 AWD electric mit 500 kW (680 PS). Alle Antriebsvarianten lassen sich mit den beiden Ausstattungslinien Plus und Ultra kombinieren.

Mit dem ersten Platz in der Importwertung der Kategorie „Beste Elektro-Limousinen“ komplettiert der Volvo ES90 das Spitzenergebnis des schwedischen Premium-Automobilherstellers bei

der „Auto Trophy Elektro 2026“. Der fünf Meter lange Volvo ES90 vereint die raffinierte Eleganz einer Limousine mit der Flexibilität eines Schrägheckmodells sowie der Geräumigkeit und leicht erhöhten Bodenfreiheit eines SUV. Dank der 800-Volt-Ladetechnik kann an 350-kW-Schnellladestationen in nur zehn Minuten Energie für eine Reichweite von bis zu 290 Kilometern nachgeladen werden und die Gesamtreichweite beträgt mehr als 700 Kilometer pro Akkuladung (Twin Motor und Twin Motor Performance AWD, WLTP komb.).



Volvo EX60



Volvo ES90

Willkommen beim Emil Frey Autohaus Hentschel

Ihrem zuverlässigen Mobilitätspartner in Hannover, Hildesheim, Magdeburg und Umgebung

Mit seinen Dienstleistungen rund ums Automobil setzt Emil Frey im Jahr 1924 neue Maßstäbe. So legt er den Grundstein zu einer weitverzweigten Firmen-gruppe in der Autobranche. Trotz der Internationalität ist die Emil Frey Gruppe ein klassisches Familienunternehmen geblieben.

Die Prinzipien des Gründers sind immer noch fest in unserer Unternehmenskultur verankert: Höchste Produkt- und Dienstleistungsqualität, fachkundige Betreuung, ein überzeugendes Preis-Leistungs-Verhältnis sowie ein schneller, zuverlässiger Service. Diese Werte leiten uns - gestern, heute und in Zukunft. Unser Anspruch ist es, Ihnen nicht nur ein Fahrzeug anzubieten, sondern die Lösung, die wirklich zu Ihrem Leben passt.

Unsere Markenvielfalt:

- Hannover: Ford, Fiat, Abarth, Jeep, Mazda, Mitsubishi, Opel, Citroen, Peugeot, Subaru
- Hildesheim: Ford, Volvo, Subaru und Mazda (Service)
- Magdeburg: Ford Store
Ob Neu-, Jahres- oder Ge-

brauchtwagen - bei uns finden Sie eine große Auswahl an Fahrzeugkategorien dieser Marken. Wir begleiten Sie vom ersten Beratungsgespräch bis zur Übergabe. Ergänzend bieten wir fachgerechte Reparaturen, einen schnellen Werkstattdienst sowie preiswerte Ersatz- und Zubehörteile, damit Sie jederzeit sicher unterwegs sind.

In Hildesheim bieten wir auf 32.000 Quadratmetern etwa 300 Fahrzeuge in unserer Gebrauchtwagenausstellung. Emil Frey Select steht dabei für junge Gebrauchtwagen in geprüfter Qualität. Dazu gehören bis zu fünf Jahre Garantie, ein 30-tägiges Umtauschrecht sowie eine europaweite Mobilitätsga-



rantie. Ein professioneller Technikcheck, individuelle Finanzierungs- und Leasingangebote, maßgeschneiderte Versicherungen und ein garantiertes Inzahlungnahme-Angebot runden das Paket ab. Zusätzlich profitieren Sie von einem permanenten Zugriff auf über 10.000 Fahrzeuge - Probefahrt inklusive.

Als Teil der Emil Frey Gruppe sind wir in ein starkes Netzwerk eingebunden: Über 100 Standorte bundesweit, mehr als 40 Marken und moderne digitale Services, die rund um die Uhr erreichbar sind. Traditionelle Werte wie Kundennähe, Verlässlichkeit und Qualitätsarbeit verbinden wir mit zeitgemäßen Vertriebswegen und umfassenden Finanzdienstleistungen. Mehr als 5.000 Mitarbeitende stellen täglich sicher, dass nahezu jeder automobiler Wunsch erfüllt werden kann.

**Wir freuen uns auf Sie.
Oder besuchen Sie uns vorab
online auf: emilfrey.de**



Aktuelle Gebrauchtwagenangebote:

90 Ford Focus, z.B.



Ford Focus Turnier

EZ 02/2025, 114 kW (155 PS), 11.182 km, Benzin, Automatik, Navi, Klimaanlage, LED, Sitzh., beh. Lenkrad, Tempomat, Keyless

21.900 €

80 Ford Kuga, z.B.



Ford Kuga

EZ 10/2024, 137 kW (186 PS), 22.024 km, Benzin, Automatik, AHK, Navi, Klimaanlage, LED, Sitzh., beh. Lenkrad, Kamera, PDC, Keyless

27.400 €

40 Volvo XC 40, z.B.



Volvo XC 40

EZ 11/2024, 120 kW (163 PS), 16.939 km, Benzin, Automatik, Navi, Klimaanlage, Sitzh., Tempomat, Keyless

31.900 €

50 Volvo XC 60, z.B.



Volvo XC 60

EZ 10/2024, 15.640 km, Benzin, Automatik, Navi, Klimaanlage, LED, Sitzh., Kamera, PDC, Keyless

32.500 €



Emil Frey Autohaus Hentschel

Daimlerring 12
31135 Hildesheim

Tel. 05121 747-0
www.emilfrey.de



Opel Astra Electric und Plug-in-Hybrid kommen weiter

Der neue Opel Astra fährt weiter als zuvor. Gleiches gilt für den Plug-in-Hybrid: Auch er wurde weiterentwickelt, so dass die rein elektrische Reichweite gesteigert werden konnte. Darüber hinaus bietet Opel das volle Antriebsprogramm. So können die Kunden zusätzlich aus effizienten Hybrid- und Diesel-Alternativen wählen – maßgeschneidert für alle Bedürfnisse und jeden Einsatzzweck.

Der 115 kW (156 PS) starke Astra Electric ermöglicht mit nun 58 kWh-Akku und dank weiterem aerodynamischem Feinschliff eine lokal emissionsfreie Reichweite von bis zu 454 Kilometern. In gerade einmal 9,3 Sekunden (Sports Tourer: 9,5 Sekunden) beschleunigt er von 0 auf 100 km/h. Erst bei 170 km/h Spitze ist elektronisch abgeregelt Schluss. An einer



Opel Astra Plug-in-Hybrid und Opel Astra Sports Tourer Electric.

100 kW-Gleichstrom-Schnell-ladesäule lässt sich die Batterie in rund 32 Minuten auf 80 Prozent Kapazität laden.

Wer hocheffizient, aber lieber teilelektrifiziert im neuen Astra reisen möchte, hat die Wahl aus Hybrid oder weiterentwickeltem Plug-in-Hybrid. Letzterer stellt mit einer Systemlei-

stung von nun 144 kW (196 PS) und bis zu 360 Newtonmeter Drehmoment die aktuelle Leistungsspitze im Astra-Antriebsportfolio dar. Für den lokal emissionsfreien Betrieb im Stadtverkehr kann einfach der Elektro-Modus angewählt werden. Dann fährt der Plug-in-Hybrid mit bis zu 84 Kilometer rein elektrisch. Im EAER-City-Zyklus gemessen, sind innerorts nun

sogar bis zu 101 Kilometer vollelektrisch drin. Zugleich sind ein flotter Ampelstart und eine sportliche Höchstgeschwindigkeit garantiert. Aus dem Stand beschleunigt die fünftürige Limousine in 7,6 Sekunden auf 100 km/h (Astra Sports Tourer Plug-in-Hybrid: 7,7 Sekunden); bis zu 225 km/h Top-Speed sind drin (135 km/h rein elektrisch).

Suzuki e VITARA: „High-Tech & Adventure“

Auch Suzuki-Fahrer können von der aktuellen E-Auto-Förderung profitieren: mit dem

e VITARA gibt es das erste vollelektrische Serienmodell des japanischen Automobil-



Hammermäßige Angebote zum Dahinschmelzen!

Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen auf Lager – sofort zum Mitnehmen!

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling



Tel. 0 51 21-20 80 648
Fax 0 51 21-20 80 649

Reifen- & Felgendiscount

An der Scharlake 34a · 31135 Hildesheim



herstellers. Der e VITARA verfolgt den Designansatz „High-Tech & Adventure“ und verbindet die moderne Optik eines Elektrofahrzeugs mit der Robustheit eines SUV. Das markante Design wird durch große Räder und einen langen Radstand von 2.700 Millimetern unterstrichen.

Und dieser lange Radstand sorgt im Innenraum für großzügige Platzverhältnisse, die sich dank der um 16 cm verschiebbaren Rückbank flexibel nutzen lassen. Im Cockpit bilden das 10,25 Zoll große digitale Kombiinstrument und das zentrale Display im 10,1-Zoll-Format eine moderne digitale Einheit, über die sich Navigation, Klimaautomatik und weitere Fahrzeugeinstellungen einfach und intuitiv steuern lassen. Smartphones können über Apple CarPlay und Android Auto kabellos mit dem Infotainmentsystem verbunden werden.

Insgesamt stehen drei Antriebsvarianten zur Verfügung. Den Einstieg markiert eine 49-kWh-Batterie in Verbindung mit einem 106 kW/144 PS starken Elektromotor und Frontantrieb. Die größere Batterie besitzt eine Kapazität von 61 kWh und ist wahlweise mit Front- oder Allradan-



trieb erhältlich. Hier arbeitet an der Vorderachse stets ein 128 kW/174 PS starker Elektromotor. Die ALLGRIP-e Allradversion wartet mit einem weiteren Motor an der Hinterachse auf, der zusätzliche 48 kW/65 PS leistet; die Systemleistung der Allradvariante liegt bei 135 kW/183 PS.

Je nach Antriebsversion legt der neue e VITARA bis zu 426 Kilometer mit einer Batterie-ladung zurück. An Gleichstrom-Schnellladestationen kann die Batterie binnen 45 Minuten von 10 auf 80 Prozent aufgeladen werden.

Die Preise für den in drei Ausstattungslinien Club, Comfort und Comfort+ erhältlichen e VITARA beginnen bei 29.990 Euro. Derzeit gibt es außerdem günstige Leasingangebote.



e VITARA eAxe Club **SUZUKI**
By Your Side

Auch prima fürs Brötchenholen.

Für 279 EUR mtl. leasen.¹
Bei 1.000,00 Euro Anzahlung.

e VITARA eAxe Club (49 kWh-Batterie)

Verbrauchswerte: Energieverbrauch kombiniert: 14,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A. Abbildung zeigt aufpreispflichtige Sonderausstattung. Abbildung zeigt KI-generierte Inhalte.



Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Straße 161 • 31137 Hildesheim
Telefon: 05121 749960
E-Mail: info@auto-schuder.de
www.suzuki-handel.de/schuder

¹ Leasingbeispiel für einen Suzuki e VITARA eAxe Club (49 kWh-Batterie) (106 kW | 144 PS | Elektromotor mit fester Übersetzung | Kraftstoffart Strom). Auf Basis des Fahrzeugpreises: 29.990,00 Euro; Laufzeit: 48 Monate; jährliche Fahrleistung: 10.000 km; Leasingsonderzahlung: 1.000,00 Euro; 48 monatliche Leasingraten à 279,00 Euro; zzgl. einmalig 1.200,00 Euro Bereitstellungskosten und einmalig 150,00 Euro Auslieferungspaket; Gesamtkosten über 48 Monate Vertragslaufzeit: 14.392,00 Euro. Bonität vorausgesetzt. Vermittlung erfolgt allein für die Creditplus Bank AG, Augustenstraße 7, 70178 Stuttgart. Nicht mit anderen Suzuki Aktionen kombinierbar. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher.



Renault Twingo E-Tech elektrisch: gelungene Premiere bei Hermann

Da hatten die Besucher gleich den Vergleich: bei der Premiere des neuen Renault Twingo E-Tech elektrisch stand dessen benzinangetriebener Vorgänger vor der Tür vom Autohaus Hermann.

Mit einem Einstiegspreis von unter 20.000 Euro ist der Twingo E-Tech elektrisch ein echter Wegbereiter der Elektromobilität im Segment der City-Cars. Zwei Ausstattungslinien stehen zur Wahl – jeweils kombiniert mit einem 60 kW (82 PS)

starken Elektromotor und einer 27,5-kWh-Batterie, die eine Reichweite von bis zu 262 Kilometern (WLTP) ermöglicht. Mit seinen kompakten Abmessungen bewegt er sich mit spielerischer Leichtigkeit durch den geschäftigen Stadtverkehr, scheut keine Parkplatzsuche – und bietet im Innenraum trotzdem genügend Platz für den Alltag. Und mit seinem ikonischen Design eroberte er die Herzen der Premieren-Gäste – genau wie sein Vorgänger.



Jan Gäbke, Betriebs- und Verkaufsleiter im Autohaus Hermann in Hildesheim, mit dem aktuellen Renault Twingo E-Tech elektrisch und seinem ikonischen Vorgänger.

Das meiste fürs Geld: Dacia führt ADAC-Autokosten-Check an

Der Ruf von Dacia ist seit vielen Jahren bekannt: Fahrzeuge mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis. Der aktuelle Autokosten-Check des Automobilclubs ADAC untermauert einmal mehr, dass keine Marke Automobilität so günstig anbieten kann wie Dacia. Vom elektrischen Spring bis zum neuen Bigster: In allen Segmenten, in denen die Marke vertreten ist, stellt sie auch den Klassensieger in Sachen niedrigste Autokosten. Und in der aktuellen ADAC-Pannenstatistik überzeugen Dacia Modelle ebenfalls.

So ist der vollelektrische Dacia Spring der mit Abstand günstigste Kleinwagen. Wenn man die tatsächlichen Mobilitätskosten berechnet und neben Anschaffung und Wertverlust auch weitere Faktoren wie Kraftstoff- und Servicekosten sowie Steuern und

Versicherung miteinbezieht, fallen pro Kilometer 34,7 Cent an. Das zweitplatzierte Fahrzeug mit Benzinantrieb ist 6,4 Cent pro Kilometer teurer – oder anders ausgedrückt: 18,5 Prozent.

In der Mittelklasse liegt der Mit-

te 2025 eingeführte Bigster vorne – und beweist, dass er auch in Sachen Kostenbilanz ein echter Dacia ist. 42,1 Cent pro Kilometer hat der ADAC für die Autogasversion G-140 mit Mild-Hybridantrieb errechnet – ein Vorsprung von statt-

lichen 12,5 Cent vor dem Zweitplatzierten, der damit 29,7 Prozent teurer ist.

Auch wenn man den Fahrzeugmarkt nach SUV-Segmenten unterteilt, dominiert Dacia: Der Spring ist das günstigste SUV bei den Klein- und Kleinstwagen mit einem Kostenvorteil von 11 Cent pro Kilometer (entspricht 31,7 Prozent) gegenüber dem Zweitplatzierten. Der Duster dominiert in der unteren Mittelklasse und der Bigster in der Mittelklasse – letzterer mit einem Vorsprung von 21,1 Cent bzw. über 50 Prozent vor dem Zweitplatzierten. Bei einer Gesamtlauflistung von 75.000 Kilometern summiert sich der Vorsprung vor dem Zweitplatzierten auf rund 15.800 Euro, die Kundinnen und Kunden mit dem Bigster über einen Zeitraum von fünf Jahren sparen.



Der Dacia Bigster verursacht in seiner Klasse die niedrigsten Kosten.



In allen Segmenten, in denen die Marke Dacia vertreten ist, stellt sie beim ADAC-Test den Klassensieger in Sachen niedrigste Autokosten.

inkl. 2.000,-€ Urlaubsgeld*

DACIA BIGSTER



**Dacia Bigster Expression für 250,- €
mtl. Leasingrate**
mit bis zu 7 Jahren Garantie¹



Dacia Bigster mild hybrid 140: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 5,5; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 124; CO₂-Klasse: D.

Angebotsbeispiel Leasing für Dacia Bigster Expression mild hybrid 140: Fahrzeugpreis 27.243,85 €. Leasingsonderzahlung: 0,- €. Laufzeit: 60 Monate. Gesamtlaufleistung 50.000 km. Gebundener Sollzins: 0,00 %. Monatsrate: 250,- € Gesamtbetrag: 15.000,- €. Zzgl. Überführungskosten 1.295,-€ Kilometer-Leasingangebote für Privatkunden von Mobilize Financial Services, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss.

*Gültig für Bestandsfahrzeuge bei Kaufvertrag und Zulassung bis 30.06.2026. ¹Dacia Treuegarantie der Renault Deutschland AG, nach Ablauf der Herstellergarantie bis maximal 7 Jahre oder 150.000 km. Mit Garantieanspruch gemäß Garantiebedingungen bei regelmäßiger Wartung nach Herstellervorgabe bei Ihrem Dacia Vertragspartner. Weitere Informationen unter: <https://www.dacia.de/treuegarantie.html>. Abb. zeigt Dacia Bigster mit Sonderausstattung. Gültig solange Vorrat reicht.

Hermann GmbH in Hildesheim
Siemensstr. 27
www.autohaus-hermann.de



Porsche 911 GT3 S/C: Emotionale Fahrmaschine

Die 911 GT-Familie erhält einen besonders emotionalen Zuwachs: Porsche stellt erstmals einen 911 GT3 mit vollautomatischem Cabriolet-Verdeck vor. Der besonders fahrsportorientierte 911 GT3 S/C kombiniert die Leichtbaustrategie des 911 S/T mit dem frei saugenden 4,0-Liter-Boxermotor mit 375 kW (510 PS) und 450 Nm des 911 GT3. Damit beschleunigt der neue 911 GT3 S/C in 3,9 Sekunden auf Tempo 100 und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 313 km/h.

Die markanten Kotflügel und Türen des 911 S/T verleihen dem offenen Elfer in Kombination mit dem schwarzen Windschutzscheibenrahmen eine unverwechselbare Optik. Gemäß seiner Positionierung als Drei-



ver's Car ist er ausschließlich mit dem kurz übersetzten und leichten Sechsgang-Sportschaltgetriebe erhältlich.

Als einzige offene Variante der aktuellen 911er-Palette ist der GT3 S/C als reiner Zweisitzer ausgelegt – eine Reminiszenz an den 911 Speedster aus dem

Jahr 2019. Im Gegensatz zu diesem ist der 911 GT3 S/C aber nicht limitiert. Erstmals ist außerdem ein Street Style Paket erhältlich, mit dem sich das Fahrzeug noch individueller an den persönlichen Geschmack anpassen lässt.

Laut Frank Moser, Leiter Bau-

reihen 911 und 718, folgt der neue 911 GT3 S/C dem Wunsch der Kunden nach besonders fahrsportorientierten Sportwagen: „Der emotionale Antrieb des 911 GT3 kommt bei Fahrten mit offenem Dach auf kurvigem Landstraßen noch besser zur Geltung. Vor allem weil wir es geschafft haben, das Gewicht des 911 GT3 S/C mit 1.497 Kilogramm trotz vollautomatischem Verdeck besonders niedrig zu halten. Das sind gerade einmal rund 30 kg mehr als beim 911 Speedster der Generation 991.“

Soviel Fahrspaß hat allerdings seinen Preis: Der neue Porsche 911 GT3 S/C kann ab 269.000 Euro bestellt werden. Das Street Style-Paket kostet 27.941,20 Euro extra.



Mazda CX-6e feiert erfolgreichen Vorverkauf in Deutschland

Starker Start für den neuen Mazda CX-6e: Noch bevor der neue vollelektrische Crossover im Handel eingeführt wird, verzeichnet Mazda in Deutschland bereits nahezu vierstellige Vorbestellungen. 47 Prozent der Kunden entscheiden sich beim neuen Mazda CX-6e für die vollausgestattete TAKUMI PLUS Variante, zu deren Serienausstattung unter anderem digitale Außenspiegel sowie ein digitaler Rückspiegel mit einem 9-Zoll-Display,



21-Zoll-Leichtmetallfelgen und Sitzbezüge aus Maztex in Amethyst und Weiß zählen.

Fahraktiv und direkt, intuitiv bedienbar und stilvoll gezeichnet: Der Mazda CX-6e interpretiert Elektromobilität auf markentypische Art und präsentiert sich mit seinem ebenso dynamischen wie eleganten Charakter als echter Mazda.

Angeboten wird der Mazda CX-6e in den beiden hochwertigen Ausstattungslinien TAKUMI



und TAKUMI PLUS, die Preise beginnen bei 49.990 Euro. In beiden Varianten sind Komfort- und Technik-Highlights wie elektrisch einstellbare und klimatisierte Vordersitze, ein 360 Grad-Monitor mit See-Through-View sowie ein dunkel getöntes Panorama-Glasdach enthalten.

Im Cockpit versorgt ein ultra-breiter 26,45-Zoll-Touchscreen im 32:9-Format Fahrer und Beifahrer mit personalisierten Informationen, während ein großes Head-up-Display Navigationshinweise und aktuelle Fahrdaten direkt in das Sichtfeld des Fahrers projiziert. Eine fortschrittliche Spracherkennung, eine innovative Gestensteuerung und vier intelligente Fahrzeugmodi steigern den Bedienkomfort.

Für den Antrieb des Mazda CX-6e sorgt ein 190 kW/258 PS starker Elektromotor an der Hinterachse, der seine Energie aus einer Lithium-Eisenphosphat-Batterie (LFP) mit 78 kWh bezieht. Die maximale Reichweite pro Batterieladung beträgt 484 Kilometer, die Batterie lässt sich an DC-Schnellladestationen mit einer Ladeleistung von bis zu 200 kW in nur 24 Minuten von 10 auf 80 Prozent aufladen.

