

Das Automagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

44



Dez./Jan. 2014/15 · Tel. 051 21 - 518 521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

mobil



PREMIERE: BMW X6

Das extrovertierte Sports Activity Vehicle

NISSAN PULSAR

Was er neben dem längsten Radstand
seiner Klasse noch zu bieten hat



RICHTIG DAMPF MACHEN

Kesselwärter-Lehrgang bei der DEULA

RÖHRLS RALLYE-RACER

Nordstemmer Betrieb baut potente Audis



**kostenlos zum
Mitnehmen!**

Tolle Gewinne!!!

1x ADAC
Fahrsicherheitstraining

ADAC

Fahrsicherheits-
Zentrum
Hannover-Messe

Seite 3

3 x DEFA SmartCharge



Seite 3

5 x 2 ABF-Karten

abf
Messe für aktive Freizeit

Seite 3

**Geschenktipp für
Autofans**



ab Seite 12

**Tipp: Fahren auf
Eis und Schnee**



Seite 28

**Rückblick:
ADAC-Oldietreffen**



Seite 16

**Technik erklärt:
Der cw-Wert**



Seite 30



Unsere November Angebote!

Ständig über 300 junge gebrauchte Transporter von Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz Vito 111 KB Lang, Klima, AHK
EZ 01/09, 71.117 km, 85 kW (116 PS),
Standheizung, 7-Sitzer, 6-Gang Getriebe, 1.
Hand, Anhängerkupplung, anthrazit,
Außenspiegel beheizbar, Außenspiegel elektr.,
Beifahrerairbag, ESP, Fahrerairbag, Fensterheber
elektrisch 2-fach, grüne Umweltplakette
(4), HU/AU neu...

Unser Aktionspreis **€ 16.527,-**
(€ 13.888,- netto zzgl. ges. MwSt.)



Mercedes-Benz Viano 3.0CDI Ambiente Extralang
EZ 03/13, 32.046 km, 165 kW (225 PS),
Comand, 2XTür, 6-Sitzer, 1. Hand, 3.
Bremsleuchte, abgedunkelte Scheiben im
Fond, ABS, Airmatic, AUX-In Anschluss,
Außenspiegel anklappbar, Außenspiegel
beheizbar, Außenspiegel elektr., Außentempe-
raturanzeige, Beifahrerairbag...

Unser Aktionspreis **€ 38.344,-**
(€ 32.222,- netto zzgl. ges. MwSt.)



Mercedes-Benz Citan 108CDI KA/lang
EZ 02/14, 10.323 km, 55 kW (75 PS),
Heckflügel / Schiebetür, 1. Hand, ABS,
Antriebsschlupfregelung, Außenspiegel
elektr., Bordcomputer/ Reiserechner,
Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, grüne
Umweltplakette (4), HU/AU neu, Radio/MP3,
Schiebetür(en)...

Unser Aktionspreis **€ 9999,-**
(€ 11.899,- brutto inkl. ges. MwSt.)

KTW

www.ktw-hildesheim.de

KTW Autohaus GmbH · Carl-Zeiss-Straße 20 · 31137 Hildesheim
Tel. (05121) 9730 - 0 · Fax (05121) 22919

Standorte der KTW

KTW Autohaus GmbH

Autorisierter Mercedes-Benz Transporter-
und LKW-Service und Vermittlung
Carl-Zeiss-Straße 20
Telefon (05121) 9730-0

KTW Tuning GmbH

Brabus Kompetenz Händler
Eduard-Ahlborn-Straße 11
Telefon (05121) 9730-9999

KTW Autovermietung GmbH

Agentur der Hegger Autovermietung
Ernst-Morsch-Straße 7
Telefon (05121) 9730-5555

KTW Immobilien GmbH

Telefon (05121) 9730-3333





Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck

Boyens MediaPRINT
Wulf-Isebrand-Platz 1-3
25746 Heide

Danke

Zum Jahresende ist traditionell eine gute Gelegenheit, Danke zu sagen:

Wir, das Team der **HILDESHEIMmobil**, bedanken uns bei Ihnen, liebe Leser, dass Sie uns so zahlreich die Treue halten und uns mit Anregungen und Feedback helfen, das abwechslungsreiche und informative Automagazin für die Region zu schaffen. Und wir be-

danken uns bei Ihnen, liebe Inserenten, dass Sie die **HILDESHEIMmobil** als Werbemedium nutzen und freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit im neuen Jahr.

Thomas Schroedel, Herausgeber

★ *Wir wünschen Ihnen allen* ★
besinnliche Weihnachtstage, einen guten Rutsch
ins Jahr 2015 – und viel Spaß beim
Lesen der aktuellen Ausgabe! ★

5 x 2 Karten für die abf

Jünger, frischer, auf den Punkt: Verkürzt auf fünf Tage und fokussiert auf die Freizeitthemen Reisen & Urlaub, Aktiv & Fit und Caravaning & Camping garantiert die abf vom 11. bis 15. Februar 2015 einen schwungvollen Start in den Frühling. (nähere Infos auf S. 15) – und Sie als Leser der **HILDESHEIMmobil** haben die Möglichkeit, **5 x 2 Eintrittskarten für die abf** zu gewinnen! Sie müssen uns nur das Stichwort „abf“ senden, per Post an: **Team Schroedel, Piningstr. 2, 31134 Hildesheim**

oder per Mail an info@TeamSchroedel.de

Vergessen Sie Ihre Anschrift + Telefonnummer nicht, damit wir Sie im Gewinnfall benachrichtigen können.

Einsendeschluss ist der 23. Januar 2015



ADAC Fahrsicherheits-Training sowie 3 x DEFA SmartCharge

Gemeinsam mit dem ADAC Fahrsicherheits-Zentrum Hannover-Messe verlosen wir ein **ADAC Kompakt-Training** im Wert von 115,- € (Termine Mo.-Do.).



Trainingsinhalte: Fahrphysik und -technik in der Theorie, richtige Sitzposition, Lenk- und Blicktechnik, Bremsen auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen bis 70 km/h, Ausweichen auf glatter Fahrbahn, Kurven fahren in der Kreisbahn mit Erproben von Notmanövern, Abschlussgespräch – Dauer: ca. 5 Stunden. Weitere Infos auch auf Seite 12.

Wenn jetzt im Winter die Batterie schlapp macht, hilft das Akku-Ladegerät **DEFA SmartCharge** vom Zubehör-Spezialisten **WAECO**. Dank seiner Ein-Knopf-Bedienung sowie der automatischen Erkennung und Anpassung an den jeweiligen Batterietyp ist der Ladevorgang kinderleicht (siehe S.14). Das intelligente Ladegerät hat einen

Wert von 99,- Euro. Wir verlosen gemeinsam mit Waeco drei Stück.

Um an einen dieser tollen Preise zu kommen, müssen Sie nur folgendes tun: „likern“ Sie unseren Verlag Team Schroedel auf facebook: www.facebook.com/TeamSchroedel

Oder teilen Sie dort einen unserer immer wieder aktuellen Berichte. Wenn Sie nicht bei facebook sind, haben Sie trotzdem die Möglichkeit mitzumachen: dann schreiben Sie uns einfach, welcher Bericht Ihnen in unserer aktuellen Ausgabe der **HILDESHEIMmobil** am besten gefallen hat. Senden Sie Ihre Antwort per Post an:

Team Schroedel, Piningstr. 2, 31134 Hildesheim
oder per Mail an info@TeamSchroedel.de

Einsendeschluss (bis dahin zählen auch die „likes“): 23. Januar 2015





neu

Fotos: Hersteller

Neuer Skoda Fabia Combi: Ab sofort bestellbar

Kurz nach der Markteinführung der Kurzheckversion ist jetzt auch der Skoda Fabia Combi bestellbar. In ihrer dritten Generation will die Kombiversion des erfolgreichen Kleinwagens erneut Maßstäbe hinsichtlich Platzangebot, Funktionalität und Umwelt setzen. Das Gepäckabteil ist auf 530 bis 1.395 Liter gewachsen, die Motoren erfüllen die EU-6-Abgasnorm und verfügen über

Start-Stopp-Automatik und Bremsenergieerückgewinnung (Rekuperation). Hinzu kommen modernste Sicherheits-, Komfort- und Infotainmentsysteme aus höheren Fahrzeugklassen, darunter die neue MirrorLink™- und SmartGate-Technik für die Verbindung des Fahrzeugs mit dem Smartphone. Zum Verkaufsstart stehen drei Benziner (75, 90 und 110 PS) und zwei Diesel-

triebwerke (90 und 105 PS) sowie die Ausstattungslinien Active, Ambi-

tion und Style zur Wahl. Der Einstiegspreis beträgt 13.090 Euro.



FAHRZEUGHANDEL
SCHOOLMANN
BIKES & PARTS

Alfelder Str. 18, 31199 Diekholzen
Tel 05121 – 28 14 196
ÖFFNUNGSZEITEN
MO, DI, DO + FR 9 - 13 + 15 - 18 UHR
SA 9 - 13 UHR
www.fahrzeughandel-schoolmann.de
post@fahrzeughandel-schoolmann.de

WIR SAGEN DANKESCHÖN
für das entgegengebrachte Vertrauen
und wünschen
FROHE WEIHNACHTEN
und ein erfolgreiches und gesundes
NEUES JAHR

In der Zeit vom 1.12. bis 6.12.14
und 20.12.14 bis 3.01.15
bleibt unser Geschäft geschlossen.

**Demnächst Vertragshändler für
Peugeot-Scooter**

Fiat 500X: der kompakte Crossover

„Er war einer der Stars des zurückliegenden Pariser Autosalons. Jetzt startet der neue Fiat 500X auf der Straße durch. In Deutschland findet die Markteinführung im Februar statt.

Der kompakte Crossover ist die jüngste Stufe in der Evolution der Fiat 500 Familie und zeigt, wie sich die Marke Fiat technisch und gestalterisch weiterentwickelt hat. So ist er beispielsweise das erste Modell der Marke, das mit einem Neugang-Automatikgetriebe angeboten wird. Außerdem ist er so-

wohl in Vorderrad- als auch in Vierradantrieb-Konfiguration verfügbar. Eine besondere Eigenschaft des neuen 4x4-Antriebs ist ein System zur automatischen Entkopplung der Hinterachse. In Situationen, in denen der Vierradantrieb nicht benötigt wird, schaltet die Elektronik drehmomentabhängig automatisch und ohne erforderliche Handlung des Fahrers auf energiesparenden Vorderradantrieb um – ein Technologietransfer von Konzernbruder Jeep.

Der neue Fiat 500X steht zum Marktstart in zwei Ka-

rosserievarianten sowie fünf Ausstattungen zur Wahl. Die Motorenpalette umfasst zwei Benziner (110 und 140 PS) sowie zwei Turbodiesel (120 und 140 PS), die mit Vorderradantrieb, Vorderradantrieb inklusive elektronischem Sperrdifferenzial TRACTION+ oder Vierradantrieb sowie mit manuellem Getriebe (fünf oder sechs Vorwärtsgänge) oder Neunstufen-Automatikgetriebe kombiniert sind.

Der Fiat 500X „Opening Edition“ mit Vorderradantrieb und 1,4-Liter-Turbobenziner beispielsweise kostet in Deutschland 22.040 Euro.



**Wir danken allen Kunden für das entgegengebrachte Vertrauen.
Ein frohes Weihnachtsfest und alles Gute für 2015!**

Autohaus Hermann Faber
www.Autohaus-Faber.de

FIAT
Fiat - PKW Händler
Fiat - Service für PKW + Transporter
Autovermietung

Hauptstraße 39 - 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 - Fax 05069 476
hermann.faber@fis.fiat.de

Tanken für die Hälfte / **AUTOGAS UMBAU**

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AU Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.

Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ? Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckere Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

... und wenn es tropft,  für alle Ölsorten und alle Ölsysteme
www.qmi.de

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die

Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 20 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unanfechtbare zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat. PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.



... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit zertifizierter Leistung - keine unfundierten Behauptungen
www.qmi.de

Überzeugen Sie sich selbst. In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de

Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89-904 45 41 · chambers@qmi.de



neu

Mercedes-AMG GT

Rennstrecken-Performance kombiniert mit hoher Alltagstauglichkeit

Mit dem neuen Mercedes-AMG GT startet die Sportwagenmarke von Mercedes-Benz in einem für das Unternehmen neuen, hochkarätig besetzten Sportwagen-Segment. Der GT ist der zweite von Mercedes-AMG komplett in Eigenregie entwi-

ckelte Sportwagen. Sein Frontmittelmotorkonzept mit Transaxle und der intelligente Aluminium-Leichtbau bilden die Grundlage für ein hochdynamisches Fahrerlebnis. Die AMG-typische Driving Performance soll sein ebenfalls neu entwickelter AMG

4,0-Liter-V8-Biturbomotor unterstreichen. Das erste Sportwagentriebwerk mit innen montierten Turboladern und Trockensumpfschmierung wird in zwei Leistungsstufen gebaut: als GT mit 462 PS und als GT S mit 510 PS. Das reicht dann für angemessene Fahrleistungen: der GT braucht 4 Sekunden auf 100 und rennt bis zu 304 km/h schnell, der GT S

toppt das mit 3,8 Sekunden und 310 km/h. Fahrdynamik und Rennstrecken-Performance soll der neue GT dabei mit hoher Alltagstauglichkeit verknüpfen und einer Effizienz, die im Segment neue Standards setzt (9,3 bzw. 9,4 Liter Verbrauch auf 100 km).

Die Markteinführung startet im ersten Quartal 2015 mit dem Mercedes-AMG GT S, zu Preisen ab 134.351,- Euro.



