

Das Automagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

04



April/Mai 2008 · Tel. 05066 70 70 70
www.HILDESHEIMmobil.de
Email: info@HILDESHEIMmobil.de

mobil

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

Tolle Gewinne!!!



Fahrsicherheitstraining &
Fahrwerksvermessung



Neu • Neu • Neu



Die Autohersteller übertreffen sich in diesem Jahr mit neuen, attraktiven Modellen - schließlich müssen nach einem schlappen Jahr 2007 die Verkäufe angekurbelt werden. Was die neuen Autos drauf haben, lesen Sie ab Seite 4.

8. Hildesheimer Automeile

Hildesheimer fährt erfolgreich Rennen



Seite 20

Technik erklärt: Das Xenon-Licht



Seite 23

Alte Porsche frisch renoviert



Seite 17



Seite 10

UNSER TANKESCHÖN FÜR SIE.

GEBRAUCHTWAGEN-WOCHEN VOM 03.03. – 12.04.2008

UNSERE 6 LEISTUNGSVERSPRECHEN:

- 100.000-km-Garantie*
- Sofortige Probefahrt
- Inzahlungnahme von Fahrzeugen
- Flexible Finanzierung und Leasing
- 14-Tage-Umtauschrecht**
- PEUGEOT Qualitätsversprechen

Peugeot 307

Tendance 110 Klimaautomatik
 • EZ 07/02 • 80 kW • 44.500km
 • Chronosilber • Schiebedach
 • Radio/CD • Klima • Sitzheizung
€ 9.990

Peugeot 307 Automatik

Tendance 135 Klimaautomatik
 • EZ 08/04 • 100 kW • 22.900km
 • Isisgraumet. • Sicht-Paket • ESP
 • Radio/CD • el. Fh • ZV m. FB
€ 10.990

Peugeot 307 CC Farbnavi

Coupe-Cabrio 135 Klimaautomatik
 • EZ 04/04 • 100 kW • 48.200km
 • Manitoba Grau • Sicht-Paket
 • Radio/CD • LM Felgen • ESP
€ 14.990

Peugeot 307 SW

Gr. Filou Cool HDi 110 Rußfilter
 • EZ 06/06 • 80 kW • 22.000 km
 • Chronosilber • Klima • el. FH
 • Radio/CD • ZV m. FB • Glasdach
€ 14.290

Peugeot 307 Dienstwagen

Sport HDi 135 FAP • LEDER •
 • EZ 06/07 • 100 kW • 15.000 km
 • Chronosilber • Sitzhzg • ESP
 • Radio/CD • Sicht-Paket •
€ 16.880

Peugeot 307 SW Dienstwagen

RC-Line HDi 135 Rußpartikelfilter
 • EZ 06/07 • 100 kW • 15.000 km
 • Nachtschwarz • Teilleder • ESP
 • Sitzhzg • Tempomat • Glasdach
€ 22.200

Peugeot 407

Platinum HDi 135 FAP Automatik
 100 kW • 10 km • Chronosilber
 • Leder • Sitzhzg • Xenon • EPH
 • Navi mit Farbbild • el. Sitze • BC
€ 27.900

Peugeot 307

Filou 90 Klima ESP
 • EZ 02/2006 • 66 kW • 12.000km
 • Chronosilber • Klimaanlage
 • Radio/CD • El. FH • ESP • ZV
€ 10.790



Peugeot 307 Diesel

Tendance HDi 110 Rußpartikelfilter
 • EZ 11/04 • 80 kW • 45.300km
 • Orientblau • Schiebedach
 • Radio/CD • Klima • Sitzheizung
€ 11.990

Peugeot 307 Tageszulassung

Grand Filou Cool 110 Klimaanlage
 • EZ 07/07 • 80 kW • 15 km
 • Nachtschwarz • Bordcomputer
 • Radio/CD • el. FH • ESP • ABS
€ 13.990

Peugeot 307 CC Dienstwagen

Sport 180 Teilleder
 • EZ 09/07 • 130 kW • 100 km
 • Chronosilber • Tempomat
 • Sitzhzg • Klimaauto • EPH
€ 25.490

Peugeot 307 SW

Tendance HDi 110 Rußfilter
 • EZ 02/07 • 80 kW • 23.700 km
 • Nachtschwarz • Klima • EPH
 • Radio/CD • Klima • Glasdach
€ 15.440

Peugeot 307 SW Dienstwagen

Oxyo HDi 110 Rußfilter
 • EZ 01/08 • 80 kW • 200 km
 • Ceriangrau • Klimaautomatik
 • Radio/CD • Glasdach • el. FH
€ 19.990

Peugeot 407 SW

Platinum HDi 135 FAP Navi mit
 • 100 kW • 10 km • Nachtschwarz
 • Leder • Sitzhzg • Xenon • ESP
 • Radio/CD • Klimaauto • Rußfilter
€ 28.490

Peugeot 407 SW

Premium HDi 135 Rußfilter
 • EZ 03/06 • 100 kW • 73.550 km
 • Stahlgrau • Panoramaglasdach
 • Radio/CD • Klimaauto • EPH •
€ 15.980



QUALITÄTSGEBRAUCHTWAGEN

* Max. jedoch 12 oder 24 Monate, je nach gewählter Laufzeit gemäß Garantievereinbarung.

** Gemäß den Umtauschbedingungen.

*** Beim Kauf eines PEUGEOT Qualitätsgebrauchtwagen 307, 307 CC, 307 SW, 307 Break, 407, 407 Coupé oder 407 SW bis zum 12.04.2008.



AUTOHAUS KRUMREY GMBH

PEUGEOT VERTRAGSPARTNER · NUTZFAHRZEUGZENTRUM

31135 Hildesheim · Siemensstraße 20
 Tel.: 051 21/296060 · Fax: 051 21/2960629
www.peugeot-krumrey.de
info@autohaus-krumrey.de



Alles wird gut!

Nach dem aus Autohersteller-Sicht vermurxten letzten Jahr, lassen die gemeldeten Verkaufszahlen des 1. Quartals einen Hoffnungsschimmer am Horizont erkennen – es werden wieder Autos gekauft, und das ist gut so! Die Ingenieure und Designer tun aber auch wirklich alles, um die Kauflust mit attraktiven neuen Modellen anzuheizen. Einige davon sehen Sie auf den Seiten 4 bis 9.

Und noch mehr auf der Hildesheimer Automeile in Echt. Was es da am Wochenende des 19. und 20. April sonst noch zu entdecken gibt, lesen Sie ab Seite 10.

Wenn Sie Ihr Auto noch ein wenig fahren möchten, es aber im Moment etwas rumzickt, dann schauen Sie mal auf die Seiten 24 und 25, hier empfehlen sich kompetente Werkstätten, die Ihren fahrbaren Untersatz schnell wieder flott bekommen.

Oder Sie wagen sich selbst daran, wie Oliver Lizurek, der seinem Astra nach einiger Bastelei jetzt über 400 PS entlockt (Seite 28) und Wolfgang Jentz, der gleich zwei alte Porsche von Grund auf saniert hat (Seite 17). Um dann sicher unterwegs zu sein, empfiehlt sich ein Fahrstraining – wir haben das für Sie mal getestet und für gut befunden (Seite 16).

Sowas hat Christoph Schlemm natürlich nicht mehr nötig. Der umrundet mit seinem Mercedes 190 EVO die Rennstrecken im In- und Ausland und ist richtig gut dabei – lesen Sie seine Geschichte auf Seite 20.

Und dann lesen Sie bitte, bitte noch die Tipps von Verkehrssicherheitsberater Klaus Rittgerodt auf Seite 30. Er möchte diesmal die Mittelspur-Schleicher bekehren und weißt nochmal ausdrücklich auf das Rechtsfahrgebot hin. Wenn sich da alle dran halten würden – das wäre gut!

Viel Spaß mit der neuen Ausgabe der **HILDESHEIMmobil** – wir hoffen, Sie finden sie wieder gut!



Thomas Schroedel, Herausgeber

Tolle Gewinne!!!

Jeder Autofahrer - und vor allem Fahranfänger - sollten mal an einem Fahrstraining teilnehmen haben um in Gefahrensituationen richtig reagieren zu können.

Perfekte Bedingungen dafür bietet das Fahrstraining des ADAC am Messegeände Hannover (siehe auch Bericht Seite 16).

Als Gewinn winkt ein Gutschein für ein PKW-Kompaktraining vom ADAC Fahrstraining-Zentrum.



Ebenfalls wichtig für die Sicherheit ist die korrekte Einstellung des Fahrwerks.



Euromaster in der Hildesheimer Münchewiese ist nicht nur Spezialist für Reifen und Felgen sondern auch kompetente Fachwerkstatt.

Und die bietet als Preis eine komplette Fahrwerksvermessung mit Einstellung.

Einfach eine Postkarte bis zum 26. Mai mit dem Stichwort „Ich will gewinnen!“ und Namen, Alter, Adresse und Telefon an HILDESHEIMmobil, Steinstraße 25. 31157 Sarstedt schicken oder eine Mail an info@HILDESHEIMmobil.de

Super: für das Gewinnspiel in der Ausgabe Februar/März hatten wir doppelt so viele Zuschriften wie noch in der Ausgabe davor. Die glücklichen Gewinner sind diesmal:

- Anette Müller aus Hildesheim (portables DVD-Abspielgerät)
- Hennrek Gneist aus Diekholzen (Kleidersack von Michelin)

- Stefan Gniesmer aus Duinigen (Rucksack von Beru)
- Viel Spaß mit den Gewinnen und allen, die leer ausgegangen sind, viel Glück bei unserer neuen Verlosung!

www.fischer-sport.de

29,90 €

mtl.

zuzügl. 99,-€
Einmalzahlung

monatliche Kündigung!

Sparen Sie 50,- €

auf die Einmalzahlung bei Anmeldung mit diesem Gutschein!

Jahnstraße 42

☎ 05121-2 33 34

Sykeweg 9 A

☎ 05121-69 66 370

FISCHER
FITNESS

2 x in Hildesheim



neu

Alfa Mi.To

Zum drauf Freuen: voraus-sichtlich im Herbst kommt der neueste Wurf von Alfa Romeo zu den Händlern: der kompakte Mi.To, dessen Name sich von der Modemetropole Milano und der Stadt der Technik, in der er gebaut wird, Torino ableitet. Als erstes neues Modell nach dem Alfa 8C Competizione übernimmt



der Alfa Mi.To verschiedene Merkmale von dieser Stil- und Technikikone, wie die Form der rahmenlosen Seitenscheiben, den dreigeteilten Lufterlass im vorderen Stoßfänger und die charakteristische Form der Scheinwerfer.

Er kann aber nicht nur gut aussehen, der Mi.To kommt auch mit neuesten technischen Errungenschaften: Als erster Vertreter seines Segments bietet er eine vernetzte Fahrdynamikregelung („DNA“) mit Zugriff auf Motor, Getriebe, Lenkung und Fahrwerk, die dem Fahrer



Fotos: Hersteller

zudem mit Dynamic, Normal und All Weather drei Fahrprogramme für jeweils optimale Fahreigenschaften offeriert.

Vier Benzin- und Dieselmotoren, alle in Kombination mit modernster Turbotechnologie, decken zur Marktein-

führung des Alfa Mi.To ein Leistungsspektrum von 90 bis 155 PS ab. Weitere Antriebsvarianten mit zusätzlichen Leistungsreserven werden das Modellprogramm zu einem späteren Zeitpunkt ergänzen.

Opel Agila



Der neue Opel Agila wird seinem Namen gerecht: er ist mit fünf Türen und fünf Sitzen so praktisch wie die erste, über 440.000-mal verkaufte Generation, aber weitaus dynamischer gezeichnet und agiler zu fahren. Ab Mitte April

ist der kleine Rüsselsheimer zu Preisen ab 9.990 Euro bei den Händlern in der Region zu haben. Es stehen dann 2 Benzin (65 und 86 PS) und ein 75 PS Diesel zur Verfügung, mit niedrigen Verbräuchen und geringer CO₂ Emission.

Rolls Royce Phantom Coupé

Zum Träumen: neben dem famosen Drophead Cabrio

bietet Rolls Royce jetzt auch ein Coupé vom Phantom an, „das am stärksten fahrerorientierte Modell in der Phantom-Linie“ wie Chef Ian Robertson verspricht. Daran besteht kein Zweifel bei einer 6,75 Liter V12-Maschine mit 453 PS und 720 Nm Drehmoment.



Autoland W. Brüggemann GmbH
 Unser Service für alle Fahrzeugmarken
 • Jeden Di., Mi., und Do, TÜV - Abnahme
 • Inspektion nach Herstellervorgaben
 • Computerdiagnose
 • Unfallinstandsetzung
 • Zahnriemenwechsel
 • Bremsen, Auspuff und und und...
 Autoland W. Brüggemann GmbH
 Hildesheimer Str. 114
 31157 Sarstedt
 Tel. 05066/7462
 Fax 05066/4301

Räder umstecken 12,50 €
 TÜV / AU 89,00 €
 Achsvermessung 49,00 €
 Klimawartung 49,00 €

...zuverlässig und preiswert machen wir Ihr Auto wieder fit...
 Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
 Inhaber: Alexander Wysocki

Feinstaubplaketten bei uns erhältlich

H.W.Thiel

Kraftfahrzeuge
Werkzeugvermietung
Anhänger

- Kfz.-Mstr.-Werkstatt
- TÜV & AU-Station
- Gebrauchtwagen
- Minibagger
- Werkzeuge aller Art
- Verkauf & Vermietung
- Klimageservice

Hasede • B 6 • Tel. 0 51 21 / 77 71 88



500 Abarth

Das Kultmobil wird zum Renner: Abarth knüpft an alte Traditionen an und hat sich den Fiat 500 vorgenommen, um aus ihm einen kleinen Sportler zu machen. Unter der kurzen Haube des neuen 500 Abarth arbeitet ein 1.4-Liter-Vierturbo-Benziner, der standfeste 99

kW (135 PS) bei 5.000 U/min leistet. Das maximale Drehmoment kann vom Fahrer auf Knopfdruck gewählt werden und beträgt 205 Nm bei 3.000 U/min im Sport-Modus und 180 Nm bei 2.500 U/min im Normal-Modus. Im Sommer kommt die „Rennsemmel“ zu ausgewählten Händlern.

