

Das Automagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

39



Feb./März 2014 • Tel. 051 21-518 521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

mobil

**kostenlos zum
Mitnehmen!**



Immer aktuell:
teamschroedel.de
facebook.com/TeamSchroedel



2x Nissan Qashqai

Wir haben den
nagelneuen Crossover
getestet – als Diesel und als Benziner!



Die Frühjahrskollektion:

Diese Autos kommen jetzt zu den Händlern in der Region



BMW 2er Coupé



VW Polo



Mercedes C-Klasse



Mazda3 Limousine



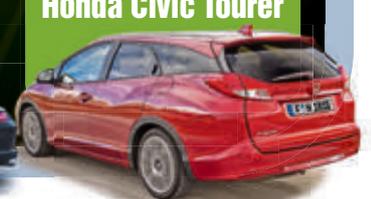
Mini Cooper



Audi A3 Cabriolet



Porsche 911 Targa



Honda Civic Tourer

**Bestanden! Die
neuen KFZ-Gesellen**



Seite 18

**Restaurierung eines
Borgward Hansa**



ab Seite 16

**Alles über
Tagfahrleuchten**



ab Seite 26

**Technik erklärt:
Das Motoröl**



Seite 30



Frohes Neues!

Neues Jahr – neue Autos: Derzeit trifft die Frühjahrskollektion bei den Autohäusern in der Region ein, lauter interessante Modelle, vom sparsamen Kleinwagen bis hin zum echten Sportler. Wir zeigen ab Seite 4 die spannendsten Neuheiten.

Spannend wird es auch für die Kfz-Lehrlinge, die Ende Januar ihren Gesellenbrief entgegen genommen haben: Sie freuen sich auf einen neuen Abschnitt

ihres Lebens, mit ihrer Ausbildung steht ihnen die Zukunft offen (Seite 18).

Ganz tief in der Vergangenheit gräbt derzeit Thomas Lietzmann: er stellt sich der Herkules-Aufgabe, aus einem verrosteten Wrack einen neuwagenähnlichen Borgward Hansa Fließheck zu rekonstruieren – und ist froh über jeden neuen Schritt in Richtung Fertigstellung. Wir zeigen ab Seite 16 einen Zwischenstand.

Und weil sich das Wetter im neuen Jahr noch nicht zwischen Frühling und Winter entscheiden kann, gibt Hans-Joachim Kliem auf Seite 31 Tipps, wie Sie sicher ins neue Jahr starten.

Bleibt mir nur noch, Ihnen, liebe Leser, zu wünschen, dass das neue Jahr für Sie ein frohes wird! Bei so viel Neuem bleibt auch 2014 ein beim Alten: die HILDESHEIMmobil ist Ihr kompetentes Automagazin mit den interessantesten Story aus der Region – in diesem Sinne: Viel Spaß beim Lesen!

Thomas Schroedel, Herausgeber

Impressum



Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck

Gerhard Druck
Gutenbergstr. 1
26632 Inlow-Riepe



Immer aktuell auf facebook!

Auch zwischen unseren Ausgaben veröffentlichen wir immer wieder aktuelle Meldungen aus der Auto-Branche, gerne auch aus der Region. Wer hier auf dem Laufenden bleiben möchte, sollte den Verlag Team Schroedel bei facebook „ liken“: facebook.com/TeamSchroedel



Unsere Neujahrsangebote!

Ständig über 100 junge gebrauchte Transporter von Mercedes-Benz.



BMW 116i Efficient Dynamics, Sitzheizung, 5-türig
EZ 12/13, 16 km, 100 kW (136 PS), Euro 5, Klima,
Kraftstoffverbrauch kombiniert: * 5,6 l/100 km,
innerorts 7,2 l/100 km, außerorts: 4,7 l/100 km,
CO2-Emissionen kombiniert: * 131 g/km,
Treibstoffart: Benzin/Super, Schadstoffklasse: C

Unser Aktionspreis **€ 19.899,-**
(€ 16.722,- netto zzgl. ges. MwSt.)



BMW 116i Efficient Dynamics, Sitzheizung, 5-türig
EZ 12/13, 12 km, 100 kW (136 PS), Euro 5, Klima,
Kraftstoffverbrauch kombiniert: * 5,6 l/100 km,
innerorts 7,2 l/100 km, außerorts: 4,7 l/100 km,
CO2-Emissionen kombiniert: * 131 g/km,
Treibstoffart: Benzin/Super, Schadstoffklasse: C

Unser Aktionspreis **€ 19.899,-**
(€ 16.722,- netto zzgl. ges. MwSt.)



Kia Sportage 1.6 GDI, 2WD, Tempomat, 17 Zoll
EZ 06/13, 21 km, 99 kW (135 PS), Euro 5, Klima,
Kraftstoffverbrauch kombiniert: * 6,4 l/100 km,
innerorts 7,5 l/100 km, außerorts: 5,8 l/100 km,
CO2-Emissionen kombiniert: * 158 g/km,
Treibstoffart: Super/Benzin, Schadstoffklasse: D

Unser Aktionspreis **€ 17.886,-**
(€ 15.030,- netto zzgl. ges. MwSt.)

KTW

www.ktw-hildesheim.de

KTW Tuning GmbH · Carl-Zeiss-Straße 20 · 31137 Hildesheim
Tel. (05121) 9730 - 0 · Fax (05121) 22919



neu



Mehr Bilder zu den Neuheiten unter: teamschroedel.de

Mazda3: jetzt auch als Limousine

Fotos: Hersteller

Die Schrägheck-Variante war die Vorhut: seit Oktober steht sie unter anderem beim Autohaus Justus und kommt bei den Kunden sehr gut an. Jetzt folgt die Limousine vom Mazda3, ebenfalls ausgestattet mit allem, was das Schrägheck so erfolgreich macht:

An Bord sorgen aktuelle Assistenzsysteme für sicheres Fahren und das neue Konnektivitäts-Konzept MZD Connect dafür, dass die Passagiere auch unterwegs immer online sein können.

Außerdem gehört das Interieur dank des Zuwachses bei Radstand und Fahrzeugbreite zu den geräumigsten in der Kompaktklasse – bei Schulterfreiheit und Beinfreiheit im Fond erreicht der Ma-

zda3 Spitzenwerte im Wettbewerbsumfeld. Beim Gepäckabteil hat die Limousine gegenüber der Schrägheckvariante sogar noch einmal zugelegt: das Volumen beträgt 419 bis zu 1754 Litern (statt 364 bis 1263 Liter).

Unter der Haube stehen allerdings nur zwei der ins-

gesamt vier Aggregate zur Wahl: der 120-PS-Benziner sowie der 150-PS-Diesel. Gemeinsam mit der aerodynamischen Karosserie, dem geringen Gewicht sowie dem Start-Stopp-System i-stop kommt der Mazda3 auch als Limousine auf zeitgemäße Kraftstoffverbräuche: der

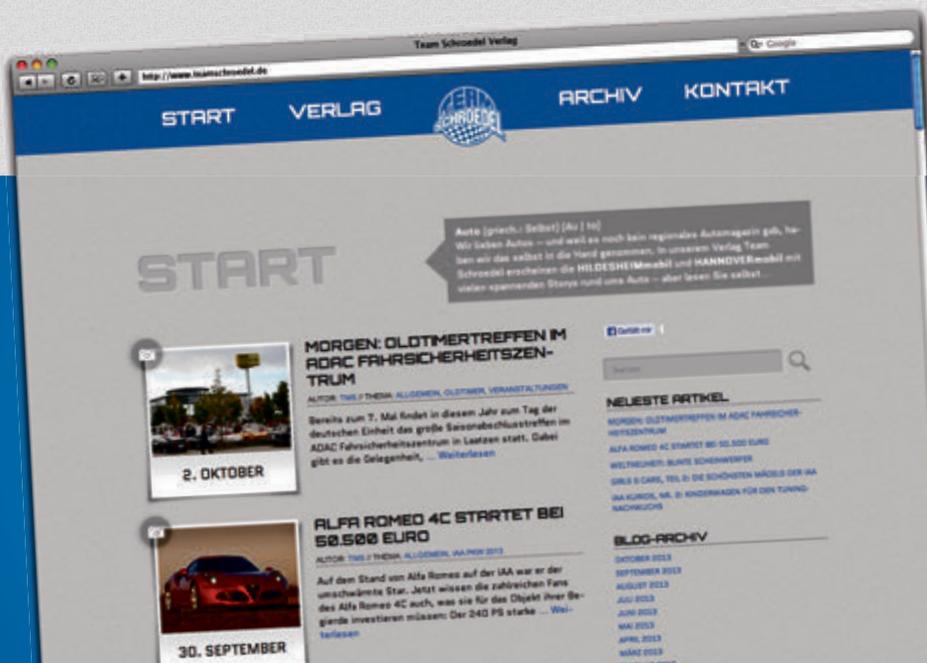
Benziner liegt bei 5,1 Litern und der Diesel bei lediglich 3,9 Litern pro 100 Kilometern.

Die Preise für die Limousine liegen jeweils etwas über denen der Schrägheckvariante: Sie beginnen bei 20.790,- Euro für den Benzinler in der Center-Line-Ausstattung.



Immer aktuell: teamschroedel.de facebook.com/TeamSchroedel

- Ausgaben downloaden
- Das Neueste der Autobranche
- Regionale Infos





neu

Audi A3 Cabriolet: Sportlich, elegant und kompakt

Der Bürzel ist weg: weil das neue Audi A3 Cabrio jetzt auf der Limousine basiert, fehlt ihm dieses Stummelheck, das uns beim Betrachten seines Vorgängers immer ein wenig an das erste Golf-Cabriolet erinnert hat. In der Länge ist das neue

Cabrio von 4,24 auf 4,42 Meter gewachsen, gleichzeitig hat es in der Höhe 15 Millimeter verloren, was der gesamten Linienführung zu Gute kommt: der offene Viersitzer steht damit eleganter und sportlicher auf der Straße. Außerdem wächst das

Gepäckraumvolumen um 60 Liter und der Kofferraum ist besser zu beladen.

Das neue A3 Cabriolet gibt es mit einem Stoffverdeck, das sich auf Tastendruck in weniger als 18 Sekunden öffnet und schließt, auch während der Fahrt bis

50 km/h Geschwindigkeit. Alternativ steht ein vollautomatisches Akustikverdeck mit einem dickeren Innenschäum bereit, das das ohnehin niedrige Geräuschniveau im Innenraum weiter absenken soll.

Das Cabrio geht mit drei neu entwickelten Motoren an den Start: Die beiden TFSI schöpfen aus 1,4 und 1,8 Liter Hubraum 140 PS beziehungsweise 180 PS. Der 2.0 TDI mobilisiert 150 PS. Weitere Aggregate werden folgen, darunter die 300 PS Topversion im S3 Cabriolet.

Der Grundpreis für den 1.4 TFSI (140 PS mit der Technologie cylinder on demand) beträgt 31.700 Euro.



Für Gebraucht- und Neuwagen

Bitte einsteigen:
unser Autokredit mit
Wunschausstattung.

Ohne Anzahlung, mit Zinssicherheit
+ Wahlfreiheit.

- Grundlaufzeit nach Wunsch
- dann Wahlfreiheit zwischen Kauf, Rückgabe und Weiterfinanzierung
- im Autohaus Barzahler-Rabatt nutzen

Ihren Vertrag schließen Sie mit der S-Kreditpartner GmbH, einem spezialisierten Verbundpartner in der Sparkassen Finanzgruppe.

 **Sparkasse
Hildesheim**



Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ? Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckende Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme
www.qmi.de

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

... reibungsärmer fährt man nicht ! Seit 20 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unanfechtbare zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat. PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.



... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierte
Behauptungen
www.qmi.de

Überzeugen Sie sich selbst. In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de
Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de
Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89 - 904 45 41 · chambers@qmi.de



neu

Porsche 911: Der Targa ist zurück!



