Das Automagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim mobil

45 · Feb./März 2015 · Tel. 0 51 21 – 518 521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

kostenlos zum Mitnehmen!

Tolle Gewinne!!!

3 Autopflegesets von ARMORALL

Seite 2

MINI COOPER S 5-TÜRER

Das Familien-Gokart im Test

DIE 7 TODSÜNDEN DER SCHEIBENENTEISUNG:

Warum Vodka, Winkelschleifer und Flambierer nicht geeignet sind

SUBARU OUTBACK

Was ist neu am Premium-Crossover vom Allrad-Profi?

NEUER 1,6 LITER BENZINER

Der schnellste Serien-Qashqai aller Zeiten

KODO + SKYACTIV

Der neue Mazda2 kommt

Bestanden! Die neuen KFZ-Gesellen

Seite 17

Tuning: Rolls Royce mit satten 717 PS

Seite 13

Alles über die Reifendruckkontrolle

Seite 24

Technik erklärt: Das Laserlicht

Seite 30

Verlosung:
3 Autopflegepakete von Armor All

Frühjahrsputz leicht gemacht!
Armor All ist die führende Marke für Autopflege in den USA, einer der weltweit größten Anbieter von Fahrzeugpflegeprodukten und in Deutschland Marktführer in der Pflege von Kunststoffverkleidung (laut Analyse der GfK für 2011). Armor All führt ein umfassendes Sortiment an Fahrzeugpflegemitteln, die höchsten Qualitätsansprüchen gerecht werden. Die Pflegemittel basieren auf der Formel „Trid-on“ („No dirt“ rückwärts gelesen) des Chemikers Joe Palcher, der seit den frühen sechziger Jahren die ersten Armor All Autopflegeprodukte entwickelte.

Gemeinsam mit Armor All verlosen wir drei Pflegepakete fürs Auto, mit Tiefenpfleger, Polsterreinigungstüchern, Shield Autoshampoo, Scheibenreiniger und Shield Glasversiegelung – damit wird der Frühjahrsputz beim Auto zum Kinderspiel!

Um eins dieser drei wertvollen Pakete zu gewinnen, müssen Sie nur folgendes tun:
„liken“ Sie unseren Verlag Team Schroedel auf facebook:
www.facebook.com/TeamSchroedel
Oder teilen Sie dort einen unserer immer wieder aktuellen Berichte.
Wenn Sie nicht bei facebook sind, haben Sie trotzdem die Möglichkeit mitzumachen: dann schreiben Sie uns einfach, welcher Bericht Ihnen in unserer aktuellen Ausgabe der HILDESHEIMmobil am besten gefallen hat. Senden Sie Ihre Antwort per Post an

Team Schroedel,
Piningstr. 2, 31134 Hildesheim

oder per Mail an **info@TeamSchroedel.de**
Einsendeschluss (bis dahin zählen auch die „likes“): 27. März 2015

Impressum

Herausgeber
Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung
Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe
Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck
Boyens MediaPRINT
Wulf-Isebrand-Platz 1-3
25746 Heide

Fotos: Hersteller

Land Rover mit bis zu 7 Sitzen

Ende Februar kommt der Discovery Sport

Mit dem Ende Februar in die Verkaufsräume kommenden Discovery Sport feiert eine ganze Serie interessanter Land Rover-Innovationen Premiere. Dazu zählt neben der neu entwickelten Mehrlenker-Hinterachse ein erstmals im SUV-Segment realisierter Fußgänger-Airbag ebenso wie das neue, intuitiv bedienbare Infotainmentsystem oder die Karosseriestruktur aus hochfestem Stahl und leichtem Aluminium, die die Grundlage für Leistung, Sicherheit und Effizienz des Modells legen soll.

Trotz relativ kompakter Außenmaße bietet die Karosserie bis zu sieben Passagieren auf 5+2 Sitzen Platz und beherbergt ein bis zu 1698 Liter fassendes Ladeabteil. Im Gelände soll das neue Modell unter anderem von seiner Karosseriegeometrie mit viel Bodenfreiheit sowie durchdachten Böschungs- und Rampenwinkel profitieren - zudem von den Fähigkeiten von „Terrain Response“, der in den Allradversionen integrierten Steuerung aller wichtigen Fahrzeugsysteme.

Unter der Haube tritt der Discovery Sport mit einer Auswahl an modernen Vierzylindermotoren an. Die Diesel und Benziner verfügen ausnahmslos über Stopp-Start-Technologie, Hochdruck-Direkteinspritzung und Systeme zur Energierückgewinnung. Dabei stellt der komplett aus Aluminium gefertigte 2,0-Liter-Si4-Benziner 240 PS bereit. Der 2,2-Liter-Turbodiesel ist in zwei Leistungsstufen erhältlich: als TD4 mit 150 PS oder als SD4 mit 190 PS. Im Lauf des Jahres 2015 folgt dann der eD4: eine hocheffiziente Variante mit Frontantrieb, für die CO2-Emissionen von lediglich 119 g/km und kombinierte Verbräuche von 4,5 Liter Diesel auf 100 Kilometer zu erwarten sind. Die Preise des Discovery Sport beginnen bei 32.250,- Euro für den eD4 sowie 34.400,- Euro für den TD4.

Honda: Facelift für den Civic

Neues Design, neue Technik und eine neue „Sport“-Variante: Die ab sofort bestellbare Civic Modellfamilie 2015 wartet mit einer Reihe Neuerungen auf.

Die Frontpartie des Civic Fünftürers und Civic Tourers präsentiert sich noch sportlicher und verfügt über neue Scheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht sowie einen Stoßfänger in frischem Design. Außerdem neu beim Fünftürer sind der Heckstoßfänger, die Seitenschwellerverkleidungen, der schwarze Heckspoiler und die LED-Rückleuchten.

Für alle Civic Modelle zur Auswahl stehen der 120 PS starke 1.6 i-DTEC aus der „Earth Dreams Technology“-Antriebsgeneration und der 1.8 i-VTEC mit 142 PS. Der Civic Fünftürer ist zudem mit dem 1.4 i-VTEC (100 PS) verfügbar.

Der Civic Fünftürer wird um eine besonders sportliche Modellvariante ergänzt, den Civic Sport. Erhältlich als 120 PS-Diesel oder 142 PS-Diesel orientiert sich das Design des neuen Mitglieds der Civic Modellfamilie am kommenden Type R.

Erstmalig zum Einsatz kommt in der Civic Modellfamilie 2015 „Honda Connect“, ein vielseitiges Infotainmentsystem. Den City-Notbremsassistenten (CTBA) gibt es im Civic Fünftürer und Civic Tourer ab Ausstattungsvariante Comfort jetzt serienmäßig.

Der überarbeitete Civic Fünftürer startet bei 16.990 Euro.

Citroen C4: Viel Neues für 16.990,- Euro

Mehr Design, mehr Komfort, mehr nützliche Technologien: Der Citroën C4 präsentiert sich 2015 mit zahlreichen Neuerungen wie neuen Frontscheinwerfern mit LED-Tagfahrlicht, Rückleuchten mit 3D-Effekt, 7-Zoll-Touchscreen sowie Motoren der neuesten Generation. Die Dreizylinder-Benzinmotoren PureTech und die Dieselmotoren BlueHDi erfüllen alle die Abgasnorm Euro 6. In Verbindung mit der Stop&Start-Technologie und der Verwendung von Reifen mit sehr niedrigem Laufwiderstand bieten sie geringe Verbrauchswerte: ab 3,6 l/100 km und 95 g CO2 beim BlueHDi 100 mit manuellen Schaltgetriebe und 5,0 l/100 km mit 115 g CO2 beim PureTech 130 Stop&Start EAT6 – eine beachtliche Leistung, die auch auf das neue Automatikgetriebe EAT6 zurückzuführen ist. Die Preise für den Citroën C4 beginnen bei 16.990 Euro.

Ford Mondeo: Die 4. Generation steht in den Startlöchern

Lange genug mussten die Kunden darauf warten, jetzt ist es so weit: Der neue Ford Mondeo ist bereit für sein Europa-Debüt. Die vierte Generation des Erfolgsmodells startet wieder als vier- und fünftürige Limousine sowie mit der eigens für den hiesigen Kontinent entwickelten Kombi-Version Turnier durch. Unter der formschönen Karosserie will das neue Flaggschiff von Ford Europa mit einer Vielzahl an hochmodernen Technologien und Systemen überzeugen: von der breitgefächertsten und technologisch fortschrittlichsten Motorenpalette in der 21-jährigen Geschichte der Baureihe über adaptive Frontscheinwerfer mit LED-Technologie, die vielseitig einstellbaren Ford Multikontursitze bis hin zum Gurt-Airbag-System für die Passagiere auf den hinteren Außenplätzen, einer sicherheitsrelevanten Erfindung, die Ford als erster Automobilhersteller überhaupt eingeführt hat. Hinzu kommt eine weitere echte Innovation: Im neuen Mondeo feiert der „Pre-Collision-Assist“ mit Fußgänger-Erkennung seine Weltpremiere. Das wegweisende System hilft, Unfälle mit Passanten zu vermeiden oder die Folgen zumindest zu minimieren.

Bereits zum Zeitpunkt der Markteinführung ist der neue Ford Mondeo mit hochmodernen, teilweise neu entwickelten 1,5- und 2,0-Liter-EcoBoost-Benzinern (160 – 240 PS) bestellbar. Mitte des nächsten Jahres kommt dann noch der besonders effiziente, preisgekrönte 1,0-Liter-Dreizylinder hinzu. Die Rolle des Einstiegsmotors in die Mondeo Diesel-Liga übernimmt bereits zur Markteinführung ein 1,6-Liter-TDCi mit einer Leistung von 115 PS. In der ECOnetic-Variante emittiert dieser Motor nur 94 g CO2/km und setzt damit Maßstäbe in seinem Segment. Darüber hinaus bietet Ford auch den nochmals verbesserten 2,0-Liter-TDCi in zwei Leistungsstufen an: mit 150 PS und mit 180 PS. Ebenfalls neu: Der 210 PS und 450 Nm starke 2,0-Liter-TDCi-Diesel mit sequenzieller Bi-Turbo-Aufladung; er ist ab Mitte 2015 verfügbar und begeistert mit einem extrem kraftvollen Antritt schon bei niedrigen Drehzahlen.

Die Preise beginnen bei 23.490,- Euro.

DEULA Lernen durch Begreifen

Kraftfahrerweiterbildungen nach dem BKrFQG zum Erwerb der Schlüsselziffer 95

Wochenseminare

➢ Wochenschulungen: 23. – 27. Februar 2015 und 16. – 20. März 2015

➢ Modulschulungen: Samstags (auf Anfrage)

Beschleunigte Grundqualifikation: 16. Februar bis 20. März 2015 und 04. Mai bis 05. Juni 2015

Förderung aller Lehrgänge durch Jobcenter/Arbeitsagentur möglich

Weitere Termine auf Anfrage oder unter

DEULA Hildesheim GmbH
Lerchenkamp 42-48, 31137 Hildesheim
Tel: 05121/78320 Fax: 05121/516469

www.deula-hildesheim.de

Reparatur – €1100 oder €11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ? Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die lecke Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde. LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?
Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

... und wenn es tropft,
LECWEC
für alle Ölsorten und alle Ölsysteme
www.qmi.de

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 20 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unanfechtbare zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat. PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0.04
PTFE mit hoher Dichte	0,02

SX 6000
... reibungsärmer fährt man nicht!
Das Produkt mit zertifizierter Leistung - keine unfundierten Behauptungen
www.qmi.de

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.

Überzeugen Sie sich selbst.
In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de
Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de
Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89 - 904 45 41 · chambers@qmi.de

Mini Cooper S 5-Türer – Ein Mini für Max

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

Die Ruhe nach dem Ritt: mit knisterndem Auspuff steht der Mini Cooper S in einem Waldweg neben der kurvenreichen Strecke über den roten Berg, während ich Fotos von dem aktuellen Testwagen schieße. Die Ruhe vor dem Sturm: schon tönt es vom Rücksitz: „Weiterfahren, Papa!“. An Bord mein knapp dreijähriger Sohn Max, den ich mit dem Mini vom Kindergarten abgeholt habe. Und damit auch die Praxistauglichkeit des neuen 5-Türers testen wollte. Einen Mini kennt er schon von der Mama, da allerdings den 3-Türer in der Basismotorisierung als „One“. Auf der Suche nach immer neuen Ablegern des Lifestyle-Flitzers – um auch den noch so individuellen Bedürfnissen der potenziellen Kunden zu entsprechen – gibt es nach dem Kompakt-SUV Countryman jetzt auch den „normalen“ Mini mit fünf Türen. Dabei hat der nicht nur zwei Einstiegsmöglichkeiten dazu bekommen, sondern auch einen 7 cm längeren Radstand und knackt – als Cooper S – erstmals die 4-Meter-Marke. Auch, weil der hintere Überhang verlängert wurde, um ein mit 278 Litern ernstzunehmendes Gepäckabteil zu schaffen. Mini-Puristen dürften unken, dass dadurch ja die typischen Proportionen verloren gingen – Geschmackssache...