BOYA
Auto-Zentrum Hildesheim

GUTSCHEIN
Gültig bis 31.12.14

Bei Vorlage dieses Gutscheins erhalten Sie:

- Smart-Repair:** 75,- statt 150,- EUR
- Mechanik:** 10% auf alle Bosch-Artikel und -Arbeiten
- SB-Waschpark:** Beim Kauf von 5 Münzen gibts 2 gratis dazu!

Allen Kunden wünschen wir ein frohes Weihnachtsfest und ein gutes neues Jahr! Vielen Dank für das entgegengebrachte Vertrauen!

BOYA Auto-Zentrum Hildesheim | **BOSCH Service** | **GTÜ** www.gtue.de

BOYA Auto-Zentrum Hildesheim GmbH
Mastbergstraße 12, 31137 Hildesheim
Fon 05121-91 889 99, Fax 05121-91 889 88
info@boya.de, www.boya.de
Öffnungszeiten: Mo-Fr: 8-18 Uhr Sa: 9-12 Uhr

BS
die automobilen Sachverständigen-Gesellschaft bR

Wir danken allen Kunden für ihr Vertrauen und wünschen eine besinnliche Weihnachtszeit!

Verkehrsunfall?
Wir erstellen das Gutachten!

Wir sind Ihr Ansprechpartner für die Tätigkeitsfelder Schaden & Bewertung, GTÜ, Classic Data und BKrFQG Schulungen!

Bettels & Schrader
die automobilen Sachverständigen-Gesellschaft bR
Daimlerring 6 B, 31135 Hildesheim
Tel.: 05121/2920-0
Online Terminbuchung unter:
www.bs-hi.de oder www.gtue-hi.de



Alfa Romeo Giulietta Sprint Sonderserie mit traditionellem Namen

Vor exakt 60 Jahren läutete der Alfa Romeo Giulietta Sprint eine neue Ära bei der italienischen Traditionsmarke ein. Das beinahe schon zierliche Coupé, dessen Vierzylindermotor mit Rennsport-Technologie aufwartete, markierte für Alfa Romeo den Wandel vom Produzenten exklusiver und handgefertigter Luxuswagen zum Großserienhersteller.

Daran erinnert jetzt der aktuelle Alfa Romeo Giulietta Sprint. Die Sonderserie der sportlichen Kompaktlimousine unterscheidet sich bereits äußerlich von den anderen Versionen der Modellreihe. Neben den exklusiven 17“-Leichtmetallfelgen „Sprint“ fallen unter anderem die dunkel hinterlegten Scheinwerfer sowie die in glänzendem „Dark Chrome“

gehaltenen Einfassungen der Nebelscheinwerfer, Querstreben des Kühlergrills, Türgriffe und Abdeckkappen der Außenspiegel sowie die dunklen Fensterrahmen und getönten Heck- und hinteren Seitenscheiben auf.

Auch im Innenraum bietet der Alfa Romeo Giulietta Sprint exklusive Designkomponenten, z.B. die neuen Sitzbezüge: Sie sind in einer Kombination aus Stoff und Alcantara ausgeführt. Der Rahmen der Armaturentafel und die Türverkleidungen weisen Kohlefaser-Optik auf, die Oberfläche der Armaturentafel ist in mattschwarz gehalten.

Zur Wahl stehen ein Turbodiesel und ein brandneuer und ebenfalls turboaufgeladener Benziner, beide leisten 110 kW (150 PS). Die Preise beginnen bei 24.400,- Euro.



Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote



11.970 € / MwSt. ausweisbar

Mazda 2 1.6 CD DPF

EZ 02/2013, 19.900 km, Diesel, 70 kW (95 PS), Sitzheizung, Nebelscheinwerfer, Scheckheft, Traktionskontrolle, Colorglas, Bordcomputer, uvm. 5/3,7/4,2//110g/km*



12.390 € / MwSt. ausweisbar

Fiat 500 1.2 8V Lounge

EZ 09/2014, 50 km, Benzin, 51 kW (69 PS), Bluetooth, Elektr. Fensterheber, Servolenkung, ESP Bordcomputer, MP3 Radio, uvm. 6,4/4,3/5,1//119g/km*



16.990 € / MwSt. ausweisbar

Seat Altea XL DSG 1.6 TDI

EZ 09/2013, 14.912 km, Diesel, 77 kW (105 PS), Dachreling, Bluetooth, Zentralverriegelung, Sitzheizung, Start-Stop-Automatik, Mittelarmlehne, uvm. 5,9/4,2/4,8//127g/km*



25.970 € / MwSt. ausweisbar

SsangYong Rexton W D20

Vorführwagen, EZ 08/2014, 1.326 km, Automatik, Diesel, 114 kW (155 PS), Tempomat, Multifunktionslenkrad, Park Distance Control, Bluetooth, uvm. 9,9/6,7/7,8//206g/km*



17.870 € / MwSt. ausweisbar

Alfa Romeo Giulietta 1.6 JTDM

EZ 11/2012, 18.140 km, Diesel, 77 kW (105 PS), Klimaautomatik, Bluetooth, Tempomat, Mittelarmlehne, Sitzheizung, ESP, ABS, Nebelscheinwerfer, uvm. 5,5/3,7/4,4//144g/km*

Allen Kunden einen ganz herzlichen Dank für das entgegengebrachte Vertrauen!
Wir wünschen Ihnen eine besinnliche Adventszeit, ein fröhliches Weihnachtsfest sowie einen guten Rutsch ins Jahr 2015!



Autohaus **JUSTUS** GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

* Verbrauch innerorts/außerorts/kombiniert//Schadstoffausstoß

www.ahjustus.de



Neuer Ford Focus: Modernes Design und fortschrittliche Techniklösungen

Neuer Schwung für den weltweiten Bestseller: Mit einem neuen, ausdrucksstarken Karosserie-Design, aufgefrischem Interieur, besonders intuitivem Bedienkonzept, 18 neuen oder verbesserten Fahrer-Assistenz-Systemen sowie hochmodernen Motoren, die bis zu 19 Prozent weniger Kraftstoff verbrauchen, startet die dritte Generation des Ford Focus in die zweite Hälfte ihres Produktzyklus. Das neue Modell steht ab

sofort als Vier- und Fünftürer sowie in der Kombi-Variante Turnier bei den Vertriebspartnern, zum Einstiegspreis von 16.450 Euro – und damit zum gleichen Preis wie das Vorgängermodell. Zu den speziellen Merkmalen zählt u.a. SYNC 2 mit Touchscreen, die jüngste Entwicklungsstufe des innovativen Konnektivitätssystems von Ford, sowie besonders fortschrittliche TDCi-Diesel- und EcoBoost-Benziner-Motoren mit jeweils 1,5 Litern Hubraum.



BMW X6: Premiere bei Block am Ring

Der Nikolaus bekommt Konkurrenz: Während die Kinder am 6. Dezember mit leuchtenden Augen die Gaben in ihren geputzten Stiefeln entdecken, freut sich der (solvente) Papa auf die Premiere

des neuen BMW X6 im Hildesheimer Autohaus Block am Ring. Die 2. Generation des weltweit bereits fast 250.000 mal verkauften „Gelände-Coupés“ – BMW nennt es „Sports Activity Coupé“

– steht dann zu Preisen ab 65.650,- Euro (258 PS Diesel) in den Verkaufsräumen an der Junkersstraße.

Seine gegenüber dem Vorgängermodell deutlich erweiterte Serienausstat-

tung umfasst unter anderem Bi-Xenon-Scheinwerfer, 19 Zoll-Leichtmetallräder, die automatische Heckklappenbetätigung, das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, eine Lederausstat-





...tung, die 2-Zonen-Klimaautomatik und das Fahrerassistenzpaket Driving Assistant von BMW ConnectedDrive. Der exklusive Stil des Sports Activity Coupé mit seiner geschärften Präsenz und extrovertierter Athletik lässt sich außerdem mit dem M Sportpaket, dem Design Pure Extravagance und modellspezifischen Angeboten von BMW Individu-

al noch intensiver betonen. Eine optische Präsenz unterstreicht der X6 mit kräftigen Motoren, die neben einer herausragenden Performance auch eine hohe Effizienz bieten sollen. BMW TwinPower Turbo Technologie, das serienmäßige 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, umfangreiche BMW EfficientDynamics Technologie, Gewichtsoptimierung und die

Verbesserung der Aerodynamik-Eigenschaften sorgen dafür, dass der neue BMW X6 mit einem um bis zu 22 Prozent reduzierten Durchschnittsverbrauch gegenüber seinem Vorgänger aufwarten kann (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 6,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 225 – 157 g/km).

Das zum Verkaufsstart verfügbare Antriebsportfolio

besteht aus einem 258 PS starken Reihensechszylinder-Dieselmotor im BMW X6 xDrive30d, einem weiteren Reihensechszylinder-Dieselmotor mit drei Turboladern und 381 PS im BMW X6 M50d und einem V8-Triebwerk der jüngsten Generation mit satten 450 PS im BMW X6 xDrive50i. Da leuchten dann auch die Augen vom Papa!

BMW EfficientDynamics
Weniger Verbrauch. Mehr Fahrfreude.

Der neue BMW X6

www.blockamring.de

Freude am Fahren

**EXPRESSIONIST.
DER NEUE BMW X6 BEI UNS.**

AM 6.12. BEI BLOCK AM RING.

Der neue BMW X6 beeindruckt mit dem selbstbewußten Auftreten eines X Modells und mit seiner eleganten Coupé-Linie.

So athletisch das Design, so leistungsstark seine Motoren, so exklusiv seine Details.

Lernen Sie den BMW X6 kennen.

Am 6. Dezember von 10 Uhr bis 14 Uhr bei Block am Ring in Hildesheim.

Mehr Infos unter www.blockamring.de.

BLOCK AM RING

Block am Ring GmbH & Co. KG
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim, 05121 76000

Braunschweig Goslar Hildesheim
Peine Salzgitter Wernigerode Wolfenbüttel



neu

Der neue Golf Alltrack startet bei 29.975 Euro

Der neue Golf Alltrack bietet zusätzlich zur Variabilität des Golf Variant eine höhere Bodenfreiheit, Radlaufverbreiterungen, ausgestellte Seitenschweller, Unterfahrerschutz, neu gestaltete Stoßfänger und zahlreiche weitere eigenständige Ex- und Interieur-Besonderheiten. Technisch ist das neueste Mitglied der Golf Familie für den Einsatz in unwegsamem Gelände serienmäßig mit dem Allradantrieb 4MOTION und dem Offroad-Fahrprofil bestens gerüstet. Über letzteres wer-

den eine Bergabfahrfunktion (bremst den Wagen automatisch ab), eine geänderte Gaspedalkennlinie und eine Offroad-Konfiguration des ABS (anderes Regelintervall beim

Bremsen bildet Schotterkeil vor den Rädern) aktiviert.

Zum Vorverkauf sind die TDI Motorisierungen mit den Leistungsstufen 110 PS (1.6 TDI), 150 PS (2.0 TDI) und

184 PS (2.0 TDI) erhältlich. Im kommenden Jahr folgt ein 1.8 TSI mit 180 PS. Der neue Golf Alltrack ist ab sofort bestellbar und startet bei 29.975 Euro.



Nissan Pulsar: Rückkehr ins Kompakt-Segment

„Der Nissan Pulsar ist echt klasse! Fahren Sie ihn doch einfach mal selber!“ Ehe ich mich versehe hat mir Ann-Kathrin Franitza, Automobilverkäuferin bei Auto + Sport in Bavenstedt, den Schlüssel in die Hand gedrückt (mit rosa Schlüsselanhänger und der Aufschrift „Luxusschlitten“) und ich sitze in Nissans neuer Kompaktklasse-Hoffnung.

Dabei wollte ich eigentlich erstmal nur Fotos von der fünftürigen Schräghecklimousine machen. Schon da war mir aufgefallen, dass der Pulsar einen außergewöhnlich langen Radstand hat – mit 2,70 Metern den längsten im C-Segment. Und als ich auf den Rücksitz geklettert bin, um ein Bild vom Cockpit zu schießen, konnte ich über die Beinfreiheit nur staunen. Für Zahlenfreunde: mit 692 mm erreicht auch der Knieraum den Klassenbestwert. Nissan erklärt das im Presstext sehr passend: „Der Pulsar ist ein Familienauto, das den Namen auch noch verdient, wenn die

Kinder groß wie Erwachsene werden.“

Trotz großzügigem Innenraum ist der Pulsar mit 4,38 Metern Länge aber immer noch ein Kompakter, was sich beim Rangieren auf dem Hof des Autohauses als echter Vorteil herausstellt. Wer sich ob seiner Fahrkünste unsicher ist, kann das optionale „Nissan-Connect Navi“ mit „Around View Monitor“ ordern: Der Blick aus der Vogel-Perspektive, den das System kennzeichnet, ist etwa beim millimetergenauen Bugsieren in

enge Lücken hilfreich. Das ist übrigens auch so ein Credo von Nissan: Um in der hart umkämpften Golf-Klasse erfolgreich zu sein, spendiert der japanische Hersteller dem Pulsar sinnvolle Assistenzsysteme, die Sicherheit und Komfort fördern und üblicherweise höheren Fahrzeugklassen vorbehalten sind.

