

Das Automagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

48



Aug./Sep. 2015 - Tel. 051 21 - 518 521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

mobilität

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

Tolle Gewinne!!!



Reisetrolley
von
Koffer-Koch

**LIQUI
MOLY**

3 Autopflegesets
von Liqui Moly

Seite 2

TESTHEFT



RENAULT KADJAR



SEAT IBIZA ST



SKODA SUPERB



SSANGYONG TIVOLI



MAZDA CX-3



**Kleinwagen, große Limousine, Mini-SUV
und Kompakt-SUV:** Wir haben die Neuheiten
alle für Sie gefahren und sagen Ihnen was sie können!

Mit dem Auto in den Urlaub
So überstehen Sie und
Ihr Fahrzeug die Tour!

**Hotwheelz und Street
Mag: Action am Airport**



ab Seite 18

**Termine: Oldietreffen,
IAA und mehr**



ab Seite 20

**Rückblick: Hi-Move
und Automeile**



ab Seite 14

**Technik erklärt:
Rekuperation**



Seite 30



1 Trolley und 3 Autopflege-Sets

Damit auch Ihre Klamotten die Urlaubsreise gut überstehen, empfiehlt sich ein Reise-Trolley. Gemeinsam mit der Firma Koffer Koch am

Hohen Weg in Hildesheim verlosen wir einen schicken Vierrollen-Trolley der Marke Jens Koch (siehe auch Seite 29) im Wert von 89,90 Euro.



Ein sauberes Auto vor und nach der Urlaubsfahrt? Kein Problem mit der Autopflegelinie von Liqui Moly (Siehe Seite 28). Gemeinsam mit dem Ulmer Unternehmen verlosen wir drei Autopflege-Sets mit Insektenentferner, Polieren &

Wachs, Hart Wachs, Scheiben Reiniger Schaum, Polster Schaum Reiniger, Kunststoff Tiefenpfleger, Auto Wasch & Wachs, Schleif- und Polierpaste sowie Glanz-Sprühwachs im Wert von je 80,- Euro.

Um einen dieser tollen Preise zu gewinnen, müssen Sie nur Folgendes tun:

„liken“ Sie unseren Verlag Team Schroedel auf facebook:

www.facebook.com/TeamSchroedel

Oder teilen Sie dort einen unserer immer wieder aktuellen Berichte.

Wenn Sie nicht bei facebook sind, haben Sie trotzdem die Möglichkeit mitzumachen:

dann schreiben Sie uns einfach, welcher Bericht Ihnen in unserer aktuellen Ausgabe der HILDESHEIMmobil am besten gefallen hat. Senden Sie Ihre Antwort per Post an

Team Schroedel

**Piningstr. 2
31134 Hildesheim**

oder per Mail an info@TeamSchroedel.de
Einsendeschluss (bis dahin zählen auch die „likes“): 23. September 2015

Impressum



Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck

Boyens MediaPRINT
Wulf-Isebrand-Platz 1-3
25746 Heide

Unsere Sommer Angebote!

Ständig über 300 junge gebrauchte Transporter von Mercedes-Benz.