Lancia Delta HPE

Hingucker am Lancia-Sand beim Genfer Automobilsalon war die Wiedergeburt eines großen Namen: der Lancia Delta HPE.



Der im Centro Stile Lancia entworfene Hoffnungsträger der italienischen Marke verbindet traditionelle Lancia Eleganz mit neuen, innovativen Designmerkmalen und soll eine Modelltradition fortführen, die von Aprilia über Fulvia bis hin zu Prisma, Dedra und Lybra reicht.

Mit 4,50 Metern Länge, über 2,70 Metern Radstand sowie 1,80 Metern Breite und 1,50 Metern Höhe offeriert er Platzverhältnisse, die aus dem Kompaktsegment locker herausgewachsen sind.

Zur Markteinführung wird der neue Delta in drei Antriebsversionen, jeweils kombiniert mit Turboaufladung sowie Sechsganggetriebe mit wahlweise manuellem, automatisiertem oder automatischem Schaltmodus, zur Verfügung stehen. Die Benziner haben 120 bzw. 150 PS, der Diesel 120 PS. Später folgen noch stärkere Motorisierungen bis 200 PS.



Volvo XC 60

„Mit dem Volvo XC 60 offerieren wir ein weiteres Modell, das ideal zu einem aktiven, urbanen Lebensstil passt“, betont Volvo-Präsident Fredrik Arp bei der Vorstellung auf dem Genfer Automobilsalon. Und dafür hat das dynamisch gezeichnete Crossover-Modell die besten Voraussetzungen: „Das Auto ist nicht nur der sicherste Volvo aller Zeiten. Wenn Sie mich fragen, ist es auch der auf-

regendste.“ Und standesgemäß motorisiert ist er auch: Zur Markteinführung im Herbst präsentiert sich der Volvo XC 60 in drei Motorvarianten mit permanentem Allradantrieb: Einem turbogeladenen Benziner mit 285 PS starkem 3,0-Liter-Reihensechszylinder sowie zwei Fünfzylinder-Turbodieselvarianten mit einer Leistung von 163 PS beziehungsweise 185 PS.

SONNENSCHUTZFOLIEN
Steinschlagreparatur & NANO-Versiegelung

AutoglasService A

HILDESHEIM, KÄTHE - PAULUS - STRASSE 8, TELEFON 05121 280297

Ihr Volvo-Händler ganz in Ihrer Nähe

Nur 20 Min. von Stadtgrenze III bis Banteln (B1 bis Meyersum, Betheln, Gronau, Banteln)

- Über 25 Jahre VOLVO-Erfahrung
- Ständig Vorführ- und Dienstwagen
- Ersatzwagen bei Werkstattaufenthalt
- Unfallinstandsetzung
- TÜV, AU im Haus
- Gute Gebrauchtwagen

Kurzfristige Werkstatttermine möglich!
Inspektionen, Garantiearbeiten auch für nicht bei uns gekaufte Fahrzeuge.

Autohaus August Hager + Sohn GmbH
VOLVO-Vertragshändler - 31029 Banteln
Telefon 0 51 82 / 9 77 40 - Fax 0 51 82 / 97 74 22
www.autohaushager.de



neu

VW Scirocco

Da ist er wieder: genau 34 Jahre nach der Premiere des ersten Scirocco auf dem Genfer Automobilsalon präsentierte VW ebendort die Neuauflage des erschwinglichen Coupés – oder wie VW



es ausdrückt: „des Sportwagens für jeden Tag des Jahres“. Zu Preisen ab 21.750 Euro steht der neue Scirocco ab Spätsommer bei den Händlern in der Region. Mit einer Länge von 4,26 Metern liegt er auf dem Niveau des Golf. Allerdings ist er deutlich flacher (1,40 Meter) und nahezu so breit wie der Passat (1,81 Meter), was neben dem avantgardistischen Design mit dem langen Kombi-Coupé-Dach und der markan-

ten Frontpartie für sein sportliches Erscheinungsbild sorgt. Für den standesgemäßen Antrieb des serienmäßig mit ESP und Sportfahrwerk ausgestatteten Scirocco werden vier aufgeladene und damit ebenso drehmomentstarke wie sparsa-



me und schadstoffarme TDI- und TSI-Motoren sorgen. Die drei TSI (Benzindirekteinspritzer) leisten 122 PS, 160 PS und 200 PS. Der Common-Rail-Motor (TDI) des Scirocco entwickelt eine Leistung von 140 PS.

Ford Fiesta

dpp. Seit der Vorstellung 1976 liefen mehr als zwölf Millionen Exemplare dieses Kleinwagens vom Band und festigten dabei seinen Ruf als zuverlässiges und preiswertes, sicheres und agiles Alltagsfahrzeug für die gesam-



te Familie. Die neue Generation des Ford Fiesta greift diese Stärken auf und ergänzt sie um nochmals verbesserte Verarbeitungs- und Materialqualität sowie eine große-

re Modell- und Ausstattungs Vielfalt. Zugleich gelang es, sein Leergewicht zugunsten eines niedrigeren Verbrauchs und verbesserten Abgasverhaltens zu reduzieren. Bereits zum Zeitpunkt der Markteinführung steht eine attraktive Palette ebenso moderner wie durchzugstarker, sparsamer und abgasarmer Benzin- und Dieselmotorisierungen zur Verfügung. Neu im Angebot: der 1,6 Liter große Duratec Ti-VCT-Benziner mit variabler Nockenwellensteuerung. Bei unverändert geringem Verbrauch übertrifft der Vierzylinder mit einer Leistung von 115 PS seinen Vorgänger um 15 PS.

Renault Koleos

Renault bietet sein kompaktes Crossover-Modell Koleos wahlweise mit Front- oder Allradantrieb an. Herzstück des permanenten Allradantriebs ist die elektronisch gesteuerte und elektromagnetisch betätigte Mehrscheibenkupplung. Unter normalen Fahrbahnbedingungen fährt der Koleos 4 x 4 mit Vorderradantrieb. Nimmt der Grip ab, leitet die Verteilerkupplung bis zu 50 Prozent des verfügbaren Drehmoments automatisch an die Hinterachse weiter. Mit 4,52 Meter Länge

und 1,85 Meter Breite ist der Koleos kompakt genug auch für den Einsatz in der Großstadt. Trotzdem wartet er mit bis zu 1.380 Liter Stauvolumen auf. Als Motoren stehen die beiden 2.0 dCi FAP-Diesel mit 150 PS und 173 PS und Partikelfilter sowie ein 171 PS starker 2,5-Liter-Vierzylinder-Ottomotor zur Wahl.



**Wir schauen
überall nach.
Außer in Ihrem
Geldbeutel.**

**Jahres-Inspektion vom
Volkswagen Service**

für alle Volkswagen Pkw 8j; 2003 und älter ohne
Wartungsintervallverlängerung, ohne Zusatzarbeiten,
plus Material

**inkl. Langlife
Mobilitätsgarantie 75,00 €**

Damit Ihr Volkswagen ein Volkswagen bleibt.
Volkswagen Service.



Ihr Volkswagen Partner

**Autohaus G. Marheineke
GmbH & Co. KG**

Hildesheimer Str. 20 / 31137 Hildesheim / Tel.: 05121-6990



Skoda Superb

Der neue Skoda Superb wird in der Basisausstattung für 22.990 Euro angeboten: Das Flaggschiff der Marke mit dem geflügelten Pfeil ist mit dem neuen Vierzylinder 1.4 I TSI ausgerüstet, der dank Aufladung eine Leistung von 92 kW erreicht. Die gesamte Motorenpalette umfasst drei Otto- und drei Dieselmotoren mit einem Leistungsspektrum von 77 bis 191 kW. Alle Ottomotoren

sind mit Direkteinspritzung ausgestattet, was den Verbrauch verringert und die Ökobilanz des Triebwerkes verbessert. Neben modernem Design wartet die elegante Limousine mit viel Platz und innovativen Ideen auf. Mit Hilfe des einzigartigen Heckklappenkonzepts

TWINDOOR lässt sich entweder nur die Kofferraumklappe



öffnen oder der Superb-Fahrer kann nach Betätigung eines cleveren Mechanismus die ganze Heckklappe samt Heckscheibe anheben. Ihm öffnen sich damit Ladevolumina von 565 l bis zu großzügigen 1.670 l. Der neue Superb wird Anfang Juli bei den Händlern verfügbar sein.

Suzuki Splash

Der Splash kombiniert die Sportlichkeit des Swift mit der Wendigkeit eines Minicars. Als Mini-MPV (Multi Purpose Vehicle) bietet der Nachfolger des Wagon R+ ein frisches Design, kompakte Au-



ßenmaße, ein geräumiges Inneres und modernste Technologien. So wird der Kraftstoffverbrauch des in drei Motorisierungen erhältlichen Splash bei lediglich 4,5 l/100 km/h für den Diesel und der CO₂-Emissions-Wert bei nur 120 g/km liegen (gültig für 1.0-Liter-Benziner und 1.3-DDiS-Version). Im Innenraum haben fünf Personen bequem Platz, ein Stauraumvolumen von bis zu 1.050 Litern für Gepäck und sonstige Utensilien sowie zahlreiche Ablageflächen untermauern das großzügige Raumangebot.



Starthilfe für Kurztentschlossene.

Schnell und unkompliziert zum Traumwagen.
Mit dem Sparkassen-Autokredit.





Hyundai i10 – flinke Spardose

Von THOMAS SCHROEDEL

5,0 – das ist diesmal nicht die Beschleunigungszeit von 0 bis 100 km/h in Sekunden, sondern der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch des aktuellen Testkandidaten auf 100 Kilometern. Ich sitze im nagelneuen Hyundai i10, zur Verfügung gestellt vom Autohaus Hentschel, und die erste Skepsis diesem Kleinwagen gegenüber ist bereits positiver Überraschung gewichen. Äußerlich hat der City-Floh nicht mehr viel gemeinsam mit seinem schmalen, hochbeinigen Vorgänger Atos, er ist flacher und mit knapp 1,60 Metern auch breiter geworden, was ihm ein charmanteres Auftreten sichert. Dazu trägt auch das aktuelle Gesicht der neuen Hyundai i-Modelle bei, mit den großen, weit in die Kotflügel gezogenen Klarglasscheinwerfern.

Sicher, im Innenraum gibt's jede Menge Hartplastik, das hat aber einen ansprechenden tiefschwarzen Farbton und ist ordentlich verarbeitet. Sonst gibt es – außer einem MP3-Player-Anschluss – nicht viel zu entdecken an Knöpfen und Spielereien, der kleine Hyundai bietet nur das,



was zum normalen Fortkommen nötig ist. Und auch die Liste der Zusatzausstattungen ist eher kurz: wer will, bekommt in der „Style“-Ausstattung noch elektrische Fensterheber, einen Drehzahlmesser, Kosmetikspiegel und verchromte Türgriffe.

Es geht aber auch ohne. Man sitzt auf hübsch bezogenem Gestühl, auf Tuchfühlung mit dem Beifahrer und hat einen sehr guten Rund-

um-Blick. Und das nützt dann auch im dichten Feierabendverkehr in der Hildesheimer Innenstadt. Schnell die Spur gewechselt und wieder zurück, der 67-PS Motor hat

baren Rücksitze auf ein Vielfaches erweitern lässt.

Führt man statt Gepäck Passagiere mit, finden zwei davon auf der Rückbank einigermaßen Platz und dank



leichtes Spiel mit dem gerade mal eine Tonne wiegenden Wagen, und wenn man ihn im höheren Drehzahlbereich bewegt, wieselt der i10 flink durch sein Revier. Da, ein Parkplatz! Die Bremsen verzögern gut, Blinker setzen und rückwärts in die Lücke – dank 3,56 Metern Länge kein Problem. Nur der Einkauf sollte nicht zu groß ausfallen, etwa 225 Liter passen in den kleinen Kofferraum, der sich aber, wenn nötig, mit Hilfe der im Verhältnis 60:40 umklapp-

Der 1,1 Liter Benziner leistet 67 PS und beschleunigt den i10 in 15,6 Sekunden auf 100 km/h

der Fondtüren bequemen Zustieg. Über die hinteren Türen freut sich auch jeder, der Kleinkinder und Kleinkinderes verstauen muss, für die es übrigens eine Isofix-Befestigung gibt.

Verlässt man mit dem i10 sein Revier und startet zur Überlandfahrt, merkt man doch, dass es eben ein Kleinwagen ist. Aufgrund des kur-



Hier lenkt nicht viel vom Fahren ab: ergonomisches Cockpit mit ordentlicher Verarbeitung.



Platz ist in der kleinsten Hütte: die 4 Türen erleichtern den Zustieg.

zen Radstandes holpert er über schlechte Straßen und wegen der winzigen Räder (13-Zöller mit 155/70er Bereifung) sind keine raschen Kurvenumrundungen anzuraten, zumal es in der Benziner-Version auch gegen Aufpreis kein ESP gibt. Die 13-Zöller gehören übrigens zu der getesteten Ausführung Classic E. Das E steht dabei für Economic und die schmalen Räder tragen dazu bei, dass der kleine Koreaner nur oben erwähnte 5 Liter auf 100 Kilometern verbraucht und damit gerade mal 119 g CO₂ je Kilometer emittiert. Und nicht nur hier zeigt sich der i10 als Sparfuchs, auch der Preis ist heiß: für 9.990 Euro wechselt der City-Flitzer den Besitzer.

Fazit: Der i10 ist in seinem Revier, der Stadt, ein großer, ein charmanter Kleinwagen mit flottem Motor, mit dem man preisgünstig von A nach B und wieder zurück kommt. Nicht mehr und nicht weniger.



Technische Daten

Hubraum	1086 ccm
Leistung	67 PS / 49 kW
Max. Drehmoment	98 Nm bei 2800 U/min
Höchstgeschwindigkeit	151 km/h
Beschleunigung	15,6 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H	3565 x 1595 x 1540 mm
Gepäckraum	225 Liter
Verbrauch	5,0 Liter/100 km
CO ₂ Emission:	119 g/km
Preis	9.990,- Euro

Alle Angaben sind Werksangaben

Ihre ersten 10.000 km gehen auf uns.