Unterwegs auf der Straße macht der Pulsar dann einen recht munteren Eindruck: der 110 PS Downsizing-Diesel mit 1,5 Litern Hubraum im Vorfürwagen hängt gut

am Gas und lässt den mindestens 1,35 Tonnen schweren Nissan agiler erscheinen, als es ihm die Papierform mit einer Beschleunigung von 11,5 Sekunden auf 100 km/h attestiert. Der kurze Ausflug auf die A7 zeigt, dass der Pulsar auch hier in seinem Element ist: er rennt bis zu 190 km/h schnell und der lange Radstand sorgt für ein angenehmes Fahrgefühl. Außerdem fühlt man sich sicher wie in Abrahams Schoß: Das optionale „Safety Shield“ knüpft ein Sicherheitsnetz aus verschiedenen Assistenzsystemen, der Pulsar fährt u.a. mit Bewegungserkennung, Spurverlassens-Warner und einem Tot-Winkel-Assistenten vor.

Ein kurzer Stopp für weitere Fotos – und eine nähere Betrachtung des Pulsar: Im Gegensatz zum polarisierenden Juke ist der Kompakte eher konservativ gezeichnet. Und dennoch auf den ersten Blick als Mitglied der Nissan-Familie zu identifizieren. Erkennungsmerkmale



Juliana Wahl und Ann-Kathrin Franitza von Auto + Sport finden den neuen Nissan Pulsar klasse.

Fotos: Schroedel



Mit 385 bis 1395 Litern Volumen ausreichend großer Gepäckraum.



Übersichtliches Cockpit mit gefälligen Chromakzenten und 5,8 Zoll Farb-Touchscreen.

sind die V-förmige Chromspange in der Grillmitte, die Boomerang-Signaturen der Scheinwerfer und die charakteristische Linienführung. Ähnlichkeiten mit den gerade aktualisierten Erfolgsmodellen Qashqai und X-Trail sind beabsichtigt.

Ob dem Pulsar ein ähnlicher Erfolg beschieden ist, wird sich herausstellen. Davon, dass er eine interessante Alternative im beliebten C-Segment ist, kann sich jeder selber überzeugen: Ann-Kathrin Franitza gibt den „Luxusschlitten-Schlüssel“ gerne für eine Probefahrt raus.



Zum Beine übereinander schlagen: auch bei einem Fahrer von 1,80 Metern Größe bleibt im Fond eine großzügige Kniefreiheit. Kein Wunder beim längsten Radstand seiner Klasse!

DER NEUE NISSAN PULSAR. WILLKOMMEN GROSSARTIG.



Innovation that excites



**NISSAN PULSAR VISIA
LAUNCH EDITION**
1,2i DIG-T, 85 kW (115 PS)

AB € 15.990,-¹

LIMITIERTES
EINFÜHRUNGS-
ANGEBOT

- Aktive Spurkontrolle
- Fahrerinformationssystem mit 5"-Farbdisplay
- Bluetooth®-Freisprecheinrichtung
- Lenkradfernbedienung
- Radio/CD-Kombination (2-DIN) mit Bluetooth®, AUX-Eingang und 4 Lautsprechern
- Stopp-/Start-System

JETZT PROBE FAHREN.

Gesamtverbrauch l/100 km: innerorts 6,3, außerorts 4,3, kombiniert 5,0; CO₂-Emissionen: kombiniert 117,0 g/km (Messverfahren gem. EU-Norm); Effizienzklasse B. Werte vorläufig bis zur endgültigen Homologation.

Abb. zeigt Sonderausstattung. ¹Angebot gültig für Kaufverträge bis zum 31.12.2014, nur für Privatkunden.

Auto + Sport AS HGmbH
Benzstraße 2 • 31135 Hildesheim
Tel.: 05121/53314
www.autoundsport.de

**ADAC****Fahrsicherheits-Zentrum
Hannover-Messe**

Abgefahrenes Weihnachtsgeschenk: Spaß und Action im ADAC Fahrsicherheits-Zentrum

Wie reagiert mein Auto eigentlich bei Glätteis? Und wie fühlt es sich an, bei 70 km/h eine Vollbremsung zu machen? Antworten auf diese und weitere Fragen bekommen alle Auto-Fans beim ADAC Fahrsicherheits-Training. Gerade jetzt in der kalten Jahreszeit ist es wichtig, über das richtige Verhalten in Gefahrensituationen bei Glätteis, Nebel und Dunkelheit Bescheid zu wissen.

Die ADAC Fahrsicherheits-Trainings sind außerdem originelle Weihnachtsgeschenke für autobeegeisterte Freunde und Verwandte. Ob Fahranfänger, Vielfahrer oder Senior, Motorrad oder Pkw: Die Trainings sind für jeden Autofahrer emp-

fehlenswert. Neben dem Erlernen der richtigen Reaktion in brenzligen Situationen können die Fahrer spannende Bremsstests machen und das Verhalten eines Autos bei Glätteis „erfahren“. Fahrphysik und -technik werden genauso besprochen wie die richtige Sitzposition, Lenk- und Blicktechnik. Außerdem können die Teilnehmer Notmanöver unter der Anleitung von erfahrenen ADAC Trainern für den Ernstfall erproben. Absolviert werden die Trainings in der Regel mit dem eigenen Fahrzeug. Auf Wunsch können auch Leihwagen bereitgestellt werden.

Wer einen Trainingstermin buchen oder einen Ge-



schenkgutschein erwerben möchte, kann dies persönlich im ADAC Fahrsicherheits-Zentrum Hannover-Messe in der Hermann-Fulle-Straße 10 in Laatzen, im Internet unter www.fsz-hannover.de (Gutschein zum Selbstausdrucken) oder telefonisch unter 05102 93060.

Achtung, Gewinnspiel:
HILDESHEIMmobil verlost ein fünfstündiges ADAC Kompakt-Training im Wert von 115,- Euro (Termine Mo.-Do.)! Weitere Infos auf Seite 3.



i8 für die Vitrine

Einen Echten für die Garage können sich die Wenigsten leisten, eine Miniatur für die Vitrine schon eher: BMW bietet den i8 aktuell in den Maßstäben 1:18 (69,- Euro), 1:43 (29,- Euro) und 1:64 (5,90 Euro) an. Die realistische Darstellung in 1:18 überzeugt durch die echte Lenkung und besticht durch eine Fülle von Einzelheiten. Die Reifen sind aus Gummi, der Sicherheitsgurt aus echtem Gurtstoff. Da will man gleich einsteigen...

Die BMW-Geschenkideen sind unter shop.bmw.com sowie bei ausgewählten BMW Händlern erhältlich.



Elektromobilität fürs Kinderzimmer

Elektromobilität beginnt bereits im Kleinen: Der BMW Z4 RideOn (249,- Euro) in Rot für Kinder von drei bis fünf Jahren fährt bis zu zwei Stunden – und bis zu 4 km/h schnell. Lichter und Blinker sowie Lautsprecher, Hupe und Motorensound sorgen zusätzlich für das echte Fahrgefühl. Schön für gestresste Eltern: es gibt einen Lautstärkeregl.

„M“ fürs Handgelenk

Für Fans des stärksten Buchstaben der Welt gibt es die BMW „M“ Collection. Die markante, bis 100 Meter wasserdichte BMW M Carbon Chrono (390,- Euro) aus gebürstetem Edelstahl zeichnet sich durch ein Zifferblatt aus Carbon aus. Hinter kratzfestem Mineralglas leuchtet ein feuerroter Sekundenzeiger. Perfekt darauf abgestimmt ist das perforierte Echtlederarmband, durch das rote Akzente blitzen.





„Stars & Sportscars“

Marianne Fürstin zu Sayn-Wittgenstein, 94-jährige Grande Dame der Fotografie, hat ein einfaches Rezept für faszinierende Bilder: Sie war einfach immer zur richtigen Zeit am richtigen Ort. In diesem Fall: an den richtigen Rennstrecken! So entstanden großformatige Rennsportbilder der 50er bis 70er Jahre, vom Nürburgring bis Spa, von Monza bis zur Mille Miglia. Ein stimmungsvolles Zeitdokument mit über 100 bisher ungesehenen Fotos von Rennzirkus und Prominenz in den Boxengassen. Delius Klasing, 39,90 Euro, www.delius-klasing.de



Kalender „Porsche Klassik 2015“

Ein Wand-Hingucker nicht nur für Porsche-Fahrer: Die zwölf Kalender-Motive im Großformat 67,5 x 47 cm zeigen die Young- und Oldtimer aus Zuffenhausen vor atemberaubender Natur-Kulisse. Mit von der Partie sind Kultwagen wie der legendäre Porsche 550 Spyder oder der Porsche 928 auf der Grossglockner-Hochalpenstraße und natürlich der ewige Mythos Porsche 911. Die Design-Ikonen begeistern dabei sowohl stolze Besitzer wie auch alle, die (noch) von einem Porsche träumen. Delius Klasing, 29,90 Euro, www.delius-klasing.de



Original und Modell: Mercedes 540 K Stromlinienwagen

Ein herausragender Beweis für die Kompetenz der Experten von Mercedes-Benz Classic ist der jüngst präsentierte und aufwendig rekonstruierte Mercedes-Benz 540 K Stromlinienwagen. Das Fahrzeug entstand 1938 im Sonderwagenbau des Werks Sindelfingen als Musterbeispiel für das effiziente und leistungsstarke Luxusautomobil der Zukunft. 2012 bis 2014 wurde es von Mercedes-Benz Classic originalgetreu restauriert. Nun erstrahlt der 540 K Stromlinienwa-

gen wieder in neuem Glanz. Das Original steht aktuell im Mercedes-Benz Museum und das Modell in 1:43 kann sich jeder für 64,90 Euro nach Hause holen. Erhältlich unter www.mercedes-benz-classic.com/store



„Hanomag in Wort und Bild 2015“

Im Lemgoer Verlag erscheint bereits das fünfte Jahrbuch für Hanomag-Freunde. Mit einer gelungenen Mischung aus zeitgenössischem und aktuellem Bildmaterial berichten zahlreiche Autoren auf 144 Seiten über Hanomag-Produktionszweige und aktuelles Geschehen. Das macht das Lesen zum Vergnügen und selbst eingefleischte Hanomag-Spezialisten werden immer wieder etwas Neues entdecken. Weitere Infos und das Buch gibt es im Onlineshop unter www.lemgoer-verlag.de, der Preis beträgt 19,90 Euro zzgl. 4,95 Euro Versandkosten.



„Hanomag Landmaschinen im Bild 1“

Ebenfalls für 19,90 Euro zzgl. 4,95 Euro Versandkosten bekommt man unter www.lemgoer-verlag.de den Bildband „Hanomag Landmaschinen im Bild 1“. Mit dieser Bilderbuchreihe öffnet die Hanomag IG ihr Archiv und macht ausgewählte Abbildungen aus mehr als 175 Jahren Unternehmensgeschichte im Großformat öffentlich. Die Landmaschinen stehen dabei an erster Stelle, denn schließlich erlangte die Hanomag mit diesem Produktionszweig Weltruf.

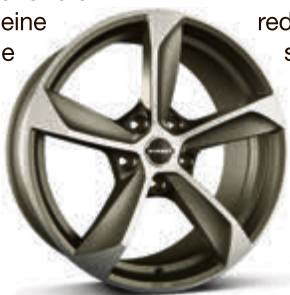


BORBET präsentiert: Das neue S-Design

Premiere auf der Essen Motorshow: das BORBET S-Rad. Die Premium-Felge ist konkav konstruiert und erzeugt so eine beeindruckende Präsenz. Durch das Abdrehen der Speichen zur Radmitte und zum hinteren Horn wirken diese zusätzlich verlängert. Unterstrichen wird die kraftvolle Optik von der harten Kante der polierten Oberflächenkontur und dem Kontrastgebenden, weichen Formübergang von der Speiche ins Horn.

Besonders innovativ: das Undercut-Verfahren. Dabei werden alle nicht tragenden Bereiche des Felgenbetts durch Präzisionsfräsen ent-

fernt. Somit wird das Rad bei gleichbleibend hoher Stabilität noch leichter.



In den Farben „black red matt“, „brilliant silver“ und „graphite polished matt“ ist das 5-Speichenrad ab Januar 2015 für eine Vielzahl von Fahrzeugen erhältlich, u.a. für VW, Audi, Skoda, BMW, Porsche oder Seat-Modelle. Auch SUV-Liebhaber kommen auf ihre Kosten: Das S-Design unterstreicht durch seine stattlichen Dimensionen (bis 10 x 22“) auch die optische Präsenz größerer Modelle.

Weitere Infos unter www.borbet.de



„Hallo Meister“

Stimmungsvolles Buch „Von Werkstätten, Autohäusern und Mechanikern mit Benzin im Blut“ (Untertitel): In den Sechzigern wurde das Automobil langsam zur Selbstverständlichkeit, doch der Autokauf war noch immer ein Erlebnis. Chromglänzende Schauhallen und Werkstätten gab es nur in den Großstädten, und das Mechaniker-Handwerk hatte noch goldenen Boden. Es gab noch Stellmacher und Autoschlosser, Lehrlinge, die artig die Werkstatt ausfegten, und Autos, die auch ohne Computer-Diagnosegerät angefasst werden konnten.

Motorbuch, 19,95 Euro, www.motorbuch.de



„So rollten die Siebziger“

„Zwischen Prillblumen und autofreien Sonntagen“ (Untertitel): Die siebziger Jahre waren nicht zuletzt durch zwei Ölkrisen gekennzeichnet, die auch und gerade für die Automobilindustrie weitreichende Folgen hatten. Nach seinem erfolgreichen Rückblick auf die Automobilisierung in den fünfziger und sechziger Jahren wendet sich der Autor Alexander Franc Storz nun den Siebziger zu, zeigt und beschreibt liebevoll die Allerwelts-Autos ebenso wie die seltenen Exoten, berichtet stimmungsvoll vom Straßenalltag, vom Reisen und vom Camping. Motorbuch, 19,95 Euro, www.motorbuch.de



„Alfa Romeo Giulia Sprint GT – Der Bertone“

Der Bertone, bürgerlicher Name Alfa Romeo Giulia Sprint GT, ist einer der berühmtesten Sportwagen aller Zeiten. Die Coupé-Version der legendären Giulia wurde von 1963 bis 1976 gebaut und ist als Klassiker heute vielleicht noch begehrtter denn je. Das Meisterwerk von Designer Giorgio Giugiaro reüssierte als eleganter Gran Turismo ebenso wie als Rennwagen - und tut das bis heute. Auf 208 Seiten mit ca. 350 Abbildungen erfährt man in diesem Buch alles Wissenswerte über den schönen Bertone.

