

Das Automagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

40



April/Mai 2014 · Tel. 051 21 – 518 521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

mobilität

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

Tolle Gewinne!!!

WAECO
CoolFreeze CFX
Kompressor-Kühlbox



Seite 3

Getestet:
SsangYong Rexton W



Seite 8

BMW 2er Coupé



Seite 6

**14. Hildesheimer
Automeile**

03.–04. Mai

ab Seite 10



**Neu:
Mit
„Gebrauch-
wagenmeile“**

Eldorado für Oldiefans

DIE TECHNO CLASSICA



Wir waren für Sie vor Ort, mehr ab Seite 24.

Geburtstag eines Bestsellers

**40 Jahre
Golf**

Domenico ist einer von über 30 Millionen



**Punktesystem:
Neu ab 1. Mai**



Seite 34

**Sommerreifen:
Jetzt wechseln**



Seite 32

**Biker: Start in
die Saison 2014**



Seite 39



Altmittel

Wer in diesem Jahr über die weltgrößte Klassiker Messe, die Techno Classica in Essen, gelaufen ist (wir haben das für Sie getan, siehe Seite 24), konnte es feststellen: Oldtimer werden immer beliebter – und weil viele Menschen das ansprechende Altmittel zunehmend als Kapitalanlage sehen, leider auch teurer.

Stefan Langer aus Hildesheim hat sich seinen Traum vom Oldtimer gerade wieder erfüllt: er ist im Besitz eines Golf I im beinahe Neuwagen-

zustand (Seite 22). Kaum zu glauben, dass Volkswagens Bestseller jetzt schon 40 Jahre alt ist.

Bereits im 14. Jahr findet die Hildesheimer Automeile statt (Seite 10). Dort stehen einige Modelle, die – bei entsprechender Pflege – durchaus auch das Zeug haben, später mal ein begehrter Oldtimer zu werden.

Zur regelmäßigen Pflege gehört die obligatorische Frühjahrsdurchsicht durch die Werkstatt des Vertrauens, von denen sich einige in die-

ser Ausgabe präsentieren.

Eins eint Oldtimer und Neuwagen: Autos werden seit jeher meistens aus Stahl hergestellt. Unser Dipl. Ing erklärt, warum (Seite 38).

Und auf Seite 35 erklären wir, was man bei der Anschaffung eines Oldtimers beachten muss, damit er neben der Wertsteigerung auch noch jede Menge Fahrspaß bringt.

Ich hoffe, auch das Lesen der HILDESHEIMmobil bringt Ihnen wieder jede Menge Spaß – und wünsche dabei viel Vergnügen!

Impressum



Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck

Boyens MediaPRINT
Wulf-Isebrand-Platz 1-3
25746 Heide



Immer aktuell auf facebook!

Auch zwischen unseren Ausgaben veröffentlichen wir immer wieder aktuelle Meldungen aus der Auto-Branche, gerne auch aus der Region. Wer hier auf dem Laufenden bleiben möchte, sollte den Verlag Team Schroedel bei facebook „ liken“: facebook.com/TeamSchroedel

Thomas Schroedel, Herausgeber

Ständig über 300 junge gebrauchte Transporter von Mercedes-Benz.

Unsere Frühlingsangebote!



BMW 116i Efficient Dynamics, Sitzheizung, Navi
EU-Neufzg., 21 km, 100 kW (136 PS), Euro 6, Klima, Kraftstoffverbrauch kombiniert: * 5,4 l/100 km, innerorts 7,0 l/100 km, außerorts: 4,5 l/100 km, CO2-Emissionen kombiniert: * 125 g/km, Treibstoffart: Benzin/Super, Schadstoffklasse: B

Unser Aktionspreis **€ 19.560,-**
(€ 16.437,- netto zzgl. ges. MwSt.)



BMW 116i Efficient Dynamics, 20Zoll, Sitzheizung
EU-Neufzg., 21 km, 100 kW (136 PS), Euro 6, Klima, Kraftstoffverbrauch kombiniert: * 5,4 l/100 km, innerorts 7,0 l/100 km, außerorts: 4,5 l/100 km, CO2-Emissionen kombiniert: * 125 g/km, Treibstoffart: Benzin/Super, Schadstoffklasse: B

Unser Aktionspreis **€ 22.999,-**
(€ 19.327,- netto zzgl. ges. MwSt.)



BMW 116i Efficient Dynamics, 20Zoll LM, Navi
EU-Neufzg., 49 km, 100 kW (136 PS), Sitzheizung, Navi, Kraftstoffverbrauch kombiniert: * 5,4 l/100 km, innerorts 7,0 l/100 km, außerorts: 4,5 l/100 km, CO2-Emissionen kombiniert: * 125 g/km, Treibstoffart: Benzin/Super, Schadstoffklasse: B

Unser Aktionspreis **€ 23.999,-**
(€ 20.167,- netto zzgl. ges. MwSt.)



www.ktw-hildesheim.de

KTW Tuning GmbH · Carl-Zeiss-Straße 20 · 31137 Hildesheim
Tel. (05121) 9730 - 0 · Fax (05121) 22919



Jetzt neu in Hildesheim:
KTW
Autovermietung
Ermst-Morsch-Straße 7
31137 Hildesheim
Tel.: 05121-9730-5555
www.ktw-hildesheim.de



Verlosung ++ Verlosung ++ Verlosung



WAECO CoolFreeze CFX **Die stärksten** **Kompressor-Kühlboxen** **aller Zeiten**

Foto: Waeco

Seit 1974 steht der Name WAECO als Synonym für die Mobile Kühlung und ist seitdem im wahrsten Sinne des Wortes auf allen sieben Weltmeeren, bei sämtlichen Freizeitaktivitäten an Land und bei jeder Fahrt im Auto zu Hause. Denn Dometic WAECO bietet nicht nur Kompressor-, Absorber- und thermoelektrische Kühlboxen sowie mobile Kühlschränke und -aggregate. WAECO ist ebenso Begriff für eine Vielzahl weiterer Komfort- und Sicherheitsprodukte: für die Fahrzeug-Klimatisierung, Mobile Elektronik, Sicherheitstechnik für professionelle Anwender und Autozubehör für die Erstausrüstung genauso wie für den Nachrüst-Markt.

Mit seinen nunmehr 40 Jahren ist WAECO immer noch eine junge Marke, die sich täglich neu beweisen will. Daher setzt das Unternehmen immer wieder Maßstäbe in Qualität und Funktionalität.

So auch bei der neuen CoolFreeze CFX Kompressor-Kühlboxenserie – nach eigenen Angaben „die stärksten Kompressor-Kühlboxen aller Zeiten.“ Denn das gab es für den mobilen Einsatz noch nie: Jederzeit und an jedem Ort der Welt können Tiefkühltemperaturen von -22 Grad Celsius erreicht werden – und das mit einer Einstufung in die Energieklasse A++ so effizient wie mit keinem anderen Gerät. Doch die CFX-Hightech-Kühlboxenserie ist nicht nur in Sachen

Kühlleistung die stärkste aus dem Hause WAECO. Auch ihr Heavy-Duty-Ansprüchen gerecht werdendes Gehäuse macht sie zu einem treuen Partner in allen Lebenslagen. Dafür sorgen spezielle Eckverstärkungen, Edelstahlcharniere, eine robuste Deckelbeschichtung und stabile klappbare Tragegriffe, die selbst stärksten Belastungen standhalten. Dabei sind die Boxen erstaunlich leicht und handlich zu transportieren.

Der ultimative Kühlkomfort für unterwegs ist in vier Größen zwischen 35, 40, 50 und 65 Litern Inhalt zu Preisen ab 699 Euro zu haben.

Oder völlig kostenlos bei der HILDESHEIMmobil! Gemeinsam mit WAECO verlosen wir die Highend-Kühlbox CoolFreeze CFX 40 im Wert von 789,- Euro! Besuchen Sie uns an unserem Stand auf der Hildesheimer Automeile (3. und 4. Mai), am Marktplatz direkt gegenüber vom Bäckeramtshaus und nehmen Sie an unserem Gewinnspiel teil.

Oder beantworten Sie ganz einfach folgende Frage per Mail oder Postkarte:

„Wie heißt das erste Automagazin für die Region?“

Die Lösung schicken Sie unter Angabe Ihrer Adresse und Telefonnummer an:

Team Schroedel
Redaktion HILDESHEIMmobil
Piningstraße 2
31134 Hildesheim

oder per Mail an:
info@teamschroedel.de

Die Gastanke Hildesheim

Sie fahren mit Flüssiggas und wollen noch mehr sparen?

Mit unserer Kundenkarte tanken Sie bei uns LPG-Gas zu günstigen Konditionen und können bis zu **5%** monatlich sparen!



Flüssiggas günstiger tanken!

Schinkelstraße 17 · 31137 Hildesheim
fon 05121-998 29 78 · www.die-gastanke.de
Gewerbegebiet Nord/Flughafen gegenüber Halle 39



Immer aktuell: teamschroedel.de facebook.com/TeamSchroedel

Volksbank Hildesheim eG



Ab 31.03.2014 für Sie am Kennedydamm 10

Unsere Hauptstelle wird das „Haus der Mitglieder“

Erleben Sie Information & innovative Technik / bedarfsgerechte Beratung / alle Bankleistungen unter einem Dach / Finanzberatung / Vermögensmanagement / Firmenkundenbetreuung / Immobilien & Finanzierungen



Volksbank Hildesheim eG
Kennedydamm 10, 31134 Hildesheim
Weitere Informationen unter www.vbhi.de
oder telefonisch unter (0 51 21) 166-0.





Fotos: Schroedel

Am 4. Mai: Oldie-Rallye „Silberne Rose von Hildesheim“

Das wird wieder einen Ohren- und Augenschmaus für Oldtimerfans im Landkreis Hildesheim: Am ersten Mai-Wochenende lädt der Hildesheimer Automobilclub e.V im ADAC zur 3. Ausgabe der „Silberne Rose von Hildesheim“.

Der neue Fahrleiter Dirk Conrads hat die diesjährige Autofahrt mit einem clubeigenem Organisationsteam geplant, bestehend aus Florian Störig, Frank Hohmann sowie Uwe Kermer.

„Die Teilnehmer werden wie bisher in Hildesheim bei Ford Hentschel starten. Hier wird auch der Zieleinlauf gegen 16:30 Uhr für den ersten Teilnehmer erwartet. Die erste



Wie schon in den vergangenen Jahren ist auch 2014 wieder das Autohaus Hentschel Ausgangspunkt der „Silbernen Rose von Hildesheim“.

Schleife der Teams führt über Diekholzen, Brüggen, Salzhemmendorf, Scharfoldendorf zurück zur Mittagspause nach Alfeld gegen 12:30 Uhr. Am Weltkulturerbe Farguswerk werden sich die erhoff-

ten 80 Teilnehmer zur ausgiebigen Mittagspause und zum Fachsimpeln einfinden“, fasst Conrads den Streckenverlauf am 4. Mai zusammen. „Die zweite Etappe die ab 14:00 Uhr startet, führt die

historischen Fahrzeuge über Freden, Bad Salzdetfurth, wo es eine Fahrervorstellung gibt, weiter nach Ottbergen, Machtsum und zurück zum Autohaus Hentschel.“

Über den gesamten Tag und dem Streckenverlauf der Oldtimerausfahrt wird der Hildesheimer Automobilclub Stempelkontrollen und kleine Zwischenstopps organisieren. Denn nicht nur das touristische, sondern auch das sportliche Element soll bei dieser Silbernen Rose den Ehrgeiz der Teams wecken.

Weitere Infos unter: www.Hildesheimer-ac.de

Am 1. Mai: MaiKäferTreffen auf dem Messe-Parkplatz Ost

Das hat schon Tradition: am 1. Mai treffen sich die Freunde luftgekühlter VW auf dem Messe-Parkplatz Ost in Hannover Laatzen, zum MaiKäferTreffen. Und das in die-

sem Jahr zum inzwischen 31. Mal! Die Veranstalter erwarten wieder mehr als 3000 Käfer, VW-Busse und was die Wolfsburgern sonst noch so mit Heckantrieb gebaut ha-

ben – und um die 20.000 Besucher, die sich bei freiem Eintritt satt sehen können. Einen umfangreichen Teilmärkte gibt es auch wieder sowie eine große Auswahl an

Essen und Trinken. Die Veranstaltung beginnt um 9 Uhr.

Infos unter: www.kaefertreffen.de



Benzingespräche in angenehmer Atmosphäre und über dem Gelände der typische Knattersound von luftgekühlten Motoren: Das Maikäfertreffen ist ein Muss für VW-Enthusiasten.

Qualität ist unser Anspruch ...



MePoRes
Ulbricht & Czempisz GmbH
... Young & Oldtimer unsere Leidenschaft

Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Unsere Öffnungszeiten:
Mo – Fr von 8⁰⁰ – 18⁰⁰ Uhr

Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen



Restaurierung von Young- und Oldtimern

MePoRes Ulbricht & Czempisz GmbH
Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

**Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59**
info@mepores.de - www.mepores.de

Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ? Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckere Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die

Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme
www.qmi.de

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 20 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unangefochtene zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat.

PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.



... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierte
Behauptungen
www.qmi.de

Überzeugen Sie sich selbst. In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de

Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89 - 904 45 41 · chambers@qmi.de



neu

BMW 220i Coupé – Ganz der Großvater

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

Als vor über 45 Jahren die BMW 02er Reihe an den Start ging, war das der Beginn einer Erfolgsgeschichte: Die kompakten Zweitürer boten ein herausragend sportliches Fahrerlebnis und begründeten den Ruf der Bayern, Autos für die sprichwörtliche „Freude am Fahren“ zu bauen. Mit der neuen Coupé-Variante des 1er erinnert sich BMW an die Ziffer 2 in der Modellbezeichnung und nennt es 2er Coupé. Und treibt damit auch seine aktuelle Zahlenkunde weiter, bei der das Coupé einer Baureihe eine höhere Ziffer trägt, als die Limousine. Dadurch soll der Zweitürer deutlicher von seinen „Geschwistern“ abgegrenzt und zugleich höherwertiger positioniert werden.

Und das mit der Abgrenzung gelingt optisch schon mal sehr gut. Der Testwagen von Block am Ring sieht schon im Stand extrem dynamisch aus, wie er da so auf seiner breiten Mischbereifung (Vorne 225/40R18, Hinten 245/35 R18) kauert. Im Gegensatz zum 1er ist er in der Länge um knapp 11 Zentimeter gewachsen und auch gegenüber seinem Vorgänger (der noch 1er Coupé hieß) hat er um Länge, Breite und Spurweite ordentlich zugelegt. Gleichzeitig verringerte sich die Fahr-



zeughöhe, was jetzt für eine insgesamt flachere, sportlichere Silhouette sorgte, im BMW-typischen Dreibox-Design mit klar abgesetztem Kofferraum, einer gestreckten, sanft ins Heck fließenden Dachlinie und der langen Fronthaube.