FAHRZEUGHANDEL



BIKES & PARTS

Alfelder Str. 18, 31199 Diekholzen

Tel 05121 – 28 14 196

ÖFFNUNGSZEITEN

MO, DI, DO, FR 9 – 18.30

MI + SA 9 – 13.00

www.fahrzeughandel-schoolmann.de

post@fahrzeughandel-schoolmann.de

Sonderaktion

nur im Februar und März 2014

25% Rabatt
auf alle Helme

(gilt nur auf die vorrätigen im Laden,
nicht für Bestellungen)

20% Rabatt
auf vorrätige
Held-Bekleidung

(gilt nicht für Bestellungen)

Onlineshop Brands4bikes.de

Vom 911 gibt es wieder einen Targa – und Porsche-Puristen dürfen sich freuen: Wie der legendäre Ur-Targa besitzt das neue Modell den charakteristischen breiten Bügel anstelle der B-Säulen, ein bewegliches Dachteil über den Vordersitzen und eine umlaufende Heckscheibe ohne C-Säule. Anders als bei den Klassikern jedoch wird beim neuen Targa das Dachsegment auf Knopfdruck geöffnet und geschlossen. Dabei lässt das vollautomatische Dachsystem das Verdeckelement auf spektakuläre Weise hinter der Fondsitzeinlage verschwinden.

Der neue 911 Targa präsentiert sich damit als hochgradig innovative Neuauflage des Klassikers von 1965. Die engste Verwandtschaft

besteht mit den 911 Carrera 4 Cabriolet-Modellen. So stimmen Technik und Karosserie bis zur Fensterlinie weitestgehend überein.

Die neue Targa-Generation kommt in zwei Varianten ausschließlich mit Allradantrieb auf den Markt. Im 911 Targa 4 schlägt das Herz eines 3,4-Liter-Boxermotors mit 350 PS. Spitzenmodell

ist der 911 Targa 4S mit 400 PS aus 3,8 Litern Hubraum. Er ist bis zu 296 km/h schnell und beschleunigt mit PDK und Sport Chrono-Paket in 4,4 Sekunden.

Die neuen 911 Targa-Modelle kommen ab 10. Mai 2014 auf den Markt. Der 911 Targa kostet in Deutschland 109.338 Euro, der 911 Targa S 124.094 Euro.



Kraftfahrerweiterbildungen nach dem **BKrFQG** zum Erwerb der Schlüsselziffer 95

Wochenseminare

- > Güterverkehr : 24. – 28. Februar 14
- > Personenverkehr : 24. – 28. März '14
- > Modulschulungen: **Samstags** (auf Anfrage)

Beschleunigte Grundqualifikation (Dauer: 5 Wochen)

Nächster Einstiegstermin: 17. Februar 2014

Förderung aller Lehrgänge durch Jobcenter/Arbeitsagentur möglich
Weitere Termine auf Anfrage oder unter

DEULA Hildesheim GmbH

Lerchenkamp 42-48, 31137 Hildesheim

Tel: 05121/78320 Fax: 05121/516469

www.deula-hildesheim.de



Toyota dominiert Auto-Umwelt-Ranking 2014

Fünf Vollhybrid-Modelle in den Top 10

Köln. Die umweltverträglichsten Autos kommen von Toyota: Gleich fünf Toyota und Lexus Modelle landen dank ihres Vollhybridantriebs in den Top 10 des aktuellen Umwelt-Rankings. Die jährlich von der Zeitschrift Auto Test und dem unabhängigen Institut ÖKOTREND aufgestellte Statistik kürt die effizientesten Fahrzeuge Deutschlands.

Der Toyota Yaris Hybrid verfehlt mit 94,7 Punkten nur knapp den Gesamtsieg. Mit einem Durchschnittsverbrauch von nur 3,5 Litern auf 100 Kilometern und CO₂-Emissionen von gerade einmal 79 Gramm pro Kilometer platziert sich der sparsame Kleinwagen in der Gesamtwertung knapp vor dem Toyota Auris Hybrid und dem Lexus CT 200h, die sich mit jeweils 94,3 Punkten den dritten Rang teilen. Ein Wimpernschlag dahinter landet der Toyota Prius Plug-in Hybrid mit 94,2 Punkten. Komplettiert wird die Liste der besten Modelle vom siebensitzigen Prius+, der ebenfalls

auf die Kombination aus Benzin- und Elektromotor setzt.

Das erfolgreiche Abschneiden macht sich auch in den einzelnen Fahrzeugsegmenten bemerkbar. Zwei Klassensiege und sieben Podiumsplätze verbucht Toyota für sich. In der Kompaktklasse teilen sich beispielsweise der Toyota Auris Hybrid und der Lexus CT 200h den Sieg. Der nächste Verfolger folgt mit deutlichem Abstand.

Die Mittelklasse geht an den Toyota Prius Plug-in Hybrid, der damit den Vorjahressieger Prius ablöst. Der innovative Sparmeister, dessen Lithium-Ionen-Batterien sich an jeder haushaltsüblichen Steckdose aufladen lassen, überzeugt mit einem Durchschnittsverbrauch von nur 2,1 Litern je 100 Kilometer und CO₂-Emissionen von 49 Gramm pro Kilometer. Bis zu 25 Kilometer fährt das Fahrzeug sogar rein elektrisch und damit völlig emissionsfrei. Der Lexus IS 300h vervollständigt als Dritter das hervorragende Ergebnis in der Mittelklasse.

Bei den Kleinwagen rangiert der Toyota Yaris Hy-

brid auf dem zweiten Platz, die gleiche Position hat der

FAMILY FRIENDS & WOCHEN
bis 31. März

TOYOTA

NICHTS IST UNMÖGLICH

NULL FEHLER. NULL ZINSEN.

Das erste fehlerfreie Auto im Dauertest*: Der Auris. Jetzt als Hybrid, Benziner oder Diesel für 0% finanzieren.

Auris Hybrid Life mit stufenlosem Automatikgetriebe, 1,8-l-VVT-i, 73 kW (99 PS), und Elektromotor, 60 kW (82 PS), Systemleistung 100 kW (136 PS)

Ausstattungs Highlights:

- Multimedia-Audiosystem Toyota Touch™ mit Rückfahrkamera
- Klimaautomatik



Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 3,9–3,7/3,9–3,7/3,9–3,8l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 84–91 g/km (nach EU-Messverfahren). Abb. zeigt Sonderausstattung.

Nichts-ist-unmöglich-Angebot
0,00%
effektiver Jahreszins ¹

*auto motor und sport Ausgabe 14/2013, Modell Auris Hybrid 1,8 l, Bj. 2010; Angebot gilt für Auris Hybrid Bj. 2013. Abb. zeigt Auris Hybrid Executive mit Sonderausstattung, Bj. 2013.

¹ Unser **Nichts-ist-unmöglich-Finanzierungsangebot**² für den Auris Hybrid Life: Hauspreis: 22.895,00 €, Anzahlung: 3.990,00 €, einmalige Schlussrate: 12.994,80 €, **Nettodarlehensbetrag: 18.905,00 €**, Gesamtbetrag: 18.905,00 €, Vertragslaufzeit: 36 Monate, **gebundener Sollzins: 0,00%**, **effektiver Jahreszins: 0,00%**, 35 mtl. Raten à 168,86 €, Bearbeitungsgebühr: 0,00 €.

² Ein Angebot der Toyota Kreditbank GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln. Das Finanzierungsangebot entspricht dem Beispiel nach § 6a Abs. 3 PAngV. **Der effektive Jahreszins von 0,00% gilt für alle Toyota Yaris und Auris Neuwagen** bei Anfrage und Genehmigung bis zum 31.03.2014. Nur bei teilnehmenden Toyota Vertragshändlern. Unser Autohaus vermittelt Darlehensverträge mehrerer bestimmter Darlehensgeber.

toyota.de



AUTO SCHUDER
Ihr Partner des Verbrauchers

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161 • 31137 Hildesheim
Tel. 05121/749960 • www.auto-schuder.de



Die Hybridmodelle von Toyota zeichnen sich durch hohe Umweltverträglichkeit aus.



Prius+ im Segment der Kompakt-Vans inne. In der oberen Mittelklasse fährt der Lexus GS 450h auf das Podium, während bei den Kompakt-SUV der Toyota RAV4 mit 2.0-Liter D-4D Dieselmotor und Start-Stop-Automatik

auf dem dritten Platz landet. Für seine Bewertung berücksichtigt das Umweltinstitut ÖKOTREND den gesamten Lebenszyklus eines Autos: Ökologische Aspekte der Produktion, Beschaffung und Logistik fließen ebenso

mit ein wie Kriterien der Wiederverwertung. Der Herstellungsprozess von Batterien für Hybrid- und Elektroautos wird seit einigen Jahren strenger beurteilt. Auch die Wahrnehmung ökologischer und sozialer Verantwortung

durch das Herstellerunternehmen findet Beachtung. Beim Fahrzeug selbst spielen neben dem Kraftstoffverbrauch unter anderem Abgasnorm, Geräuschniveau und Serienausstattung eine Rolle.

Die neue Mercedes C-Klasse: Verjüngungskur

Mit der komplett neu entwickelten C-Klasse will Mercedes-Benz neue Maßstäbe in der Premium-Mittelklasse setzen. Und möchte mit dem klaren, modernen aber emotionalen Design auch jüngere Käuferschichten begeistern.

Für die ist dann auch alles an Bord, was die aktuelle Technik so hergibt: über das frei auf der Mittelkonsole schwebenden 7-Zoll-Zentraldisplay kann man im Internet surfen, während der Fahrt Mercedes-Benz Apps wie

Wetter, Google Lokale Suche und Facebook nutzen.

Das optionale Command Online System mit 8,4 Zoll großem Bildschirm ermöglicht unter anderem auch den digitalen TV/Radio-Empfang, schnelle Festplatten-Navigation, integrierte WLAN-Hotspotfunktionalität sowie eine Sprachsteuerung.

Ebenfalls auf der Höhe der Zeit sind die Assistenzsysteme, die nach S- und E-Klasse jetzt auch in der C-Klasse Einzug gehalten haben. Serienmäßig ist sie mit

dem ATTENTION ASSIST ausgerüstet, der vor Unaufmerksamkeit und Müdigkeit warnen kann, sowie dem COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS. Optional kann unter anderem ein teilautonomer Stau-Assistent, ein erweiterter Spurhalte-Assistent, ein aktiver Park-Assistent, ein Verkehrszeichen- sowie ein adaptiver Fernlicht-Assistent geordert werden.

Kraftvolle und effiziente Benzin- und Dieselmotoren, die alle mit ECO Start-Stopp-Funktion aus-

gerüstet sind und bereits die Euro-6-Abgasnorm erfüllen, sollen für temperamentvolle Fahrleistungen und hohen Fahrspaß sorgen. Gleichzeitig verringern sie den Verbrauch gegenüber dem Vorgänger um bis zu 20 Prozent.

Zur Verfügung stehen zur Markteinführung im März zunächst die Modelle C 220 BlueTEC (170 PS) ab 38.675,- Euro, C 180 (156 PS) ab 33.558,- Euro sowie der C 200 (184 PS) ab 36.414,- Euro. Später folgen u.a. noch diverse Hybridvarianten.





VW Polo

Neue Motoren, neue Technik, neue Optik

Fast 14 Millionen Mal ist der Polo schon vom Band gelaufen – jetzt soll ein überarbeitetes Modell diese Erfolgsgeschichte fortsetzen. Der neue Polo kommt dafür in den Genuss eines einzigartigen Spektrums an Komfort- und Sicherheitstechnologien: Als eines der ersten Modelle seiner Klasse wird der Polo (ab Herbst) optional mit markanten LED-Scheinwerfern durchstarten. Eine elektromechanische Servolenkung verbessert die Lenkeigenschaften, während die serienmäßige Multikollisionsbremse nach einer Kollision automatisch die Abbremsung einleitet. Darüber hinaus spiegeln Features wie die Müdigkeitserkennung, das Umfeldbeobachtungssystem Front Assist mit City-Notbremssystem und die automatische

Distanzregelung ACC den neuesten Stand der Technik wider.

Alle in Europa für den Polo angebotenen Benziner wurden auf neue Drei- und Vierzylinderversionen umgestellt. Die Leistungsstufen zur Markteinführung liegen bei 60, 75, 90 und 110 PS. Der Verbrauch und die Emissionen konnten reduziert werden, bei der Einstiegsmotorisierung mit 60 PS beispielsweise von 5,5 l/100 km in der Version mit Start-Stopp-System und Rekuperationsmodus auf 4,6 l/100km und 106 g/km CO₂.