Heel Verlag, 39,95 Euro, www.heel-verlag.de



„Jaguar“

Ein Muss für alle Jaguar-Enthusiasten: 560 Seiten dick und kiloschwer präsentiert sich das umfangreich überarbeitete und aktualisierte Standardwerk über den englischen Automobilbauer, dokumentiert dabei die gesamte Modellpalette von den bescheidenen Anfängen bis hin zum aktuellen Modell F-Type Coupé. Akribisch recherchiert und mit zahllosen, wenig bekannten historischen Details und Anekdoten angereichert, erzählt Jaguarexperte Heiner Stertkamp die spannende und wechselhafte Geschichte der berühmten britischen Automarke.

Heel Verlag, 49,95 Euro, www.heel-verlag.de



DEFA SmartCharge: Hilflos war gestern

Das haben schon etliche Autofahrer, gerade im Winter, erlebt: Den Schlüssel ins Zündschloss gesteckt, Lichter flackern, der Motor stottert. Selbst mit viel Bitten und Betteln springt er nicht an. Ein zweiter Versuch bleibt ebenfalls erfolglos. Die Batterie ist zu schwach. Der nette Nachbar ist schon längst zur Arbeit und der Pannendienst lässt ziemlich lange auf sich warten. Doch für Hilfesuchende gibt es jetzt eine handliche Lösung: das Ak-

ku-Ladegerät DEFA SmartCharge vom Zubehör-Spezialisten WAECO. Mit seiner Ein-Knopf-Bedienung sowie der automatischen Erkennung und Anpassung an den jeweiligen Batterietyp ist der Ladevorgang kinderleicht. Die Status-LED zeigt an, wann die Ladung abgeschlossen ist.

Der intelligente DEFA SmartCharge eignet sich für alle 12-Volt-Batterien. Sein Ladestrom beträgt praxiserichte vier Ampere und lädt zuverlässig alle Akkus mit einer Kapazität von bis zu 120 Amperestunden. Optisch erinnert das multifunktionale Ladegerät an ein Schweizer Offiziersmesser und ist ge-

nauso praktisch und handlich. Neben seiner Aufgabe als Ladegerät kann der DEFA SmartCharge ein Netzteil ersetzen: genau das Richtige, wenn ein Wechsel der Kfz-Batterie ansteht. Denn so bleiben die ansonsten verloren gegangenen Daten erhalten. Überall komfortabel anzuwenden ist das Ladegerät durch seine magnetische, rutschfeste Oberfläche. Zu-

sätzlicher Pluspunkt: regelmäßiges Laden der Fahrzeugbatterie verlängert deren Lebensdauer.

Zu guter Letzt ist der DEFA SmartCharge wasserfest gemäß IP 65 und daher immer und überall einsatzbereit. Das intelligente Ladegerät kostet 99,- Euro. Weitere Infos unter:

www.dometic-waeco.de

Achtung, Gewinnspiel: HILDESHEIMmobil verlost 3 DEFA SmartCharge im Wert von je 99,- Euro! Weitere Infos auf Seite 03.



abf 2015 – Messe für aktive Freizeit

Norddeutschlands größte Freizeit- und Einkaufsmesse in neuem Gewand

Foto: ABF

Hannover. Jünger, frischer, auf den Punkt: Verkürzt auf fünf Tage und fokussiert auf die Freizeitthemen abf Reisen & Urlaub, abf Aktiv & Fit und abf Caravaning & Camping garantiert die abf vom 11. bis 15. Februar 2015 einen schwungvollen Start in den Frühling. Namhafte Aussteller zeigen in sieben Hallen, welche Trends die neue Saison in Sachen In- und Outdoor zu bieten hat.

Die abf Reisen & Urlaub ist das neue Highlight für Urlaubshungrige. Für die schönste Zeit des Jahres präsentieren die Aussteller attraktive Urlaubsangebote in Deutschland und der Welt, ganz gleich, ob es eine Kreuzfahrt in die Karibik oder eine Wandertour durch den Schwarzwald sein soll. Von Erholungs- über Wellness- bis Erlebnisreise – bei der abf Reisen & Urlaub findet garantiert jeder seinen Traumurlaub. Offizielle Part-

nerregion ist in diesem Jahr das Baltikum. Ein weiterer Schwerpunkt liegt auf den nordischen Ländern, die an einem großen Gemeinschaftsstand ihre schönsten Urlaubsregionen vorstellen. Spannende Einblicke in die weite Welt des Reisens gibt es im TARUK-Vortragsdom.

Auf der abf Aktiv & Fit dreht sich alles rund um die Themen Sport und Fitness: Funktionskleidung, Trainingsoutfits, Fitnessgeräte u.v.m. stehen auf dem Programm. Besonders für Wassersportler eröffnet sich hier ein wahres Paradies: Ob Segeln, Surfen oder Motorbootfahren, ob Tauchen oder Schnorcheln – auf der abf Aktiv & Fit bekommen Interessierte sachkundige Beratung und können das passende Equipment direkt vor Ort testen. Ein Highlight: Die Wake Masters zeigen spektakuläre Showeinlagen im 1000 Quadratmeter großen Indoor-Pool! Auch für

Radsportler wird einiges geboten: Von Mountain Bikes über Rennräder bis hin zu E-Bikes können die neuesten Modelle ausprobiert werden. Für Nervenkitzel sorgt der große Deutschland-Cup in der Trendsportart Bouldern – das spannende Finale findet am abf-Wochenende auf der abf Aktiv & Fit statt.

Wohnmobile, Caravans, Zelte & Zubehör – auf der abf Caravaning & Camping ist für jeden Geschmack und Geldbeutel das Passende dabei. Auf einer Fläche von 25.000 Quadratmetern präsentieren hier alle großen Caravan- und Wohnmobilhersteller, was die neue Saison im Bereich mobiles Reisen zu bieten hat. Das Angebot reicht vom günstigen Einsteigerfahrzeug bis zum perfekt ausgestatteten Luxusdomizil. Top-Beratung gibt es am großen Infostand des Deutschen Camping Clubs (DCC): Hier informieren Experten

über die neuesten Caravaning- und Camping-Trends und geben Einsteigern Tipps für das mobile Reisen. Neben den drei Hauptthemen Sport, Reisen und Camping finden während der abf zwei Special Events statt: Bei den AUTOTAGEN HANNOVER präsentieren Top-Marken ihre neuesten Modelle und bieten Probefahrten direkt auf dem Messegelände an. Die Heimtiermesse ist vom 13. bis 15. Februar Anlaufstelle für alle Tierfreunde: Eine breite Produktpalette, Vorträge, Wettkämpfe und Shows rund um Hund, Katze & Co. garantieren beste Unterhaltung.

abf
Messe für aktive Freizeit
11. – 15. Februar 2015
Messe Hannover



Neben den Freizeitthemen Reisen & Urlaub sowie Aktiv & Fit ist auch Caravaning & Camping wieder ein großer Schwerpunkt auf der abf vom 11. bis 15. Februar 2015.

abf, Norddeutschlands größte Messe für aktive Freizeit, vom 11. bis 15. Februar auf dem Messegelände in Hannover.

Täglich von 10 – 18 Uhr geöffnet.

Tickets zum ermäßigten Preis im Online-Shop:
www.abf-hannover.de

Erwachsene 11 EUR,
Ermäßigt 10 EUR,
Junior-Ticket (13-17 Jahre) 6 EUR.

Tickets Messe-Kasse:
Erwachsene 13 EUR,
Ermäßigt 12 EUR,
Junior-Ticket 8 EUR.

Kinder bis einschließlich 12 Jahre haben freien Eintritt.

Mehr Informationen zur Veranstaltung und zu den Eintrittspreisen unter: www.abf-hannover.de



Oldietreffen im ADAC Fahrsicherheitszentrum

Laatzen (tms). Die Sonne strahlte mit den Oldtimern um die Wette – perfekte Ausgangsbedingungen also, dass auch das inzwischen 8. Oldtimer-Treffen im ADAC Fahrsicherheits-

zentrum in Laatzen wieder ein voller Erfolg wurde. Dass es diesmal nicht – wie gewohnt – am Tag der Deutschen Einheit, sondern einen Tag später stattfand, hatte sich in der Szene

schnell rumgesprochen und so platzte der Platz schon bald aus allen Nähten. Altes Blech wohin man schaute! Neu in diesem Jahr: parallel fand im Fahrsicherheitszentrum der Off-Road-Tag

statt. Hier konnte man im Off-Road-Taxi oder mit dem eigenen Allrader den Geländeparcours bezwingen – mitunter eine schräge Angelegenheit.



Einer der ältesten Wagen auf dem Platz: dieser Fiat 514 MM von 1930 hat sich mit seinen 34 PS von Braunschweig aus auf den Weg nach Laatzen gemacht.



War seiner Zeit Ende der 60er gestalterisch weit voraus: Alfa Romeo Junior Zagato.



Die wilden 70er: gut erhaltener Simca 1000 Rallye 2 in original Rallyegrün und mit den charakteristischen Streifen quer übers Heck.



Zwei sogenannte „Harburger Transporter“, die Mitte der 70er Jahre aus der Zusammenarbeit von Daimler-Benz und Hanomag-Henschel entstanden.



Da wurde der Übungsplatz zum Parkplatz: Old- und Youngtimer, soweit das Auge reicht.

*Sehr geehrte Kunden,
wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen
und wünschen frohe Weihnachten
sowie alles Gute für das neue Jahr!
Ihr Team von MePoRes*

Qualität ist unser Anspruch ...



MePoRes
Ulbricht & Czempisz GmbH



.... Young & Oldtimer unsere Leidenschaft

Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen

Restaurierung von Young- und Oldtimern

Unsere Öffnungszeiten:

Mo – Fr von 8⁰⁰ – 18⁰⁰ Uhr



MePoRes Ulbricht & Czempisz GmbH
Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

**Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59**

info@mepores.de - www.mepores.de



Er war Mitte der 80er der schnellste und teuerste Japaner auf dem deutschen Markt: der Datsun 280 ZX Turbo, hier mit dem beliebten zweigeteilten Targa-Dach, auch „T-Roof“ genannt.



Mini-Roadster: dieser nur etwa 700 mal hergestellte Dart wurde in Australien auf Basis des Kleinstwagen Goggomobil gebaut.



Kurios: der Burton ist ein Nachbau klassisch aussehender Sportwagen auf dem Fahrgestell einer Ente, ein sogenanntes „Kit Car“ aus Holland.

Hildesheimer Hanomag auf Rekordwoche in Dessau

Darauf haben sie hingearbeitet: der Nachbau des Hanomag Diesel Rekordwagens von der Hanomag-IG aus Störy fährt über die Autobahn bei Dessau! Genau wie vor 75 Jahren, als mit einem solchen Prototypen zahlreiche Diesel-Weltrekorde eingefahren wurden.

Mit einer Veranstaltungsreihe erinnerte das Technikmuseum Hugo Junkers in Dessau vom 2. bis 5. Oktober 2014 an die Eröffnung der Rekordstrecke auf der damaligen Reichsautobahn vor 75 Jahren. Wie schon 1939, so

kamen auch zu dieser Veranstaltung zahlreiche Rekordfahrzeuge aus Deutschland und der Schweiz.

Stromlinie und Leichtbau waren gefragt bei der Historischen Rekordwoche Dessau. In den 30er Jahren spielten diese Faktoren im Fahrzeugbau erstmals eine größere Rolle. Dazu gehörte auch die Jagd nach Geschwindigkeiten, an der sich vor 75 Jahren zahlreiche Hersteller von Automobilen und Motorrädern beteiligten.

Eine der wenigen Rekordstrecken wurde An-

fang 1939 auf der damaligen Reichsautobahn Leipzig-Berlin eröffnet. Auf der heutigen A9 zwischen Wolfen und Dessau Süd ist dieser inzwischen sanierte, 14 km lange Streckenabschnitt noch komplett erhalten. Dazu gehören auch die vier filigranen Stahlbrücken im Bauhaus-Design.

Zur Rekordwoche hatten sich 17 Sammler historischer Stromlinienfahrzeuge angemeldet und waren alle mit ihren Gefährten nach Dessau gekommen, um am 3. Oktober nochmals auf die Re-

kordstrecke zu gehen. Eines dieser Rekordfahrzeuge kam von der Hanomag aus Hannover. Das in den Nachkriegswirren verschwundene Fahrzeug wird gegenwärtig von der Hanomag IG aus Hildesheim in mühevoller Kleinarbeit rekonstruiert. Der fahrbereite Wagen hatte in nur vier Tagen noch eine fast komplette Aluminium-Verkleidung um die Fahrzeugfront bekommen. Ein versierter Karosseriebauer aus Zetel hatte die Arbeiten gerade noch rechtzeitig für Dessau vollendet.

Im geführten Konvoi ging es zur Autobahn und nachdem sich der Nebel verzogen hatte, gaben die örtlichen Polizeikräfte grünes Licht für die Demonstrationsfahrt auf der ehemaligen Rekordstrecke. Auf den Bauhausbrücken hatten sich zahlreiche Schaulustige eingefunden, die sich das Ereignis nicht entgehen lassen wollten. Nach erfolgreichem Verlauf waren die seltenen Rekordfahrzeuge noch unter der Ju 52 im Technikmuseum Hugo Junkers zu bestaunen. Für die Veranstalter steht schon jetzt fest: 2019, zum 80. Geburtstag der Rekordstrecke, wird es eine Wiederholung geben.