Wer den Mazda CX-6e als Zugfahrzeug einsetzen möchte, kann sich zudem über eine maximale Anhängelast von 1.500 Kilogramm freuen.

Und ab August steht der neue Mazda CX-6e dann auch endlich bei den Händlern in den Schau-räumen!



Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote



48.990 €

Mazda CX-60

EZ 05/2025, 7000 km, Hybrid (Benzin/Elektro), 241 kW (328 PS), blendfreies Fernlicht, Bordcomputer, elektr. Heckklappe, elektr. Wegfahrsperre, ESP, Freisprecheinrichtung uvm.
CO₂-Emissionen (gew. komb.) 32 g/km
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 7,8 l/100km (kombiniert)



38.480 €

KGM Torres EVX

EZ 02/2025, 9.529 km, 152 kW (207 PS), Elektromotor, Automatik, Vollleder, Abstandswarner, Ambiente-Beleuchtung, Apple CarPlay, beheizbares Lenkrad, Scheinwerferreinigung uvm.
CO₂-Emissionen (komb.) 20 g/km
Stromverbrauch: 18,6 kWh/100km (kombiniert)



13.990 €

Fiat Panda

EZ 11/2024, 10 km, Hybrid (Benzin/Elektro), 51 kW (69 PS), Schaltgetriebe, Frontantrieb, Isofix, LED-Tagfahrlicht, Lichtsensor, Müdigkeitswarner, Nebelscheinwerfer uvm.
CO₂-Emissionen (komb.): 113 g/km
Kraftstoffverbrauch: 5,0 l/100km (komb.)



24.990 €

Mazda MX-30

EZ 11/2024, 14.382 km, Benzin, 60 kW (82 PS), Hybrid (Benzin/Elektro) Automatik, Abstandstempomat, Abstandswarner, Alarmanlage, Head-Up Display, uvm.
CO₂-Emissionen (gew. komb.) 21 g/km
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 7,6 l/100km (kombiniert)



11.980 €

Fiat 500C

EZ 02/2020, 62.160 km, Benzin, 51 kW (69 PS), Schaltgetriebe, Lederlenkrad, LED-Tagfahrlicht, Leichtmetallfelgen, Lichtsensor, Multifunktionslenkrad, Touchscreen, Lederlenkrad uvm.
CO₂-Emissionen (komb.): 88 g/km
Kraftstoffverbrauch: 3,9 l/100km (komb.)

Autohaus **JUSTUS** GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

www.ahjustus.de



Die Silberne Rose von Hildesheim 2026 Jede Menge Pferdestärken

Fotos: Schroedel

Dreh- und Angelpunkt der diesjährigen „Silbernen Rose von Hildesheim“ war eine Ranch. Genauer: die Miara Ranch in Lamspringe, eine Event-Location, umgeben von Pferdeställen und Weiden. Das passende Auto und Outfit dazu hatten Katharina Gottschalk-Luttermann und Lars Luttermann: Mit Cowboyhüten und karierten Hemden sind sie mit ihrem Ford F150 SuperCap, Baujahr 1977, bei der beliebten Oldtimer-Rallye gestartet. Bereits zum vierten Mal

sind die beiden Bockenemer mit dem zünftigen Pickup mit kräftigem 5,8 Liter V8 und 150 Pferdestärken dabei, haben sich in der Ergebnisliste langsam hochgearbeitet, „letztes Mal waren wir im oberen Viertel!“

Ein gutes Ergebnis möchten auch die anderen gut 120 Teilnehmer erreichen, die sich an diesem letzten April-Sonntag auf die etwa 170 Kilometer lange Strecke durch die Region machen – mit mehr oder auch mal weniger PS unter der Hau-

be. Darunter beliebte Alltags-Oldies, rare Klassiker und der ein oder andere Exot, vom Roadster über Sportcoupés bis zu Limousinen diverser Baujahre und Klassen. Bei strahlendem Sonnenschein ging es durch die malerische Landschaft, über einsame Nebenstrecken und kurvenreiche Passagen –geführt durch das Roadbook mit seinen „Chinesenzeichen“ - und wie immer sehr gut organisiert vom Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC. Einen abwechslungs-

reichen Zwischenstopp gab es auf dem Alfelder Marktplatz. Im Rahmen des Frühlingmarktes fand hier eine Kurzpräsentation der Fahrzeuge statt. Unterwegs galt es, Nummern an Bäumen zu entdecken, Gleichmäßigkeitsprüfungen zu absolvieren und Stempelkontrollen zu erwischen.

Um dann am Abend – wieder auf der Miara Ranch – zu erfahren, ob es für die vorderen Plätze gereicht hat.

Hier einige Impressionen von der „Silbernen Rose“ 2026:



Anstehen zum Start, vorne ein Mercedes 170 S von 1950.



Zahlreiche Besucher bestaunten die Teilnehmerfahrzeuge der Silbernen Rose in der Alfelder Innenstadt.



KERMER KLASSIK

Wir kümmern uns liebevoll um Ihren „Alten“

Restaurationen • Reparaturen • Wartung • Pflege • TÜV-Service
Gutachten • Unfallschäden

Beethovenstr. 2 • Hemmingen OT Arnum • Telefon (0 51 01) 9 90 38 60 • www.kermer-klassik.de



Das passende Auto und Outfit zur Miara Ranch hatten Katharina Gottschalk-Luttermann und Lars Luttermann mit ihrem Ford F150 SuperCap.



Der Parkplatz vor der Miara Ranch in Lamspringe wurde zum Oldtimermuseum.



Triumph TR 6 und Lancia Fulvia.



Unterwegs erfreuten malerische Strecken, hier schlingelt sich ein VW K70 durch die Kurve.



1991er Honda NSX.



Auf dem Alfelder Marktplatz gab es eine Kurzpräsentation der Fahrzeuge – hier von einem Porsche 911 Targa, Baujahr 1976.

VERTRAGSPARTNER
GTÜ B&S
DIE AUTOMOBILE SACHVERSTÄNDIGEN-GESELLSCHAFT
BETTELS & SCHRADER

VERKEHRSUNFALL?

Wir erstellen das Gutachten!

BETTELS & SCHRADER GBR
Daimlerring 6B
31135 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

JETZT
ONLINE-TERMIN
VEREINBAREN
WWW.BS-HI.DE

GTÜ-PRÜFZENTRUM
Mastbergstraße 12
31137 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

PLAKETTE FÄLLIG?

Wir führen Ihre Hauptuntersuchung durch!



Rückblick: Tag der offenen Tür in Störy

(hdg). Die Hanomag-Freunde in Bockenem-Störy hatten für Sonntag, 7. Juni, zu ihrem alljährlichen Tag der offenen Tür in den Museumsweg geladen.

Vor und in der Hanomag-Halle waren – neben Gastfahrzeu-

gen – alte Traktoren, Personewagen, Baumaschinen und Lkw des Traditionsunternehmens HANOMAG aus Hannover zu sehen. Der Schwerpunkt der gezeigten Exponate lag dieses Jahr beim Hanomag-Typ



Ein Highlight: Der 1968er Ikarus-Bus mit 12 Litern Hubraum und 195 PS.



Vor und in der Hanomag-Halle waren alte Traktoren, Personewagen, Baumaschinen und Lkw von HANOMAG zu sehen.

REKORD, der von 1934 bis 1940 in zahlreichen Varianten gebaut wurde. Immerhin sieben verschiedenste Modelle hatten die Hanomag-Freunde zusammenbekommen.

Darüber hinaus konnte der Typ Kurier von 1937, der kürzlich als erster Pkw in Niedersachsen überhaupt zum „Rollenden

Denkmal“ erklärt wurde, gezeigt werden. Ein besonderes Highlight war ein 1968er Ikarus-Bus, ausgestattet mit einem 6VD Motor aus Schönebeck, der bei 12 Litern Hubraum 195 PS leistet. Mit diesem Oldtimer waren 40 Heimatvereinsfreunde aus Dittfurt bei Quedlinburg angereist.

Mehr Bilder gibt es unter carl-mobil.de

Calibra Hoftreffen 2026: Jubiläumstreffen mit vielen Highlights

Ein kleines Jubiläum: Seit 20 Jahren veranstaltet Markus Henze jetzt schon sein Calibra Hoftreffen in Dingelbe! Inzwischen sogar – zum 5. Mal in Folge – mit jeweils um die 100 Teilnehmerfahrzeugen das größte Treffen der Opel Sportcoupés weltweit. Bei bestem Wetter tummelten sich auch in diesem Jahr wieder die unterschiedlichsten Varianten des Calibra auf dem „Erhard-Schnell-Platz“ vorm „Calibra-Stall“: neben „naturbelassenen“ Exemplaren auch solche mit auffälliger Lackierung, indi-

viduell verbreiterte und verspoilerte Modelle sowie Cabrios und Turbos.

Ein ganz besonderer Calibra ist der von Maik Thomas: Ein offiziell lizenzierter Nachbau von Keke Rosbergs Renn-Turbo, sogar mit der original Lackmischung.

„Den wollte ich schon lange auf dem Treffen hier haben“, freut sich Henze. Und wird auch gleich schon von den nächsten Besuchern in Beschlag genommen. Es werden Geschenke überreicht, man kennt sich und

schätzt sich. „Das gemeinsame Fachsimpeln, der Austausch unter Gleichgesinnten, das macht dieses Treffen aus“. Die Besucher kommen aus der näheren Umgebung, aber auch von weiter her, sogar aus Österreich, Polen oder England. Auch Maik Thomas hat mit seinem Rosberg-Turbo die 380 Kilometer Anreise aus dem Landkreis Elbe-Elster nicht gescheut.

Und dann gab es noch ein ganz besonderes Highlight für Markus Henze: Jens Cooper (Opel Classic) hatte als Überras-

chungsgast den Designer Carlos Barba mitgebracht. Barba gewährte faszinierende Einblicke in seine Arbeit beim Opel-Design Mitte der 80er Jahre, wo er das Interieur von Vectra, Calibra und Omega gestaltete. Und als er auf einem Teppich am „Calibra-Stall“ die prägnante Calibra-Silhouette entdeckte, sagt er beiläufig „Das habe ich gezeichnet!“ Sichtlich begeistert war er dann, als ihm Henze die weltweit größte Calibra-Silhouette (89 qm) zeigte, die er letztes Jahr auf seinem Hof enthüllt hatte.



Opel-Designer Carlos Barba, Markus Henze und Jens Cooper (Opel Classic).



Veranstalter Markus Henze (links) freut sich, Maik Thomas mit seinem offiziell lizenzierter Nachbau von Keke Rosbergs Renn-Turbo auf dem Treffen zu begrüßen.



Serienmäßige Sportcoupés neben verspoilerten und verbreiterten Varianten: Auf dem Hoftreffen ist für jeden Geschmack etwas dabei.