Ebenfalls neu an Bord des Polo sind die drei Dreizylinder-Turbodieseldirekteinspritzer mit 75, 90 und 105 PS (folgt später).

Optisch zu erkennen ist der neue Polo an einem geschärften Front- und Heck-

partie-Design. Auf den Markt kommt er im Frühjahr – übrigens trotz verbesserter Aus-

stattung und neuer Technik zum gleichen Einstiegspreis wie der Vorgänger.



Klimaanlage



Audiosystem



hohe Sitzposition



ESC¹



8 Airbags

SEAT ALTEA REFERENCE

Kundenvorteil 4.300 €²
ab 13.490 €³

Unverbindliche Preisempfehlung (Händlerpreis auf Anfrage)

ENJOYNEERING

Kraftstoffverbrauch SEAT Altea Reference 1.2 TSI, 77 kW (105 PS), Start&Stop (l/100 km): innerorts 6,9, außerorts 5,1, kombiniert 5,7; CO₂-Emissionen (g/km): kombiniert 132. Effizienzklasse: C. Kraftstoffverbrauch SEAT Altea: kombiniert 6,5–4,5 l/100 km; CO₂-Emissionen: kombiniert 152–119 g/km. Effizienzklassen: D–A.

1) Elektronische Stabilisierungskontrolle. 2) Am Beispiel des SEAT Altea Reference 1.2 TSI, Start&Stop, mit 77 kW (105 PS) gegenüber der ursprünglichen unverbindlichen Preisempfehlung der SEAT Deutschland GmbH von 17.790 €. Weitere Informationen zu dieser Aktion sind bei Ihrem SEAT Händler erhältlich. 3) Unverbindliche Preisempfehlung der SEAT Deutschland GmbH. Händlerpreis auf Anfrage. Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Tüpkер | Sympathisch.

Tüpkер automobile GmbH
Carl-Zeiss-Str. 17, 31137 Hildesheim
Telefon 05121 4010, Telefax 05121 40150
info@tuepker.de, www.tuepker.de



neu

Neuer Mini: der Kleine wird größer

Als mini im Sinne von klein kann man den Mini bald nicht mehr bezeichnen. Die ab Mitte März zu den Händlern kommende neueste Variante des sympathischen Lifestyle-Flitzers ist in der Fahrzeuglänge um 98 Millimeter, in der Breite um 44 Millimeter und in der Höhe um 7 Millimeter gewachsen im Vergleich zum Vorgängermodell. So können sich die Insassen über einen optimierten Raumkomfort auf allen vier Sitzplätzen freuen sowie einen um 51 Liter auf 211 Liter vergrößerten Gepäckraum. Einer kleinen Revolution gleich kommt die Änderung des Bedienkonzeptes: das riesige Zentralinstrument in der Mitte des Armaturenbrettes beherrscht nicht mehr den Tacho!

Der ist jetzt im Kombiinstrument auf der Lenksäule integriert. Das Zentralinstrument ist serienmäßig mit vierzeiligem TFT-Display ausgestattet und kann auf Wunsch mit einem bis zu 8,5 Zoll großem Farbdisplay geordert werden.

Beim Alten geblieben ist das Mini-typische Gokart-Feeling – intensiviert durch umfangreich überarbeitete Fahrwerkstechnik mit reduziertem Ge-

wicht und gesteigerter Steifigkeit. Außerdem kann der Mini mit einem deutlich erweiterten Angebot an innovativen Fahrerassistenzsystemen aufwarten, vom Head-Up-Display über Rückfahrkamera bis hin zum Driving Assistant einschließlich kamerabasierter aktiver Geschwindigkeitsregelung.

Zur Markteinführung sind drei Modellvarianten verfügbar,

allesamt aus der neuen Motorengeneration mit TwinPower Turbo Technologie: MINI Cooper mit 136 PS starkem Dreizylinder-, MINI Cooper S mit 192 PS starkem Vierzylinder-Ottomotor sowie MINI Cooper D mit Dreizylinder-Dieselmotor (116 PS). Die CO₂-Emissionen liegen zwischen 92 und 136 g/km.

Die Preise beginnen bei 19.700,- Euro für den Cooper.



BMW 2er Coupé: Fahrdynamik im Kompaktsegment

Nach BMW's neuer Zahlenkunde trägt das Coupé einer Baureihe jetzt eine höhere Ziffer als die Limousine – auch um den Zweitürer höherwertig zu positionieren. Das Coupé vom 3er heißt heute 4er und das nagelneue Coupé vom 1er ist jetzt ein 2er. Alles klar?

Klar ist jedenfalls, dass es sich beim 2er um ein Coupé der Marke BMW handelt: Die dafür typischen Designmerkmale einer Dreibox-Karosserie mit klar abgesetztem Kofferraum und flacher Silhouette, einer langen Motorhaube, Türen mit rahmenlosen Scheiben und einer dynamisch gestreckten, sanft ins Heck fließenden Dachlinie wurden intensiver denn je auf ein Kompaktmodell übertragen. Die Differenzierung zur 1er-Reihe fällt entschiedener aus, als beim

erfolgreichen 1er Coupé, von dem weltweit mehr als 150.000 Exemplare verkauft wurden.

Die individuellen Proportionen des BMW 2er Coupé schlagen sich in einer Karoserielenge von 4.432 Millimetern nieder, mit der der Zweitürer den BMW 1er um 108 Millimeter überragt. Gegenüber dem Vorgängermodell BMW 1er Coupé er-

gibt sich ein Längenzuwachs um 72 Millimeter. Seine Breite legt um 26 auf 1.774 Millimeter, sein Radstand um 30 auf 2.690 Millimeter, die Spurweite vorn um 41 auf 1.521 und hinten um 43 auf 1.556 Millimeter zu. Gleichzeitig verringert sich die Fahrzeughöhe um 5 auf 1.418 Millimeter.

Daraus resultiert ein großzügigeres Platzangebot im Innenraum sowie ein auf 390 Liter erweitertes Gepäckraumvolumen.

Gemeinsam mit dem in diesem Segment einzigartigen Hinterradantrieb sorgen die Motoren für die sprichwörtliche „Freude am Fahren“. So wird beispielsweise der 184





PS starke Vierzylinder-Motor des BMW 220i Coupé erstmals in einem Kompaktdmodell der Marke angeboten. Und das BMW M235i Coupé

ist mit seinem 326 PS starken Reihensechszylinder-Motor das leistungsstärkste BMW M Performance Automobil mit Benzinantrieb. Unmittel-

bar nach der Markteinführung wird die Modellpalette um zwei zusätzliche Diesel-Varianten erweitert. Das BMW 218d Coupé hat 143 PS und

das BMW 225d Coupé kräftige 218 PS.

Die Preise für das BMW 2er Coupé starten bei 29.950,- Euro.



IKONEN DER FAHRFREUDE.

AM 8.3. BMW 2er COUPÉ UND 4er CABRIO
AM 15.3. MINI - THE NEW ORIGINAL

BMW EfficientDynamics
Neuheiten bei Block am Ring

Save the dates! Für die Marken BMW und MINI steht ein aufregendes Jahr bevor. Los geht es mit den neuen Modellen BMW 2er Coupé und BMW 4er Cabrio. Die können Sie ab 8. März persönlich kennenlernen. Und am 15. März steht der neue MINI vor seiner Einführung in die Gesellschaft. Lust dabei zu sein?
 Am 8. März von 10 - 15 Uhr und am 15. März von 10 - 16 Uhr.

BLOCK AM RING
 BMW UND MINI MIT FORMAT

Block am Ring GmbH & Co. KG
 Junkersstraße 2
 31137 Hildesheim
 Tel. 05121 76000
 www.blockamring.de

Braunschweig Goslar Hildesheim Peine Salzgitter Wernigerode Wolfenbüttel



neu

Neuer Civic Tourer und modifizierter Civic Fünftürer bei Honda Moritz Zwei Honda-Premieren zum Frühstück

Fotos: Hersteller/Schroedel

Laatzen. „Größe zeigen“ lautete in diesem Jahr das Motto des Honda Frühstücks, zu dem das Autohaus Moritz am Samstag, 1. Februar, Kunden und Interessierte nach Laatzen einlud. Im Mittelpunkt standen gleich zwei echte Raumwunder: der neue Civic Tourer, der pünktlich zu dem traditionellen Honda Event in die Autohäuser rollte, und der überarbeitete, jetzt noch sportlichere Civic Fünftürer.

Beide Civic Varianten zeichnen sich durch den größten Kofferraum ihrer Klasse aus. Während der Fünftürer 477 bis maximal 1.378 Liter fasst, nimmt der nur rund 24 Zentimeter längere Tourer 624 bis 1.668 Liter auf. Angetrieben werden die beiden Raumwunder wahlweise von einem 1,8-Liter-Benziner mit 142 PS und der bewährten Hon-

da VTEC-Technologie oder einem 1,6-Liter-Turbodiesel. Der 1.6 i-DTEC bringt den kompakten Diesel mit

120 PS und 300 Newtonmetern Drehmoment nicht nur kraftvoll, sondern dank intelligenter Leichtbauwei-

se auch besonders sparsam auf Touren. Im Schrägheck-Civic liegt der durchschnittliche Normverbrauch



Sportliche Optik und jede Menge Platz: der Civic Tourer war der Star zum traditionellen Honda Frühstück im Autohaus Moritz in Laatzen.





„Das ist der größte Gepäckraum seiner Klasse!“ Thomas Moritz lud Anfang Februar zur Premiere des neuen Civic Tourer, dessen formschönes Heck ein Volumen von 624 bis 1668 Liter fasst.

bei nur 3,6 Litern (94 g/km CO₂), der Civic Tourer benötigt 3,8 Liter auf 100 km und emittiert dabei 99 g/km CO₂. Der Civic Fünftürer ist überdies mit einem 1,4-Liter-Benziner zu haben.

Außergewöhnlich ist auch die Innenraumvariabilität der zwei Civic-Modellvarianten. Ermöglicht wird sie durch die Honda Magic Seats. Dank des innovativen Systems lassen sich die Rücksitze mit nur einem Handgriff flach umlegen oder wie Kinosesel nach oben klappen. Dann entsteht hinter den Vordersitzen zusätzlicher Laderaum für sperrige oder besonders hohe Gegenstände.

Als erstes Serienmodell weltweit verfügt der Civic Tourer über ein adaptives Dämpfersystem an der

Hinterachse. Der Fahrer hat die Möglichkeit, zwischen den drei Modi COMFORT, NORMAL und DYNAMIC zu wählen. Aber auch unabhängig vom vorher gewählten Modus passt sich das intelligente Dämpfersystem blitzschnell den gegebenen Verhältnissen an.

Auch beim Thema Sicherheit hat der Civic die ‚Nase vorn‘: Beide Modellvarianten – Schrägheck und Tourer – können optional mit verschiedenen aktiven Fahrerassistenzsystemen bestückt werden, die eine Kombination aus Kameras, Lidar- und Radartechnologien nutzen. Das „Fahrerassistenz-Paket 1“ umfasst Kollisionswarnsystem, Verkehrszeichenerkennung sowie City-Notbrems-, Fernlicht-, Spurhalte-, To-

ter-Winkel- und Ausparkassistent. Beim „Fahrerassistenz-Paket 2“ kommen das präventive Kollisionswarnsystem CMBS (ersetzt den City-Notbremsassistenten aus dem „Fahrerassistenz-Paket 1“) sowie eine adaptive Geschwindigkeitsregelung hinzu.

Der Civic Fünftürer startet bei 16.950 Euro (Modell 1.4 i-VTEC „S“), der neue Ci-

vic Tourer ist ab 21.550 Euro (Modell 1.6 i-DTEC „S“) zu haben. Zum ausgiebigen Probesitzen und -fahren bietet sich natürlich auch nach dem Honda Frühstück noch Gelegenheit: Im Autohaus Moritz in der Bernd-Rosemeyer-Str. 2 in Laatzten, Telefon 05102-93880 oder in der Philipp-Reis-Str. 34 in Springe, Telefon 05041-77660.

HONDA
The Power of Dreams

GRÖSSE ZEIGEN.

DER NEUE CIVIC TOURER.
MIT DEM GRÖSSTEN GEPÄCKRAUM
SEINER KLASSE.