Jetzt mit 10.000 km Tankgutschein!*

Der neue Hyundai *i10*. Der Kleinste für alle und alles. Ab 8.880 EUR

Mit 60:40 teilbarer Rücksitzbank, integriertem CD-Radio mit MP3-Funktion und AUX-Anschluss, ABS, Zentralverriegelung und Isofix. Erhältlich in 2 Motorisierungen, 3 Ausstattungslinien, mit bis zu 4 Airbags und vielem mehr. Wie wär's mit einer Probefahrt?

Autohaus Hentschel GmbH

Daimlerring 12 • 31135 Hildesheim
Telefon 05121 / 747 - 193, Telefax 05121 / 747 - 159



* Beim Kauf mit Zulassung eines neuen Hyundai i10 1.1 Classic E vom 07.03. bis zum 15.04.2008 erhalten Sie eine Prepaidkarte der euroShell Deutschland GmbH im Wert von 700 EUR zur Verwendung bei allen teilnehmenden Shell Tankstellen in Deutschland mit einer Gültigkeitsdauer bis zum 31.12. des nach Aktivierung der Karte folgenden Jahres. Keine Barauszahlung möglich. Der angenommenen Laufleistung von 10.000 km liegen ein Preis von 1,40 EUR/l (Benzin-)Kraftstoff und der durchschnittliche Verbrauch von 5,0 l/100 km zugrunde. Solange der Vorrat reicht.
i10 1.1 Classic E: Verbrauch innerstädtisch/außerstädtisch/gesamt (in l/100 km, nach 80/1268 EG): 6,1/4,4/5,0; CO₂-Emission: 119 g/km.
Fahrzeugabbildung enthält aufpreispflichtige Sonderausstattung.

Drive your way™



8. Automeile Hildesheim

Vorführgewagen zu Schnäppchen-Preisen Diese müssen raus!!!

Mazda 6 Sport Active 1,8, schwarz, EZ 11/07, 1 tkm Klimaautom., Xenon, Bose, Sitzh., ESP, CD, LM, Tempomat	20.990,- 26.395,-
Mazda 5 Excl.2,0 Diesel, silber, EZ 11/07, 2 tkm, 6 Airbags, Klimaautom., NS, ESP, CD, LM, Tempomat, uvm.	21.990,- 28.225,-
Mazda MX 5 1,8 BlueLine, montreal-blau, EZ 01/07, 5 tkm Klimaautom., Leder, Bose, ESP, CD, LM, Login, uvm.	22.490,- 28.500,-
Alfa Spider 2,2 Exclusive, schwarz-met., EZ 06/07, 3 tkm Klimaautom., el. Dach, ESP, CD, 18"-LM, Tempomat, uvm.	32.990,- 40.025,-
Alfa GT 2,0 Sportiva, schwarz-met., EZ 06/06, 2 tkm, ESP, Klimaautom., Leder, CD, LM, ABS, 6 Airbags, uvm.	24.990,- 33.650,-
Mazda 2 Active 1,4 Benz., blau-met., EZ 06/07, 3 tkm, LM, Klimaautom., el. FH+ZV m. Funkfern., CD, ABS, 6 Airbags, uvm.	12.490,- 16.015,-



Service

JUSTUS

Das Autohaus mit den drei starken Marken

Hildesheimer Straße 23 · 31137 Hildesheim
Telefon 0 51 21 / 6 44 88 · www.ahjustus.de



Hildesheim (tms). Schauen und Shoppen, Motoren und Musik - eine Mischung, die bereits sieben Mal für jede Menge Trubel in der Kreisstadt gesorgt hat. Und am Wochenende des 19. und 20. April ist es wieder so weit: bei der 8. Hildesheimer Automeile kommen Autofans und Shopping-

freunde wieder voll auf ihre Kosten.

Vom Huckup bis zur Bernwardstraße, vom Pferdemarkt über Scheelenstraße bis hin zur Lilie und dem Marktplatz lassen über 220 Fahrzeuge von 30 verschiedenen Marken das Herz von Autoliebhabern und -fahrern höher schlagen.



CHRYSLER
VERSCHWENDERISCH
BEI DEN IDEEN.
SPARSAM IM PREIS.

DER NEUE CHRYSLER GRAND VOYAGER.

Ein Design, das mit einer aufregenden Linienführung die Blicke auf sich zieht. Ein Innenraum, der viel Platz bietet. Motoren, die mit Fahrkomfort und Effizienz überzeugen. Und das alles zu besonders günstigen Konditionen. Erleben Sie den neuen Chrysler Grand Voyager. Wir freuen uns schon, Sie zu einer Probefahrt begrüßen zu können.

Chrysler ist eine eingetragene Marke der Chrysler LLC

Autohaus Dammann GmbH

Autorisierter Chrysler, Jeep® und Dodge Verkauf & Service.

Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim-Himmelsthür

Tel. 0 51 21 / 77 55-00
Fax 0 51 21 / 77 55-025

www.autohaus-dammann.de



Ein echter Hingucker ist dieser Audi Q7. Die Firma Boya Lack- und Karosseriezentrum aus Hildesheim/Himmelsthür hat Audis großen SUV rundherum aufwändig modifiziert und zeigt ihn, neben weiteren auffälligen Einzelstücken, auf der diesjährigen Automeile.



Das Autohaus Dammann präsentiert den neuen Chrysler Grand Voyager auf der Automeile. Mit bulliger Front, klaren Linien und einem variablen Innenraum mit viel Platz kann er ebenso überzeugen, wie mit seinen effizienten Motoren und den günstigen Konditionen, zu denen er zu haben ist.

Vom Traumauto über rasanten Sportflitzer bis hin zur Familienkutsche ist alles vertreten und für jeden Geldbeutel und Geschmack lässt sich das passende Fahrzeug finden, darunter sogar zahlreiche Premieren von Autos, die ganz neu in den Verkauf kommen.

Zudem sorgt ein attraktives Rahmenprogramm für zusätzliche Action. Unter dem Motto „Die Firma Dost sucht Hildesheimer Liedermacher“ können sich auf der Dost-Aktionsbühne auf dem Marktplatz Talente und Nachwuchsstars beweisen und eine professionelle CD-Produktion gewinnen.

Auf der Lilie steigt die Skoda Roadshow vom Autohaus Kühl. Während hier auf der großen Bühne tagsüber Promotion-Aktionen, attraktive Gewinnspiele und Fahrzeugpräsentationen stattfinden, lockt am Samstag



Erdgas: die günstige Alternative bei den derzeit horrenden Benzinpreisen. Die Evi informiert auf der Automeile wie man mit einem Erdgasfahrzeug den Geldbeutel schont und einen Beitrag zum Umweltschutz leistet. Außerdem können Termine zu einer Probefahrt auf einem Erdgasauto vereinbart werden.

Ihr Partner für Energie 



Besuchen Sie uns an unserem Stand auf der Automeile!

Mit einem Erdgasfahrzeug schonen Sie Ihren Geldbeutel und leisten einen Beitrag zum Umweltschutz.

Die EVI unterstützt Sie* mit einem Tankgutschein in Höhe von 480,- Euro. Informationen zum Förderprogramm erhalten Sie unter Tel. (0 51 21) 5 08-205.

Sie möchten sich bei einer Probefahrt vom günstigen und umweltschonenden Kraftstoff Erdgas überzeugen? Kein Problem. Rufen Sie die **kostenlose Info-Hotline 0 800-84 800 80** (Mo. bis Fr. 9:00 -16:00 Uhr) an oder nutzen Sie das Kontaktformular unter www.scef.de und lassen Sie sich ein Erdgasfahrzeug reservieren.

Sieben Fahrzeuge stehen für Ihre Probefahrt bereit und für jeden ist etwas dabei. Ein kleines Fahrzeug, wie der Citroen C3 bivalent, ein VW Touran EcoFuel als Auto für die ganze Familie oder aber der Fiat Doblo Cargo für Ihren Gewerbebetrieb.

* Die Förderung gilt nur für Strom- und/oder Erdgaskunden der EVI.

www.evi-hildesheim.de



Abend Live-Musik von „Colored Nations“ und „Beat it“ zum Feiern und Tanzen auf der Automeilenparty.

Bereits am Freitag Abend wird hier ebenfalls gefeiert: da startet ab 18 Uhr die Warm-Up-Party mit Live-Musik von den Pinkspots.

Außerdem gibt es auf der Lilie am Samstag und Sonntag den Jumicar Verkehrs-kindergarten, in dem Kinder ab 7 Jahren sich schon mal

spielerisch an den Straßenverkehr heran wagen und die Verkehrszeichen lernen können. Der Clou: Die kleinen Fahrzeuge fahren mit 4-Takt-Benzinmotoren!

Auch die Erwachsenen können Fahrerlebnisse sammeln. Am Almstortunnel lädt das Autohaus Krumrey zur Peugeot Roadshow und bietet die Möglichkeiten, auf den neuesten Modellen des französischen Au-



Premiere auf der Automeile: das Autohaus Justus zeigt die Kombivariante des neuen Mazda 6 hier erstmals einem breiten Publikum. Neben dem ansprechenden Äußeren, dem qualitativ überzeugenden Interieur und den kräftigen Motoren, punktet der Kombi außerdem mit jeder Menge Platz.


mazda

Der neue Mazda6 Sport Kombi.

Am 19./20.04.2008 auf der
Zoom-Zoom PremierenParty!*



Im neuen Mazda6 Sport Kombi erfahren Sie neue Dimensionen. Erleben Sie seine große Deutschland-Premiere und sichern Sie sich unsere tollen Premieren-Leasing-Angebote.

Öffnungszeiten: Samstag von 10 - 16 Uhr und Sonntag von 11 - 16 Uhr

Der neue Mazda6. Typisch Zoom-Zoom.

* Außerhalb der gesetzlichen Öffnungszeiten keine Beratung, kein Verkauf und keine Probefahrten.

Autohaus JUSTUS
Hildesheimer Straße 23 • 31137 Hildesheim
Telefon 0 51 21 / 6 44 88

AUTOHAUS HENTSCHEL GMBH

Daimlerring 12 • 31135 Hildesheim
Telefon 0 51 21 / 747 - 193



Als erster SUV der Marke Peugeot verspricht der 4007 Abenteuer im Alltag, ob auf oder abseits der Straße - dank ausgefeilter Allradtechnik kein Problem und mit Platz für bis zu 7 Personen. Das Autohaus Krumrey zeigt den kernigen Franzosen am Almstortunnel und lädt zur Probefahrt.



„Der neue Skoda Fabia transportiert Güter und gute Laune“, so der Slogan zum geräumigen Kompakten. Auf der Lilie informiert das freundliche Team vom Autohaus Kühl über dieses und alle anderen Modelle aus dem Hause Skoda, außerdem gibt es eine Bühne mit abwechslungsreicher Roadshow.



Der neue Audi A4 hat Maßstäbe gesetzt in der Mittelklasse, vor allem in Leistung und Qualität. Bei der Firma Dost auf dem Marktplatz kann sich jeder selber ein Bild vom A4 machen, evtl. auch schon vom Ende April erwarteten neuen Kombi Avant, der noch mehr praktischen Nutzwert bietet.



toherstellers Probefahrten zu unternehmen, sei es im schicken Cabrio, im bulligen SUV oder in einem der zahlreichen Nutzfahrzeuge. Wer nicht in den echten Straßenverkehr eintauchen möchte, kann am Pferde-

weitere Attraktionen - einfach selber mal auf den Weg in die Innerstestadt machen und auf Entdeckungstour gehen.

Natürlich sind auch in diesem Jahr am Sonntag die Innenstadt-Geschäfte ge-



BeatIT sorgt für Stimmung auf der Automeile

markt bei Mercedes um die Hildesheimer Stadtmeisterschaft am Fahrsimulator kämpfen. Siegerehrung ist dann am Sonntag um 17 Uhr und am Samstag um 12.30 Uhr findet ein Hildesheimer Prominentenrennen statt.

Rings um die Automeile gibt es natürlich noch viele

öffnet und viele halten attraktive Angebote bereit, so dass von 13.00 bis 18.00 Uhr der Besuch der Automeile mit Einkaufsbummel und Schnäppchenjagd verbunden werden kann. Auf diese Weise ist nicht nur für Autofans ein erlebnisreicher Tag garantiert.

8. HILDESHEIMER AUTOMEILE 19. + 20. April 2008 Wir freuen uns auf Sie!

**verkaufsoffener
SONNTAG 13 - 18 Uhr**

Ich freu' mich drauf!

www.galeria-kaufhof.de

GALERIA
KAUFHOF

ALMSSTRASSE HILDESHEIM



Das Autohaus Hentschel wird sich wieder rund um den Huckup präsentieren, mit allen seinen 6 Marken. Mit dabei sind unter anderem der überarbeitete Ford Focus, der gerade vorgestellte Hyundai i10, der attraktive Jaguar XF, der neue Mazda 6 und die aktuellen Modelle von Volvo und Landrover.



BOYA
LACK- UND KAROSSERIECENTRUM

KFZ-Schaden-Schnelldienst
Unfallinstandsetzung
Unfall-Management
Lack-Doktor
Beulen-Doktor
Glas-Doktor

Telefon:
05121 69 666 88
www.boyal-kc.de

Alle Marken, viele Services,
einfach persönlich

Werterhalt und Mobilität in Premium
Qualität zu ausgezeichnet günstigen Preisen!