Kurze Verschnaufpause beim Ritt über den Roten Berg: der Mini Cooper S ist eine süchtig machende Fahrmaschine, auch als 5-Türer.

Max freut sich jedenfalls, dass er seine eigene Tür hat, um den Kindersitz zu entern und der Papa ist froh, dass ihm beim Anschnallen solch eine Kletterpartie wie beim 3-Türer erspart bleibt.

Selber auf dem Fahrersitz Platz genommen, fällt mir sofort eine beinahe schon revolutionäre Änderung auf: das riesige Zentralinstrument in der Mitte des Armaturenbrettes beherbergt nicht mehr den Tacho! In der aktuellen, seit 2014 gebauten Generation des Minis sitzt der jetzt direkt hinterm Lenkrad; der ehemals dort befindliche Drehzahlmesser ist ihm seitlich „angeflanscht“. Im Testwagen von Block am Ring Hildesheim ist das Zentralinstrument mit einem hochauflösenden 8,8 Zoll Farbdisplay versehen, das unter anderem die Funktionen des aufpreispflichtigen „Wired“-Paktes anzeigt: von der erweiterten Smartphone-Anbindung bis hin zum Navigationssystem Professional, das dank neuem Controler mit Finger-beschreibbarem Touchpad in der Mittelkonsole spielend leicht bedient werden kann. Auch eine witzige Spielerei: der LED-Ring rund ums Zentralinstrument leuchtet in unterschiedlichen Farben, je nachdem, welche Funktion man gerade nutzt – das Auto lebt.

Richtig zum Leben erweckt wird der Mini dann mit einem Druck auf den Kippschalter-Startknopf: 192 Pferdchen scharren mit den Hufen und Max freut sich, dass es endlich weitergeht! Den „Driving Modes“-Drehring noch schnell auf „Sport“ stellen. Und, klack, mit dem wunderbar knackigen Schalthebel den ersten Gang rein, los geht’s! Die etwas schmalen Winterräder suchen noch den nötigen Grip, dann schießt der Mini voran, hängt dabei spontan am Gas. Klack, den nächsten Gang, die erste Kurve, dank präziser Lenkung sauber umrundet. Die Sitze bieten dabei ähnlich guten Seitenhalt wie Max Kindersitz. Dank optionalem Head-Up Display im Sichtfeld bleibt der Blick auf die Straße gerichtet. Der LED-Ring wird zum leuchtenden Drehzahlmesser: weiß, orange rot. Eine schnelle rechts-links-Kombination, wie auf Schienen. Aus der Kurve raus beschleunigen, klack, hochschalten und kurz vor der nächsten Kurve wieder runter, der Mini gibt automatisch Zwischengas, geil, und röhrt so kernig motiviert aus seinen mittigen Doppelendrohren, das echtes Racing-Feeling aufkommt. Max und Papa grinsen um die Wette – und würde der Blick in den Rückspiegel nicht auch die hintere Tür zeigen, man wähne sich im Dreitürer. Der längere Radstand raubt dem Mini also kaum etwas von seiner

Mehr Platz als beim 3-Türer: der Gepäckraum fasst 278 bis zu 719 Liter (bei umgeklappten Rücklehnen).

Praktisch, z.B. für Mini-Eigner mit mitfahrenden Kindern: die zwei zusätzlichen Türen erleichtern den Zugang zur Rückbank.

Mini Cooper S

Hubraum	1998 ccm
Leistung	192 PS (141 kW)
Max. Drehmoment	280 Nm bei 1250 U/min
Höchstgeschwindigkeit	232 km/h
Beschleunigung	6,9 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H	4005 x 1727 x 1425 mm
Kofferraum:	278 – 719 l
Verbrauch	6,0 l / 100 km
CO_2 Emission:	140 g/km
Preis	ab 24.700,– Euro

Alle Angaben sind Werksangaben

Revolution! Beim Mini Jahrgang 2014 sitzt der Tacho nicht mehr im riesigen Zentralinstrument (das beherbergt jetzt das optionalen 8,8 Zoll Display), sondern hinterm Lenkrad. Die Verarbeitung ist einwandfrei und die verwendeten Materialien sind gegenüber dem Vorgänger hochwertiger.

„Weiterfahren, Papa!“ Max kann gar nicht genug bekommen von der Tour im Mini Cooper S.

Wendigkeit und Spritzigkeit (jedenfalls nicht so, dass es der Normalfahrer auf seiner Hausstrecke merken würde).

Aber es geht auch entspannt: im „Green-Modus“ ist der Mini auf Sparen getrimmt – und belohnt den Fahrer für den relaxten Umgang mit dem Gaspedal mit der Anzeige der so gewonnenen Extra-Kilometer. Außerdem soll der kleine Bolide so auf einen Verbrauch von etwa 6 Litern auf 100 Kilometern kommen.

Ganz ehrlich? Wenn man einmal im Sportmodus gefahren ist, fällt es schwer, „Green“ durchzuhalten. Auch Max ruft von hinten: „Papa, können wir wieder schneller fahren?“

Gerne!

Fazit:

Für Mini-Fans, die Kinder haben, ist der 5-Türer eine echte Alternative. Er vereint alle Mini-Tugenden mit einer Extraportion Alltagstauglichkeit und gönnt das typische Gokart-Gefühl so der ganzen Familie. Und als Cooper S ist er eine süchtig machende Fahrmaschine!

MEHR FAHRSPASS GING NICHT. ABER MEHR TÜREN. DER NEUE MINI 5-TÜRER.

Natürlich ist der neue MINI nicht allein. Cooper S, Clubman und wie sie alle heißen freuen sich auf Ihren Besuch. Es haben nicht alle gleich viel Türen, aber eines haben alle gemeinsam - diesen typischen, unverwechselbaren Fahrspaß. Darüber reden kann man nicht, das muss man erlebt haben.

Und etwas Spaß im Leben muss man doch haben, oder?

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,0 [5,5] bis 3,4 [3,7] l/100 km, CO_2-Emission kombiniert: 139 [128] bis 89[98] g/km. Werte in [ ] gelten für Fahrzeuge mit Automatic-Getriebe Steptronic.

BLOCK AM RING
MINI MIT FORMAT

Block am Ring GmbH & Co. KG
Junkersstr. 2
31137 Hildesheim
Tel. 05121 7600 0
www.blockamring.de

MINI

Fotos: Hersteller

Mercedes-Benz CLA Shooting Brake: Schön praktisch

Das viertürige Coupé CLA bekommt ein Geschwisterchen: Ab Ende März steht der ebenso dynamisch designte aber durchaus praktischere Shooting Brake bei den Händlern. So ist die Kopffreiheit im Fond deutlich größer als beim viertürigen CLA. Und auch der Einstieg in die zweite Reihe ist wesentlich komfortabler.

Das großzügige Raumangebot gehört zu den Stärken des Shooting Brake. Der Laderaum bietet 495 bis 1.354 Liter Volumen. Werden die Rücksitze in die steilere „Cargo"-Stellung gebracht, beträgt das Ladevolumen 595 Liter – trotzdem können fünf Passagiere mitfahren. Die Gepäckraumbreite von bis zu 1.328 mm ist führend im Segment. Die Motorenpalette des CLA Shooting Brake ist bereits beim Verkaufsstart breit gefächert und umfasst zwei Diesel (136 + 177 PS) sowie drei Benziner (122 – 211 PS). Alle Motoren überzeugen durch agile Fahrleistungen, ein niedriges Geräuschniveau und geringe Emissionen. Besonders effizient ist der 136 PS starke CLA 200 CDI: Er ist bis zu 215 km/h schnell und benötigt im kombinierten Verbrauch lediglich 3,9 l/100 km bzw. 101 g CO2/km. Sein Preis beginnt bei 34.539,75 Euro.

Das Einstiegsmodell in die CLA Shooting Brake Palette ist der CLA 180 mit 122 PS für 29.809,50 Euro.

Mazda2: SKYACITV Technologie für die Kompaktklasse

Am 27./28. Februar kommt die dritte Generation des Mazda2 in die Schauräume der Händler in der Region. Als viertes Modell des japanischen Herstellers nach Mazda CX-5, Mazda6 und Mazda3 verfügt die neue Generation des Kleinwagens über die innovativen SKYACTIV Technologien und soll mit der KODO Formensprache ein besonders leidenschaftliches Design ins europäische B-Segment bringen.

Der ausschließlich als Fünftürer lieferbare neue Mazda2 wächst mit einer Länge von 4,06 m gegenüber seinem Vorgänger um 14 cm bei unveränderter Breite und einer um zwei Zentimeter auf 1,49 m gewachsenen Höhe und glänzt mit einem auf 2,57 m verlängerten Radstand. Das Leergewicht bleibt mit 970 kg dabei aber unverändert.

Das auf den Fahrer zugeschnittene Interieur-Konzept, das auch bereits im Mazda3 zum Einsatz kommt, soll im Mazda2 maximalen Komfort sichern: Erstmals in dieser Klasse ist auf Wunsch ein Head-up Display an Bord, das die wichtigsten Informationen wie die aktuelle Geschwindigkeit und Sicherheitswarnhinweise in das natürliche Blickfeld des Fahrers projiziert. Das Konnektivitätssystem MZD Connect bindet außerdem das Smartphone ins Fahrzeug ein, so-

dass Insassen während der Fahrt verschiedene Funktionen nutzen und auch ins Internet gehen können. Ein optionales Navigationssystem ist vollständig in das System integriert. Hinzu kommt ein großzügig geschnittener Innenraum, der nicht nur vorne mit viel Platz überzeugt, sondern auch im Fond mit einem Bestwert bei der Beinfreiheit glänzt.

Zur Markteinführung Ende Februar ist der Mazda2 zunächst in drei SKYACTIV-G Benzinmotorisierungen mit einem Leistungsspektrum von 75 PS bis 115 PS erhältlich, die mit geringen Verbräuchen zwischen 4,5 und 4,9 Liter Super je 100 km (CO2: 105 bis 115 g/km) überzeugen. Ab Juni 2015 steht zudem der neue SKYACTIV-D 105 Dieselmotor mit 105 PS zur Verfügung, der lediglich 3,4 l Diesel auf 100 km konsumiert (CO2: 89 g/km). Alle Triebwerke sind serienmäßig mit dem Start-Stopp-System i-stop ausgerüstet, der stärkste Benziner SKYACTIV-G 115 arbeitet zudem mit dem Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-ELOOP.

Der neue Mazda2 wird in den vier Ausstattungslinien Prime-Line, Center-Line, Exclusive-Line und Sports-Line angeboten. Schon in der Basisversion (ab 12.790 Euro) verfügt er über eine komplette Sicherheitsausstattung, u.a. mit dynamischer Stabilitätskontrolle DSC und Reifendruck-Kontrollsystem. Auch Komfortdetails wie ein Audiosystem mit USB-/AUX-Anschluss und Lenkradbedientasten, elektrische Fensterheber vorne und hinten, elektrisch einstellbare Außenspiegel, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und ein Berganfahrassistent gehören in der Prime-Line zum Serienumfang.

Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote

12.980 € / MwSt. ausweisbar

Alfa Romeo Giulietta

EZ 12/2011, 43.309 km, Benzin, 88 kW (120 PS), Nebelscheinwerfer, CD-Spieler, Elektr. Seitenspiegel, Elektr. Fensterheber, Tagfahrlicht, uvm. 8,4/5,3/6,4//152g/km*

12.980 € / MwSt. ausweisbar

Alfa Romeo MiTo 1.4 16V

EZ 12/2013, 7.094 km, Benzin (E10-geeignet), 77 kW (105 PS), Zentralverriegelung, ABS, Elektr. Seitenspiegel, Elektr. Fensterheber, Tagfahrlicht, uvm. 7,5/4,73/5,7//135g/km*

4.970 € / MwSt. nicht ausweisb.

Mazda 3 1.6 Exclusive

EZ 10/2004, 140.985 km, Benzin, 77 kW (105 PS), Metallic, Zentralverriegelung, ABS, E10-geeignet, Nebelscheinwerfer, Elektr. Seitenspiegel, uvm. 9,3/6,0/7,2//172g/km*

19.970 € / MwSt. ausweisbar

Ssangyong Korando Sapphire

EZ 03/2014, 15.240 km, Diesel, 110 kW (150 PS), Regensensor, Lichtsensor, Leichtmetallfelgen, Scheckheftgepflegt, Bordcomputer, Bluetooth, ABS, uvm. 7,6/5,5/6,2//157g/km*

9.970 € / MwSt. nicht ausweisb.