Der Hanomag-Diesel im Februar 1939, vor 75 Jahren, auf der Rekordstrecke bei Dessau (Foto: Archiv der Hanomag IG)



Das im Aufbau begriffene Fahrzeug 75 Jahre später unter der Brücke. (Foto: Holger Eggers, Hildesheim)



Kesselwärter-Lehrgang bei der DEULA

Hanomag IG machte zum 3. Mal Dampf!

Von Horst-Dieter Görg
Hildesheim/Almstedt (hdg). Landauf, Landab ist der Nachwuchs für den Betrieb historischer Dampftechnik knapp. Auf der anderen Seite gibt es noch viele der guten alten Maschinen, die auf jeder Veranstaltung aufgrund ihrer faszinierenden Technik gern gesehen sind. Aber Druckbehälter sind, egal ob bei einer Feuerspritze, einem Bagger, einer Lokomobile, einem Dampfwagen, einer Dampflok oder auch nur einem Großmodell immer mit Tücken verbunden. Nicht ohne Grund wurde daher vor über 125 Jahren der Dampfkessel-Überwachungsverein (DÜV), der heutige TÜV, gegründet.

Vom 17. bis 19. Oktober fand jetzt bei der DEULA in Hildesheim – mit praktischem Teil auf einer Dampflokomotive der Almetalbahn in Almstedt – schon der dritte Lehrgang für die Bedienung historischer Dampfkessel in Norddeutschland statt.

Neben den zahlreichen Teilnehmern aus Niedersachsen kamen drei Gäste eigens aus Baden-Württemberg und Sachsen-Anhalt angereist.

Der jüngster Teilnehmer war mit 22 Jahren Robin Wolfram aus Bockenem. Bereits seit acht Jahren ist er Mitglied



der Arbeitsgemeinschaft Historische Eisenbahn, wo es für ihn bisher meist um Dieselmotoren ging. Aber der Lehrgang bot die Möglichkeit, neue Dinge kennen zu lernen, so der Mechatroniker, der sich im Berufsleben mit Spritzgussmaschinen befasst. Nun hat er die Befähigung, auch mal auf der Preußischen T3 der Almetalbahn, 1901 gebaut von der Hanomag, selbst mit Dampf zu machen.

Die beiden Lehrgangsdokumenten von der TÜV-Nord Akademie brachten den insgesamt 10 Teilnehmern zunächst bei der DEULA in Hildesheim die Theorie im Umgang mit historischen Kesse-

lanlagen bei.

Im praktischen Teil ging es am letzten Tag 20 km südlich von Hildesheim um das Anheizen, die Bedienung und richtige Pflege eines solchen Dampfkessels. Erstmals fand diese praktische Einweisung durch TÜV-Ingenieur Andreas Heuer bei der Almetalbahn statt. Die Arbeitsgemeinschaft Historische Eisenbahn e.V. besteht seit 1972. Ziel des Vereins ist es, alte historische wertvolle Eisenbahnfahrzeuge und –anlagen der Nachwelt zu bewahren, siehe auch www.almetalbahn-online.de

Zu früher Morgenstunde trafen sich die Kursteilnehmer dort, um gemeinsam mit Lokführer Jannik Wagner die von

Hanomag in Hannover gebaute Dampflok anzuheizen. Ein Prozess, der sich schon bis zu 4 Stunden hinziehen kann, bevor der Dampfkessel den nötigen Druck hat, um die Lok auch in Bewegung zu setzen.

Bei herrlichem Herbstwetter waren alle Teilnehmer mit Eifer dabei. Hinter die Lok wurde dann ein Speisewagen gekuppelt, da nicht alle Prüflinge auf dem Führerstand Platz hatten.

Am Ende gab es für alle Teilnehmer ein Lehrgangszeugnis als Nachweis für die bestandene Prüfung.

Ob der von der Hanomag IG beworbene und organisierte Lehrgang bereits im Oktober 2015 oder erst in 2016 wiederholt wird, hängt von dem Interesse möglicher Teilnehmer ab. Anfragen bitte an die Hanomag IG richten unter h-dieter.goerg@t-online.de oder über die Homepage des Vereins www.hanomag-museum.de

Fest steht bereits, dass die DEULA wieder Veranstaltungsort sein wird, wo Unterkunft, Verpflegung und Räumlichkeiten in jeder Hinsicht passen; auch die Almetalbahn ist wieder ein Ziel, sicher auch mal für andere Hanomag-Freunde!



Die Teilnehmer des Kesselwärterlehrgangs – im selbsterzeugten Dampf.



Fahrschule Deula

Wir bilden Sie aus!

Lernen und Erleben

Führerschein aller Klassen

Pkw, Lkw, Bus, Motorrad, Trecker

(Ausbildung in ca. 3 Wochen möglich)

Förderung der Lkw- u. Bus-Lehrgänge durch Jobcenter und Arbeitsagentur möglich.

Termine auf Anfrage oder unter

www.deula-hildesheim.de

Deula-Hildesheim GmbH
 Lerchenkamp 42-48 · 31137 Hildesheim
 Tel. 05121-7832-31 · Fax 05121-516469



KTW-Tuning veredelt auch leichte Nutzfahrzeuge Schwarzer Power-Viano mit 265 PS



Fotos: Miranda Media

Hildesheim-Himmelsthür. Die KTW Tuning GmbH kümmert sich nicht nur um die Veredelung von PKW jedweder Art – die Profis aus Himmelsthür beweisen auch immer wieder gerne, dass selbst leichte Nutzfahrzeuge das Zeug zum Hingucker haben.

Bereits zum wiederholten Mal hat jetzt ein in Optik und Power gestählter Viano die Hallen in der Carl-Zeiss-Straße verlassen – genauer: ein seit 2010 produzierter Mercedes-Benz Viano 3.0 CDI BlueEFFICIENCY.

Unter der Federführung von Olaf Bartz gab es zunächst eine Brabus-Leistungssteigerung ECO PowerXtra D6S, die aus den Serien-Werten

224 PS bzw. 440 Nm maximales Drehmoment nunmehr 265 Power-PS machen und 500 Nm Drehmoment an der Kurbelwelle zerren lassen. Dies erlaubt unter Strich eine Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h in 8,7 Sekunden und eine für einen Van beachtliche Höchstgeschwindigkeit von 208 km/h. Inklusiv Montage und Segen des TÜVs wurden dafür 1.990 Euro (zzgl. MwSt.) fällig.

Es folgte ein Satz KTW Tuning Kompletträder der Dimension 9,5x22 ET45, bereift mit 255/30R22er Pneus. Einschließlich Montage, Felgenschlössern, rot lackierten Bremssätteln, Achsvermessung, TÜV-Abnahme und Ein-

tragung wurden dafür 3.516 Euro (zzgl. MwSt.) aufgerufen. Und ein B14-Gewindefahrwerk von Bilstein schlug inklusive Montage, Achsvermessung und Eintragung mit 1.866 Euro (zzgl. MwSt.) zu Buche.

Auch das Interieur blieb nicht verschont. Neben einem sogenannten One Look Navi INE-W970BT von Alpine inklusive Gladen-Subwoofer und Einbau für 1.700 Euro (zzgl. MwSt.) ist auch ein TrackJack Ortungsmodul zum Preis von ca. 200 Euro (Einbau inbegriffen, zzgl. MwSt.) installiert. Abschließend seien noch die zusätzlichen Teile wie die Schweller, der Auspuff, die Brabus-Logos, die Folierung der Interi-

erleisten, der lackierte Grill sowie die Heck-Zierleiste erwähnt, die dem „Gesamtkunstwerk“ den letzten Schliff geben.

Weitere Infos zum Viano-Tuning gibt es unter Telefon 05121/97308110 und unter www.ktw-hildesheim.de





Fotos: Privat, Schroedel

KER Innovatec fertigt Nachbauten von potenten Audis Röhrls Rallye-Racer aus Nordstemmen

Nordstemmen (tms). Da stellen sich vor Begeisterung die Armhärchen auf: Mit einem dumpfen Grollen fährt der Audi S1 Rallye Quattro vom Hof der Firma KER Innovatec in Nordstemmen, um bereits auf der kleinen Stichstraße in ein infernalisches Brüllen auszubrechen. Das Fahrzeug ist auf einer der letzten Erprobungsfahrten, bevor es am nächsten Tag an einen Kunden aus Österreich übergeben wird. An Bord Karsten Rose, der den Rallye-Klassiker aus Ingolstadt mit seinem Team ein neues Leben schenkt. Genauer: er baut diese Fahrzeuge neu nach. Vom S1 sind bei Audi insgesamt nur 20 Fahrzeuge entstanden – es ist also schier unmöglich (bzw. unbezahlbar) heutzutage an solch ein Modell ran zu kommen.

Roses Betrieb KER Innovatec bietet den S1 als komplett fertiges Fahrzeug an, aber auch alle verbauten Teile einzeln, für Kunden, die sich selber solch ein Auto aufbauen wollen. Für das Komplettfahrzeug mit Überrollkäfig, verkürzter Karosserie, diversem Spoilerwerk aus Kevlar, Sportauspuff aus Edelstahl, vollstän-



Ein Audi S1 Rallye Quattro mit 600 PS, kurz vor der Auslieferung an einen österreichischen Kunden.

diger Instrumentierung und vielem mehr ruft Rose einen Basispreis von 85.000 Euro auf. Wer möchte, kann noch eine größere Bremsanlage, Straßenzulassung, eine Edelstahl-Auspuffanlage sowie diverse Leistungssteigerungen ordern – das aktuelle Kundenfahrzeug hat beispielsweise potente 600 PS unter der Haube! Auch hier wissen die Kunden von vornherein, was sie das fertige Auto kosten wird. „Der Interessent kommt zu uns, wir besprechen seine Wünsche und legen ihm dann ein verbindliches Angebot vor – an das wir uns am Ende auch immer halten“, erklärt

Rose sein Selbstverständnis, „Auch wenn wir dann mal länger brauchen, als geplant!“ Vorhersehbar ist die Arbeit des vierköpfigen Werkstatt-Teams nämlich nicht immer: „Wir leben mit Problemen und sind gezwungen, diese Probleme zu lösen!“ Das fängt bei den nötigen Teilen an. Man bedient sich zwar im Ersatzteilprogramm von Audi, aber auch dort ist längst nicht (mehr) alles vorrätig. Also werden Teile selber konstruiert oder von diversen Autos kombiniert.

Rose kann dabei auf langjährige eigene Erfahrungen zurückgreifen. Schon während seiner Ausbildung hat

te er damit begonnen, Unfallautos zu kaufen und herrichten zu lassen, um sie mit Gewinn zu verkaufen. Später verkaufte er aus einer Scheune in Schulenburg heraus die Einzelteile als Ersatzteile und Anfang der 90er Jahre kam die Fertigung von GFK-Teilen dazu. Schnell macht sich Rose mit seinen qualitativ guten Produkten einen Namen in der Szene und kam – eher durch Zufall – zur Produktion von Edelstahl-Auspuffanlagen, die unter anderem auch an Ferraris oder bei Rennwagen für 24-Stunden-Rennen verbaut wurden. „Diese ganzen Erfahrungen sind irgendwann auf einen Punkt hinausgelaufen: Warum bauen wir nicht eigene Autos?“ erinnert sich Rose.

Und so bietet er heute neben dem S1 Nachbau auch den noch viel martialischer wirkenden „Pikes Peak“ an, mit dem Rallye-Legende Walter Röhrl einen lange bestehenden Rekord beim Erklimmen des Pikes Peak eingefahren hat. Oder den Audi 90 Quattro IMSA GTO, der 1989 in einer amerikanischen Rennserie eingesetzt wurde mit einem aus dem Pikes Peak abgeleiteten 720 PS-Motor. Weiterhin baut



Mehr Spoiler geht nicht: der S1 „Pikes Peak“ in vollem Flügelgewand.



Firmenchef Karsten Rose mit dem Nachbau des Audi 90 Quattro IMSA GTO.



Rose auch den Sportquattro, einen Straßensportwagen mit verkürztem Radstand der sich immer größerer Beliebtheit erfreut.

Alle Autos sind als Nachbauten nicht von den Originalen zu unterscheiden, weder beim Design, noch bei der Technik. Und erst recht nicht bei der Qualität. „Die Autos verlassen bei uns die Hallen in einer besseren Verarbeitung als damals bei Audi“, ist sich Rose sicher und fügt hinzu: „Ich mache ja auch die Probefahrten mit den Autos – und da setze ich mich nur in Autos, die 100 % in Ordnung sind!“ So be-

kommen sie auch den Segen des deutschen TÜV sowie – auf Wunsch – eine deutsche Straßenzulassung.

Und wer kauft so ein Auto im Wert von weit über 100.000 Euro? „Das sind Sammler genauso wie Leute, die das Auto bei Rallyes und Rennen einsetzen“, weiß Rose. Oder einfache Kunden, denen die heutigen Super-sportwagen von der Stange zu langweilig sind – und zu wenig Sound haben. Den S1 hört man jedenfalls schon lange bevor man ihn zurück von seiner Erprobungsfahrt wieder um die Ecke biegen sieht.



In der zum Betrieb gehörenden Servicewerkstatt werden auch ganz normale Alltagsautos repariert. Die Kunden profitieren dabei von den Erfahrungen und der Qualität aus dem Rennwagenbau.