Street Mag Show 2026: Rundgang über'n Platz

Seine Liebe gilt Ford: Stolz präsentiert der US-Car Enthusiast seinen Ford Falcon auf der Bühne, ein Fahrzeugtyp, der damals sogar bei der Rallye Monte Carlo mitgefahren ist. Es war wieder Street Mag Show in Hannover – ein wenig früher im Jahr

als sonst und Freitag/Samstag – aber sonst alles so, wie die Fans des „American Way of Drive“ es mögen: Jede Menge US Cars, von naturbelassen bis veredelt, von patiniert bis chrombesetzt, Hot Rods und Lowrider, Vans und Pickups, Oldtimer und ak-

tuelle Modelle – und der blubbernde Sound der V8. Der Falcon-Besitzer auf der Bühne ist erst in seinen 20ern und zeigt damit, dass sich auch der Nachwuchs für das Thema begeistert. Ein alter Hase hingegen ist Micha Vogt, der wieder mit seinen

Dragracing Cars für Aufsehen – und Aufhören – sorgte: Unter Armhärchen aufstellendem Rad malte er Donuts auf den Asphalt des Hannoverschen Schützenplatzes, heftigen Qualm inklusive.

Hier ein paar Impressionen:



Buick Caballero



Tiefflieger



1969er Ford Mustang Mach 1



Pickups und Vans



Oldschool-Amis



Hot Rod



Challenger – Klassisch und modern



Ford F100



Continental Mark V und Mark II



Micha Vogt malt Donuts



Ford Falcon, präsentiert auf der Bühne



Rückblick Technorama Hildesheim 2026

Benzingeruch und Motorsound

Fotos: Schroedel

Die betagten Renner auf dem Flugplatzrundkurs geben alles: Mit quietschenden Reifen geht es rasant um die Kurven, beim Rausbeschleunigen untermalt vom Motorsound, von kernig bis röhrend – und die Besucher lieben es! Auch die dies-

jährige Technorama war wieder ein Fest für alle Petrolheads und Oldtimerfans. Bei bestem Wetter trafen sie sich am letzten Mai-Wochenende auf dem Gelände des Hildesheimer Flugplatzes, viele kamen mit dem eigenen Oldie und sorgten so für

ein prächtiges Freiluftmuseum mit den unterschiedlichsten Modellen aus diversen Baujahren. Auf dem gut sortierten Teilemarkt fanden Schrauber und Sammler so ziemlich alles, was das Herz begehrt, Clubs präsentierten sich mit informativen Ständen,

man traf Gleichgesinnte zu anregenden Benzingesprächen – und über allem lag ein nostalgischer Benzingeruch und das „Brabbeln“ der Motoren.

Hier ein paar Impressionen:



Dieser Opel Kapitän P 2.5 aus dem Jahr 1959 – gezeigt am Stand der Alt-Opel-IG – hatte den Spitznamen „Schlüsselloch-Kapitän“, wegen der Form seiner Rückleuchten.



Oldtimerspezialist Uwe Kermer aus Hemmingen/Arnum startete in diesem Jahr mit seinem Porsche 993, Baujahr 1996, bei den Gleichmäßigkeitsrennen.



Ein Alfa Romeo Montreal bahnt sich den Weg durch die Besucher.



Schon fast wieder aus dem Bild: Der Porsche 997 Supercup mit MePoRes-Chef Florian Ulbricht am Steuer war einer der schnellsten Rennwagen auf der Graden und um die Kurven – und hatte dabei einen grandiosen Sound!



Im offenen Fahrerlager warteten die Rennautos auf ihren Einsatz, es wurde geschraubt und gefachsimpelt.



Fachsimpeln an der offenen Haube eines BMW „Barockengels“.

DIE ONLINE-ADRESSE FÜR OLDTIMERTEILE

www.OLDTIMERBEDARF.DE



Dank des guten Wetters kamen auch viele Zweiradbesitzer mit ihren Oldtimermodellen.



Jubiläen waren diesmal der Schwerpunkt am Stand des Mercedes Veteranen Clubs: Alle ausgestellten Modelle (bzw. die Baureihe oder ein Fahrzeug daraus) hatten in diesem Jahr „runden“ Geburtstag.



Auf dem gut sortierten Teilemarkt fanden Schrauber und Sammler so ziemlich alles, was das Herz begehrt.



Datsun 240Z



Renault Alpine A310



Andreas Kassebeer mit seinem seltenen Mini-Vehikel Charly Golf.



Bei den Oldtimer-Vergleichsläufen auf dem Flugplatzrundkurs starteten rund 250 Rennfahrer in 11 Klassen (Autos und Motorräder) und boten echte Rennaction mit rasanter Kurvenhatz und packenden Überholmanövern.



Oldtimer, so weit das Auge reicht: Zahlreiche Besucher kamen mit ihrem eigenen Oldtimer zur Technorama und machten das Gelände auf dem Hildesheimer Flugplatz zu einem prächtigen Freiluftmuseum.

MEPORES
F. ULBRICHT GMBH

isilera 82
CLASSIC 1982

Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59
info@mepores.de - www.mepores.de

MePoRes
F. Ulbricht GmbH
Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Unsere Öffnungszeiten:
Mo-Fr von 9.00-17.00 Uhr



Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen

Restaurierung von Young- und Oldtimern



Vom 3. bis 5. Juli: Einbecker Oldtimertage

Der PS.SPEICHER feiert vom 3. bis 5. Juli seinen zwölften Geburtstag und lädt gemeinsam mit der Stadt zu den Einbecker Oldtimertagen ein. Historische Fahrzeuge, Live-Musik, Moderation und viele weitere Programmpunkte lassen das Museum und die Innenstadt ganz im Zeichen klassischer Mobilität erstrahlen.

Los geht es am Freitagabend ab 19:00 Uhr. Die FörderFreunde PS.SPEICHER e. V. eröffnen das Wochenende mit einem besonderen Programmpunkt: Die Referenten Thomas Küster und Michael Suermann erzählen von Aufbruch, Zufällen und Nähe – und von einem Roadtrip nach Rom mit einem goldenen VW

Käfer.

Am Samstag ab 10:01 Uhr starten rund 220 historische Fahrzeuge der Baujahre 1923 bis 1994 zur PS.SPEICHER-Rallye. Die Route führt in diesem Jahr entlang der Weser bis zum Mittagsstopp in Bad Karlshafen und wieder zurück nach Einbeck. Wie bereits im Vorjahr endet die Rallye auf dem Einbecker Marktplatz (ab ca. 15.30 Uhr).

Der Sonntag beginnt um 11:00 Uhr mit dem traditionellen Oldtimer-Korso durch Einbeck. Fahrzeuge bis Baujahr 2008 dürfen teilnehmen.

Weitere Infos unter:
www.ps-speicher.de



Am 29. August: 10. Isernhagen Classic

Die Jubiläumsveranstaltung 10. Isernhagen Classic startet am 29. August 2026. Veranstalter sind, wie in den Jahren zuvor, der Motorsport-Club der Polizei Hannover e.V. im ADAC und die Bürgerstiftung Isernhagen.

Die 10. Isernhagen Classic ist eine Veranstaltung für historische Fahrzeuge und wird als „Touristische Ausfahrt“ ausgerichtet. Die Wertung hierfür wird

durch die Beantwortung von allgemeinen Fragen, Fragen über die Strecke und die Sehenswürdigkeiten entlang der Fahrtstrecke sowie durch Geschicklichkeitsprüfungen erstellt.

Der Start- und Zielort ist – wie erstmalig im letzten Jahr – auf dem Gelände der Firma Gehrke Econ, Imkerstr. 5, 30916 Isernhagen. Hier starten dann ab 10 Uhr im 1,5 Minuten-Takt die Teilnehmerfahrzeuge. Und ab 14 Uhr werden sie – ebenfalls bei der Firma Gehrke Econ – wieder zurück erwartet.

Infos unter:
www.msc-polizei-hannover.de



Am 9. August: Oldtimertag im HSM

Nicht nur für die Freunde historischer PKW, Motorräder und -roller ist er zu einer festen Einrichtung geworden – der Oldtimertag. Das Hannoversche Straßenbahn-Museum e.V. (HSM) lädt auch in diesem Jahr wieder alle Besitzer/-innen dieser „Veteranen der Straße“ herzlich ein, am 9.8.2026 mit ihren Fahrzeugen vorbeizuschauen.

Zwischen 10:00 und 17:00 Uhr treffen sich alle auf dem weitläufigen Museumsgelände in Sehnde-Wehmingen. Natürlich kom-

men auch die Bahnen nicht zu kurz: historische Fahrzeuge, z.B. aus Berlin, Hannover und Düsseldorf, aber auch aus Wien oder den Niederlanden, sind mit am Start.

Fahrer von teilnehmenden Fahrzeugen (Mindestalter des Fahrzeugs 30 Jahre) haben freien Eintritt, Mitfahrer zahlen jeweils einen ermäßigten Eintritt von 5,00 Euro.

Infos unter:
www.tram-museum.de



Vom 4. bis 6. September: ADAC Niedersachsen Classic in Hildesheim

Nach 2021 ist die ADAC Niedersachsen Classic zum zweiten Mal zu Gast in Hildesheim – in der über 1100 Jahre alten Stadt, die mit den UNESCO Welterben St. Michaelis und Mariendom mit tausendjährigem Rosenstock sowie dem historischen Marktplatz viel zu bieten hat.

Bei dieser Veranstaltung ist mit Start und Ziel, dem Festabend, der Oldtimer-Präsentation und der Siegerehrung alles an einem Platz – am/im NOVOTEL Hildesheim!

Die wunderschöne Ausfahrt ist für alte und junge Oldtimer hervorragend geeignet. Etwas „plattes“ Land, aber auch diverse malerische Anhöhen und idyllische Landschaften werden erfahren.

Auch Besuche

lich willkommen: bei Start und Zieleinfahrt der Oldtimer sowie entlang der Ausfahrtroute. Am Sonntagvormittag von 10 bis kurz nach 12 Uhr sind die beeindruckenden Oldtimer nochmals am Hotel ausgestellt und zu bestaunen.