Dynamisch und intelligent:

Adaptives Dämpfersystem¹ | City-Notbrems-Assistent² | Toter-Winkel-Assistent¹ | Spurhalteassistent¹ | Verkehrszeichenerkennung¹ | Kollisionswarnsystem² | Ausparkassistent¹

**EINFÜHRUNGSANGEBOT
BIS 31.03.2014***

ab 18.990,- €

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,9–4,2; außerorts 5,5–3,6; kombiniert 6,6–3,8. CO₂-Emission in g/km: 155–99. (Alle Werte gemessen nach 1999/94/EG.)



Der neue 1.6 i-DTEC Diesel im Civic zeichnet sich durch besondere Sparsamkeit aus: er verbraucht lediglich 3,6 Liter und ist dabei dank 300 Nm Drehmoment kraftvoll unterwegs.

AUTOHAUS

Moritz

Erleben Sie Service!

www.autohaus-moritz.de

Autohaus Moritz GmbH
Bernd-Rosemeyer-Str. 2
30880 Laatzten
Telefon 05102 | 93880
Philipp-Reis-Str. 34
31832 Springe
Telefon 05041 | 77660



* Preis für einen Civic Tourer 1.8 i-VTEC® Comfort. Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,7; außerorts 5,3; kombiniert 6,2. CO₂-Emission in g/km: 146. (Alle Werte gemessen nach 1999/94/EG). Angebot gültig für Privatkunden bis 31.03.2014.

1 Für ausgewählte Ausstattungsvarianten erhältlich.
2 Für ausgewählte Ausstattungsvarianten erhältlich/City-Notbrems-Assistent und Kollisionswarnsystem sind nicht kombinierbar.
Abb. zeigt Sonderausstattung.



Nissan Qashqai – Wer die Wahl hat ...

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

Als Nissan 2007 den Qashqai auf den Markt brachte, begründeten die Japaner mal eben eine neue Fahrzeuggattung in dem bis dato eher konservativen C-Segment: den Crossover. Die Mischung aus Kombi, Schräghecklimousine und SUV wurde bis heute fast zwei Millionen Mal verkauft und machte den Nissan zum Marktführer in dieser Gattung. Inzwischen bieten auch viele andere Fahrzeughersteller einen Crossover in ihrer Produktpalette – höchste Zeit also, einen Nachfolger für das Erfolgsmodell herauszubringen.

Bereits vor der offiziellen Markteinführung Mitte Februar hatte ich die Möglichkeit, den neuen Qashqai bei Auto + Sport in Bavenstedt Probe zu fahren – und stand gleich vor der selben Entscheidung, vor der viele Autokäufer stehen, wenn es um die Wahl des passenden Antriebs geht: Diesel oder Benzin? „Nehmen Sie einfach beide“ war der pragmatische Vorschlag von Autohaus-Chef Hans-Georg Czuka. Gute Idee!

Testwagen Nummer 1 hat den neu entwickelten 1.2 DIG-T-Motor unter der Haube. Trotz des vergleichsweise geringen Hubraums mobilisiert der Downsizing-Benziner 115 PS und ein maximales Drehmoment von 190 Nm. Im Vergleich zum 1,6 Liter großen Saugmotor des Vorgängermodells gibt er sich sowohl durchzugskräftiger als auch elastischer. Nach 10,9 Sekunden passiert der Benzin die 100 km/h, der Abstecher auf die A7 lässt die Tachonadel bis 185 km/h wandern.



Testwagen Nummer 2 kommt auf der gleichen Strecke sogar auf 190 km/h und braucht nur 10,5 Sekunden,

um Landstraßengeschwindigkeit zu erreichen. Er hat den bereits aus dem bisherigen Qashqai bekannten 1.6

dCi an Bord. Und der zeigt typische Diesel-Tugenden: bereits bei 1750 Umdrehungen liegt sein Drehmoment-Gipfel von 320 Nm an. Damit eignet er sich sowohl zum schaltfaulen Cruisen wie auch für schnelle Zwischensprints. Und weil Testwagen Nummer 2 über das ALL MODE 4x4i-System verfügt, bringt er seine Power auch auf rutschigem Untergrund noch souverän auf den Asphalt, wo der frontgetriebene Benzin schon vernehmlich mit den Hufen scharrt.

Beiden gemein ist das neue Erscheinungsbild: Die zweite Generation des Bestsellers ist 47 Millimeter länger sowie geringfügig flacher und breiter als der Vorgänger. Trotz der leicht gestreckteren Silhouette bleiben die typischen Crossover-Proportionen ebenso gewahrt wie der kompakte Grundriss und die leicht erhöhte Sitzposition. Dabei verleihen die schärfer gezeichneten Scheinwerfer und die bis in die Kotflügel übergreifende Motorhaube dem neuen Modell einen



Das beim Tekna serienmäßige Panorama-Glasdach gewährt spannende Ausblicke und sorgt für einen lichtdurchfluteten Innenraum.



Wer die Wahl hat: Nissan Qashqai Benzin (links) und Diesel vor der Testfahrt – äußerlich kaum zu unterscheiden.



Nissan Qashqai 1.2 DIG-T Acenta // 1.6 dCi Tekkna 4WD

Hubraum 1197 ccm // 1598 ccm
 Leistung.....115 PS (85 kW) // 130 PS (96 kW)
 Max. Drehmoment 190 Nm–2000 U/min//320 Nm–1750 U/min
 Höchstgeschwindigkeit 185 km/h // 190 km/h
 Beschleunigung 10,9 Sek. // 10,5 Sek. (0 – 100 km/h)
 L x B x H 4377 x 1806 x 1590 mm
 Kofferraum:430 – 1585 l
 Verbrauch..... 5,6 l / 100 km // 4,9 l / 100 km
 CO₂ Emission:..... 129 g/km // 129 g/km
 Preis22.900,- Euro // 33.450,- Euro

Alle Angaben sind Werksangaben



Das aufgeräumte wie harmonische Cockpit überzeugt mit einer guten Qualitätsanmutung und selbsterklärender Bedienbarkeit (hier die Ausstattung Tekkna).

sportlichen, höherwertigen Charakter. Und auch im Innenraum geht es höherwertig zu: Die Qualitätsanmutung aller Materialien und Oberflächen sorgt für eine deutliche Aufwertung des Ambientes. Testwagen Nummer 1, der Benziner, kommt mit der mittleren Ausstattungsvariante Acenta. Hier gehören unter anderem eine Zweizonen-Klimaautomatik, eine Sitzheizung vorne und das flexibel konfigurierbare Kofferraumabteil „Flexi Board“ zum Lieferumfang. Das alles gibt es im Diesel auch, weil er aber die Tekkna-Ausstattung an Bord hat noch jede Menge mehr: unter anderem vordere und hintere Einparkensoren, Nissan Intelligent Key mit Starterknopf, die jüngste Generation des Infotainment- und Navigations-Systems NissanConnect samt Sieben-Zoll-Touchscreen, Digi-

talradio, Around View Monitor für 360 Grad Rundumsicht. Für noch mehr Aussicht sorgt das im Tekkna serienmäßige Panorama-Glasdach. Bei beiden Testwagen sind die technischen Features des Nissan Fahrassistentenpakets serienmäßig, unter anderem mit einem autonomen Not-

brems-Assistenten, einem Spurhalte-Assistenten sowie einer Verkehrszeichenerkennung und einem Fernlicht-Assistenten.

trieb oder Allrad – die Wahl hängt immer von den persönlichen Bedürfnissen und vom Geschmack des Kunden ab, und von seinem Geldbeutel! Eine gute Wahl ist der neue Qashqai allemal und er ist gut gerüstet um Nissans Führungsrolle im Crossover-Segment weiter zu behaupten.

Fazit:

Diesel oder Benziner, Acenta oder Tekkna, Vorderradan-



Der Kofferraum hat ein Volumen von 430 bis 1585 Liter bei umgeklappten Rücksitzlehnen. Dank doppeltem Ladeboden und herausnehmbaren Bodenplatten lassen sich bis zu 16 verschiedene Lademöglichkeiten konfigurieren.



QASHQAI ACENTA
1.6 l dCi, 96 kW (130 PS)

UNSER PREIS AB
€ 24.990,-

- 17"-Leichtmetallfelgen
- Einparkhilfe vorne und hinten
- Chassis Control Technologie (CCT)
- Flexi-Board: modulares Verstauesystem im Kofferraum

AB DEM 15. FEBRUAR.

Auto+Sport AS HGmbH
 Benzstr. 2, 31135 Hildesheim, T: 05121/5 33 14
 www.autoundsport.de

Gesamtverbrauch l/100 km: innerorts 5,2, außerorts 3,9, kombiniert 4,4; CO₂-Emissionen kombiniert 115,0 g/km (Messverfahren gem. EU-Norm); Effizienzklasse A.



Restaurierung eines Borgward Hansa 2400 Fließheck

Ein langer Weg vom Lochkäse zum Schmuckstück

Fotos: Privat

Lahstedt (tms). Fassungslosigkeit machte sich bei Thomas Lietzmann breit, als er das Objekt seiner Begierde zum ersten Mal in Augenschein nahm: „Ich fragte mich, wie ich diesem Fragment jemals Herr werden sollte.“ Das „Fragment“ ist ein seltener Borgward Hansa 2400 Fließheck von 1954, oder zumindest das, was davon übrig ist – und Lietzmann ist dessen neuer Besitzer.

Dabei hätte er es besser wissen müssen: Lietzmann, der sich in der Region einen Namen als Organisator des Oldtimertreffens Lahstedt gemacht hat, ist ein ausgewiesener Borgward-Fan. „Ein Isabella Coupe von 1961 mit Schiebedach war für mich seit Zeiten das höchste Gut.“ Aber man entwickelt sich ja weiter

und so keimte in ihm der Wunsch nach einem Hansa Fließheck. Von diesem für damalige Verhältnisse aufwendig konstruierten Fahrzeug mit dem ungewöhnlichen Schrägheck wurden in seiner dreijährigen Bauzeit (1952 bis 1955) gerade mal 743 Stück gebaut. Die Carl Borgward GmbH aus Bremen siedelte den mit einem knapp 2,4 Liter großen 6-Zylinder versehenen Hansa in der Oberklasse an, „Besserverdiener“ der damaligen Zeit führen den „Vierundzwanzighundert“, Stars wie Heinz Rühmann zählten zu den Besitzern.

Und jetzt eben auch Thomas Lietzmann. Irgendwann hatte er auf seiner Homepage bekannt gegeben, dass er einen solchen Wagen suchte – ohne große Hoffnung auf Erfolg.

Im Frühjahr 2012 meldete sein Anrufbeantworter Spannendes: „Sie suchen was Bestimmtes in Sachen Borgward? Rufen Sie bitte zurück.“ Was er sofort tat. „Mein Puls war auf 180!“ Nach ersten Gesprächen folgten Fotos vom Kaufgegenstand, Lietzmann holte sich Informationen über die Ersatzteilversorgung und mehr von Herrn Antemann, seines Zeichens Typenreferent für den 2400 bei der Borgward-IG Essen und entschloss sich zum Kauf.

Als das Auto dann im Juni 2012 endlich auf seinem Hof stand, er sich von der ersten Fassungslosigkeit ob des mehr als fragwürdigen Zustandes erholt hatte, machte sich Lietzmann an die Bestandsaufnahme. „Immerhin stellte sich das verheerende Wrack bei der Demon-

tage als unverbastelt dar“, einen Unfallschaden gab es auch nicht und die meisten Teile waren irgendwie noch vorhanden. „Verglasung und Zierrat schien soweit komplett. Technische Komponenten waren teilweise überholt und überraschten mich. Der Motor schien gemacht zu sein und drehte.“ Das war's dann aber auch schon mit den positiven Meldungen. Freunde mit Fachwissen schüttelten jedenfalls nur den Kopf als sie den Zustand des Hansa sahen. „Wenn ich denen gesagt hätte, was ich für den Edelschrott ausgegeben habe, hätten sie mich ins LKH eingewiesen!“

Aber Lietzmann machte sich mit dem Mut der Verzweiflung trotzdem dran, sein Traumauto zu restaurieren, den „Lochkäse“, wie



Der Hansa während der Schweiß- und Sandstrahlarbeiten ...



... und nach hunderten von Arbeitsstunden.



Gammel an allen Stellen.