Jumbo Autowasch – saubere Arbeit

Foto: Schroedel

Diese Autowaschanlage ist eine Institution in Hildesheim. Erbaut wurde sie 1976, eröffnet dann im Frühjahr 1977, von den Brüdern Volker und York Damm. Beide als Gesellschafter-

Geschäftsführer der Jumbo Autowasch + Wax GmbH. Die Lage in der Hafestraße kann man nach der enormen gewerblichen Entwicklung, heute als exponiert bezeichnen. Das Konzept der Anlage war von Anfang an, dem Autofahrer das technisch optimale Konzept für die Fahrzeugreinigung zu bieten. Zahlreiche Autofahrer aus Hildesheim und der Region wissen die Qualität der Autowäsche zu schätzen und zählen längst zu

den Stammkunden.

Seit 2005 führt York Damm die Anlage als alleiniger Geschäftsführer. Es wurden technische Innovationen, wie die textile Autowäsche eingeführt. Das Förderband wurde komplett neu mit Kunststoffgleitstücken ausgerüstet, um Beschädigungen an Felgen sicher auszuschließen. Die Trocknung wurde optimiert und funktioniert berührungslos, das Nanowaschprogramm mit dem Poliereffekt beim Waschdurchgang wurde installiert und gehört heute zu den am meisten nachgefragten Waschprogrammen. Trotz aller technischen Innovationen ist und bleibt die Vorwäsche – durchgeführt von

zwei Mann – mit chemischen Reinigern für die Karosserie, die Felgen (je nach Jahreszeit unterschiedlich), sowie einer gründlichen Hochdruckvorwäsche, unerlässlich. Das Resultat kann sich sehen lassen.

Egal wie unterschiedlich die Fahrzeuge auch gebaut sein mögen, die Waschqualität ist top. Selbst Autohäuser lassen Neufahrzeuge, vor der Auslieferung, hier waschen.

Um die Anlage auch für

die Zukunft attraktiv und ansprechend zu halten, wurde und wird weiter investiert. Die Halle ist seit 2013 von Innen komplett ausgekleidet, was einen sehr ansprechenden Eindruck hinterlässt. Momentan wird die Halle von außen neu verkleidet, beleuchtet und mit neuer Beschilderung versehen, um die Institution Jumbo Autowasch + Wax GmbH fit für die Zukunft zu halten.



Angebot der Saison Autowaschen in der Textil-Autowaschanlage

Schaumglanz NANO PLUS
mit dem „WIE-NEU“-Glanzeffekt
inkl. SUPER-POLISH-HEISS-WAX-Pflege
Spezielle Felgenreinigung **10,90 €**

Jumbo Autowasch + Wax GmbH
Hafenstraße 1 · 31137 Hildesheim
Telefon (051 21) 59755

Wir putzen alles weg!



ALFA ROMEO

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



AUDI

Paul Dobbratz GmbH

Gandersheimer Str. 26, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 1001, Fax: 05183 – 2499



BMW

Autohaus Block am Ring GmbH & Co. KG

Junkersstraße 2, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 7600 – 0, Fax: 05121 7600 – 111



CHEVROLET

Autohaus Lier GmbH & Co. KG

Hachumer Str. 12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721



CITROEN

Autohaus Finke

Daimlerring 39, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 1779040, Fax: 05121 – 17790412

Autohaus Finke

Industriestr. 1, 31180 Giesen OT Emmerke
Tel: 05121 – 96260, Fax: 05121 – 962612

Auto + Sport AS HGmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 – 55276



FIAT

Autohaus Hermann Faber

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



KIA

Autohaus Steinbrecher

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 937930, Fax: 05121 – 770182



MAZDA

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH

Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177

Autohaus KTW GmbH

Carl-Zeiss-Straße 20, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9730-0, Fax: 05121 – 22919

Mercedes-Benz Niederlassung Hildesheim

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-20 & 21, Fax: 05121 – 290642



MITSUBISHI

Auto + Sport AS HGmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



NISSAN

Auto + Sport AS HGmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



OPEL

Autohaus Lier GmbH & Co. KG

Hachumer Str. 12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721

Ulrich Fischer

An der Bundesstr. 1, 31185 Feldbergen
Tel: 05123 – 690, Fax: 05123 – 2134

Wolfgang Schmidt Automobile

Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde
Tel: 05126 – 8273, Fax: 05126 – 2018



RENAULT

Autohaus Machel GmbH

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111



SKODA

Skoda Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



SUBARU

Autohaus Steinbrecher

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 937930, Fax: 05121 – 770182



SUZUKI

Autohaus Finke

Daimlerring 39, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 1779040, Fax: 05121 – 17790412



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

Paul Dobbratz GmbH

Gandersheimer Str. 26, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 1001, Fax: 05183 – 2499

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



VOLVO

Autohaus August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Str. 39, 31029 Banteln
Tel: 05182 – 97740, Fax: 05182 – 977422

REIFEN

Euromaster Reifen-Service

Münchwiese 20, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 53211, Fax: 05121 – 512444

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Autoland W. Brüggemann GmbH

Hildesheimer Str. 114, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 7462, Fax: 05066 – 4301

Autoklinik Bockenem GmbH

Alte Posthofstr. 14 A, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 917388, Fax: 05067 – 917390

AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 – 95180

Balzer – Ihr Getriebe-Spezialist!

Zur Deßel 11, 31028 Gronau
Tel: 05182-2278

BOYA Auto-Zentrum Hildesheim GmbH

Mastbergstraße 12, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9188999, Fax: 05121 – 9188988

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18-19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Euromaster GmbH

Münchwiese 20, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 53211, Fax: 05121 – 512444

Kfz- und Fahrradservice Giesemann

Aseler Str. 23, 31177 Harsum OT Borsum
Tel: 05127 – 6228, Fax: 05127 – 4683

Hornburg Automobile GmbH Bavenstedt

Radlerstraße 6, 31135 Hildesheim (Bavenstedt)
Tel: 05121 – 33818

Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia

Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

Autoservice Liensdorf

Hermannstr. 8, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 501330, Fax: 05183 – 501366

Auto-Service Rössing

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Otto Machens Kfz-Meisterbetrieb OHG

Kennedydamm 31, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 514156, Fax: 05121 – 516257

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Kfz Ritter Reparaturen aller Art

Bernwardstr. 8, 31174 Schellerten OT Wöhle
Tel: 05123 – 7457, Fax: 05123 – 4136

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Thiem

Münchwiese 26, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:


info@teamschroedel.de





WIR WÜNSCHEN UNSEREN KUNDEN
**FROHE WEIHNACHTEN UND
 ALLES GUTE FÜR 2015!**
 VIELEN DANK FÜR IHR VERTRAUEN
 UND IHRE TREUE!

Schnurre & Glässer GmbH
 Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
 Tel: 05121 – 34330



Täglich von 08.00 – 18.00 Uhr
 Samstag von 09.00 – 13.00 Uhr

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation

Winter-Check nur 9,90 Euro

AZ
 Autobedarf

Inhaber
 Jürgen Hermannsdörfer
 Käthe-Paulus-Straße 10
 31157 Sarstedt

MAGNET MARELL checkstar

☎ 05066 – 7777

Wir danken unseren Kunden für das entgegen-
 gebrachte Vertrauen und wünschen
**frohe Festtage sowie ein glückliches
 neues Jahr 2015.**

Ihr Team vom
 Autohaus Müller



Brunker Stieg 1 • Alfeld OT Limmer • Telefon (0 51 81) 55 73 • auto@mueller-alfeld.de

Wir danken unseren Kunden für das
 entgegengebrachte Vertrauen und wünschen
 frohe Weihnachten und alles Gute für 2015!

**Unsere Leistungen
 im Überblick:**

- Neu- und Gebrauchtwagen
- Reifenservice
- Reparaturen aller Marken
- Unfall-Instandsetzung
- Achsmessung
- Abschleppdienst
- Wohnmobil + Caravan
 Verkauf – Vermietung – Service



Autohaus Machel
 Macheler Str. 24
 Nordstemmen/Mahlerden
 Tel. 05069 - 2396

MACHELMOBIL
 netmich
 www.machel-wohnmobile.de

Nicht stottern – starten!

Von fitten Autobatterien können manche Fahrzeugbesitzer bei Frostgraden nur träumen. Oft macht es „klack“, das war's. Schwächelnde Stromspender waren auch im Winter 2013 die Pannensache Nummer eins, meldeten die Gelben Engel des ADAC.

Sie machten dafür neben der Konzeption des elektrischen Fahrzeugmanagements wie der Start-Stopp-Automatik vor allem die unzulängliche Pflege durch die Autofahrer verantwortlich. Doch wie wartet man wartungsfreie Batterien?

Warten heißt pflegen

Moderne Batterien lassen sich nicht öffnen und mit destilliertem Wasser nachfüllen. Bei nur noch wenigen Exemplaren ist der Flüssigkeitsstand ablesbar. Dennoch: Warten heißt säubern, prüfen, laden – kurzum pflegen.

Pole und Anschlussklemmen sollten von Schmutzkrusten befreit und mit speziellem Polfett geschmiert werden. Das Gehäuse verträgt ebenfalls eine Reinigung, um Kriechströmen vorzubeugen.

Vor der Wintersaison checkt die Werkstatt mit modernen Messgeräten Lade- und Säurezustand. So kann der Stromspender ersetzt werden, bevor er schlappmacht. Batterien altern immerhin schon nach vier bis fünf Jahren, nach einigen Tiefentladungen sogar schneller.

Während der Saison halten Ladegeräte Batterien in Schwung. Welches Gerät das richtige ist, hängt vom Batterietyp, der Ladeleistung und Geräteeigenschaften wie Starthilfe oder Bedienkomfort ab. Über den Ladezustand informieren Batteriewächter, die am Zigarettenanzünder angeschlossen werden.

Wer ein Auto mit Start-Stopp-Automatik besitzt und oft Kurzstrecken fährt, muss mit häufigerem Nachladen rechnen. Denn die Batterie besitzt zwar eine deutlich höhere Zy-

klenfestigkeit als herkömmliche Bleisäure-Batterien und deckt damit viele Starts und Kurzstreckenphasen ab, benötigt generell aber längere Zeit zum Laden. Die Lichtmaschine schafft das in der kurzen Fahrzeit oft nicht. Besonders geeignet sind 12-Volt-Ladegeräte. Die Spannung sollte im Idealfall nie unter 12,4 Volt absinken.

Warten heißt schonen

Batterien arbeiten im Winter auf Hochtouren. Minusgrade und zusätzliche Verbraucher schlauchen die Stromlieferanten. Tests der Gesellschaft für Technische Überwachung (GTÜ) haben



TETAU
 CARSERVICE
 KFZ - Meisterbetrieb

Wir danken unseren Kunden für das Vertrauen und wünschen frohe Festtage sowie alles Gute für 2015

Daimlerring 53
31135 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 5 58 50
 Fax (0 51 21) 5 58 59
 www.tetau-carservice.de

Reparaturen aller Art.



ergeben, dass bei minus zehn Grad Celsius nur noch 65 Prozent und bei minus 20 Grad lediglich 50 Prozent der Leistung zur Verfügung stehen.

Autofahrer können gegensteuern und Stromfresser sparsam anwenden oder gar nicht erst zum Laufen bringen. Kurzstreckenfahrten sind die Powerkiller schlechthin. Auf Sitzheizung und Hifi-Sound kann auf dem Weg zum Supermarkt locker verzichtet werden, und die Heckscheibenheizung muss auch nicht zum Dauerbrenner avancieren. An der Beleuchtung sollte selbstverständlich nicht gespart werden. Auch erfolglose Startversuche müssen nicht permanent wiederholt werden. Einfach eine halbe Stunde warten – vielleicht klappt es ja dann.

Warten heißt korrekt lagern

Der Oldtimer schlummert in der Scheune, das Motorrad in der Garage. Winterruhe, alles gut? Mitnichten. Die Batterie liebt es kühl, trocken und lichtgeschützt und stehend ge-



Pannensache im Winter Nummer 1: Die Batterie. Damit alles wie am Schnürchen läuft, brauchen die Stromspender Pflege. Foto: ProMotor/Volz

lagert. Sie sollte nach dem Ausbau, danach alle zwei bis drei Monate und vor dem Einbau geladen werden. Bei der Gelegenheit gilt der Blick auch dem Flüssigkeitsstand, der mit destilliertem Wasser korrigiert werden sollte, das allerdings erst nach dem Ladevorgang. Empfehlenswert sind Erhaltungsladegeräte. Sie simulieren den normalen Betriebszustand: laden, entladen, laden.

BREUER & GRAUPNER

★ Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit: ...macht mein



Unsere Öffnungszeiten:

Montag bis Freitag

6.30 bis 19.30 Uhr



Zingel 18-19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
 info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de



Frohe Weihnachten!

Wir bedanken uns bei all unseren Kunden für das entgegengebrachte Vertrauen und die Treue und wünschen erholsame Festtage sowie alles Gute für das neue Jahr!

Beatrice Graupner & Detlef Breuer



AST

Wir bieten auch Service für alle smart-Modelle

Beratung
Kundenfreundlichkeit
schnelle Abwicklung
Abschleppdienst: 24-Stunden-Service · Pannenhilfe · Bergungsarbeiten



★
Liebe Kunden,
★
 vielen Dank für Ihre Treue auch in diesem Jahr.
 Frohe Weihnachten und alles Gute für 2015!
★
 Ihr Andreas Thiem und Team

24h Notruf: 0160 / 338 47 16
Reparaturen aller Art und Hersteller
TÜV/AU im Haus · Inspektion
Unfallinstandsetzung Lackierarbeiten
moderne Messtechnik
Service auch für Transporter
★
 Gute Leistung - faire Preise!
★
 Für Sie auf Tour - rund um die Uhr!

