

Das Automagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

41



Juni/Juli 2014 · Tel. 0 51 21 – 518 521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

mobil

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

Tolle Gewinne!!!

RASTI-LAND
Zeit für Abenteuer

**5 Familienkarten
für das
Rasti-Land**

Seite 3

Der Sportler unter den SUV

**PORSCHE
MACAN
IM TEST**



Die Neuheiten der Saison

Nissan X-Trail



**BMW 4er
Gran Coupé**



**VW Golf
Sportsvan**



Rückblick

- ✓ **Silberne Rose von Hildesheim**
- ✓ **Hanomag IG: Tag der offenen Tür**
- ✓ **Rosenstock-Classic**

**Die schönsten Bilder der
Frühjahrsveranstaltungen**



**Hotwheelz:
Highspeed am Airport**



Seite 18

**Himmelstür-Open:
Musik und mehr**



ab Seite 12

**Cooler Sache:
Klimaservice**



Seite 28

**Technik erklärt:
Das Turboloch**



Seite 30



14. und 15. Juni 2014: Himmelsthür-Open

Mehr zu der beliebten Veranstaltung im Hildesheimer Ortsteil auf den Seiten 12 bis 14.

4. und 5. Juli 2014: ADAC Rallye Niedersachsen



Reichlich Bergauf-/Bergabpassagen, einen hohen Kurvenanteil und ausgesuchte Wertungsprüfungen bietet die ADAC Rallye Niedersachsen im Vorharzgebiet, ausgerichtet vom Hildesheimer Automobil-Club e.V im ADAC. Und als Zuschauer ist man direkt an der Strecke live dabei. Die Rallye wird in diesem Jahr bereits am Freitagabend gestartet. Los geht es am 4.7. um 18.30 Uhr in Osterode, Bleichestelle. Am Samstag, 5.7., startet das 1. Fahrzeug an gleicher Stelle dann um 8.30 Uhr, der Zuschauer-Rundkurs Ührde wird wieder zweimal gefahren. Neben der Deutschen Rallye Meisterschaft, dem ADAC Rallye Masters, der Citroen Racing Trophy und diversen anderen Meisterschaften, werden auch Rennen mit Retro- bzw. historischen Fahrzeugen ausgefahren.

Weitere Infos unter www.rallye-niedersachsen.de

26. und 27. Juli 2014: Street Mag Show in Hannover



Das Event für alle Liebhaber von US-Oldtimern und Harleys: die Street Mag Show auf dem Schützenplatz in Hannover. Hier können die aufsehenerregend gestylten, großen Klassiker der amerikanischen Automobil- und Motorradgeschichte der 30er- bis 80er-Jahre mit ihren sonor brummenden, großvolumigen V8-Motoren und donnernden Harley-Twins und die schönsten aktuellen Fahrzeuge aus Amerika hautnah erlebt werden. Insgesamt rechnen die Veranstalter mit rund 2.000 US-Cars und Harley-Bikes und knapp 20.000 Besuchern. Das attraktive Rahmenprogramm mit Zubehör-, Accessoire- und Sammler-Börse, Wettbewerben und American-Food vermittelt ein eindrucksvolles Bild amerikanischer Lebensart – von Route 66, Diners und Rock 'n' Roll.

Weitere Infos unter www.street-magazine.com

Fotos: Chris Kuhn/StreetMag



Unsere Frühlingsangebote!

Ständig über 300 junge gebrauchte Transporter von Mercedes-Benz.



BMW 116i Efficient Dynamics, 20Zoll LM
EU Neufzg., 49 km, 100 kW (136 PS), Euro 6, 6-Gang Getriebe, Navigation, Sitzheizung, Kraftstoffverbrauch kombiniert: * 5,4 l/100 km, innerorts 7,0 l/100 km, außerorts: 4,5 l/100 km, CO2-Emissionen kombiniert: * 125 g/km, Treibstoffart: Benzin/Super, Schadstoffklasse: B

Unser Aktionspreis **€ 23.444,-**
(€ 19.701,- netto zzgl. ges. MwSt.)



Kia Sportage 1.6 GDI 2WD, Klima, 17Zoll
EZ 06/13, 15 km, 99 kW (135 PS), Tempomat, 6-Gang Getriebe, Klima, 5-türig, Kraftstoffverbrauch kombiniert: * 6,4 l/100 km, innerorts 7,5 l/100 km, außerorts: 5,8 l/100 km, CO2-Emissionen kombiniert: * 158 g/km, Treibstoffart: Super/Benzin, Schadstoffklasse: D

Unser Aktionspreis **€ 17.444**
(€ 14.588,- netto zzgl. ges. MwSt.)



BMW 116i Efficient Dynamics, Sitzheizung
EU Neufzg., 15 km, 100 kW (136 PS), 6-Gang Getriebe, Klima, 5-türig, 8 Airbags, Kraftstoffverbrauch kombiniert: * 5,4 l/100 km, innerorts 7,0 l/100 km, außerorts: 4,5 l/100 km, CO2-Emissionen kombiniert: * 125 g/km, Treibstoffart: Benzin/Super, Schadstoffklasse: B

Unser Aktionspreis **€ 18.447,-**
(€ 15.502,- brutto inkl. ges. MwSt.)

K

T

W

www.ktw-hildesheim.de

KTW Tuning GmbH · Carl-Zeiss-Straße 20 · 31137 Hildesheim
Tel. (05121) 9730 - 0 · Fax (05121) 22919





Foto: Rasti-Land

Ausflugstipp Rasti-Land

Neue Wassersteilrutsche: Bergab im Schlauchboot

Der Familienfreizeitpark Rasti-Land ist bekannt für seine vielen, abwechslungsreichen Wasserattraktionen. In diesem Jahr kommt mit der neuen Wassersteilrutsche noch eine weitere hinzu. Wie bei den vorhandenen Wasser-rutschen wird auch diese in Schlauchbooten herunter gefahren, so dass man – von einigen erfrischenden Spritzern abgesehen – nicht allzu nass wird.

Wer eine trockene Herausforderung sucht, sollte den großen Hochseilgarten ausprobieren, der im vergangenen Jahr Premiere feierte. In schwindelerregender Höhe müssen schmale Balken und wackelige Hindernisse über-

wunden werden, um ans Ziel zu gelangen. Aber keine Sorge: Passieren kann dabei nichts, denn jeder ist durch ein mitlaufendes Seil gesichert, das sich erst in der Station wieder lösen lässt.

In dem familienfreundlichen Freizeitpark ist auch sonst für jeden etwas dabei: Der Freifallturm bietet viel Bauchkribbeln beim plötzlichen Fall in die Tiefe, feucht-fröhlichen Spaß gibt es bei der Rafting-Bahn und der Wasser-schlacht im Reich des T-Rex und Nervenkitzel bei der Fahrt mit der Bobkart-Bahn mit 40 km/h durch den Edelstahlkanal. Zu den weiteren spannenden Highlights gehören Wildwasserbahn, Boots-Wasserrutschen, Familienachter-

bahn, Jeepbahn und Gokarts.

Für Kinder gibt es im Rasti-Land besonders viel zu erleben. Sie können nach einer „Abenteuerfahrt durch die Piratenstadt“ die Schiffsschaukel entern und auf dem Historischen Jahrmarkt Karussells aus der guten alten Zeit ausprobieren. Sie fahren mit Oldtimern durchs ferne Afrika oder erforschen die krummen Türme und verwinkelten Gänge von Rastis Raubritterburg.

Das Rasti-Land befindet sich direkt an der B1 zwischen Hildesheim und Hameln nahe Salzhemmendorf OT Benstorf. Die Öffnungszeiten und weitere Informationen erhalten Sie im Internet unter www.rasti-land.de oder telefonisch unter 05153/6874.



Impressum



Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck

Boyens MediaPRINT
Wulf-Isebrand-Platz 1-3
25746 Heide

GEWINNSPIEL

5 Familienkarten fürs Rasti-Land

Mit etwa Glück können Sie als Leser der HILDESHEIMmobil eine von 5 Familienkarten für das Rasti-Land gewinnen!

Dafür müssen Sie uns nur schreiben, wo Sie die aktuelle Ausgabe der HILDESHEIMmobil erhalten haben. Das senden Sie dann unter Angabe Ihrer Adresse und Telefonnummer

– per Mail an info@teamschroedel.de

– oder per Post an

Team Schroedel, Redaktion HILDESHEIMmobil,
Piningstraße 2, 31134 Hildesheim.

Einsendeschluss ist der 18. Juli 2014.

Und, keine Angst, Ihre Adressdaten werden nicht weitergegeben, sie dienen nur zur Benachrichtigung im Gewinnfall.

Viel Glück!

Gewinner!

Die Highend-Kompressor-Kühlbox von WAECO aus unserer letzten Verlosung hat gewonnen:

Günter Dankowsky aus Diekholzen

Herzlichen Glückwunsch!

Nissan X-Trail: Sieben auf einen Streich



Doppelrolle für den neuen Nissan X-Trail: gemeinsam mit Juke, Murano und Qashqai soll er das Crossover-Quartett des japanischen Herstellers komplettieren und gleichzeitig den Qashqai+2 ersetzen. Darum ist der X-Trail von Beginn an als Sie-

bensitzer konzipiert worden. Der auf der neuen CMF-Plattform (Common Module Family) der Renault-Nissan Allianz aufbauende aktuelle X-Trail ist genauso robust und vielseitig wie sein Vorgänger, kommt aber mit längerem Radstand und brei-

terer Spur. Davon profitiert der Innenraum: Für die Passagiere gibt es deutlich mehr Bewegungsfreiheit als in dieser Klasse üblich. Die auf Wunsch drei Sitzreihen sind wie in einem Theater angeordnet: Die leicht erhöht sitzenden hinteren Pas-



neu

Fotos: Hersteller



sagiere genießen dadurch eine besonders gute Übersicht. Um mehr Platz für Gepäck zu schaffen, können die Sitze der mittleren Reihe in der Länge verschoben und umgelegt werden, während sich die optionalen Sitze in der dritten Reihe zu einer vollkommen ebenen Fläche nach vorne klappen lassen.

Die Vielseitigkeit des Vorgängers wurde beim neuen X-Trail nochmals deutlich gesteigert. Der Clou ist ein doppelter Ladeboden im Kofferraum (Gesamtvolumen 550

bis 1982 Liter), der mit bis zu neun Konfigurationen flexible Verstaumöglichkeiten bietet.

Eine Reihe neuer Designmerkmale – wie die Voll-LED-Scheinwerfer der höchsten Ausstattung oder die charakteristischen LED-Tagfahrlichter in Bumerang-Optik – machen das Fahrzeug bei Nacht unverwechselbar. Zu den besonderen Ausstattungsdetails zählen eine elektrisch bedienbare Heckklappe und ein großzügig bemessenes Panorama-Glasschiebedach. Der X-Trail verfügt zudem über die neueste Generation des NissanConnect Infotainment-Systems, das über eine Smartphone-Integration den Zugriff auf eine Vielzahl von Apps und Internet-Funktionen erlaubt. Ein sparsamer 1.6 dCi Turbodieselmotor mit 130 PS, kraftvollem Drehmoment (320 Nm) und hoher Laufkultur bildet die Antriebsquelle des neuen X-Trail, der wahlweise mit Frontantrieb oder dem Nissan Allradantrieb ALL MODE 4x4-i der neuesten Generation verfügbar ist. In Verbindung mit der neuen Nissan Chassis Control Technologie und dem Nissan Safety Shield webt der neue X-Trail ein dichtes Netz von Sicherheits- und Komforttechnologien.

Der neue Nissan X-Trail ist ab Ende Juli erhältlich, z.B. bei Auto + Sport in Bavenstedt. Die Preise beginnen bei 26.550 Euro.

DER NEUE NISSAN QASHQAI. NEUES ALS ERSTER ENTDECKEN.
ERLEBEN SIE FAHRDYNAMIK UND SICHERHEIT NEU.




NISSAN QASHQAI ACENTA
 1.2 I DIG-T, 85 kW (115 PS)
€ 19.990,-



CHASSIS CONTROL
Technologie



Autonomer
Notbrems-Assistent



Spurhalte-Assistent



Fernlicht-Assistent

Gesamtverbrauch l/100 km: innerorts 6,9, außerorts 4,9, kombiniert 5,6; CO₂-Emissionen kombiniert 129,0 g/km (Messverfahren gem. EU-Norm); Effizienzklasse B.

Abb. zeigt Sonderausstattung

Auto+Sport AS HGmbH
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim, T: 05121/5 33 14
www.autoundsport.de



Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ? Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckere Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die

Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme
www.qmi.de

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 20 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unangefochtene zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat.

PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.



... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierte
Behauptungen
www.qmi.de

Überzeugen Sie sich selbst.

In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de

Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89 - 904 45 41 · chambers@qmi.de



neu

Fotos: Hersteller

Golf Sportsvan: Scharfe Konturen und hoher Alltagsnutzen



Schon der Name ist Programm: Mit dem Sportsvan bringt Volkswagen den Nachfolger des etwas biederen Golf Plus auf den Markt – und hat ihm mit gelungenen Proportionen und scharfen Konturen einen Hauch Sportlich-

keit ins Blech gedengelt. Neu konzipiert wurden aber nicht nur die Karosserie und der Innenraum, sondern auch das Antriebsspektrum. Die neuen Motoren sind serienmäßig mit einem Start-Stopp-System ausgerüstet und

machen den Golf Sportsvan in Verbindung mit weiteren Fahrzeugverbesserungen bis zu 20 Prozent sparsamer als die Varianten des Vorgängers. Die vier Turbobenzin-Direkteinspritzer (TSI) leisten 85 PS, 110 PS, 125 PS und 150 PS. Das Spektrum der Turbodiesel-Direkteinspritzer (TDI) deckt zwei Leistungsstufen mit 110 PS und 150 PS ab. Bis auf den 85-PS-TSI sind alle Motoren optional mit einem automatischen Doppelkupplungsgetriebe (DSG) verfügbar. Wie effizient die neuen Motoren sind, zeigt stellvertretend der Golf Sportsvan 1.6 TDI BlueMotion Technology mit 110 PS: Er verbraucht lediglich 3,9 l/100 km (analog 101 g/km CO₂).

lumen von bis zu 1.520 Liter. Darüber hinaus konnte Volkswagen auch bei diesem MQB-Modell das Gewicht dank innovativem Leichtbau um bis 90 kg senken.

Fahrer und Beifahrer kommen im Golf Sportsvan erneut in den Genuss einer erhöhten Sitzposition, die aber wurde – im Hinblick auf den Fahrersitz – spürbar sportlicher. Großen Einfluss auf die weiter optimierte Ergonomie hat auch das ebenfalls neu entworfene und ebenso klar gegliederte wie hochwertig konzipierte Cockpit. Trotz der erhöhten Sitzposition soll nun eher das Feeling aufkommen, in einem edel-sportlichen SUV als in einem Van zu sitzen.

Technisch folgt der Golf Sportsvan dem Layout des modularen Querbaukastens (MQB). Und damit ergeben sich im Vergleich zum Vorgänger signifikante Unterschiede: Die Proportionen des Golf Sportsvan konnten deutlich dynamischer ausgelegt werden; die vorderen Überhänge sind kürzer und der Radstand ist länger. Das dadurch entstandene variable Interieur (um 180 mm in der Länge verstellbare Rücksitzbank) bietet ein Stauvo-

lumen von bis zu 1.520 Liter. Darüber hinaus konnte Volkswagen auch bei diesem MQB-Modell das Gewicht dank innovativem Leichtbau um bis 90 kg senken. Fahrer und Beifahrer kommen im Golf Sportsvan erneut in den Genuss einer erhöhten Sitzposition, die aber wurde – im Hinblick auf den Fahrersitz – spürbar sportlicher. Großen Einfluss auf die weiter optimierte Ergonomie hat auch das ebenfalls neu entworfene und ebenso klar gegliederte wie hochwertig konzipierte Cockpit. Trotz der erhöhten Sitzposition soll nun eher das Feeling aufkommen, in einem edel-sportlichen SUV als in einem Van zu sitzen. Mit dem neuen Golf Sportsvan erobern Technologien der Oberklasse die Kompaktklasse: Erstmals in einem Golf findet der Blind-Spot-Sensor mit Ausparkassistent Einsatz. Er warnt einerseits während der Fahrt vor Fahrzeugen im toten Winkel. Beim rückwärts Ausparken erkennt das System seitlich hinter dem Wagen heran- nahende und damit für den Fahrer nur schwer auszumachende Verkehrsteilnehmer und warnt in diesem Fall. Droht eine Kollision, ak-

**ALLER GUTEN DINGE SIND DREI:
FUNKTIONALITÄT, KOMFORT UND DESIGN.**



Der neue Golf Sportsvan.* Großartig. Jeden Tag.

Der neue Herausforderer ist ein echter Alleskönner, denn er war ein dynamisches Design, außergewöhnlichen Komfort und hohe Funktionalität perfekt miteinander. Er besticht mit erhöhter Sitzposition und einem bequemen sowie ergonomischen Einstieg. In Kontinent auf dem neuesten Stand der Technik und hochwertiges Interieur – im neuen Golf Sportsvan fühlen Sie sich auf Antrieb holen. Und das in jeder Lebenslage.

* Kraftstoffverbrauch des neuen Golf Sportsvan in l/100 km: kombiniert 5,6-3,9, CO₂-Emission in g/km: kombiniert 130-101.

Abbildung enthält Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.



Das Auto.

Tüpker | Sympathisch. www.tuepker.de

Carl-Zeiss-Straße 17 · 31137 Hildesheim · Telefon 05121 401-0



tiviert die Elektronik des Ausparkassistenten automatisch eine Notbremsfunktion. Serienmäßig bietet der

Golf Sportsvan eine Vielzahl von Ausstattungen wie Klimaanlage, sieben Airbags, 5-Zoll-Touchscreen, varia-

blen Ladeboden, Multikollisionsbremse, elektronische Differenzialsperre XDS+ und elektronische Parkbremse in-

klusive Auto-Hold Funktion. Die Preise des Golf Sportsvan beginnen bei 19.625 Euro.



Tausche „alte Kiste“ gegen Traumauto - so einfach geht's! Sie sparen bis zu **6.395,- €!**¹

Der neue Polo Trendline
1.0 l, 44 kW (60 PS)²
Ersparnis*
2.220 €



Hauspreis³: 10.690 €

Der neue Golf Sportsvan
1.2 l, 63 kW (85 PS)²
Ersparnis*
3.395 €



Hauspreis³: 16.690 €

Sharan Trendline
1.4 l, 110 kW (150 PS)²
Ersparnis*
6.395 €



Hauspreis³: 24.590 €

Touran Trendline
1.2 l, 77 kW (105 PS)²
Ersparnis*
5.195 €



Hauspreis³: 17.790 €

² Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 9,2-4,2; CO₂ Emissionen in g/100 km kombiniert 167-114
Die Erlebnisabholung in der Autostadt Wolfsburg ist jeweils enthalten.



DOST

wir bewegen Hildesheim!

DOST Automobile GmbH
Porschestraße 1 · 31135 Hildesheim
Telefon 05121 507-25 · www.dost.de



Das Auto.

¹ Maximaler Preisvorteil am Beispiel des Sharan. *Gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers für das jeweilige Serienmodell. ³ Hauspreise gelten nur in Verbindung mit der Inzahlungnahme eines mindestens 4 Monate auf Sie angemeldeten Fahrzeuges mit PKW Zulassung, außer Porsche, Audi, Skoda und Seat. Angebot gilt nur für private und gewerbliche Einzelabnehmer bei Zulassung in Stadt- oder Landkreis Hildesheim. Angebot gültig bis 31.07.2014. Abbildungen zeigen Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.



neu

Atemberaubend: Alfa Romeo 4C Spider

Die Fahrzeugkategorie der Spider hat in der Historie von Alfa Romeo stets eine wichtige Rolle gespielt als direkteste und emotionalste Form, ein Auto zu erleben. Die jüngste Evolution dieses Konzeptes ist der Alfa Romeo 4C Spider. Wie alle seine Vorgänger steht er für atemberaubendes Design, kraftvolle Motoren und herausragendes Fahrvergnügen.

Um die strengen gesetzlichen Sicherheitsvorschriften für Cabriolets zu erfüllen, ist das Gewicht des Alfa Romeo 4C Spider Konzept im Vergleich zum Coupé leicht erhöht. Der Unterschied beträgt jedoch lediglich 60 Kilogramm. Gelingen ist dies durch den verstärkten Einsatz von

Kohlefaser, unter anderem für den Überrollbügel, den Windschutzscheiben-Rahmen und die Spoiler. Netter Nebeneffekt: das sieht verdammt gut aus! Genau

wie die Leichtmetallräder im Format 18 Zoll für die Vorderachse und 19 Zoll hinten.

Als Antriebsquelle dient der Vierzylinder-Turbomotor



aus dem Coupé. Bereits in der Vorserienversion bietet der Alfa Romeo 4C Spider überlegene Fahrleistungen. Aus dem Stand auf Tempo 100 beschleunigt das Cabriolet in 4,5 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit liegt jenseits von 250 km/h. Dazu kommen sehr hohe Verzögerungs- und Querbeschleunigungswerte.

Klingt alles sehr vielversprechend – es gibt aber einen Wermutstropfen: die Designstudie ist zunächst nur ein Zwischenschritt zu der für Anfang 2015 geplanten Serienproduktion. Und wann das Auto dann zu den deutschen Händlern kommt, ist erst recht ungewiss, wie man am Beispiel des 4C Coupés sehen konnte...

Neuheiten-Flut bei BMW:

4er Gran Coupé, X4, M3 und M4 Coupé

BMW startet in den nächsten Wochen eine wahre Neuheiten-Flut. Zwei ganz heiße Eisen sind dabei die neuen Modelle der inzwischen fünften M3 Generation, die M3 Limousine und das M4 Coupé. Wie gewohnt, bringen die beiden Boliden Rennsporttechnologie auf die Straße. Der vollkommen neu entwi-

ckelte Sechszylinder-Reihenmotor mit M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahl-Konzept bietet bei einer Spitzenleistung von 431 PS ein maximales Drehmoment von 550 Newtonmeter – und übertrifft den Drehmoment-Höchstwert des Vorgängers BMW M3 damit um annähernd 40 Prozent.

Verbrauch und Emissionen reduzieren sich um rund 25 Prozent. Den Sprint von null auf 100 km/h legen sowohl die BMW M3 Limousine wie auch das M4 Coupé in 4,1 Sekunden (mit optionalem 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe) zurück. Die Preise für die M3 Limousine beginnen bei 71.500 Euro.

Für fast genau die Hälfte (35.750 Euro) kann man Besitzer des neuen 4er Gran Coupé werden. BMW setzt mit dem viertürigen Coupé in der Premium-Mittelklasse konsequent auf die Erweiterung der Modellpalette. Nach BMW 4er Coupé und Cabrio ist das Gran Coupé das dritte Modell der neuen BMW 4er Baureihe, die sich mit ihren ausgewogenen Proportionen gestreckt, breit und dynamisch präsentiert. Das BMW 4er Gran Coupé verbindet die optischen Qualitäten des zweitürigen Coupés mit der Funktionalität von vier Türen und einem großen Raumangebot unter einer weit öffnenden Heckklappe. Das



BMW M3

BMW M4 Coupé



Kofferraumvolumen beträgt 480 bis 1.300 Liter und markiert bei den viertürigen Premium-Coupés den Klassenbestwert. Zur Markteinführung stehen fünf durchzugsstarke und verbrauchsgünstige Motoren zur Auswahl. Das Leistungsspektrum reicht von 143 PS im BMW 418d Gran Coupé bis zu 306 PS im 435i Gran Coupé.



BMW 4er Gran Coupé

Eine Motorenpalette von 184 PS bis 313 PS steht im neuen BMW X4 zur Verfügung. Das neueste Modell der X-Familie basiert auf dem X3 und kommt, genau wie der große Bruder X6, mit coupéartig abfallender Dachlinie daher. So soll der X4 die SUV-Merkmale der X-Modelle mit der sportlichen Eleganz eines klassischen Coupés und Raum für fünf Personen verbinden.

Unterstrichen wird der sportliche Anspruch durch den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive und die exklusive serienmäßige Ausstattung, die etwa die variable Sportlenkung, Performance Control, 18 Zoll-Leichtmetallräder und das Sportlederlenkrad mit Schaltwippen beinhaltet. Den X4 gibt es zu Preisen ab 46.100 Euro.



BMW X4

BLOCK AM RING
BMW 4er
Gran Coupé

www.blockamring.de



Freude am Fahren



Erleben Sie das
BMW 4er Gran Coupé
am 12.7. bei
Block am Ring!

EINE NEUE ÄRA DER ÄSTHETIK.