Unter der arbeit im Testkandidaten der erstmals in einem Kompaktwagen der Marke angebotene 184 PS starke BMW Vierzylinder-Motor. Dessen Leistungsdaten klingen vielversprechend: 7 Sekunden für den Sprint auf 100 km/h, 235 km/ Spitze, Hinterradantrieb! Das schreit nach einem Ritt über den roten Berg! Ist auf dem Hinweg noch der Normal-Modus aktiviert, drücke ich jetzt den Fahrerlebnisschalter auf „Sport“. Sofort spricht das Gaspedal schneller an, die

Lenkung wird direkter und das Fahrwerk straffer (an Bord ist das M-Paket mit Sportfahrwerk!). Das Coupé prescht los und umrundet die serpentinartigen Kurven wie auf Schienen. Die rechte Hand findet in der knackig schaltenden 6-Gang-Box immer die passende Fahrstufe, während die linke Hand den agilen Wagen mit Hilfe der Servotronic exakt um die Ecken zirkelt. Dabei halten mich die sehr gut konturierten Sportsitze am Platz – und das sanft einsetzende DSC auf der Bahn. Im Sport-Plus-Modus wird das sogar deaktiviert, für spektakuläre Drifts, Heckantrieb sei Dank. Aber wir sind ja hier nicht auf der Rennstrecke! Also Gasfuß lüpfen und entspannt durch die Gegend cruisen. Wenn man dabei noch den

Eco Pro-Modus einschaltet und die frühen Gangwechselhinweise befolgt, wird man sogar mit „Bonusmeilen“ belohnt: die durch diese sparsame Fahrweise gewonnenen Zusatzkilometer erscheinen auf dem Display – und die ausgewiesenen 6,1 Liter Durchschnittsverbrauch rücken in greifbare Nähe.

Für den Fahrer grifffühlig liegen alle Schalter und Tasten, das Cockpit ist, wie von BMW gewohnt, auf den Fahrer ausgerichtet und der 2er hat natürlich alles an modernen Assistenzsystemen an Bord, die gut (und teuer) sind – von der Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, dem intelligenten Notruf-Service bis hin zur Einparkhilfe. Und die ist auch bitter nötig, das Ende des Kofferraums ist nicht wirklich einsehbar.



Knackiges Heck: das 2er Coupé macht von allen Seiten eine gute Figur.



Die recht enge Ladeluke gibt den Weg in ein immerhin 390 Liter großes Gepäckabteil frei. Wer noch mehr laden muss, kann die Rücksitzlehnen umklappen.



BMW 220i Coupé

Hubraum	1997 ccm
Leistung.....	184 PS (135 kW)
Max. Drehmoment	270 Nm bei 1250 - 4500 U/min
Höchstgeschwindigkeit	235 km/h
Beschleunigung	7,0 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H	4432 x 1774 x 1418 mm
Kofferraum:	390 l
Verbrauch.....	6,1 l / 100 km
CO ₂ Emission:.....	142 g/km
Preis	29.950,- Euro

Alle Angaben sind Werksangaben



Sportplatz: das Cockpit ist auf den Fahrer ausgerichtet, Materialien und Verarbeitung überzeugen und die optionalen Sportsitze bieten sehr guten Seitenhalt.

Dafür fasst das Gepäckabteil überraschende 390 Liter – nicht schlecht für ein Sportcoupé. Um den Zweitürer endgültig zum Lastesel zu degradieren, lassen sich außerdem die Rücksitzlehnen umklappen – aber wer will das schon, dieses Auto ist nicht für einen mittleren Wohnungsumzug gebaut, sondern zum Fahren! Und da steht er den fahraktiven Kompaktmodellen mit der 2

in der Modellbezeichnung in nichts nach.

Fazit:

Das neue Coupé trägt die 2 mit Recht im Namen. Genau wie seine Ahnen ist der BMW ein Kompakt-Sportler, der dank Heckantrieb, agilem Handling und perfekt aufeinander abgestimmter Antriebs- und Fahrwerkstechnik den Slogan „Freude am Fahren“ erlebbar macht.



Dynamisch schon im Stand: die sportliche Silhouette des 2er Coupé im BMW-typischen Dreibox-Design mit klar abgesetztem Kofferraum, einer gestreckten, sanft ins Heck fließenden Dachlinie und der langen Fronthaube.

Block am Ring
BMW 2er Coupé

www.blockamring.de



Freude am Fahren



Erleben Sie
das BMW 2er Coupé
am 3. und 4. Mai
auf der Automeile!

UNVERSCHÄMT GUT AUSSEHEND. DAS ERSTE BMW 2ER COUPÉ.

Wild, rebellisch, einzigartig. Das BMW 2er Coupé besitzt alles, was ein sportliches Coupé ausmacht. Sein unverwechselbar athletisches Design symbolisiert die Fahrdynamik, die ihn zum Besten seiner Klasse macht.

BLOCK AM RING

BMW UND MINI MIT FORMAT

Block am Ring GmbH & Co. KG
Junkersstraße 2
31137 Hildesheim
Tel. 05121 76000
www.blockamring.de

Braunschweig Goslar Hildesheim Peine Salzgitter Wernigerode Wolfenbüttel



SsangYong Rexton W – Großes SUV für kleines Geld

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

„Das ist mein Auto!“ Peter hat den aktuellen Testwagen vom Autohaus Justus vor der Tür entdeckt und ist sofort begeistert:

„Was ist das denn für einer?“

„Ein SsangYong Rexton W.“

„Ein was bitte ...?“

Peter kennt sich aus mit Trockenmauern und Fassadenverputzen – aber nicht so sehr mit Autos. SsangYong ist ein südkoreanischer Autohersteller, der hierzulande noch ein Nischendasein fristet. Kein Wunder, fielen die früheren Modelle doch eher durch ein recht zweifelhaftes Äußeres auf. Das hat sich zum Glück geändert. Der Kompakt-SUV Korando wurde von Giugiaro design und auch der Rexton W kann optisch überzeugen. Peter jedenfalls war gleich angehen: „Der sieht ein bisschen aus wie der Mercedes Geländewagen.“ Dieser Vergleich hat durchaus seine Berechtigung, schließlich hatte SsangYong in der Vergangenheit mit dem Stuttgarter Autobauer kooperiert – und von der Größe her ist der Rexton ebenfalls ein ausgewachsener SUV. Die Front zieren markante Scheinwerfer und ein verchromter Kühlergrill, die seitlichen – ebenfalls verchromten – Trittbretter verleihen ihm einen echten Offroad-Look, die herausgestellten Kotflügel und die riesen Rückleuchten unterstreichen seinen bulligen Auftritt. Seine Größe von 4,75 Metern Länge und 1,90 Metern Breite sorgt dann auch für mehr als genug Platz im Innenraum. Genau richtig für Peter: „Da hätte meine gan-



ze Familie reingepasst!“ Der Rexton kommt serienmäßig mit 7 Sitzplätzen – Peter und seine Frau haben vier – in zwischen erwachsene – Kinder. Und die hätten sich über ungeahnten Luxus freuen können: der getestete Rexton W hat die hochwertigste Ausstattungslinie „Sapphire“ an Bord, unter anderem mit Ledersitzen (inklusive Memory-Funktion für den Fahrerplatz), Sitzheizung vorne und hinten, abgedunkelten Scheiben hinten, Klimaau-

tomatik und mehr. Die Bein- und Kopffreiheit ist auf allen Plätzen gut, nur um die dritte Reihe zu erreichen braucht man ein wenig Gelenkigkeit. Man kann sie aber auch zusammenklappen (wenn man „nur“ drei Kinder transportieren muss), genau wie die zweite Reihe, und so das Gepäckraumvolumen von 248 auf 1.112 Liter erhöhen.

Auch der Fahrerplatz ist mit allem ausgestattet, was man in einem modernen Fahrzeug erwartet, von den

elektrischen Fensterhebern ringsum, über zahlreiche Lenkradtasten, eine Audiolanlage mit Freisprecheinrichtung und großen, gut ablesbaren Instrumenten. Materialien und Verarbeitung hauen einen nicht um, sind aber zweckmäßig. Was fehlt, und auch nicht für Geld und gute Worte zu ordern ist, ist ein großer Bildschirm für Navi und Co. Dafür gibt es im Armaturenbrett eine Steckdose, an die man das mobile Navigationsgerät



Dank 250 mm Bodenfreiheit und zuschaltbarem Allradantrieb (mit Kriechgang) kommt der Rexton W auch durch unwegsameres Gelände.



SsangYong Rexton W Automatik 4WD

Hubraum	1998 ccm
Leistung.....	155 PS (114 kW)
Max. Drehmoment	360 Nm bei 1500 - 2800 U/min
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung	13,2 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H	4.755 x 1.900 x 1.840 mm
Kofferraum:	248 – 1.112 l
Verbrauch.....	7,8 l / 100 km
CO ₂ Emission:.....	206 g/km
Preis	31.990,- Euro

Alle Angaben sind Werksangaben

seiner Wahl aus dem Elektrofachhandel anschließen kann.

Gar keine Wahl hat man hingegen bei der Motorisierung: es steht schlicht nur ein 2-Liter Diesel mit 155 PS zur Verfügung. In Zusammenarbeit mit der im Testwagen verbauten 5-Stufen E-Tronic Automatik sorgt der für souveränes aber eher gemütliches Vorankommen. Nach 13,2 Sekunden ist der gut zwei Tonnen schwere Rexton W auf Landstraßengeschwindigkeit angelangt. Hier schaukelt er behände um spitze Kurven, vermittelt aber dank zuschaltbarem Allradantrieb und ESP jederzeit das wohlige Gefühl von ausreichender Sicherheit.

Und ausreichender Kraftreserven: 360 Nm Drehmoment reichen, um selbst schwere Karren aus dem Dreck zu ziehen. Hänger mit einem Gewicht von bis zu 2,6 Tonnen stellen kein Problem für den Koreaner dar. Genau das richtige für Pe-



Sind die hinteren zwei der sieben Sitze umgeklappt, entsteht ein großes Gepäckabteil.

ter, der seine ältere Limousine mit Stern öfter mal als Zugmaschine missbraucht. Als er dann noch hört, dass es den Rexton W mit Hinterantrieb bereits ab 24.990 Euro gibt und selbst das getestete Topmodell mit gerade mal 31.990 Euro zu Bu-



Das übersichtliche Cockpit bietet alles, was man zum zeitgemäßen Vorankommen braucht – nicht mehr und nicht weniger.

che schlägt, ist er vollends überzeugt: „Das wäre das richtige Auto für mich gewesen, als die Kinder noch im Haus waren!“

Fazit:

Sieben Sitze, ein kräftiger Motor und diverse hochwer-

tige Features: der SsangYong Rexton W ist das ideale Auto für Leute mit Platzbedarf und mannigfaltigen Transportaufgaben. Und für schlaue Rechner: Ähnlich große SUV aus deutscher Produktion kosten locker das Doppelte.

CHARAKTER. STÄRKEN!



Der geräumige und variable 7-Sitzer!
Ab 22.490,00 EUR^{1,2}

Der außergewöhnliche SUV mit Stil und Komfort!
Ab 24.990,00 EUR^{1,2}

DER NEUE KORANDO!
Ab 19.990,00 EUR^{1,2}

Der Pick-Up mit dem Komfort eines PKW!
Ab 19.990,00 EUR^{1,2}

ECHE GEHEIM-TYPEN:

Als Allradspezialist aus Tradition bietet SsangYong Ihnen verschiedene Modelle in hoher Qualität für ein besonderes Fahrerlebnis. Seit über 50 Jahren bauen wir erfolgreich Allradfahrzeuge, die sich sowohl durch ihre Technik als auch durch ihr eigenständiges Design von der breiten Masse abheben – eben „Made in Korea“! Steigen Sie ein und setzen Sie mit Ihrem SsangYong ein Statement mit Charakter!

Kraftstoffverbrauch der hier beworbenen Modelle in l/100 km: innerorts: 10,2-7,5; außerorts: 7,2-4,8; kombiniert: 8,5-5,8. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 147-212. Effizienzklasse B-E. (gemessen nach 715/2007/EG)

¹ Barpreis inkl. 19% MwSt. und Überführungskosten in Höhe von 750,00 EUR.
² Abbildung zeigt kostenpflichtige Sonderausstattungen..



Autohaus **JUSTUS** GmbH

Hildesheimer Straße 23 · 31137 Hildesheim
Telefon 0 51 21 / 6 44 88 · www.ahjustus.de



Autos und Action

Die 14. Hildesheimer Automeile

qualitaets-gebrauchtwagen.de

FANomenal

DIE PEUGEOT GEBRAUCHTWAGEN-WOCHEN vom 17.03. bis 05.05.2014



**Alle PEUGEOT
Qualitäts-Gebrauchtwagen mit
Deutschland-Fanpaket gratis.***

BARPREIS

€ 11.440,-



Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,1; außerorts 3,8; kombiniert 4,3; CO₂-Emission (kombiniert) in g/km: 99. Nach vorgeschriebenen Messverfahren in der gegenwärtig geltenden Fassung.

Der PEUGEOT 208 Access 68 VTI 3-Türer

- 6 Airbags, Klimaanlage
- Bordcomputer, Radio
- Servolenkung elektrisch
- ESP mit ASR

*Bei Vertragsabschluss über einen PEUGEOT Qualitäts-Gebrauchtwagen bis zum 05.05.2014 erhalten Sie das PEUGEOT Fanpaket gratis dazu. **Für den PEUGEOT 208 mit Erstzulassung am 20.12.2013 und einer Gesamtfahrleistung von 50 km.

PEUGEOT 208

MOTION & EMOTION



**PEUGEOT
QUALITÄTS-
GEBRAUCHTWAGEN**

**Autohaus
KRUMREY
GmbH**
... da will ich hin

Autohaus Krumrey GmbH
Kreuzbreite 24
31675 Bückeberg
Tel.: 05722/28770-0
Fax: 05722/28770-99
www.autohaus-krumrey.de

Autohaus Krumrey GmbH
Siemensstrasse 20
31135 Hildesheim
Tel.: 05121/29606-0
Fax: 05121/29606-29

Autohaus Krumrey GmbH
Söllingweg 28
32427 Minden
Tel.: 0571/388840-0
Fax: 0571/388840-99

www.facebook.com/autohaus.krumrey

Hildesheim (tms). Schauen und Shoppen, Autos und Action – eine Mischung, die bereits dreizehn Mal für jede Menge Trubel in der Kreisstadt gesorgt hat. Und am Wochenende des 3. und 4. Mai ist es wieder so weit: bei der 14. Hildesheimer Automeile kommen Autofans und Shoppingfreunde wieder voll auf ihre Kosten. Vom Huckup bis zur Bernwardstraße, vom Pferdemarkt über Scheelenstraße bis hin zur Lilie und dem Marktplatz lassen jede Menge auf Hochglanz polierte Fahrzeuge das Herz von Autoliebhabern und -fahrern höher schlagen. Vom Traumauto über rasante Sportflitzer bis hin zur Familienkutsche ist alles vertreten und für jeden Geldbeutel und Geschmack lässt sich das passende Fahrzeug finden, darunter sogar einige Premieren von Autos, die ganz neu in den Verkauf kommen. Zudem sorgt ein attraktives Rahmenprogramm für zusätzliche Action. Auf der Bühne vor der Jakobi-Kirche beispielsweise sorgt Moderator Stephan Hox von Radio21 für Stimmung, außerdem gibt es dort Live-Musik sowie Gewinnspiele und Firmenpräsentationen.

Zum ersten Mal findet in diesem Jahr im Rahmen der Automeile eine „Gebrauchtwagenmeile“ statt. In der Bernwardstraße präsentieren die Autohäuser einige interessante Gebrauchtwagenfahrzeuge in gutem Zustand. Eine preiswerte Alternative für alle Autointeressierten, die unter den ausgestellten Neuwagen nicht fündig geworden sind.