Bühnenprogramm

Platz An der Lilie

Freitag, 18.4.2008

ab 18.00 Uhr

Warm-Up-Party mit Livemusik-Pinkspots

Marktplatz

Samstag, 19.4.2008

12.00 Uhr

offizielle Eröffnung der Automeile
anschließender Rundgang Lilie-Pferdemarkt

13.00 - 18.00 Uhr

Dost - Aktionsbühne:
- Radio Tonkuhle Promotion
- die Firma Dost sucht Hildesheimer
Liedermacher

Sonntag, 20.4.2008

10.00 - 18.00 Uhr

Dost - Aktionsbühne:
- Radio Tonkuhle Promotion
- die Firma Dost sucht Hildesheimer
Liedermacher
Bekanntgabe der Gewinner
1. Preis professionelle CD-Produktion

18.00 Uhr

Platz An der Lilie

Samstag, 19.4.2008

10.00 - 18.00 Uhr

Skoda - Bühne:
- Skoda Roadshow Promotion
- Skoda Neufahrzeuge Präsentation
- Jumicar Verkehrskindergarten

ab 18.00 Uhr

Automeilenparty mit Livemusik
Colored Nations
Beat It (Hannover)

Sonntag, 20.4.2008

10.00 - 18.00 Uhr

Skoda - Bühne:
- Skoda Roadshow Promotion
- Skoda Neufahrzeuge Präsentation
- Jumicar Verkehrskindergarten

Pferdemarkt

Samstag, 19.4.2008

10.00 - 18.00 Uhr

Hildesheimer Stadtmeisterschaft am Fahr-
simulator bei der Mercedes Benz Präsentation
Hildesheimer Prominentenrennen

12.30 Uhr

Sonntag, 20.4.2008

10.00 - 18.00 Uhr

Hildesheimer Stadtmeisterschaft am Fahr-
simulator bei der Mercedes Benz Präsentation
Bekanntgabe der Sieger

17.00 Uhr

Almstortunnel

Samstag, 19.4.2008

10.00 - 18.00 Uhr

Peugeot Roadshow mit
Probefahrten PKW + NFZ

Sonntag, 20.4.2008

10.00 - 18.00 Uhr

Peugeot Roadshow mit
Probefahrten PKW + NFZ

Hildesheimer Automeile ▶ Sie finden uns wie Sechs Richtige immer am Huckup!



Riesen-Auswahl unter einem Dach!

Verkauf und Service: Tel.: (05121) 747-0
Dauermieter: Fax: (05121) 747-119
31135 Hildesheim www.autohaus-hentschel.de

AUTOHAUS
HENTSCHEL
GMBH



DOST

Dost-EM-Special!
Alle unten genannten
Sonderausstattungen im
Paket statt monatlich 65,- nur **49,-€**



Der Golf "United" mit Fanausstattung, viele Extras für wenig Geld pro Monat. Fahrspaß muss nicht teuer sein – schnüren Sie Ihr persönliches EM-Leasing-Paket!

Spaß macht Autofahren erst richtig, wenn man sich dabei auch noch über ein günstiges Angebot freuen kann. Im Golf „United“ genießen Sie eine eindrucksvolle Sonderausstattung:

- Leichtmetallräder „Mugello“ (Reifen 205/55 R 16)
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
- Mittelarmlehne vorn
- Multifunktions-Lederlenkrad,
- Vordersitze beheizbar
- Innenspiegel autom. abblendend
- Nebelscheinwerfer
- ParkPilot
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Klimaanlage „Climatic“
- Multifunktionsanzeige „Plus“
- Radiosystem RCD 210 incl. CD-Player
- Regensensor
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Fußball
- Handtuch
- Sporttasche und praktischer Taschenschirm



*zzgl. 51€ in Selbstabholung und Zulassungskosten

In zwei Schritten zur persönlichen Leasingrate:

1. Wählen Sie Ihre Motorisierung
 2. Wählen Sie Ihre persönlichen Sonderausstattungen
- Beide Ergebnisse zusammen ergeben Ihre monatliche Leasingrate.

1. Motorisierungen z. B.:

Golf United 1.4, 59 kW, 5-Gang	99,- €	<input type="text"/>
9,4 5,5 6,9 164 **		<input type="text"/>
Golf United 1.4 TSI, 90 kW, 6-Gang	130,- €	<input type="text"/>
8,2 5,2 6,3 149**		<input type="text"/>
Golf United 1.9 TDI, DPF, 77 kW, 5-Gang	150,- €	<input type="text"/>
6,3 4,5 5,1 135**		<input type="text"/>
Golf United 2.0 TDI, DPF, 103 kW, 6-Gang	180,- €	<input type="text"/>
6,9 4,7 5,5 145 **		<input type="text"/>

2. Sonderausstattungen z. B.:

Metallic-/Perleffekt-Lackierung	6,- €	<input type="text"/>
4 Türen incl. el. Fensterheber hinten	13,- €	<input type="text"/>
Climatronic	4,- €	<input type="text"/>
Radio-Navigationssystem RNS 300	10,- €	<input type="text"/>
Winterräder	6,- €	<input type="text"/>
Xenon-Scheinwerfer	13,- €	<input type="text"/>
Spiegelpaket	2,- €	<input type="text"/>
Schiebe-/Ausstell-Glasdach elektrisch	11,- €	<input type="text"/>

Dost-EM-Special! Alle Sonderausstattungen im Paket statt 65,- € nur **49,- €**

Ihre persönliche monatliche Leasingrate:

Laufzeit: 48 Monate
Sonderzahlung: 5.900,- €*
Jährliche Fahrleistung: 10.000 km



Angebot nur gültig in Verbindung mit einer Gebrauchtwagen-Inzahlungnahme (Ausnahmen: Audi, Seat, Skoda), wobei der Gebrauchtwagen bereits mindestens 6 Monate auf den Neuwagenkäufer zugelassen sein muss. Selbstverständlich sind auch andere Motorisierungen und Sonderausstattungen möglich. Auch die Laufzeit, die jährliche Fahrleistung oder die Höhe der Sonderzahlung kann nach Ihren Wünschen angepasst werden. Unsere Verkaufsberater erstellen Ihnen gerne ein individuelles Angebot.

Ihr Plus bei einer Laufleistung von 10.000 km:

In dem Berechnungsbeispiel sind die Kosten für Wartung und Inspektion während der Laufzeit kostenlos mit eingeschlossen (ohne Verschleißreparaturen, ohne Bremsflüssigkeitswechsel).



Dost-EM-Special! Gleich zugreifen.

Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH · Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

Dost Automobile GmbH & Co. KG
 Porschestraße 1 · 31135 Hildesheim
 Telefon 05121 507-25 · info@dost.de · www.dost.de

Ansprechpartner:
 Andreas Rentsch 05121 507-27 Rüdiger Snell 05121 507-75
 Michael Terhorst 05121 507-26 Stephan Wöhle 05121 507-31

ADAC Fahrsicherheitstraining – Mechthild lebt gefährlich

Von THOMAS SCHROEDEL

Plötzlich schießt direkt vor mir eine Wassersäule empor, ich latsche wie verrückt auf die Bremse, das ABS fängt an zu regeln – und ich rase trotzdem mitten durchs Nass.

„Wäre das jetzt Mechthild, 7 Jahre, gewesen, die vor’s Auto läuft, wäre das ganz schön schief gegangen“, kommt es von Fahrsicherheitstrainer Andreas Hannemann durchs Walkie-Talkie. Er soll dafür sorgen, dass wir neun Autofahrer – vom jungen Fahranfänger bis zum erfahrenen Vielfahrer – Gefahrensituationen im Straßenverkehr besser meistern können und uns, sowie den Mechthilds dieser Welt, dabei möglichst keinen Schaden zufügen.

Um 8 Uhr morgens haben wir uns im ADAC Fahrsicherheitszentrum Hannover Messe getroffen – dem größten und modernsten Europas – um am PKW-Intensiv-Training teilzunehmen. Für 158,- Euro pro Person stand uns



Fahrsicherheitstrainer Andreas Hannemann mit Teilnehmer-Fahrzeugen

das etwa 24 Hektar große Gelände mit 10 unterschiedlichen Trainingsmodulen und erfahrenen Trainern wie Andreas Hannemann für gut 8 Stunden zur Verfügung, um Kurvenhandling, Bremsen auf unterschiedlichen Belägen, Ausweichen und mehr zu lernen. Das geht am besten durch praktische Übung mit dem eigenen Auto!

Wichtig zu allererst: die richtige Sitzposition: also nicht im Liegesitz lümmeln,

auch wenn es noch so bequem ist, in einer Gefahrensituation braucht man viel zu lange, um entsprechend zu reagieren. Die Lehne gerade, die Oberkante der Kopfstütze auf Höhe der Oberkante Kopf, das linke Bein muss bei getretener Kupplung leicht gebeugt sein und die Handballen sollten bei 12 Uhr auf dem Lenkrad

liegen, während die Schultern die Rückenlehne berühren.

Mit dementsprechender Haltung hinterm Volant ging es dann weiter: der Bremsstest zeigte, dass man am besten mit voller Wucht auf das Pedal tritt – den sogenannten Bremschlag durchführt – und dass sich der Bremsweg, auch mit ABS, mit steigender Geschwindigkeit im Quadrat verlängert.

Auf der Kreisbahn mit unterschiedlich rutschigem Untergrund haben wir gelernt, dass es nur wenige km/h sind, die zwischen der sicheren Umrundung und dem unkontrollierten Abflug liegen, und auch das ESP, das elektronische Stabilitätsprogramm, stößt irgendwann an die Grenzen der Fahrphysik.

Wie ich beim Versuch, der



Wassersäule auszuweichen: Vollgas geben, das Wasser schießt diesmal an zwei anderen Stellen empor, ich muss blitzschnell reagieren, Bremschlag, Lenkrad rumreißen – und rase trotzdem quer in die Fontäne. „Das waren Mechthild und der 40 Tonner, hinter dem sie hervorkam“, tönt es von Trainer Andreas.

Zwischendurch erklärt er uns im Schulungsraum wie die elektronischen Helferlein im Auto funktionieren, warum der richtige Reifendruck



Kurvenhandling auf dem Kreisbahn-Modul



Die Hydraulikplatte sorgt für das Ausbrechen des Hecks

und die der Witterung angepasste Bereifung wichtig ist. Außerdem ist in der Kursgebühr ein Mittagessen vom kalt-warmen Buffet enthalten. Lecker, aber wir wollen wieder auf den Platz!

Moderne Autos neigen heute meistens zum Untersteuern, das heißt, sie schieben bei schnellen Kurvenfahrten über die Vorderräder nach außen. Um das Über-

steuern, also das Schieben des Hecks nach außen zu simulieren, schickte uns Andreas über die Hydraulikplatte. Die gibt der Hinterachse beim Überfahren einen Schlag nach links oder rechts, so dass das Auto in eine dieser Richtungen ausbricht und man es durch Gegenlenken wieder auffangen muss – will man keine unfreiwilligen Piouretten drehen.

Noch ein Versuch: Gaspedal durchtreten, am Parcours bin ich bereits auf knapp 60 km/h, die Wassersäulen schießen empor, ich trete das Bremspedal ins Bodenblech, mit den Händen am Lenkrad in „viertel-vor-drei-Stellung“ ziehe ich nach Links, das Auto will ausbrechen, kurz Gegenlenken, nicht zu viel, die Lenkung wieder auf machen und ich habe das Hindernis umfahren! „Mechthild

geht's gut! Es gibt nur drei Aktionen, die man beim Autofahren machen muss: Lenken, Bremsen oder Lenken und Bremsen“, erklärt Andreas Hannemann und gibt uns am Ende des 8-stündigen Kurses mit auf den Weg: „Ich wünsche Ihnen, dass Sie das Erlernte nie anwenden müssen!“ Und falls doch, sind wir gut gerüstet.

Infos: www.fsz-hannover.de



Beim Slalom lernt man das Fahrverhalten des eigenen Fahrzeugs kennen

Aller guten Dinge sind zwei

Hildesheim (tms). Eigentlich sollte es nur eine Probefahrt werden – „dann habe ich den Targa aber nicht mehr zurückgegeben!“ Wolfgang Jentz hatte seinen Traumwagen gefunden. Einen Porsche 911 Targa, Baujahr 1981. „Ich kannte dieses Auto schon aus meiner Zeit als junger Geselle, da habe ich den schon repariert“, erinnert sich Jentz. 16 Jahre hatte er beim ausgewiesenen Porsche-Spezialisten Stahl in Drispensedt gearbeitet, dann die Meisterschule erfolgreich abgeschlossen, war 8 Jahre bei Otto Machens als Kfz-Meister tätig und ist inzwischen seit 12 Jahren hier sein eigener Herr, gemeinsam mit seinem Kollegen und Harsumer Nachbarn Thomas Henneemann. „Ich habe den Wagen gekauft, komplett zerlegt und restauriert“ - praktisch, wenn man einen eigenen Kfz-Betrieb hat, „hätte ich das je-



Wolfgang Jentz und seine beiden Traumwagen

manden machen lassen, hätte ich das niemals bezahlen können.“ Etwa 1000 Stunden hat er in die Arbeiten inves-

tiert, von 52 Wochenenden im Jahr war er an bestimmt 50 mit dem Porsche beschäftigt. Größter Zeitaufwand: die

Karosserie. Hier wurde alles rausgebaut, sie wurde konserviert und neu lackiert, in Nachtblau-Metallic. „Ich habe



Angebot gemacht.“ Und war fortan im Besitz eines 2. Porsche, diesmal eines 1984er Coupés mit 3,2 Liter Motor, den er ebenfalls komplett restaurierte. Wieder mit dabei: Jan Kruse. Bei der Targa-Restaurierung noch Praktikant, inzwischen aber Lehrling bei Machens war das für ihn natürlich ein Erlebnis: „Wo bekommt man sonst als Lehrling in einer Kfz-Werkstatt die Chance, an einem Porsche zu arbeiten?“ So hat er zum Beispiel den Motor komplett mit auseinandergebaut und dabei

natürlich gleich viel gelernt „und jede Menge Spaß hat es auch gemacht!“. Die Teile zur Restaurierung hat Jentz aus ganz Deutschland zusammengesucht oder aus dem Internet bestellt. „Die Entscheidung, das Coupé im Turbo-look umzubauen, habe ich getroffen, als ich bei einem Sammler auf dem Dachboden günstige Turbo-Kotflügel gefunden habe.“

Lohn der ganzen Mühe: beide Porsche haben heute nach einem DEKRA-Gutachten einen Wert von je

Fast wie frisch aus Zuffenhausen: der restaurierte 3,2-Liter-Boxer im '84er 911 Coupé

mir Fotos von jedem Arbeitsschritt gemacht, damit ich den Wagen hinterher auch wieder richtig zusammen bekomme!“ 2003 war der Targa dann fertig für die ersten Ausfahrten im Landkreis, „ein echter Genuss bei geöffnetem Dach!“ Als dann etwa 3 Jahre später ein Kunde mit einem 911er zu Jentz kam, um ihn durch den TÜV zu bekommen, wurde er erneut schwach: „Das Auto war so schrottig, da war alles Mögliche weggefault, der hat so keinen TÜV mehr bekommen, da habe ich ihm ein



Der ehemals silber-goldene Targa wurde komplett zerlegt, blau lackiert und wieder aufgebaut



etwa 25.000 Euro, aber verkaufen will Jentz sie auf keinen Fall „die würde ich gerne noch mindestens 30 Jahre so erhalten!“. Und als er den Zündschlüssel dreht und der Sound des Motors erklingt, weiß jeder warum: ist der heisere Klang des luftgekühlten 3-Liter Boxers im Targa schon beeindruckend, zaubert das noch viel atemberaubendere Fauchen des 3,2-Liter Coupés den Umherstehenden Gänsehaut auf die Unterarme – und das nur im Stand. Zwei Traumwagen eben!