Das **BMW 4er Gran Coupé** verbindet faszinierende Ästhetik und BMW typische Performance. Dadurch wird das BMW 4er Gran Coupé zu einer perfekten Kombination aus Dynamik, Eleganz und Komfort.

BLOCK AM RING

BMW MIT FORMAT

Braunschweig

Goslar

Hildesheim

Peine

Salzgitter

Block am Ring GmbH & Co. KG

Junkersstraße 2

31137 Hildesheim

Tel. 05121 76000

www.blockamring.de

Wernigerode

Wolfenbüttel



neu

Peugeot 108: jetzt bestellbar

Der neue Peugeot 108 will im Kleinwagensegment mit frischem Design, moderner Ausstattung und hohem Individualitätsfaktor eindrucksvolle Akzente setzen. Das City Car ist ab sofort zu einem Einstiegspreis von 8.890 Euro bestellbar und kommt dann im Sommer zu den Händlern.

Mit nur 3,47 Metern Länge passt der 108 nicht nur in fast jede Parklücke, sondern soll auch in puncto Komfort, Optik und Wirtschaftlichkeit kaum Wünsche offen lassen. So haben Kunden die Wahl zwischen einem sparsamen Dreizylinder-Aggre-

gat mit 68 PS, das wahlweise mit Fünf-Gang-Schaltgetriebe mit optionaler STOP & START-Funktion oder automatisiertem Fünfganggetriebe erhältlich ist, und einem hocheffizienten, 82 PS starken PureTech-Motor.

Die dreitürige Einstiegsvariante 108 VTi 68 verfügt serienmäßig bereits u.a. über

sechs Airbags, ESP, Bordcomputer, Reifendruckkontrollsystem und LED-Tagfahrlicht. In den höheren Ausstattungsniveaus ist der Stadtflyer auch als Fünftürer erhältlich. Highlights der bei 11.100 Euro startenden Active-Variante sind u.a. eine Audioanlage mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung

und USB-Anschluss, elektrische Fensterheber vorn sowie Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung.

Wer die Sommersonne genießen möchte, kommt im 108 TOP! voll auf seine Kosten: Die Variante mit elektrischem Stoffverdeck ist in den Ausstattungen Active und Allure ab 12.300 Euro bestellbar. Zudem kommt der Kleinwagen so individuell wie nie zuvor daher: Sieben Designkits – inklusive die optionale zweifarbige Karosserie-Lackierung – garantieren einen einzigartigen Look.



Porsche Macan S Diesel – Für das S in SUV

Von THOMAS SCHROEDEL

„Den will ich!“ So wie unserem Grafiker geht es vielen nach der ersten Begegnung mit dem nagelneuen Porsche Macan: das kompakte Sports Utility Vehicle (SUV) weckt Begehrlichkeiten. Optisch dank charakteristischem Scheinwerferdesign und der breitschultrigen Heckpartie sofort als Porsche zu erkennen, präsentiert sich der Macan als Sportler im boomenden Segment der kleinen Geländegänger. Seine umlaufende Motorhaube und die flach abfallende Dachlinie unterstreichen dabei den Gesamteindruck von Dynamik und Eleganz.

Geduckt und breit steht der Testkandidat vom Porsche Zentrum Hannover vor mir – und weil Macan die indonesische Bezeichnung für Tiger ist, sei das leicht abgegriffene Bild erlaubt: Er wirkt ein wenig so, wie ein Tiger, der zum Sprung ansetzt. Lassen wir ihn also von der Kette, starten wir zur Probefahrt.



Als erstes fällt auf: der Einstieg ist wirklich komfortabel. Den Fahrersitz muss

man nicht erklimmen, wie in so manchem Modell dieser Klasse, man fällt aber auch

nicht in ihn hinein, wie bei den Sportler-Geschwistern aus Zuffenhausen.

Mit denen hat er dann aber die Gestaltung des Cockpits gemein: Porschefahrer erkennen die aufsteigende Mittelkonsole mit den vielen Tasten wieder, sowie die drei Rundinstrumente (wovon das rechte eher ein Display ist) mit dem zentralen Drehzahlmesser, freuen sich über das Lenkrad, das so ähnlich sonst nur Besitzer des Supersportlers 918 Spyder in den Händen halten dürfen und „zappen“ intuitiv durch das logisch aufgebaute Menü des 7-Zoll-Touchscreens. Dass die verwendeten Materialien hochwertig und die Verarbeitung makellos ist, versteht sich von selbst.

Genau wie die Tatsache, dass das Zündschloss links vom Lenkrad sitzt. Eine Drehung und der 3-Liter V6 Turbodiesel erwacht zum Leben. Wie lebhaft er ist, zeigt er nach dem beherzten Tritt aufs Gaspedal: druckvoll prescht der Macan nach



Ansprechendes Heck mit coolem Rücklichtdesign.



Porsche Macan S Diesel

Hubraum	2967 ccm
Leistung.....	258 PS (190 kW)
Max. Drehmoment	580 Nm bei 1750 - 2500 U/min
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
Beschleunigung	6,3 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H	4681 x 1923 x 1624 mm
Kofferraum:	500 – 1500 l
Verbrauch.....	6,3 – 6,1 l / 100 km
CO ₂ Emission:.....	164 – 159 g/km
Preis	ab 57.930,- Euro

Alle Angaben sind Werksangaben



Typisch Porsche: das Cockpit mit aufsteigender Mittelkonsole, zentralem Drehzahlmesser – sowie makelloser Verarbeitung.

vorne, schafft den Sprint auf 100 km/h in gerade mal 6,3 Sekunden und rennt bis zu 230 km/h schnell – nicht schlecht für ein immerhin fast zwei Tonnen schweres Auto. Vollkommen sein Gewicht verleugnen kann der Macan dann auf der kurvenreichen „Hausteststrecke“. Beide Hände ans Lenkrad, den Fuß aufs Gas und los! Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe findet immer exakt die richtige Fahrstufe um die 258 PS und 580 Nm Drehmoment in rasanten Vortrieb umzusetzen, der Sportmodus des elektronischen Dämpfersystems lässt den Macan trotz seines höheren Schwerpunkts nahezu ohne Wankbewegungen um die Kurven flitzen und auch die direkte Lenkung gaukelt einem vor, in einem Sportwagen und nicht in einem SUV zu sitzen. Nur eins fehlt für die perfekte Illusion: der Motorsound. Der Diesel verrichtet

seinen Dienst akustisch doch arg zurückhaltend.

Bei der Wahl des Fahrergrundes muss man sich beim Macan hingegen nicht zurückhalten. Dank optionaler Luftfederung mit Niveauregulierung kann man den Wagen mal eben eine Etage nach oben fahren lassen und die Bodenfreiheit so von 180 Millimeter auf geländetaugliche 230 Millimeter erhöhen. Damit er auch abseits befestigter Wege souverän vorankommt, hat der Macan den Allradantrieb aus dem Cayenne an Bord, mit variabler Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Getestet habe ich das dann lieber nicht, wirkt der Macan doch viel zu edel für schnöde „Drecksarbeit“.

Da eignet er sich als komfortabler Gleiter doch besser für die gepflegte Tour in den Urlaub. Mit 500 Liter Volumen bringt der Macan dafür ein ausreichend großes Gepäckabteil mit, welches sich bei Bedarf auf bis zu 1500 Liter erweitern lässt.

Ausreichend groß sollte auch der finanzielle Spiel-

raum des Macan-Käufers sein. Mit einem Preis ab 57.930 Euro ist der Macan für einen Porsche beinahe ein Schnäppchen, in seinem Segment allerdings Spitzenreiter – das dann aber auch in Dynamik, Qualität und Styling. Kein Wunder, dass der Macan so begehrt ist. Der Wermutstropfen daran: Wer heute einen bestellt, bekommt ihn frühestens Ende des Jahres geliefert...

Fazit:

Mit dem Macan betont Porsche das „S“ in SUV. Sogar mit dem Diesel unter der formschönen Haube erkennt man die sportlichen Gene seiner Konzerngeschwister – wenn man will, ist er ebenso rasanter Kurvenräuber wie souveräner Cruiser, qualitativ hochwertig und sogar mit ausreichendem Platz. Das alles hat natürlich seinen Preis – leider ...



Ausreichend groß und variabel: das Gepäckabteil fasst 500 bis 1500 Liter.



Die Luftfederung mit Niveauregulierung hebt den Macan auf geländetaugliche 230 Millimeter Bodenfreiheit.



Für Herzrasen gibt es kein Tempolimit.

Der neue Boxster GTS.

Ab sofort bestellbar bei uns im Porsche Zentrum Hannover. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



PORSCHE

Porsche Zentrum Hannover

Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG
 Podbielskistraße 117
 30177 Hannover
 Tel.: +49 511 39900-0
 Fax: +49 511 39900-369
 www.porsche-hannover.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7–11,4 · außerorts 7,1–6,3 · kombiniert 9,0–8,2; CO₂-Emissionen: 211–190 g/km



14. und 15. Juni: Himmelsthür-Open diesmal an zwei Tagen

„Himmelsthür gibt Gas!“

Hildesheim-Himmelsthür. Die beliebte Veranstaltung Himmelsthür-Open im gleichnamigen Hildesheimer Ortsteil geht in die Verlängerung.

In diesem Jahr sorgen die beteiligten Betriebe unter dem Motto „Himmelsthür gibt Gas!“ für zwei Tage Trübel. Im Bereich Steuerwalder

Straße/Mastbergstraße starten die Unternehmen Auto Schuder, Mercedes Benz und das Auto-Zentrum Hildesheim (Boya) bereits am

Samstag, 14. Juni, von 10 bis 16 Uhr mit einem bunten Programm.

Hier die Highlights im Überblick:

14.Juni

Auto-Zentrum Hildesheim

Wer die Firma Boya kennt und den Auftritt auf der Automeile erlebt hat, weiß, dass die Inhaber Murat Cokalp, Günay Eryigit und Ali Albayrak keine halben Sachen machen. Und so ist auch das Programm zur Himmelsthür-Open wieder sehr abwechslungsreich. Da werden Spieler der Invaders und von VfV 06 erwartet, aktuelle Elektroautos präsentiert und zahlreiche Auftritte zu sehen sein.

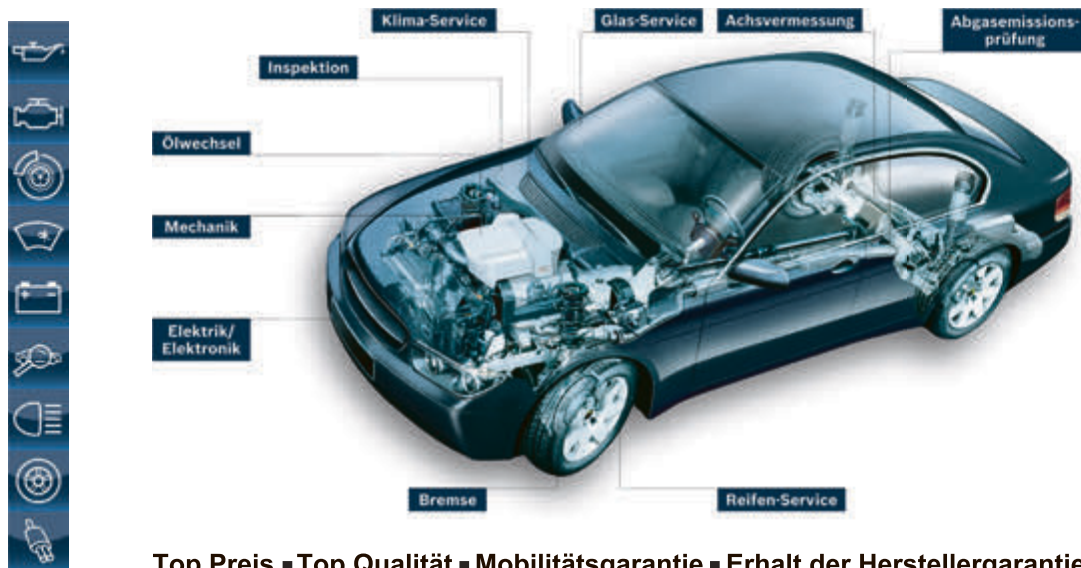
Z.B. von **Frieda & Anneliese:** Nach der erfolgreichen und ausverkauften Frühjahrstournee stehen die Hildesheimer Geschwister Olli & Kathi Mau in ihren Paraderollen Frieda & Anneliese mit dem Programm „Heimatgeschichten“ nun bei Boya auf der Bühne!