Toyota Auris 1.6 Executive

EZ 08/2008, 22.331 km, Benzin, 91 kW (124 PS), Automatik, Regensensor, Xenonscheinwerfer, Navigationssystem, Leichtmetallfelgen, Anhängerkupplung, uvm. 8,6/5,5/6,6//166g/km*

* Verbrauch innerorts/außerorts/kombiniert//Schadstoffausstoß

Besuchen Sie uns zur
Premiere des neuen Mazda2
und sichern Sie sich eine **Ausstattungsoption gratis**!

am 27. Februar 2015 von 19.00 bis 22.00 Uhr
am 28. Februar 2015 von 10.00 bis 16.00 Uhr
am 1. März 2015 von 11.00 bis 16.00 Uhr

Autohaus JUSTUS GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527
www.ahjustus.de

Doppelpremiere Ende März bei Subaru

Forester Diesel mit Lineartronic und neuer Outback

Subaru Forester

Subaru Outback

Der Komfort eines Pkw kombiniert mit den Langstrecken-Eigenschaften sowie der Ladekapazität eines SUV – das ist das Erfolgskonzept von Subarus Premium-Crossover Outback. Auch die fünfte Generation seit der Einführung im Jahr 1995 vereint diese Eigenschaften, gepaart mit Qualität, Umweltfreundlichkeit – der Subaru-Boxer-Dieselmotor erfüllt die Euro-6-Abgasnorm – und herausragenden Sicherheitsmerkmalen. So ist die optionale Fahrerassistenz-Technologie „Eyesight“ im neuen Outback erstmals in Europa verfügbar. Ausgestattet mit zwei Stereokameras, Pre-Collision-Bremssystem und Adaptive Cruise Control soll das für weniger Stress beim Fahrer sorgen. Eyesight ist beim neuen Outback in Verbindung mit dem stufenlosen Automatikgetriebe Lineartronic in allen Versionen serienmäßig enthalten.

Der neue Outback wird mit einem Benziner und einem Turbodiesel angeboten. Die neue Generation des 2,5-Liter-Vierzylinder-Boxermotors leistet 175 PS und verfügt über ein maximales Drehmoment von 235 Nm bei 4.000 U/min. Der Subaru-Boxer-Dieselmotor leistet 150 PS und stellt ein maximales Drehmoment von 350 Nm zwischen 1.600 und 2.800 U/min zur Verfügung.

Ergänzend zum unverwechselbaren permanenten symmetrischen Allradsystem von Subaru, ist der neue Outback in der Lineartronic-Version zudem mit dem bereits aus dem Forester bekannten X-Mode ausgestattet, das die Fahrleistung auf schlechten Straßen durch Kontrolle und Optimierung des Motors, des Allradantriebs, der Bremsen und anderer Funktionenverbessert. Die Bergabfahrtkontrolle (Hill Descent Control) unterstützt den Fahrer bei der Bewältigung von Strecken mit starkem Gefälle bei langsamer Geschwindigkeit.

Der neue Outback ist ab Ende März erhältlich. Die Preise beginnen bei 34.400 Euro. Abhängig von den gewählten Varianten umfasst die Ausstattung Highlights wie eine Harman Kardon-Audioanlage, das Antriebs-Steuerungssystem X-Mode, die elektronische Fahrsteuerung SI-Drive, Active Torque Vectoring, einen höhenverstellbaren Beifahrersitz oder LED-Scheinwerfer.

Ab 32.200 Euro ist der Forester mit Diesel-Boxer und der stufenlosen Automatik Lineartronic erhältlich – ebenfalls ab Ende März. Das Einstiegsmodell mit der neuen Motor-/Getriebe-Kombination ist der Forester 2.0D Active. Die günstige Basisausstattung umfasst neben dem leistungsfähigen permanenten Allradantrieb Symmetrical AWD und der Fahrdynamikregelung VDC bereits zahlreiche Komfort- und Sicherheitsmerkmale wie eine Klimaautomatik, elektrisch beheizbare Vordersitze, Geschwindigkeitsregelanlage, Nebelscheinwerfer, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, 17“-Leichtmetallfelgen und ein Audiosystem mit USB-Anschluss und Bluetooth-Funktion. Bei der eigens für die hohen Drehmomente der Diesel-Boxermotoren von Subaru entwickelten High Torque-Lineartronic handelt es sich um ein so genanntes CVT-Getriebe. CVT steht für Continuously Variable Transmission, also stufenlose Kraftübertragung.

Neuer 1,6-Liter-Turbobenziner an Bord

Der schnellste Nissan Qashqai aller Zeiten

Fotos: Schroedel, Hersteller

Nissans erfolgreicher Qashqai bekommt Zuwachs: Die Motorenpalette des Crossover-Pioniers ergänzt nun ein 1.6 DIG-T Turbobenziner. Der Vierzylinder soll höchste Effizienz mit einer gehörigen Portion Fahrspaß kombinieren. Dass dem tatsächlich so ist, bestätigt Ann-Kathrin Franitza vom Autohaus Auto + Sport in Bavenstedt, die den neuen Turbo schon gefahren hat: „Das ist der schnellste Qashqai aller Zeiten!“ Wesentlich spritziger als der etwas lahme Vorgänger sei das neue Downsizing-Aggregat. Aus 1,6 Litern Hubraum schöpft der speziell auf den Qashqai abgestimmte Turbomotor ordentliche 163 PS, das maximale Drehmoment von 240 Nm liegt zwischen 2.000 und 4.000 U/min an. Beide Werte belegen dann auch, dass Fahrspaß und Elastizität keine Frage des Hubraums sind. So sprintet der Qashqai nun in 9,1 Sekunden von null auf 100 km/h, womit er tatsächlich 0,8 Sekunden schneller ist als alle anderen Modelle zuvor. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt langstreckentaugliche 200 km/h.

„Für unsere Kunden besonders interessant ist auch, dass der 1.6 DIG-T trotz mehr Leistung wesentlich sparsamer ist“, schwärmt Franitza. In Verbindung mit 16- bzw. 17-Zoll-Rädern, der serienmäßigen Sechsgangschaltung und einer Start-Stopp-Automatik benötigt das frontgetriebene Crossover-Modell 5,8 Liter je 100 Kilometer, was CO2-Emissionen von 134 Gramm pro Kilometer entspricht. Das Aggregat erfüllt außerdem die strenge Abgasnorm Euro 6. Das neue Qashqai-Topmodell ist ab sofort zu Preisen ab 25.450 Euro käuflich zu erwerben, „natürlich bei uns im Autohaus!“, ergänzt Franitza.

Wer soviel Leistung nicht braucht, könne aber gerne auch auf eine der anderen erhältlichen Motorisierungen zurückgreifen: Neben dem

Turbo steht drauf, Power ist drin: Ann-Kathrin Franitza von Auto + Sport präsentiert den neuen 1.6 DIG-T Motor des Qashqai.

Gesamtverbrauch l/100 km: innerorts 6,9, außerorts 4,9, kombiniert 5,6; CO_2-Emissionen kombiniert 129,0 g/km (Messverfahren gem. EU-Norm); Effizienzklasse B.

Abb. zeigt Sonderausstattung

Auto+Sport AS HGmbH
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim, T: 05121/5 33 14
www.autoundsport.de

neuen 1.6 DIG-T bleibt der 1.2 DIG-T Benziner mit 115 PS ebenso weiter im Programm wie die zwei Selbstzünder (1.5 dCi mit 110 PS und 1.6 dCi mit 130 PS). Alle Motoren der Qashqai Palette sind serienmäßig mit einer Stopp/Start-Automatik sowie anderen Spritsparteclnologien wie einem regenerativen Bremssystem, optimierten Übersetzungsverhältnissen und Leichtlaufölen ausgestattet.

Mit dem 1,6 Liter Turbobenziner ist das der schnellste Serien-Qashqai aller Zeiten.

Kein Unterschied zu den anderen Motorisierungen: auch beim 1,6 Liter Turbo überzeugt das aufgeräumte wie harmonische Cockpit mit einer guten Qualitätsanmutung.

Neuer Espace: Renault gibt die Preise bekannt

Im April kommt der neue Renault Espace zu den Händlern in der Region. Mit der fünften Modellgeneration des Trendsetters will Renault das Konzept der erfolgreichen Baureihe neu definieren. Der neue Espace soll modern interpretierte SUV- und Van-Merkmale mit dem luxuriösen Komfort und der Fahrdynamik einer Oberklasse-Limousine kombinieren.

Renault bietet den neuen Espace in drei Ausstattungen an. Neben der Einstiegsversion Life mit dem Dieselmotor ENERGY dCi 130 zu Preisen ab 33.500 Euro stehen die Varianten Intens und Initiale Paris zur Wahl.

Der Espace Intens ist in den Motorisierungen ENERGY dCi 130 (ab 37.600 Euro) und dem neuen ENERGY dCi 160 EDC (ab 40.150 Euro) mit Twin-Turbo Aufladung sowie mit dem neuen Benzinaggregat ENERGY TCe 200 EDC (ab 38.450 Euro) verfügbar.

Für die Topversion Espace Initiale Paris können die Kunden zwischen den Antriebsvarianten ENERGY TCe 200 EDC (ab 44.550 Euro) und ENERGY dCi 160 EDC (ab 46.200 Euro) wählen.

Das neue Spitzenmodell des französischen Herstellers ist in allen Ausstattungen wahlweise als Fünf- oder Siebensitzer lieferbar.

Bereits der Espace Life verfügt ab Werk über Details wie das neue R Link 2® Online-Multimediasystem mit großem 8,7-Zoll (22,1 Zentimeter)-Touchscreen-Monitor. Ebenfalls serienmäßig: Die Sitze in der zweiten und dritten Reihe lassen sich einzeln vom Fahrerplatz aus mit dem R-Link 2® oder mit einer Bedieneinheit im Kofferraum per Fingertipp komplett im Boden versenken. Die große, bis über die Vordersitze gezogene Panoramawindschutzscheibe sorgt für viel Licht im Innenraum. Weitere Serienmerkmale der Einstiegsversion sind Voll-LED-Scheinwerfer und 17-Zoll-Räder.

Neureiche aufgepasst:

Endlich mehr Power für den Rolls-Royce Wraith

Fotos: SPOFEC

Wer kennt das nicht? Da hat man sich als schwer dem Müßiggang hingebender Firmenerbe, als Hip-Hop-Star oder als Inhaber eines gehypten IT-Startups ein neues Spielzeug gekauft – oder den Zweitwagen für die Gattin – und dann entpuppt sich das Ding als lahme Ente. Wie soll man denn damit bei den Freunden im Golfclub Eindruck schinden? „Bloß 632 PS unter der Haube – das geht ja gar nicht!“ oder „Lächerliche 20-Zoll-Räder – ist das ein Spielzeugauto?“ sind da noch die harmloseren Kommentare, die der eben noch stolze Besitzer eines Rolls-Royce Wraith über sich ergehen lassen muss. Damit man sich mit solch einer Zumutung von einem Auto nicht endgültig zum Gespött unter Seinesgleichen macht, hat die Firma SPOFEC Abhilfe geschaffen: die SPOFEC Leistungssteigerung für den 6,6 Liter Zwölfzylindermotor des Rolls-Royce Wraith sorgt für 85 PS mehr Spitzenleistung und ein um 186 Nm erhöhtes maximales Drehmoment. Mit nun 717 PS und 986 Nm sprintet das veredelte Luxuscoupé in nur 4,2 Sekunden von 0 - 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit bleibt elektronisch auf 250 km/h begrenzt.

Und diese Leistungssteigerung wird auch optisch sichtbar: Die SPOFEC Frontschürze soll dem Wraith nicht nur ein noch markanteres Gesicht verleihen, sondern minimiert bei hohen Geschwindigkeiten auch den Auftrieb an der Vorderachse.

Die Seitenschweller lassen den Wraith tiefer und gestreckter erscheinen. Und die Heckansicht wird mit dem dezenten Spoiler in Sicht-Carbon und der Heckschürze ebenfalls athletischer geprägt. Zusätzlich trägt die Spoilerlippe auf dem Kofferraum zu einer optimalen aerodynamischen Balance bei.

Und endlich lebt der Wagen auf ähnlich großem Fuß wie sein Besitzer: Die maßgeschneiderten SPOFEC SP1 Räder sind in den Größen 9Jx22 vorne und 10.5Jx22 auf der Hinterachse erhältlich, bereift mit Pirellis in den Dimensionen 265/35 ZR 22 und 295/30 ZR 22.