 <p>Fiat 500C Cabrio 1.2 Sport, Klima, PDC 1km, Neufahrzeug, kW/PS51/69, Klimaanlage, Euro6, ABS, Außenspiegel beheizbar, Colorverglasung, Einparkhilfe, el./hydr. Cabrioletdach, Fahrersitzhöhenverstellbar, Fensterheber el. 2-fach, Herstellergarantie, HU/AU neu, LM-Felgen 16 Zoll, Lenksäule einstellbar...</p> <p>Unser Aktionspreis € 13.446 (€11.299,- netto zzgl. ges. MwSt.)</p> <p><small>Kraftstoffverbrauch: kombiniert: 5,0 l/100 km innerorts: 6,3 l/100 km außerorts: 4,3 l/100 km CO2-Emissionen: kombiniert: 117 g/km</small></p>	 <p>Smart ForTwo Passion Cabrio Sitzheizung, Klima, Erstzulassung: 5/2014, 5.186 km, 62/84kW/PS, Klimaautomatik, Stoffpolster rot, Automatik (5 Stufen), 1. Hand, ABS, Außenspiegel beheizbar, Berganfahrhilfe, ESP, Fensterheber elektrisch 2-fach, Leichtmetallfelgen 15 Zoll, Regensensor, Reifendruckkontrolle...</p> <p>Unser Aktionspreis € 13.444 (11.297,- netto zzgl. ges. MwSt.)</p>	 <p>Mercedes-Benz B 180 Sport-Paket Navi, Erstzulassung: 6/2014, 14.178 km, 90/122 kW/PS, Klimaanlage, Euro6, 1. Hand, abgedunkelte Scheiben im Fond, ABS, Anhängerkupplung, Außenspiegel beheizbar, Bi-Xenon, Einparkassistent, ESP, Fahrersitz höhenverstellbar, Fensterheber elektrisch 4-fach...</p> <p>Unser Aktionspreis € 24.333 20.448,- netto zzgl. ges. MwSt.</p>
---	---	--



www.ktw-hildesheim.de

KTW Autohaus GmbH · Carl-Zeiss-Straße 20 · 31137 Hildesheim
Tel. (05121) 9730 - 0 · Fax (05121) 22919



Jetzt neu in Hildesheim:
Ernst-Morisch-Straße 7
31137 Hildesheim
Tel.: 05121-9730-5555
www.ktw-hildesheim.de



Premiere auf der IAA: Der neue Audi A4

Fotos: Hersteller

Ganz klar: das ist ein Audi A4! Die ersten Bilder vom Ingolstädter Volumenmodell zeigen, dass man den A4 nur behutsam im Design modifiziert hat, damit er eben das bleibt: ein Volumenmodell!

Ganz anders unter dem Blech: hier soll der bekannte Marken-Claim „Vorsprung durch Technik“ mit Leben gefüllt werden, Audi will in diesem Segment mal wieder Maßstäbe setzen.

Zum Beispiel mit der größten Auswahl an Fahrerassi-

stenz- und Sicherheitssystemen im Wettbewerb: Der prädiktive Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim Kraftstoffsparen, der Audi active lane assist beim Halten der Spur und die adaptive cruise control Stop&Go inklusive Stauassistent entlastet ihn im zähfließenden Verkehr. Der Parkassistent, der Querverkehrassistent hinten, die Ausstiegswarnung, der Ausweichassistent und der Abbiegeassistent sowie die Audi pre sense Systeme sind Neue-

rungen, die wichtige Dienste für die Sicherheit leisten sollen.

Weitere technologische Highlights des neuen A4 sind unter anderem das Audi virtual cockpit, die Audi Matrix LED-Scheinwerfer, das Audi smartphone interface, das Bang & Olufsen Sound System mit 3D Klang, die Audi phone box mit wireless charging sowie das Head-up-Display.

Die neuen Audi A4 und A4 Avant fahren in Deutschland mit sieben Motoren an den

Start, drei TFSI und vier TDI, mit Leistung zwischen 150 PS und 272 PS. Der Verbrauch wurde um bis zu 21 Prozent reduziert.

Der neue A4 ist 4,73 Meter lang und hat 2,82 Meter Radstand, der Gepäckraum des Avant bietet im Grundzustand 505 Liter Stauraum und damit den Bestwert im Premiumsegment.

Die beiden neuen A4-Versionen haben auf der IAA Premiere und kommen im Herbst dann zu den Händlern.



Glasreparatur für Kaskoversicherte kostenlos!*



Glasreparatur Service

Bei Steinschlag statt neuer Scheibe: Glasreparatur Service. Aus Sicherheitsgründen keine Reparatur im Fernsichtbereich des Fahrers und in der Randzone, Beschädigung nicht größer als 5 mm (Einschlag) und 40 mm (Bruchstelle). Reparatur auch im günstigsten Fall nicht ganz unsichtbar.

0,00 €*

* Im Rahmen der Kaskoversicherung zahlen die meisten Versicherer den Schaden ohne Ihre Kostenbeteiligung. Anderenfalls fragen Sie uns nach unserem individuellen Angebot.