Ein Highlight auf der Automeile bietet auch das erste Automagazin für die Regi-

Fotos: Schroedel



Ein abwechslungsreiches Modellprogramm bringt das Team vom Autohaus Krumrey (Sven Kujawiak, Jérôme Le Toux, Serpil Sönmez, Marielena Frühwacht und Marvin Diederichs) mit auf die Automeile: neben den aktuellen PKW Modellen von Peugeot, wie dem schicken Kompaktklasse-Wagen 308 zeigt das Unternehmen aus der Siemensstraße Wohnmobile und Scooter. Darunter das dreirädrige Modell Metropolis, das man mit einem Autoführerschein (ausgestellt vor dem 19.1.2013) bewegen kann – und das bis zu 150 km/h schnell! Wie im vergangenen Jahr präsentiert sich Krumrey wieder auf der Lillie.



on, die HILDESHEIMmobil: am Stand in der Rathausstraße, gegenüber vom Bäckeramtshaus, hat man die Chance, eine Highend-Kompressor-Kühlbox von WAE-CO im Wert von 789,- Euro zu gewinnen!

Rings um die Automeile gibt es natürlich noch viele weitere Attraktionen – einfach mal selber auf den Weg in die Innerstadt machen und auf Entdeckungstour gehen.

Wie in den vergangenen Jahren sind auch diesmal wieder am Sonntag die Innenstadt-Geschäfte geöffnet und viele halten attraktive Angebote bereit, sodass von 13 bis 18 Uhr der Besuch der Automeile mit Einkaufsbummel und Schnäppchenjagd verbunden werden kann. Auf diese Weise ist nicht nur für Autofans ein erlebnisreicher Tag garantiert.



RENAULT

3 STARKE MARKEN

UNTER EINEM DACH

Offizieller Partner für ADRIA-Reisemobile

Freizeit mit noch mehr Komfort

Das Team vom Autohaus Machel freut sich auf Ihren Besuch!

Reisemobile	PKW
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Verkauf und Vermietung ✓ Reparatur und Service ✓ Caravantechnik ✓ Campingzubehör 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Renault und Dacia Neuwagen ✓ Gebrauchtwagen zu fairen Preisen ✓ Werkstattservice, Unfall-Instandsetzung ✓ Mietwagen, TÜV-/AU-Abnahme

Autohaus Machel GmbH

Mahlerter Str. 24 · Nordstemmen · Tel. 050 69-23 96 · www.autohaus-machel.de

GALERIA Kaufhof Hildesheim

WIR SIND FÜR SIE DABEI!

14. HILDESHEIMER AUTOMEILE

am 03. und 04. Mai 2014

verkaufsoffener
SONNTAG 13 - 18 Uhr

Ich freu' mich drauf



400 Parkplätze | Gerberstraße

Hildesheim | Almsstraße



WITTFOHT

FAHRZEUGPFLEGE-KOMPETENZZENTRUM

Kfz.-Aufbereitung und -Pflege für
Privat-, Geschäftsfahrzeuge,
Autohäuser + Flotten

Herbert-Quandt-Str. 1 • Hi.-Bavenstedt
www.wittfoht-hildesheim.de

0 51 21 – 8 88 99 87

An ihrem Standort, in der Herbert-Quandt-Straße 1 neben Möbel Boss in Bavenstedt bietet die Firma WITTFOHT als Voll-Dienstleister das gesamte Leistungsspektrum der Fahrzeugpflege an.

Von der Oberwäsche per Hand, der Innenreinigung/Aufbereitung über die Komplett-Aufbereitung bis hin zu verschiedenen Arten der zweikomponentigen Lackversiegelung mit Garantie als Langzeitschutz des Fahrzeuglackes und zur Werterhaltung des gesamten Fahrzeuges. Die Firma WITTFOHT ist einer der wenigen zertifizierten Partner von SWIZÖL DEUTSCHLAND.

Smart Repair Arbeiten, wie die Beseitigung von kleinen Lackschäden, Dellen- und Felgenreparatur, werden ebenfalls ausgeführt. Die Kunden erhalten als Service einen kostenlosen Ersatzwagen.



3./4. MAI AUTOMEILE HILDESHEIM

Verkaufsoffener Sonntag von 13 – 18 Uhr

HILDESHEIMMARKETING

HILDESHEIMCITY

DIE FREIZEITLÖSUNG HILDESHEIMER

HILDESHEIM

Neben Renault und Dacia vertreibt das Autohaus Machel als offizieller Partner auch die Reisemobile der Marke Adria. Am Automeilen-Sonntag zeigt der Mahlerter Betrieb die aktuellen Wohnmobile und Caravans des bekannten Herstellers auf dem Andreasplatz und präsentiert seine Dienstleistungen, wie die Vermietung von Fahrzeugen für Urlaub oder Wochenend-Trip.





Citroen, Nissan und Mitsubishi – das sind die Marken, die das Autohaus Auto + Sport an seinem neuen Standplatz im Hohen Weg präsentiert. Unter anderem dabei: der nagelneue Nissan Qashqai. Die zweite Generation des Bestsellers ist 47 Millimeter länger sowie geringfügig flacher und breiter als der Vorgänger. Trotz des leicht gestreckteren Erscheinungsbilds bleiben die typischen Crossover-Proportionen ebenso gewahrt wie der kompakte Grundriss und die leicht erhöhte Sitzposition. Beim neuen Qashqai können Käufer zwischen vier effizienten Triebwerken wählen, zwei Benzinern (115 und 150 PS) sowie zwei Dieselmotoren (110 und 130 PS). Verkäuferin Ann-Kathrin Franitzta gibt gerne weitere Informationen zum Qashqai.



Tolle Gewinne gibt es wieder am Stand der HILDESHEIM-mobil in der Rathausstraße, gegenüber vom Bäckeramts-haus. In diesem Jahr wird eine Highend-Kompressor-Kühlbox von WAECO im Wert von 789,- Euro verlost!



BREMST GEFAHREN AUS. NICHT DEN FAHRSPASS.

DER NEUE NISSAN QASHQAI MIT NISSAN SAFETY SHIELD TECHNOLOGIE.



Innovation that excites



NISSAN QASHQAI ACENTA
1.2 DIG-T, 85 kW (115 PS)
€ 19.990,-



CHASSIS CONTROL Technologie



Autonomer Notbrems-Assistent



Spurhalte-Assistent

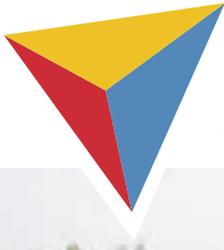


Fernlicht-Assistent

Gesamtverbrauch l/100 km: innerorts 6,9, außerorts 4,9, kombiniert 5,6; CO₂-Emissionen kombiniert 129,0 g/km (Messverfahren gem. EU-Norm); Effizienzklasse B.

Abb. zeigt Sonderausstattung

Auto+Sport AS HGmbH
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim, T: 05121/5 33 14
www.autoundsport.de



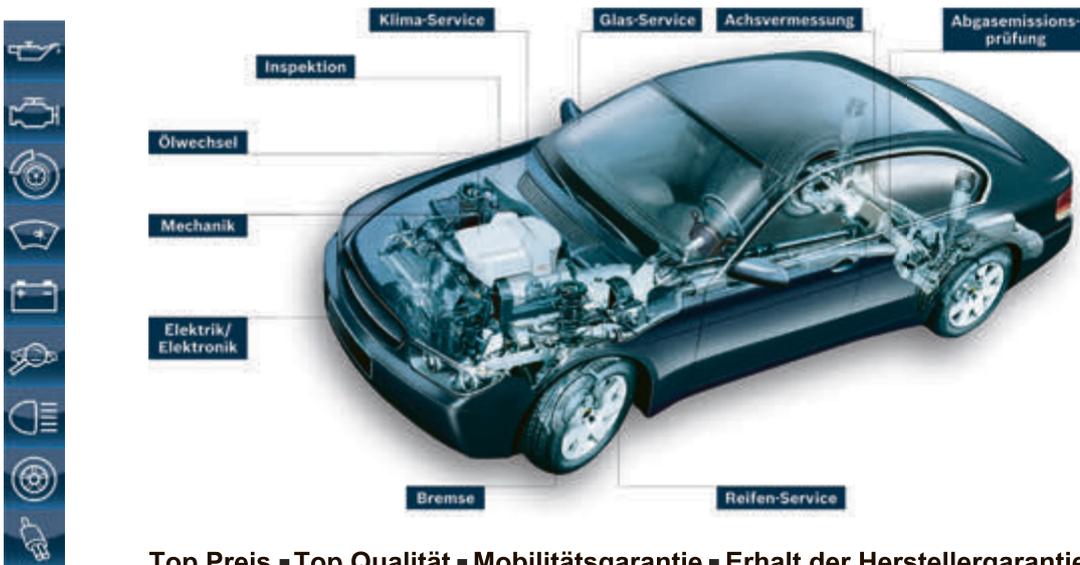
Auto-Zentrum Hildesheim



Mehrere hundert geladene Gäste konnten sich Ende März im Vorfeld eines rauschenden Gala-Abends vom umfangreichen Dienstleistungsspektrum des neuen Auto-Zentrums Hildesheim überzeugen. Die Firma Boya hat an exponierter Lage im Kreuzungsbereich Mastbergstraße/Münchwiese ein mit modernster Technik ausgestattetes Auto- und Kundenbetreuungszentrum errichtet. „Im neuen Auto-Zentrum wurden viele Kompetenzen unter einem Dach gebündelt“, erklärt Murat Cokalp, neben Günay Eryigit und Ali Albayrak einer der drei Geschäftsführer.

Auf 2.500 Quadratmetern überbauter Fläche präsentiert sich Boya als Profi in der Behebung von Unfallschäden und in der Instandsetzung von Leasingrückläufern. Dazu stehen hocheffiziente Lackierkabinen zur Verfügung, in denen die neusten Lackier- und Trockentechniken umgesetzt werden. Neben den üblichen Arbeiten einer modernen Autolackiererei werden sämtliche Smart-Repair-Verfahren professionell durchgeführt. Außerdem bietet Boya mit der kompletten Ausstattung einer Kfz-Meisterwerkstatt – unter dem bekannten Bosch Car Service System – auch alle anderen Reparaturen rund ums Automobil an.

BOYA



Finden Sie uns auch auf facebook

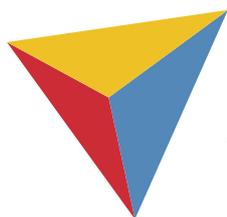


Top Preis ■ Top Qualität ■ Mobilitätsgarantie ■ Erhalt der Herstellergarantie
Inspektion ■ Reparatur ■ Lackierung ■ Originalteile ■ Checks und Wartung

Boya Lack-, Karosserie-, Reparatur-Centrum
 Mastbergstraße 12, 31137 Hildesheim

Fon 05121-91 889 99. Fax 05121-91 889 88
 info@boya.de. www.boya.de

Öffnungszeiten:
 Mo-Fr: 8-18 Uhr Sa: 9-12 Uhr



Auto-Zentrum Hildesheim



Sie sitzen nicht nur unter einem Dach, sie präsentieren sich außerdem gemeinsam auf der Automeile: neben Boya stellt auch das GTÜ-Prüfzentrum seine Kompetenzen am Stand des „Auto-Zentrum Hildesheim“ auf dem Pferdemarkt dar. „BS – die automobilen Sachverständigen-gesellschaft bR“ von Otto Bettels und Maik Schrader hat als GTÜ-Vertragspartner eine Prüfhalle im neuen Auto-Zentrum gemietet. Im Mittelpunkt der Arbeit der dort tätigen Prüffingenieure der „Gesellschaft für Technische Überwachung“ stehen neben der Hauptuntersuchung (HU) für PKW, Zweiräder und Anhänger auch weitere Dienstleistungen wie Änderungsabnahmen, die Sicherheitsprüfung für Nutzfahrzeuge, Haftpflicht- und Kasko-Gutachten sowie Oldtimergutachten (H-Zulassungen).

Für ihre Tätigkeiten steht den Ingenieuren eine professionelle Prüfstraße zur Verfügung, die u.a. mit Bremsenprüfstand, Hebebühne, Abgastester und einem Lichttestgerät ausgestattet ist.

powered by Bettels & Schrader GbR / www.bs-hi.de

GTÜ

Kfz-Prüfzentrum

Online Terminbuchung: www.gtue-hi.de
Prüfhalle: Mastbergstraße 12 in Hildesheim



Foto: EVI



Auch die EVI Energieversorgung Hildesheim wird auf der 14. Hildesheimer Automeile am 03. und 04. Mai 2014 vertreten sein. Die EVI präsentiert die Themenwelt „Rund um das Auto und die Elektromobilität“. Die Besucher können sich zu Energieprodukten und -tarifen informieren und erfahren, welche Unterstützungsmöglichkeiten das Förderprogramm der EVI bietet, wenn man den Kauf eines Elektroautos oder eines E-Bikes plant. Dazu zeigt die EVI ein E-Auto und zwei E-Roller, die für das Unternehmen bereits seit Jahren erfolgreich auf den Straßen Hildesheims unterwegs sind. Die Mitarbeiter der EVI freuen sich auf den Besuch: der Stand befindet sich in diesem Jahr am Huckup.



Alle warten auf den Macan – das Porsche Zentrum Hannover präsentiert den Kompakt-SUV auf der Automeile. Den sportlichsten Vertreter des boomenden Marktsegments gibt es zunächst mit 3-Liter-V6-Biturbo und 340 PS im Macan S, als Macan S Diesel mit 258 PS sowie als Turbo mit satten 400 PS. Auch die anderen Porsche-Modelle, die am Automeilen-Sonntag auf dem Andreas-Platz gezeigt werden, sind nicht gerade schwach auf der Brust: darunter die aktuellen Modelle von Boxster und Cayman sowie einige Varianten der Ikonen 911 – und der große Bruder vom Macan, der Cayenne.

Foto: Porsche



**5 Türen.
Keine Schublade.**

**Offen für ein
intensives Leben:
Der neue Macan.**

**Erleben Sie den neuen
Macan live auf der
Hildesheimer Auto-
meile am Sonntag,
04. Mai 2014.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Hannover

Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover
Tel.: +49 511 39900-0
Fax: +49 511 39900-369
www.porsche-hannover.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2-6,1;
CO₂-Emissionen: 216-159 g/km



**GANZ EINFACH
EINSTEIGEN**

- / NULL ANZAHLUNG¹
 - / NULL ZINSEN¹
 - / 4 JAHRE GARANTIE²
 - / 5 JAHRE VERSICHERUNG³
- INKL. TEIL- UND VOLLKASKO

AB **119€**

MTL¹
Ein Finanzierungsangebot
der SEAT Bank.

DER SEAT IBIZA.
Perfekt abgestimmt.



ENJOYNEERING

ENTDECKEN SIE DEN SEAT IBIZA SC HAUTNAH – AM BESTEN BEI EINER PROBEFAHRT.

Beispielrechnung¹ auf Basis der unverbindlichen Preisempfehlung der SEAT Deutschland GmbH (Händlerpreis auf Anfrage, Überführungskosten werden separat berechnet), berechnet für eine jährliche Fahrleistung von 10.000 km für den SEAT Ibiza SC 1.2 12 V, 44 kW (60 PS)*.