Die SPOFEC Edelstahl-Sportauspuffanlagen sorgt dann noch für den passenden Sound, getreu dem Motto „Understatement ist was für Looser“: Die Variante mit Abgasklappensteuerung besitzt ein elektronisches Soundmanagement, mit dem das Motorgeräusch vom Cockpit aus per Fernbedienung zwischen betont diskret und sportlich kraftvoll verstellt werden kann.

Juhuu – endlich macht das Leben wieder einen Sinn!

Bremen Classic Motorshow präsentiert Schönheiten auf zwei und vier Rädern

Mit italienischer Eleganz in die Oldtimer-Saison

Rund 650 Aussteller aus elf Nationen, an die 45.000 Besucher und jede Menge Oldtimer, sei es auf zwei oder vier Rädern, füllen die Hallen der Messe Bremen von Freitag, 6. bis Sonntag, 8. Februar 2015. „Italienische Eleganz“ lautet das Motto der Sonderschau im Automobilbereich, in der ÖVB-Arena lockt die Präsentation mit dem Titel „Italien: Design & Race“ zu einem Ausflug in die klassische Moderne der Fahrzeughistorie.

Ein Highlight in diesem Jahr: der Cisitalia 202 Pinin Farina von 1947, der als Inbegriff des modernen Automobildesigns galt und stilbildend für eine ganze Autogeneration wurde. In der Sonderschau wird dieser Wagen ebenso gezeigt, wie Modelle, die seine moderne Formgebung aufgreifen und bis in die frühen 1960er Jahre interpretieren: Alfa Romeo Giulia Sprint Speciale von Bertone, Lancia Flaminia Sport Zagato oder Ferrari 250 GT SWB. Natürlich zieht sich das Motto auch im Motorradbereich wie ein roter Faden durch die Ausstellung. Hier sind Prototypen, straßenzugelassene Motorräder und Rennmaschinen von 1947 bis 1994 zu sehen: zum Beispiel eine Moto Major, eine MV Agusta 350 GP und eine Ducati 916.

Meisterstücke auf zwei Rädern: Rennmaschinen des italienischen Herstellers MV Agusta sind auch auf den Sonderschauen vertreten.
„Messe Bremen/Stefan Vorbröcker“

Auch sonst sind allerhand Neuigkeiten zu vermelden. Eine Sonderschau zum Thema Motorroller der 50er- und 60er-Jahre, die Vortragsbüh-

Die Bremen Classic Motorshow findet von Freitag, 6. bis Sonntag, 8. Februar in der Messe Bremen statt und erwartet rund 650 Aussteller und 45.000 Besucher.
„Messe Bremen/Stefan Vorbröcker“

Beginn des moderneren Automobildesigns: Cisitalia 202 SC Pinin Farina. „Motor Klassik/Hans-Dieter Seufert“

Mit nur 30 Exemplaren eine echte Rarität: die Giulietta SZ „coda tronca“ (1960). „Alfa Romeo Automobilismo Storico, Centro Documentazione (Arese, Milano)“

ne und Motorradclubs präsentieren sich nun auf dem Oberdeck der ÖVB-Arena.

In Halle 6 zeigt eine Sonderschau seltene historische Renn- und GT-Wagen der 1950er und 1960er Jahre. Interessant für potenzielle Käufer: Die jungen Klassiker, die in der Halle 6 ihren Stammplatz gefunden haben, werden noch schärfer unter die Lupe genommen. Der TÜV Rheinland begutachtet jedes der dort angebotenen Gefährte und gibt so Sicherheit. Im Jahr 2014 rollten 50 Prozent der jungen Klassiker direkt vom Verkaufsstand zu ihren neuen Besitzern. Die vielen Clubs, die sich stets mit Herz und großem Engagement bei der Bremen Classic Motorshow einbringen, lassen auch 2015 in Erinnerungen schwelgen. So widmet sich ein Club dem Thema Verkehrssicherheit, ein anderer lädt zum Fachsimpeln über die verschiedensten Modelle des Fiat 500.

„Wiedersehen mit alten Bekannten“ heißt es, wenn die mittlerweile selten gewordenen Importautos der 50er und 60er Jahre aus Italien oder Frankreich in Bremen zum Verkauf angeboten werden – unter anderem ein Peugeot 204, ein Renault Dauphine, ein Fiat 2300 S und ein Citroën Ami 6.

Die Bremen Classic Motorshow findet von Freitag, 6. bis Sonntag, 8. Februar 2015 in allen Hallen der Messe Bremen plus der mobilen Halle 8 statt. Die Hallen sind von 9 bis 18 Uhr geöffnet. Die Tageskarte kostet 16 Euro.

Mehr Infos unter:
www.classicmotorshow.de

„Silberne Rose von Hildesheim“: jetzt anmelden!

Diesen Termin sollten sich Oldtimerfahrer und -fans schon mal rot im Kalender anstreichen: am 3. Mai startet die 4. Ausgabe der beliebten Oldtimer-Rallye „Silberne Rose von Hildesheim“. Ausgerichtet vom Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC geht es 150 Kilometer auf ausgesuchten Strecken durch die Region. Start ist – wie in den vergangenen Jahren – beim Autohaus Hentschel, Zwischenstopp in Bad Salzdetfurth und Zielankunft diesmal ab ca. 15.30 Uhr auf dem Marktplatz Hildesheim. Unterwegs erwarten die Starter Gleichmäßigkeitsprüfungen und Sonderaufgaben, die auch für Einsteiger geeignet sind. Teilnehmen können alle zwei bis vierrädrigen Fahrzeuge bis Baujahr 1985, das Nenngeld beträgt 85,- Euro für Autos und 45,- Euro für Motorräder. Anmeldeschluss ist der 18. April. Weitere Infos bei Dirk Conrads, Tel.: 0171-2150111, und unter:
www.hildesheimer-ac.de

Vom Straßenkreuzer bis zum Kleinwagen, vom Roadster bis zum Vorkriegsoldie – das Teilnehmerfeld der Rallye „Silberne Rose von Hildesheim“ ist stets bunt gemischt. Jetzt können sich Oldtimerbesitzer für die Veranstaltung am 3. Mai anmelden.

Fotos: Schroedel

Fotos: Hersteller

„Deine Spuren im Sand ...“: 6 Landrover pflügen riesigen Defender-Umriss auf den Strand

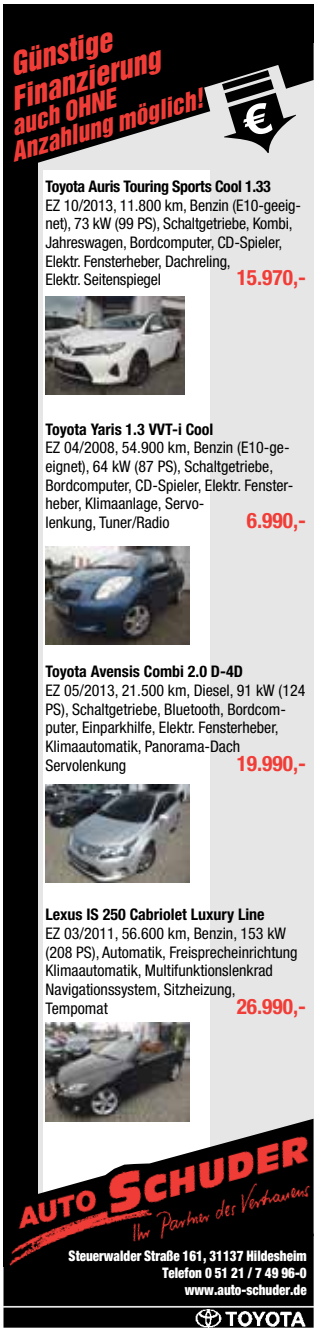
Land Rover kehrt zurück an den Ort, an dem alles begann. Auf dem Strand der Red Wharf Bay auf der walisischen Insel Anglesey entwarf Maurice Wilks im Jahr 1947 die markante Form eines Geländewagens. Unter dem Namen Defender ist er heute eine echte Automobilikone – und wird mit einem einzigartigen Gemälde gefeiert: einer ein Kilometer großen Zeichnung in den Sand der geschichtsträchtigen Bucht.

Für die Umsetzung wurde den sechs fahrenden Land Rover-„Künstlern“ jeweils eine fast vier Meter messende Egge angehängt. Das halbe Dutzend Fahrzeuge repräsentierte dabei nahezu die gesamte Modellgeschichte vom Premierenjahr 1948 bis zur Neuzeit.

Dem größten Sandgemälde, das jemals in Großbritannien „gezeichnet“ wurde, war jedoch keine lange Lebenszeit gegönnt: Nur Minuten nach seiner Vollendung verschlang die auflaufende Flut das Kunstwerk.

Auf Youtube unter http://youtu.be/YSGTVduZZfs hat man aber noch Gelegenheit, die Entstehung und das fertige Werk zu bewundern.

Bedauerlich für Fans: Auch die Tage des Defender sind gezählt: die Produktion des unverwüstlichen Modells neigt sich in Großbritannien nach rund 68 Jahren dem Ende zu. Versüßt wird der Abschied in diesem Jahr noch mit drei Sondermodellen.



Toyota gewinnt zum dritten Mal in Folge den Auto Bild Qualitätsreport

Lupenreiner Hattrick

10,23 Millionen Autos hat Toyota 2014 verkauft – und war damit erneut der größte Autohersteller der Welt. Und auch in einer weiteren Disziplin ist der japanische Autobauer top: Toyota gewinnt den Auto Bild Qualitätsreport 2014. Bereits zum dritten Mal in Folge belegt der Automobilhersteller damit Platz 1 im Ranking der Fachzeitschrift. Der Sieg fällt souverän aus: Mit der Gesamtnote 2,0 liegt Toyota deutlich vor dem Zweitplatzierten unter den 20 volumenstärksten Marken in Deutschland.

In den Qualitätsreport fließen die Ergebnisse des TÜV-Reports und des Auto Bild Dauertests mit ein. Darüber hinaus werden für die Gesamtwertung die Zahl der Rückrufe, die Ergebnisse der Auto Bild Werkstatt-Tests und die Leserbriefe an den Auto Bild Kummerkasten berücksichtigt. In allen Bereichen ist Toyota top.

Beim TÜV Report 2015 landete Toyota gleich 13 Mal in den Top 10, davon achtmal unter den besten Fünf der segmentübergreifenden Altersklassen. Toyota Modelle gehören somit erneut zu den zuverlässigsten Autos Deutschlands, da sie bei den Hauptuntersuchungen besonders wenige Mängel aufweisen. Auch bei der Langzeiterprobung von Fahrzeugen über 100.000 Kilometer und mehr im Auto Bild Dauertest überzeugen die Toyota Modelle regelmäßig mit höchster Zuverlässigkeit. Das Hybridmodell Toyota Prius schnitt beispielsweise in diesem Jahr sogar beim 200.000- Kilometer-Test mit der Note 1 ab.

Kein Wunder also, dass Toyota bei dieser Zuverlässigkeit so viele Autos verkauft.

Note 1 beim 200.000 km-Test: Toyota Prius.

53 Kfz-Mechatroniker werden freigesprochen

„Sie alle haben es geschafft!“

Fotos: Schroedel

„Ob aus dem was wird?“ - Das hat sich wohl so mancher Ausbilder gefragt, als vor dreieinhalb Jahren die neuen Kfz-Mechatroniker-Lehrlinge in ihren Betrieben anfingen, ist sich Hartmut Schutte sicher. Ende Januar konnte der Vorsitzende der Prüfungskommission dann 53 Gesellen der Kfz-Innung Hildesheim zurufen: „Sie alle haben es geschafft!“ Im Relexa-Hotel wurden in feierlichem Rahmen die ersehnten Gesellenbriefe übergeben. „Mit Abschluss der Lehre haben Sie ein wichtiges Fundament für Ihr späteres Berufsleben geschaffen“, betont Schutte, weißt aber gleichzeitig darauf hin, dass stete Weiterbildung zwar mühevoll aber notwendig sei. Die Kfz-Branche ist einem ständigen Wandel unterzogen. Eine Studie besagt, dass alleine im Bereich der Elektromobilität in Zukunft europaweit über hunderttausend Arbeitsplätze geschaffen werden. Ob Meister, Betriebswirt, Studium oder Selbstständigkeit - „Nutzen Sie die Bildungschancen, die Ihnen geboten werden, informieren Sie sich bei Ihrer Innung“, gibt Schutte den frisch gebackenen Gesellen mit auf den Weg. Damit auch in Zukunft was aus ihnen wird.