Eine Herkulesaufgabe: in diesem Zustand hat Thomas Lietzmann den Borgward Hansa erworben.

ihn seine Freundin nannte, wieder in ein Fahrzeug im Neuzustand zu versetzen. Eine Herkulesaufgabe, wie sich herausstellte.

Das ganze Auto schien verzinkt zu sein, das musste runter, genau wie der Unterbodenschutz im Kofferraum. Und geschweißt werden musste ohne Ende. „Da geht ein ganz großes Lob und ein riesiger Dank an meinen Kumpel Dominik Gasior – der mit Reparaturblechen und einem Schweißgerät wahre Wunder vollbracht hat!“ Monate-langes anpassen der Blechteile zerrte an den Nerven, es wurde geflext und sandgestrahlt was die Geräte hergaben. „Ich gebe ehr-



Einige der überarbeiteten Chromteile.

lich zu, dass mir der Arbeitsaufwand so nicht bewusst war“, räumt Lietzmann ein. Bis heute hat er gemeinsam mit befreundeten Helfern 1050 Stunden

an dem Hansa gearbeitet. Das meiste wurde in Eigenregie gemacht - nur für die Chromteile und einige größere Lackierarbeiten holte sich Lietzmann profes-

sionelle Hilfe. Und das Ergebnis bisher kann sich sehen lassen: Die Spaltmaße an Türen und Hauben sind perfekt, die Karosserie hat ihren eleganten Schwung wieder – der Rohbau ist fertig. Ein großer Schritt – aber gerade mal etwa die Hälfte der nötigen Arbeit ist erledigt. „Ich rechne insgesamt mit 2000 Stunden!“ Als nächsten folgt der Innenausbau mit Teppichen, Türpappen und Sitzen. Derzeit gibt es weltweit nur noch 5 gut erhaltene Hansa Fließheck – der von Thomas Lietzmann ist auf dem besten Weg, Nummer 6 zu werden.

Wir sind gespannt auf das Endergebnis!



Der Rohbau ist fertig! So steht der 2400 Fließheck heute da...



...und so ähnlich soll er später mal aussehen: Dies ist eins von nur 5 erhaltenen Exemplaren und gehört Herrn Würschimmel aus Wien.



Fotos: Schroedel

Bestanden! 54 neue Kfz-Mechatroniker

Dreieinhalb Jahre haben sie sich praktisches und theoretisches Wissen angeeignet, Ende Januar durften die Kraftfahrzeugmechatroniker-Gesellen der Kfz-Innung Hildesheim dann den ersehnten Gesellenbrief entgegennehmen. Dies sei ein wichtiges Fundament für das weitere Berufsleben, bescheinigte Hartmut Schutte, Vorsitzender der Prüfungskommission den 53 Männern und der einen Frau. Doch auf den Lorbeeren sollten diese sich jetzt nicht ausruhen, „Nutzen Sie die Weiterbildungschancen, die Ihnen geboten werden“, riet Schutte, denn gerade die Kfz-Branche sei einem stetigen Wandel unterzogen.

Die neuen Kfz-Mechatroniker im Einzelnen:

Kraftfahrzeugmechatroniker/-in (PKW-Technik)

Philipp Bruneste (Autohaus Kerkau), Philipp Bürckel (Behm), Torben Buttler (Machens), Daniel Dürkop (Voges Kfz-Service), Patrick Ecke (Wiegand Automobile), Marvin Fennig (Dürkop), Björn Fischbock (Wiegand Automobile), Simon Gawlik (Autoport Finke), Tobias Gramms (Dreyer), Daniel Graupner (Rissmann), Jannik Greve (Feddersen), René Hanke (Autoklinik Bockenem), Sebastian Heitmann (Hentschel), Tobias Hermann (Automobiles Kfz-Teile-Fachmarkt Inh. Rathmer), Benjamin Heuerding (Dobbratz), Marius Kaiser (Block am Ring), Tobias Klauenberg (Hoppe Automobile), Johannes Uwe Klemens (Kühl), Kim Yannik Koch (Homburg Automobile), André



Hartmut Schutte, Vorsitzender der Prüfungskommission, und Manfred Steinbrecher, Vorsitzender der Kfz-Innung gratulieren den zwei Jahrgangsbesten: Jan von Biedersee (Lier) und Tobias Klauenberg (Hoppe Automobile).

Meyer (Kösel), Collin Michaelis (Gralla und Lerch GbR), Christian Morawski (Dobbratz), Christoph Müller (Feddersen), Jonas Frederik Niefind (Kühl), Thomas Pape (Kühl), Julien Puck (Peters), Egzon Qerimej (Lörchner), Daniel Radke (Hentschel), Kevin Röbbelen (Tüpker), Dominik Runge (Tüpker), Jan Sauder (Dost), Sven Oliver Schunke (Block am Ring), Sebastian Serrano (PatockCaR Auto

plus GmbH), Robin Surmann (Premio Jendrossek), Sarah Thurow (Lienzdorf), Jan von Biedersee (Lier), Dennis Weber (Dreyer), André Wolf (Dost), Tom Wollschläger (Feddersen)

Kraftfahrzeugmechatroniker/-in (Nutzfahrzeugtechnik)

Jens Ahrens (SVHi), Daniel Arndt (Wiegand), Marvin Behne (MAN), Hakan Cosar (Truckport Hannover), Kai Engelhardt (SVHi), Tim-Dominik

Ernst (MAN), Marco Fürbas (Wiegand), Jan Hartmann (Ahlborn), Firat Kaplan (Truck & Car Werkstatt), Alexander Klauenberg (Feuerwehrtechnische Zentrale Landkreis Hildesheim), Kevin Loos (Truck & Car Werkstatt), Eduard Penner (Truck & Car Werkstatt), Niklas Schirmer (Wiegand), Florian Willumeit (SVHi)



Die einzige Frau unter den Prüflingen: Sarah Thurow nahm ihren Gesellenbrief von Hartmut Schutte entgegen.



Gruppenbild mit Dame: 54 Kfz-Mechatroniker haben Ende Januar im Relixa ihre Gesellenbriefe erhalten.



Gute Ideen in Serie Neujahrsempfang bei KTW in Himmelsthür



Fotos: Schroedel

Hildesheim/Himmelsthür (tms). Die guten Ideen gehen den KTWlern nicht aus. Der Neujahrsempfang ist eine davon: bei Currywurst und Champagner wird seit einiger Zeit der Jahresauftakt gefeiert – eine gute Gelegenheit für Kunden und Mitarbeiter des Himmelsthürer Betriebes miteinander ins Gespräch zu kommen. „Wir zählen viele Flottenbetreiber zu unseren Kunden, erzählt KTW-Geschäftsführer Ralf Löwenstrom stolz, „einige davon mit bis zu 60 Fahrzeugen!“ Mit 1600 Quadratmetern Werkstattfläche

bietet KTW ja auch die größte Servicefläche für Mercedes LKW und Transporter in Hildesheim.

Beim Fachsimpeln in der lichtdurchfluteten Werkstatthalle fällt dann eine weitere gute Idee von KTW ins Auge: ein KIA Sportage steht dort, mit breiten Puschchen und coolem Äußeren. „Powert by KTW-Tuning“ prangt in großen Lettern auf dem beliebten SUV und zeigt eine weitere Kompetenz des umtriebigen Unternehmens: das Veredeln von

Auch das kann KTW: Verkaufsleiter Olaf Bartz zeigt einige der 1er BMW, die die KTW-Tuning GmbH derzeit weit unter Listenpreis anbietet.

Fahrzeugen aller Art mit stilvollem Tuning-Zubehör.

Gleich nebenan parkt ein 1er BMW der neuesten Generation. Ein 116i mit 136 PS-Benziner und allem an Bord, was man zum bequemen Vorankommen so braucht. Und er ist nicht alleine: „Wir haben 14 Stück davon gekauft“, erklärt KTW-Verkaufsleiter Olaf Bartz während er auf den

Hof zeigt, wo weitere Modelle in Schwarz und Weiß in Reih und Glied aufgestellt auf Kunden warten. Warten müssen sie aber nicht lange: „Wir bieten die Fahrzeuge mehrere Tausend Euro unter BMW-Listenpreis an – für Schnellentschlossene ab 18.999,- Euro, einige sind deswegen schon weg“, erzählt Bartz. Also wieder so eine gute Idee von KTW.



Neujahrsempfang: Mit Currywurst und Champagner wird bei KTW der Jahresauftakt gefeiert.



KTW-Tuning veredelt Fahrzeuge aller Art – wie diesen Kia Sportage – mit stilvollem Tuning-Zubehör.



Nikolausfeier bei Bräuer Motorradsport Lauter Gewinner



Man kann gar nicht früh genug anfangen: kleiner Motorradfan.



Volles Haus: zur Nikolausfeier bei Bräuer Motorradsport strömen Kunden und Freunde von nah und fern nach Emmerke.

Fotos: Schroedel

Emmerke (tms). Die 4-jährige Anna hat Glück gehabt: bei der traditionellen Tombola zur Nikolausfeier bei Bräuer zog sie das Gewinnlos für ein Poesie-Album „Meine Kindergartenfreunde“ - das passte!

Und auch sonst passte wieder alles bei der beliebten Veranstaltung in den Geschäftsräumen des Emmerker Motorradhändlers: Scharenweise Kunden und Freunde tummelten sich in Werkstatt und Verkaufsraum,

um die neuesten Motorräder und Roller der Marken KTM, Aprilia, Vespa, Gilera und Piaggio zu begutachten. Der ein oder andere probierte gleich eins der neuen Teile aus den schicken Bekleidungskollektionen von KTM und Büse an oder ergatterte gar noch ein passendes Weihnachtsgeschenk aus dem gut sortierten Zubehörshop.

Während bei Waffeln und Kuchen schon die Touren der nächsten Saison geplant wurden, durfte der obli-

gatorische Rückblick auf die Sporterfolge des Team Bräuer in der vergangenen Saison nicht fehlen. Unter den betreuten Fahrern konnten die Emmerker wieder zahlreiche Gewinner ehren:

Im Niedersachsen MX Cup belegte Jan Cremers den 1. Platz in der Klasse bis 65ccm Hubraum, der 1. Platz in der Klasse bis 85ccm Hubraum ging an Lasse Rudolf.

In der Norddt. Enduromeisterschaft kam Patrick Ingram auf den 1. Platz, Uli

Dammes auf den 2., auf den weiteren Plätzen lagen Robert Milner, Michael Schecker und Mirko Schäfer.

Und dann gab es da noch einen ganz besonderen Gewinner: beim German Cross Country errang Willi Bräuer den 5. Platz in der Klasse Twin Shock – mit 71 Jahren!

Ganz junge Menschen durften sich ebenfalls über einen Gewinn freuen: der Erlös der Tombola in Höhe von 1000,- Euro ging an den Kindergarten in Emmerke.

BRÄUER
Motorradsport
Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77 · Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradsport.de

KTM 1190 ADVENTURE



150 PS (110 kW), 230 kg inkl. 23 Liter Sprit, ABS, Traktionskontrolle, 15.000 km Inspektionsintervall, umfangreichste Technik- und Sicherheitspakete und ab Modelljahr 2014 serienmäßig mit MSC (Motorcycle Stability Control, 2013er- Modelle sind nachrüstbar).








Typisch Bräuer: Kompetente Fachberatung zu den neuesten KTM-Modellen.



Autohaus Justus: Top im Gebrauchtwagen-Handel

Fotos: Schroedel

Hildesheim. Der Neuwagenverkauf ist für jeden Vertragshändler ein wichtiges Standbein. Guten Umsatz machen sie allerdings auch mit Gebrauchtwagen: jedes Jahr werden mehr als doppelt so viele Autos mit Vorbesitzer(n) verkauft wie fabrikneue Modelle. Ein Anlass für die Beratungsfirma Concertare, die Händler mal genauer unter die Lupe zu nehmen. Bundesweit wurden 728 Markenhändler von 20 Herstellern auf deren Beratungsqualität getestet – überzeugen konnten nur wenige. Unter den Testiegern ein Betrieb aus Hildesheim: das Autohaus Justus belegte mit 86 Punkten den ersten Platz bei den Alfa Romeo-Händlern, und landete damit deutlich vor dem

Markendurchschnitt von 62 Prozent.