DOST Automobile GmbH · Porschestraße 1 · 31135 Hildesheim · 05121 - 507 - 25 · www.dost.de

Tüpker | Sympathisch. Tüpker automobile GmbH · Carl-Zeiss-Str. 17 · 31137 Hildesheim · 05121 - 401 - 0 · www.tuepker.de



neu

Neuer Toyota Avensis: Mehr Ausstattung, gleicher Preis

Trotz mehr Ausstattung, Komfort und Sicherheit gibt es den neuen Toyota Avensis weiterhin zu einem Einstiegspreis von 23.640 Euro. Der Aufpreis für die neben der Limousine wieder lieferbare Kombi-Version Touring Sport, die mit einem Ladevolumen von 543 bis 1.690 Litern überzeugt, beträgt in allen Ausstattungsvarianten jeweils 1.000 Euro.

Bereits die Basisversion hat eine umfangreiche Serienausstattung an Bord: u.a. LED-Tagfahrlicht, elektrische Fensterheber, Klimaanlage und ein Audiosystem mit Lenkradbedienelementen und einem CD-Player samt MP3-Funktion und AUX-/USB-Schnittstellen sowie ein Berganfahrassistent. Als erstes Toyota Modell fährt der neue Avensis außerdem

mit Toyota Safety Sense vor, das verschiedene Assistenzsysteme wie ein Pre-Collision-System (PCS) und einen Notbremsassistenten mit autonomer Notbremsfunktion bündelt und so ein engmaschiges Sicherheitsnetz knüpft.

In höheren Ausstattungsstufen kommt das Multimedia-Audiosystem Toyota Touch2 dazu, mit Rückfahrkamera und 8-Zoll-Farbmo-

nitor sowie Mirror-Link-Funktion für die Einbindung des Smartphones.

Die zwei Diesel- und zwei Benzinmotoren haben eine Leistungsspanne von 112 bis 147 PS. Der neu entwickelte 1,6-Liter-Dieselmotor mit 112 PS soll sich mit nur 4,1 Litern Diesel und CO2-Emissionen von 108 g/km begnügen – ein Spitzenwert in diesem Segment.



DEULA Hildesheim GmbH
Wir machen Sie mobil!

Führerscheine aller Klassen!
PKW, LKW, Bus, Motorrad, Traktor

Laufender Einstieg ganzjährig
Ausbildung in ca. 3 Wochen möglich!

Kraft- und Busfahrer werden gesucht, Führerscheinwerb bei uns! Förderungen möglich!

www.deula-hildesheim.de
Lerchenkamp 42-48, 31137 Hildesheim, Tel.: 05121/7832-0, Fax: 05121/516469, Tel.: 05121/7832-31 (Fahrschule direkt), info@deula-hildesheim.de

Alfa Romeo Giulia feiert Weltpremiere

Die Alfisti haben lange drauf gewartet: im Juni wurde im Alfa Romeo Museum in Arese endlich der Nachfolger des 159 vorgestellt – der Alfa Romeo Giulia.

Zu sehen gab es das neue Topmodell: den Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio. Dessen Sechszylinder-Turbobenziner wurde gemeinsam mit Ingenieuren von Ferrari entwickelt und leistet Armhärchen aufstellende 510 PS. Das Triebwerk ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in rasanten 3,9 Sekunden. Trotz dieser enorm hohen Leistung und des üppigen Drehmoments soll der neue Motor erstaunlich effizient sein. Unter anderem sorgt die elektronisch gesteuerte Zylinderabschaltung für eine deutliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.

Klingt alles sehr vielversprechend – weiteres gibt es auf der IAA zu sehen!



Sommerschlussverkauf!!!
Sommerreifen, Alufelgen, Komplettträder jetzt so günstig wie noch nie!

Unser Service für Sie:

Räder umstecken ohne Termin..... **nur 15,- Euro**
Montage komplett, Stahlfelge..... **nur 30,- Euro**
Montage komplett, Alufelge **nur 40,- Euro**
Reifeneinlagerung **nur 25,- Euro**

Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen auf Lager – sofort zum Mitnehmen!