Andreas Thiem und sein Team sind für Sie unterwegs!
Abschleppdienst: 24-Stunden-Service - Pannenhilfe - Bergungsarbeiten

Münchwiese 26 | 31137 Hildesheim | Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16
www.autoservicethiem.de



★ Frohe Weihnachten an all unsere Kunden –
und ein erfolgreiches neues Jahr! ★




ANDREAS BALZER
...Ihr Getriebe-Spezialist!

**GETRIEBE-, MOTOREN- UND
FAHRZEUGINSTANDSETZUNG**

Reifenservice · Abgasuntersuchung
Reparaturen sämtlicher Fabrikate ★ ★

Zur DeBel 11 · 31028 Gronau · ☎ 05182/2278

★ Wir wünschen unseren Kunden eine frohe Weihnachtszeit und
★ alles Gute für das neue Jahr! Vielen Dank für Ihr Vertrauen! ★

OPEL  **Service**
... immer eine gute Adresse

Autohaus Fischer

Telefon 0 51 23 / 6 90
Fax 0 51 23 / 21 34
An der B1 • 31185 Feldbergen



**Die Geschenkidee:
schicke Alufelgen zu
Weihnachten!**

Unser Service für Sie:

★
**Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen
auf Lager – sofort zum Mitnehmen!**

Wir wünschen unseren Kunden frohe Festtage
und würden uns freuen, Sie auch im neuen Jahr
wieder bei uns zu begrüßen.

Vielen Dank für Ihr Vertrauen! ★

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling



Reifen- & Felgendiscount
An der Scharlake 34a • 31137 Hildesheim

GTÜ-Oldtimer- Tipps: Winterruhe für den Klassiker

Wenn heftige Herbststürme übers Land fegen ist es höchste Zeit, seinen Klassiker auf die Winterpause vorzubereiten. Wichtig sind dabei ein trockener Abstellplatz und die Durchführung der Pflegearbeiten mit der nötigen Sorgfalt. Die GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung gibt praktische Tipps für die Winterruhe des Oldtimers. Bei der Einlagerung und Konservierung Ihres Klassikers gibt es ein paar grundlegende Dinge zu beachten, um ärgerliche und vor allem kostspielige Standschäden zu vermeiden. Der Abstellplatz sollte eine möglichst konstante Raumtemperatur aufweisen und gut belüftet das Entstehen von Kondenswasser verhindern, raten die GTÜ-Experten. Sollten Sie eine Schutzhülle verwenden, dann nur atmungsaktive Stoffgaragen benutzen. Gegen Feuchtigkeit helfen beispielsweise sogenannte Entfeuchter-Granulate. Der Behälter wird in die Garage gestellt und die Verschlussfolie abgezogen. Das hochwirksame Granulat entzieht der Raumluft die Feuchtigkeit, bis eine gesunde Luftfeuchtigkeit (50 bis 60 Prozent) erreicht wird. Dabei löst sich das Granulat allmählich auf und sammelt sich als Flüssigkeit im Auffangbehälter. Eine Packung Granulat (Beutel) reicht für Räume bis zu 80 qm und ist mehrere Monate wirksam. Achten Sie aber darauf, dass es nicht zu trocken wird, da sonst Gummi, Leder und Hölzer leiden.

Die Oldtimer-Winter-Checkliste der GTÜ:

- Den Motor auf Betriebstemperatur bringen, Kühlerfrostschutz prüfen und eventuell auffüllen. Bei Aluminiummo-

AUTOKLINIK BOCKENEM

★ **REIFENDIENST** ★ ★

REIFEN-FELGEN-FAHRWERK-SERVICE

Alte Posthofstraße 14A
31167 Bockenem
050 67-91 73 88

Wir wünschen allen Kunden frohe Festtage und danken für das Vertrauen! ★

info@autoklinik-bockenem.de

Wir sind die Reifenspezialisten

★ www.autoklinik-bockenem.de ★



Zum Oldtimer-Saisonende rechtzeitig ans Überwintern denken.
Foto: KDBusch/GTÜ/dpp-AutoReporter

toren Kühlflüssigkeit ablassen, da Aluminium von Frostschutzmittel angegriffen wird.

- Die Scheibenwaschanlage mit Frostschutzmittel frostsicher machen.
- Das Auto von oben und unten waschen sowie den Lack konservieren.
- Das Auto volltanken und einen Ölwechsel vornehmen. Bei Vergaserfahrzeugen den Vergaser entleeren.
- Den Motor durch Ansaug- oder Kerzenbohrungen konservieren bzw. von Kondenswasser befreien.
- Die Ansaug- und Auspufföffnungen anschließend mit ölgetränkten Lappen verschließen.
- Die Batterie ausbauen, in einem trockenen, frostfreien Raum lagern und regelmäßig entladen und laden. Hilfreich sind hier sogenannte Akku-Puls-Lader (siehe Batterieladegerätetest der GTÜ unter <http://presse.gtue.de>)
- Den Reifenluftdruck um je ein Bar rundum erhöhen.
- Den Wagen kippsicher aufbocken, damit die Räder entlastet sind, aber noch Kontakt zum Boden haben und die Federn und Stoßdämpfer etwas belastet bleiben.
- Die Lederausstattungen mit Spezialfett dünn einreiben.
- Wenn möglich die Fenster einen Spalt offen lassen und auf gute Luftzirkulation in der Garage achten. Luftfeuchtigkeit über 70 Prozent vermeiden!
- Die Cabriovertdecke trocknen lassen, imprägnieren und einen Spalt öffnen.
- Die Scheibenwischerblätter abklappen und die Gummis mit Talkum einreiben.
- Chromteile mit Paraffin oder Schutzwachs einstreichen.
- Die gesamte Karosserie nach Roststellen absuchen und wenn nötig behandeln. Idealerweise die Hohlräume und Falze versiegeln. Die Gummiabdichtungen mit Pflegemittel behandeln.
- Die Handbremse lösen. Starten Sie den Motor später unbedingt im Leerlauf mit angezogener Handbremse, da sich die Kupplung festgesetzt haben könnte.
- Das Fahrzeug mit staubdichtem Stoff, am besten Baumwolle, abdecken.
- Eventuell eine Ruheversicherung abschließen bzw. Versicherungsvertrag hinsichtlich Ruhephasen oder Saisonzeiträume überprüfen. (dpp-AutoReporter/hhg)

Unseren Kunden, Geschäftspartnern, Freunden und Bekannten wünsche wir eine schöne Weihnachtszeit und gute Fahrt im neuen Jahr!

Autohaus
HANSEL
Am Bahnhof 1 · 31167 Bockeneim · Telefon 0 50 67 - 28 60

AUTOMOBIL

MEISTERWERKSTATT
Groß Düngen

DAS ORIGINAL
NUR IN GROSS DÜNGEN!

Heinder Straße 3 +
Hildesheimer Straße 24
31162 Groß Düngen
☎ (0 50 64) 9 51 80

Täglich kostenloser Kfz-Check von A - Z
täglich in der Woche HU und AU!

Top-Angebote an Winterreifen, Stahl- und Alufelgen!

Allen Kunden sagen wir DANKE und wünschen frohe Weihnachten und ein tolles neues Jahr!

Räder umstecken 12,50€

Autoland W. Brüggemann GmbH
Unser Service für alle Fahrzeugmarken

- Jeden Di., Mi. und Do. TÜV-Abnahme
- Inspektion nach Herstellervorgaben
- Computordiagnose
- Unfallinstandsetzung
- Zahnriemenwechsel
- Bremsen, Auspuff und und und...

... zuverlässig und preiswert machen wir Ihr Auto wieder fit...

Autoland W. Brüggemann GmbH
Hildesheimer Str. 114
31157 Sarstedt
Tel. 05066/7462
Fax 05066/4301

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Inhaber: Alexander Wysocki

TÜV / AU 90,00€

Achsvermessung 49,00€

Klimawartung 69,00€



Auto-Service Rössing Inh. Andreas Heinecke
Ihre freundliche Werkstatt in Rössing

- Reparaturen aller Art
- Spezialist für VW/Audi
- Elektronik-Stützpunkt
- Dekra-Stützpunkt
- Abgasuntersuchungen
- auf Wunsch preiswerten Werkstattdienstleistungen
- Reifendienst
- Ausbildungsbetrieb
- Klimastützpunkt
- Motorradservice
- Anmeldung auch per E-Mail: autoserviceroessing@web.de

Wir wünschen unseren Kunden eine schöne Adventszeit, frohe Weihnachten und alles Gute für 2015!

Rössing • Maschstraße 7 • an der Hauptstraße • Tel.: 0 50 69 - 5 20
Fax: 0 50 69 - 5 30 • E-mail: autoserviceroessing@web.de

*Sehr geehrte Kunden,
herzlichen Dank für das
Vertrauen, das Sie uns auch in
diesem Jahr wieder entgegen
gebracht haben!*

*Wir wünschen Ihnen und Ihrer
Familie ein frohes Weihnachtsfest
sowie ein erfolgreiches neues Jahr!*

Ihr Stephan Hornburg

Hornburg Autos & Fahrräder
AUTOMOBILE GMBH BAVENSTEDT

Kfz-Meisterbetrieb · Fahrradfachgeschäft
Radlerstraße 6 · 31135 Hildesheim (Bavenstedt)
Telefon (051 21) 338 18

Glanzzeiten
H I L D E S H E I M

- + Komplettaufbereitung
- + Nano-Versiegelung
- + Lackaufbereitung
- + Ozonbehandlung
- + Polsterreinigung
- + Smart Repair
- + Motorwäsche
- + Handwäsche

Telefon: 0 51 21 - 74 72 81
Daimlerring 12 • 31135 Hildesheim • info@glanzzeiten-hildesheim.de
www.glanzzeiten-hildesheim.de

Wir danken unseren Kunden für das entgegengebrachte Vertrauen!
Frohe Weihnachten und einen guten Rutsch ins neue Jahr!

Fahren im Winter: Auf die Piste, fertig, los!

Das Auto ist topfit für den Winter. Sind es die Besitzer auch? Fahren auf Eis und Schnee ist für viele Kopf- und Übungssache. Vor allem, wenn es sie eiskalt über Nacht erwischt. Das kann routinierte Berufskraftfahrer ebenso treffen wie blutjunge Fahranfänger. Gewusst wo und wie, hilft in der Spur zu bleiben. Oberstes Gebot: vorsichtig und vorausschauend fahren.

Die Gefahren

In Waldschneisen, Senken oder auf Brücken sinken die Temperaturen schneller als anderswo. Auch das Wetter schlägt häufig Kapriolen: War die Fahrbahn eben noch nass, bildet sich ruckzuck Eisesglätte. Temperaturen um den Gefrierpunkt bergen die kritischsten Momente. Schon ab plus drei Grad Celsius sollte die Temperaturanzeige ständig im Blick bleiben. Aber auch andere Autofahrer kommen schnell mal ins Schleudern oder rutschen rückwärts in andere Fahrzeuge. Obacht auch hier. Und wer die Wahl hat, ist auf geräumten Straßen immer besser unterwegs.

Die Fahrtricks

... fürs Anfahren. Besitzer von Autos mit Schaltgetriebe starten im 2. Gang, schalten schnell hoch und geben behutsam Gas. So rutscht das Fahrzeug nicht weg, die Räder drehen nicht durch. Aus dem Tiefschnee hilft ein kurzes Vor- und Zurücksetzen. Das bringt Schwung und sorgt auf der planierten Fahrspur fürs Vorwärtskommen. Steigungen werden ebenfalls im 2. Gang mit dosiertem Tempo und eventuell schleifender Kupplung erklommen.

... fürs Lenken. Oberste Devise: Nicht ruckartig lenken und ab und an die Bremsen antippen, um die Traktion der Reifen zu testen. Das hilft vor allem bei Kurvenfahrten – lieber langsam hinein und sicher hinaus. Spektakuläre Drifts sind Rallyefahrern vorbehalten. Beim Überholen das Lenkrad mit Gefühl sowie gleichmäßig bewegen und nur so viel Gas geben, dass das Fahrzeug spürbar anzieht. Schleudert das Auto doch einmal, auskuppeln und vorsichtig gegenlenken.

... fürs Bremsen. Bremswege sind im Winter deutlich länger, weil die Reifen-Reibung auf Eis und die Seitenführung in Kurven gegen Null geht. Hier helfen nur Schrittempo und ein dreimal so großer Sicherheitsabstand zum Vorausfahrenden. Das A und O: Nur mit ausreichendem Reifenprofil – mindestens vier Millimeter – gelingen sichere Bremsmanöver.

... für die Berg- und Talfahrt. Die Horrorvision schlechthin: Mitten auf dem Anstieg bremst der Vordermann. Clevere Autofahrer entgehen der Gefahr in weiser Voraussicht, indem sie rechtzeitig herunterschalten und wenig Gas geben. Wo wenig Verkehr ist, geht's mit



Foto: Continental

Schwung im zweiten oder dritten Gang bergauf und generell langsam, bremsbereit und mit ESP bergab.

Die Übung

Sie macht nicht immer den Meister, sorgt im Kopf und auf der Straße aber für mehr Sicherheit. Das kann zum Saisonstart schon der kleine Test auf dem leeren Parkplatz schaffen. Professionell schulen Automobilklubs, Autohersteller und Prüforganisationen Autofahrer für das Fahren auf Eis und Schnee.



★ Liebe Kunden, ★
zum Jahresende danken wir Ihnen für Ihr Vertrauen und Ihre Treue!
Wir wünschen Ihnen zum Weihnachtsfest besinnliche Stunden und zum neuen Jahr Glück und Gesundheit!