Bar- bzw. Finanzierungspreis:	10.990,00 €	Effektiver Jahreszins:	0,00 %
Aktionsprämie SEAT ² :	770,49 €	Sollzinssatz p. a. (gebunden):	0,00 %
Nettodarlehensbetrag:	10.219,51 €	Schlussrate:	4.579,51 €
Zinsen:	0,00 €	Versicherung inkl. Teil- und	
Gesamtbetrag:	10.219,51 €	Vollkasko ³ :	25,00 € mtl.
Anzahlung:	0,00 €	Monatliche Rate inkl.	
Monatliche Rate:	94,00 €	Vollkaskoversicherung:	119,00 €
Laufzeit:	60 Monate		

*Kraftstoffverbrauch (l/100 km): innerorts 7,1, außerorts 4,4, kombiniert 5,4; CO₂-Emissionen (g/km): kombiniert 125. Effizienzklasse D.

Kraftstoffverbrauch SEAT Ibiza Modelle: 6,0–3,4 l/100 km; CO₂-Emissionen: kombiniert 139–89 g/km. Effizienzklassen: E–A.

¹ Ein Finanzierungsangebot der SEAT Bank, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, für Privatkunden und Finanzierungsverträge mit 12–60 Monaten Laufzeit. Gültig für SEAT Ibiza Neuwagen. Bonität vorausgesetzt. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden SEAT Partner. Nicht kombinierbar mit anderen Sonderaktionen. Eine gemeinsame Aktion der SEAT Deutschland GmbH und aller teilnehmenden SEAT Partner. ² Garantieleistung abhängig von Finanzierungslaufzeit. Garantiedauer von maximal 4 Jahren bei Finanzierungslaufzeit von mindestens 48 Monaten. Garantieleistungen werden durch die Volkswagen Versicherung AG, Braunschweig, erbracht.

³ Die Versicherungsleistungen, bestehend aus Vollkasko, Teilkasko und Haftpflicht, werden durch die Volkswagen Autoversicherung AG, Braunschweig, erbracht. Gültig für Privatkunden, die einen Pkw zulassen. Laufzeit gebunden an den Finanzierungsvertrag der SEAT Bank, max. 60 Monate Laufzeit, abhängig von Fahrzeugmodell. Ab 23 Jahre (Versicherungsnehmer und jüngster Fahrer). ⁴ Aktionsprämie wird einmalig als Nachlass bei Abschluss eines Finanzierungsvertrages gewährt.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Tüpkер | Sympathisch.

Tüpkер automobile GmbH
Carl-Zeiss-Str. 17, 31137 Hildesheim
Telefon 05121 4010, Telefax 05121 40150
info@tuepker.de, www.tuepker.de



Die „Deutsche Lehranstalt für Agrartechnik“ (DEULA) kümmert sich längst nicht mehr nur um die Aus- und Weiterbildung von Landwirten. Im Laufe der letzten 60 Jahre wurden immer neue Ausbildungsbereiche erschlossen, darunter die Land- und Baumaschinentechnik, die Umwelt- und Labortechnik, Motorsägen und Schweißkurse sowie der große Bereich der Fahrschule, mit der Ausbildung in allen Klassen bis hin zu LKW und Bussen. Ihre umfangreichen Dienstleistungsangebote präsentiert die DEULA auf der Automeile in der Scheelenstraße.





Das sympathische Team vom Himmelsthürer Autohaus Tüpkner hat sich auf die vier starken Marken des VW Konzerns spezialisiert: Volkswagen, Seat, Audi und Skoda. Egal welches Modell und welches Baujahr, professioneller Service wird hier immer groß geschrieben, dank permanenter interner und externer Weiterbildung der Mitarbeiter. Auf der Automeile präsentiert Tüpkner auf dem Markt- platz unter anderem die neuen Modelle von Seat – beispielsweise den Ibiza SC, den es derzeit zu günstigen Finanzierungskonditionen gibt, ohne

Anzahlung und ohne Zinsen, dafür inklusive Vollkaskoversicherung und Garantie.



In wenigen Wochen zu Ihrem Führerschein - und mehr!

- **Fahrschul Ausbildung - alle Klassen Klasse A1/A2/A, B/BE, C/CE, D/DE und T**
- **Beschleunigte Grundqualifikation**

28.04. bis 28.05. und 23.06. bis 25.07.2014

DEULA Hildesheim GmbH
 Lerchenkamp 42-48, 31137 Hildesheim
 Tel: 05121/78320 Fax: 05121/516469

www.deula-hildesheim.de



An der Ecke Arnekenstraße/Almsstraße, direkt vor ihrer Filiale, präsentiert die Sparkasse ihre Dienstleistungen und Finanzprodukte – mit Autos als passenden Hingucker. Für jede Menge Action werden die beiden Fahrsimulatoren sorgen, die das Team der Sparkasse als Highlight am Stand aufbaut. Thema Nummer 1 auf der Automeile wird sicherlich der Sparkassen Auto-Kredit für Neu- und Gebrauchtwagen sein, z.B. für Besucher, die bei einem der Händler gerade ihren Traumwagen entdeckt haben.



„DEN KOMBI KAUFEN WIR UNS DANN IN 8 JAHREN.“

Jetzt den neuen Wagen finanzieren mit dem Sparkassen-Autokredit.

- Für Gebrauch- und Neuwagen
- Grundlaufzeit nach Wunsch
- dann Wahlfreiheit zwischen Kauf, Rückgabe und Weiterfinanzierung
- im Autohaus Barzahler-Rabatt nutzen

Für alles, was nicht warten kann.

www.sparkasse-hildesheim.de/autokredit

Ihren Vertrag schließen Sie mit der S-Kreditpartner GmbH, einem spezialisierten Verbundpartner in der Sparkassen Finanzgruppe.





Das hat sich längst rumgesprochen: das Autohaus KTW ist mit 1.600 Quadratmetern Werkstattfläche der größte Anbieter für Service und Reparaturen wenn es um Transporter wie Vito, Viano, Sprinter oder natürlich auch LKW über 7,5 Tonnen geht. Auf der Automeile zeigt das Unternehmen seine weiteren Schwerpunkte. Die KTW-Tuning GmbH veredelt beispielsweise Fahrzeuge aller Art mit stilvollem Tuning-Zubehör oder peppt Fahrwerke professionell auf. Beispiele dafür stehen in der Almsstraße vor Galeria Kaufhof. Auch dabei: nagelneue 1er BMW, die KTW weit unter Listenpreis anbieten kann – vorbeischaun lohnt also wie immer.

Bei Block am Ring gibt es auf der Automeile viel zu entdecken. Gerade heben zahlreiche Neuheiten von BMW und Mini in dem Autohaus in der Junkersstraße ihre Premiere gefeiert – am 3. und 4. Mai stehen sie zur Besichtigung in der Fußgängerzone. Darunter zum Beispiel das neue BMW 4er Cabrio, das agile 2er Coupé und der neue Mini. Das Team von Block am Ring (v. l. n. r.: Joachim Guder, Dietmar Schuler, Michael Grajatzky, Jörg Schurawsky, Soreen Ude, Daline Buhr, Alexander Krischer, Jan-Philipp Chojnowski und Filialleiter Michael Gremm) kennt alle Infos zu diesen Modellen – einen Fahrbericht über das 2er Coupé gibt es in dieser Ausgabe auf Seite 6–7.



Mit seinen drei Marken Alfa Romeo, SsangYong und Mazda kommt das Autohaus Justus aus Himmelsthür zur diesjährigen Automeile. Inhaber Carsten Fiedler und Verkaufsleiter Matthias Seraphin präsentieren unter anderem die aktuelle Giulietta von Alfa Romeo, den überarbeiteten SsangYong Korando und die ansprechenden Mazda Modelle Mazda6 und Mazda3. Über den neuen SsangYong Rexton können Sie mehr auf Seite 8 in dieser Ausgabe erfahren.





TOYOTA

 NICHTS IST UNMÖGLICH

SENKT DIE HEIZKOSTEN.

Der GT86. Purer Fahrspaß.

2,0-l-Boxermotor mit 6-Gang-Schaltgetriebe, 147 kW (200 PS)

Ausstattungs Highlights:

- Sportsitze vorne, mit roten Ziernähten
- Sport-Lederlenkrad, 3 Speichen
- Klimaautomatik
- Smart-Key-System

Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 10,4/6,4/7,8 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 181 g/km (nach EU-Messverfahren).

Unser Hauspreis

27.990 €

toyota.de

AUTO SCHUDER
Im Partner des Vertrauens

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161 • 31137 Hildesheim
Tel. 05121/749960 • www.auto-schuder.de



Premiere: „Gebrauchtwagenmeile“ auf der Automeile

Im Rahmen der Automeile präsentieren die Autohäuser neben ihren diversen Neuwagen auch erstmals ausgesuchte Gebrauchtfahrzeuge. Vom Familienvan bis zum schicken Cabrio, von der Limousine bis zum Crossover ist dann am gesonderten Standort in der Bernwardstraße alles dabei, wir präsentieren hier eine kleine Auswahl der voraussichtlich gezeigten Modelle:

BMW 520dA NAVI Prof

EZ 02/2013, 24.230 km, Diesel, 135 kW (184 PS), Automatik, Tagfahrlicht, Xenonscheinwerfer, Start/Stopp-Automatik, Lichtsensor, Tuner/Radio, Navigationssystem, Scheckheftgepflegt, Bordcomputer Bluetooth **36.770 EUR**



Block am Ring GmbH & Co. KG
Tel.: 05121-9349608

Audi A1 1,4 TFSI S line

EZ 04/2011, 39.000 km, Benzin, 136 kW (185 PS), Automatik, Metallic, Zentralverriegelung, ABS, Regensensor, Nebelscheinwerfer, Elektr. Seitenspiegel, Elektr. Fensterheber, Servolenkung, Tagfahrlicht **21.750 EUR**



Tüpker automobile GmbH
Tel.: 05121-4010

Alfa Romeo Giulietta 2,0

EZ 10/2012, 35.700 km, Diesel, 125 kW (170 PS), Schaltgetriebe, Unfallfrei, Bluetooth, Bordcomputer, CD-Spieler, Einparkhilfe (Hinten), Elektr. Fensterheber, Klimaautomatik, MP3-Schnittstelle **19.980 EUR**



Autohaus Justus GmbH
Tel.: 05121-64488

Mazda MX-5 1.8

EZ 07/2013, 2.780 km, Benzin (E10-geeignet), 93 kW (126 PS), Schaltgetriebe, Unfallfrei, Bordcomputer, CD-Spieler, Freisprecheinrichtung, Head-Up Display, Klimaautomatik, MP3-Schnittstelle, Servolenkung **17.980 EUR**



Autohaus Justus GmbH
Tel.: 05121-64488

Nissan Juke 1.5 dCi

11.500 km, EZ 03/2013, 81 kW (110 PS), Diesel, HU/AU: Neu, Machine-Brown Metallic, ABS, Beifahrerairbag, Bordcomputer, CD, Elektr. Fensterheber, ESP, Fahrerairbag, Klimaanlage **14.950 EUR**



Auto + Sport AS HGmbH
Tel.: 05121-53314

Citroen C4 Picasso 1.6 HDi

Kombi (7 Sitze), 33.500 km, EZ 05/2012, 82 kW (111 PS), Diesel, HU/AU: 05/2013, ABS, Alufelgen 17", Beifahrerairbag, Bordcomputer, CD Dachreling, Elektr. Fensterheber, ESP, Fahrerairbag **15.990 EUR**



Auto + Sport AS HGmbH
Tel.: 05121-53314

Peugeot 308 Allure 155 THP

EZ 09/2013, 7.500 km, Benzin, 115 kW (156 PS), Schaltgetriebe, Metallic, ABS, Regensensor, CD-Spieler, Elektr. Seitenspiegel, Servolenkung, Tagfahrlicht, Sitzheizung, Garantie, Einparkhilfe **23.660 EUR**



Autohaus Krumrey GmbH
Tel.: 05121-2960619

Lexus IS 250 Cabriolet

EZ 02/2011, 26.500 km, Benzin, 153 kW (208 PS), Automatik, Regensensor, Lichtsensor, Navigationssystem, Leichtmetallfelgen, HU neu, Freisprecheinrichtung, Bordcomputer, Sportpaket, Bluetooth, ABS **31.990 EUR**



Auto-Schuder GmbH
05121-749960

Volkswagen Golf VII 2.0

EZ 04/2013, 5.964 km, Diesel, 110 kW (150 PS), Automatik, Regensensor, Start/Stopp-Automatik, Tuner/Radio, Leichtmetallfelgen, Anhängerkuppelung, HU neu, Bordcomputer, ABS, Nebelscheinwerfer **24.690 EUR**



Autohaus Kühl GmbH & Co. KG
Tel.: 05121-999340

Volkswagen Sharan 2.0

EZ 04/2013, 13.019 km, Diesel, 103 kW (140 PS), Schaltgetriebe, Regensensor, Start/Stopp-Automatik, Lichtsensor, Tuner/Radio, Navigationssystem, Leichtmetallfelgen, HU neu, Bordcomputer, ABS **35.590 EUR**



Autohaus Kühl GmbH & Co. KG
Tel.: 05121-999340



Geburtstag eines Bestsellers: 40 Jahre VW Golf „Domenico“ ist einer von über 30 Millionen

Dieses Auto ist der Namensgeber einer ganzen Fahrzeuggattung („Golfklasse“) und sogar Titel eines Bestsellers („Generation Golf“): Im März 1974 – vor nunmehr 40 Jahren – begann in Wolfsburg die Serienproduktion des ersten Golf. Dort wo über Jahrzehnte der Käfer mit Heckmotor das Bild dominierte, begann eine neue Epoche: die des quer eingebauten Frontmotors und Frontantriebs. Entworfen von Giorgio Giugiaro und dem Volkswagen Design, musste der Golf I als Nachfolger des über 21,5 Millionen Mal gebauten Käfers der unermesslich großen Erwartung gerecht werden, die Erfolgsgeschichte des bis dato meist verkauften Autos der Welt fortzusetzen. Es klappete: Bereits im Oktober 1976 konnte der ein millionste Golf gefeiert werden. Irgendwann entschied sich am schönen Comer See in Italien auch Domenico für den schicken Wolfsburger und kaufte sich im Sommer 1978 seinen Neuwagen in Diamantsilbermetall. Seitdem hat er

seinem Golf immer die Treue gehalten – hat ihn dabei aber auch sehr geschont. Gerade mal 56.000 Kilometer hat er mit dem Wagen zurückgelegt. Bis er 2011 zu alt zum Autofahren war. Jetzt lebt er mit über 90 Jah-



ren in einem Altenheim in der Lombardei – aber sein Auto fährt weiter.