Getestet wurden unter anderem die Bedarfsanalyse (welches Auto passt zum Kunden), die Gesprächsatmosphäre, die Möglichkeit einer Probefahrt, die Verkaufsargumentation, die Finanzierung, die Produktpräsentation, die Beratungsqualität und mehr. Und all das wurde bei Justus richtig gemacht, wie das gute Testergebnis zeigt. Gebrauchtwagenkäufer sind hier also gut aufgehoben. „Wir freuen uns über dieses tolle Abschneiden, schließlich sind wir immer bestrebt, unseren Kunden die bestmögliche Beratung zu bieten – bei Neuwie Gebrauchtfahrzeugen“, kommentiert Justus Inhaber Carsten Fiedler den Testsieg.



Ein unabhängiger Test hat es bestätigt: Carsten Fiedler (Inhaber) und Matthias Seraphin (Verkaufsleiter) vom Autohaus Justus bieten nicht nur eine große Auswahl an guten Gebrauchten, sondern auch eine Top-Beratung.



Endlich! Alfisti haben lange drauf gewartet: Ende Januar konnte das Autohaus Justus den Alfa Romeo 4c seinen Kunden präsentieren – wenn auch nur für einen Abend... Der kleine Sportler ist so begehrt, dass es schlicht zu wenige Fahrzeuge gibt.

Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote



8.840 €

Fiat 500 1,2 Lounge

EZ 12/2010, 13.222 km, Pasodoble Rot, Benzin (E10-geeignet), 51 kW (69 PS), Schaltgetriebe, Bordcomputer, Leichtmetallfelgen, Freisprecheinrichtung, uvm. 6,4/4,3/5,1//119g/km*



4.990 €

Citroën C4 1.6 VTR Plusa

EZ 12/2006, 98.000 km, Benzin (E10-geeignet), 80 kW (109 PS), Schaltgetriebe, schwarz (Metallic), Tempomat, Klimaanlage, uvm. 9,6/5,7/7,1//169g/km*



28.870 € / MwSt. ausw.

Mazda 6 Kombi 2.2 SKYACTIV-D i-LOOP

EZ 02/2013, 12.599 km, Diesel, 129 kW (175 PS), Automatik, blau (Metallic), Dachreling, Bordcomputer, uvm. 6,1/4,2/4,9//129g/km*



8.480 €

Toyota Corolla Verso 1.8 Luna

EZ 10/2006, 71.802 km, Benzin (E10-geeignet), 95 kW (129 PS), Anhängerkupplung, Klimatisierung, Servolenkung, Zentralverriegelung uvm. 9,9/6,5/7,7//184g/km*



14.980 € / MwSt. ausw.

Alfa Romeo MiTo 1.4 16V Multiair Turismo

EZ 12/2013, 133 km, Benzin (E10-geeignet), 77 kW (105 PS), Schaltgetriebe, Zentralverriegelung, schwarz (Nero), Leichtmetallfelgen, Bordcomputer, uvm. 7,5/4,7/5,7//135g/km*



13.970 € / MwSt. ausw.

Fiat Doblo 1.4 16V Dynamic KLIMA,ESP,Blue&Me

EZ 11/2011, 53 km, Benzin (E10-geeignet), 70 kW (95 PS), Schaltgetriebe, grau (Metallic), Zentralverriegelung, Dachreling, Bordcomputer uvm. 9,7/5,9/7,3//172g/km*

* Verbrauch innerorts/außerorts/kombiniert//Schadstoffausstoß

Autohaus JUSTUS GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

www.ahjustus.de



MePoRes bietet Service für Young- und Oldtimer „Saubere Arbeit!“



Werkstatt und Ausstellungsraum in der Marggrafstraße in Himmelsthür.



Berliner Ring 10, 31177 Harsum
Tel.: 0 51 27 / 2 39 94 59, Fax: 23 99 55

Scheffler Werkstatt-Technik

Kfz-Werkstatt-Ausrüstungen von A-Z
Planung - Montagen - Reparaturen

31137 Hildesheim - Marggrafstraße 18
Fon: (0 51 21) 4 07 0 - Fax: (0 51 21) 4 07 74
www.juergenscheffler.de - info@juergenscheffler.de

holldorb

Karosserie & Lack

Spezialist für Youngtimer- und Oldtimer-Lackierung

Wir wünschen der Firma MePoRes viel Erfolg
für die geschäftliche Zukunft!

www.holldorb.de

Hildesheim/Himmelsthür (tms). „Saubere!“ Das ist der Eindruck, den man beim Gang durch die Werkstatt der Firma MePoRes hat. Nicht nur die Räume selber sind für einen Kfz-Betrieb ungewöhnlich gepflegt, auch sämtliche Werkzeuge sind akkurat in den dafür extra angeschafften Schränken einsortiert. Man sollte es nicht glauben, aber hier wird tatsächlich gearbeitet: das Unternehmen MePoRes Ulbricht & Czempisz GmbH hat sich in den ehemaligen Räumen des Autohauses Dammann in Himmelsthür auf die Restauration und Reparatur von Young- und Oldtimern spezialisiert. Schwerpunkt – das suggeriert schon das Logo und der Firmenname – sind hierbei die Fahrzeuge mit Stern und die Sportler aus Zuffenhausen. „Me“ steht für Mercedes, „Po“ für Porsche und „Res“ eben für Restauration. Das KnowHow für Mercedes kommt dabei nicht von ungefähr: Einer der beiden Inhaber, Florian Ulbricht, hat im Autohaus G. Marheineke von der Pike auf gelernt, war erst Azubi, dann Meister und schließlich Serviceleiter. „Wir wollen mit unserem Betrieb Mercedes-Fah-

ren ein Zuhause geben, die nicht mehr in der Garantie sind“, erklärt der zweite Inhaber, Georg Czempisz. „Denen bieten wir Wartung und Reparatur, die wir gewissenhaft und mit großer Sorgfalt durchführen.“ Der Mann weiß, wovon er spricht: der gelernte Feinmechaniker und Betriebswirt war jahrelang im Qualitätsmanagement beschäftigt und hat bei MePoRes die kaufmännischen Aufgaben inne.

Damit sie ihrem selbstgesetzten Anspruch gerecht werden, haben Ulbricht und Czempisz die Werkstattausrüstung soweit erneuert und erweitert, dass sie sämtliche Arbeiten rund ums Auto anbieten und selber ausführen können. Dazu zählen unter anderem die Wartung nach Herstellervorgaben, Reparaturen aller Art, der Reifenservice auf nagelneuen Montieranlagen, die Achsvermessung auf einer neuen Bühne, auf die sogar tiefergelegte Autos passen, HU + AU und vieles mehr. Von ihrer Kompetenz zeugen auch die Fahrzeuge in der Ausstellungshalle, die von MePoRes teilweise restauriert wurden bzw. im Kundenauftrag gewartet und repariert werden.



Die beiden MePoRes-Inhaber Georg Czempisz und Florian Ulbricht.

Darunter alleine zwei der extrem seltenen Supersportler „Made in Hildesheim“: ein Isdera Spyder und ein Imperator. Genau wie zwei zum Ver-

kauf stehende Mercedes aus den 70ern sehen sie aus, als hätten sie gerade erst ihre Produktionsstätte verlassen – saubere Arbeit!



In der Ausstellungshalle stehen einige Fahrzeuge, die im Kundenauftrag restauriert bzw. gewartet und repariert wurden, wie dieser Supersportler „Made in Hildesheim“: ein Isdera Imperator.



Saubere Werkstatt – saubere Arbeit: MePoRes hat sich auf die Restauration und Reparatur von Young- und Oldtimern spezialisiert.

Qualität ist unser Anspruch ...



MePoRes
Ulbricht & Czempisz GmbH



..... Young & Oldtimer unsere Leidenschaft

Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen

Restaurierung von Young- und Oldtimern

MePoRes Ulbricht & Czempisz GmbH
Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

Unsere Öffnungszeiten:

Mo – Fr von 8⁰⁰ – 18⁰⁰ Uhr

**Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59**

info@mepores.de - www.mepores.de





ALFA ROMEO

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



AUDI

Paul Dobbratz GmbH

Gandersheimer Str. 26, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 1001, Fax: 05183 – 2499



BMW

Autohaus Block am Ring GmbH & Co. KG

Junkersstraße 2, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 7600 – 0, Fax: 05121 7600 – 111



CHEVROLET

Autohaus Lier GmbH & Co. KG

Hachumer Str. 12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721



CITROEN

Autohaus Finke

Daimlerring 39, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 1779040, Fax: 05121 – 17790412

Autohaus Finke

Industriestr. 1, 31180 Giesen OT Emmerke
Tel: 05121 – 96260, Fax: 05121 – 962612

Auto + Sport AS HGmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 – 55276



FIAT

Autohaus Hermann Faber

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



KIA

Autohaus Steinbrecher

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 937930, Fax: 05121 – 770182



MAZDA

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH

Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177

Autohaus KTW GmbH

Carl-Zeiss-Straße 20, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9730-0, Fax: 05121 – 22919

Mercedes-Benz Niederlassung Hildesheim

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-20 & 21, Fax: 05121 – 290642



MITSUBISHI

Auto + Sport AS HGmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



NISSAN

Auto + Sport AS HGmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



OPEL

Autohaus Lier GmbH & Co. KG

Hachumer Str. 12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721

Ulrich Fischer

An der Bundesstr. 1, 31185 Feldbergen
Tel: 05123 – 690, Fax: 05123 – 2134

Wolfgang Schmidt Automobile

Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde
Tel: 05126 – 8273, Fax: 05126 – 2018



PEUGEOT

Autohaus Krumrey GmbH

Siemensstraße 20, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 296060, Fax: 05121 – 2960629



RENAULT

Autohaus Machel GmbH

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111



SKODA

Skoda Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



SUBARU

Autohaus Steinbrecher

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 937930, Fax: 05121 – 770182



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

Paul Dobbratz GmbH

Gandersheimer Str. 26, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 1001, Fax: 05183 – 2499

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510

REIFEN

Euromaster Reifen-Service

Münchewiese 20, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 53211, Fax: 05121 – 512444

Reifen- und Kfz-Service Rose

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 – 61665

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Autoland W. Brüggemann GmbH

Hildesheimer Str. 114, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 7462, Fax: 05066 – 4301

Autoklinik Bockenem GmbH

Alte Posthofstr. 14 A, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 917388, Fax: 05067 – 917390

AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 – 95180

Balzer – Ihr Getriebe-Spezialist!

Zur Deßel 11, 31028 Gronau
Tel: 05182–2278

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Euromaster GmbH

Münchewiese 20, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 53211, Fax: 05121 – 512444

Kfz- und Fahrradservice Giesemann

Aseler Str. 23, 31177 Harsum OT Borsum
Tel: 05127 – 6228, Fax: 05127 – 4683

Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia

Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

Autoservice Liensdorf

Hermannstr. 8, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 501330, Fax: 05183 – 501366

Auto-Service Rössing

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Otto Machens Kfz-Meisterbetrieb OHG

Kennedydamm 31, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 514156, Fax: 05121 – 516257

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Kfz Ritter Reparaturen aller Art

Bernwardstr. 8, 31174 Schellerten OT Wöhle
Tel: 05123 – 7457, Fax: 05123 – 4136

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Thiem

Münchewiese 26, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

Torsten Zimmer

Arnekenstr. 9 c, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34695, Fax: 05121 – 12178

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





Drei goldene Regeln gegen Ablenkung am Steuer

Das Handy klingelt, der eingestellte Radiosender rauscht oder das Gespräch mit dem Beifahrer wird zur hitzigen Diskussion. Es gibt eine Vielzahl an Situationen, die den Fahrer eines Autos vom Straßenverkehr ablenken können. Schon eine Sekunde der Unaufmerksamkeit kann schnell schwerwiegende Folgen haben. Des-

halb raten die Verkehrsexperten von TÜV SÜD zu voller Konzentration am Steuer. Schnell ist der Führer eines Fahrzeugs abgelenkt, sei es durch das quengeln- de Kind auf dem Rücksitz, das Eintippen der richtigen Adresse ins Navi oder das Öffnen einer Wasserflasche. Die Folgen sind unter anderem plötzliches Bremsen, falsches Abbiegen, das Übersehen von Verkehrsschildern, Ampeln und anderen Hindernissen. „Bei einer Geschwindigkeit von nur 50 Stundenkilometern legt ein Auto in einer Sekunde allerdings fast 14 Meter zurück“, erklärt Gerhard Laub, Fachlicher Leiter Verkehrspsychologie und Verkehrsmedizin bei TÜV SÜD. „Für einen zu spät erkannten Fußgänger kann diese kleine Unaufmerksamkeit im schlimmsten Fall tödlich sein.“ Daher gibt es drei goldene Regeln, mit denen sich Fahrer vor Ablenkungen schützen können: 1. Für Nebentätig-



Ablenkung am Steuer kann schwerwiegende Folgen haben.