Infos und Anmeldung unter:
www.adac-niedersachsen-sachsen-anhalt.de/touristik



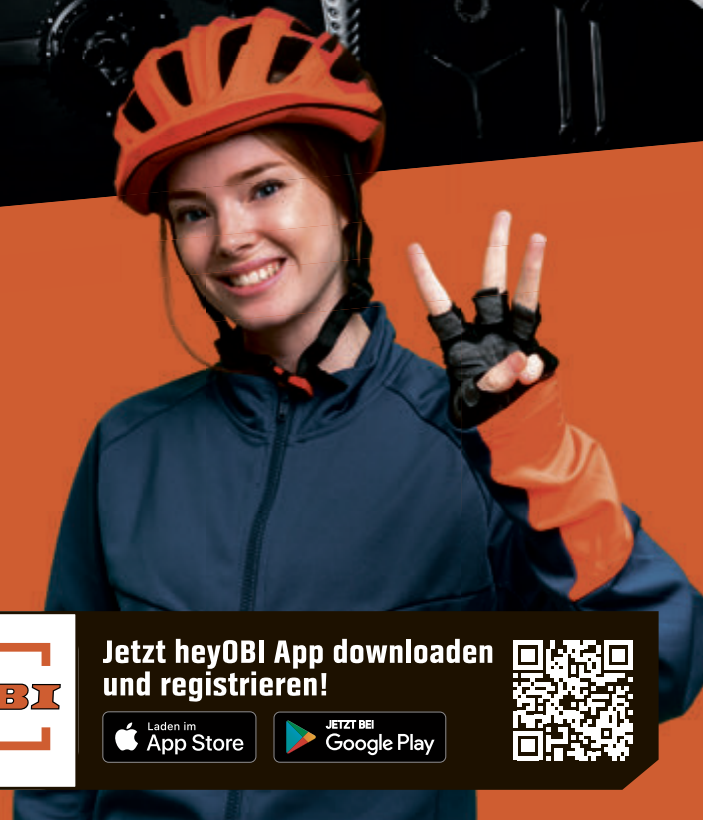
Alles rund um

Auto & Fahrrad

IN DEINEM OBI HILDESHEIM

**Motorenöle, Scheibenwischer, Autopflege,
Starterbatterien, Autoausstattung und vieles mehr**

**Fahrradreifen, Leuchten, Luftpumpen,
Helme, Schlösser und vieles mehr**



OBI
Alles machbar.



**Jetzt heyOBI App downloaden
und registrieren!**



**OBI Markt Hildesheim, Senkingstraße 1, 31137 Hildesheim
Montag bis Samstag: 7 bis 20 Uhr geöffnet**

Dies ist eine Werbung der Krüger Baumarkt
Hildesheim GmbH & Co. KG



M & F Kfz-Technikermeister GmbH in neuen Räumen Große Werkstatt jetzt im Lademühlenfeld



Cut & Print
**Textildruck
 Stickerei**
**Werbetechnik
 Fahrzeugbeschriftungen**

Einum, Große Barnte 1
 Tel. 05121-29 44 584
 www.cutundprint.de

Von der Straße aus weist ein Firmenschild den Weg aufs Betriebsgelände.



WENN Sie die neuen Räume feiern,
DANN freuen wir uns mit!

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg am neuen Standort!

Vertretung Sven Maskolus

Bismarckstr. 7a 31135 Hildesheim
Tel. 05121 750411 maskolus@vgh.de



Seit 2011 ist Sezer Mercan in der Kfz-Branche tätig. Inzwischen ist er Kfz-Technikermeister und konnte in seinem Betrieb in der Hildesheimer Radlerstraße im Laufe der Jahre viele Kunden von der Qualität seiner Arbeit überzeugen. So viele, dass die Räumlichkeiten

irgendwann zu klein wurden. Ein neues Domizil hat Mercan jetzt am Lademühlenfeld gefunden, direkt zwischen dem Autohaus Kühl und dem ehemaligen Auto-Lackstudio Cokalp.

Von der Straße weist ein Schild auf die Einfahrt hin, direkt auf die große blaue Halle

Wir gratulieren...

unserem Kunden **M & F Kfz-Technikermeister GmbH** zu den neuen Geschäftsräumen und bedanken uns herzlich für das entgegengebrachte Vertrauen!

Als langjähriger Lieferant für Fahrzeuersatzteile und Werkstattausrüstung freuen wir uns auf eine gemeinsame, erfolgreiche Zukunft und wünschen viel Erfolg!

Ihr **WM-Team Hildesheim**



WM SE • Max-Planck-Straße 12 • 31135 Hildesheim



Fotos: Schroedel



Sezer Mercan (rechts) und einer seiner beiden Lehrlinge, Jören Müller, vor der großen neuen Werkstatthalle im Lademühlenfeld 3.

zu. „Hier haben wir die Möglichkeit, viel effektiver zu arbeiten“, erklärt Mercan, „wir müssen nicht mehr zwischen mehreren kleinen Hallen wechseln. Die kurzen Dienstwege ersparen uns jede Menge Zeit“. Zeit, die Mercan und seine beiden Lehrlinge Jören Müller und Bohdan Hulciaiev lieber in die Arbeit an den anvertrauten Fahrzeugen stecken. Auf vier Bühnen bieten sie den kompletten Service einer Kfz-Meisterwerkstatt sowie Klimaservice und Achs-

vermessung. Und das für alle Marken und Modelle. Außerdem wird ein Hol- und Bringservice geboten sowie der Reifendienst samt Einlagerung und TÜV durch DEKRA. Ersatzteile können kurzfristig besorgt werden, dank der Zusammenarbeit mit namhaften Lieferanten.

„Unsere Kunden sind sowohl Gewerbekunden als auch private Fahrzeugbesitzer“, erzählt Mercan, „und fast alle können wir jetzt auch an unserem neuen Standort wieder begrüßen.“ Der Umzug des kompletten

Werkstatt-Equipments hat nur einen Monat gedauert. „Da bedanke ich mich bei allen Helfern, die uns tatkräftig unterstützt haben. Und danke auch an alle Kunden, dass sie uns

weiter die Treue halten!“ Und Mercan freut sich, wenn er am neuen Standort noch weitere Kunden von seiner Kompetenz überzeugen darf.

KFZ - TECHNIKERMEISTER GmbH
 Mercan Kfz-Technikermeister
 Lademühlenfeld 3
 31137 Hildesheim
 Tel. 0 51 21 - 99 92 376
 mf-technikermeistergmbh@email.de
 https://www.mf-kfz-werkstatt.de

Herzliche Glückwünsche

DEKRA
 DEKRA gratuliert Firma M&F Kfz-Technikermeister GmbH herzlich zur Neueröffnung und wünscht jede Menge Erfolg in den neuen Räumen.
 dekra.de/hildesheim

A.-W. HEIL & SOHN GmbH & Co. KG
 Daimlerring 2 A • 31135 Hildesheim
 Telefon: 05121 28936-11

HEIL Kfz-Teile

▶ www.heil-kfzteile.de ◀

Wir gratulieren zu den neuen Räumlichkeiten und wünschen weiterhin viel Erfolg!

Pkw-/Nfz-Ersatzteile • Werkstattausrüstung • Landtechnik • Caravan- und Anhängertechnik • Industrietechnik • Dienstleistungen rund um die Werkstatt

▶ HEIL-Kfzteile: 22 mal in Nord-, Ost- und Mittelddeutschland ◀



Fotos: Schroedel

Bräuer Motorradsport lud zum Orange Day

Die ganze Industriestraße in Emmerke stand voller Motorräder. Klar, es war ja auch bestes Zweiradwetter an diesem Wochenende Mitte April – und das Ausflugs-Ziel war attraktiv: Bräuer Motorradsport hatte zum beliebten Orange-Day geladen, dem Saison-Startschuss, ursprünglich als Aktionstag der Marke KTM (Hausfarbe Orange) gestartet. Weil Bräuer seit letztem Jahr auch die Modelle des japanischen Herstellers Kawasaki im Angebot hat, mischte sich an diesem Tag aber auch jede Menge Grün ins Bild. Auf der Straße und im großzügigen Schauraum. Hier konnten die

hundertten angereisten Motorradfahrer die neuesten Modelle von KTM und Kawasaki – von der Enduro bis zur Straßenmaschine – begutachten, es wurde gefachsimpelt und Probegesehen. Mittendrin Geschäftsführer Peter Bräuer, der bekannte und neue Kunden begrüßte, gemeinsam mit seinem Team Fragen rund um die Maschinen beantwortete und zu Ersatzteilen oder dem neuesten Equipment beriet. Und so mancher lies den Besuch mit Leckerem vom Grill oder von der Kuchenbar ausklingen und mit dem Planen weiterer Touren in der Saison 2026.



Seit letztem Jahr hat Bräuer auch die Motorräder von Kawasaki im Angebot.



Es wurde gefachsimpelt und sich informiert über die Modelle von KTM, Kawasaki und Husqvarna.



Die ganze Industriestraße stand voller Motorräder – viele Besucher kamen mit dem eigenen Bike zum Orange Day.



Kawasaki Z900RS – Legends never end!

BRÄUER MOTORRADSPORT KG

Bräuer Motorradsport KG
Industriestraße 4, 31180 Giesen
info@braeuer-motorradsport.de



Daher hat der Orange Day seinen Namen: Die Hausfarbe der Marke KTM ist Orange.



Zweirad & Service Kracke feierte 30-Jähriges

Am 6. April 1996 hat er angefangen, im Eschenweg 2 in Asel. Jetzt hat Michael Kracke das 30-jährige Bestehen seines Zweiradgeschäftes gefeiert. Am neuen Standort in der Hildesheimer Straße 53, ebenfalls in Asel. 2010 hatte er das Gelände eines ehemaligen Industriebetriebs übernommen und nach seinen Bedürfnissen hergerichtet. Heute findet man in den weitläufigen Hallen Fahrräder aller Art: von Kinderrädern, über Trecking- und Touringräder, Mountainbikes bis hin zu Rennmaschinen, als Bio-Bikes und natürlich die derzeit angesagten E-Bikes in allen Ausführungen. Eine riesen Auswahl an Zweirädern, die dort in Reih und Glied stehen und sogar an der Decke hängen, von Marken wie Kalkhoff, Focus, Bulls, Pegasus, Puky und vielen mehr,

ganz neu auch Scott und die aktuellen Modelle des E-Mountainbike-Premiumherstellers AMFLOW. In der eigenen Meisterwerkstatt können auf 10 Arbeitsplätzen Räder repariert und gecheckt werden, es gibt sogar einen Hol- und Bringservice. Und natürlich bietet Zweirad & Service Kracke auch Zubehör in rauen Mengen: Fahrradhelme, passende Kleidung, Ersatzteile.

Zur Feier des 30-Jährigen Mitte April gab es ein buntes Programm, mit musikalischer Unternehmung durch die Gospel Voices Hildesheim und den Musikverein Asel, der Hersteller vanRaam zeigte dreirädrige E-Bikes für Menschen mit Handicap, am Kalkhoff-Truck und von AMFLOW konnte man die neuesten Modelle sehen und für das leibliche Wohl war gesorgt.

Etwa 1800 Besucher – Kun-



In Reih und Glied und sogar an der Decke: bei Zweirad & Service Kracke gibt es für jeden das passende Zweirad.

den und solche, die es werden wollten – kamen zur Feier. Darunter Erwin Langmann, ein Nachbar und Kunde aus dem Aseler Eschenweg. Auch er gra-

tulierte Michael Kracke zum Erfolg: „Ich habe die Entwicklung ja immer im Auge gehabt – und nie daran gezweifelt, dass es was wird!“



Etwa 1800 Besucher kamen zur Feier des 30-Jährigen auf des Gelände von Zweirad & Service Kracke in Asel.



Kunde und Nachbar Erwin Langmann (links) gratuliert Michael Kracke (rechts) zum 30-Jährigen.

In riesiger Auswahl
NEUE MODELLE 2026
EINGETROFFEN !!!