Am Steuer: Stefan Langer aus Hildesheim. Er hatte den Golf schon lange unter Mobile.de beobachtet, allerdings war er ihm da noch zu teuer. „Wichtig bei meiner Suche war mir, wenn Golf, dann den „Ur-Golf“ – und das ist der mit den schicken, aber recht ineffektiven Chromstoßstangen. Ab August 1978 wurde der Golf mit

den schwarzen/steingrauen Kunststoffstoßfängern ausgestattet.“ Im März letzten Jahres konnte Langer dann einen seiner beiden Käfer verkaufen

– Vorbesitzer sieht man dem filigran wirkenden Auto sofort an: das gute italienische Klima hat dafür gesorgt, dass Rost kein Thema ist, der Wagen ist ungeschweißt und der immernoch originale Lack hat nur ein paar kleinere Blessuren. Der Innenraum versprüht Neuwagen-Flair: die marineblaue Velours-Polsterung ist tadellos, ohne hängende oder durchgewetzte Sitzbezüge. Einziges Manko: es gibt kein Radio. Ansonsten ist alles an Bord, was damals gut und teuer war: Domenico hatte sich für das damalige „Luxusmodell“ entschieden, die höchste Ausstattungsstufe der Golf-Familie, den GL. Der bot serienmäßig einen Zigarettenanzünder, eine Analoguhr („mit hörbar tickendem Sekundenzeiger“) und die (bronzefarbene!) Sonnenschutzverglasung. Eine Warnblinkanlage hatte er übrigens nicht – die war in Italien noch nicht Pflicht, wurde jetzt aber für die deutsche Zulassung nachgerüstet. Ein weiterer Hinweis auf das Exportmodell sind die seitlichen Blinker in den vorderen Kotflügeln – die waren

fen. Außerdem wurde der Golf im Preis deutlich nach unten korrigiert. Langer fuhr zu dem Klassik-Händler nach Rheinland-Pfalz, der den Wagen 2012 aus Italien reimportiert hatte – und eine halbe Woche später war er mit dem Golf dann schon auf der Autobahn Richtung Hildesheim. „Ich habe ihn dann gleich Domenico getauft, nach seinem ersten Besitzer“, erzählt Langer.

Die schonende Behandlung durch seinen – einzigen



Dieser Golf ist eines der letzten Modelle mit den filigraneren Chrom-Stoßstangen, kurze Zeit später wurden die Kunststoffstoßfänger eingeführt.



Stefan Langer mit seinem Golf I, genannt „Domenico“.



Der Vorbesitzer hatte seinen Golf seit 1978 nur 56.000 Kilometer bewegt.



Die marineblaue Velours-Polsterung verspricht Neuwagen-Flair.

nun wieder in Italien Pflicht. Unter der klar gezeichneten Haube arbeitet der kleinste Motor von damals, mit 1,1 l-Hubraum und 50 PS, wie er auch im Polo und Derby eingesetzt wurde. „Da der Golf mit 750 kg ein Leichtgewicht ist, ist er wendig und kann gut mithalten im Stadtverkehr. Man vermisst lediglich den 5. Gang, weil er bei höheren Geschwindigkeiten dann lauter wird“ so Langer. Den 5. Gang gab es damals erst im Golf GTI, und das erst ab 1979.

Der Golf entwickelte sich technisch rasch weiter, war in den Folgegenerationen stets Spiegel des automobilen Fortschritts.

Im August 1983 kam der Golf II auf den Markt. Es war der Golf, mit dem der geregelte Katalysator (1984), das ABS (1986) und die Servolenkung in der Golf-Klasse durchstarteten und der erstmals auch mit Allradantrieb (syncro, 1986) zu haben war.

Mit der dritten Generation des Golf leitete Volkswagen im August 1991 eine neue Ära der Sicherheit ein. Zum einen war der Golf III der erste Typ der Baureihe, den es ab 1992 mit Frontairbags gab. Zum anderen führten große Fortschritte im Bereich der Karosseriekonstruktion dazu, dass sich die Crasheigenschaften signifikant verbesserten. Weitere technische Meilensteine der

Baureihe waren der erste Sechszylindermotor (VR6), die Geschwindigkeitsregelanlage, der erste Dieseldirekteinspritzer (TDI, 1993), ein neues Cabriolet, ein neuer Allradler (syncro II) und der erste Golf Variant. Mit dem Golf IV im Jahr 1997 schritt auch das Thema Sicherheit weiter voran: Bestes Beispiel ist die Einführung des ESC. 1998 stellte Volkswagen den ersten Allrad-Golf mit Haldex-Kupplung vor – den Golf 4Motion. Im Jahr 2002 präsentierte Volkswagen den 250 km/h schnellen Golf R32 – dieses Topmodell der Baureihe debütierte erstmals mit dem revolutionären Doppelkupplungsgetriebe (DSG). Der Golf V war auf Wunsch mit Seitenairbags im Fond lieferbar – zusammen mit den sechs serienmäßigen Airbags (Front, Seite vorn, Kopfairbags) waren damit acht der schützenden Luftpolster an Bord. In Sachen Komfort und Dynamik punktete der Golf V u.a. dank seiner neuen Vierlenkerhinterachse, einem 7-Gang-DSG und dem weltweit ersten Twincharger (TSI) im Jahr 2006 mit Turbo- und Kompressoraufladung. 2006 debütierte zudem der Golf Plus, 2007 der CrossGolf, ein neuer Variant und der extrem sparsame Golf BlueMotion (4,5 l/100 km). Im Golf VI hielten ab 2008 immer mehr TSI-Motoren Einzug,

zudem folgte die Umstellung der Turbodiesel (TDI) von der Pumpe-Düse-Technik auf das Common-Rail-System für mehr Dynamik bei weniger Verbrauch. Spitzenreiter war hier der zweite Golf BlueMotion mit einem Durchschnittsverbrauch von nur noch 3,8 l/100 km respektive 99 g/km CO₂. Neue Assistenzsysteme (u.a. die Fernlichtregelung Light Assist, Park Assist, etc) machten den Golf außerdem zum bis dato fortschrittlichsten Golf. Am 4. September 2012 feierte Volkswagen die Weltpremiere des siebten Golf. Je nach Motor konnte der Verbrauch gegenüber dem Vorgänger um maximal 23 Prozent reduziert werden. Darüber hinaus hat Volkswagen den Golf mit einer ganzen Armada neuer und zum Teil serienmäßiger Assistenzsysteme ausgestattet. Im Jahr 2014 elektrisierte Volkswagen die Kompaktklasse mit dem rein elektrisch angetriebenen e-Golf und ab Herbst dem neuen GTE mit Plug-In-Hybridantrieb.

Was 1974 mit dem Ur-Golf begann ist heute längst eine Erfolgsgeschichte: Der Golf ist inzwischen das meistgebaute Volkswagen Modell aller Zeiten. Im Sommer 2013 wurde der 30-Millionste Golf verkauft. Und einer davon ist unser Fotomodell: Stefan Langers „Domenico“.



Golf I



Golf II



Golf III



Golf IV



Golf V



Golf VI



Golf VII



Techno Classica: Eldorado für Oldie-Fans

Fotos: Schroedel

Die Techno Classica setzte auch in diesem Jahr wieder einmal Erfolgsmaßstäbe. Mit rund 180.000 Besuchern aus aller Welt erwies sich die größte Messe für

Sammler-Automobile, Oldtimer, Klassiker und Young Classics erneut als international wichtigste Kontakt- und Absatzplattform.

Ob hochpreisige Oldie-Ra-

ritäten, günstige Youngtimer, Automobilia aller Art, liebevoll gestaltete Club-Präsentationen oder die Markenauftritte zahlreicher Automobilhersteller – in Essen

war für jeden Geschmack etwas zu finden. Die HANNOVERmobil hat sich für Sie ins Getümmel gestürzt und zeigt einige der vielen, vielen Highlights:



Grenzgänger: die Markenclubs zeigten bei ihren Messeauftritten wieder viel Liebe zum Detail.



Seltener Itala 2000, ein Michelotti-Coupé auf Basis des Triumph TR3 für den Italienischen Markt.



Elegantes Lancia Astura Cabrio von 1939 mit Karosserie von Pinin Farina.



Maserati feierte sein 100-Jähriges auf der Techno Classica. Hier der Tipo 61, der aufgrund seines Gitterrohrrahmens „Birdcage“, also Vogelkäfig, genannt wurde.



Ansprechender Eigenbau: Johannes P. Paulussen träumte als Student von einem Supersportwagen, ihm fehlte allerdings das Geld für Ferrari, Lamborghini und Co. Also baute er sich selber einen, seinen Paulussen berardino mit hinreißender GFK-Karosserie, Technikkomponenten von Porsche und VW und einem Motor vom 911 im Heck.



Hinter dieser monumentalen Front mit reichlich Chrom verbirgt sich ein nicht minder monumentaler 16-Zylinder: Cadillac Roadster von 1938.



Mercedes zeigte unter dem Motto „magische Momente“ auf riesigen 4.800 Quadratmetern 120 Jahre Motorsport, mit Autos aus der Formel 1, DTM Fahrzeugen, Rallye Autos und mehr.



Vogelperspektive: Mercedes 170 S Cabriolet.



50-Jähriges: Im Februar 1964 begann bei Opel die Produktion der KAD-Reihe, der Oberklasselimousinen Kapitän, Admiral und Diplomat. Letzteren (Bild vorne) gab es sogar mit Chevi-V8.



Feiert in diesem Jahr ihren 60.: die Giulietta Sprint von Alfa Romeo.



Der 1. Lamborghini Sportwagen (nach zahlreichen Traktoren): der 350 GT aus dem Jahr 1964 mit einem 3,5 Liter V12 mit 280 PS von Ingenieur Giotto Bizzarini.



Breitbau extrem: mit diesem Audi 90 quattro trat Audi 1989 erstmals in der GT0-Klasse der in den USA bedeutenden IMSA-Rennserie an und konnte mit dem Fahrer Hans-Joachim Stuck gleich den Vizemeistertitel holen. Unter der Haube arbeitete ein Reihen-Fünfcylinder mit sagenhaften 720 PS.



Aus Anlass des 95. Firmen-Geburtstags der italienischen Design- und Karosseriebaufirma Zagato präsentierte Techno Classica Veranstalter S.I.H.A. in Halle 6 legendäre Zagato-Schöpfungen auf Basis von Alfa Romeo, Aston Martin, Ferrari, Maserati, Lancia etc.. Unter anderem diesen Alfa Romeo TZ 2 – heute einer der begehrtesten Klassiker der Marke.



Gelsenkirchener Barock, ein gechopter Derby und ein fusseliger Buggy – das „fusselforum.de“ präsentierte sich mit einer ausgefallenen Standgestaltung.



Privater Automarkt: auf diversen Freiflächen wurden Old- und Youngtimer zu teils attraktiven Preisen angeboten.



Oldie extrem: Mercedes 220 SE 6.3, der mit Lachgas-Zuschaltung zwischenzeitlich auf bis zu 470 PS kommt – perfekt für das ¼ Meilen Rennen.



Familienbande: aktueller Rolls Royce Wraith und sein Urahn Silver Wraith von 1953.



Rarer Wartburg 312 Camping mit Stoffschiebedach über dem Gepäckabteil und bis ins Dach gezogenen Fenstern.



Glanzstück: 1953er Aston Martin DB 2/4 mit Aluminium-Karosserie.



Wertanlage: Horch 853 Spezialroadster mit Erdmann & Rossi Karosserie. Ein ähnliches Modell brachte 2012 auf einer Auktion etwa 4 Millionen Euro.



Mit Tigerfell und Butler James: Der MG Drivers Club feiert den 90. Geburtstag von MG sehr passend!

Wiedersehen in Essen: Die Hanomag IG um den Hildesheimer Horst-Dieter Görg zeigte auf dem Stand der ZF Friedrichshafen AG den inzwischen fahrbereiten Wiederaufbau des Hanomag Diesel Rekordwagens. 1939 hatte er auf einem Teilstück der Reichsautobahn Berlin-Leipzig bei Dessau eine Reihe von Diesel-Weltrekorden eingefahren – und anlässlich des 75. Jahrestages dieser Rekordfahrten soll der Hanomag in diesem Jahr an gleicher Stelle wieder starten. Dafür wird in Dessau vom 30. September bis 5. Oktober eine „Historische Rekordwoche“ veranstaltet. Höhepunkt wird am 3. Oktober die zeitweise Sperrung der heutigen A9 zu Demonstrationsfahrten sein. Dazu werden zahlreiche internationale Stromlinienfahrzeuge aus der Vorkriegszeit erwartet – und auch der Hanomag aus Hannover geht dort an den Start. Allerdings noch ohne seine Stromlinienkarosserie – zur Fertigstellung sucht die Hanomag-IG noch weitere Sponsoren.

Infos unter www.hanomag-museum.de

Zu sehen ist der Rekordwagen übrigens demnächst auch wieder in unseren Breiten: Zum „Tag der offenen Tür“ im Domizil der Hanomag-IG in Störy am 11. Mai (Muttertag).



Horst-Dieter Görg und Aquarell-Zeichner Friedrich Karl Nass neben dem Hanomag Diesel-Rekordwagen auf der Techno Classica.



„Autos aufmöbeln“: Zwei Profis unter einer Adresse

Sievers – Die Autosattlerei

Neue Adresse – altbekannt guter Service: Sattlermeister Heinrich Sievers ist mit seiner Autosattlerei umgezogen, ganz in die Nähe seines bisherigen Betriebes, in die Osterriedestraße 28, ebenfalls in Langenhagen. Auf hellen 250 Quadratmetern kümmert er sich mit einem kleinen, kompetenten Team um sämtliche Polster- und Sattlerarbeiten an Autos und Motorrädern. Egal ob Alltagsauto oder ausgefallener Oldie, Sitze, Dachhimmel oder ganze Verdecke, Reparatur oder Neugestaltung: Sievers liefert qualitativ ansprechende Ergebnisse – und das spricht sich rum: zu ihm kommen Kunden weit über die Grenzen Hannovers hinaus. Auch mit ausgefallenen Wünschen abseits der Autosattlerei: so konnte Sievers sein Können schon an Zahnarzt-Stühlen und in Gaststätten unter Beweis stellen – und erst kürzlich hat er sogar ein Treppengeländer mit Leder bezogen. Infos unter 0511-2833610



Heinrich Sievers



SATTLER- & POLSTER-
WERKSTATT

SIEVERS

AUTOSATTLEREI & MEHR



Ihr Sattlermeister
in Hannover/Langenhagen

NEUE ADRESSE:
Osterriedestr. 28
30851 Langenhagen
0511/28 33 610



www.sattler-sievers.de

Klaus Rodenkirchen



KlaRo LederService

Im gleichen Gebäude wie die Firma Sievers, nur eine Tür weiter, bietet Klaus Rodenkirchen seine Dienstleistungen an. Mit seiner Fachwerkstatt KlaRo LederService hat er sich auf die professionelle Aufbereitung von Autositzen und Ledermöbeln spezialisiert. Neben der Reinigung und Fleckenentfernung, der Altleder-Restaurierung und -Auffrischung gehört das Reinigen und Färben von Auto- und Oldtimersitzen ebenso zu seinem Portfolio wie die Reparatur von Brandlöchern, Kratzern und Schnitten und eine professionelle Lederpflege, um das Leder gegen Wiederverschmutzung zu schützen. Und Rodenkirchen weiß, was er tut: er kann auf über 20 Jahre Erfahrung im Bereich der Lederaufbereitung zurückgreifen – und viele zufriedene Kunden vorweisen. Selbst namhafte Möbelhäuser empfehlen KlaRo LederService schon seit Jahren. Infos unter 0511-4739630



KLARO

LEDERSERVICE*

LEDERMÖBEL RESTAURIERUNG

REINIGEN | FÄRBen | REPARIEREN | PFLEGEN

PROFESSIONELLE AUFARBEITUNG
HOCHWERTIGER LEDERMÖBEL

Fon: 05 11 - 47 39 630

Mobil: 01 60 - 78 77 636

www.klaro-leder.de



Autohaus Justus: Julius auf Vettels Spuren

„Julius fand das schwarze GoKart schon damals klasse“, berichtet seine Großmutter Regina Aust. Anlässlich der Vorstellung der Mazda3 Limousine hatte das Autohaus Justus unter den Besuchern das schicke Puky GoKart verlost. Regina Aust füllte den Teilnahme-Coupon aus – und gewann. Zur Übergabe des Flitzers brachte sie dann auch gleich den künftigen Piloten mit, der sich riesig über sein neues Gefährt freute. Nach dem obligatorischen Fototermin trat Julius bereits auf dem Gelände des Himmelsthürer Mazda-Händlers kräftig in die Pedale.