RBG zeigt Kunst im Autohaus

Hildesheim (tms). „Große Freiheit – kurze Beine“ ist einer der Titel der Kunstwerke zum Thema „Zeit“, die jetzt im Autohaus Krumrey ausgestellt sind.

Die Schwerpunktkurse Kunst der 12. und 13. Klasse der Robert-Bosch-Gesamtschule zeigen Comics, Storyboards und Kurzfilme, die die Erfahrungen, Konflikte und Sehnsüchte der Jugendlichen widerspiegeln.

Die Themen sind vielfältig: Suizid, die Wiederkehr der Ewiggestrigen, Globalisierung, Zukunftsvisionen für Hildesheim, Generationskonflikte und viele andere Inhalte werden oft mit einer überraschenden Wende gezeigt.

Die Zeichnungen sind auf Aquarellpapier mit Fineliner oder Tinte angelegt, laviert oder farbig gestaltet.

Serpil Sönmez, Verkäuferin bei Krumrey und sel-

ber ehemalige Schülerin der RBG hatte die Idee zu dieser Ausstellung: „Ich weiß, wie wichtig es für die Schüler ist, die eigenen Arbeiten in der Öffentlichkeit zu präsentieren.“ Und dafür ist jetzt ausreichend Zeit: den ganzen April können die Kunstwerke im Autohaus Krumrey in der Hildesheimer Siemensstraße zu den normalen Öffnungszeiten betrachtet werden.



Ebru-Dilara Sönmez und Kristina Ott zeigen gemeinsam mit Mitschülern der RBG Kunstwerke zum Thema „Zeit“ im Autohaus Krumrey.

Wolfgang Holze: saubere Arbeit



Ein Teil des Teams: Wolfgang Holze, Antje Holze, Guido Meyer und Henning Schlenk. Nicht auf dem Bild sind Wolfgang Kleiber und Pascal Burgdorf.

Dinklar (tms). Da waren selbst die Repräsentanten von Edeltuner Carlsson angetan: Die Kfz-Werkstatt von Wolfgang Holze in Dinklar passt so gar nicht in das Klischee einer Dorfwerkstatt. „Wir legen großen Wert auf Sauberkeit und einen aufgeräumten Arbeitsplatz“, betont der Inhaber - und das zahlt sich aus. Nicht nur, dass die Werkstatt jetzt Stützpunkt-Partner für Carlsson ist, auch die Kunden würdigen die Arbeit von Holze und seinem Team. Unter dem Motto „Reparatur und Service für Fahrzeuge mit und ohne Stern“ werden hier zu etwa 50 % Mercedes repariert, von

Kunden aus der Umgebung, aber auch von weiter weg. „Wir haben einen Kunden aus der Schweiz, der bringt sein Auto immer bei uns vorbei, wenn er in Deutschland ist“, erzählt Wolfgang Holze, „und das obwohl er unterwegs ja an vielen anderen Werkstätten vorbeifährt!“ Auch in Fachkreisen zählt der Dinklarer Betrieb als kompetent, andere Werkstätten nutzen Holzes Fachwissen bei Problemfällen. Holzes Know-How kommt nicht von ungefähr: 20 Jahre hat er bei Marheineke in Himmelsthür mit Mercedes gearbeitet, hatte dort gelernt und war später Werkstattmeister. 2001 hat er sich

dann selbstständig gemacht, zunächst als besserer Garagenbetrieb, nach einem Jahr dann aber schon in den heutigen Räumen, einem ehemaligen Baugeschäft in Dinklar. Neben drei Monteuren, davon zwei Meistern, einem Auszubildenden und seiner Frau als Bürokraft, stehen Holze dabei auch modernste Geräte zur Verfügung, „wir haben unter anderem das Original Mercedes-Diagnosegerät mit Software.“ Ob Unfallinstandsetzung, Lackierarbeiten oder alle anderen Reparaturarbeiten an sämtlichen Fabrikaten - Wolfgang Holze und sein Team leisten im wahren Sinne saubere Arbeit.

Tetau in neuen Räumen

Hildesheim. Der Kfz-Meisterbetrieb Tetau Carservice befindet sich ab sofort in den neuen Räumlichkeiten im Daimlerring 53 in Hildesheim.

Nach dem das Team um Wolfgang Tetau 15 Jahre in der Senkingstraße und weitere 6 Jahre bis zum aktuellen Umzug in Himmelsthür seine Dienste angeboten hat, können die Kunden jetzt im Daimlerring den kompletten Service einer Kfz-Meisterwerkstatt in Anspruch nehmen.

Klimaservice, Inspektion, Reifendienst und mehr werden für Fahrzeuge aller Art durchgeführt und auch für Reparaturen an motorisierten Zweirädern ist Tetau der richtige Ansprechpartner, hier gibt es sogar einen Leistungsprüfstand für Motorräder.



Dreyer erhält Service-Auszeichnung

Alfeld. Die Mercedes-Benz-Vertriebsorganisation Deutschland führt immer wieder Kundenbefragungen durch, um festzustellen, wie zufrieden die Autofahrer mit ihrer Werkstatt sind. Mit dem Service der Firma Werner Dreyer in Alfeld sind sie augenscheinlich sehr zufrieden, der Betrieb hat jetzt bereits zum wiederholten Mal die begehrte Auszeichnung „Service mit Stern“ bekommen. Und das sogar locker: „Die Hürde für diese Auszeichnung liegt bei 890 Punkten. Die hat Dreyer mit 935 Punkten weit überschrit-



ten und liegt damit deutlich über dem Bundesdurch-

schnitt“, erklärte Marcel Küster von der Vertriebsorgani-

sation bei der Preisübergabe. Und Christian Schote, Serviceleiter bei Dreyer, merkt an: „Wir geben alle immer 100 % für unsere Kunden. Das ist eine Auszeichnung für die komplette Mannschaft!“ Anhand der jeweiligen Auswertung kann das Team das sehen, wo noch Handlungsbedarf besteht um die Werkstattkunden auch in Zukunft kompetent zu bedienen. „Der wichtigste Indikator für den Service ist immer die Kundenzufriedenheit“, beschreibt Dieter Dreyer dann auch die Motivation des Teams von Mercedes-Dreyer.

Gelb regiert die Welt von Christoph Schlemm

Hildesheim/Alfeld (tms). Selbst auf dem heimischen Laptop ist der Motorsound beeindruckend. „Hören Sie das charakteristische An-

saugeräusch?“ Christoph Schlemm hält es kaum noch auf seinem Stuhl, am liebsten würde er sofort wieder auf die Piste, dort im Motor-

park Oschersleben, wo die Bilder der DVD aufgenommen wurden. „Das ist sozusagen meine Hausrennstrecke, da kenne ich jede Kurve und jede Bodenwelle“ - und wie zur Bestätigung zieht sein gelber Mercedes 190E EVO II auf dem Bildschirm gerade an einem Porsche vorbei.

Die Begeisterung für Autos und Motorsport steckte schon seit frühester Jugend in Christoph Schlemm. Bereits mit 8 Jahren durfte er Papas Auto aus der Garage fahren, hat später die Fahrzeuge der Nachbarn aus seinem Heimatdorf Netze am Weinberg geputzt, bereits mit 16 Jahren an seinem ersten Auto, einem Kadett A, herumgebastelt und beizeiten sämtliche Führerscheine gemacht, von Klasse 4 über Klasse 3 bis hin zu LKW- und Busführerscheine.

1976 begann dann seine Motorsportkarriere, mit kleinen Orientierungsfahrten, '77 folgten erste Slalomveranstaltungen und 1979 war Schlemm schon Nord- und Süddeutscher Meister der ADAC Slalommeisterschaft.

Das führte dazu, dass er 1980 seine erste internationale Saison auf Golf GTI fahren durfte. In den Jahren 1981 bis 1986 nahm er an verschiedenen Veranstaltungen teil: Slalom, Rundstrecke und auch Bergrennen, wo er den inzwischen siebenfachen deutschen Bergmeister Norbert Brenner kennen lernte und zahlreiche Siege einfahren konnte.

Aus beruflichen Gründen musste er die kommenden Jahre dann mit dem Motorsport etwas kürzer treten, betreute von '95 bis '98 Norbert Brenner und erwarb von ihm schließlich seinen ersten, noch recht seriennahen Mercedes 190 EVO I, in Gruppe G-N Ausführung. „Dieser Wagen war vom Altmeister perfekt vorbereitet“, erinnert sich Schlemm und konnte damit auch gleich den ersten Klassensieg beim Börde Sprint Cup mit 120 Teilnehmern einfahren.

In den darauf folgenden Jahren kam er beim Börde Sprint Cup immer wieder aufs Siegertreppchen, erfuhr 2002 den 3. Rang in



Fotos: privat/Kreth



der ADAC-Meisterschaft Niedersachsen/Sachsenanhalt, 2003 den Gesamtsieg beim 6-Stunden-Rennen und den 1. beim Bergrennen und konnte mit vielen weiteren Siegen seine stattliche Pokalsammlung erweitern, die heute zwei Wände im Keller seines Hauses in Itzum ziert. „Pokale sind zwar was Schönes, aber am wichtigsten ist doch die Atmosphäre beim Rennen!“ Wenn man abends mit dem Team zusammen sitzt und Benzingespräche führt, gemeinsam am Fahrzeug schraubt und sich auf die oft weiten Wege zu den Rennstrecken im In- und be-



der Schlemm 2006 und 2007 gefahren ist, kostet etwas 10

DVD. Übrigens auch ein Auto, das Schlemm von Bergmeister Brenner gekauft hat, ein 89er Modell, das Mercedes Werksfahrer Roland Asch in der Saison 1990 gefahren hatte. Und das das Team um Schlemm, allen voran Christian Schote, Werkstattmeister bei Mercedes Dreyer in Alfeld, stetig modifiziert hat, „der Schote kennt jede Schraube am Auto!“ So haben sie sich noch Türen, Motorhaube und Kotflügel aus Karbon von Zakspeed gesichert, was etwa 150 KG Gewichtsreduzierung bedeutet „und zwei Sekunden auf den Punkt schneller in Oschersleben!“

lerdings weitestgehend im damaligen Originalzustand sein.

In der kommenden Saison startet er allerdings erstmal im historischen Tourenwagen-Cup (HTWC) für Fahrzeuge bis 1989, wohl als einziger EVO II neben Kadetts, BMW M3, Escorts – und mit der Chance auch hier seine Gegner wieder in Grund und Boden zu fahren. Los geht es am 18. und 20. April in Hockenheim, das Highlight wird für Christoph Schlemm allerdings wohl wieder sein Heimrennen in Oschersleben werden – hier im Rahmen eines Rockfestivals mit über 50.000 Zuschauern. „Genial, vor so vielen Leuten!“ - da war sie wieder, seine ungebrochene Begeisterung für den Motorsport.

Infos: www.christophschlemm.de

Weitere Neuerungen sind allerdings nicht geplant, Schlemm wartet, bis sein EVO II in der Youngtimer Rennserie mitfahren kann. Dafür sollte das Fahrzeug al-



nachbarten Ausland macht. „Und dafür bin ich meinem Team auch ewig dankbar, die machen das alles „just for fun“, anders würde es auch gar nicht gehen!“ Eine Saison in der STT, der Super Tourenwagen Trophy, in

bis 15.000 Euro, wenn man Vorne mitfahren möchte. Das hat er dann auch geschafft, im ersten Jahr reichte es gleich zum 2. Platz in seiner Klasse und zum 7. Platz gesamt. Mit dem gelben Mercedes 190E EVO II von der



Vor dem Start im bunt gemischten Teilnehmerfeld.



Der Mercedes wird in der Werkstatt von Bergmeister Brenner hergerichtet.



Frau am Steuer

Diesmal stellen wir STEPHANIE WIRRIES vor. Die 24-jährige ist Automobilkauffrau im Autoland Brüggemann in Sarstedt und steht dort als „Mädchen für alles“ ihre Frau in einem Männerberuf, kümmert sich beispielsweise um die Auftragsannahme und -abwicklung, die Ersatzteilbeschaffung, die Abrechnung, koordiniert Kundentermine und mehr.

Wie sind Sie darauf gekommen, Automobilkauffrau zu werden?

Ich habe schon als Kind lieber mit Autos gespielt als mit Puppen. Als ich mir mit 16 Jahren einen Ausbildungsplatz gesucht habe, gab es diesen Lehrberuf ganz neu. Ich habe erstmal ein Praktikum gemacht und dabei gemerkt: das ist es! Und so war ich dann im ersten Jahrgang überhaupt, der diesen Beruf erlernt hat.

Haben Sie denn vorher schon Erfahrungen mit Autos gehabt?

Als ich 13 Jahre alt war, sind meine Eltern immer Freitags zu verschiedenen Autohäusern gefahren, weil sie auf der Suche nach einem neuen Auto waren. In der Zeit sind meine Freundin und ich dann

mit dem Toyota meines Vaters die Straße hoch und runter gefahren – wir haben die Zeit also für unsere eigene Probefahrt genutzt und das ging schon recht gut...

Und wann kam der Führerschein?