Foto: dpp-AutoReporter

keiten das Fahrzeug anhalten: Die beste und sicherste Lösung ist es, für jede ablenkende Tätigkeit einen Parkplatz anzusteuern. Bei einer kurzen Rast kann man sehr viel entspannter essen, die Zieladresse ins Navi eingeben oder ein Gespräch mit dem Handy führen. Außerdem setzt die kleine Pause neue Kräfte frei. 2. Den Beifahrer einspannen: Wenn jemand mit im Auto sitzt, kann dieser Aufgaben wie die Bedienung des Navis, das Suchen eines neuen Radiosenders oder das Öffnen der Getränkeflasche übernehmen. Allerdings sollte man sich nicht zu sehr in ein Gespräch vertiefen und wiederum vom Beifahrer ablenken lassen. 3. Mitfahrern nicht zu

viel Aufmerksamkeit schenken: Gerade kleine Kinder auf dem Rücksitz bergen ein hohes Ablenkungspotential. Um sie für die Zeit der Fahrt zu beschäftigen, sollte ihnen im Auto ausreichend Spielzeug zur Verfügung stehen. Aber auch ungesicherte Haustiere an Bord können den Fahrer durch unerwartetes Verhalten erschrecken und ablenken - vor allem, wenn sie sich auf dem Beifahrersitz befinden. Sie sollten in entsprechenden Transportboxen untergebracht werden. Unterhaltungen mit dem Beifahrer sind in der Regel kein Problem, solange sie ruhig und sachlich sind. Wird ein Gespräch emotional, sollte aber ein Parkplatz angesteuert werden. (dpp-AutoReporter)

Keine Blender: Tagfahrleuchten

Abendsonne, Regen, Alleen, dunkle Häuserfluchten – da muss mancher schon zweimal hinschauen, um entgegenkommende Fahrzeuge rechtzeitig zu erkennen. Gute Gründe, hierzulande neu auf den Markt kommende Autos und Nutzfahrzeuge serienmäßig mit Tagfahrlicht auszustatten und in fast ganz Europa tagsüber Abblendlicht vorzuschreiben. Wie auch Gebrauchte mit Licht mehr Sicht bekommen und was die Nachbarn sagen, wenn Deutsche „blind“ über die Grenzen rollen – die erleuchtenden Fakten.

Müssen jetzt alle Fahrzeuge mit dem Zusatzlicht strahlen?

Nein, eine Nachrüstpflicht besteht nicht. Leuchtendes Vorbild, weil ein Sicherheitsfaktor, ist es aber allemal. Autos ohne

TETAU
CAR SERVICE
KFZ-Meisterbetrieb

- Motorradreparaturen
- Frühjahrsdurchsicht
- Reifenservice
- HU / AU Abnahme
- Sondereintragungen
- Hol- und Bringdienst

Daimlerring 53
31135 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau.carservice.de

Reparaturen aller Art.

AUTOKLINIK BOCKENEM AUTOteam

Wir verwöhnen Ihr Auto - natürlich mit Festpreisgarantie!

... und prüfen es auf Herz und Nieren.
Bei Neuwagen zur Erhaltung der Herstellergarantie.
Natürlich mit Mobilitätsgarantie für 12 Monate.

Alte Posthofstraße 14a · 31167 Bockenem-Bönnien
Telefon (0 50 67) 91 73 88 · Fax (0 50 67) 91 73 90

Auto-Service Rössing Inh. Andreas Heinecke

Ihre freundliche Werkstatt in Rössing

- Reparaturen aller Art
- Spezialist für VW/Audi
- Elektronik-Stützpunkt
- Dekra-Stützpunkt
- Abgasuntersuchungen
- auf Wunsch preiswerten Werkstattersatzwagen
- Reifendienst
- Ausbildungsbetrieb
- Klimastützpunkt
- Motorradservice
- Anmeldung auch per E-Mail: autoserviceroessing@web.de

Rössing • Maschstraße 7 - an der Hauptstraße • Tel.: 0 50 69 - 5 20
Fax: 0 50 69 - 5 30 • E-mail: autoserviceroessing@web.de



Eine Nachrüstpflcht besteht für Tagfahrleuchten nicht. Ein Sicherheitsfaktor sind sie aber allemal. Foto: ProMotor/Timo Volz

Tagfahrleuchten sollten am Tag mit Abblendlicht fahren, raten Verkehrsexperten und Unfallforscher.

Wie funktioniert das Tagfahrlicht?

Es soll nicht die Straße ausleuchten, sondern andere Verkehrsteilnehmer besser und eher auf das eigene Fahrzeug aufmerksam machen. Die unterhalb der Scheinwerfer montierten oder in diese integrierten Zusatzlampen strahlen über die Blendgrenze nach oben, denn sie müssen sich gegen das Tagfahrlicht behaupten und für Aufmerksamkeit sorgen. Tagfahrleuchten schalten sich mit der Zündung automatisch ein und erlöschen, wenn die Fahrzeugbeleuchtung in Aktion tritt.

Ist jedes Auto damit nachrüstbar?

Die meisten. Es gibt fahrzeugspezifische und Universal-leuchten. Einbausätze für spezielle Fahrzeugmodelle sind schneller montiert und passen optisch optimal in die Autofront.

LEDs oder Glühlampen?

Alles spricht für die Leuchtdioden. Sie sind langlebiger als Glühlampen und verbrauchen deutlich weniger Strom.

Worauf ist beim Kauf zu achten?

Der Nachrüstsatz muss das ECE-Kennzeichen – ein E im Kreis mit ein- oder zweistelliger Nummer – und den Zusatz RL (Running Light) tragen sowie ECE-R87 zugelassen sein. Fehlen die Angaben, können Betriebserlaubnis und Versicherungsschutz erlöschen. Der Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht notwendig.

Kann jeder den Einbau erledigen?

Obwohl das einige Hersteller versprechen, sollten sicherheitsrelevante Teile wie Leuchten in einer Fachwerkstatt montiert werden. Fehlerhafter Einbau kann unter anderem das Bordnetz lahmlegen, außerdem gibt es strenge Anbauvorschriften. Spätestens bei der nächsten Hauptuntersuchung kann die Plakette aufgrund eines „erheblichen Mangels“ verweigert werden.

Ist Tagfahrlicht auch bei Tunneldurchfahrten gestattet?

Nein. Hier ist das Abblendlicht vorgeschrieben. Wer mit Tagfahrleuchten im Tunnel unterwegs ist, riskiert ein Bußgeld.

Wie ist die Situation in Europa?

In 20 europäischen Ländern gilt derzeit die Lichtpflicht am Tag. Bulgarien, Kroatien und Moldawien beschränken die Vorschrift auf die Wintermonate. Mit zirka 190 Euro ahnden Norweger und Estländer die Verstöße besonders drastisch.

AUTO GAS

 <p>Gasumbau ab 1299,-€</p> <p>0511 / 47 30 59 61</p>	<p>Tankstelle</p>  <p>0511 / 43 50 81</p>
<p>Hannover, Am Grossmarkt 5</p>	

BREUER & GRAUPNER

...macht mein 

Unsere Öffnungszeiten:

Montag bis Freitag
6.30 bis 19.30 Uhr

Unser Leistungsversprechen an unsere Kunden

Wir, das Team vom KFZ Service & Dienstleistungs GbR D. Breuer & B. Graupner, nehmen die Arbeit an den Fahrzeugen unserer Kunden sehr ernst. Aus diesem Grund überlassen wir nichts dem Zufall und arbeiten kompetent, gewissenhaft und fürsorglich alle Wartungspläne exakt nach Herstellervorgaben ab. Das gilt auch für Reparaturen sowie alle anderen Leistungen, die wir anbieten und erbringen.

Dafür stehen wir als Kfz-Fachbetrieb mit unserem guten Namen,

Beatrice Graupner & Detlef Breuer



Zingel 18–19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51 info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de



ANDREAS BALZER

...Ihr Getriebe-Spezialist!

GETRIEBE-, MOTOREN- UND FAHRZEUGINSTANDSETZUNG

Reifenservice · Abgasuntersuchung
Reparaturen sämtlicher Fabrikate

Zur DeBel 11 · 31028 Gronau · ☎ 05182/22 78

Autohaus Hermann Faber

www.Autohaus-Faber.de



Fiat - PKW Händler
Fiat - Service für PKW + Transporter
FIDIS RENT Autovermietung

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
hermann.faber@fis.fiat.de

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AU Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.

Tanken für die Hälfte / AUTOGAS UMBAU

Täglich von 08.00 – 18.00 Uhr
Samstag von 09.00 – 13.00 Uhr

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation

Frühjahrscheck nur **9,90 Euro**



☎ 05066 – 7777



Inhaber
Jürgen Hermannsdorfer
Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt



Jetzt schon die besten Preise für SOMMERREIFEN und ALUFELGEN sichern!

Unser Service für Sie:

Räder umstecken ohne Termin..... nur **15,- Euro**
Montage komplett, Stahlfelge..... nur **30,- Euro**
Montage komplett, Alufelge nur **40,- Euro**
Reifeneinlagerung nur **25,- Euro**

Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen auf Lager – sofort zum Mitnehmen!

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling



Reifen- & Felgendiscount

An der Scharlake 34a · 31137 Hildesheim

Abblendlicht im Tunnel: Bis 35 Euro Verwarnungsgeld für Lichtmuffel

Wer in einen Tunnel fährt, muss Abblendlicht einschalten, sonst kann es bis zu 35 Euro kosten. Immer häufiger beobachtet der Automobilclub Kraftfahrer-Schutz (KS) allerdings, dass Autofahrer dies nicht tun und neben dem Verwarnungsgeld auch die Gefährdung anderer Ver-

tet. Das Tagfahrlicht, das in verschiedenen Fahrzeugmodellen eingebaut ist, genügt jedoch nicht. Die Höhe des Verwarnungsgeldes steht im Bußgeldkatalog: In einem Tunnel das Abblendlicht nicht benutzt, kostet 10 Euro. Kommt es zu einer Gefährdung, sind 15 Euro fäl-



Abblendlicht im Tunnel: Bis 35 Euro Verwarnungsgeld für Lichtmuffel. Foto: dpp-AutoReporter

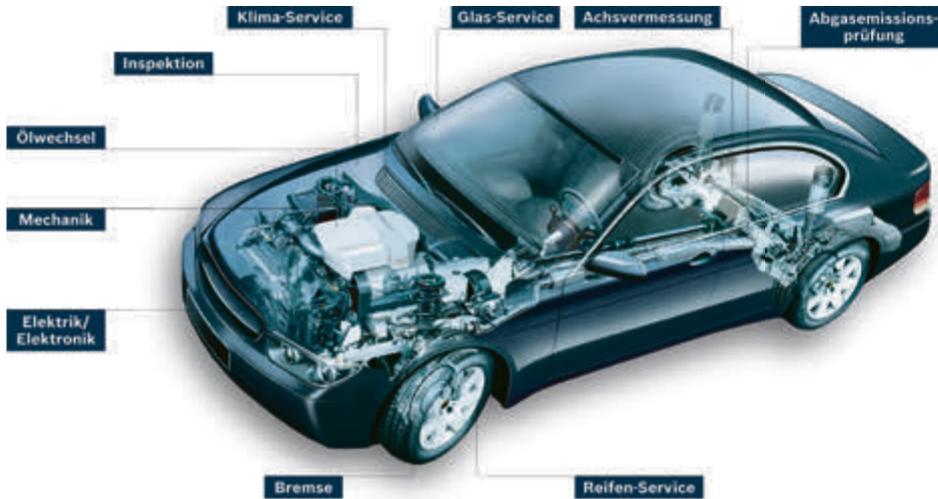
kehrsteilnehmer in Kauf nehmen. Die Straßenverkehrsordnung (StVO) regelt das in § 42 (Richtzeichen). Wo das Verkehrszeichen 327 an der Tunneleinfahrt steht (quadratisches Zeichen mit blauem Rand und Tunnelsymbol), ist beim Durchfahren des Tunnels Abblendlicht zu benutzen. Einige neuere Autos sind mit einem Sensor ausgerüstet, der bei entsprechenden Lichtverhältnissen automatisch das Abblendlicht einschal-

lig, bei Sachbeschädigung sogar 35 Euro. Nach Ansicht des KS sollte aber das Mehr an Sicherheit Grund genug sein, im Tunnel Licht einzuschalten - auch am Tag, denn § 17 StVO sagt klar: „Während der Dämmerung, bei Dunkelheit oder wenn die Sichtverhältnisse es sonst erfordern, sind die vorgeschriebenen Beleuchtungseinrichtungen zu benutzen.“ Und im Tunnel ist es nun mal dunkel.(dpp-AutoReporter)