Julius Aust auf Vettels Spuren: der stolze Pilot in seinem nagelneuen GoKart.



Freuen sich mit Julius (vorne): Gewinnerin Regina Aust mit Enkelin Josefine, Justus-Inhaber Carsten Fiedler und Ehefrau K. Fiedler.

„Orange Day“ bei Bräuer Motorradsport „Meet The Beast“

Emmerke. „Wo ist das Beast?“ - „Schon wieder unterwegs!“ Dieser Dialog spielte sich Anfang April mehrfach ab. Bräuer Motorradsport hatte zum „Orange Day“ geladen und der fand in diesem Jahr unter dem Motto „meet the beast and book a testride“ statt. Und eben diese Testfahrt auf der neuen KTM

1290 SUPER DUKE R – genannt „The Beast“ - wollten viele der zahlreichen Besucher unternehmen. Kein Wunder: Mit der 1290 SUPER DUKE R krönt KTM die legendäre Naked Bike Baureihe durch eine Maschine, die den Begriff Streetfighter neu definiert. Sie soll die ideale Verkörperung der KTM Philosophie darstellen: Power ohne Ende, höchste Präzision, perfekte Ergonomie, edelste Zutaten, kein Gramm zu viel, einfach „Ready to Race“! Mit ihren 180 PS, dem aggressiven Design mit beispielloser Funktionalität und ihrer Reduzierung aufs Wesentliche, setzt die 1290 R optimale Performance bei maximaler Sicherheit in ultimativen Fahrspaß um.

Und weil das Bike ständig unterwegs war, hatte das Team von Bräuer ein zweites „Beast“ zur Ansicht in die Werkstatt gestellt. Auch sonst gab es einiges zu sehen: die KTM-Modelle der Saison 2014, mit PowerWear das dazu passende Outfit



Auf zur Probefahrt: neben der neuen 1290 R standen auch viele andere KTM-Modelle für eine kleine Spritztour bereit.

und mit PowerParts das Original-Zubehör. Bei Schmackhaftem vom Grill wurde ausgiebig gefachsimpelt und bei

angenehmem Biker-Wetter ein zünftiger Start in die Saison gefeiert. Mit und ohne „Beast“.

Zum „Orange Day“ bei Bräuer Motorradsport kamen zahlreiche Biker aus der Region um sich über die neuesten KTM-Modelle zu informieren.



Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77 - Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradsport.de



150 PS (110 kW), 230 kg inkl. 23 Liter Sprit, ABS, Traktionskontrolle, 15.000 km Inspektionsintervall, umfangreichste Technik- und Sicherheitspakete und ab Modelljahr 2014 serienmäßig mit MSC (Motorcycle Stability Control, 2013er- Modelle sind nachrüstbar).



Fotos: Schroedel



Der Transporter-Service von Mercedes Dreyer
„Die Kundenwünsche stehen bei uns im Vordergrund“

Alfeld. Autos mit Stern sind das Metier von Mercedes Dreyer in Alfeld – und das bereits seit über 40 Jahren. Egal ob für PKW, Transporter oder LKW: auf den professionellen Service kann sich die Kundschaft verlassen.

„Wir von Mercedes Dreyer haben uns an unseren Kunden orientiert, denn deren Erwartungen und Wünsche stehen im Vordergrund unserer Arbeit“, beschreibt Geschäftsführer Dieter Dreyer die Philosophie des Unternehmens. Und dafür haben die Alfelder einiges zu bieten: Ausgebildete und zertifizierte Mercedes-Benz NFZ-Diagnostechniker mit langjähriger Berufserfahrung im Nutzfahrzeug- und Transporterbe- reich kümmern sich um die Kundenfahrzeuge und können dabei auf alle Mercedes-Benz Transporter Sonderwerkzeuge, Test- und Diagnosegeräte sowie ein umfangreiches Sortiment an Mercedes-Benz Original-Ersatzteilen zurückgreifen. Nicht vorrätige Ersatzteile können innerhalb kürzester Zeit beschafft werden. Wichtig sind kurze Werkstatt-Standzeiten.

Die Nutzfahrzeugwerkstatt ist auch samstags geöffnet.

Zu den Dienstleistungen für Transporter bei Firma Werner Dreyer gehören unter anderem auch folgende Angebote:

- Abwicklung aller Mercedes-Benz Garantie- und Kulanzfälle
- Unfallinstandsetzung und Lackierung, auf Wunsch Schadensabwicklung mit der Versicherung
- Windschutzscheibenreparatur vor Ort
- Reifenservice und Reifeneinlagerung
- Service, Wartung und Reparatur von Klimaanlage und Standheizungen, sowie Ladebordwänden und Hebebühnen
- 24h Abschleppdienst
- 24h Notdienst
- Fahrzeug Hol- und Bringdienst
- Ersatzfahrzeug-Bereitstellung
- Tägliche TÜV-Abnahme durch eigene Station auf dem Betriebsgelände, dadurch keine Wartezeiten

Und Dieter Dreyer kann sich der Leistung „seiner“ Nutzfahrzeugprofis sicher sein: „Nehmen Sie uns beim Wort und überzeugen Sie sich selbst!“ Werkstatt-Termine können unter der Rufnummer 05181/8011-0 vereinbart werden.

Der Transporter-Service von Mercedes Dreyer



Wir bieten Ihnen Top-Personal, kurze Werkstatt-Standzeiten und sind auch samstags für Sie da. Kompetent, schnell, zuverlässig - alles aus einer Hand.

- | | |
|------------------|---|
| - Service | ✓ |
| - Wartung | ✓ |
| - Reparatur | ✓ |
| - Instandsetzung | ✓ |



für Transporter, LKW, Anhänger, Auflieger und Aufbauten, egal ob Mercedes-Benz oder Fremdfabrikat.

Ihr Mercedes-Benz Partner in Alfeld
WERNER DREYER



**Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH, 31061 Alfeld, Limmerburg 3,
 Tel.: 05181/8011-0, www.wernerfreyer.de**



ALFA ROMEO

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



AUDI

Paul Dobbratz GmbH

Gandersheimer Str. 26, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 1001, Fax: 05183 – 2499



BMW

Autohaus Block am Ring GmbH & Co. KG

Junkersstraße 2, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 7600 – 0, Fax: 05121 7600 – 111



CHEVROLET

Autohaus Lier GmbH & Co. KG

Hachumer Str. 12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721



CITROEN

Autohaus Finke

Daimlerring 39, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 1779040, Fax: 05121 – 17790412

Autohaus Finke

Industriestr. 1, 31180 Giesen OT Emmerke
Tel: 05121 – 96260, Fax: 05121 – 962612

Auto + Sport AS HGmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 – 55276



FIAT

Autohaus Hermann Faber

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



KIA

Autohaus Steinbrecher

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 937930, Fax: 05121 – 770182



MAZDA

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH

Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177

Autohaus KTW GmbH

Carl-Zeiss-Straße 20, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9730-0, Fax: 05121 – 22919

Mercedes-Benz Niederlassung Hildesheim

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-20 & 21, Fax: 05121 – 290642



MITSUBISHI

Auto + Sport AS HGmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



NISSAN

Auto + Sport AS HGmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



OPEL

Autohaus Beckmann

Hildesheimer Str. 11a, 31171 Nordst.-Mahlerten
Tel: 05069 - 7366, Fax: 05069 - 7344

Autohaus Lier GmbH & Co. KG

Hachumer Str. 12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721

Ulrich Fischer

An der Bundesstr. 1, 31185 Feldbergen
Tel: 05123 – 690, Fax: 05123 – 2134

Wolfgang Schmidt Automobile

Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde
Tel: 05126 – 8273, Fax: 05126 – 2018



PEUGEOT

Autohaus Krumrey GmbH

Siemensstraße 20, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 296060, Fax: 05121 – 2960629



RENAULT

Autohaus Machel GmbH

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111



SKODA

Skoda Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



hier wird **SERVICE** groß geschrieben



SUBARU

Autohaus Steinbrecher

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 937930, Fax: 05121 – 770182



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

Paul Dobbratz GmbH

Gandersheimer Str. 26, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 1001, Fax: 05183 – 2499

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510

REIFEN

Euromaster Reifen-Service

Münchwiese 20, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 53211, Fax: 05121 – 512444

Reifen- und Kfz-Service Rose

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 – 61665

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Autoland W. Brüggemann GmbH

Hildesheimer Str. 114, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 7462, Fax: 05066 – 4301

Autoklinik Bockenem GmbH

Alte Posthofstr. 14 A, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 917388, Fax: 05067 – 917390

AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Düngen
Tel: 05064 – 95180

Balzer – Ihr Getriebe-Spezialist!

Zur Deßel 11, 31028 Gronau
Tel: 05182–2278

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Euromaster GmbH

Münchwiese 20, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 53211, Fax: 05121 – 512444

Kfz- und Fahrradservice Giesemann

Aseler Str. 23, 31177 Harsum OT Borsum
Tel: 05127 – 6228, Fax: 05127 – 4683

Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia

Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

Autoservice Liensdorf

Hermannstr. 8, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 501330, Fax: 05183 – 501366

Auto-Service Rössing

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Otto Machens Kfz-Meisterbetrieb OHG

Kennedydamm 31, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 514156, Fax: 05121 – 516257

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Kfz Ritter Reparaturen aller Art

Bernwardstr. 8, 31174 Schellerten OT Wöhle
Tel: 05123 – 7457, Fax: 05123 – 4136

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Autohaus Schulze Kfz-Service

Unterstr. 61, 31162 Bad Salzdetfurth
Tel: 05063 – 387, Fax: 05063 – 1457

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Thiem

Münchwiese 26, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





Sommerreifen von O bis O Prima Tauschgeschäft

Es gibt zwei Regeln, wenn es um den Räderwechsel geht: Sommerreifen gehören ans Auto von O (Ostern) bis

O (Oktober). Dann liegen die Temperaturen in der Regel dauerhaft über sieben Grad.

Welche Reifen sollten es sein?

Entscheidend ist der Einsatz: Die Sommerpneus sind auf Nässe, Handling und Komfort optimiert. Werkstätten und Reifenfachhandel beraten bei der Wahl, die Größe steht entweder im alten Fahrzeugschein oder der neuen Zulassungsbescheinigung Teil I. Auch ein fünf Jahre alter Reifen ist übrigens bei fachgerechter Lagerung noch neu. Wann die Pneus produziert wurden, verrät die DOT-Nummer auf der Reifenflanke (0413 = 4. Kalenderwoche 2013).

Gebrauchte Reifen werden auf Beschädigungen, Alter und korrekten Reifendruck gecheckt. Spätestens nach zehn Jahren haben sie ausgedient. Der Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseurhandwerk empfiehlt mindestens drei Millimeter Profiltiefe, da sonst Aquaplaninggefahr besteht. Gemessen wird an der abgefahrensten Stelle.

Wer tauscht Reifen und Räder?

Das Gros der Autofahrer lagert die Reifen in der Werkstatt ein und überlässt den Wechsel demzufolge auch den Profis. Die schauen bei der Gelegenheit auf Zustand, Alter und wuchten auch die Räder aus. Nur so lässt sich

das Fahrzeug sicher und komfortabel lenken, Sprit und Verschleiß senken.

Wie funktioniert der Wechsel?

Mit Geschick und dem entsprechenden Werkzeug können Autofahrer auch selbst Hand anlegen. Der Wagenheber hievt das Auto in Position, mit dem Schraubenschlüssel werden die Winterräder abmontiert, die Sommerversion über Kreuz angezogen und anschließend mit dem Drehmoment Schlüssel auf das vom Fahrzeughersteller vorgeschriebene Drehmoment eingestellt. Montiert wird laufrichtungsgebunden entsprechend dem Pfeil auf der Seitenwand.

Wo lagern die Winterreifen am besten?

Reifen mögen es generell kühl, dunkel, trocken und sauber. Ihre ärgsten Feinde sind Fett, Öl und Benzin. Sie werden vor dem Sommerlager gesäubert und in ihrer Position (HR = hinten rechts) markiert. Jene mit Felgen lagern am besten auf dem Felgenbaum, in jedem Fall aber liegend, solche ohne Felgen in senkrechter Position. Den Job erledigen auch Werkstatt und Autohaus.

Autohaus Hermann Faber
www.Autohaus-Faber.de



Fiat - PKW Händler
Fiat - Service für PKW + Transporter
FIDIS RENT Autovermietung

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
hermann.faber@fis.fiat.de

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AU Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.

Tanken für die Hälfte / **AUTOGAS UMBAU**



ANDREAS BALZER
...Ihr Getriebe-Spezialist!

GETRIEBE-, MOTOREN- UND FAHRZEUGINSTANDSETZUNG

Reifenservice · Abgasuntersuchung
Reparaturen sämtlicher Fabrikate

Zur DeBel 11 · 31028 Gronau · ☎ 05182/2278




Auto Schulz
Constantin Janson

- KFZ-Meisterwerkstatt
- Zweirad-Service
- Oldtimer-Service
- HU/AU im Haus
- Motorsport-Betreuung
- Ersatzwagen

Wald 1 · 31177 Harsum
Telefon 0 51 27-64 02 · Telefax 0 51 27- 45 85
E-Mail info@autoschulz.com
www.autoschulz.com



Jetzt wechseln: Wenn die Temperaturen dauerhaft über sieben Grad Celsius liegen, gehören die Sommerräder ans Auto. Foto: ProMotor



Smart repariert

Wintermüder Lack und steinschlaggeschädigte Windschutzscheibe wollen zum Saisonstart geliftet werden. Mit Smart Repair erledigen Kfz-Meisterbetriebe in kurzer Zeit und im Vergleich zum Teiletasch für wenig Geld die kleinen Schönheitsoperationen. Delle im Blech, Steinschlag in der Windschutzscheibe, Loch im Polster, Kratzer im Lack oder Kunststoff – es gibt fast nichts, was nicht zu kitten wäre. Die „Autovisagisten“ haben sich mit den Jahren zur Freude der Autobesitzer zu gefragten Multitalenten entwickelt. Auch, weil sich die Gebrauchten nach den Minireparaturen einfach besser verkaufen und die Versicherung nicht jeden Schaden bezahlt.

Das Make-up der Profis

Lack:

Zu dicht hinter dem Fahrzeug mit der Splittladung gefahren und schon sind Motorhaube und Stoßstange mit Lackschäden übersät. Wer hier nicht schnell handelt, lässt dem Rostfraß freien Lauf.

Kleine Kratzer oder Schrammen verschwinden mit Polituren, die mehr Schleifmittel beinhalten als gewöhnliche. Größere Schäden werden gesäubert, gespachtelt und mit Airbrush lackiert.

Blech:

Dellen im Blech drücken

die Werkstattmitarbeiter von innen mit Hebeln weg. Das setzt Erfahrung voraus. Die Stelle muss außerdem leicht zugänglich und darf nur wenige Zentimeter groß sein, keine Kanten und Lackschäden haben. Professionell ausgeführt bleibt der Lack dabei unverändert.