Natürlich gleich mit 18! Ich konnte es kaum erwarten, dann auch offiziell fahren zu dürfen.

Und was war Ihr erstes Auto?

Ein VW Lupo.



Was fahren Sie heute?

Einen Seat Leon.

Und Ihr Traumauto?

Ein BMW X5!

Fahren Sie eher schnell oder gemütlich?

Ich fahre gerne auch mal schneller, wenn es sein muss – aber bisher immer ohne einen selbst verschuldeten Unfall!

Wie klappt es denn mit dem Einparken?

Mal so, mal so... kommt auf die Lücke an. Mit dem Lupo ging es besser als jetzt mit dem Leon.

Haben Sie eine Anekdote für uns aus Ihrem Berufsleben?

Ich weiß gar nicht, wo ich



da anfangen soll. Wir lachen hier so viel den ganzen Tag, hier passieren andauernd witzige Dinge. Einmal hatte eine ältere Dame ihr Auto zur Reparatur gebracht und als es auf der Bühne hochgefahren wurde, blieb der gesamte Vorderwagen unten stehen, so schrottig war das schon – die Kundin wollte ihr Auto aber unbedingt wieder mitnehmen...

Was ist das Tolle an Ihrem Beruf?

Er ist immer abwechslungsreich und der Kontakt zu den Kunden macht viel Spaß. Kein Tag ist gleich und das ist immer wieder interessant. Außerdem – und das ist das Wichtigste – arbeite ich hier in einem tollen Team mit einem super Chef, wofür ich an dieser Stelle ganz herzlich Danke sagen möchte!

SSL - sparen und verdienen

Hülsede. Peter Hänisch ist überzeugt: „Mit SSL kann jeder Sprit sparen!“ SSL steht für SpritSaveLiquid und ist ein Sprit-Additiv, das man bei jedem Tankvorgang in den Tank einfüllen muss. Und zwar nur etwa 3 Milliliter bei einer Tankgröße von bis zu 70 Litern. Eher durch Zufall von der Firma Foerg erfunden, „hilft das Additiv etwa 5 bis 12 Euro je Tankfüllung zu sparen, bei einem Einsatz von jeweils 50 Cent“, erklärt Vertriebspartner Hänisch und verweist auf die vielen Referenzen zufriedener Kunden auf der Internetseite www.ssl-spritsparen.eu/vp/490800006. Die Fachhochschule für Fahr-

zeugtechnik in Esslingen hat SSL getestet und bestätigt, dass eine Verbrauchseinsparung möglich und SSL dabei völlig unschädlich für Motor, Katalysator und Partikelfil-

ter ist. „Egal ob Diesel oder Benziner, Auto, Motorrad oder Rasenmäher, SSL funktioniert bei jeder Art Verbrennungsmotor.“ Und weil er so von dem Produkt überzeugt

ist, bietet Peter Hänisch jetzt auch anderen Interessenten die Möglichkeit, SSL zu vertreiben. „Ich möchte eine Interessengemeinschaft gründen, die sich vielleicht einmal im Monat trifft, um über SSL und die Geschäftsmöglichkeiten zu sprechen. Natürlich völlig unverbindlich“, betont er, „das sind keine Verkaufveranstaltungen!“ Und ist sich sicher: „Das ist für jeden etwas! Wer will bei den horrenden Spritpreisen nicht sparen? Und dann kann man mit SSL auch noch Geld verdienen!“

Interessenten können sich bei Peter Hänisch melden unter 05043-979940.





Blendende Erfindung?

Dipl. Ing.
Stephan Schroedel

Man hat es schon oft gesehen und beim Entgegenkommen fast immer als unangenehm empfunden: das Xenonlicht. Es wird oft mit schnellen, teuren und vor allem neuen Autos in Verbindung gebracht. Dabei ist die Erfindung dieser Technik gar nicht mehr so frisch. Lediglich der Einbau in PKW-Scheinwerfer ist noch einigermaßen neu. Welche Technik aber verbirgt sich hinter diesem interessanten Wort, wo-

zum Glühen gebrachte Wendel. Bei ihnen fließt der Strom nicht durch einen Draht, sondern überbrückt die Distanz von einem Pol zum anderen, über das im Inneren enthaltene spezielle Gasgemisch. Um die Distanz beim Starten bzw. Einschalten des Lichtes erstmalig zu überbrücken muss das Gas elektrisch leitfähig gemacht werden. Dazu ist eine kurzzeitig sehr hohe Spannung notwendig. Eine Zündspannung sozusagen.

Die Vorteile sind klar: bessere Lichtausbeute bei geringerem Energiebedarf, weniger Wärmeentwicklung und längere Lebensdauer.

Auch das dem Tageslicht ähnliche Licht, das im Gegensatz zu dem eher gelblichen Licht der herkömmlichen Glüh-/Halogenlampen dem Fahrer eine natürlichere und kontrastreichere Beleuchtung der Straße ermöglicht, ist ein Vorteil. So gibt es bereits zahlreiche Studien, die belegen, dass durch den Einsatz von Xenonlicht etliche nächtliche Unfälle hätten vermieden werden können. Und



jetzt, wo die Hersteller auch das nervende Blenden des Gegenverkehrs durch geeignete Mischungen der Gasfüllung verringern konnten, steht dem Erfolg des Xenonlichtes eigentlich nur noch der höhere Anschaffungspreis im Wege.



rin besteht der Unterschied zur guten alten „Glühbirne“ und hat dieses Licht wirklich Vorteile für den Fahrer?

Bei Xenonlicht handelt es sich vom Prinzip her um nichts anderes als eine Gasentladungslampe, eher bekannt als gute alte „Neonröhre“ (eigentlich sind es Leuchtstoffröhren), die seit Jahrzehnten z.B. in Büros für zweifelhafte Licht-Stimmung sorgt. Gasentladungslampen besitzen, im Gegensatz zu der Glühlampe, keine

Ist die Verbindung der beiden Pole oder Elektroden dadurch erst einmal hergestellt, reicht eine kleinere Spannung, um diesen Zustand aufrecht zu erhalten. Im Folgenden fließen dann die Elektronen in geregelter Menge durch den Glaskolben. Sie stoßen dabei mit den Atomen des Gases zusammen, woraufhin diese angeregt werden und die Energie in Form von Lichtstrahlung abgeben.

Beim Xenonlicht, wie es in Autoscheinwerfern verbaut wird, ist diese Technik im Grunde identisch, nur eben auf den sehr engen Raum eines winzigen Glaskolbens verdichtet. Es wird Xenonlicht genannt, obwohl das Edelgas eigentlich nur als Startgas dient. Lediglich als kleiner Bestandteil der Gasfüllung (auch Quecksilber und Metallsalze) reicht es aus, um diesen Lampen ihren charakteristischen und geheimnisvollen Namen geben zu können.

Haben Sie Fragen zur Funktion einer Technikkomponente an Ihrem Fahrzeug? Dann senden Sie uns eine Mail an info@HILDESHEIMmobil.de.

Unser Dipl. Ing. freut sich, wenn er sein Wissen weitergeben und Ihnen das Teil in einer der nächsten Ausgaben von HILDESHEIMmobil erklären kann.



**Machens
Kfz-Meisterbetrieb**

- Inspektion - Unfallreparaturen**
- Karosseriearbeiten**
- Bremsen - Kupplung - Auspuff**
- Klimaservice - Glasservice**
- Reifenservice - Achsvermessung**
- Stoßdämpfertest**
- TÜV-Vorbereitung und Vorführung**
- AU - G-Kat - Diesel**
- Motordiagnose**
- Kennedydamm 31
31134 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 - 51 41 56**



ALFA ROMEO

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 64488, Fax: 05121 - 66527



AUDI

Paul Dobbratz GmbH
Gandersheimer Str. 26, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 - 1001, Fax: 05183 - 2499



CHRYSLER

Autohaus Dammann GmbH
Marggrafstr. 6, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 775500, Fax: 05121 - 7755025



FIAT

Autohaus Dammann GmbH
Marggrafstr. 6, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 775500, Fax: 05121 - 7755025

Autohaus Hermann Faber
Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 64488, Fax: 05121 - 66527



FORD

Autohaus Hentschel GmbH
Daimlerring 12, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 - 7470, Fax: 05121 - 747119

Autohaus Heinrich Mensing
Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 6333, Fax: 05069 - 6330



HYUNDAI

Autohaus Hentschel GmbH
Daimlerring 12, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 - 7470, Fax: 05121 - 747119



MAZDA

Autohaus Hentschel GmbH
Daimlerring 12, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 - 7470, Fax: 05121 - 747119

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 64488, Fax: 05121 - 66527



MERCEDES BENZ

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH
Limmerburg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 - 80110, Fax: 05181 - 801177

G. Marheineke GmbH & Co. KG
Hildesheimer Str. 20, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 6990, Fax: 05121 - 69939



OPEL

Karl-Heinz Beckmann KG
Hildesheimer Str. 11, 31171 Nordstemmen
Tel.: 05069 - 7366, Fax: 05069 - 7344



PEUGEOT

Autohaus Krumrey GmbH
Siemensstr. 20, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 - 296060, Fax: 05121 - 2960629



RENAULT

Autohaus Hansel e.K.
Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 - 2860, Fax: 05067 - 1740

Autohaus Hermann GmbH
Borsigstr. 6, 31061 Alfeld
Tel: 05181 - 3202, Fax: 05181 - 26673

Autohaus Machel GmbH
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 2396, Fax: 05069 - 2111

Schünemann Automobile GmbH
Siemensstr. 27, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 - 78360, Fax: 05121 - 783699

Ralf Siewert
Heerstr. 13, 31191 Algermissen
Tel: 05126 - 2367, Fax: 05126 - 2636



ROVER

Autohaus Dammann GmbH
Marggrafstr. 6, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 775500, Fax: 05121 - 7755025

Sie möchten sich auch in dieser
Rubrik präsentieren?
Dann melden Sie sich unter der
Rufnummer 05066-707035



SEAT

Autosalon Dieckhoff GmbH
Marggrafstr. 21, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 75300, Fax: 05121 - 753075

Autohaus Duingen
Im Südfeld 2, 31089 Duingen
Tel: 05185 - 958181, Fax: 05185 - 958183



SKODA

Autohaus Kühl GmbH & Co. KG
Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 206350, Fax: 05121 - 2063510



SUZUKI

KöDi-Automobile GmbH
Marggrafstr. 21, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 270905, Fax: 05121 - 270904



VOLVO

Autohaus August Hager & Sohn GmbH
Göttinger Str. 39, 31029 Banteln
Tel: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422



VOLKSWAGEN

Auto-Zentrum Elze GmbH
Schmiedetorstr. 44, 31008 Elze
Tel: 05068 - 92970, Fax: 05068 - 8143

Autohaus Kühl GmbH & Co. KG
Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 206350, Fax: 05121 - 2063510

G. Marheineke GmbH & Co. KG
Hildesheimer Str. 20, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 6990, Fax: 05121 - 69939

DIVERSE FABRIKATE

Autoland W. Brüggemann GmbH
Hildesheimer Str. 114, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 - 7462, Fax: 05066 - 4301

Autohaus Gerke
Adolf- Kolping-Str. 9, 31139 Hildesheim
Tel: 05121 - 261126, Fax: 05121 - 262612

Markus Gebhardt
Hauptstr. 23, 31079 Sibbesse
Tel: 05065 - 963250, Fax: 05065 - 800918

Dieter Hallmann
Mühlenstr. 2, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 - 64950, Fax: 05066 - 1877

Auto-Service Rössing
Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 520, Fax: 05069 - 530

Wolfgang Holze
Pfarrer-Hottenrott-Str. 31, 31174 Dinklar
Tel: 05123 - 4603, Fax: 05123 - 407897

Otto Machens Kfz-Meisterbetrieb OHG
Kennedydamm 31, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 - 514156, Fax: 05121 - 516257

Autohaus Müller
Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 - 5573, Fax: 05181 - 5531

Pulver's Kfz-Meisterservice
Liebigstr. 32, 31180 Giesen/Ahrbergen
Tel: 05066 - 901156, Fax: 05066 - 901157

Rissmann Autoshop
Borsigstr. 1E, 31061 Alfeld
Tel: 05181 - 828080, Fax: 05181 - 27202

Olaf Schulze
Unterstr. 61, 31162 Bad Salzdetfurth
Tel: 05063 - 387, Fax: 05063 - 1457

Heinz-Wilhelm Thiel
Hannoversche Str. 72, 31180 Giesen
Tel: 05121 - 777188, Fax: 05121 - 777316

Autohaus Meyer
An der Bundesstr. 2 + 3, 31188 Heersum
Tel: 05062 - 346, Fax: 05062 - 1214





Alte Kindersitze ab April verboten

Ab April 2008 gelten neue Vorschriften für Kindersitze. Dann dürfen europaweit nur noch Kindersitze mit der Prüfnorm ECE 44/03 oder 44/04 verwendet werden. Nur diese Prüfzeichen garantierten, teilten jetzt die Auto-Experten des Kfz-Gewerbes mit, dass der Kindersitz dem Stand der Technik entspreche und über eine amtliche Zulassung verfüge. Daher gelte Finger weg von Kindersitzen, die älter als 13 Jahre seien und die Prüfnorm ECE 44/01 oder 44/02 hätten.

Autofahrer würden immer mehr durch modernste Sicherheitssysteme im Fahrzeug geschützt. Für die Sicherheit der Kinder könne man nie genug tun, so die Auto-Experten. Jeder Kindersitz hätte seine eigenen „Spezialitäten“, auf die bei der Anschaffung, beim Einbau und der Handhabung geachtet werden müsse. In den Autohäusern und Kfz-Meisterbetrieben erfahre man worauf es ankommt und prüfe die Kindersitze auf die neuen Anforderungen.

Wer das Verbot missachte

und weiterhin mit einem veralteten Kindersitz unterwegs sei, dem drohe ein Bußgeld von 30 Euro.