Auto-Zentrum Hildesheim

BOYA



Finden Sie uns auch auf facebook



Top Preis ■ Top Qualität ■ Mobilitätsgarantie ■ Erhalt der Herstellergarantie
 Inspektion ■ Reparatur ■ Lackierung ■ Originalteile ■ Checks und Wartung

Boya Lack-, Karosserie-, Reparatur-Centrum
 Mastbergstraße 12, 31137 Hildesheim

Fon 05121-91 889 99, Fax 05121-91 889 88
 info@boya.de, www.boya.de

Öffnungszeiten:
 Mo-Fr: 8-19 Uhr Sa: 9-12 Uhr

powered by Bettels & Schröder GbR / www.bs-hi.de

Kfz-Prüfzentrum
 Online Terminbuchung: www.gtue-hi.de
 Prüfhalle: Mastbergstraße 12 in Hildesheim



Komplizierte Technik einfach erklärt

Schon ein Tropfen Öl ruiniert das Hemd

Foto: ProMotor

Frischen Kraftstoff füllen wir oft genug in unser Auto. Frisches Wasser – sowohl für Scheibenreinigung, als auch für den Kühler – sicherlich auch. Aber das mit dem Öl überlassen wir irgendwie doch lieber der Werkstatt. Warum? Weil es eine schmierige Angelegenheit ist...

Und das ist ja auch der Hauptgrund warum der Motor das Zeug benötigt. Was so logisch klingt, sollte man sich doch mal genauer anschauen. Was passiert denn im Detail, wenn sich die metallischen Bauteile innerhalb des Motors bewegen? Sie reiben aneinander, aufeinander und gegeneinander.

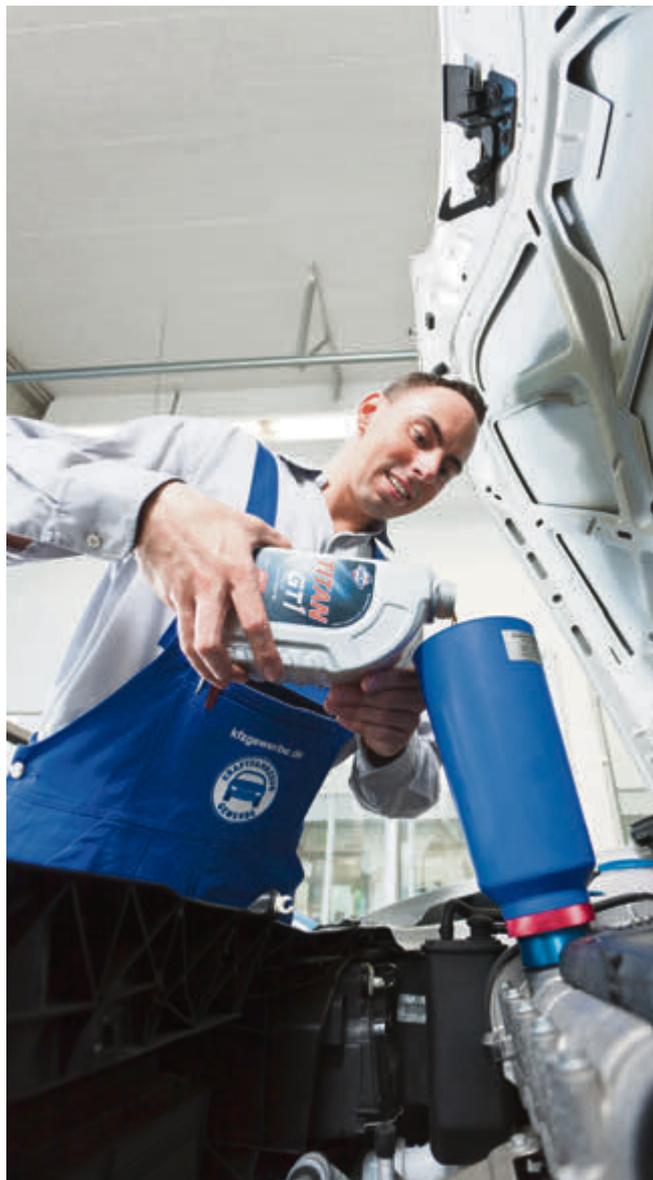
Laut Duden ist die Definition der Reibung „der auf einen festen Körper wirkende Widerstand, der die Bewegung des Körpers behindert. Die Reibung wird verursacht durch die stets vorhandenen Unebenheiten der Berührungsflächen.“ Man spürt das selber, wenn man zwei Gegenstände unter starkem Druck übereinander schiebt. Zuerst muss man die Haftreibung überwinden und dann „schabt“ man die Gegenstände unter Abgabe eines kratzenden Geräusches (Gleitreibung) übereinander. Einfach mal ausprobieren. Klappert mit allen Dingen.

Was nun bei einigen Werkstoffen wie Holz oder Stein offensichtlich ist, ist bei metallischen Werkstoffen schwer zu glauben. Und doch ist es so.

Selbst fein geschliffene oder behandelte Metall-Oberflächen sind unter starker Vergrößerung betrachtet rau. Sie weisen minimale Unebenheiten auf, die sich im mikrosko-

pischen Bereich sichtbar ineinander verkeilen oder verzahnen können. Und so reiben auch scheinbar glatte Oberflächen aneinander.

Kurz gesagt: alle Körper



**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



hemmen sich in ihrer Bewegung, wenn sie sich berühren. Was tun? Es gibt eine simple Lösung: Man muss schlicht und einfach diese Körper daran hindern, sich zu berühren. Und genau das bewirkt das Öl. Es passiert nichts weiter, als dass sich ein hauchdünner Film bildet, der das Ineinandergreifen der rauen Reibpartner verhindert. Die Oberflächen verzahnen sich nicht ineinander, beschädigen sich so mit nicht gegenseitig und der Verschleiß wird minimiert.

Und da es bekanntermaßen in einem Auto-Motor zahlreiche Stellen gibt an denen Metallteile aneinander reiben, schafft man es, dass die Lebenserwartung eines Motors von wenigen Metern (ohne Öl) auf bis zu mehreren hunderttausend Kilometern erhöht werden kann. Selbst nach mehreren Millionen Umdrehungen beschränkt sich die Abnutzung diverser Motorbauteile nur auf Bruchteile von Millimetern.

Und nebenbei übernimmt das Öl auch gleich noch weitere Aufgaben: 1.) Anfallende Schmutzpartikel in Richtung Ölfilter abtransportieren. 2.) Die an der Verbrennung beteiligten Motorbauteile kühlen. 3.) Das Abdichten des Spaltes zwischen Kolben und Zylinder. 4.) Verhindern von Rostbildung innerhalb des Motors. Tolles Zeug, wenn es nur nicht so eklige Flecken machen würde ...



Hans-Joachim Kliem, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zum Thema:

Der Wintereinbruch kommt so überraschend wie das Weihnachtsfest

Vereiste Scheiben

Im Tatbestandskatalog zur Straßenverkehrsordnung (Tatbestandsnummer 123100) ist registriert: „Sie führten das Fahrzeug, obwohl Ihre Sicht beeinträchtigt war“ (§23 (1) i.V.m. 49 StVO u.H.a. § 24 Straßenverkehrsgesetz).

Wer aus Bequemlichkeit oder weil der Eiskratzer gerade nicht zur kalten Hand ist, sein Auto nur mit einem kleinen Guckloch in der zugeschneiten oder total vereisten Frontscheibe in Gang setzt, kann mit 10,- Euro Verwarnungsgeld belangt werden, denn eine gute Sicht muss gewährleistet sein.

Blinker, Rücklichter, Scheinwerfer und die Spiegel müssen vor Fahrtantritt von Schnee oder Schmutz befreit werden. Auch die Schneehaube vom Autodach muss entfernt werden. Während eines plötzlich notwendigen Bremsvorgangs rutschen Schneelasten auf die Windschutzscheibe und nehmen dem Fahrer die Sicht.

Die Radkästen müssen ebenfalls von Schnee- und Eisklumpen befreit werden.

Kommt es dadurch zum Unfall, der auf mangelnde Sorgfaltspflichten zurückzuführen ist, erfolgt eine Anzeige wegen fahrlässiger Körperverletzung (§ 229 Strafgesetzbuch).

Bei einem Unfall droht Mithaftung des Verursachers wegen fahrlässigem Handeln.

Warmlaufenlassen des Motors

Leider ist diese Unsitte nicht auszurotten: In der kalten Jahreszeit wird der Wagen gestartet um die Scheiben zu säubern und dazu läuft der Motor minutenlang im Stand. Der Wagen wird dadurch nicht schneller warm. Weder kommt die Heizung schneller auf Touren noch tauen die Scheiben früher ab.

§ 30 (1) Satz 2 StVO klärt darüber auf, dass es insbesonde-

Scheiben und Spiegel müssen vor Antritt der Fahrt eine gute Sicht und „Rück-Sicht“ für den Fahrer gewährleisten.



re verboten ist, Fahrzeugmotoren unnötig laufen zu lassen. Die Tatbestandsnummer 130106 besagt: Sie verursachten bei der Benutzung des Fahrzeugs vermeidbare Abgasbelastungen.

Mit 10,- Euro sind Sie dabei.

Sicherheitsabstand

Die Bremswege sind bei Glätte und Schneematsch auf der Straße erheblich länger als bei trockener Straße. Dementsprechend ist ein ausreichender Sicherheitsabstand nach vorn zu wählen. Der § 4 (1) StVO verlangt, dass der Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug in der Regel so groß sein muss, dass auch dann hinter diesem gehalten werden kann, wenn es plötzlich gebremst wird. Kräftiges Gasgeben oder abruptes Gaswegnehmen kann zu einem Wegrutschen oder Ausbrechen des Fahrzeugs führen, weiche und wohlbedachte Fahrmanöver und Lenkbewegungen verhindern ein Schleudern.

Als sehr vorsichtiger und zaghafter Fahrer sollten Sie auf die hinter Ihrem Fahrzeug befindliche „Verfolger-Schlange“ achten: entwickeln sich gefährliche Überholmanöver von nachfolgenden Fahrzeugführern, lassen Sie sich nicht aus der Ruhe bringen, suchen Sie eine Möglichkeit rechts heranzufahren und lassen Sie die Schnellfahrer passieren.

Rechnen Sie permanent mit einer für die Witterungsverhältnisse unangebrachten Gleichgültigkeit der anderen Verkehrsteilnehmer und fahren Sie vorausschauend, dann kommen Sie an Ihr Fahrtziel, ohne einen Unfall erleiden zu müssen.



Auch Dienstfahrzeuge werden vor Inbetriebnahme von Schnee und Eis befreit.



Gute Leistung - fairer Preis

- TÜV/AU
- Reparaturen aller Art und Hersteller
- Inspektionen
- Klimaservice
- Getriebe-/Motorinstandsetzung
- Abschlepp- und Bergungsdienst



Andreas Thiem

Staatlich geprüfter
Techniker und
KFZ-Technikermeister

Münchwiese 26
31137 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 28 27 53 0
Mobil 0160 338 47 16

www.autoservicethiem.de

Unser Top-Angebot:
**Bremsflüssigkeit-
Wechsel**
nur € **19,95**