Seit über 35 Jahren
Ihr Volvo-Partner
in Ihrer Nähe

- ✓ Neu- und Gebrauchtwagen
- ✓ Leasing und Finanzierung
- ✓ Reparaturen aller Marken

Autohaus HAGER

Göttinger Str. 39 • 31029 Banteln
Telefon (0 51 82) 9 77 40 • www.AutohausHager.de

Wer hat Recht?

Der Alltag im Straßenverkehr stellt verschiedenste Anforderungen an den Autofahrer und kann im Bereich der aktuellen Verkehrsvorschriften vielfältige Fragen und Probleme aufwerfen. In dieser Reihe finden Sie dazu wichtige rechtliche Informationen vom Syndikus des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V., Christian Reinicke.

Die Verunsicherung beim Thema Winterreifenpflicht ist groß. Der ADAC-Jurist Rechtsanwalt Christian Reinicke beantwortet die am häufigsten gestellten Fragen zum Thema.

Was ändert sich in den Vorschriften?

In der Straßenverkehrs-Ordnung ist jetzt genau beschrieben, was unter "winterlichen Wetterverhältnissen" zu verstehen ist: Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte.

Neu ist auch, dass erstmals auf den Begriff des M+S-Reifens abgestellt wird. Der Begriff "Winterreifen" kommt nach wie vor nicht vor. Das Gesetz schreibt vor, dass ein Kraftfahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte nur mit solchen Reifen gefahren werden darf, die bestimmte Eigenschaften erfüllen. Diese Eigenschaften sind im Anhang zu einer EU-Richtlinie zu finden. Sie verlangt, dass M+S-Reifen in puncto Laufflächenprofil und Struktur so konzipiert sind, dass sie vor allem auf Matsch sowie frischem oder schmelzendem Schnee bessere Fahreigenschaften gewährleisten als normale Reifen. Die im Fachhandel gekauften Winter- und Ganzjahresreifen mit M+S-Kennzeichnung erfüllen diese Voraussetzungen. Insoweit gibt es „Bestandschutz“ für bereits gekaufte Reifen.

Gibt es einen festen Zeitraum für die Winterreifenpflicht?

Nein. Eine generelle Winterreifenpflicht gibt es nicht und wird es nicht geben. Ein Zeitraum, wie z.B. von Oktober bis Ostern, ist nicht vorgeschrieben, wird von Sicherheitsexperten aber empfohlen.

Mit welchen Konsequenzen ist zu rechnen, wenn ich bei Schnee und Eis kontrolliert werde und mit Sommerreifen unterwegs bin?

Wer gegen § 2 Abs. 3a StVO verstößt, muss mit einem Bußgeld in Höhe von 60 Euro und einem Punkt in Flensburg rechnen. Führt die falsche Bereifung bei winterlichen Wetterverhältnissen zu einer Verkehrsbehinderung, erhöht sich das Bußgeld auf 80 Euro. Zu beachten ist, dass immer der Fahrer verantwortlich ist. Wer einen Mietwagen nutzen will, sollte passende Reifen gleich mit anfordern. Das ist nicht unbedingt selbstverständlich und kann zu Mehrkosten führen. Auch bei der Versicherung kann es zu erheblichen Konsequenzen kommen: Kommt es wegen der Benutzung der Sommerreifen zum Unfall, kann der Kaskoversicherer wegen grober Fahrlässigkeit seine Leistungen kürzen.

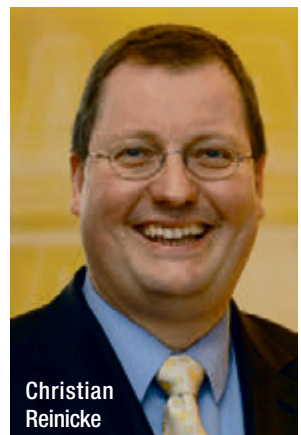
Gibt es Ausnahmen von der Winterreifenpflicht?

Neben der Besonderheit, dass für Lkw und Busse die Winterreifenpflicht nur für die Antriebsachsen vorgeschrieben ist, sind auch land- und forstwirtschaftliche Nutzfahrzeuge von der Winterreifenpflicht ausgenommen. Hintergrund ist, dass diese Fahrzeuge üblicherweise mit Reifen ausgestattet sind, die zwar nicht als Winterreifen (M+S-Reifen) gekennzeichnet, aufgrund ihres grobstolligen Profils der Lauffläche und des Reifenaufbaus jedoch für den Betrieb bei winterlichen Verhältnissen ausreichend sind. Auch Anhänger müssen nicht mit winteruntauglichen Reifen ausgerüstet werden – das Gesetz verlangt das nur von Kraftfahrzeugen. Aus Sicherheitsgründen empfiehlt der ADAC jedoch dringend, auch Anhänger mit Winterreifen auszurüsten.

ADAC

ADAC Niedersachsen
Sachsen-Anhalt e. V.

Unsere Rechtsreihe soll in Folge fortgesetzt werden. Wenn Sie spezielle Fragen zum Verkehrs- oder Verbraucherschutzrecht rund ums Auto haben, melden Sie sich doch bitte unter info@teamschroedel.de



Christian Reinicke



Komplizierte Technik einfach erklärt

cw – wie „ziemlich windschlüpfrig“

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



Foto: BMW

Luft verhält sich in der Regel unauffällig. Sie ist immer da, aber man beachtet sie nicht. Es sei denn sie ist zu kalt oder einfach nur schlecht. Aber ansonsten macht man sich keine Gedanken um Luftdruck, Luftmoleküle oder Luftdichte. Wenn man jedoch versucht, möglichst schnell mit dem Auto über die Autobahn zu fahren, ja spätestens dann lernt man die Luft mal so richtig kennen. Denn sie ist es, die einen daran hindert immer schneller und schneller zu fahren.

Ist die Maximalgeschwindigkeit schon recht früh erreicht, kann das zwei Grün-

de haben: Entweder das Auto hat deutlich zu wenig PS oder es hat eine extrem ungünstige Form für eilige Autobahnfahrten. Als Beispiel werden hier im Speziellen Geländewagen und im Allgemeinen solche Autos genannt, die einen schlechten cw-Wert haben.

Und da sind wir schon beim Begriff. Der cw-Wert. Er ist ein Rechenwert und wird benötigt, wenn Fachleute den Luftwiderstand eines PKWs ausrechnen wollen. Kennt man die Fläche des Autos (von vorne drauf geschaut), die Dichte der Luft und die maximale Motorlei-

stung, könnte man schon im Vorfeld mit jedem Taschenrechner die erreichbare Höchstgeschwindigkeit berechnen. Einzige Schwierigkeit: der cw-Wert kann endgültig nur am fertigen Fahrzeug ermittelt werden (beliebt sind in diesem Zusammenhang die Bilder von Autos im Windkanal).

Und da ja außerdem jeder Automobilhersteller Interesse daran hat, möglichst sparsame und trotzdem immer größere Fahrzeuge zu verkaufen, ist dieser cw-Wert so enorm interessant. Über ihn kann man den Luftwiderstand und damit den Verbrauch beim Fahren positiv beeinflussen. Man muss es nur schaffen dem Fahrtwind möglichst geringen Widerstand entgegenzubringen. Jeder, der schon mal bei voller Fahrt seine Hand aus dem Fenster gehalten hat, weiß, was für eine Gegenkraft Luft aufbringen kann. Den cw-Wert begünstigen können z.B. geringe Spaltmaße, eine möglichst runde, tropfenförmige Karosserie und möglichst keine oder nur kleine Anbauteile wie Rückspiegel oder Antennen. „Gute“ Serienfahrzeuge schaffen damit Werte bis he-

runter auf 0,3. Schlechte Geländewagen bis hin zu 0,5.

Formel1-Autos haben übrigens einen ganz lausigen cw-Wert von ca. 1,2. Nicht, weil es an Forschungs- und Entwicklungsgeldern mangeln würde, nein, es ist gewollt. Solche Rennwagen haben nämlich spezielle Spoiler, die sich extrem dem Fahrtwind entgegen stellen und die auftreffende Luft nutzen, um nach unten auf die Rennstrecke gedrückt zu werden. Dadurch wird der Anpressdruck erhöht und das Fahrzeug kann mit höherer Geschwindigkeit, ohne wegzurutschen, um die Kurve gefahren werden.

Das ist natürlich bei unseren normalen Autos nicht der Fall, sie werden eher wackelig bei erreichter Höchstgeschwindigkeit. Also merken: bei voller Fahrt beide Hände ans Lenkrad und erst recht nicht zum Gruß aus dem Fenster winken. Im Namen des cw-Wertes, der Sicherheit und des geringen Kraftstoffverbrauches.



In einem Windkanal kann der cw-Wert eines Autos ermittelt werden.

READY TO RACE
» www.ktm.com

€ 50,- WINTERBONUS

**EINLADUNG ZUM
NIKOLAUS
TAG 2014**
06.12.2014

Um die Leidenschaft im Winter für alle Biker zu verkürzen, gibt es von KTM 50,- Euro* für KTM PowerParts oder KTM PowerWear zum Herunterladen: WWW.KTM.COM/POWERDAYS

BRÄUER
MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77
Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradsport.de

KTM

* Gutschein heruntergeladen, ausgedruckt und mitbringen. 1 Gutschein pro Person. Mindestanzahlwert € 200,-. Angebot gültig vom 01.12.2014 - 17.01.2015. Die Anzahl der Gutscheine ist begrenzt.



**Hans-Joachim Kliem,
Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des
Landes Niedersachsen zum Thema:**

Winterreifen sind notwendig – schon viel zu oft gehört?

Foto: Polizei Hildesheim

Ein Blick in den Tatbestandskatalog für Verkehrsordnungswidrigkeiten unter der Nummer 102706 ergibt als Ergebnis „Sie fahren bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte ohne die vorgeschriebenen M+S-Reifen“. Bedeutet 60 Euro Bußgeld und einen Punkt im Fahreignungsregister. Bei einer Behinderung von anderen Verkehrsteilnehmern fallen 80 Euro und ein Punkt, bei einer Gefährdung 100 Euro und ein Punkt, bei einem Unfall 120 Euro und ein Punkt für den Verursacher an. Als Erinnerung: Acht gesammelte Punkte bilden seit dem 01. Mai 2014 die Obergrenze. Nach „Vormerkung“ (bis zu drei Punkte) erfolgt die „Ermahnung“ (bis zu fünf Punkte), die „Verwarnung“ (bis zu sieben Punkte) bereitet die „Entziehung der Fahrerlaubnis“ (acht Punkte) vor.

Die gesetzliche Mindestprofiltiefe liegt europaweit bei 1,6 Millimeter.

Bei Winterreifen mit einer Profiltiefe von weniger als 4 Millimetern nimmt die Eignung zum „sicheren Fahren“ deutlich ab. Bei einem „blanken Reifen“, der die vorgeschriebene Profiltiefe nicht aufweist, besteht eine erhöhte Betriebsgefahr, die von diesem Fahrzeug ausgeht. Die Profilblöcke an den Reifen können sich nicht mehr während des Abrollens verformen, notwendig wirksame Griffkanten entstehen nicht, bei einer Temperatur von unter 7 Grad Celsius fehlt dann die „Haftigkeit am Boden“.

Winterreifen haben eine andere „Mischungstechnologie“ als Sommerreifen, Naturkautschuk im Winterreifen bleibt gegenüber den in den Sommerreifen verwendeten Kunstkautschuken auch bei niedrigen Temperaturen (unter 7 Grad Celsius) flexibel und kann sich damit besser der Fahrbahnoberfläche anpassen.

An der Flanke des Reifens muss das Schneeflockensymbol und das M+S-Kennzeichen erkennbar sein. Dieses Symbol steht für eine vereinheitlichte Prüfung mit definierten Kriterien und wird als

eine Art Gütesiegel für Winterreifen angesehen (Quelle: Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V.).

Es empfiehlt sich beim Kauf von Reifen auf gute Qualität zu achten und nicht dort zu sparen, wo es gefährlich für alle Insassen und andere Verkehrsteilnehmer werden kann.

Mangelhafte Bereifung bedeutet bei allen Reifen automatisch eine Verlängerung des Bremsweges.

Der § 2 Absatz 3a der Straßenverkehrsordnung verlangt von Kraftfahrzeugführern, dass „...bei Glatt-

eis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte ein Kraftfahrzeug nur mit Reifen gefahren werden darf, ... die bestimmte in EWG-Verordnungen und Richtlinien festgeschriebene Eigenschaften (M+S-Reifen) erfüllen.“

Werden diese Anforderungen eingehalten, ist die „situative Winterreifenpflicht“ beachtet worden. Eine Minimierung der winterlichen Gefahren im Straßenverkehr durch den verantwortlichen Kraftfahrzeugführer wird im Sinne aller anderen Verkehrsteilnehmer erreicht.



Der Test mit dem Profilmesser oder einem Cent / einem Euro gibt Aufschluss über die Profiltiefe am Winterreifen.

SUBARU

Haupt- und Abgasuntersuchung (HU/AU) vier mal wöchentlich bei uns im Hause

Service
Zubehör
Wartung
Garantie
Neufahrzeuge

KIA SERVICE

Wartung und Instandsetzung von Fahrzeugen aller Marken nach Herstellervorgabe

Service
Zubehör
Wartung
Garantie

AUTOHAUS STEINBRECHER

Hildesheim/Hasede- direkt an der B6
Telefon 0 51 21/93 79 -0
www.autohaus-steinbrecher.de



Immer aktuell: teamschroedel.de
facebook.com/TeamSchroedel

**Ausgaben
downloaden
Das Neueste
aus der
Autobranche
Regionale Infos**