Gewohnt bissig werden alle Neuigkeiten der Nachbarschaft durchleuchtet. Und auch der alljährliche Reisebericht



Auto-Zentrum Hildesheim

BOYA



Finden Sie uns auch auf facebook



Top Preis ■ Top Qualität ■ Mobilitätsgarantie ■ Erhalt der Herstellergarantie
Inspektion ■ Reparatur ■ Lackierung ■ Originalteile ■ Checks und Wartung

Boya Lack-, Karosserie-, Reparatur-Centrum
Mastbergstraße 12, 31137 Hildesheim

Fon 05121-91 889 99. Fax 05121-91 889 88
info@boya.de. www.boya.de

Öffnungszeiten:
Mo-Fr: 8-19 Uhr Sa: 9-12 Uhr



nach Meran wird nicht fehlen.

Ebenfalls dabei sind **matti and the milltones**: Sie lassen in ihrer Musik die Zeit der großen Swing-Trios der 40er Jahre, allen voran das legendäre „Nat King Cole Trio“, wiederaufleben.

Auch sehenswert ist „**CarWash – Die ultimative Show**“: Man kennt es aus den Medien: Leicht bekleidet schrubben

und putzen junge Mädels Autos bis es überschäumt – in diesem Fall aber geht es um mehr, denn die Akteure sind keine Geringeren, als die Hip-Hop-Weltmeister Kim und Tessa Achtermann mit ihrem Danceteam. Da darf man sich auch auf fetzig-schaumige Tanzeinlagen mit jeder Menge Sound und guter Laune freuen!

Und natürlich haben die Besucher die Gelegenheit, sich ein ausgiebiges Bild vom nagelneuen Auto-Zentrum Hildesheim zu machen, dem mit modernster Technik ausgestatteten Auto- und Kundenbetreuungszentrum im Kreuzungsbereich Mastbergstraße/Münchwiese. Auf 2500 Quadratmetern werden neben sämtlichen Arbeiten einer modernen Autolackiererei, wie der Behebung von Unfallschäden, auch Smart-Repair und –

unter dem bekannten Bosch Car Service System – auch alle Reparaturen rund ums Auto angeboten. Außerdem bietet die Firma „BS – die automobile Sachverständigengesellschaft bR“ von Otto Bettels und Maik Schrader als Vertragspartner der GTÜ in einer professionell ausgestatteten Prüfhalle unter anderem die Hauptuntersuchung (HU) für PKW, Zweiräder und Anhänger an.



15. Juni

Autohaus Tüpker

Am Sonntag lohnt ein Besuch beim Autohaus Tüpker in der Carl-Zeiss-Straße. Auch hier wird ein spannendes Programm geboten: **Ars Saltandi Dance Show ca. 14 Uhr**

ARS SALTANDI - das sind Tanz, Akrobatik, Gesang, Schauspiel, Turnen und Ballett - und vor allem ist es eins: Spaß! **CarWash – Die ultimative Show**

Auch am heutigen Sonntag geht die Show weiter – diesmal nehmen sich die Mädels das Autohaus Tüpker vor!



powered by Bettels & Schrader GbR / www.bs-hi.de

Kfz-Prüfzentrum
 Online Terminbuchung: www.gtue-hi.de
 Prüfhalle: Mastbergstraße 12 in Hildesheim



Jazz-Allstars aus Hildesheim

Sie bilden den musikalischen Rahmen. Hier erlebt man Jazz, Pop und Soulmusik vom Feinsten.

Grillen – der Familienspaß

Etwas ganz Besonderes ist das Grillen für die ganze Familie. Sie dürfen selbst Hand anlegen und bestimmen, wie gar Ihr Steak oder die Bratwurst sein soll. Natürlich steht Ihnen fachkundige Hilfe zur Seite. Ergänzt wird das BBQ mit einem gesunden Salatbuffet.

Autohaus Justus:

Das Autohaus Justus in der Hildesheimer Straße hat ebenfalls ein buntes Programm auf die Beine gestellt:

Für Stimmung sorgt wieder die Schülerband „Near Silence“ und die kleinen dürfen sich auf das professionelle **Kinderschminken mit Lea** freuen.

Beliebt und bekannt aus den letzten Jahren: das **Duo Dubioso – Comedy at it's best**. Das Duo schafft es immer wieder die Zuschauer zu Beteiligten werden zu lassen... und das mit der „höchsten Kunst“ der Akrobatik bzw. Jonglage – da darf auch mal was schiefgehen.

Und auch sonst ist an dem Sonntag in Himmelsthür viel los: Zur Krause Home-Company kommt Starkoch TD James, die AWO veranstaltet die witzige Aktion „Pimp up your Rollator“, es gibt ein Hot-Dog-Wettessen, tolle Gewinne, schmackhaftes Essen und ganz viel Life-Musik. Und natürlich kann man in den geöffneten Geschäften das ein oder andere Schnäppchen ergattern.



Der neue Mazda3 jetzt mit 0% finanzieren



1 2 3 **MAZDA VARIO OPTION** | **0% FINANZIERUNG**
mit Rückgabe-, Kauf- oder Weiterfinanzierungsoption.



Kaufpreis € **17.490¹⁾**

Finanzieren für monatlich € **96¹⁾**

Mazda3 5-Türer Prime-Line SKYACTIV-G 100 Benzin

Kaufpreis €	17.490
Anzahlung €	5.475,00
Nettodarlehensbetrag €	12.015,00
Gebundener Sollzinssatz %	0,00
Effektiver Jahreszins %	0,00

1. monatlich Rate €	95,79
46 Folgeraten à €	96
Schlussrate €	7.503,21
Laufzeit gesamt Monate	48
Gesamtbetrag der Teilzahlungen €	12.015,00

Kraftstoffverbrauch im Testzyklus: innerorts 6,5 l/100 km, außerorts 4,3 l/100 km, kombiniert 5,1 l/100 km. CO₂-Emission im kombinierten Testzyklus: 119 g/km.

1) Mazda VarioOption-Finanzierung, ein Finanzierungsbeispiel der Mazda Finance - einem Service-Center der Santander Consumer Bank AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach, bei 40.000 km Gesamtleistung. Widerrufsrecht gemäß § 495 BGB. Preise jeweils inkl. Überführungs- und zzgl. Zulassungskosten. Angebot ist gültig für Privatkunden und nicht mit anderen Rabattaktionen kombinierbar. Abbildung zeigt Fahrzeuge mit höherwertiger Ausstattung.

Autohaus **JUSTUS**
GmbH

Hildesheimer Straße 23 · 31137 Hildesheim
Telefon 0 51 21 / 6 44 88 · www.ahjustus.de



Das war die 14. Hildesheimer Automeile

Fotos: Schroedel

Hildesheim (tms). Auch wenn in diesem Jahr einige Aussteller fehlten – die Automeile war ein Besuchermagnet wie eh und je. Dafür sorgten die Autohäuser vor Ort, die mit den neuesten Modellen und eini-

gen Premieren wieder jede Menge Abwechslung boten sowie das umfangreiche Rahmenprogramm mit jeder Menge Life-Musik und Aktionen der Aussteller. Dazu schien am Samstag noch

schön die Sonne, so dass auch die Eiscafé bis auf den letzten Platz besetzt waren. Am Sonntag war es zwar frischer aber trocken – ideales Shoppingwetter eben, was man an den zahlreichen, tü-

tenschleppenden Besuchern der Automeile sehen konnte. Und wer nicht da war – ob als Besucher oder Aussteller – kann auf den folgenden Bildern sehen, was er verpasst hat!



Die DEULA zeigte auf der Automeile, dass sie sich nicht mehr nur um die Aus- und Weiterbildung von Landwirten kümmert, sondern immer wieder neue Ausbildungsbereiche erschlossen hat, wie den inzwischen großen Fahrschulbereich. Hier werden Ausbildungen in allen Klassen bis hin zu Bussen und LKW angeboten, teilweise dauern die Kurse nur wenige Wochen.



Das Team von Auto + Sport aus Bavenstedt präsentierte auf der Automeile die neuesten Modelle der Marken Citroen, Mitsubishi und Nissan, wie diesen nagelneuen Nissan Qashqai. Bei der 2. Generation des Erfolgs-Crossover stehen zwei Benziner (115 und 150 PS) sowie zwei Diesel (110 und 130 PS) zur Wahl.



„Den nehme ich!“: Das BMW 4er Cabrio von Block am Ring wollten viele Besucher am liebsten gleich zu einer Spritztour ausleihen. Das automatisch versenkbare Hardtop bietet Frischluftvergnügen, die Motoren mit 184 bis zu 306 PS versprechen Fahrspaß. Auf Basis des BMW 4er kommt demnächst noch eine ebenso ansprechende viertürige Coupé-Limousine (siehe Seite 8).

Auch wenn das Wetter am Automeilen-Sonntag etwas frisch war: beim Autohaus Machel auf dem Andreasplatz kam trotzdem Urlaubsstimmung auf. Als offizieller Partner der Marke Adria zeigte der Betrieb aus Mahlerten die aktuellen Wohnmobile und Caravans des bekannten Herstellers, die man dort nicht nur kaufen, sondern für einen Urlaubs- oder Wochenendtrip auch mieten kann.



In wenigen Wochen zu Ihrem Führerschein - und mehr!

- **Fahrschulbildung - alle Klassen Klasse A1/A2/A, B/BE, C/CE, D/DE und T**
- **Beschleunigte Grundqualifikation**

23.06. bis 25.07.2014, 06.10. bis 07.11.2014 und 10.11. bis 05.12.2014

DEULA Hildesheim GmbH
 Lerchenkamp 42-48, 31137 Hildesheim
 Tel: 05121/78320 Fax: 05121/516469

www.deula-hildesheim.de

Unsere Leistungen im Überblick:

- Neu- und Gebrauchtwagen
- Reifenservice
- Reparaturen aller Marken
- Unfall-Instandsetzung
- Achsmessung
- Abschleppdienst
- Wohnmobil + Caravan
- Verkauf - Vermietung - Service

Autohaus Machel
 Mählert Str. 24
 Nordstemmen/Mahlerten
 Tel. 0 50 69 - 23 96

MACHELMOBIL
nichtmich
www.machel-wohnmobile.de



neu



Traditionell auf dem Marktplatz präsentierte das Autohaus Dost gemeinsam mit Tüpker seine umfangreiche Modellpalette der Marken Volkswagen und Audi. Vom Familienvan bis zum praktischen Stadtwagen, vom geräumigen Kombi bis zum schicken Cabrio war alles dabei. Auf nach wie vor starkes Interesse stieß auch die aktuelle Generation des Golf mit all seinen Derivativen – zu denen jetzt ein weiteres dazu kommt: der Sportsvan (siehe Seite 6+7).



Er läuft und läuft: der schicke Mazda CX-5 hat sich zu einem Bestseller im Mazda-Programm entwickelt. Kein Wunder, bringt der kompakte Crossover neben einem attraktiven Design auch kräftige und dennoch sparsame Motoren sowie ein gutes Platzangebot und modernste Technik mit. Und das alles zu attraktiven Preisen. Weitere Infos zum CX-5 gibt Verkaufsleiter Matthias Seraphin vom Autohaus Justus in Himmelsthür.

Günstige Finanzierung auch OHNE Anzahlung möglich!



Toyota Avensis Kombi 1.8 Sol
EZ 2010, 108 kW/147 PS, 2-Zonen-Klima, 9x Airbag, Alufelgen, met., erst 33.900 km **14.440,-**



Audi A3 TDI
70.700 km, 77 kW/105 PS, schwarz, Alufelgen, Klimatronic **11.325,-**



Mercedes C 200 CDI Avantgarde
mit AMG-Sportpaket, 79.900 km, 100 kW/131 PS, Klimatronic, Xenon, Navigation **17.990,-**



Peugeot 207 CC Cabrio
erst 20.200 km, 110 kW/150 PS, Klimatronic, Alufelgen, NSW, met. **9.990,-**



Skoda Octavia 1.6 TDI Kombi
Greentec Ambition Jahreswagen aus 6/2012, 29.300 km, 77 kW/105 PS, met., Alufelgen, Start/Stop, Klimatronic, EP-Sensoren, Sitzhzg., Tempomat **18.990,-**



Toyota RAV-4 4x4 „Automatik“
EZ 2011, 116 kW/158 PS, 2-Zonen-Klimatronic, 9x Airbag, get. Scheiben, 18" Alufelgen, Tempomat u.v.m. **17.990,-**



Seit knapp einem Jahr bietet das Autohaus Finke in seiner Filiale in Bavenstedt neben den Modellen von Citroen auch die Marke Suzuki an. Sehr zur Freude der Suzuki-Fahrer aus der Region. Mit piffigen Kleinwagen und Kompakt-SUV hat sich der Japanische Hersteller eine treue Fan-Gemeinde geschaffen.