Um das Sicherheitspotential der modernen Kindersitze voll auszuschöpfen, empfehlen die Auto-Experten außerdem folgende Dinge zu beachten:

- Kinder, die kleiner als 1,50 Meter oder noch nicht 13 Jahre alt sind, brauchen eine Sitzerrhöhung.
- Der Kindersitz muss sich fest auf den Fahrzeugsitzen befestigen lassen, muss kippsicher sein und darf nicht verrutschen.
- Der sicherste Platz für ein Kind ist auf der Rückbank. Babyschalen dürfen, wenn der Airbag ausgeschaltet ist, rückwärtsgerichtet auch auf den Beifahrersitz.
- Kindersitz im Fahrzeug und Kind im Sitz immer so straff wie möglich angurten.
- Auf den richtigen Verlauf der Gurte achten. Schultergurt über die Schultermitte und den Beckengurt so tief wie möglich über die Leistenbeuge laufen lassen.

Vertriebsstellen der HILDESHEIMmobil

Alfeld:

Tankstelle Shell, Workout Fitness, Tankstelle Aral Industriegebiet, Bowlingbahn Industriegebiet, Toom Baumarkt, Rewe, Tankstelle TAS, Leinekauf, Tankstelle Star, Hagebaumarkt Limmerburg

Bad Salzdetfurth:

Solebad, Rewe Innenstadt, Toom Baumarkt, Tankstelle Aral, Extra Ahnepaule, Tankstelle Ahnepaule

Bettmar:

Tankstelle HEM

Bockenem:

Rewe, Edeka

Dingelbe:

Helmer, Arztpraxis Dr. Schmidt

Duingen:

NP, Rewe

Eime:

Tankstelle AGIP

Einum:

Tankstelle Shell

Elze:

Tankstelle, Sehlder Straße; Neukauf, Extra, Workout Fitness

Emmerke:

Bräuer Motorradspport

Freden:

NP, Rewe

Gronau:

Extra, Hagebaumarkt, Raiffeisen-Tankstelle

Groß Dungen:

Bäckerei Mahnkopp im Edeka, Tankstelle HEM

Harsum:

Bäcker Steinecke, Tankstelle Baule

Hildesheim:

Tankstelle Jet Lerchenkamp, Sportwelt Hildesheim Lerchenkamp, Tankstelle Agip Lerchenkamp, Tankstelle Deppe Steuerwalder Straße, Tankstelle

Aral Bismarckplatz, Rewe Itzum, NP Marienburger Höhe, Tankstelle Aral Marienburger Höhe, Tankstelle GO Marienburger Höhe, Comet Immengarten, Edeka Ochtersum, Tankstelle Jet Ochtersum, Hagebaumarkt Ochtersum, Tankstelle Aral Kennedydamm, Tankstelle Shell Goslarische Straße, Bäcker Könecker bei Medimax, Medimax, Media Markt, Staples, Rewe Bockfeld, Edeka Bockfeld, Fischer Fitness, Praktiker Senkingstraße, Tankstelle Deppe Kreisel, Prevo Siemensstraße, Junbo Waschanlage, Elan Fitness, Wasserparadies

Hoheneggelsen:

Rewe, Euronics, Life Gesundheitspark

Holle:

Rewe, Extra

Lamspringe:

Rewe, NP/Bäcker im NP

Nettlingen:

Tankstelle Star, Bau- und Gartenmarkt Vornkahl und Hoffmann

Nordstemmen:

Rewe

Rhüden:

Tankstelle Esso Autobahn-Ausfahrt Rhüden, Rewe

Schellerten:

Kiosk Beelte, E-Neukauf, Tankstelle Star

Sibbesse:

Tankstelle Aral, NP

In allen Filialen der **Volksbank Hildesheimer Börde und bei den meisten Werkstätten und Autohäusern der Kfz-Innung Hildesheim**

Möchten auch Sie die HILDESHEIMmobil auslegen, dann melden Sie sich unter Tel: 05066 – 70 70 35



Ihr Ford-Partner
Autohaus Mensing
Nordstemmen

Finanzierung Neuwagen Gebrauchtwagen Leasing	Kundendienst Ersatzteile Karosseriearbeiten Lackierung
---	---

TÜV-Abnahmen jeden Dienstag
Burgstemmer Straße 3
Telefon (0 50 69) 63 33



Blindflug vermeiden

GP. In der Übergangszeit stellt sie eine große Gefahr für Autofahrer dar: die tief stehende Sonne. Gerade morgens und abends bei Sonnenauf- und -untergang erhöht sich die Unfallgefahr, da viele Fahrzeuglenker durch die im flachen Winkel auftreffenden Strahlen geblendet werden. Das aktuelle Verkehrsgeschehen kann nicht mehr ausreichend verfolgt werden, das Risiko, andere Verkehrsteilnehmer oder das Bremsen vorausfahrender Fahrzeuge zu übersehen, steigt. Deshalb raten die Sicherheitsexperten vom All-

anz Zentrum für Technik zu einigen Vorsichtsmaßnahmen. So sollte man sich bei entsprechendem Sonnenstand auf mögliche Blendungen gefasst machen und für den Fall Vorkehrungen treffen. Die Sonnenbrille sollte mit sauberen Gläsern stets griffbereit sein. Zusammen mit der Sonnenblende im Fahrzeug kann sie die Blendwirkung der Sonne vermindern. Günstig sind Brillengläser in Braun-, Grau- oder Grüntönen, da sie die natürlichen

Farben nicht verfälschen. Die Windschutzscheibe sollte außen sowie innen sauber



lich gestreut. Da Kratzer die gleiche Wirkung haben können, ist es ratsam, die Wischerblätter regelmäßig zu säubern, auf Beschädigungen zu untersuchen und gegebenenfalls auszutauschen. Zudem das Abblendlicht einschalten, um besser gesehen zu werden, und die Fahrweise den Sichtverhältnissen anpassen. Das heißt: vorausschauend fahren, Fuß vom Gas, ausreichenden Abstand zum Vordermann einhalten und bremsbereit sein.

und die Wischanlage ausreichend gefüllt sein. Denn das einfallende Licht wird durch Schmutz und Beläge gefähr-

In alter Frische

GP. Milde Temperaturen und Sonnenschein sind wieder an der Tagesordnung. Ein klarer Hinweis für Autofahrer, dass sie ihrem Fahrzeug nach den winterlichen Strapazen etwas Gutes gönnen sollten. Denn die kalte Jahreszeit hinterlässt auch am Fahrzeug ihre Spuren.



Ein gründlicher Check in der Werkstatt ist deshalb angebracht, weil hier die Fachleu-

te oft am besten wissen, was das Fahrzeug wieder fit für das Frühjahr macht. Da außerdem bei über sieben Grad wieder Sommerreifenzeit ist, sollten bei der Gelegenheit auch gleich die Winterräder abmontiert werden. Eine gute Möglichkeit hierzu bieten zahlreiche Kfz-Werkstätten, die im Zuge des Wechsels auch gleich das Reifenprofil, Laufbild, eventuelle Unwuchten und den Luftdruck kontrollieren. Verfügen die Sommerreifen nicht mehr über die gesetzlich vorgeschriebene Mindestprofiltiefe, halten die Experten zusätzlich ein umfangreiches Angebot an entsprechenden Reifen oder Komplettträgern parat. Zudem ist es beson-

ders praktisch, dass man die Winterräder bis zum nächsten Wechsel einlagern kann,

ohne Stauraum in Keller oder Garage beanspruchen zu müssen.



TETAU
CAR SERVICE
KFZ-Meisterbetrieb

**Ab sofort
in den neuen
Räumen:**

**Daimlerring 53
31135 Hildesheim**

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau.carservice.de

Reparaturen aller Art.

Wolfgang Holze



**Meisterbetrieb
des Kraftfahrzeugtechnikerhandwerks**

- Unfallinstandsetzung
- Lackierarbeiten
- Reparaturen sämtlicher Fabrikate



**Carlsson
Stützpunkt-Händler**

**Pfarrer-Hottenrott-Straße 31
31174 Dinklar
0 51 23 / 46 03**

**Reparatur & Service
für Fahrzeuge mit und ohne Stern**



Opel Astra mit über 400 PS!

(tms). Rein äußerlich wirkt der Opel Astra von Oliver Lizurek wie ein relativ harmlos getunter Kompaktwagen. Gut, da sind die 17-Zöller mit Rennsportfelgen und das tiefergelegte Fahrwerk – aber das hat man woanders auch schon gesehen. Auffällig sind der Schriftzug „Tuning Vision“ und die geänderte vordere Stoßstange mit vergrößertem Lufteinlass – und das deutet schon auf das eigentliche Highlight des Opels hin: den Motor mit über 400 PS! Mit seiner Firma „Tuning Vision“ hat sich Lizurek nämlich auf den Motorenumbau für Rennsport und Straße und das konsequente „Leichtermachen“ von Fahrzeugen spezialisiert, als Nebenjob zum Feierabend. „Da danke ich auch ganz herzlich meiner Frau Melanie, dass sie dafür so viel Verständnis aufbringt“, betont der Vater von zwei Kindern. Eigentlich ist der 27-jährige Kaufmann beim Büromöbel-Händler Düwel in Hildesheim, hatte aber mit den Motormodifikationen an seinem Wagen gezeigt, dass er jede Menge davon versteht „und es kamen immer mehr Leute aus der Szene, die bei sich auch was machen las-

Oliver Lizurek und sein Opel Astra



sen wollten“, erzählt er nicht ohne Stolz. „Was machen“ ist ein wenig untertrieben, wenn man hört, was der Serienturbomotor im 91er Astra über sich ergehen lassen musste: Im Januar 2006 von Lizurek erworben (Erstbesitzer war übrigens Fußballnationalspieler Marco Bode), feilte der bis September 2007 so lange an der Optimierung, bis

ihm auf einem Leistungsprüfstand über 400 PS und 550 Nm Drehmoment attestiert wurden. So hat er die Kurbelwelle erleichtert und feingewuchtet, Stahlpleuel und verdichtungssenkende Schmiedekolben eingesetzt. Der Zylinderkopf wurde nach Gruppe A bearbeitet und das Serien-Saugrohr darauf angepasst und es gab eine Metall-Kopfdichtung aus dem Astra G Turbo, „die normalen halten bei mir nicht lange!“. Die spezielle Nockenwelle wurde extra angefertigt und Lizurek verbaute spezielle Zündkerzen, „die normalen pustet die Ladeluft aus und das Gemisch entflammt nicht.“ Die Einspritzdüsen haben jetzt 550 ccm (statt normal 346) und der Catch-Tank in Verbindung mit den 2 Benzinpumpen verhindern, dass beim starken Beschleunigen der Sprit im Tank von der Pumpe weggedrückt wird und die Pumpe Luft saugt.

Als Basis für den Turbo-

lader diente ein Opel-Lader aus der K16/16 Baureihe, „da habe ich das Gehäuse aufgedreht und umgearbeitet, nun ist ein K29/26 in dem Gehäuse.“ Der Ladeluftkühler stammt vom Audi RS2, wurde aber ebenfalls von Lizurek auf seine Bedürfnisse angepasst.

Im Hinterkopf die Motivation „ohne Kompromisse geht's auf die Meile“ machte sich Lizurek jetzt dran, den Astra seines überflüssigen Gewichts zu berauben. Gemeinsam mit Schrauberfreund Sven, „bei dem ich mich nochmal gerne bedanken möchte“, wurde der ganze Innenraum entkernt, ABS, Servolenkung, Heizung und alles andere, was nicht mehr unbedingt nötig war, entfernt. Dafür gab es einen Wiechers Alu-Überrollbügel, zwei Rennsitzschalen von OMP und Rundinstrumente für Ladedruck, Öldruck und Öltemperatur.

So ausgestattet starte-



Kraftpaket: der modifizierte Turbomotor leistet über 400 PS und hat ein Drehmoment von 550 Nm



Alles Überflüssige raus, dafür Schallensitze und ein Überrollbügel rein

te Oliver Lizurek dann im Herbst 2007 bei seinem ersten ¼ Meile Rennen in Höxter. Auf feuchter Strecke noch mit Problemen, die Kraft des

Astra auch in Vortrieb zu bekommen, schlingernd und mit noch im 4-Gang durchdrehenden Rädern schaffte er es ins Ziel und konnte dann bereits beim 2. Rennen die 12 Sekunde-Marke knacken. „Es geht noch schneller!“ ist er sich sicher und verweist schon mal auf das „Race @ Airport“ am 15. Juni am Hildesheimer Flughafen, da kann sich dann jeder davon überzeugen, dass dieser Astra alles andere als harmlos ist!



Honda CBR1000RR „Total Control“ auf Straße und Rennstrecke

Eine schärfere Optik, höhere Leistung und verblüffend hohe Dynamik - von den kompakten neuen Proportionen bis hin zum atemberaubenden Fahrverhalten, welches jeden Befehl des Fahrers sofort umsetzt: Die CBR1000RR Fireblade des Jahres 2008 setzt in allen relevanten Aspekten, wie Power und Design, neue Standards. Dabei ist die Form jetzt noch filigraner, fast wie bei einem Moto-GP Bike. Dazu kommen neben einer phänomenalen Gewichtseinsparung durch intelligente Konstruktionen und Fertigungsverfahren von Rahmen-, Mo-

tor- und Chassiskomponenten auch noch leistungsoptimierende Entwicklungen, wie ein neues Underslung-Auspuffsystem und die neue Anti-Hopping Kupplung. Der 1 Liter-Motor leistet 131 kW bei 12.000 U/min und 112 Nm Drehmoment.

Gemeinsam mit so fortschrittlichen Ausstattungsmerkmalen wie dem massenzentralisierten Kraftstofftank, der Unit-Pro-Link-Hinterradaufhängung, den radial montierten Vorderradbremssattel und dem von Hondas Moto-GP-Meistermaschine RC211V übernommenen elektronischen



Lenkungsdämpfer HESD, ist auch die neue CBR1000RR Fireblade auf ein Ziel ausge-

legt: „Total Control“ auf der Straße und der Rennstrecke zu erreichen.