Viele
PREMIUM-Marken und
AMFLOW am Start!
Neu im Programm:

Hildesheimer Str. 53, Asel
Tel: 0 51 27 / 93 11 00
info@2radundservice.de



BMW

WELLER Premium GmbH
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0

DACIA

DACIA

Autohaus Hermann GmbH
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0

Autohaus Tschesche GmbH
Zum Walde 20, 31226 Peine/Rosenthal
Tel.: 05171 545600, Fax: 05171 545629



HYUNDAI

WELLER Premium GmbH
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0



KIA

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10



MAZDA

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES

Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH
Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177



MG

WELLER Premium GmbH
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0



MINI

WELLER Premium GmbH
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0



NISSAN

Autohaus Tschesche GmbH
Zum Walde 20, 31226 Peine/Rosenthal
Tel.: 05171 545600, Fax: 05171 545629



OPEL

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10



PEUGEOT

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10



RENAULT

Autohaus Hermann GmbH
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0

Autohaus Machel GmbH
Mahlerer Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Autohaus Tschesche GmbH
Zum Walde 20, 31226 Peine/Rosenthal
Tel.: 05171 545600, Fax: 05171 545629



SAAB

Hans Stania
Hauptstraße 9, 31036 Eime
Telefon: 05182 – 7886, Fax: 05182 – 960299



SKODA

Skoda Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



SMART

Mercedes-Benz AG, smart Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



SSANGYONG/KGM

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



SUBARU

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



SUZUKI

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



TOYOTA

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

Volkswagen Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH
Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Autohaus Faber, Inh. T. Martin
Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476

**Auto Mobil Meisterwerkstatt
Groß Dungen GmbH**
Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 – 95180

Autohaus Mensing OHG
Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 6333, Fax: 05069 – 6330

Breuer & Graupner GbR
Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia
Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

Uwe Hollemann
Von-Ketteler Straße 16, 31177 Harsum
Tel: 05127 – 733, Fax: 05127 – 1085

Hornburg Automobile GmbH
Kennedydamm 33, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 33818

Jendrossek Autoteile + Service
Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 – 673 320

Autoservice Manke
Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Autohaus Müller
Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Reifen- und Kfz-Service Rose
Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 - 61665

Schnurre & Glässer GmbH
Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Tetau Carservice
Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Team
Münchewiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

GUTACHTER

BETTELS & SCHRADER GBR
Daimlerring 6B, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 29200

GTÜ Manke
Limmerburg 5, 31061 Alfeld
Tel: 05069 – 530

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





Scania bei Stania
kommen Sie lieber gleich zu uns

Reparatur aller Marken
Fahrzeug-Diagnose
Motoren- und Getriebe-
Instandsetzung
Haupt- und AU-Untersuchung
Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime
Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299
Internet: www.scaniabeistania.de

Sicher in den Urlaub: Tipps der GTÜ für eine entspannte Fahrt

Mancher zählt schon jetzt die Wochen bis zum Sommerurlaub. Was ist für die Autofahrt in die Ferien zu bedenken? Die GTÜ Gesellschaft für Tech-

nische Überwachung mbH informiert über zentrale Sicherheitsaspekte. Denn die richtige Vorbereitung von Fahrzeug wie Fahrer reduziert Pannen und Risiken deutlich auf langen Kilometertourpassagen. Das führt zu einem geringen Stresslevel selbst auf langen Urlaubsfahrten.

stand von Bremsbelägen oder Brems scheiben zu beurteilen.

Beleuchtung, Notfallausrüstung und Erste Hilfe:

Scheinwerfer, Rückleuchten, Blinker und Bremslichter – die gesamte Lichtanlage muss voll funktionsfähig sein. Funktionieren etwa Xenon- oder LED-Leuchten nicht, ist in jedem Fall die Fachwerkstatt zuständig. Für den Notfall gehören Warnwesten, Warndreieck sowie ein Erste-Hilfe-Set an Bord. Beim Verbandskasten empfiehlt sich eine kurze Prüfung hinsichtlich Vollständigkeit und Haltbarkeitsdatum.

Richtig verstauen:

Ein sicher beladenes Auto ist die Grundlage für eine entspannte und vor allem unfallfreie Urlaubsfahrt. Schweres Gepäck gehört in den Kofferraum, möglichst weit unten und direkt an der Rücksitzlehne. So kann es sich beim plötzlichen Bremsen nicht nach vorn bewegen. Leichtere Taschen kommen obenauf. Kombis und SUV so beladen, dass die Sicht nach hinten nicht beeinträchtigt ist – gegebenenfalls ein Laderaumnetz spannen. Insgesamt das Auto nicht überladen.

Fahrzeugcheck:

Zwei Wochen vor Reisebeginn empfiehlt die GTÜ eine gründliche Fahrzeugkontrolle – am besten durch eine qualifizierte Werkstatt. Dabei sollten insbesondere Komponenten wie Bremsen, Reifen, Kühlwasser- und Ölstand überprüft werden. Bei den Reifen gilt eine gesetzlich vorgeschriebene Mindestprofiltiefe von 1,6 Millimeter. Die GTÜ empfiehlt jedoch mindestens vier Millimeter, das reduziert das Aquaplaning-Risiko bei starken Regenfällen. Auch der Reifendruck sollte den Herstellervorgaben entsprechen. Flüssigkeitsstände lassen sich leicht selbst kontrollieren. Ist der Ölwechsel fällig oder überfällig? Altes Öl verliert mit der Zeit an Schmierfähigkeit. Das kann bei hoher Belastung des Triebwerks wie etwa beim Überqueren von Alpenpässen zu Motorschäden führen. Ein etwas geübteres Auge ist notwendig, um den Zu-

Spezialist für Renault und Dacia

AUTOHAUS
Hansel

Am Bahnhof 1
31167 Bockenem
Telefon: 0 50 67 - 28 60

- » Jahres- und Gebrauchtwagen
- » Reparatur und Unfallreparatur
- » HU-/AU-Abnahme
- » Kundendienst
- » Ersatzteile
- » Reifenservice
- » Finanzdienstleistung
- » Klimageservice

Für alle Fabrikate

Autohaus Mensing
Ihr Ford-Spezialist in Nordstemmen

Wir sind ganz in Ihrer Nähe!

- ✓ Jahreswagen
- ✓ EU-Neuwagen
- ✓ Top Gebrauchtwagen
- ✓ Finanzierung & Leasing
- ✓ Werkstattservice alle Fabrikate

Burgstemmer Str. 3 - Telefon (0 50 69) 63 33

BEST KFZ-WERKSTÄTTEN 2023/24
BEST KFZ-WERKSTÄTTEN 2022/23

Frank's Reifenshop
Inh. Frank Bieder

Der **3G-Reifenhändler** in Gronau

Informieren Sie sich schon vorab unter:
www.franksreifenshop.de

Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service
Südstraße 29 · 31028 Gronau (Leine) · Telefon 0 51 82 / 27 15

Reparatur aller Marken

KFZ-MEISTERWERKSTATT
Uwe Hollemann
Kraftfahrzeugmeister

UNSERE LEISTUNGEN:

- Reparaturen aller Art & Fabrikate
- TÜV & AU
- Teileverkauf und Zubehör
- Karosseriearbeiten
- Lackieren

Täglich TÜV/AU!
Oldtimergutachten bei uns!
(Durch Partner Bettels & Schrader)

Von-Ketteler-Str. 16 • 31177 Harsum
Telefon (0 51 27) 7 33 • Telefax (0 51 27) 10 85
E-Mail: kfz-meisterwerkstatt@t-online.de



Ein sicher beladenes Auto ist die Grundlage für eine entspannte und vor allem unfallfreie Urlaubsfahrt. Foto GTÜ



Viele Autohäuser und Werkstätten bieten spezielle Urlaubs-Checks an. Steht bald eine Inspektion an, lässt sie sich gut damit verbinden. Bild: ProMotor

Vor der Abfahrt:

Noch schnell eine Bestandsaufnahme vor dem Motorstart am Tag der Urlaubsfahrt. Sind alle Türen und Klappen richtig geschlossen, Ladung gesichert

und die Sicht frei? Ein kleiner Check aller Papiere trägt zur Beruhigung bei: Dazu gehören Pass oder Personalausweis, Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein), Vignette, Kranken-



Mit der richtigen Vorbereitung steht einer entspannten Fahrt in den Urlaub nichts im Wege. Bild: ProMotor

versicherungskarte, Schutzbrief oder Unterlagen wie Fährtickets oder Hotelvoucher.

Während der Fahrt:

Große Hitze im Wagen ist Gift für die Kondition. Dennoch sollte die Klimaanlage nicht zu kühl eingestellt sein. Der Unterschied zwischen Innentemperatur im Wagen und Außentemperatur sollte sechs Grad Celsius nicht überschreiten. Zu starke Kühlung kann Kreislaufprobleme verursachen. Mobile Sonnenblenden für die hinteren Seitenscheiben lassen die Temperatur im Wageninneren per Lichtabschirmung sinken und schützen zudem die Passagiere auf den Rücksitzen vor direkter Sonneneinstrahlung.

Pausen und Ernährung:

Um Übermüdung zu vermeiden, empfiehlt die GTÜ unterwegs regelmäßige Pausen – idealerweise alle zwei Stunden. Der Fitness zuträglich sind dabei kurze Übungen wie Dehnen, Armkreisen oder Kniebeugen. Ein paar Mal tiefes Durchatmen erfrischt. Leichte, bekömmliche Mahlzeiten und ausreichend Flüssigkeitszufuhr – insbesondere viel Wasser – helfen dabei, die körperliche und geistige Leistungsfähigkeit während der Fahrt zu erhalten und den gefährlichen Sekundenschlaf zu vermeiden.

Teamarbeit:

Ein Fahrerwechsel wirkt Konzentrationsmängeln entgegen

und kann somit helfen, gefährliche Situationen zu vermeiden. Jeder Fahrerwechsel sollte mit einer kurzen Erholungsphase kombiniert sein.

Volvo-Servicepartner



Seit über 45 Jahren
Ihr Volvo-Partner
in Ihrer Nähe

- ✓ Jahres- und Gebrauchtwagen
- ✓ Leasing und Finanzierung
- ✓ Reparaturen aller Marken

Autohaus **HAGER**

Göttinger Str. 39 · 31028 Gronau
OT Banteln · Tel. (0 51 82) 9 77 40
www.AutohausHager.de



**Vor Ihrer
Urlaubsfahrt:
Klimaservice und
Urlaubs-Check
kostengünstig
bei uns!**

**Daimlerring 53
31135 Hildesheim**

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de

Reparaturen aller Art.

WIR SIND IHR KOMPETENTER PARTNER RUND UM REIFEN, FELGEN UND KFZ-SERVICE!



Bei uns bekommen Sie eine große Auswahl an Reifen und Felgen in allen Größen und von vielen Marken.
Fragen Sie nach unseren Angeboten - wir beraten Sie gerne!