Auf dem Andreasplatz schlugen die Herzen aller Sportwagenfans höher: das Porschezentrum Hannover zeigte die aktuellen Modelle wie Cayman, Boxster, 911 Cabrio und Panamera. Auf besonderes Interesse stieß allerdings der nagelneue Macan. Den Sportler unter den Kompak-SUV gibt es wahlweise als Benziner mit 340 PS oder 400 PS und als Diesel mit 258 PS. Letzteren haben wir gleich erstmal getestet, siehe Seite 10.



Gemeinsam mit Dost präsentierte sich das Autohaus Tüpker auf dem Marktplatz. Gezeigt wurden aktuelle Modelle von VW und Seat, wie dieser Seat Mii. Als Sondermodell „4You“ mit Klimaanlage, Leichtmetallrädern, Lederlenker und mehr gibt es den kleinen Stadtfitzer derzeit bei Tüpker zu einem attraktiven Aktionspreis.



Die Modellpalette von Toyota umfasst sportliche Coupés genauso wie schicke Kleinwagen, sparsame Hybridmodelle und kompakte SUV, wie den Pionier RAV4, der in seiner inzwischen 4. Generation mit hohem Komfort, überragendem Ladevolumen und effizienten Motoren (ein Benziner und zwei Diesel) punkten kann. Die Infos zu den Toyota-Modellen gab es vom Schuder-Team Franziskus Dege, Michael Schuder, Tobias Vogler und Dieter Tilger.

AUTO SCHUDER
Ihr Partner des Verkaufs

Steuerwalder Straße 161, 31137 Hildesheim
Telefon 0 51 21 / 7 49 96-0
www.auto-schuder.de

TOYOTA



Ein Highlight bei den Kids: mit zwei Rennsimulatoren sorgte die Sparkasse für Vettel-Feeling – während sich die Eltern über die Finanzdienstleistungen informieren konnten. Besonders der Sparkassen Auto-Kredit war interessant – für alle, die auf der Automeile ihren Traumwagen entdeckt hatten.



Die EVI Energieversorgung Hildesheim hat gemeinsam mit Hornburg Autos und Fahrräder auf der diesjährigen Automeile in Hildesheim ein E-Fahrrad im Wert von 2.300 Euro verlost. Die glückliche Gewinnerin Karin Fesser aus Hildesheim konnte das E-Bike am 02. Juni 2014 in Empfang nehmen. „Ich bin seit heute Rentnerin, und werde mit dem neuen Fahrrad ausgiebige Touren unternehmen“, freut sich die Karin Fesser. V.l.n.r.: Stephan Hornburg, Brigitta Bodmann (EVI) und Karin Fesser



KTW sorgt immer wieder für jede Menge Action auf der Automeile. Neben getunten PS-Boliden der KTW-Tuning GmbH, deren Motorsound durch die Fußgängerzone hallte sowie Transportern von Mercedes Benz zeigte das Himmelsthürer Autohaus auch einen Überschlagsimulator. Eintracht Handballer Maurice Herbold (mitte) durfte am eigenen Leibe testen, wie man aus einem auf dem Dach liegenden Auto herauskommt, KTW-Chef Ralf Löwenstrom (rechts) schaute interessiert zu.



Volles Programm am Pferdemarkt: die Firma Boya reihte wieder ein Highlight ans nächste. Unter anderem gab es Livemusik, die Cheerleader der Invaders traten auf, das Auto-Zentrum Hildesheim – der neue Betrieb an der Mastbergstraße – wurde vorgestellt, das Elektroauto BMW i3 konnte besichtigt werden und wurde wie von Geisterhand auf dem im neuen Auto-Zentrum eingesetzten Transportsystem „Transmobil“ über den Platz gefahren.



Mit Rennsimulator und Glücksrad machte Otto Bettels von „BS – die automobile Sachverständigen-gesellschaft bR“ auf das neue KFZ-Prüfzentrum aufmerksam, das er als GTÜ-Vertragspartner gemeinsam mit seinem Kompagnon Maik Schrader im Auto-Zentrum Hildesheim an der Ecke Mastbergstraße/ Münchwiese betreibt.

Mit EVI in die Zukunft.

Ihr Partner für Energie



EVI – innovativ in E-Mobilität & Photovoltaik

Wir informieren Sie gerne rund um das Thema E-Mobilität und erläutern Ihnen unsere attraktiven Förderprogramme für E-Bikes, E-Motorräder und E-Autos. Außerdem können Sie von uns mehr über Photovoltaik für Selbstverbraucher und das EVI Energiesparhaus erfahren. **Rufen Sie uns an oder besuchen Sie uns in unseren EVI Kundencentern oder den EVI Kundenbüros.**

Telefon 05121 508-333

www.evi-hildesheim.de



Fotos: Schroedel

Hotwheelz Hildesheim auf dem Flugplatz Rauchende Reifen und coole Cruiser

Hildesheim (tms). Da startete der Opel Tigra gegen den 60er Jahre V8 Ami, der Audi RS gegen einen Big Block Chevi – und immer quietsch-

ten die Reifen und röhren die Motoren: Hotwheelz Hildesheim, Mitte Mai auf dem Flugplatz, war mit seinem Viertelmeilen-Beschleunigungs-

rennen ein Fest für alle mit Benzin im Blut. Und weil in dem Rahmen gleichzeitig die „Street Mag Show“ stattfand, ein US-Car-Treffen,

kamen auch die Freunde des „Amerikan Way of Drive“ voll auf ihre Kosten.

Hier einige Impressionen:



Vor dem Start wird bei den Bikes ordentlich Qualm erzeugt - um die Räder auf Temperatur zu bringen.



Die beliebten Hot Rods durften natürlich nicht fehlen.



Fetter geht's nicht: Monsterbike von Boss Hoss mit 8,2 Liter V8 Big Block und 502 PS.



Warten auf den Start. Beim Viertelmeilenrennen war von Opel Corsa bis zum Ami-Dragester alles dabei.



Hammermäßige Angebote zum Dahinschmelzen!

Unser Service für Sie:

Räder umstecken ohne Termin..... **nur 15,- Euro**
Montage komplett, Stahlfelge..... **nur 30,- Euro**
Montage komplett, Alufelge **nur 40,- Euro**
Reifeneinlagerung **nur 25,- Euro**

Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen auf Lager – sofort zum Mitnehmen!

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling



Tel. 0 51 21-20 80 648
Fax 0 51 21-20 80 649

Reifen- & Felgendiscount

An der Scharlake 34a • 31135 Hildesheim



Mit quietschenden Reifen quer um die Pylonen: ein gewässerter Parcour sorgte bei der Drift-Show dafür, dass die Räder nicht ganz so schnell verschlissen. Mutige Zuschauer mit stabilem Magen durften auf dem Beifahrersitz mitfahren.



Heißer Reifen.



Das in Szenekreisen bekannte Magazin „Street Mag“ aus Hannover hatte im Rahmen von Hotwheelz Hildesheim zur Street Mag Show geladen – und ähnlich wie bei der Sommerveranstaltung auf dem hannoverschen Schützenplatz kamen auch zum Hildesheimer Flugplatz jede Menge cooler V8-Cruiser.

Rosenstock-Classic durchs Hildesheimer Land „Gelungene Premiere!“

Fotos: Schroedel

Hildesheim (tms). „Sehr gut organisiert“, „Eine gelungene Premiere“, „Schöne Streckenführung“ - das sind nur einige der Kommentare aus dem Mund der Rosenstock-Classic Teilnehmer, als sie ihre Fahrzeuge auf dem Hildesheimer Marktplatz abstellen, um sich zum Drivers-

Lunch ins Van der Valk zu begeben. Der Rotary Club Hildesheim-Rosenstock hatte die Oldtimerausfahrt zu Gunsten des Hospizvereins Hildesheim und Umgebung e.V. zum ersten Mal organisiert - und schon die Premiere zeichnete sich als voller Erfolg ab. Etwa 70 Oldti-

mer unterschiedlichster Baujahre und Klassen starteten am 25. Mai beim Autohaus Kühl. Von dort ging es zum Schloss Brüggen und zurück nach Hildesheim zum Marktplatz. Nach der Mittagspause fahren die teilweise recht exklusiven „Altautos“ Richtung Bad Salzdetfurth, um dann

ab 17 Uhr wieder im Autohaus Kühl einzulaufen. Viele Gelegenheiten also für Oldtimerfans, die betagten Vehikel in Aktion zu sehen - und dementsprechend begeistert fällt dann auch das Urteil einer Passantin auf dem Marktplatz aus: „So viele schöne Autos auf einem Fleck!“



Rarer Racer mit außenliegendem Schalthebel: Bugatti Type 35.



Der größte Rallye-Teilnehmer: Büssing Bus von 1961, mit einer Länge von gut 10 Metern, einer Höhe von 2,80 Metern und 40 Sitzplätzen.



Kostete Ende der 50er Jahre etwa den halben Preis eines Reihenhauses: BMW 503, designed von Albert Graf von Goertz aus Brunkensen bei Alfeld. Unter der formschönen Haube arbeitet ein V8 mit 140 PS.



Ankunft in Hildesheims „guter Stube“: Ford Galaxie aus den 60er Jahren.



Parkplatz auf dem Marktplatz: während die Rallye-Teilnehmer den Drivers Lunch im Van der Valk genossen, hatten die Zuschauer ausgiebig Zeit, die Autos zu betrachten.

BRÄUER |||
MOTORRADSPORT KG

25 Jahre

Wir feiern Geburtstag
am 21. Juni 2014 von 10 bis 18 Uhr










Industriestraße 4 · 31180 Emmerke / Hildesheim
Tel. 05121 47377 · www.braeuer-motorradsport.de



Tag der offenen Tür der Hanomag IG in Störy „... und er bewegt sich doch!“

Fotos: Schroedel

Bockenem-Störy (tms). Mit vereinten Kräften wird das Hanomag Kommissbrot über das Gelände geschoben. Am Steuer Horst-Dietter Görg von der Hanomag IG, die an diesem Sonntag im Mai zum Tag der offenen Tür geladen hatte. In

und vor der Holzhalle des Technik-Forums Hanomag in Störy bekamen die Besucher neben zahlreichen Hanomag Preziosen auch den derzeit im Wiederaufbau befindlichen Hanomag Diesel Rekordwagen zu sehen. Und eben das legendäre

Kommissbrot. Das war allerdings zunächst noch nicht so gewillt, sich von selber in Gang zu setzen. Nachdem Görg sich nochmal das Motörchen im Heck vorgenommen hatte, ein weiterer Versuch. Und tatsächlich: nach ein paar

Metern „Schiebung“ ertönte endlich das charakteristische „Pötpöt“ des Einzylinder-Viertakters, sehr zur Freude der umstehenden Besucher, von denen einer das abgewandelte Galilei-Zitat ausrief „... und er bewegt sich doch!“



Zu verkaufen: dieser schucke, vollrestaurierte Mercedes 220 sucht einen neuen Besitzer.



Schiebung: mit vereinten Kräften wurde das Hanomag Kommissbrot zum Laufen gebracht – sehr zur Freude der umstehenden Zuschauer.



Zwischen Hanomag-Altmetall, wie diesem aus Südafrika zurückgeholten WD-Motortragpflug, konnten die Besucher lecker speisen und dabei ausführliche Benzingspräche führen.



Hanomag Traktoren.



Die Hanomag IG zeigte ihre Fahrzeuge.

Rallye „Silberne Rose von Hildesheim“

Brot- und Butter-Auto trifft Staatslimousine

Fotos: Schroedel

Da parkt der Mercedes 300 „Adenauer“ neben einem Brot- und Butter-Auto wie dem Audi 80, der knapp geschnittene Jaguar E-Type Roadster steht neben einem ausladenden Cadillac Eldorado Cabrio – das bunt ge-

mischte Teilnehmerfeld der Rallye „Die silberne Rose von Hildesheim“ bot jede Menge Abwechslung für Fans alter Autos. Und für deren Fahrer: gut 80 Teams haben sich auf eine interessante Tour durch den Landkreis gewagt, un-

ter anderem mit Stopps bei den Alfelder Farguswerken und einer Durchfahrt durch Bad Salzdetfurth, wo es eine moderierte Fahrzeugvorstellung gab. Ziel (genau wie der Start) war wieder beim Autohaus Hentschel, auch hier mit

fachkundiger Präsentation der mannigfaltigen Oldtimer.