HONDA
VERTRAGSHÄNDLER

CBR1000RR

GISBERT RITTGEROTT
Zweirad-Fachgeschäft

- Motor-Getriebeüberholung
- Inspektion/Reparatur aller Fabrikate
- Reifenservice
- Leistungsprüfstand
- eigene Zylinder-Schleiferei






HONDA
Vertragshändler

Gerzer Schlag 13 • 31061 Alfeld (Leine)
An der B3 • Telefon (0 51 81) 57 30
www.honda-richie.de



**Klaus Rittgerodt,
Verkehrssicherheitsberater der Polizeiinspektion
Hildesheim zum Thema:**

Das Rechtsfahrgebot

Die wärmere Jahreszeit steht unmittelbar vor der Tür, d.h. wir fühlen uns besser, wir haben wieder Lust auf frische Luft und Freizeitvergnügen – Lust auf Ausflüge und Urlaube. Doch mit Graus denke ich an stundenlange Autobahnfahrten, Staus und Stop and Go. Doch das Problem auf deutschen Autobahnen sind nicht die Lastwagen, auch der viele Verkehr und das Drängeln und Rasen sind nicht das Problem.

Das Problem auf den Autobahnen heißt: Linksfahren

Manchesmal könnte man meinen, viele Autofahrer würden durch eine unsichtbare Kraft von der rechten Spur abgewiesen und durch einen starken Magneten auf die linke Spur gezogen.

Die rechte Spur überlässt man den LKW und einigen untermotorisierten Kleinwagen.

Man selbst hat ja schließlich eine starke Karre unter dem Hintern und gehört nach Links – auch wenn rechts zwischen den dortigen Fahrzeugen riesige Lücken klaffen und die Geschwindigkeit der Linksfahrer nur unwesentlich höher ist als die der Rechtsfahrer.

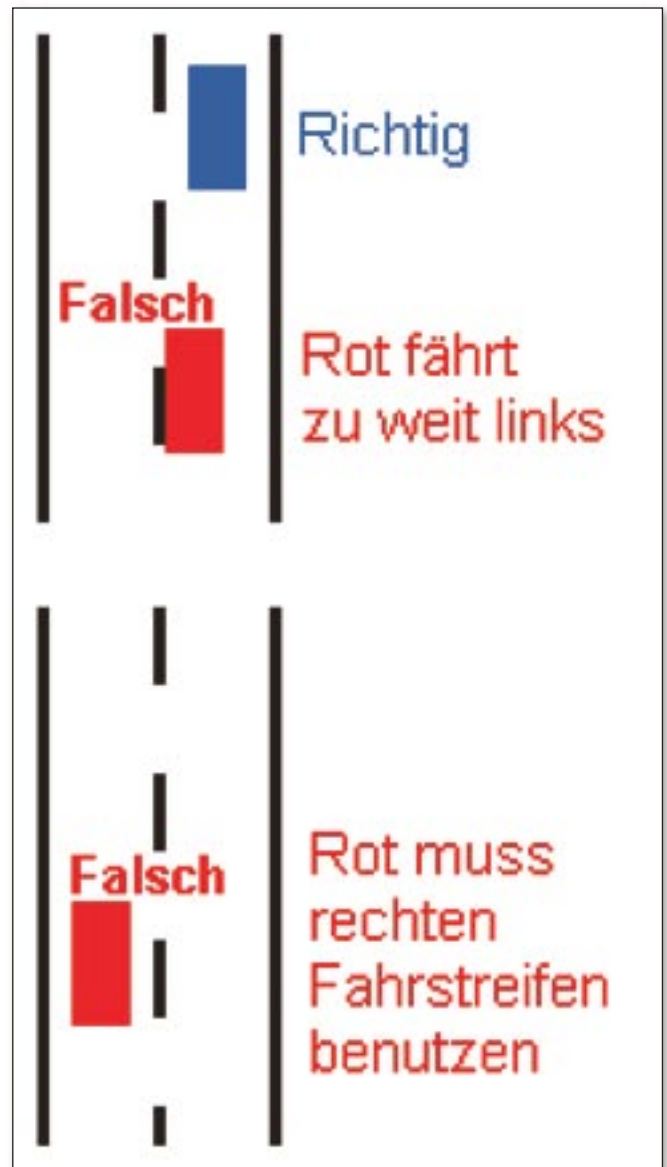
Dabei haben rund 80 Prozent nichts auf der linken Spur zu suchen, sie sind nur zu bequem (faul) zum Spurwechsel, haben Angst, beim Benutzen der rechten Spur im Bedarfsfall nicht wieder nach links ausscheren zu können und behindern schnellere Fahrer, die zügig vorankommen wollen (...können ...dürfen). Da kann man schon wütend werden über zu langsame, notorische und rechtswidrige Linksfahrer, die damit anderen ihren Willen aufzwingen.

Eigentlich ist es ganz einfach: Nach dem Überholen langsamerer Fahrzeuge schere ich wieder nach rechts ein, sobald die Verkehrsverhältnisse dies zulassen – dazu reichen auch kleinere Lücken – und schon wäre mancher Stau auf der linken Spur vermieden.

Was bestimmt die StVO zum Rechtsfahrgebot?

„§ 2 Abs. 2 StVO: „Fahrzeuge müssen ... von zwei Fahrbahnen die Rechte benutzen“

„Es ist möglichst weit rechts zu fahren... „



Aha, eigentlich ganz klar und deutlich ausgedrückt!

Ist auf der BAB der rechte Fahrstreifen frei, hat der Fahrzeugführer diesen auch zu benutzen.

Auch innerhalb eines Fahrstreifens ist möglichst weit rechts zu fahren.

Das Rechtsfahrgebot des § 2 der StVO gilt grundsätzlich für alle Straßen und Ver-

kehrsarten, nicht nur für die BAB, auch für Einbahnstraßen oder gar Radwege.

„Möglichst weit rechts“ ist keine starre Regel, sondern gibt dem Kraftfahrer einen gewissen Spielraum, seinen rechten Abstand zum Fahrbahnrand nach Beschaffenheit der Fahrbahn, Geschwindigkeit, Sicht und Ähnlichem einzurichten.

D. Hallmann
KFZ-Meisterbetrieb

Reparaturen
sämtlicher Fabrikate
Spezialisiert auf
RENAULT-Fahrzeuge

- Jahres- und Gebrauchtwagen
- HU und AU im Haus
- Werkstatersatzwagen
- Klimatechnik
- Unfallinstandsetzung und -abwicklung
- Lackierung und vieles mehr

Feinstaubplakette bei uns erhältlich

Mühlenstraße 2
31157 Sarstedt
Tel. 0 50 66 / 6 49 50
Fax 0 50 66 / 18 77



Ausnahmen vom Rechtsfahrgebot:

Von der o.a. Regel des Rechtsfahrgebotes gibt es mehrere Ausnahmen:

„Auf Fahrbahnen mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung dürfen Kraftfahrzeuge von dem Gebot, möglichst weit rechts zu fahren (bzw. den rechten Fahrstreifen zu benutzen) abweichen, wenn die Verkehrsdichte dies rechtfertigt“ (§ 7 Abs. 1 StVO)

Verkehrsdichte heißt in diesem Fall zählflussiger Verkehr, die Geschwindigkeit darf nicht höher als 60 km/h liegen.

Gemeint ist hier der Fall, dass auf der rechten Spur der Verkehr so dicht ist, dass der Abstand der einzelnen rechts fahrenden Fahrzeuge nicht mehr ausreicht, um ein gefahrloses Einscheren von links nach rechts zu ermöglichen.

Diese Regel gilt für alle Kraftfahrzeuge sowohl inner- als auch außerorts, auch auf Autobahnen.

„Ist der Verkehr so dicht, dass sich auf den Fahrstreifen für eine Richtung Fahrzeugschlangen gebildet haben, so darf rechts schneller als links gefahren werden“ (§ 7 Abs. 2 StVO)

Die linke Fahrzeugschlange braucht sich nicht rechts einzuordnen, die rechte darf schneller fahren als die linke. Diese Regelung trifft zu, wenn sich auf beiden Fahrbahnen Schlangen gebildet haben.

„Wenn auf der Fahrbahn für eine Richtung eine Fahrzeugschlange auf dem jeweils linken Fahrstreifen steht oder langsam fährt, dürfen Fahrzeuge diese mit geringfügig höherer Geschwindigkeit und mit äußerster Vorsicht rechts überholen“ (§ 7 Abs. 2a StVO)

Diese Regelung gilt auch für Einzelfahrzeuge auf der rechten Spur, die Mehrgeschwindigkeit auf der rechten Spur darf nicht über 20 km/h liegen.



„Innerhalb geschlossener Ortschaften dürfen Kraftfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis zu 3,5 t auf Fahrbahnen mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung

den Fahrstreifen frei wählen“ (§ 7 Abs. 3)

Die „freie Wahl“ sollte so praktiziert werden, dass ein einmal gewählter Fahrstreifen durchgängig befahren werden sollte. Ständige Fahrstreifenwechsel (Springen) sind damit nicht abgedeckt. Notorische Linksfahrer auf der Autobahn verhalten sich ordnungswidrig, im Extremfall sogar strafbar.

Buß- und Verwarngelder zwischen 10,- und 40,- € können fällig werden, notorisches Linksfahren kann im Extremfall auch als Nötigung strafbar werden.

Impressum

Herausgeber:

Schroedel & Helmers GbR
Steinstr. 25
31157 Sarstedt

Telefon: 05066-707070
Fax: 05066-707090

Mail: info@HILDESHEIMmobil.de

Web: www.HILDESHEIMmobil.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung:

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 0 50 66 / 70 70 35

Email: Schroedel@HILDESHEIMmobil.de

Satz und Druckvorstufe:

KLEEBLATT-Verlag
PrePressStudio

Druck:

Oppermann-Druck
Gutenbergstr. 1
31552 Rodenberg

Autoteile und mehr ...

Continental SportContact 3

MICHELIN

GOODYEAR

Vergleichen lohnt!!!
Rufen Sie uns an!
0 51 21 / 76 18 50
www.rscheffler.de

Rudolf Scheffler GmbH & Co. KG
Bavenstedter Str. 64 - 31135 Hildesheim
Tel.: (0 51 21 - 76 18 -50)



Marcus Ludwig
05121 / 2063516



Julia Fuchs
05121 / 2063524



Günter Eberle
05121 / 2063518



BMW 316 ti Compact
EZ 09/04, 32.500 km, 85 kW, Alu, Schiebendach, Tempomat, Einparkhilfe, Sitzhg., CD-Wechsler, Glasdach uvm.
EURO 15.470,-



Skoda Octavia II Combi 2.0 TDI RS
EZ 10/07, 13.000 km, 125 kW, Navig., CD-Wechsler, el. GSD, Sitzhg., Partikelfilter, Xenon, Klimaautom. uvm.
MwSt. awb. EURO 27.970,-



Mercedes-Benz C 220 CDI Elegance
EZ 08/00, 130.560 km, 92 kW, AHK, el. FH, Einparkhilfe, Klimaautom., Servo, Regensensor, ASR, AHK abr. uvm.
EURO 10.970,-



Nissan Almera Tino 2.2 Di Fresh
EZ 06/03, 80.750 km, 84 kW, Leder, Alu, el. FH, Klima, CD-Wechsler, Airbags, Nebel uvm.
MwSt. awb. EURO 7.970,-



Volvo V70 2.5 TDI Automatik
EZ 03/00, 129.000 km, 103 kW, AHK, ZV, el. FH, Airbags, Servo, el. Spiegel, Rückbank klappbar, Nebel uvm.
EURO 9.970,-



BMW 320d
EZ 03/04, 113.000 km, 110 kW, SD, el. FH, Navig., Einparkhilfe, Sitzhg., Klimaautom., 4x Airbags uvm.
EURO 14.470,-



Skoda Roomster 1.6 16V Tiptronic
EZ 08/07, 20 km, 77 kW, Climatronic, el. Spiegel, el. FH, Panoramadach, Einparkh., Sitzhg., Radio/CD/MP3 uvm.
MwSt. awb. EURO 17.370,-



Skoda Roomster 1.9 TDI Comfort
EZ 07/06, 8.600 km, 77 kW, Klimaautom., Einparkhilfe, Navig., Sitzhg., Tempomat, Alu, Metallik, el. FH uvm.
MwSt. awb. EURO 16.470,-



Skoda Superb 2.0 TDI DPF Comfort
EZ 09/07, 6.000 km, 103 kW, Leder, Sitzhg., Bi-Xenon, Klimaautom., Tempomat, Alu 17", Radio/CD uvm.
MwSt. awb. EURO 21.990,-



Skoda Octavia II 2.0 FSI Ambiente
EZ 11/06, 2.000 km, 110 kW, Klimaautom., Einparkhilfe, Radio, Airbags, ABS, ESP, ZV, el. FH, ASR, 6-Gang uvm.
MwSt. awb. EURO 16.870,-



Skoda Praktik 1.4 16V
EZ 07/07, 10.000 km, 63 kW, Klima, Radio beta, Airbags, ABS, ESP, Servo, ZV mit FB, ASR uvm.
MwSt. awb. EURO 11.970,-



Skoda Octavia II Combi 2.0 TDI RS
EZ 04/07, 14.750 km, 125 kW, Navig., CD-Wechsler, el. GSD, Sitzhg., Partikelfilter, Xenon, Klimaautom. uvm.
MwSt. awb. EURO 23.690,-



Skoda Octavia II Combi 2.0 TDI RS
EZ 10/07, 19.852 km, 125 kW, Navig., CD-Wechsler, Tempomat, Sitzhg., Partikelfilter, Xenon, Klimaautom. uvm.
MwSt. awb. EURO 27.470,-



Skoda Octavia II 1.6 Ambiente
EZ 11/06, 25.900 km, 75 kW, Klima, el. FH, el. Spiegel, BC, Einparkhilfe, Nebel, Airbags, ABS, ESP, Radio/CD uvm.
MwSt. awb. EURO 12.970,-



Skoda Fabia II 1.9 TDI DPF Elegance
EZ 05/07, 8.000 km, 77 kW, Klimaautom., Radio/CD/MP3, Sitzhg., Tempomat, Alu 17", Sportfahrwerk uvm.
MwSt. awb. EURO 17.970,-



VW Touran 1.6 Trendline
EZ 03/05, 46.850 km, 75 kW, ZV, el. FH, Tempomat, Klima, 1. Hand, MAL, el. Spiegel, Nebel uvm.
EURO 14.470,-