Rose Reifen KFZ Technik
Voß-Str. 7-9, 31157 Sarstedt
Telefon: 05066-2656, Fax: 05066-61665
info@rose-kfz.de



Urlaubszeit ist Stauzeit

Erst kommt der Stillstand, dann der Frust. Rund 448.000 Stunden standen die Deutschen 2024 laut ADAC im Stau – ein Plus von fünf Prozent im Vergleich zum Vorjahr.

Die gute Nachricht: Verhindern lassen sich Staus nicht, auf den Stillstand vorbereiten kann man sich schon.

Informationen sammeln

Wo gibt es Baustellen und Sperrungen? Darüber informiert unter anderem der ADAC regelmäßig im Vorfeld.

Aber auch kurzfristige Staus aufgrund von Unfällen bremsen die Blechlawine. Hier helfen neben Radio und den gängigen Navigations- und Kartenanbie-

tern immer mehr KI-basierte Apps. Sie ermitteln individualisierte Routenvorschläge in Echtzeit.

Die Frage, rein oder raus aus dem Stau, ist Ansichtssache. Eine Umleitung macht Sinn, wenn das Navi eine Vollsperrung oder eine mindestens 15 Minuten längere Umfahrung ankündigt.

Fahrtantritt bewusst wählen

Verkehrsexperten raten – wenn möglich – zum antizyklischen Fahren. Heißt: nicht gleich zu Ferienbeginn starten und die Daten anderer Bundes- und Reiseländer kennen. Für den Wochentag bieten sich Montag und Dienstag sowie die Wochenenden an, ausgenommen sind Feiertage. Auch die Uhrzeit entscheidet: Werktags zwischen 6 und 9 sowie 14 und 18 Uhr staut es sich laut ADAC-Staubilanz am häufigsten.

Stauregeln kennen

Sie sind wichtig für die eigene und die Sicherheit der anderen

Verkehrsteilnehmer:

- Langsam und mit eingeschalteter Warnblinkanlage an das Stauende fahren.
 - Genügend Sicherheitsabstand halten.
 - Eine Rettungsgasse bilden.
 - Im Verkehr „mitschwimmen“ und nicht hektisch ständig die Spur wechseln.
 - Der Standstreifen ist für Pannen- und Abschleppfahrzeuge reserviert.
 - Aussteigen, wenden oder rückwärtsfahren sind verboten.
 - Bei Sperrung bis ans Ende fahren und sich im Reißverschlussverfahren einordnen.
- Auf Stillstand vorbereitet sein**
- Reichen Tankfüllung bzw. Akku-Kapazität? Sind ausreichend Snacks und Getränke an Bord? Haben Kinder für die langweiligen Stunden Quiz und Spielzeug zur Hand? Das alles macht die Stauzeit etwas erträglicher. Und für das dringende Bedürfnis gibt es mittlerweile auch Hilfen.

KFZ-MEISTERBETRIEB ASELMERER

Inhaber Kevin Hullin

KFZ-REPARATUREN ALLER FABRIKATE

- Jeden Montag und Mittwoch: TÜV im eigenen Haus
- Unfallinstandsetzung · AU für alle Fahrzeuge
- Service für Klimaanlage · Reifen



Zuckerfabrik 9 · 31174 Dingelbe · Tel. 0 51 23 / 10 33



Autohaus Faber

Inhaber Terence Martin

Service für PKW, Transporter, Wohnmobile

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
info@autohaus-faber.de
www.Autohaus-Faber.de

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
Klimaanlagen Service

BREUER & GRAUPNER

★ Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit:

...macht mein **AUTOFIT**



Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 17.00 Uhr

Zingel 18-19 · Hildesheim · ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de · www.breuerundgraupner.de

Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote



Urlaub mit dem Wohnmobil

Das sollten Sie vor Fahrtantritt erledigen

Reisen immer der Nase nach, alles an Bord, unabhängig. Ferien mit dem Wohnmobil stehen bei den Deutschen seit Jahren hoch im Kurs. Für eine Reise ohne Reue müssen die Reisemobile vor dem Start fit sein. Hier einige Tipps von Ausmot-

ten bis Zuladen.

Der Frühjahrsputz: waschen, entrümpeln, putzen

Der Fahrplan fürs Großbreinmachen: von außen nach innen, von oben nach unten. An für Reisemobile geeigneten



Vor der Fahrt in den Urlaub sollte die Werkstatt Bremsen, Lenkung, Fahrwerk, Bordelektronik, Beleuchtung, Batterie sowie Reifen unter die Lupe nehmen. Bild: Fotolia/thodonal

SB-Waschplätzen verschwindet so mit dem Dampfstrahler der grobe Dreck von Dach, Heck, Radkästen und Felgen der Sommerreifen, die spätestens jetzt drauf sein sollten. Anschließend geht's mit mildem Autoshampoo, Waschhandschuh und viel Wasser an die zarte Autohaut. Vorsicht: Die empfindlichen Acrylglasscheiben und Dichtungen vertragen nur Spezialreiniger. Zur Wellnesskur gehören Lack- und Gummipflege.

Wer sein Wohnmobil nicht schon im Herbst entrümpelt hat, erledigt das jetzt. Überflüssiges fliegt raus, Notwendiges bleibt drin. Bei der Gelegenheit kann im Wohnmobil mitreisendes Zubehör gewogen und gelistet werden. Das erleichtert am Schluss die Rechnung für das zulässige Gesamtgewicht und ist eine gute Gelegenheit, sich Gedanken zu machen: Müssen Wassertank und Kühlschrank wirklich voll sein? Auf welche Küchenutensilien kann ich verzichten? Und was spricht gegen Campingmöbel aus Alu statt Holz?

Schweißtreibend: die Innenreinigung. Polster, Matten und Teppiche werden gesaugt, Stockflecken beseitigt und das Ganze gut durchlüftet. Seifenlauge gibt glatten Flächen und PVC-Böden wieder Glanz. Weil vor allem Gaskasten und Lüftungsgitter Schmutzfänger sind, ist hier Feinarbeit angesagt. Überhaupt: Regelmäßiges

Lüften vertreibt schlechte Gerüche. Jetzt noch die Toilette durchspülen, Dichtung prüfen, desinfizieren, wieder spülen – fertig.

Der Technik-Check: füllen, prüfen, festziehen

Jetzt ist die Werkstatt gefragt: Die Profis nehmen Bremsen, Lenkung, Fahrwerk, Bord-

elektronik, Beleuchtung, Batterie sowie Reifen (Schäden, Profiltiefe, Luftdruck, Alter) unter die Lupe und füllen Flüssigkeitsstände auf.

Der Unterschied zum Auto: Das Haus auf Rädern braucht Wasser, Strom oder Gas. Alle zwei Jahre muss die Flüssigkeitsanlage von Sachverständigen in Augenschein genommen werden. Erst dann gibt's die Plakette für die „G 607-Prü-

fung“. Sie ist auf vielen Campingplätzen die Eintrittskarte. Bei der Gelegenheit schaut die Werkstatt auch, ob Kühlschrank, Heizung, Warmwasserboiler und Kocher funktionieren und dicht sind.

Halten jetzt noch Vorzelt, Markisen und Fahrzeugstützen, was sie an Standfestigkeit und Dichtigkeit versprechen, steht dem Ausflug in die Sommerfrische nichts mehr im Wege.

MEISTERHAFTER WOHNMOBIL- SERVICE

- **Wartung**
- **Kundendienst**
- **Fahrgestell-Reparatur**

premio REIFEN + AUTOSERVICE

Jendrossek

Bavenstedter Str. 64 | www.jendrossek.de
T. 051 21/67 3320 | jendrossek@jendrossek.de



Entdecke die
FREIHEIT
mit unseren
Miet-Dachzelten!

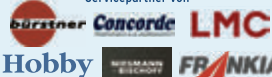
info@zelthochzwei.de 0179 9340238

Reparatur · Wartung · Umbau
Campingzubehör-Shop

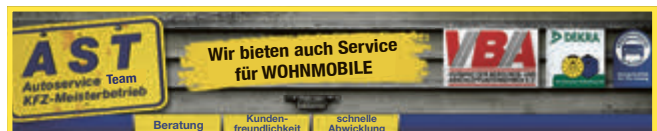


Ihr kompetenter Ansprechpartner
für alle Fragen rund
um Reisemobil und Caravan!

Servicepartner von



Gießereistr. 4 · 31180 Giesen-Emmerke
Telefon 05121/6050176
www.dillmann-caravan-technik.de



KFZ-Meisterbetrieb · Reparaturen aller Art

Wir sind wie gewohnt für Sie da!

Reifenservice mit Einlagerung,
An- und Verkauf sowie Felgenreparatur!

Jetzt bei uns:
Modernste Achsvermessungsanlage für alle Hersteller!
(Radeinstellung, Kameraeinstellung, 360°-Kamera-Einstellung etc.)

Sachverständigen-Büro Thiem
Wertgutachten, Unfallgutachten, Oldtimergutachten

24h Notruf: 0160 / 338 47 16

Reparaturen aller Art und Hersteller
TÜV/AU im Haus · Inspektion · Unfallinstandsetzung
Lackierarbeiten · moderne Messtechnik
Sofort-Gutachten für Schadensfälle
Service auch für Transporter und Wohnmobile
Abschleppservice + Kranarbeiten



Münchewiese 8 | 31137 Hildesheim
Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16
www.autoservicethiem.de



Bild: iStock/Marcophoto

Hitze im Auto: belastend und gefährlich

Der Schädel brummt, der Schweiß rinnt, Müdigkeit macht sich breit. Kaum zum Aushalten, diese Affenhitze – vor allem aber gefährlich für Kinder im Auto. Bei Außentemperaturen zwischen 36 und 41 Grad Celsius wird ein in der Sonne geparktes Fahrzeug für Kleinkinder schnell zur tödlichen Falle. Schon nach einer Stunde, warnen US-Forscher nach einem Test in Arizona, könne die Körpertemperatur der Kleinen auf 40 Grad Celsius klettern und auf Dauer zum Hitzschlag führen.

Aber auch Autofahrer sind betroffen und verlieren schnell die Contenance. Da reichen laut

ADAC bereits 30 Minuten, und das Auto hat sich bei einer Außentemperatur von 28 Grad Celsius und geschlossenen Fenstern bis auf 50 Grad aufgeheizt. Die Fahrer reagieren langsamer, fahren unkonzentrierter und fehlerhafter. Grund zur Sorge und zum Handeln.

Vor dem Einsteigen lüften

Da hat sich was angestaut. Die Hitze muss raus. Alle Türen und die Heckklappe für ein paar Minuten offen lassen. In den ersten Fahrtminuten sorgt die Klimaanlage bei geschlossenen Fenstern – auf Umluft, höchste Stufe und niedrigste Temperatur gestellt – für Frischluft. Spä-

ter wird nachjustiert.