Die neuen Kfz-Mechatroniker im Einzelnen:

Kraftfahrzeugmechatroniker/-in (PKW-Technik)

Vadim Antonin (Auto + Sport), Dennis Bendix (Tetau), Pascal Biewald (Tüpker), Julian Blinde (Feddersen), Cihan Bozkurt (Dobbratz), André Büsser (Günter Flohr), Marvin Bütefisch (Feddersen), Tony Collin (Kerkau), Ahmad El-Zein (Dost), Marc Philip Fink (Justus), Joel Fleige (Kühl), Norman Kilian Franke (Auto Mobil), Marius Göldner (Homann), Pascal Gotter (B & B Autoservice), Bosco Grendel (Drücker), Jakob Gronemann (Tüpker), Halil Gündüz (Breuer & Graupner), Igor Hein (Homann), Norman Hellie (Feddersen), Pascal Herzke (Kühl), David Hutzl (Dürkop), Philipp Kirschstein (SKN Tuning), Tizian Klasen (Dreyer), Thomas Lagies (Lörchner), Vojin Lazic (Gebhardt), Yannik Lindemann (Zimmer), Florian Loyen (Jendrossek), Sezer Mercan (Hornburg), Tim Quante (Schuder), Ali Remmo (Oskar Kämmer Schule), Sebastian Risch (Hentschel), Deniz Sarikas (Finke), Tobias Schönemann (Auto-Zentrum Elze), Rene Sjuts (Dobbratz), Paul Werner Strehlow (Kühl), Dominik Suski (RM Fahrzeugtechnik), Dennis Tebbe (Feddersen), Hassan Traboulsi (Dürkop), Kai Wehrmaker (Lörchner), Timo Wiese (Zekeriya Cicek Autohof Gerzen), Matthias Zehetner (Auto Mobil)

Kraftfahrzeugmechatroniker/-in (Nutzfahrzeugtechnik)

Tim Bode (Wiegand), Kevin Brandes (SVHi), Barbaros Colaker (Brocks), Ali Ilkaya (KTW), Andre Kook (Ahlborn), Oliver Mahrhold (Dreyer), Steven Ruppelt (Wiegand), Alexander Tielemann (MAN), Robin Treder (MAN), Ricky Trost (Wiegand), Lukas Tubbesing (Truck & Car Werkstatt), Philipp Werth (SVHi)

Hartmut Schutte, Vorsitzender der Prüfungskommission gratuliert den drei Jahrgangsbesten: Bosco Grendel (Uwe Drücker), Jakob Gronemann (Tüpker) sowie Vadim Antonin (Auto + Sport).

AUTO MOBIL
MEISTERWERKSTATT
Groß Düngen
12 Auszubildende in 10 Jahren = 100% Erfolg
Qualität, die sich auf die Arbeit überträgt.
Herzlichen Glückwunsch an
Norman Kilian Franke
und
Matthias Zehetner
zur bestandenen Gesellenprüfung!
Heinder Straße 3 +
Hildesheimer Straße 24
31162 Groß Düngen
☎ (0 50 64) 9 51 80

Wir gratulieren
unserem
Auszubildenden
Marc Philip Fink
zur bestandenen
Gesellenprüfung!
Autohaus JUSTUS GmbH
Hildesheimer Str. 23
31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488
Fax 05121/66527
www.ahjustus.de

Geschafft! 53 Kfz-Mechatroniker der Kfz-Innung Hildesheim haben Ende Januar im Relexa ihre Gesellenbriefe erhalten.

Warum sich Vodka, Winkel-Schleifer und Flambierer nicht wirklich eignen

Die 7 Todsünden der Scheibenenteisung

Fotos: Nigrin

Wer als Laternenparker dieser Tage morgens zum Auto raus kommt kennt das: es muss wieder gekratzt werden. Not macht erfinderisch und so kursieren einige skurrile Methoden der Scheibenenteisung. Ob Vodka, Winkelschleifer oder Flambierer wirklich geeignet sind, hat NIGRIN Pflegeexperte Olaf Menzel getestet.

1. Heißes Wasser

Durch die abrupten Temperaturunterschiede kommt es zu extremen Spannungen in der Scheibe. Jetzt würde schon ein kleiner Steinschlag reichen, damit die Scheibe springt. „Bei der anschließenden Spritztour wurden die Nachteile offensichtlich: Durch den Fahrtwind gefriert das Wasser schnell wieder und sorgt so für ein zusätzliches Gefahrenmoment“, warnt Menzel.

2. Vodka

Der Literpreis so einiger Billigmarken der Spirituose liegt nahe dem von guten Scheibenenteisern. Und tatsächlich ist die Oberfläche dank 40 Volumenprozent Alkohol schnell eisfrei. Allerdings bleiben lästige Schlieren auf den Scheiben zurück, was nicht gerade zur Sicherheit im Straßenverkehr beiträgt. „Durch fehlende Glykole gefriert der Vodka nach kürzester Zeit und der unerwünschte Urzustand ist wieder hergestellt“, erklärt Menzel.

3. Compact Disc

Manch einer würde behaupten, dass eine aktuell angesagte Schlagerqueen selbst das dickste Eis zum Schmelzen bringt. Die entsprechende CD-Hülle dürfte jedenfalls so manchen schlecht ausgestatteten Autofahrer auf dumme Gedanken bringen - trotz enormem Einsatz lässt sich der Frost nur schwer entfernen. Zudem ist das labile Plastik einer CD-Hülle nicht für so niedrige Temperaturen ausgelegt und kann schnell brechen. Ganz Verzweifelte versuchen sich mit ihrer Kreditkarte am hartnäckigen Eis. „Auch hier kommt es eher zu einer Beschädigung des Zahlungsmittels als der Eisschicht auf der Scheibe“, so Menzel. Da hilft auch die Gold- und Platincard nichts; aber sie macht unter Umständen Eindruck bei den Nachbarn.

4. Winkelschleifer

Der Motor eines Winkelschleifers leistet über 10.000 Schwingungen pro Minute. Dickster Lack auf sämtlichen Oberflächen hat da keine Chance. Eigentlich sollte die Power ausreichen, um auch so manche Eisschicht knacken zu können. Olaf Menzel ist vom Ergebnis jedoch nicht überzeugt: „Trotz dauerhaftem Aufsetzen auf der Autoscheibe löst sich das Eis nur schlecht. Hinzu kommt, dass das Glas eine ungewollte Zusatzbehandlung erhält und gänzlich zerkratzt.“

5. Flambierer

Die Flammentemperatur eines Flambierers kann schnell über 1.000 Grad erreichen. Auch die hartnäckigsten Frosterscheinungen dürften sofort verpuffen. Und tatsächlich reichen ein paar kurze Flammenstöße und die betroffenen Regionen auf der Scheibe sind eisfrei. Leider ist die Wirkungskraft nur punktuell. Menzel befürchtet zudem einen mittelfristigen Negativeffekt: „Die enorme Hitzebelastung sorgt für extreme Spannung im Glas, somit sind Risse quasi vorprogrammiert.“

6. Eispickel

Selbst für sibirische Umstände und Hobby-Bergsteiger ist der Eispickel kein adäquates Enteisungswerkzeug. Bei der Besteigung eines Gletschers oder anderen Eisformationen ist er unabdingbar. Beim Einsatz des Eispickels an der Autoscheibe hinterlässt er nur Zerstörung an Stelle von klarer Sicht.

7. Spachtel

Dieses Werkzeug kommt zumindest optisch einem Eiskratzer schon sehr nahe. Und auch im Einsatz erweist sich der Spachtel als recht effektiv. Doch die scharfen Kanten hinterlassen tiefe Kratzer auf der Scheibe, die vor allem bei Sonneneinstrahlung und im Scheinwerferlicht entgegenkommender Autos für gefährliche Blendung sorgen.

Nicht ganz uneigennützig empfiehlt Menzel dann noch zwei Methoden, mit denen man dem Eis auf der Scheibe rasch zu Leibe rücken kann: den NIGRIN Eisschaber mit gummiertem Softgriff (UVP 3,99 Euro) sowie den NIGRIN Scheiben-Entfroster zum Aufsprühen, der selbst bei -55 Grad das Eis sekundenschnell löst (500ml, UVP 5,29 Euro). Infos unter: www.nigrin.de

KTW lud zum beliebten Neujahrsempfang

Familien-Van zum Schnäppchenpreis

Fotos: Schroedel

Hildesheim (tms). Normalerweise beginnen die Preise für den Mercedes Citan jenseits der 20.000er Marke – KTW bietet derzeit 30 Fahrzeuge des praktischen Familien-Vans weit unter Listenpreis an. „Bei uns starten sie ab 12.900 Euro“, erzählt Verkaufsleiter Olaf Bartz. Natürlich als junge Gebrauchte, denn als Anbieter von gebrauchten Nutzfahrzeugen in tadellosem Zustand hat sich KTW über die Grenzen der Region längst einen Namen gemacht. „Und die Citan, die wir anbieten, sind mit 3000 bis 5000 Kilometern auf der Uhr ja gerade erst eingefahren“, verspricht Bartz. Variabilität und der großzügige Laderaum für sämtliche Familien-Urlaubs-Utensilien oder das umfangreiche Sport-Equipment nutzen sich ja eh nicht ab und sind auch bei einem jungen gebrauchten Citan das Kaufargument Nr. 1. Unter der Haube arbeiten sparsame Motoren und die Verarbeitung an Bord kann sich sehen lassen. Im Angebot sind verschiedene Modelle in unterschiedlichsten Ausstattungen. Einer davon, mit allem „Pipapo“ an Bord, stand als Hingucker in der KTW-Werkstatt zum traditionellen Neujahrsempfang Anfang Januar. Wie gewohnt hatte der Himmelsthürer Betrieb zu Champagner und Currywurst geladen – eine gute Gelegenheit für Kunden und Mitarbeiter miteinander ins Gespräch zu kommen, Neuigkeiten auszutauschen und zu Fachsimpeln. „Wir zählen viele Flottenbetreiber zu unseren Kunden“, erzählt KTW-Geschäftsführer Ralf Löwenstrom stolz, „einige mit bis zu 60 Fahrzeugen!“

Und, wer weiß, vielleicht ist ja bei dem ein oder anderen demnächst auch einer der günstigen Citan im Fuhrpark dabei.

„Das perfekte Familienauto“: KTW-Verkaufsleiter Olaf Bartz zeigt einen der 30 Citan, die KTW derzeit weit unter Listenpreis anbietet.

Auf dem KTW-Neujahrsempfang kann man wunderbar alte Kontakte pflegen und neue knüpfen: hier ist KTW Geschäftsführer Ralf Löwenstrom (rechts im Bild) im Gespräch mit Frank-Borris Baum, Chef vom Car-Hifi-Spezialisten car akustik.

Beim Neujahrsempfang von KTW ließen sich die Gäste und Kunden Currywurst und Champagner schmecken und konnten ausgiebig fachsimpeln.

Nikolausfeier bei Bräuer Motorradsport

Orange statt Rot

Schon mal Probe sitzen: zum traditionellen Nikolaustag bei Bräuer Motorradsport kamen wieder scharenweise Zweiradfans von nah und fern.

Fotos: Schroedel

Emmerke (tms). Abgesahnt! Fünf Lose, fünf Gewinne – der kleine Max hat die Tombola bei Bräuer Motorradsport ordentlich dezimiert. Der Emmerker Motorradhändler hatte zum traditionellen Nikolaus-Tag geladen, diesmal – wie passend – direkt am 6. Dezember. Statt roter Mütze und rotem Mantel war aber Orange die Farbe des Tages: KTM's Hausfarbe schmückte nicht nur die aktuellen Motorräder des österreichischen Herstellers, sondern auch die KTM PowerParts und die beliebte KTM PowerWear. Zahlreiche Besucher tummelten sich in den Verkaufsräumen, um die neuesten Teile der Bekleidungskollektion anzuprobieren oder als Weihnachtsgeschenk zu ergattern. Außerdem wurden die aktuellen Modelle und Roller der ebenfalls von Bräuer angebotenen Marken Aprilia, Piaggio, Vespa und Gilera begutachtet – oder es wurde einfach schon mal Probe gesessen. In der Werkstatt konnte bei schmackhaften Snacks ausgiebig gefachsimpelt werden – und man konnte sein Glück bei oben genannter Tombola versuchen. Das taten viele der Gäste (trotz Max Abstauber waren ja noch genügend Preise übrig) und so konnte sich die Kindertagesstätte St. Martin in Emmerke über eine Spende von 1000,- Euro freuen.

Die neuesten Modelle ansehen, klönen, fachsimpeln und die nächste Tour planen: Bräuer lud zum gemütlichen Beisammensein.

Die kompetente Fachberatung rund ums motorisierte Zweirad wissen die Kunden von Bräuer zu schätzen.