Hier einige Impressionen der teilnehmenden Schmuckstücke:



Er war seinerzeit das größte und schnellste Serienfahrzeug aus Deutschland – der Mercedes 300. Der Umstand, dass der Wagen vom damaligen Bundeskanzler als Dienstwagen genutzt wurde (und auch in anderen Ländern als Staatslimousine beliebt war) brachte ihm den Beinamen „Adenauer“ ein.



Cooler Coupé: Zweitürer der Cadillac Series 62 von 1942.



Der Citroën Rosali entstand ursprünglich aus einem leichten Rennfahrzeug. Dieses Modell von Hans-Josef Klein aus Hildesheim ist aus dem Jahr 1933.



Mini-Sportler: Fiat 850 Sport Coupé mit rasanten 52 PS.



Das zweitälteste Auto im Teilnehmerfeld: Fiat 508 Balilla Spider aus dem Jahr 1932 – damals ein Wagen der unteren Mittelklasse.



Beim Cockpit-Bau der Chevrolet Corvette Stingray wurde Symmetrie groß geschrieben.

SÄTLER- & POLSTER-
WERKSTATT

SIEVERS

AUTOSÄTLEREI & MEHR



Ihr Sattlermeister
in Hannover/Langenhagen
NEUE ADRESSE:
Osterriedestr. 28
30851 Langenhagen
0511/28 33 610



**Wir sind
umgezogen!**

www.sattler-sievers.de



So unterschiedlich kann man offen fahren: knapper englischer Roadster Jaguar E-Type und ausladender Ami Cadillac Eldorado.



Von diesem Modell wurden nur 614 Stück gebaut: Porsche 911 S Targa aus dem Jahr 1969.



Zielankunft der Teilnehmer beim Autohaus Hentschel, begleitet mit fachkundiger Fahrzeugvorstellung. Im Vordergrund ein Audi 80 aus dem Jahr 1974.



Beauty Trends und Jubiläumsmodell

Eine Veranstaltung, bei der die Herzen der Frauen höher schlugen: Das Autohaus Finke im Hildesheimer Daimlerring hatte gemeinsam mit einigen Partnern zum Beauty Event geladen. Wo sonst die Fahrzeuge im Schau- raum präsentiert werden, tummelten sich zahlreiche Damen jeden Alters, um sich mal richtig verwöhnen zu lassen. So konnten sie ausgiebig die Make-up Trends der Schweizer Kosmetikfirma Déesse testen, sich bei Handmassagen entspannen und professionell schminken lassen, von Fotografin Cornelia Kolbe-Bode gekonnt in Szene setzen oder die Haare in Form bringen lassen durch Friseurmeisterin Jessika Wagner. Das Sportstudio Elan präsentierte sich mit seinen umfangreichen Angeboten

und gesündigt werden konnte auch: die Firma Boemke lockte mit feinen belgischen Pralinen. Und, ja, Autos gab es natürlich auch zu sehen. Zum Beispiel das Jubiläumsmodell Suzuki Swift „30 Jahre“. Mit Zusatzausstattungen wie den schicken Alufelgen, LED-Tagfahrlicht, Sitzen und Lederlenkrad mit weißen Ziernähten, Tempomat und Metallic-Lackierung kann der Cityflitzer nicht nur bei der Damenwelt punkten. Erst recht bei dem Angebot, das das Autohaus Finke – seit knapp einem Jahr Suzuki-Händler – derzeit unterbreiten kann: „Statt für die UVP von 14.190 Euro bieten wir den 3-Türer als Finke-Hauspreis ab 12.490 Euro an“, verspricht Filialleiter Carsten Weitenkamp.



Beauty Trends bei Finke: wegen des großen Erfolges ist eine Wiederholung geplant.



Filialleiter Carsten Weitenkamp mit dem Sondermodell Suzuki Swift „30 Jahre“.



Daimlerring 39
31135 Hildesheim
Telefon: 05121 – 1779040
Fax: 05121 – 17790412
www.auto-finke.de

Öffnungszeiten:
Verkauf:
Mo-Fr 8 – 18 Uhr
Sa 9 – 13 Uhr
Werkstatt:
Mo-Fr 7.30 – 16.30 Uhr





Der MVC Hannover lud zum Technikworkshop bei MePoRes „Der Schmodder muss raus!“

Fotos: Schroedel

Hildesheim (tms). Anschaulicher kann man die Notwendigkeit eines regelmäßigen Bremsflüssigkeitswechsels bei Oldtimern nicht verdeutlichen: Als Florian Ulbricht bei dem 1970er Mercedes 280 SE die alte Bremsflüssigkeit aus dem Behälter pumpt, kriechen schwarze Bröckchen und Ablagerungen durch den durchsichtigen Schlauch. „Der Schmodder muss raus!“ Ulbricht weiß, wovon er spricht. Gemeinsam mit Georg Czempisz be-

treibt er die Firma MePoRes in Himmelsthür, die sich auf die Wartung und Reparatur von älteren Modellen der Marken Mercedes und Porsche spezialisiert hat. Und von diesem Know How profitieren an einem Samstag im Mai die Mitglieder des Mercedes Veteranen Clubs (MVC) Hannover. Der Club hatte zum Technikworkshop geladen. „Es geht darum, etwas über die Pflege und einfache Reparaturen zu lernen, die Lust am gemein-

samen Schrauben und das Erkennen technischer Zusammenhänge“, erklärt der 1. Vorsitzende des MVC Hannover, Bernd Maschke, das Konzept. Und in Ulbricht haben sie einen kompetenten „Lehrer“ gefunden. Mit launigen Worten, jeder Menge Praxiswissen und ganz viel anschaulicher Arbeit direkt am Fahrzeug sorgt er für so manchen Erkenntnisgewinn: „Bremsflüssigkeit verschleißt nicht über die Fahrstrecke, sondern über das Alter.“ Er

präsentierte den interessierten Zuhörern semiprofessionelle Arbeitsgeräte für die eigene Garage und ließ sie tatkräftig mit anpacken. Neben dem Bremsflüssigkeitswechsel lernten die etwa 10 Mitglieder in der hervorragend ausgestatteten Werkstatt auch, wie man Schmiernippel richtig abschmiert und Grundlagen zur Fahrzeugelektrik – und waren sich am Ende unisono sicher: „Das war wirklich eine sehr interessante Veranstaltung.“



Die Mitglieder des MVC Hannover lauschen beim Technikworkshop den kompetenten Ausführungen von MePoRes Inhaber Florian Ulbricht (mitte).



„Der Schmodder muss raus!“ Florian Ulbricht zeigt am Mercedes 280 SE Automatik von Otto Wendt, wie ein Bremsflüssigkeitswechsel funktioniert.

Qualität ist unser Anspruch ...



MePoRes
Ulbricht & Czempisz GmbH
... Young & Oldtimer unsere Leidenschaft

Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Unsere Öffnungszeiten:
Mo – Fr von 8⁰⁰ – 18⁰⁰ Uhr

Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen



Restaurierung von Young- und Oldtimern

MePoRes Ulbricht & Czempisz GmbH
Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

**Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59**
info@mepores.de - www.mepores.de



ALFA ROMEO

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



AUDI

Paul Dobbratz GmbH

Gandersheimer Str. 26, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 1001, Fax: 05183 – 2499



BMW

Autohaus Block am Ring GmbH & Co. KG

Junkersstraße 2, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 7600 – 0, Fax: 05121 7600 – 111



CHEVROLET

Autohaus Lier GmbH & Co. KG

Hachumer Str. 12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721



CITROEN

Autohaus Finke

Daimlerring 39, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 1779040, Fax: 05121 – 17790412

Autohaus Finke

Industriestr. 1, 31180 Giesen OT Emmerke
Tel: 05121 – 96260, Fax: 05121 – 962612

Auto + Sport AS HGmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 – 55276



FIAT

Autohaus Hermann Faber

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 436, Fax: 05069 – 476

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



KIA

Autohaus Steinbrecher

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 937930, Fax: 05121 – 770182



MAZDA

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH

Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177

Autohaus KTW GmbH

Carl-Zeiss-Straße 20, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9730-0, Fax: 05121 – 22919

Mercedes-Benz Niederlassung Hildesheim

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-20 & 21, Fax: 05121 – 290642



MITSUBISHI

Auto + Sport AS HGmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 – 55276



NISSAN

Auto + Sport AS HGmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 – 55276



OPEL

Autohaus Lier GmbH & Co. KG

Hachumer Str. 12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721

Ulrich Fischer

An der Bundesstr. 1, 31185 Feldbergen
Tel: 05123 – 690, Fax: 05123 – 2134

Wolfgang Schmidt Automobile

Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde
Tel: 05126 – 8273, Fax: 05126 – 2018



PEUGEOT

Autohaus Krumrey GmbH

Siemensstraße 20, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 296060, Fax: 05121 – 2960629



RENAULT

Autohaus Machel GmbH

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111



SKODA

Skoda Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



SUBARU

Autohaus Steinbrecher

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 937930, Fax: 05121 – 770182



SUZUKI

Autohaus Finke

Daimlerring 39, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 1779040, Fax: 05121 – 17790412



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

Paul Dobbratz GmbH

Gandersheimer Str. 26, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 1001, Fax: 05183 – 2499

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510

REIFEN

Euromaster Reifen-Service

Münchwiese 20, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 53211, Fax: 05121 - 512444

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Autoland W. Brüggemann GmbH

Hildesheimer Str. 114, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 7462, Fax: 05066 – 4301

Autoklinik Bockenem GmbH

Alte Posthofstr. 14 A, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 917388, Fax: 05067 – 917390

AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 – 95180

Balzer – Ihr Getriebe-Spezialist!

Zur Deßel 11, 31028 Gronau
Tel: 05182–2278

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Euromaster GmbH

Münchwiese 20, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 53211, Fax: 05121 – 512444

Kfz- und Fahrradservice Giesemann

Aseler Str. 23, 31177 Harsum OT Borsum
Tel: 05127 – 6228, Fax: 05127 – 4683

Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia

Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

Autoservice Liensdorf

Hermannstr. 8, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 501330, Fax: 05183 – 501366

Auto-Service Rössing

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Otto Machens Kfz-Meisterbetrieb OHG

Kennedydamm 31, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 514156, Fax: 05121 – 516257

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Kfz Ritter Reparaturen aller Art

Bernwardstr. 8, 31174 Schellerten OT Wöhle
Tel: 05123 – 7457, Fax: 05123 – 4136

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Thiem

Münchwiese 26, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





Wellness fürs Cabriodach



Das Autodach von einem Cabrio benötigt viel Pflege für einen langen Erhalt.
Foto: ProMotor

AUTO MOBIL

MEISTERWERKSTATT
Groß Dungen



Heinder Straße 3 +
Hildesheimer Straße 24
31162 Groß Dungen
☎ (0 50 64) 9 51 80

Klima-Service

jeder Zeit ohne
Termin möglich

Täglich HU und AU!

**Täglich
kostenloser
Kfz-Check
von A-Z**

SUBARU

- Service
- Zubehör
- Wartung
- Garantie
- Neufahrzeuge

HU/AU vier mal wöchentlich bei uns im Hause.

**AUTOGARAGE
STEINBRECHER**

Hildesheim/Hasede - direkt an der B6
Telefon 0 51 21/93 79 -0
www.autogage-steinbrecher.de

KIA

SERVICE

- Service
- Zubehör
- Wartung
- Garantie

Wartung und Instandsetzung von Fahrzeugen aller Marken, nach Herstellervorgabe.

Das Wetter hält, das Auto-dach auch? Sonne, Vogelkot, Baumharz und Insektenreste setzen vor allem dem Textil jetzt ordentlich zu. Cabriobesitzer sorgen sich, wie sie das Open-Air-Vergnügen noch Jahre genießen können. Die Antwort lautet: Pflege, Pflege, Pflege. Doch welche Wellness brauchen die soften und welche die harten Hauen, und was schadet?

Bürsten, wischen, imprägnieren

Der Frühjahrsputz des Stoffdaches beginnt per Hand mit einer weichen Naturhaarbürste, eventuell Wasser und im Notfall Spezialreinigern. Alles im Schon-gang. Oberstes Gebot nach der Feuchtreinigung: keine Oben-ohne-Fahrt. Das Verdeck muss gründlich abtrocknen, sonst lassen Schimmel und Knitterfalten nicht lange auf sich warten.