Glas:

Winzige Steinschlagschäden an der Windschutzscheibe lassen sich ausharzen. Vorausgesetzt, der Schaden befindet sich nicht im Sichtfeld des Fahrers – gemessen mittig über dem Lenkrad in der Größe eines DIN-A4-Blattes quer. In die saubere, luftleere Einschlagstelle wird per Injektor Kunstharz gepresst, das anschließend unter UV-Licht aushärtet. Kostet die Reparatur rund 100 Euro, schlägt der Scheibentausch mit mindestens 500 Euro zu Buche.

Polster:

Brandlöcher sind schon optisch Verkaufskiller und aus diesem Grund eine Kosmetik wert. Dazu werden Stofffasern im Ton der Polster gefärbt und in die Schadstelle geklebt.

Kunststoff:

Zerkratzte oder Stoßfänger mit Rissen verschweißen, spachteln, schleifen und lackieren die Profis, Armaturenbretter bekommen zudem mit entsprechenden Auflagen wieder Struktur.



Nach der Wäsche kommen sie ans Licht: Split- und Steinschlagschäden auf Lack und Glas. Erste Hilfe vor Rost bieten Lackstifte. Foto: ProMotor

Autohaus Beckmann

<ul style="list-style-type: none"> ■ Jahreswagen ■ Gebrauchtwagen ■ Lackierungen 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Karosseriearbeiten ■ Abschleppdienst Tag & Nacht
---	---

Service von **A** wie Anhängerkupplung bis **Z** wie Zylinderkopfdichtung für alle Marken

beckmann
-autos.de

Hildesheimer Straße 11
31171 Nordstemmen-Mahlerten
Telefon (0 50 69) 73 66 • Telefax (0 50 69) 73 44

Auto-Service Rössing

Ihre freundliche Werkstatt in Rössing Inh. Andreas Heinecke

• Reparaturen aller Art	• Reifendienst
• Spezialist für VW/Audi	• Ausbildungsbetrieb
• Elektronik-Stützpunkt	• Klimastützpunkt
• Dekra-Stützpunkt	• Motorradservice
• Abgasuntersuchungen	• Anmeldung auch per E-Mail:
• auf Wunsch preiswerten Werkstattersatzwagen	autoserviceroessing@web.de

Rössing • Maschstraße 7 • an der Hauptstraße • Tel.: 0 50 69 - 5 20
Fax: 0 50 69 - 5 30 • E-mail: autoserviceroessing@web.de

AUTOKLINIK BOCKENEM

REIFENDIENST

REIFEN-FELGEN-FAHRWERK-SERVICE

Sommerreifen:
Angebote auch in
unserem Internet-Shop:
www.autoklinik-bockenem.de

Alte Posthofstraße 14A
31167 Bockenem
0 50 67-91 73 88
info@autoklinik-bockenem.de

Wir sind die Reifenspezialisten

www.autoklinik-bockenem.de

BREUER & GRAUPNER

★ Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit:

ausgewählt vom Autofahrer

...macht mein **AUTO FIT**

Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 19.30 Uhr

Zingel 18-19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:

- | | |
|--|--|
| • Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer | • Klimaanlage-Service |
| • Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität | • HU durch DEKRA / AU durch uns |
| • Festpreis-Garantie | • Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes |
| • Wartung und Instandsetzung | • Smart-Repair |
| | • Saisonale Angebote |

Frühlings-Check nur 16,95 €

zzgl. Material und Flüssigkeiten, gültig bis 30.05.2014



Ab 1. Mai gelten neue Strafen für Verkehrssünder

Gut gepunktet?

Ab 1. Mai tritt das neue Punktesystem in Kraft. Verkehrssünder müssen künftig anders rechnen und werden anders bestraft. Was 50 Jahre lang galt, ist damit Vergangenheit. Punkte gibt es beispielsweise nur noch für Verstöße gegen die Verkehrssicherheit. Die Eintragungsgrenze steigt von derzeit 40 auf 60 Euro. Die wichtigsten Änderungen auf einen Blick.

Wie werden die Punkte umgerechnet?

Die bisherige Höchstgrenze von 18 Punkten schrumpft auf überschaubare acht Punkte. Allerdings ist mit Erreichen dieser Höchstgrenze dann auch der Führerschein weg. Umrechnungsbeispiele: Aus bis zu drei Punkten wird ein Eintrag, vier bis fünf Punkte reduzieren sich auf zwei.

Wie werden Verkehrsverstöße künftig geahndet?

Nach nur noch drei Punkte-kategorien: Für Ordnungswidrigkeiten gibt es einen Punkt, bei Straftaten und groben Ordnungswidrigkeiten mit Fahrverbot drohen zwei Punkte. Drei Punkte werden erteilt, wenn der Straftat die Entziehung der Fahrerlaubnis folgt.

Für welche Vergehen gibt es keine Punkte mehr?

Das betrifft Verstöße, die nicht die Verkehrssicherheit gefährden. Wer also ohne gül-

tige Plakette in eine Umweltzone fährt, gegen die Fahrtenbuchauflage verstößt oder Verkehrsteilnehmer beleidigt, kassiert künftig keine Punkte mehr, muss allerdings tiefer ins Portemonnaie greifen.

Steigen auch andere Bußgelder?

Teilweise. Das Handytelefonat am Steuer oder der Verstoß gegen die Winterreifenpflicht und die Kindersicherungspflicht kosten statt bisher 40 dann 60 Euro.

Wann drohen den Autofahrern Sanktionen?

Sind vier oder fünf Punkte erreicht, werden Verkehrssünder schriftlich ermahnt und ab sechs oder sieben Punkten schriftlich verwarnt. Acht Punkte bedeuten den Entzug der Fahrerlaubnis für mindestens ein halbes Jahr. Dann wird ein Medizinisch-Psychologisches Gutachten fällig.

Was passiert mit eingetragenen Verstößen, die künftig nicht als sicherheitsrelevant gelten?

Die werden bis 1. Mai automatisch gelöscht.

Wann verjähren Punkte?

Die Tilgungsfrist richtet sich nach der Punktebewertung, also der Schwere des Vergehens. Ordnungswidrigkeiten mit einem Punkt verjähren nach zweieinhalb Jahren, solche und Straftaten mit zwei Punkten nach fünf Jahren. Straftaten, die mit drei Punkten geahndet werden, streicht Flensburg erst nach zehn Jahren. Aufatmen für

alle Verkehrssünder: Kommen neue Punkte hinzu, werden alte nicht mehr mitgeschleppt – sie verjähren separat.

Sind Punkte noch abbaubar?

Ja. Mit einem Fahreignungsseminar können diejenigen einen Punkt abbauen, die maximal fünf Punkte „gesammelt“ haben. Die Chance dazu haben Betroffene aber nur einmal in fünf Jahren.

Wo gibt es Auskunft?

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) in Flensburg erteilt auf Anfrage postalisch oder online kostenlos Auskunft aus dem Verkehrszentralregister (www.kba.de). Für die Antwort per Post ist neben den Daten zur Person eine amtlich beglaubigte Unterschrift oder eine Kopie des Personalausweises erforderlich. Für die Online-Auskunft benötigen Antragsteller einen neuen Personalausweis mit freigeschalteter Online-Ausweisfunktion, eine AusweisApp und ein Kartenlesegerät.

Auch wer "geblitzt" wird, muss sich auf die neuen Punkteeregeln einstellen.



TETAU
 CARSERVICE
 KFZ - Meisterbetrieb

**Freie Werkstatt
 - Ihr preiswerter
 Service für alle
 2- und 4-Räder!**

**Daimlerring 53
 31135 Hildesheim**

Telefon (0 51 21) 5 58 50
 Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de
 Reparaturen aller Art.

**Autoland
 W. Brüggemann GmbH**

Unser Service für alle Fahrzeugmarken

- Jeden Di., Mi. und Do. TÜV-Abnahme
- Inspektion nach Herstellervorgaben
- Computerdiagnose
- Unfallinstandsetzung
- Zahnriemenwechsel
- Bremsen, Auspuff und und und...

Autoland W. Brüggemann GmbH
 Hildesheimer Str. 114
 31157 Sarstedt
 Tel. 05066/7462
 Fax 05066/4301

**Wir freuen uns auf
 Ihren Besuch!**
 Inhaber:
 Alexander Wysocki

Räder umstecken 12,50€

TÜV / AU 90,00€

Achsvermessung 49,00€

Klimawartung 69,00€

Frühjahrscheck nur 9,50€



Wertanlage mit Spaßfaktor Oldtimer sind keine Aktien

Der Frühling lockt sie auf die Straßen und bringt es ans Licht: Auto-Klassiker feiern in Deutschland ein Revival. Laut Marktstudie „Wirtschaftsfaktor Young- und Oldtimer“ der BBE Automotive wächst der Bestand seit fünf Jahren konstant um acht Prozent, 14 Milliarden Euro investieren die Besitzer jährlich in Wartung und Reparatur.

Die einen sehen die klassischen Schönheiten als pure Herzenssache, die anderen als Garagengold. Doch Vorsicht, warnen Oldtimer-Experten des Zentralverbandes Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe: Die Classic Cars sind keine Aktien.

Ihr Reiz liegt im Fahrspaß, im Hobby und in den Erinnerungen. Sie sind Autos ohne Preisschild. Für kauflustige Einsteiger sieben Tipps, die mit Mythen aufräumen, Stolpersteine aufzeigen und Schätze einschätzen.

Kaufzweck kennen

Bei stolzen 38 Millionen Euro fiel unlängst der Auktionshammer für einen Ferrari 250 GTO aus dem Jahr 1962. Der sportliche Italiener ist damit der teuerste Oldtimer aller Zeiten. Wer sich von solchen Meldungen hinreißen lässt und mit dem Klassiker-Kauf eine Wertsteigerung erwartet, setzt aufs falsche Pferd. Der Mehrwert der Wertanlage Oldtimer besteht vielmehr im Fahrspaß. Und: Es gibt keinen Wertverlust wie bei Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Umso besser, wenn sich nach fünf, zehn oder fünfzehn Jahren ein Wertzuwachs ergibt, der nicht von den Unterhaltskosten aufgeessen wird.

Kosten ermitteln

Das komplette Budget von

10.000 Euro in den Kaufpreis investieren und fertig – diese Rechnung geht nicht auf. Allein für Garage, Wartung, Reparatur und Restaurierung muss nach dem Erwerb nochmal ein Viertel bis die Hälfte des Kaufpreises investiert werden. Ohne Kostenkalkulation vor Ort entpuppt sich das angebliche Schnäppchen später schnell als Fass ohne Boden. Die wenigsten Händler geben auf das alte Blech Garantie und Gewährleistung.

Käufertyp ausmachen

Will ich am Klassiker schrauben oder ihn einfach nur fahren? Die Antwort auf diese Frage entscheidet über den Zustand des Young- oder Oldtimers und die Wahl der Werkstatt. Nur-Fahrer vertrauen den „Fachbetrieben für historische Fahrzeuge“ und sind mit dem Paket von Kaufberatung, Gutachten, Kalkulation und Betreuung bestens bedient. Die Kosten dafür rechnen sich allemal.

Sie wählen häufig auch gut erhaltene Youngtimer mit geringem Wartungsaufwand und moderner Technik. Wer schrauben will, egal, ob aus finanziellen Gründen oder des Schraubens wegen, sucht gezielt nach Bastlerobjekten.

Marke und Modell wählen

Etablierte Marke oder Nischenmodell? Auch hier entscheiden Herz und Verstand. Für einen Mercedes, Alfa-Romeo oder Jaguar werden sich immer ausreichend Ersatzteile, Clubs und Werkstätten in der Nähe finden. Andererseits bringt der Anblick der „Normalos“ verwöhnte Oldtimerfreaks nicht

Täglich von 08.00 – 18.00 Uhr
Samstag von 09.00 – 13.00 Uhr

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation

AZ
Autobedarf

Inhaber
Jürgen Hermannsdörfer
Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt

Frühjahrcheck nur 9,90 Euro

☎ 05066 – 7777

mehr in Ekstase, und auch die Wertentwicklung hält sich in Grenzen. Warum also nicht ein Nischenauto lenken? Einen VW 411 „Nasenbär“ beispielsweise oder Nissan Patrol, der jetzt das H-Kennzeichen-Alter erreicht? Cabrios und Coupés stehen ebenfalls hoch im Kurs. Liebhaber von Vorkriegsklassikern werden für viel Geld, aber auch schon ab 10.000 Euro fündig. Dafür sind die Veteranen mit wenigen PS und alter Technik nicht unbedingt alltagstauglich.

Sachverstand suchen

Mit einem Oldtimer-Sachverständigen oder einer Fachwerkstatt an der Seite

kauft und fährt man sicherer. Die Gutachtermeinung beeinflusst die Kaufverhandlung positiv und macht selbst wenig begnadeten Bastlern Mut zum Oldtimer. Auch Mitglieder von Markenclubs helfen Neueinsteigern.

H-Kennzeichen-Tauglichkeit prüfen

Mit H-Kennzeichen fährt es sich deutlich günstiger. Oldtimer-Besitzer freuen sich über einheitlich 191,73 Euro Steuern, niedrige Versicherungsprämien, den Freifahrtsschein in alle Umweltzonen

UNSER SERVICE
MACHT DEN
UNTERSCHIED!

**Frühjahrs-Check
nur 9,90 Euro**

Helfen. Räder. Auto-Service.

Rose Reifen KFZ
Technik

Voss Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel. 05066 / 2656, Fax 05066 / 61666
info@rose-ktz.de

SUBARU

- Service
- Zubehör
- Wartung
- Garantie
- Neufahrzeuge

HU/AU vier mal wöchentlich bei uns im Hause.

STEINBRECHER

Hildesheim/Hasede - direkt an der B6
Telefon 0 51 21/93 79 -0
www.autohaushildesheim.de

KIA

SERVICE

- Service
- Zubehör
- Wartung
- Garantie

Wartung und Instandsetzung von Fahrzeugen aller Marken, nach Herstellervorgabe.



und einen höheren Wiederverkaufswert im Vergleich zu Autos ohne H-Kennzeichen.

Das Argusauge richtet sich deshalb beim Youngtimerkauf auf dessen Potenzial für einen Oldtimer und beim H-Kennzeichen-Träger, ob er

es auch zu Recht trägt.

Angebote finden

Viele Wege führen zum begehrten automobilen Klassiker: die Recherche in Internet-Autobörsen und Fachzeitschriften, der Besuch

von Oldtimer-Händlern, Messen, Club-Treffen oder Auktionen. Der Profi erkennt den Schatz, fährt ihn huckepack in die Werkstatt und lässt ihn straßentauglich machen.

Importautos rechnen sich, wenn sie besonders selten

und gut erhalten sind. Die Crux hier: Viele Länder legen andere Messlatten an die Zustandsnoten. Fahrzeuge, die beispielsweise in den Niederlanden die „2“ erhalten, bekommen in Deutschland unter Umständen die „4“.

Caravaner wieder am Start

Der Frühjahrsputz

Das könnte passen, meinen viele Reisemobilisten und steuern die LKW-Waschanlage an. „Passt leider nicht“,

warnet Weiss. „Dachaufbauten oder -verbauungen könnten aufreißen, Kunststoffteile und Lüftungsauslässe Schaden nehmen.“ Die aggressiven Reinigungszusätze und kratzenden Waschborsten tun ihr übriges. Also ran an die SB-Box. Auf der Leiter wird das Gefährt von oben nach unten vorsichtig gereinigt – Radkästen, Felgen und Heck vertragen höheren Druck, anschließend mit Autoshampoo eingeweicht und einem Waschbesen gereinigt. Nach dem Trocknen vertragen alle Gummidichtungen Silikon oder Glycerin und der Lack eine Politur, besser noch eine anschließende Nanoversiegelung. Vorsicht bei Acrylfenstern: Alkoholhaltige Reiniger machen sie trübe und spröde.