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling

wheels you
Tel. 0 51 21-20 80 648
Fax 0 51 21-20 80 649

Reifen- & Felgendiscount
An der Scharlake 34a · 31135 Hildesheim

Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ?
Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckere Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die

Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme
www.qmi.de

... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 20 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unangefochtene zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat.

PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.



... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierte
Behauptungen
www.qmi.de

Überzeugen Sie sich selbst. In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de

Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89-904 45 41 · chambers@qmi.de



„Dramatisches“ Design: Der schnellste Serien-Lotus aller Zeiten

Auf dem Goodwood Festival of Speed hat Lotus das bisher schnellste und teuerste Serienfahrzeug des Unternehmens vorgestellt, den Lotus 3-Eleven. Getreu dem Motto, dass weniger mehr ist und immer die Motorsport-Wurzeln von Lotus im Blick, hat das neue Fahrzeug eine völlig neue offene Leichtbaukarosserie mit überarbeitetem, aufgeladenem V6-Motor mit 456 PS. Es wird zwei Varianten des Lotus 3-Eleven geben: Road und Race. Mit einem Leergewicht von unter 900 kg (Race) ist der 3-Eleven



in der Lage, innerhalb von weniger als 3,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen, bevor die Race-Version mit 280 km/h und die Road-Variante mit 290 km/h ihre maximale Geschwindigkeit erreicht.

Der neue Lotus wird ab April 2016 ausgeliefert. Die Stückzahl wird auf insgesamt 311 Fahrzeuge limitiert sein. Der Preis startet in Grossbritannien bei £82.000 für die Road-Version und £115.200 für die Race-Variante.

Seat Ibiza – Bestseller 2.0

Von THOMAS SCHROEDEL

Wie? Neuer Ibiza? Der sieht doch so aus wie das Modell, das er gerade ablöst? Etwas verwundert umrunde ich den aktuellen Testwagen vom Autohaus Tüpker und als ich gerade vermute, dass ich am falschen Auto stehe, kommt mir Verkaufsberater Jörg Willemsen zur Hilfe und erklärt: „Bis auf die neuen Scheinwerfer mit LED Tagfahrlicht und die LED Rückleuchten wurde äußerlich nichts geändert.“ Warum auch ändern, was gut ist: der Ibiza macht nach wie vor einen jugendlich sportlichen Eindruck, die Linienführung überzeugt auch im Wettbewerbsumfeld mit zeitloser Dynamik. Wer will, kann seinen Ibiza jetzt mit sogenannten Color-Packs individualisieren. Dazu gehören zahlreiche Dekorelemente in der jeweiligen Farbe: Innen glänzen die Luftausströmer dann



in Velvet, Bismuth oder einer der weiteren erhältlichen Farben, außen die Umrandung des Kühlergrills und die Gehäuse der Außenspiegel, sogar besondere optionalen Alu-Räder gibt es in Zweifarbig.

Unser Testwagen – die Kombiversion ST – kommt in elegantem Schwarz daher, offenbart dem Betrachter also erst nach Öffnen der Fahrertür die tiefgreifenden Modifikationen des neuen Modells: Das Cockpit hat jetzt endlich eine Qualitäts-

anmutung, wie man sie auch von den anderen Mitgliedern der großen Volkswagen-Familie kennt und schätzt. Gradlinig gestaltet, mit Soft-touch-Oberflächen und guter Verarbeitung sowie wertigen Akzenten wie den Einfassungen der Lüftungsdüsen in Chrom und glänzendem Schwarz, weiteren Chromakzenten allerorts und einer Textileinlage in den Vordertüren. Das Kombiinstrument ist jetzt ansprechender und besser ablesbar gestaltet, der Bildschirm zwischen

den Rundinstrumenten etwas größer.