Zum 6. Mal in Folge ausgezeichnet

Breuer & Graupner ist „Werkstatt des Vertrauens“

Fotos: Schroedel

Langsam wird es eng an der Wand mit den Auszeichnungen: bereits zum 6. Mal in Folge wurde die Kfz-Werkstatt Breuer und Graupner am Zingel in Hildesheim zur „Werkstatt des Vertrauens“ gewählt. Und zwar von den Kunden selber, darauf sind die Inhaber Detlef Breuer und Beatrice Graupner besonders stolz! Mitten in der Stadt, gegenüber vom Theater, sorgen die beiden gemeinsam mit ihrem Team dafür, dass die ihnen anvertrauten Fahrzeuge schnell wieder flott werden. Nach dem Werkstattbesuch konnten die Kunden ein Kärtchen ausfüllen, um den gebotenen Service, die Beratung usw. zu beurteilen. Und dass sich der Großteil hier gut aufgehoben fühlt, zeigt das – wiedermal – sehr gute Ergebnis!

BREUER & GRAUPNER
...macht mein AUTOFIT
Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit:
WERKSTATT DES VERTRAUENS 2015
ausgewählt vom Autofahrer
Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 19.30 Uhr
Zingel 18–19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de
Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:
- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung
- Klimaanlagen-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote

Anzeige

Boya Auto-Zentrum Hildesheim: Profis rund ums Kfz!

Auf 2.500 Quadratmetern überbauter Fläche präsentiert sich Boya als Profi in der Behebung von Unfallschäden und in der Instandsetzung von Leasingrückläufern. Dazu stehen hocheffiziente Lackierkabinen zur Verfügung, in denen die neusten Lackier- und Trockentechniken umgesetzt werden. Neben den üblichen Arbeiten einer modernen Autolackiererei werden sämtliche Smart-Repair-Verfahren professionell durchgeführt. Außerdem bietet Boya mit der kompletten Ausstattung einer Kfz-Meisterwerkstatt – unter dem bekannten Bosch Car Service System – auch alle anderen Reparaturen rund ums Automobil an.

Von der Boya-Kompetenz kann sich jetzt jeder überzeugen – und dabei auch noch sparen! Dafür einfach den Gutschein nebenan ausschneiden und beim nächsten Besuch mitbringen!

BOYA
Auto-Zentrum Hildesheim
GUTSCHEIN
Gültig bis 31.03.2015
Bei Vorlage dieses Gutscheins erhalten Sie:
Smart-Repair:
75,- statt 150,- EUR
Mechanik:
10% auf alle Bosch-Artikel und -Arbeiten
SB-Waschpark:
Beim Kauf von 5 Münzen gibts 2 gratis dazu!
BOYA Auto-Zentrum Hildesheim
BOSCH Service
GTÜ
www.gtue.de
BOYA Auto-Zentrum Hildesheim GmbH
Mastbergstraße 12. 31137 Hildesheim
Fon 05121-91 889 99. Fax 05121-91 889 88
info@boya.de. www.boya.de
Öffnungszeiten: Mo-Fr: 8-18 Uhr Sa: 9-12 Uhr

hier wird SERVICE groß geschrieben

ALFA ROMEO

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527

AUDI

Paul Dobbratz GmbH
Gandersheimer Str. 26, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 1001, Fax: 05183 - 2499

BMW

Autohaus Block am Ring GmbH & Co. KG
Junkersstraße 2, 31137 Hildesheim
Tel.05121 7600 – 0, Fax:05121 7600 – 111

CHEVROLET

Autohaus Lier GmbH & Co.KG
Hachumer Str.12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721

CITROEN

Autohaus Finke
Daimlerring 39, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 1779040, Fax: 05121 – 17790412

Autohaus Finke
Industriestr. 1, 31180 Giesen OT Emmerke
Tel: 05121 – 96260, Fax: 05121 – 962612

Auto + Sport AS HGmbH
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 – 55276

FIAT

Autohaus Hermann Faber
Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527

KIA

Autohaus Steinbrecher
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 937930, Fax: 05121 – 770182

MAZDA

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527

MERCEDES

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH
Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177

Autohaus KTW GmbH
Carl-Zeiss-Straße 20, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9730-0, Fax: 05121 – 22919

Mercedes-Benz Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-20 & 21, Fax: 05121 – 290642

MITSUBISHI

Auto + Sport AS HGmbH
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276

NISSAN

Auto + Sport AS HGmbH
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276

OPEL

Autohaus Beckmann
Hildesheimer Str. 11a, 31171 Nordst.-Mahlerten
Tel: 05069 - 7366, Fax: 05069 - 7344

Autohaus Lier GmbH & Co. KG
Hachumer Str. 12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721

Ulrich Fischer
An der Bundesstr. 1, 31185 Feldbergen
Tel: 05123 – 690, Fax: 05123 – 2134

Autohaus Wolfgang Schmidt
Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde
Tel: 05126 – 8273, Fax: 05126 – 2018

RENAULT

Autohaus Machel GmbH
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

SKODA

Skoda Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510

SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527

SUBARU

Autohaus Steinbrecher
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 937930, Fax: 05121 – 770182

hier wird SERVICE groß geschrieben

SUZUKI

Autohaus Finke
Daimlerring 39, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 1779040, Fax: 05121 – 17790412

TOYOTA

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659

VOLKSWAGEN

Paul Dobbratz GmbH
Gandersheimer Str. 26, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 1001, Fax: 05183 – 2499

Volkswagen Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510

Wiegand Automobile GmbH
Ahnepaule 1, 31162 Bad Salzdetfurth
Tel: 05063 – 9090, Fax: 05063 – 90930

REIFEN

Euromaster Reifen-Service
Münchewiese 20, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 53211, Fax: 05121 - 512444

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Autoland W. Brüggemann GmbH
Hildesheimer Str. 114, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 7462, Fax: 05066 – 4301

Autoklinik Bockenem GmbH
Alte Posthofstr. 14 A, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 917388, Fax: 05067 – 917390

AutoMobil Meisterwerkstatt
Heinder Str. 3, 31162 Groß Düngen
Tel: 05064 – 95180

Balzer – Ihr Getriebe-Spezialist!
Zur Deßel 11, 31028 Gronau
Tel: 05182–2278

BOYA Auto-Zentrum Hildesheim GmbH
Mastbergstraße 12, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9188999, Fax: 05121 – 9188988

Breuer & Graupner GbR
Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Euromaster GmbH
Münchewiese 20, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 53211, Fax: 05121 – 512444

Kfz- und Fahrradservice Giesemann
Aseler Str. 23, 31177 Harsum OT Borsum
Tel: 05127 – 6228, Fax: 05127 – 4683

Hornburg Automobile GmbH Bavenstedt
Radlerstraße 6, 31135 Hildesheim (Bavenstedt)
Tel: 05121 – 33818

Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia
Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

Autoservice Liensdorf
Hermannstr. 8, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 501330, Fax: 05183 – 501366

Auto-Service Rössing
Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Otto Machens Kfz-Meisterbetrieb OHG
Kennedydamm 31, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 514156, Fax: 05121 – 516257

Autohaus Müller
Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Kfz Ritter Reparaturen aller Art
Bernwardstr. 8, 31174 Schellerten OT Wöhle
Tel: 05123 – 7457, Fax: 05123 – 4136

Schnurre & Glässer GmbH
Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Tetau Carservice
Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Thiem
Münchewiese 26, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:
05121 – 518521
oder senden Sie eine Mail an:
info@teamschroedel.de

Reifendruck-Kontrolle jetzt mit System

Alle ab 1. November 2014 erstzugelassenen und nach dem 31. Oktober 2012 typengenehmigten Fahrzeuge müssen mit einem elektronischen Reifendruck-Kontrollsystem (RDKS) ausgerüstet sein. Was bedeutet das für Fahrer und Fahrzeuge? Werden Winterreifen jetzt teurer? Welche Systeme gibt es? Und wie profitieren die Autofahrer davon? Hans-Jürgen Drechsler, Geschäftsführer beim Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk (BRV), hat die Antworten.

Welche Fahrzeuge sind von der neuen Verordnung betroffen?

Die Vorschrift bezieht sich auf Fahrzeuge der Klassen M1 und M1G – Autos, Geländewagen und Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2,5 Tonnen.

Wie arbeiten die Reifendruck-Kontrollsysteme?

Sie überwachen automatisch den Reifendruck und warnen vor Abweichungen. Die Daten werden im Cockpit entweder direkt angezeigt, oder eine Warnleuchte weist auf Unkorrektheiten hin.

Was haben Autofahrer davon?

Zu niedriger Luftdruck beeinträchtigt Fahrstabilität, Lenkreaktion und Bremsweg. Der Kraftstoffverbrauch steigt, und die Reifen verschleißen schneller. Schon mit 0,5 bar zu niedrigem Reifendruck verlängert sich der Bremsweg auf nasser Fahrbahn um zehn Prozent, der Spritbedarf steigt um 0,2 bis 0,4 Liter auf 100 Kilometer. Mit dem korrekten Druck in den Pneus sorgen Autofahrer also für mehr Sicherheit, sparen Geld und schonen nicht zuletzt die Umwelt.

Welche Systeme gibt es?

Man unterscheidet zwischen direkten und indirekten Systemen. Beim direkten System, das in rund zwei Drittel aller Neuwagen verbaut ist, überwachen Sensoren in den Rädern Druck und Temperatur und geben das Messergebnis per Funk an den Bordrechner weiter.

Das indirekte System nutzt die im Fahrzeug vorhandene Sensorik. Ändert sich der Reifendruck, ändert sich auch das Abrollverhalten der Reifen. Die Drehzahl erhöht sich und wird über die ABS- und ESP-Sensoren verarbeitet und weitergegeben. Das Warnsignal im Cockpit leuchtet.

Müssen auch Winter- und Ersatzräder mit RDKS ausgestattet sein? Und werden sie dadurch jetzt teurer?

Wenn Ihr Auto Falten hat, machen wir es wieder schön.

Notdienst
Wiegand Automobile
0173 / 21 98 400

Wir bieten Ihnen den Komplett-Service:
- Fachgerechte Unfall-Instandsetzung
- Abschleppen / Bergen ihres Fahrzeugs
- Abwicklung mit der Versicherung
- Mobilitätserhaltung durch Mietwagen

Wiegand Automobile GmbH
Ahnepaule 1
31162 Bad Salzdetfurth
Tel.: 05063/90 9-0
www.wiegand-automobile.de

wiegand automobile
Bad Salzdetfurth

Andreas Balzer
...Ihr Getriebe-Spezialist!
Getriebe-, Motoren- und Fahrzeuginstandsetzung
Reifenservice · Abgasuntersuchung
Reparaturen sämtlicher Fabrikate
Zur Deßel 11 · 31028 Gronau · ☎ 05182/2278

AUTOKLINIK BOCKENEM
AUTOteam
Wir verwöhnen Ihr Auto - natürlich mit Festpreisgarantie!
... und prüfen es auf Herz und Nieren.
Bei Neuwagen zur Erhaltung der Herstellergarantie.
Natürlich mit Mobilitätsgarantie für 12 Monate.
Alte Posthofstraße 14a · 31167 Bockenem-Bönnien
Telefon (0 50 67) 91 73 88 · Fax (0 50 67) 91 73 90

Arbeitet im Auto ein direktes RDKS, gehören die Sensoren auch in die Winterräder. Dafür werden pro Rad zusätzlich zwischen 50 und 70 Euro fällig. Diese Kosten entfallen bei der indirekten Kontrolle. Ersatzräder müssen nicht mit Sensoren ausgestattet werden.

Sind Handel und Werkstätten auf die Neuerungen eingestellt?

Werkstätten und Reifenspezialisten sind bestens präpariert und haben sowohl Kompletträder mit RDKS-Sensoren als auch die passenden Sensoren zur Komplettmontage auf Lager. Die Profis verfügen selbstverständlich auch über das notwendige Wissen, das Spezialwerkzeug und die entsprechenden Diagnose- und Programmiertools.

Wird ein defektes oder abgeschaltetes RDKS bei der Hauptuntersuchung beanstandet? In der Tat. Die Prüfer stufen den Defekt als Mangel ein und fordern die unverzügliche Beseitigung.

Gibt es für ältere Fahrzeuge jetzt eine Nachrüstpflicht?

Nein.

RDKS gut, alles gut?

Nicht ganz. Die Sensoren beim indirekten System werden von Batterien gespeist, die laut Hersteller nach fünf bis sieben Jahren ersetzt werden müssen. Während dieser Zeit sind Wartungsarbeiten wie die Erneuerung der Gummi- oder Metallschraubventile vorgeschrieben. Unabhängig von den RDKS sollte der Reifendruck trotzdem regelmäßig kontrolliert werden, da die Systeme zulässige Toleranzen in der Anzeige haben können. Weitere Informationen unter www.rdks-wissen.de.