Auch innen wird großreinegemacht: Polster lüften, mit möglichst wenig Wasser und Reiniger Möbel, Fenster, Sanitärraum, Kühlschrank und Herd putzen.

Die Sicht- und Funktionsprüfung

„Mit Feuchtigkeit ist nicht zu spaßen, schon gar nicht bei den Freizeitmobilen. Das gilt für innen und außen.“ Weiss checkt: Gibt es im Wagen Stockflecken an Wänden, Decken, hinter den Schränken? Wie sieht es außen an den Aufsatzleisten zwischen Dach und Seitenwand aus? Sind Fenster- und Türdichtungen porös? Müssen Schrank-scharniere nachgezogen werden? Ist die Wasseranlage gespült, desinfiziert, gefüllt und vor allem dicht? Last but not least prüft er die Bordtechnik. Gravierende Mängel gehören in den Reparaturauftrag des Kfz-Meisterbetriebes.

Der Technik-Check

Reisemobile und Zugfahrzeuge checkt die Werkstatt wie jedes andere Fahrzeug auch: Bremsen, Lenkung, Beleuchtung, Bordelektrik, alle Flüssigkeitsstände und die Klimaanlage. Winter- weichen Sommerrädern. Der Blick hier richtet sich auf Alter, Profiltiefe, Beschädigungen und korrekten Luftdruck.

TÜV- und Gasprüfung müssen aktuell sein. Auch die Flüssiggasanlage darf nur vom Fachmann getestet und repariert werden. Auf der Hebebühne kommen Holzfäule oder Rost am Unterboden zum Vorschein. Der Fokus bei Caravans liegt zusätzlich auf Anhängerkupplung, Deichsel, Auflaufbremse und Seilzügen.

Jetzt noch die Ausrüstung kontrollieren. Sind Warndreieck, Verbandskasten, Werkzeug, Warnwesten, CEE-Adapter, Kabeltrommel, Gasflasche, Feuerlöscher, Ausgleichskeile und praktischerweise eine Gießkanne an Bord, kann es losgehen.

WIR SIND DIE KOMPETENTE WERKSTATT FÜR ALLE MARKEN

OPEL Service
... immer eine gute Adresse

Autohaus Fischer

Telefon 0 51 23 / 6 90
Fax 0 51 23 / 21 34
An der B1 • 31185 Feldbergen

premio Reifen•Autoservice

Professionelle Reifeneinlagerung!

Ihre Vorteile:

- Spart Platz zu Hause
- Kein lästiger Transport mehr
- Optimale Lagerbedingungen für ein langes Reifenleben
- Sichtprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Beschädigungen
- Erinnerung an den Reifenwechsel

Jendrossek Autoteile GmbH

Rex-Brauns-Straße 1 Borsigstraße 5
31139 Hildesheim 31135 Hildesheim
Tel. 051 21 / 28 12 90 Tel. 051 21 / 74 97 00



Jetzt zum Frühjahrs-Check in die Fachwerkstatt Das Rundum-Wohlfühl-Paket

Mal ganz ehrlich: Welcher Autofahrer macht sich heute noch gern die Hände schmutzig, wälzt Bedienungsanleitungen oder chattet in Autoforen? In den Werkstätten sorgen die Experten mit Fachkenntnis dafür, das Fahrzeug in Schuss zu halten – aktuell zum Start in den Frühling. Nach Winterkälte, Schlaglöchern, Split und Lauge will auch das Auto kuren. Der Frühjahrs-Check in einem der rund 38 500 Kfz-Meisterbetriebe bringt Mängel zum Vorschein und verhindert teure Folgeschäden. Die kleine Inspektion ist zudem die beste Vorbereitung für eine anstehende Hauptuntersuchung.

Auf der Hebebühne

Bremsen, Achsen, Stoßdämpfer und Auspuffanlage haben im Winter besonders gelitten. Zeigen die Bremsen Risse, tiefe Riefen oder zu wenig Material? Sind die Bremschläuche porös? Wie viel Spiel haben die Achsschenkel? Haben die Stoßdämpfer Öl verloren? Setzt der Auspuff Rost an? Alles kommt

auf den Prüfstand und wird ausgebessert. Jetzt noch die Sommerreifen auf Beschädigungen, korrekten Luftdruck und Alter gescheckt, montiert – perfekt.

Unter der Motorhaube

Flüssigkeiten halten Bremsen, Motor, Kühler und Scheibenwischer am Laufen. Die Werkstatt füllt fehlende Mengen auf oder wechselt das Motoröl entsprechend den Herstellervorgaben.

Weil die Batterie im Winter viel leisten musste, sei dem Stromspender jetzt besonderes Augenmerk gegönnt: Polsäuberung, Ladecheck, Korrosionsschutz. Für den Frischekick lohnt der Blick auf Luft-, Pollen- oder Aktivkohlefilter. Ist er schwarz oder beschlagen die Scheiben, ist ein Wechsel angesagt.

In Sichtweite

Auch im TÜV-Report 2014 meldeten die Prüfer auffallend viele Fehler an der Lichtanlage. Können Autofahrer die Funktionen der Beleuchtung noch

selbst testen, setzt die richtige Scheinwerferhöhe ein Einstellgerät und den Fachmann voraus. Auch den Wechsel defekter Lampen können Laien oftmals nicht selbst umsetzen. Für den guten Durchblick sorgt eine funktionierende Scheibenwaschanlage. Spröde Wischerblätter werden ausgetauscht, die Düsen eventuell neu eingestellt.

Auf der Autohaut

Nach der Wäsche offenbaren Lack und Glas Winterblesuren. Smart Repair – die kleinen Schönheitsreparaturen von Kratzern, Steinschlägen und Rostfraß – gehört mittlerweile in jeder Werkstatt zum Repertoire. Das kostet nicht die Welt und bringt später Punkte beim Fahrzeugverkauf.



Vor der Fahrt in den Frühling braucht das Auto eine Kur. Foto: ProMotor

AUTO
MOBIL

MEISTERWERKSTATT
Groß Düngen

Heinder Straße 3 +
Hildesheimer Straße 24
31162 Groß Düngen
☎ (0 50 64) 9 51 80

Kostenloser
Frühjahrs-Check
von A-Z

Täglich HU und AU!
Top-Angebote
an Sommerreifen,
Stahl- und
Alufelgen!

Einmalig in
Hildesheim:
kostenlose
Felgenprobe!

Unser Service für Sie:

- Räder umstecken ohne Termin..... nur 15,- Euro
- Montage komplett, Stahlfelge..... nur 30,- Euro
- Montage komplett, Alufelge nur 40,- Euro
- Reifeneinlagerung nur 25,- Euro

Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen
auf Lager – sofort zum Mitnehmen!

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling

you
wheels

Tel. 0 51 21-20 80 648
Fax 0 51 21-20 80 649

Reifen- & Felgendiscount

An der Scharlake 34a · 31137 Hildesheim



Komplizierte Technik einfach erklärt

Unser Auto – Stahlmischschrott mit hübscher Farbe?

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



Foto: Schroedel

Stahl ist und bleibt der mit Abstand meistverwendete metallische Werkstoff. Weltweit. Und auch in unseren Autos ist es das meistverbaute Material. Doch warum entscheiden sich die Automobilhersteller trotz bekannter Rostprobleme immer wieder für dieses gewöhnliche Metall?

Ist es ein Sport der Automobilkonstrukteure aus „Schrott“ Autos zu bauen, während sich ihre Kollegen z.B. im Flugzeugbau, in Fahrradmanufakturen und sogar bei Schienenfahrzeugherstellern auch mal für das am besten geeignete Material entscheiden dürfen? Lautet die Devise etwa: immer

so billig wie möglich, aber so, dass der Kunde nichts merkt? Seit Jahrzehnten verpasst man den Autos schon Stahlkarosserien und damit diese nicht schon am Tag der Auslieferung an den Kunden anfangen zu rosten, trägt man einfach ein bisschen Lack auf? Wenn der Kunde so ahnungslos ist, warum nicht..!

Oder gibt es etwa technische Gründe, die den Einsatz anderer Werkstoffe ausschließen? Sind Fahrzeuge aus anderen Werkstoffen etwa nicht stabil genug? Oder nicht so formschön? Oder nach einem Unfall nicht zu reparieren? An Alternativen zum Stahl mangelt es

doch wirklich nicht. So kann man Autos mit Karosserien aus Kunststoff, Kofferraumklappen aus Magnesium oder sogar ganze Rahmen aus Aluminium bauen. Warum bleiben das Ausnahmen? Warum sind die wirklich häufig verkauften Autos nach wie vor aus Eisenmetall?

Tatsächlich ist es wie im echten Leben: von allem ein bisschen. Die großen Autobauer bauen ihre Autos nicht aus Idealismus, sondern um Gewinne zu erwirtschaften. Dabei hat sich herausgestellt, dass bei Großserienmodellen, bei deren Herstellung auf jeden Cent geachtet wird, die Verwendung von Stahlblech tatsächlich konkurrenzlos günstig ist.

Daneben hat die Verwendung aber durchaus auch technische Gründe. Stahl ist ein Gemisch aus ganz viel Eisen, ein bisschen Kohlenstoff und einigen anderen sogenannten Legierungselementen in unterschiedlichen Mengen. Diese Legierungselemente (z.B. Chrom, Stickstoff, Vanadium, Nickel) können je nach Wahl die Eigenschaften des Stahls beeinflussen. So gibt es Stahlsorten, die kann man prima verformen, was z.B. wichtig ist

für hübsch geschwungene Kotflügel. Andere sind besonders fest, was man sich an den Knotenpunkten der möglichst verwindungssteifen Karosserien zunutze machen kann. Wieder andere sind gut schweißbar oder gut zu beschichten. Diese vielfältigen Möglichkeiten, die man über das jeweilige Mischungsverhältnis der Legierungselemente den Anforderungen anpassen kann, rechtfertigen den mengenmäßig deutlichen Vorsprung vor anderen Werkstoffen.

Betrachtet man dazu noch die im Vergleich zu anderen Materialien passable ökologische Gesamtbilanz von der Erzeugung über die Verarbeitung bis hin zum Recycling, ist der gute alte Stahl in der Summe seiner Eigenschaften keine schlechte Wahl. Und seit die Automobilhersteller auf den Trick gekommen sind, die Karosserien voll zu verzinken, kann man den Stahl-Autos auch nicht mal mehr vorwerfen, sie würden schneller rosten als fahren.

premio Reifen•Autoservice

Reifen kaputt?

Professionelle Reifenreparatur

Wir begutachten Ihren Reifen und können diesen oft unkompliziert und günstig reparieren.

Gut für die Umwelt und Ihren Geldbeutel!

Reparatur statt Neukauf!

Jendrossek Autoteile GmbH

Rex-Brauns-Straße 1 Borsigstraße 5
 31139 Hildesheim 31135 Hildesheim
 Tel. 051 21 / 28 12 90 Tel. 051 21 / 74 97 00



Stahl ist seit jeher das beliebteste Material beim Karosseriebau. Er lässt sich prima verformen, was z.B. wichtig ist für hübsch geschwungene Kotflügel.



**Hans-Joachim Kliem,
Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des
Landes Niedersachsen zum Thema:**

Tipps für Motorradfahrer zum Saisonstart 2014

Fotos: Polizei Hildesheim

Es wird temperaturmäßig wärmer, und damit kommt wieder mehr Bewegung in den Straßenverkehr.

Krötenwanderung auf bestimmten Strecken soll alle fahrenden Verkehrsteilnehmer dazu animieren, die Geschwindigkeit zu senken und zum Artenschutz beizutragen.

Auch der wartende Autofahrer, der kleine Silhouetten am Horizont erkennt, die sich schnell dem Kreuzungsbereich nähern, kann zum „Artenschutz“ beitragen und vorausschauend handeln.

Motorradfahrer sind besonders gefährdete Verkehrsteilnehmer. Autofahrer sollten gerade zu Beginn der

Saison besonders umsichtig bei der Begegnung mit Bikern sein. Aber auch die Biker selber können sich mit dem Befolgen einiger wichtiger Tipps das Leben leichter machen.

Flyer wie „Easy Cruisen – Entspannt mit dem Motorrad unterwegs“ und „Runter vom Gas – Fahren mit Hirn“ geben wertvolle Hinweise auf dem Weg zum Saisonstart.

Die Empfehlungen des Deutschen Verkehrssicherheitsrates e.V. unterstützt auch die Polizei:

1.) Fahren Sie sich zu Beginn der Saison ein, nach der Winterpause ist ein Fahrtsicherheitstraining empfehlenswert!

2.) Passen Sie Ihr Fahrverhalten den Straßen- und Witterungsbedingungen und Ihrem eigenen Können an!

3.) Runter vom Gas, die gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit kann viel zu hoch sein!

4.) Rechnen Sie stets mit unvorhergesehenen Situationen und mit dem Fehlverhalten anderer Verkehrsteilnehmer!

5.) Tragen Sie zu jeder Fahrt den bestmöglichen Schutz am Körper!

6.) Mit gut sichtbarer Kleidung und richtig eingestellten und sauberen Scheinwerfern werden Sie früh erkannt!

7.) Rechnen Sie als Biker mit einer erhöhten Reaktions-

zeit der anderen Verkehrsteilnehmer, weil Sie häufig erst zu spät erkannt werden!

8.) An Kreuzungen und beim Spurwechsel haben Autofahrer Sie als Biker nicht immer im Blick, verzichten Sie eher auf Ihre Vorfahrt, als einen Unfall zu riskieren!

9.) Jeder Verkehrsteilnehmer macht mal Fehler, gerade im Umgang mit Motorradfahrern. Bleiben Sie gelassen und ruhig!

(Quelle: Runter vom Gas! Denkanstöße für Motorradfahrer, DVR)



FAHRZEUGHANDEL



BIKES & PARTS

Alfelder Str. 18, 31199 Diekholzen

Tel 05121 – 28 14 196

ÖFFNUNGSZEITEN

MO, DI, DO, FR 9 – 18.30

MI + SA 9 – 13.00

www.fahrzeughandel-schoolmann.de

post@fahrzeughandel-schoolmann.de

**NEU IM
SORTIMENT**
UGLY FISH – SONNENBRILLEN
UND IMMER NOCH

Ersatzteile

Original, Gebrauchte + Neu

Bekleidung, Helme

Reparaturen

HU / AU – Annahme

Motorräder,

Roller,

Fahrräder (E-Bikes)

Brands4bikes.de
stores.ebay.de/bikesandparts3102



Gute Leistung - fairer Preis

- TÜV/AU
- Reparaturen aller Art und Hersteller
- Inspektionen
- Klimaservice
- Getriebe-/Motorinstandsetzung
- Abschlepp- und Bergungsdienst



Andreas Thiem

Staatlich geprüfter
Techniker und
KFZ-Technikermeister

Münchwiese 26
31137 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 28 27 53 0
Mobil 0160 338 47 16

www.autoservicethiem.de

Unser Top-Angebot:

Klimaservice

nur 49,95 Euro