Weil auch Stoffmützen altern, raten Kfz-Fachleute zu regelmäßiger Imprägnie-

run-g. Das schützt vor dem sommerlichen Angriff aus der Natur. Insektenfriedhöfe sollten übrigens immer und schnellstmöglich mit einem feuchten Schwamm entfernt werden. Hartnäckige Flecken verschwinden mit einem Profi-Anstrich, der auch sonnen-gebleichten Dächern den nötigen Frischekick gibt. Risse und Löcher werden ebenso von Spezialisten geflickt. Ein gepflegtes Dach hält so zehn Jahre und länger.

Waschen, trocknen, fertig

Hardtops und die meisten Dächer aus Kunststoff halten die Fahrt durch die Waschstraße spielend aus. Spezielle Programme sowie Anlagen mit Textilstreifen machen es möglich. Hochdruckstrahler sollten mit Bedacht zum Einsatz kommen. Bei noch offenen Fragen helfen die Mitarbeiter in den Kfz-Betrieben, aber auch der Blick in die Bedienungsanleitungen der Hersteller.

WIR SIND DIE KOMPETENTE WERKSTATT FÜR ALLE MARKEN

OPEL Service

... immer eine gute Adresse

Autohaus Fischer

Telefon 0 51 23 / 6 90

Fax 0 51 23 / 21 34

An der B1 • 31185 Feldbergen



Filter halten Pollen fern

Sie heißen Wiesenknäuel-, Weidel- und Ruchgras: Gräserpollen sind in Europa die häufigsten Auslöser eines allergischen Schnupfens. Es ist nicht ungefährlich, wenn diese und andere Pollen einen im Auto überraschen. Während einer Niesattacke ist ein Fahrzeuglenker bei Tempo 50 etwa 15 Sekunden im Blindflug unterwegs. Dagegen kann man etwas tun. Pollenfilter halten die kleinen Plagegeister, aber auch Bakterien, Pilze und Feinstaub wie Dieselruß aus dem Auto fern. Weitere Vorteile: Heizungs- und Klimaanlage verschmutzen nicht so schnell, und im Winter beschlagen die Scheiben weniger. Ulrich Köster vom Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe rät anstelle eines Pollenfilters gleich zu einem Aktivkohlefilter. „Der schützt außerdem noch vor üblen Gerüchen und gasförmigen Schadstoffen wie Ozon.“ Beide Frischluftbringer sind in der Regel baugleich, also problemlos austauschbar. Die Experten im Kfz-Meisterbetrieb sorgen für den passgenauen Austausch und beraten bezüglich der geeigneten Filter. Filter wirken bekanntlich nur so lange, wie sie nicht zugesetzt sind. Hersteller empfehlen deshalb den Wechsel nach 15 000 Kilometern, spätestens jedoch einmal im Jahr. Pollenfilter sind übrigens nur dann sinnvoll, wenn Fenster und Dächer geschlossen sind und die Umlufttaste der Klimaanlage kurz bedient wird.

Frischekick fürs Autoglas

Scheibenkleister: Wieder mal unter einer Linde geparkt, wieder mal Vogelkot auf dem Frontglas ankleben lassen. Statt Frost, Split und Salz trüben jetzt Honigttau, Insekten, Sonne und Staub die Sicht. Bei derlei Schmutz müssen Autobesitzer Zeit und Geld in die Scheibenreinigung investieren – innen wie außen.

Außen glasklar

Richtig Scheibenputzen will gelernt sein. Gestartet wird mit den Wischerblättern: Erst abklappen, dann Leisten und Auflageflächen gründlich reinigen. Schmierer sie dann immer noch, sind neue Gummilippen fällig.

Weil Autowaschanlagen mit dem aggressiven Insektencocktail aus Protein, Chitin und Blut oft überfordert sind, müssen Spezialreiniger ans Werk. Nach dem Aufsprühen den Schmutz kurz einweichen, aber nicht antrocknen lassen und mit viel Wasser entfernen. Hartnäckige Flecken beseitigt der Insektenschwamm. Nicht vergessen die Scheiben etwas herunterzulassen – oben am Rand sitzt auch Schmutz. Bei der Gelegenheit lohnt der kritische Putzblick in die Außenspiegel.

Innen sommerfrisch

Staub, Fett und Nikotin verklären die Sicht von innen. Fensterreiniger und Haushaltspapier sorgen nicht nur für sauberen Durchblick, sondern auch dafür, dass die Scheiben nicht so schnell beschlagen.

Der alkoholhaltige Wintermix des Wischwassers richtet jetzt eher Schaden an. Die Rückstände verschmutzen das Glas. Zeit zum Wechsel auf die Sommerware. Dabei gibt es gebrauchsfertige Mischungen im Fünf-Liter-Kanister und Konzentrate, die mit Wasser ins richtige Verhältnis gebracht werden müssen.

DER OELMANN[®]
 Ihr Spezialist für
**Automatik-
 getriebeölspeicherung**
 30853 Langenhagen · Am Pferdemarkt 84
 ☎ 05 11-5 19 34 81
www.deroelmann.de



Mein Wohnmobil.
 Mein Urlaubsstart.
 Mein Service.

Sicher und entspannt mit uns in die schönsten Wochen des Jahres.

Damit Sie und Ihre Familie die lang ersehnte Ferienzeit entspannt genießen können, empfehlen wir Ihnen jetzt unseren **Mercedes-Benz Urlaubs-Check*** für Ihr **Wohnmobil**, gleich welchen Fabrikats.

- Reifen
- Batterie
- Frontscheibe
- Scheibenwaschanlage
- Wischerblätter
- Bremsencheck
- Öl- und Flüssigkeitsstände
- und vieles mehr...

werden eingehenden Sicht- und Funktionskontrollen unterzogen. So ist Ihr Fahrzeug auch für die längsten Urlaubsfahrten gut gerüstet und Sie sind stets sicher unterwegs.

Angebot: 9,99 €

* Bitte vereinbaren Sie einen Termin mit uns.
 Das Angebot bezieht sich nur auf das Fahrgestell. Nicht auf den Aufbau.

WERNER DREYER
 Ihr Wohnmobil-Spezialist in Alfeld



Mercedes-Benz

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH, 31061 Alfeld, Limmerburg 3,
 Tel.: 05181/8011-0, www.wernerfreyer.de



Vor Ihrer Urlaubsfahrt: Klimaservice und Urlaubs-Check kostengünstig bei uns!

Daimlerring 53 31135 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 5 58 50 Fax (0 51 21) 5 58 59 www.tetau-carservice.de

Reparaturen aller Art.

Gutes Klima – eine Frage der Sicherheit

Klimaanlage ja oder nein? Die Frage stellt sich schon lange nicht mehr. Über 90 Prozent der Neuwagen rollen mit dem coolen Helfer vom Band. Klimaanlagen sorgen für saubere Luft, angenehme Temperatur und optimale Luftfeuchtigkeit – kurzum für mehr Sicherheit. Die Frage ist: Wie bewahren Autofahrer gerade im Sommer einen kühlen Kopf?

Die Air Condition muss regelmäßig gecheckt und

gewartet werden. Die beweglichen Dichtungen und Schläuche altern und werden undicht, Kühl- und das darin enthaltene Schmiermittel treten aus. Das senkt nicht nur die Leistung. Ein defekter Kompressor kann teuer werden. Ulrich Köster, Pressesprecher des Zentralverbandes Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe, rät deshalb einmal im Jahr zum Check und alle zwei Jahre zur Wartung der Klimaanlage in der Werkstatt.

umpumpe durch Unterdruck aus dem System entfernt.

Dafür sorgen Autofahrer

Riechen, fühlen, sehen – damit kommen die Fahrzeugbesitzer einer schlappen Klimaanlage auf die Spur. Statt frischem Duft schlägt muffiger Geruch aus den Düsen, statt einer frischen Brise weht ein laues Lüftchen, und statt klarer Sicht trüben beschlagene Scheiben den Durchblick.

Für angenehmes Klima hilft auch die richtige Bedienung: Vor dem Start das Auto kräftig durchlüften. Die Klimaanlage eingangs mit vollem Gebläse und niedrigster Temperatur einstellen, dabei die Fenster die ersten Minuten öffnen. So entweicht die Hitze. Zehn Minuten vor dem Ziel die Kühlung, aber nicht das Gebläse, ausschalten. Damit wird Pollen, Bakterien und Pilzen der Nährboden entzogen.

Klimaanlagen sollten übrigens auch in der kalten Jahreszeit ab und an laufen, um der Innenraumluft Feuchtigkeit zu entziehen und mit dem Öl im Kältemittel die Bauteile zu schmieren.

Das erledigt die Werkstatt

Die jährliche Prüfung, durchgeführt von geschultem Personal und mit geeigneter Technik, umfasst die Sichtprüfung aller Komponenten auf Schäden und Funktionsfähigkeit, bei Bedarf den Austausch des verschmutzten Innenraumfilters und die Desinfektion des Verdampfers. Während der Wartung wird zusätzlich das Kältemittel entfernt, gefiltert, recycelt und aufgefüllt, gegebenenfalls der Filtertrockner gewechselt sowie das Kondenswasser mit einer Vaku-

AUTOKLINIK BOCKENEM WERKSTATT DES VERTRAUENS 2014
Spezialisten „Rund ums Auto“

Vor dem Urlaub noch zur Klinik!

Reifen-Felgen-Fahrwerk-Service direkt von Reifenprofis vor Ort im Betrieb oder im eigenen Internet-Shop! Besuchen Sie uns live oder im Internet – es lohnt sich!

Alte Posthofstraße 14a | 31167 Bockenem-Bönnien
Telefon 0 50 67 / 91 73 88 | Telefax 0 50 67 / 91 73 90
info@autoklinik-bockenem.de | www.autoklinik-bockenem.de

Auto-Service Rössing Inh. Andreas Heinecke
Ihre freundliche Werkstatt in Rössing
Klimaservice 49,95 Euro
• Reparaturen aller Art • Reifendienst
• Spezialist für VW/Audi • Ausbildungsbetrieb
• Elektronik-Stützpunkt • Klimastützpunkt
• Dekra-Stützpunkt • Motorradservice
• Abgasuntersuchungen
• auf Wunsch preiswerten Werkstattersatzwagen • Anmeldung auch per E-Mail: autoserviceroessing@web.de

Täglich von 08.00 – 18.00 Uhr
Samstag von 09.00 – 13.00 Uhr
✓ Kfz – Teilefachmarkt
✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
✓ TÜV NORD Servicestation
Bremsbeläge Golf IV ab 27,80 Euro
MAGNET MARELLI checkstar
Autobedarf
Inhaber Jürgen Hermannsdorfer Käthe-Paulus-Straße 10 31157 Sarstedt
☎ 05066 – 7777



Klimaanlage - eine regelmäßige Wartung ist das A und O. Foto: ProMotor/Volz



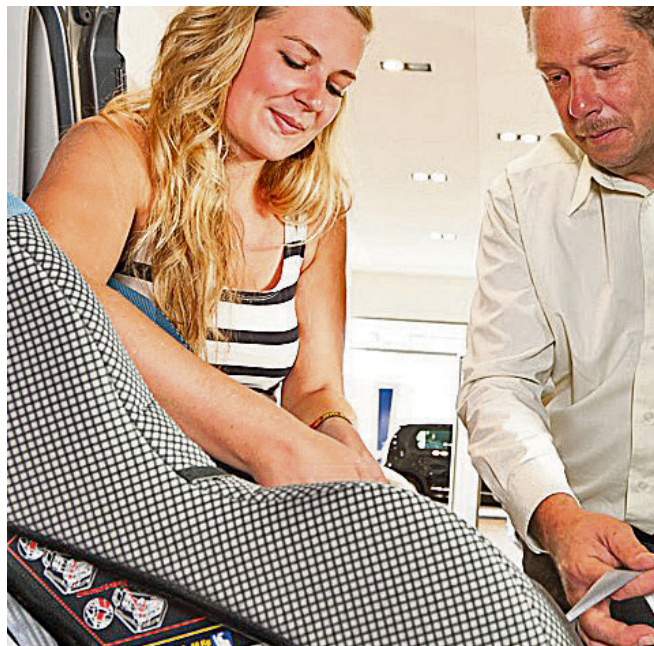
Kleine Passagiere an Bord

Ob auf dem Weg zum Kindergarten oder auf der Fahrt in den Urlaub: Kinder fahren nur in den entsprechenden Kindersitzen mit. Zulässig sind Kindersitze mit der Kennzeichnung ECE 44/03 und 44/04. Der beste Platz für die kleinen Reisenden ist auf der Rückbank.