Foto: ProMotor/Volz

Autohaus Beckmann
Jahreswagen
Gebrauchtwagen
Lackierungen
Karosseriearbeiten
Abschleppdienst Tag & Nacht
Service von A wie Anhängerkupplung bis Z wie Zylinderkopfdichtung für alle Marken
beckmann -autos.de
Hildesheimer Straße 11
31171 Nordstemmen-Mahlerten
Telefon (0 50 69) 73 66 · Telefax (0 50 69) 73 44
OPEL

Auto-Service Rössing
Inh. Andreas Heinecke
Ihre freundliche Werkstatt in Rössing
• Reparaturen aller Art
• Spezialist für VW/Audi
• Elektronik-Stützpunkt
• Dekra-Stützpunkt
• Abgasuntersuchungen
• auf Wunsch preiswerten Werkstattersatzwagen
• Reifendienst
• Ausbildungsbetrieb
• Klimastützpunkt
• Motorradservice
• Anmeldung auch per E-Mail: autoserviceroessing@web.de
ASR
Rössing • Maschstraße 7 - an der Hauptstraße • Tel.: 0 50 69 - 5 20
Fax: 0 50 69 - 5 30 • E-mail: autoserviceroessing@web.de

AUTO MOBIL
MEISTERWERKSTATT
Groß Düngen
... DAS ORIGINAL NUR IN GROSS DÜNGEN!
– Inspektion
– HU/AU
– Elektronische Diagnose für alle Hersteller
– Reifen + Felge für alle Hersteller
– und vieles mehr!
... und das alles bei gut gelaunten und freundlichen Mitarbeitern!
Ihre Auto-Mobil Meisterwerkstatt
Täglich für Sie da:
Mo.–Fr. 7.30 – 18.00 Uhr,
Sa. 9.00 – 13.00 Uhr
Heinder Straße 3 und Hildesheimer Str. 24
31162 Groß Düngen
(0 50 64) 9 51 80

Autohaus Hermann Faber
www.Autohaus-Faber.de
FIAT
Fiat - PKW Händler
Fiat - Service für PKW + Transporter
Autovermietung
Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
hermann.faber@fis.fiat.de
Tanken für die Hälfte / AUTOGAS UMBAU
Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AU Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.

WIR SIND DIE KOMPETENTE WERKSTATT FÜR ALLE MARKEN
OPEL Service
... immer eine gute Adresse
Autohaus Fischer
Telefon 0 51 23 / 6 90
Fax 0 51 23 / 21 34
An der B1 • 31185 Feldbergen

Täglich von 08.00 – 18.00 Uhr
Samstag von 09.00 – 13.00 Uhr
✓ Kfz – Teilefachmarkt
✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
✓ TÜV NORD Servicestation
Frühjahrcheck nur 9,90 Euro
MAGNETI MARELLI checkstar
AZ Autobedarf
Inhaber
Jürgen Hermannsdörfer
Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt
☎ 05066 – 77 77

Glanzzeiten
HILDESHEIM
Komplettaufbereitung
Nano-Versiegelung
Lackaufbereitung
Ozonbehandlung
Polsterreinigung
Smart Repair
Motorwäsche
Handwäsche
Telefon: 0 51 21 - 74 72 81
Daimlerring 12 • 31135 Hildesheim • info@glanzzeiten-hildesheim.de
www.glanzzeiten-hildesheim.de

Frühlingsfrisch herausgeputzt

Fotos: ProMotor

Glanzvoll durchstarten mit den Meister-Tipps zur Auto-Pflege

Winterlichen Spuren geht es beim automobilen Frühlings-Erwachen jetzt an den Lack. Die Auto-Experten der Kfz-Innung haben Tipps für das Großreinemachen beim fahrbaren Untersatz zusammengestellt:

Auf Hochglanz poliert

Die Auto-Pflege beginnt mit einer gründlichen Wagenwäsche in einer Waschanlage oder an dafür vorgesehenen Waschplätzen, damit Schmutz- und Streusalzreste dem Lack, Gummi- und Zierteilen nicht länger zusetzen können. Besondere Beachtung gilt den weißlichen Salzkrusten in Nischen und Ritzen, wie an Türschwellern, Gummidichtungen, Motorhauben- und Heckklappen. Viel Sorgfalt sollte auch dem Lack gewidmet sein. Selbst kleinere Schäden bieten der Korrosion gute Angriffspunkte. Eine abschließende Politur sorgt für frischen Glanz und mit konservierenden Pflegemitteln bleibt der propere Auftritt lange erhalten.

Winterlager schafft Platz

Nächster Punkt ist das Einmotten aller winterlichen Begleiter wie Eiskratzer und Handfeger. So schafft man mehr (Koffer-)Raum, vergeudet keinen Sprit durch unnötigen Ballast und läuft keine Gefahr, dass kleine Helfer wie Enteiser umkippen und auslaufen oder Spraydosen während des Sommers im Auto zu stark erhitzt werden.

Dann wird im Innenraum Klarschiff gemacht: aussaugen, Fußmatten säubern und trocknen, alle Flächen und Ablagen ab- und auswischen, Scheiben von innen und außen reinigen. Wer seinen Scheibenwischern neue Wischerblätter gönnt, hat garantiert klaren Durchblick.

Denn Wischerblätter neigen nach der Arbeit auf vereisten Scheiben oft zu Schlierenbildung. Für halbwegs versierte Heimwerker sollte der eigenhändige Austausch kein Problem darstellen.

Sicherheit aus Meisterhand

Dennoch ist in jedem Fall der Besuch einer Werkstatt empfehlenswert. Auf einer Hebebühne können Fachleute kontrollieren, ob evtl. eine Motorwäsche fällig ist und ob der Unterbodenschutz die vergangenen Monate gut überstanden hat. Denn der Unterbodenschutz wird im Winter stark beeinträchtigt. Die Fachleute überprüfen die Flüssigkeitsstände und alle sicherheitsrelevanten Teile, wie die Lichtan-

lage, Brems- und elektrischen Leitungen, Lenksegmente, Achsschenkel und Gummimanschetten. Ein Wechsel des Innenraumfilters garantiert pollenfreie Frühlingsluft im Auto und sollte genau so selbstverständlich sein wie der Austausch von Öl- und Luftfilter für den Motor. Die letzte Übung ist der Reifenwechsel.

Angebot der Saison
Autowaschen in der Textil-Autowaschanlage

Schaumglanz **NANO PLUS**
mit dem **„WIE-NEU"-Glanzeffekt**
inkl. **SUPER-POLISH-HEISS-WAX-Pflege**
Spezielle Felgenreinigung **10,90 €**

Jumbo Autowasch + Wax GmbH
Hafenstraße 1 · 31137 Hildesheim
Telefon (0 51 21) 5 97 55

Wir putzen alles weg!

Jetzt schon die **besten Preise für SOMMERREIFEN und ALUFELGEN** sichern!

Unser Service für Sie:

Räder umstecken ohne Termin..... **nur 15,– Euro**
Montage komplett, Stahlfelge..... **nur 30,– Euro**
Montage komplett, Alufelge ..... **nur 40,– Euro**
Reifeneinlagerung ..... **nur 25,– Euro**

Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen auf Lager – sofort zum Mitnehmen!

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling

wheels you
Tel. 0 51 21-20 80 648
Fax 0 51 21-20 80 649

Reifen- & Felgendiscount
An der Scharlake 34a · 31137 Hildesheim

Ab Februar 260 Euro für Dieselpartikelfilter

Die Nachrüstung von Dieselpartikelfiltern wird 2015 von der Bundesregierung mit 260 Euro pro Fahrzeug gefördert.
Foto: ProMotor

Gute Leistung – faire Preise

AST
Autoservice Thiem
KFZ - Meisterbetrieb

• NEU - Abschleppservice
• Tuning
• Reparaturen aller Art und Hersteller
TÜV/AU im Haus
• Inspektionen
• moderne Messtechnik

Andreas Thiem
Staatl. gepr. Techniker u.
KFZ-Technikermeister
Münchewiese 26
31137 Hildesheim
Telefon: 05121 / 28 27 530
24h Notruf: 0160 / 338 47 16

STARTKLAR FÜR DIE SAISON:
VIELE NEUE E-BIKES SCHON EINGETROFFEN!
AUCH DAS HAIBIKE SDURO MIT YAMAHA-MOTOR

Hornburg Autos & Fahrräder
AUTOMOBILE GmbH BAVENSTEDT
Kfz-Meisterbetrieb · Fahrradfachgeschäft
Radlerstraße 6 · 31135 Hildesheim (Bavenstedt)
Telefon (05121) 33818

KER innovatec GmbH
Service-Zentrum

KFZ-Service + Reparatur
TÜV - HU - AU
Reifenservice
Motordiagnose + Elektrik
Glasschaden Service
Fahrzeugaufbereitung
Klima-Service
Unfallschäden
Auspuff
Restaurierung
Tuning
Sport- & Rennwagenbau

ANGEBOT
Ölwechsel mit 10W40, max. 5 Liter 49 € zzgl. Ölfilter
Klimaanlagencheck (Druck-, Leistungs-, Funktionsprüfung) 19 €

KER INNOVATEC GmbH
Calenberger Straße 25
31171 Nordstemmen
www.ker-innovatec.de
Tel. 05069-965110
Fax 05069-965114
info@ker-innovatec.de

Die Nachrüstung von Dieselpartikelfiltern wird 2015 von der Bundesregierung mit 260 Euro pro Fahrzeug gefördert. Ab 1. Februar können die Anträge beim BAFA (Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle) via Internet gestellt werden. Das besagt die am 2. Januar 2015 im Bundesanzeiger veröffentlichte Förderrichtlinie.

Der Zentralverband Deutsches Kfz-Gewerbe begrüßt ausdrücklich die Bereitstellung des Fördertopfes von insgesamt 30 Millionen Euro. Damit sind zirka 115 000 Nachrüstungen möglich. Verschärfte Einfahrtregelungen in Umweltzonen, der Schutz der Umwelt und die mit 260 Euro geförderte Nachrüstung seien gute Gründe für Autofahrer, um in diesem Jahr die älteren Diesel mit einem Filter sauberer zu machen. Aufgrund der guten Resonanz in den Jahren 2012 und 2013 hatte sich das Kfz-Gewerbe intensiv für eine Aufstockung des Fördertopfes starkgemacht.

Ein Partikelfilter kann in allen Werkstätten nachträglich eingebaut werden, die berechtigt sind, Abgasuntersuchungen (AU) durchzuführen.

Die Werkstätten bestätigen die Umrüstung mit einer Abnahmebescheinigung. Gefördert werden Filternachrüstungen, die in der Zeit vom 1. Januar bis 31. Dezember 2015 eingebaut werden.

Fragen und Antworten zur Nachrüstung stehen unter:

www.bafa.de

TETAU
CARSERVICE
KFZ-Meisterbetrieb
– Motorradreparaturen
– Frühjahrsdurchsicht
– Reifenservice
– HU / AU Abnahme
– Sondereintragungen
– Hol- und Bringdienst
Daimlerring 53
31135 Hildesheim
Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau.carservice.de
Reparaturen aller Art.

Wer hat Recht?

ADAC

ADAC Niedersachsen Sachsen-Anhalt e. V.

Der Alltag im Straßenverkehr stellt verschiedenste Anforderungen an den Autofahrer und kann im Bereich der aktuellen Verkehrsvorschriften vielfältige Fragen und Probleme aufwerfen. In dieser Reihe finden Sie dazu wichtige rechtliche Informationen vom Syndikus des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt, Rechtsanwalt Christian Reinicke. Dieses Mal zum ungeliebten Thema Knöllchen, Bußgeld und Strafverfahren:

Zunächst bekommt man ja meist einen Anhörungsbogen zugesandt. Was ist dabei zu beachten?

Die auf dem Bogen erfragten Personendaten sind Pflichtangaben und müssen daher von Ihnen gemacht werden. Dagegen sind Sie nicht verpflichtet, zum Vorwurf selbst Angaben zu machen, wenn Sie selbst oder ein naher Angehöriger beschuldigt werden. Sie sollten zum Vorwurf nur dann Angaben machen, wenn diese eindeutig zur Einstellung des Verfahrens führen, also insbesondere, wenn Sie selbst nicht gefahren sind. Ansonsten ist es besser, keine Angaben zu machen. Machen Sie von Ihrem Schweigerecht Gebrauch, so darf die Bußgeldstelle hieraus keine negativen Schlüsse ziehen. Vor einer Stellungnahme zum Vorwurf sollte die behördliche Ermittlungsakte eingesehen und ausgewertet werden. Als Betroffener erhält man keine Akteneinsicht, sondern nur über einen Rechtsanwalt. Auf Verkehrsrecht spezialisierte Verteidiger, wie z. B. die ADAC-Vertragsanwälte können diesen Unterlagen entnehmen, ob und mit welchem Einwand Erfolgsaussichten bestehen. Führen die Angaben als Betroffener im Anhörungsbogen nicht dazu, dass der Tatvorwurf fallengelassen und das Verfahren eingestellt wird, erlässt die Behörde einen Bußgeldbescheid.