Klimaanlage checken und richtig bedienen

Auch wenn die Hersteller keine regelmäßige Wartung vorschreiben, sollte die Klimaanlage alle zwei Jahre zum Check in die Werkstatt: Dichtigkeit prüfen, Kühlfüssigkeit auffüllen, Verdampfer desinifizieren. Sie verliert mit der Zeit Kühlfüssigkeit, die Wirkung lässt nach. Der Test ist auch wichtig, weil die Klimaanlage für ausreichend Schmierung sorgt.

Unterwegs genügen 20 bis 22 Grad Celsius Innentemperatur. Bei großer Hitze raten Experten, die Temperatur nicht kälter als fünf bis sechs Grad Celsius unter der Außentemperatur einzustellen. Alles andere ist ebenso ungesund wie die Düsen auf Gesicht und Körper zu richten.

Sonnenschutz anbringen

Kinder und Tiere auf der Rückbank haben die schlechtesten Karten in punkto Blendung und UV-Licht. Den besten Schutz bieten getönte Seiten- und Heckscheiben. Aber auch kleine Helfer wie Folien, Rollos und Blenden spenden Schatten. Bei all dem darf die Sicht



des Fahrers nicht eingeschränkt sein.

Geradezu gefährlich rasant und stark heizen sich der schwarze Kunststoff an Kindersitzverschalungen und am Cockpit, aber auch Lederlenkrad, -knäuf und -sitze auf. Es drohen Verbrennungen. Hier helfen weiße Tücher, die schnell aufgelegt sind. Am Ziel angekommen sichern Abdeckplane und reflektierende Sonnenschutzfolie Kühlung für den nächsten Tag.

Kinder und Tiere nie allein im Auto zurücklassen

Auch wenn es nur mal kurz zum Einkaufen geht, schon in wenigen Minuten wird das Auto zum Glutofen. Die Gefahr eines Hitzschlags steigt. Weil Kinder dreimal soviel Wärmeenergie aufnehmen wie Erwachsene und weniger schwitzen, sind sie gegen Hitze besonders anfällig. Eltern, die so gefährlich handeln und ihre Kids allein im Auto zurücklassen, können wegen Körperverletzung oder Kindesmisshandlung belangt werden.

Reichlich trinken

Fast gebetsmühlenartig appellieren Mediziner, an heißen Tagen ausreichend zu trinken – mindestens 1,5 bis 2 Liter. Flüssigkeit schützt vor allem ältere Menschen vor Kreislauf- und Nierenversagen. Ideale Durstlöcher sind Mineral- und Leitungswasser, Kräuter- und Früchtetees sowie Fruchtsaft-schorlen - nicht zu kalt, nicht zu heiß. Auch wasserreiches Obst und Gemüse versorgen mit Flüssigkeit.

Mit Voraussicht parken

Nicht jeder hat eine Tiefgarage. Auf der Suche nach einem Schattenplatz punktet auch, wer den Lauf der Sonne mit einkalkuliert. Und die wandert im Uhrzeigersinn.

**Täglich von 08.00 – 17.30 Uhr
Samstag geschlossen**

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation

Wir wünschen Ihnen eine entspannte Fahrt in den Urlaub!

AZ
Autobedarf

www.azautobedarf.de
Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt

☎ 05066 – 7777

DEINE KFZ-MEISTERWERKSTATT DES VERTRAUENS

Hornburg
KFZ-Meisterbetrieb
www.hornburg-automobile.de

- Inspektion & Reparaturen
- Reifenwechsel & Einlagerung
- HU/AU Service
- Schnell, fair & zuverlässig
- Flottenbetreuung

Hornburg Automobile GmbH
Kennedydamm 33 | 31141 Hildesheim
05121 - 33818
auto@hornburg-automobile.de

BESUCHT UNS:
Instagram | Facebook | Google



Komplizierte Technik einfach erklärt

Leistungssteigerung durch Sportauspuff?

Dipl. Ing.
Stephan Schroedel



Es gibt mehrere Gründe sich einen Sportauspuff an sein Auto zu bauen. Wer es mag, macht es damit lauter. Die angewachsene Lautstärke klingt nach mehr Hubraum und damit auch nach deutlich mehr Leistung. Auch optisch kann ein Sportauspuff Aufsehen erregen. Meist einhergehend mit größerem Durchmesser, verchromter Doppelrohr-Blende oder Carbon-Diffusor am Endrohr, ist er bei einigen Autos das auffälligste Bauteil im Heckbereich.

Die technische Frage hierzu lautet: bringt ein Sportauspuff auch eine Leistungssteigerung? Für die Antwort darauf schauen wir am besten zum Motorsport. Wie sehen dort die Abgasanlagen aus? Als erstes fällt auf, dass auch Rennwagen Auspuffe haben, was ja eigentlich komisch ist. Denn bekanntermaßen ist der Feind der Motorleistung der Gegendruck. Alles, was hinten das Auslassen der verbrannten Gase behindert, behindert gleichermaßen vorne die Zuführung von frischem Gemisch. Soll heißen: Würde man im Extremfall den Auspuff verschließen, würde

der Verbrennungsmotor nach kürzester Zeit ausgehen. Und umgekehrt - würde nichts das Auslassen behindern, könnte der Motor freier drehen. Warum haben Rennwagen dann einen Auspuff?

Das wiederum liegt an den sogenannten Abgaspulsen. Ein bisschen Rohrleitung ist nämlich sehr wohl gewollt, da hiermit in bestimmtem Maße Einfluss auf das optimale Auslassen der verbrannten Gase aus dem Zylinder geregelt werden kann. Die zwangsläufig pulsierenden Abgasstoßwellen (das ist das, was den typischen Verbrennungsmotorklang ausmacht), die so ihren Weg durch die Auspuffanlage nehmen, hinterlassen nämlich stets sowohl Hochdruck- als auch Tiefdruckbereiche im Auspuffrohr. Steuert man das Voranschreiten dieser Abgaspulse nun genau in der Geschwindigkeit, dass die Unterdruckphasen exakt im Einklang mit dem Öffnen der diversen Auslassventile in den Zylindern einhergehen, hilft dieser Effekt sogar dem Motor, noch effizienter zu arbeiten. Die regelmäßigen Unterdruckwellen „saugen“ sozusagen also

ein bisschen die verbrannten Abgase aus den Zylindern heraus. Damit erzielt man sogar ein bisschen das Gegenteil von Gegendruck.

Die optimale Lösung ist also ein Abgasrohr, das das Pulsieren ermöglicht, gleichzeitig aber auch groß und offen ist. Und warum wir solche Abgasanlagen nicht in unseren Serienautos haben, ist klar. Natürlich wegen der gesetzlichen Vorgaben. Das Gesetz schreibt vor, wie laut ein Auto maximal sein darf, und das Gesetz schreibt vor wie die Abgase zusammengesetzt sein dürfen. Da gibt es so gut wie keinerlei Spielraum hinsichtlich der Beschaffenheit der Abgasanlage. Und sowohl ein Katalysator als auch Mittel- und Endschalldämpfer erhöhen natürlich den Gegendruck.

Das Gesamtsystem aus Motor, Verbrennung, Abgas und

Auspuff ist bei unserem Auto in der Regel auf Komfort abgestimmt. Die einzige Stellschraube ist somit ein etwas „offenerer“ Schalldämpfer und das bewirkt natürlich eine geringere Schalldämmung und schnell ist man an der akustischen Geschmacks-Grenze. Möchte man das trotzdem, sollte man sich darüber im Klaren sein, dass man, ohne den Passanten die Ohren wegzublase, mit einem teuren, aber legalen Sportauspuff bloß bis zu 2 bis 3% mehr Leistung herausholen wird. Manche Quellen sprechen von 3 bis 4% mehr PS. Alles nicht wirklich viel – aber wenn's gut aussieht ...



Sieht gut aus – und bringt ein bisschen was: der Sportauspuff. Foto: S. Schroedel

Sie finden uns jetzt im Daimlerring 12!

Glanzzeiten

H I L D E S H E I M

- + Komplettaufbereitung
- + Lackversiegelung
- + Keramik-Versiegelung
- + Lackaufbereitung
- + Ozonbehandlung
- + Cabrioverdeck-Reinigung inkl. Imprägnierung
- + Polsterreinigung
- + Smart Repair
- + Motorwäsche
- + Handwäsche

Telefon: 05121-74 72 82
Daimlerring 12 · 31135 Hildesheim
info@glanzzeiten-hildesheim.de

car akustik

Kompetenter Full-Service

Premium-Navigation,
Unterhaltung und
Sicherheit für Reisemobile



**Die neuesten
Technik-Trends für Ihren
Urlaub jetzt bei uns!**



Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt

Reparatur, Einbau und Service.

Kurze Durchlaufzeiten in unseren Einbauwerkstätten verkürzen die Wartezeiten. Nach Absprache holen wir selbstverständlich Ihr Fahrzeug ab und bringen es „aufgerüstet“ zurück. Defektes Gerät? Auch im Reparaturfall steht car akustik durch die systemeigene Meisterservice-Werkstatt mit Rat und Tat zur Verfügung.



Frontkameras: Sicherer einparken

...egal, welches Fabrikat Sie fahren.

Frontkamera-Systeme bieten Einpark-Sicherheit mit modernster Kamertechnik. Der weite Blickwinkel sorgt für ein besseres Einsehen schmaler Gassen oder schlecht einsehbarer Kurven. Besonders nützlich für das Verkleinern von toten Winkeln bei SUVs und Minivans. Einparken war noch nie so einfach. Unser Team berät Sie gerne!



Rückfahrkameras: Rückwärts ohne Stress

Rückwärts fahren? Locker gemästert.

Eine Rückfahrkamera nachrüsten wird immer beliebter. Der Platz für's Einparken wird entsprechend weniger. Dieser Stress kann locker vermieden werden wenn Sie eine Rückfahrkamera einbauen lassen. Hinzu kommt, dass die Preise in den letzten Jahren stark gesunken sind. Heutzutage bekommen Sie schon für wenig Geld ein super System!



Alpine Dashcams: Einbau und Beratung

Sie wählen die Dashcam, wir bauen ein.

Dashcams sind Videokameras, die kontinuierlich die Umgebung aufzeichnen. Das aufgezeichnete Material kann z. B. als Beweismittel bei einem Verkehrsunfall oder bei Vandalismus an Ihrem Fahrzeug verwendet werden. Alpine bietet dafür eine High-End-Dashcam mit zusätzlichen Fahrerassistenzfunktionen sowie ein Standardsystem an.



**SORGENFREI VOR
Wohnmobil Diebstahl**

BEAR-LOCK
DAS ORIGINAL

Perfekt für die Integration in Ihrem Oldtimer!



Blaupunkt Frankfurt

70er Jahre Autoradio (ab 1970) als Neuauflage mit 3" TFT-Farbdisplay, DAB+ und UKW High-End Tuner, Bluetooth Twin Connect, USB, AUX



CPR 60

Apple Car Play und
Android Auto

Jetzt zum Frühjahr: Professionelle Fahrzeugaufbereitung -

Schaumwäsche, Innenreinigung, Felgenreinigung,
Lackversiegelung, Keramikversiegelung und mehr!