Der Kindersitz muss sich fest auf den Fahrzeugsitzen befestigen lassen, darf nicht kippen und verrutschen. Sowohl das Kind im Sitz als auch der Sitz im Fahrzeug sollten immer so straff wie möglich angegurtet werden. Die Gurtsitzen dann korrekt, wenn

der Schultergurt über die Schultermittle und der Beckengurt so tief wie möglich über die Leistenbeuge verläuft.

Für Babys gilt: Ist der Airbag ausgeschaltet, dürfen Babyschalen rückwärtsgerichtet auch auf den Beifahrersitz. Kinder, die kleiner als 1,50 Meter oder noch nicht zwölf Jahre alt sind, reisen auf einer Sitzzerhöhung. Über die gesetzlichen Anforderungen, aber auch über den Einbau und die Handhabung des Sitzes können sich Eltern in den Kfz-Meisterbetrieben informieren.



Kinder nur in zulässigen Kindersitzen mitfahren lassen, am besten auf der Rückbank.
Foto: ProMotor/Timo Volz

Autohaus Hermann Faber
www.Autohaus-Faber.de

FIAT
Fiat - PKW Händler
Fiat - Service für PKW + Transporter
Autovermietung

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
hermann.faber@fis.fiat.de

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AU Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.

Tanken für die Hälfte / AUTOGAS UMBAU

AUTO GAS

E 85
Bioethanol
103,8 Cent pro Liter

Flex-Rohre ab 15,- €

b.bluel
AutoTEILE

b. bluel Autoteile GmbH
Am Grossmarkt 5
30453 Hannover
0511 / 43 50 81

AST
Andreas Thiem
Staatl. gepr. Techniker u. KFZ-Technikermeister
Münchewiese 26 · 31137 Hildesheim
Telefon: 05121 / 28 27 530
24h Notruf: 0160 / 338 47 16

Gute Leistung - faire Preise!

Reparaturen aller Art und Hersteller
TÜV/AU im Haus · Inspektion · Unfallinstandsetzung
Lackierarbeiten · moderne Messtechnik
Service auch für Transporter

Für Sie auf Tour - rund um die Uhr!

Abschleppdienst:
24-Stunden-Service · Pannenhilfe · Bergungsarbeiten



Komplizierte Technik einfach erklärt

Das Turbолоch

Dipl. Ing.
Stephan Schroedel



Es mag sich jetzt ein jeder in seiner Phantasie vorstellen, was er will, aber hinter dem Turbолоch, das eigentlich jeden begeisterten Autofahrer beschäftigt, verbirgt sich ein rein technisches Phänomen. Es hat zwar „nur“ mit Motordrehzahl, Leistung und ja, auch Abgasen zu tun, aber trotzdem wird es von allen gefürchtet...

Was passiert da beim Autofahren? Wird Materie im Zeitraffer verschluckt, wird Kraftstoff-Energie im Vakuum zerstäubt, wird die Fahrzeit negativ beschleunigt oder gar die zurückgelegte Strecke in einem Punkt konzentriert? Viel schlimmer. Ich werde es erklären.

Da ja nun mittlerweile dank der weit verbreiteten Dieselmotorenteknik so gut wie jeder ein Auto mit Dieselmotor

hat oder zumindest hin und wieder die Gelegenheit hat, eines fahren zu dürfen, kann ich direkt sagen: jeder kennt das (oder kann es mal bewusst erfahren).

Der heute übliche Dieselmotor hat ja bekanntermaßen einen Turbo. So ein Turbo ist was Tolles. Früher hatten nur wenige Benzin-Motoren einen Turbo, heute jeder Diesel. Ein Motor der einen Turbo hat, muss die Ver-

brennungsluft nicht selber ansaugen, was anstrengend sein kann, sondern bekommt sie eingeblasen. Ein Turbo ist also eine Pumpe irgendwo im Motorraum, die den Motor mit, man kann schon sagen „Druckluft“ versorgt. Mehr Luft = mehr Sauerstoff. Mehr Sauerstoff = mehr Gemisch im Zylinder = mehr Bumms. Das hatte ich vor einigen Ausgaben an dieser Stelle schon einmal erwähnt.

Trotz diverser anderer technischer Möglichkeiten besitzen eigentlich alle diese Motoren einen sogenannten Abgas-Turbolader. Der ist relativ simpel, verlässlich und irgendwie auch genial. Er wird tatsächlich über kleine Turbinenschaufeln vom Abgas angetrieben, das beim Kraftstoffverbrennen innerhalb des Motors entsteht. Dadurch wird er in Bewegung gesetzt, beginnt zu drehen, hörbar zu pfeifen und frische Luft in Richtung Motor zu pusten. Noch einmal, ich möchte mich nicht wiederho-

len und so komme ich jetzt, ohne diese Funktionsweise genauer zu beleuchten, zum besagten Loch, dem Turbолоch:

Dieser Abgas-Turbolader benötigt ironischerweise richtig viel Abgas, um ordentlich loszulegen. Und ordentlich loslegen kann der Turbomotor eben erst, wenn er Luft eingeblasen bekommt, und somit steht man beim Beschleunigen aus sehr niedrigen Drehzahlen vor dem Problem, dass sich erst einmal für eine gefühlte Ewigkeit nichts tut (erfahrungsgemäß handelt es sich um ca. 2 bis 4 je nach Turbolader-Größe unterschiedlich stark zu spürende Sekunden), bis es dann umso heftiger losgeht. Ein gruseliges Gefühl der Leere, ein kurzer, nachdenklicher Moment des Wartens.

Und die einzig treffende Bezeichnung hierfür lautet tatsächlich „Turbолоch“. Das wäre dann schon alles.



Foto: Porsche

„DEN KOMBI KAUFEN WIR UNS DANN IN 8 JAHREN.“

Jetzt den neuen Wagen finanzieren mit dem Sparkassen-Autokredit.

- Für Gebrauch- und Neuwagen
- Grundlaufzeit nach Wunsch
- dann Wahlfreiheit zwischen Kauf, Rückgabe und Weiterfinanzierung
- im Autohaus Barzahler-Rabatt nutzen

Für alles, was nicht warten kann.
www.sparkasse-hildesheim.de/autokredit

Ihren Vertrag schließen Sie mit der S-Kreditpartner GmbH, einem spezialisierten Verbundpartner in der Sparkassen Finanzgruppe.

 **Sparkasse Hildesheim**



Hans-Joachim Kliem, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zum Thema:

10. Tag der Verkehrssicherheit und landesweiter niedersächsischer Verkehrssicherheitstag

Fotos: Polizei Hildesheim

Am 21. Juni dieses Jahres findet der 10. Tag der Verkehrssicherheit statt.

„Mit dem Aktionstag wird das Thema Unfallprävention auf breiter Ebene präsentiert, um zu zeigen: Jeder kann dazu beitragen, die Unfallzahlen zu senken. Initiator ist der Deutsche Verkehrssicherheitsrat (DVR). Er ruft dazu auf, dass anlässlich des Tags der Verkehrssicherheit bundesweit alle Organisationen, Institutionen, Städte und Gemeinden, Unternehmen, soziale Einrichtungen und alle weiteren Interessierten passende Veranstaltungen und Aktionen durchführen“ (Quelle DVR).

In Niedersachsen gab es von Januar bis März dieses Jahres rund 25 Prozent mehr tödlich Verunglückte (86 Todesopfer) im Straßenverkehr als im gleichen Zeitraum 2013 (69 Todesopfer). Auch die Zahl der Schwerverletzten ist in diesem Zeitraum angestiegen: bis zum 28.03.2014 sind 1.202 Personen schwer verletzt worden.

Eine Sensibilisierung der Verkehrsteilnehmer für eine

der Hauptunfallursachen „überhöhte oder nicht angepasste Geschwindigkeit“ soll dazu beitragen, dass die Zahl der im Straßenverkehr Getöteten oder Schwerverletzten nachhaltig minimiert wird.

Im Rahmen des landesweiten Verkehrssicherheitstages und des 10. Tages der Verkehrssicherheit ist geplant, von der Landesverkehrswacht Niedersachsen und der Polizei Hildesheim angeschaffte Banner am 20.06.2014, 11.00 Uhr, an der Autobahnanschlussstelle Hildesheim zur Nutzung zu übergeben und der Öffentlichkeit zu präsentieren.

Mit diesem speziellen Banner wird der Verkehrsteilnehmer drastisch auf die Gefahren einer Überschätzung der gefahrenen Geschwindigkeit aufmerksam gemacht und auf Geschwindigkeitsüberwachungsmaßnahmen der Polizei eingestimmt.

Am Samstag, dem 21.06.2014, werden in der Hildesheimer Innenstadt, direkt vor der Innenstadtwache, Angehörige der Hildeshei-



Arbeitsergebnis BBS Alfeld (BGW 2 a) zur Thematik „Verkehrsunfallprävention“

mer Verkehrswacht und Polizei einen Informationsstand betreiben. Auch hier wird Unfallprävention für alle „Risiko- gruppen im Straßenverkehr“ im Vordergrund stehen.

Das Polizeikommissariat Alfeld wird zum Verkehrssicherheitstag 2014 in Kooperation mit der Verkehrswacht Alfeld und dem Seniorenbüro Alfeld für die Stadt Alfeld und die umliegenden Gemeinden eine Veranstaltung zum Thema „Senioren im Straßenverkehr“ durchführen.

Im Zusammenhang mit dem 10. Tag der Verkehrssicherheit werden in der Robert-Bosch-Gesamtschule und Albertus-Magnus-Schule verkehrspräventive Veranstaltungen für „Junge Fahrer“ organisiert. Die Gefahren für die jungen Menschen im Straßenverkehr zu verunglücken, werden drastisch dokumentiert.

Alle Verkehrsteilnehmer sind aufgefordert, ihr Verhalten im Straßenverkehr zu überdenken und zu einer ef-

fektiven Unfallprävention aktiv beizutragen.

FAHRZEUGHANDEL

SCHOOLMANN

BIKES & PARTS

Alfelder Str. 18, 31199 Diekholzen
Tel 05121 – 28 14 196
ÖFFNUNGSZEITEN
 MO, DI, DO, FR 9 – 18.30
 SA 9 – 13.00
www.fahrzeughandel-schoolmann.de
post@fahrzeughandel-schoolmann.de

**Unsere
Online-Shops:
Ebay
krueger-motoparts
brands4bikes**

sind über unsere Homepage
zu erreichen:
www.fahrzeughandel-schoolmann.de

BITTE BEACHTEN:
 Samstag den 28.6.14 und
 Freitag + Samstag den 11. + 12.7.14
 bleibt unser Geschäft geschlossen



Alle Risikogruppen werden während des 10. Tages der Verkehrssicherheit angesprochen.

DAS TECHNIKWUNDER VON HILDESHEIM

Sony Xperia Z1 Compact LTE+

4,3 Zoll (10,9 cm) Touchscreen, HD-Triluminos Display, 20,7 MP Kamera mit Exmor RS, Android 4.3, 2,2 GHz Qualcomm Quad-Core Prozessor, Wasserdicht nach IP55/58 und staubdicht nach IP55, HDR für Fotos und Filme, NFC, WLAN, Bluetooth und GPS, WLAN-Hotspot Funktion

COMPLETE S COMFORT

MIT TOP-SMARTPHONE

Telekom Mobilfunk Flat

100 Minuten inklusive

SMS Flat inklusive

Datenflat mit 500 MB

inklusive LTE und bis zu **16 MBit/s**

nur **29,95 €***

in den ersten 6 Monaten,
danach 34,95 €*/Monat



ERLEBEN, WAS VERBINDET.



im Complete Comfort S
nur **1,00 €***

 **Telco**
www.telco24.de Shop

**Hindenburgplatz 1
31134 Hildesheim
Tel. 0 51 21/3 36 92**

like us 

facebook.com/Telcoshop

PARTNER



* Monatlicher Grundpreis 34,95 € (mit Handy). Bei Abschluss eines Neuvertrages mit Handy beträgt der monatliche Grundpreis für die ersten 6 Monate 29,95 €, danach 34,95 €. Bereitstellungspreis 29,95 € Mindestlaufzeit 24 Monate. Inanspruchnahmen außerhalb der Inklusivminuten und der Telekom Mobilfunk Flat 0,29 €/Min. Die Nutzung von VoIP ist nicht Gegenstand des Vertrages. Ab einem Datenvolumen von 500 MB wird die Bandbreite im jeweiligen Monat auf max. 64 KBit/s (Download) und 16 KBit/s (Upload) beschränkt. Ein Angebot von: Telekom Deutschland GmbH, Landgrabenweg 151, 53227 Bonn. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.