Wie sieht es aus, wenn zusätzlich ein Fahrverbot verhängt wird?

Wenn erstmalig ein Fahrverbot verhängt wird, gibt das Gesetz dem Betroffenen einen Zeitraum von vier Monaten, um den Führerschein abzugeben und so das Fahrverbot anzutreten. Ist allerdings in zwei Jahren vor dem Verkehrsverstoß ein Fahrverbot rechtskräftig geworden, gibt es diese „Schonfrist“ hingegen nicht. Das Fahrverbot selbst fängt immer erst dann an, wenn der Führerschein bei der zuständigen Behörde eingegangen ist. Deshalb muss der Führerschein fristgerecht abgegeben werden. Nach Ablauf des Fahrverbots wird der Führerschein dem Betroffenen automatisch zurückgesandt, ohne dass dies ausdrücklich beantragt werden muss.

Wann wird eine Hauptverhandlung angesetzt?

Stellt die Verkehrsbehörde das Verfahren nach dem Einspruch nicht ein, bestimmt das Amtsgericht einen Termin zur Hauptverhandlung. Als Betroffener sind Sie grundsätzlich zur Anwesenheit verpflichtet und können nur auf Antrag und unter ganz bestimmten Voraussetzungen davon befreit werden. Das Gericht klärt den Sachverhalt auf, wobei Beweismittel - wie beispielsweise das Frontfoto - eingesehen und Zeugen vernommen werden. Das Amtsgericht entscheidet durch Urteil. Unter bestimmten Voraussetzungen können gegen das Urteil Rechtsmittel eingelegt werden.

Wie lang sind die Verjährungsfristen?

Die Verjährungsfrist beträgt für die meisten Verkehrs-Ordnungswidrigkeiten drei Monate, bei Drogen- und Alkoholverstößen sechs Monate. Die zuständige Behörde muss innerhalb dieser Frist eine Maßnahme gegen den verantwortlichen Fahrzeugführer ergreifen. Eine solche Maßnahme ist bereits die Anordnung, einen Anhörungsbogen zu versenden. Wann dieses Schreiben tatsächlich zugeht, ist für die Frage der Verjährung ohne Bedeutung. Das Datum dieser Anordnung findet sich nicht auf dem Anhörungsbogen, sondern nur in der Ermittlungsakte. Es lässt sich somit allein anhand des Anhörungsschreibens nicht erkennen, ob das Verfahren wegen Verjährung einzustellen ist. Die Frage, ob die Verjährung unterbrochen wurde, lässt sich nur nach Einsicht in die Ermittlungsakte klären.

Unsere Rechtsreihe soll in Folge fortgesetzt werden. Wenn Sie spezielle Fragen zum Verkehrs- oder Verbraucherschutzrecht rund ums Auto haben, melden Sie sich doch bitte unter info@teamschroedel.de

Christian Reinicke

Komplizierte Technik einfach erklärt

Das Laserlicht – unvorstellbar hell

Dipl. Ing.
Stephan Schroedel

Foto: BMW

Ich stelle fest, wenn das bei den Automobilherstellern so weitergeht, wird es nicht langweilig. Irgendwann hatte ich mal über die Glühlampe geschrieben, einige Jahre später das Xenonlicht erläutert, mehrere Monate darauf habe ich versucht die Hintergründe der LED-Lampe begreiflich zu machen, und jetzt muss ich schon überlegen wie ich am einfachsten die Technik des Scheinwerfers mit Laserlicht erkläre.

Im Grunde ist es schon komisch. Zu Hause schraubt sich doch heute keiner mehr eine alte Glühlampe in die Fassung seiner Küchenleuchte. Eine Energiesparlampe ist das Mindeste. Meist sind es aber schon kleine LEDs. Autos fahren hingegen zum größten Teil noch immer mit Halogen-Lampen durch die Nacht. Mit der Lichttechnik also, die man seit den 1960er Jahren in den Autoscheinwerfern findet.

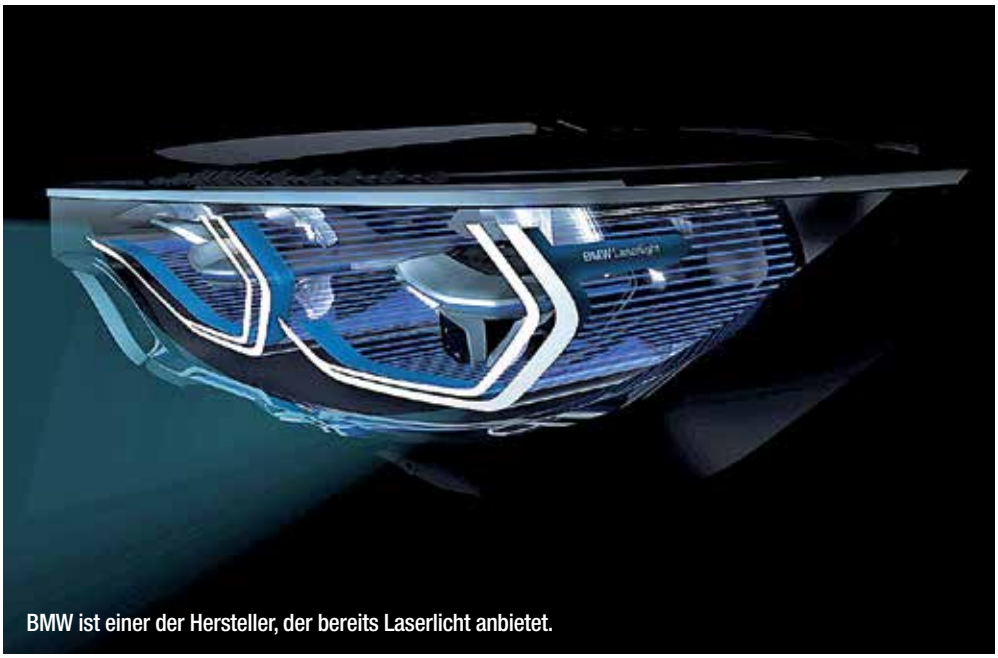
Dabei gibt es doch schon lange das Xenonlicht und bei einigen Herstellern auch schon Voll-LED-Scheinwerfer. Doch die meisten Käufer entscheiden sich nach wie vor für die Glühlämpchen. Warum ist klar. Hauptsächlich wegen des niedrigeren Preises, aber auch wegen der Austauschbarkeit des Leuchtmittels. Ein „Halogenbirnchen“ kann jeder wechseln, sofern er denn ein Ersatz-Lämpchen dabei hat und im beengten Motorraum die Rückseite des Scheinwerfers erreicht…

Einen Extremfall stellt nun die neueste Errungenschaft zur Fahrbahnausleuchtung dar: Das Laserlicht. Natürlich darf man jetzt nicht an aufgeschmolzene Metalltüren, erblindete Augen oder abgetrennte Fingerkuppen denken. Im Zusammenhang mit solchen Gruselgeschichten kommen Festkörper- und Gaslaser für Industrie, Medizin oder sogar Rüstung zum Einsatz. Die nicht ganz so gefährlichen und im Haushalt üblichen Laser, wie z.B. im CD-Player oder Laserpointer zu finden, sind mit dem Auto-Laserlicht schon eher verwandt. Hier handelt es sich um Dioden- oder Halbleiterlaser.

Keine Angst, ich werde jetzt nicht die Halbleitertechnik erklären. Nur so viel: Hier haben wir es mit winzig kleinen Kristallen zu tun, mit positiv und negativ geladenen Schichten, mit Elektronenwanderung und Abgabe von Energie in Form von Licht. Das ist reichlich kompliziert, funktioniert aber und ist im Grunde eine feine Sache. Sehr energiesparend, schön klein und verdammt hell. Wird das so erzeugte Laser-Licht dann noch gefiltert und gestreut, ist es auch nicht mehr gefährlich fürs Auge.

So auch bei den Autoscheinwerfern. Wenn bloß der eine große Nachteil nicht wäre: der hohe Preis. Ironischerweise ist aber gar nicht mal nur die Lasertechnik das teure an der ganzen Geschichte, sondern die Bauteile „drumherum“. Also die Komponenten wie Leuchtweiten- und Helligkeitskorrektur in Verbindung mit Sensoren oder Kameras, die allesamt natürlich Vorschrift sind. Denn eins darf ganz sicher nicht passieren, nämlich, dass andere Autofahrer von dem gleißend hellen Licht geblendet werden. Ein Riesenaufwand, der kostet.

Nun gut, für die, die sonst schon alles haben, ist es sicher eine feine Sache. Andererseits könnte man aber auch für den derzeitigen Preis eines funktionierenden Laserlichtes sein Auto ca. 260 Mal in die Werkstatt bringen um sich sein konventionelles Halogenlicht reparieren zu lassen – inklusive Ersatz-Lämpchen. Auch irgendwie schwer vorstellbar.



BMW ist einer der Hersteller, der bereits Laserlicht anbietet.

Foto: Polizei Hildesheim

Hans-Joachim Kliem, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zum Thema:

Der zweite Erste-Hilfe-Kurs

Das richtige Verhalten am Unfallort ist lebenswichtig: Das gilt für die Retter und die Personen, denen auf Grund der erlittenen Verletzung schnellstens geholfen werden muss, denn die ersten Minuten nach einem Unfall entscheiden oft über Leben und Tod.
Deshalb startet das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, der Deutsche Verkehrssicherheitsrat (DVR) und das Deutschen Roten Kreuz (DRK) im Rahmen der aktuellen Aktion „Runter vom Gas“ gemeinsam mit vielen Partnern die bundesweite Initiative „Zweite Erste Hilfe“.

Das Ziel:
Verkehrsteilnehmer motivieren, ihre Erste-Hilfe-Kenntnisse aufzufrischen, um mehr Leben zu retten.

Die Bitte:
„Rund zehn Prozent der tödlich Verunglückten könnten jährlich durch Erste Hilfe gerettet werden. Es ist also entscheidend wichtig, dass möglichst alle Verkehrsteilnehmer ihr Wissen in Erster Hilfe auffrischen, um die Zahl der tödlich Verunglückten weiter zu senken:“

Die Analyse:
Bei der Mehrheit der deutschen Autofahrer liegt laut DRK der Erste-Hilfe-Kurs mehr als zehn Jahre zurück. Es kann also davon ausgegangen werden, dass nur jeder Dritte einem Schwerverletzten überlebensnotwendige Erste Hilfe leisten kann.

Die Bedenken:
Viele Verkehrsteilnehmer fürchten negative Konsequenzen, falls sie einen Fehler machen. Wer bei einem Unfall Erste Hilfe leistet, kann juristisch nichts falsch machen, erklärt Christian Kellner vom DVR.

Die Möglichkeit:
Die Kurszeiten sind verkürzt und auf die Bedürfnisse der Teilnehmer angepasst: So gibt es beispielsweise ein Modul „Verkehr“, das in nur 90 Minuten die wichtigsten Grundlagen der Ersten Hilfe vermittelt, so Christoph Müller vom DRK, der selbst lange als Notfallhelfer im Einsatz war (Quelle: BMVI).

Bundesweite Aktionen zur „Zweiten Ersten Hilfe“

Unter *www.zweite-erste-hilfe.de* finden sich ab sofort alle Termine der bundesweiten Initiative sowie Kampagnenmaterial und Informationen zu richtigem Verhalten am Unfallort.

Broschüren mit lebenswichtigen Tipps und Anregungen zum „Richtigen Verhalten am Unfallort“ erhalten Sie in der Polizeidienststelle in der Schützenwiese oder in der Innenstadtwache.

FAHRZEUGHANDEL
SCHOOLMANN
BIKES & PARTS
Alfelder Str. 18, 31199 Diekholzen
Tel 05121 – 28 14 196
ÖFFNUNGSZEITEN
MO, DI, DO, FR 9.00 – 13.00 & 15.00 – 18.00
SA 9.00 – 13.00
www.fahrzeughandel-schoolmann.de
post@fahrzeughandel-schoolmann.de
ZUM
SAISONSTART
BEI UNS
FRÜHJAHRSDURCHSICHT
UND FÜR DIE
SELBERSCHRAUBER
ZUBEHÖR
ÖLE, FILTER, ZÜNDKERZEN, BATTERIEN, UVM.
ERSATZTEILE
NEU UND / ODER GEBRAUCHT
ORIGINAL UND ZUBEHÖR

Immer aktuell: teamschroedel.de

facebook.com/TeamSchroedel

Ausgaben downloaden

Das Neueste aus der Autobranche

Regionale Infos