Das ins Armaturenbrett integrierte Media-System „Touch Colour“ bietet – wie der Name schon sagt – Media- und Telefon-Bedienung mit Hilfe eines farbigen 5-Zoll-Touchscreens. Im neuen Sondermodell „Connect“ zeigt Seat übrigens, dass man auch in Sachen Konnektivität auf der Höhe der Zeit ist: „Full Link“ koppelt den Inhalt des Smartphones mit dem Media-System „Plus“ – alles ganz einfach und selbsterklärend.

Auch sämtliche Bedienelemente im Testwagen sind übersichtlich angeordnet und selbsterklärend, das aus dem Leon bekannte Lenkrad liegt gut in der Hand. Dann kann es ja losgehen. Nach Dreh des Zündschlüssels – ja es gibt noch Autos, bei denen man das machen kann – erwacht der 1,2 Liter TSI mit 90 PS zum Leben. Im Ge-



Seat Ibiza ST 1,2 TSI

Hubraum	1197 ccm
Leistung.....	90 PS (66 kW)
Max. Drehmoment	160 Nm bei 1400 - 3500 U/min
Höchstgeschwindigkeit	184 km/h
Beschleunigung	11,1 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H	4236 x 1693 x 1445 mm
Kofferraum:	430 – 1164 l
Verbrauch.....	4,9 l / 100 km
CO ₂ Emission:.....	116 g/km
Preis	16.790,- Euro (Ausstattung Style)

Alle Angaben sind Werksangaben



Die auffälligste Neuerung am neuen Ibiza: der aufgewertete Innenraum mit Softtouch-Oberflächen, gradliniger Gestaltung und guter Verarbeitung.

gensatz zu den zum Facelift neu entwickelten 3-Zylinder-Motoren ist dies noch ein Vierzylinder, was man schon anhand der etwas besseren Laufruhe merkt. Der hat mit dem grade mal gut 1,1 Tonnen wiegenden Auto relativ leichtes Spiel: mit überraschender Agilität kurvt der Ibiza durch den Stadtverkehr, die verfeinerte, sensibel arbeitende elektrische Lenkung lässt dabei keinen Zweifel an der vorgegebenen Richtung entstehen.

Raus aus der Stadt: nach 11,1 Sekunden ist der Ibiza auf 100 km/h, auch auf ausbesserungswürdigen Kreisstraßen macht er einen kommoden Eindruck. Federn, Dämpfer und Stabilisatoren des Fahrwerks wurden komplett neu abgestimmt –

das macht sich bemerkbar: komfortabel, aber dennoch nicht schwammig, lässt sich der Ibiza über Land bewegen, empfiehlt sich so auch für die längere Strecke. Mit 184 km/h Höchstgeschwindigkeit wird er auf der Autobahn nicht zum Verkehrshindernis und der für einen Kleinwagen mehr als großzügige Kofferraum schluckt das Gepäck für die Urlaubstour. 430 Liter fasst er im Normalzustand und kann nach (etwas umständlichem) Umliegen von Sitzfläche und Rücklehnen auf einen ebenen Laderaum mit bis zu 1164 Liter erweitert werden. Platz ist eine weitere Tugend, die der neue Ibiza – besonders als ST – vom Vorgänger-Modell übernommen hat.

Fazit:

Äußerlich ganz der Alte, punktet der neue Ibiza mit aufgewertetem Interieur, sparsamen Motoren, besserem Fahrwerk, moderner

Konnektivität sowie vielfältigen Individualisierungsmöglichkeiten. So hält Seat seinen Bestseller mit sinnvollen Modifikationen auf der Höhe der Zeit.



430 Liter fasst der großzügige Kofferraum im Normalzustand und kann nach Umliegen von Sitzfläche und Rücklehnen auf einen ebenen Laderaum mit bis zu 1164 Liter erweitert werden.

THE NEXT LEVEL.

DER NEUE SEAT IBIZA.



**Jetzt bei uns
Probefahren!**

Der neue SEAT IBIZA ist da.

Der neue SEAT Ibiza ist unglaublich vielfältig – so ist mit ihm jetzt noch mehr drin: Mit den neuen Color Packs für Interieur und Exterieur und einer großen Felgenauswahl bietet er Ihnen unzählige Kombinationsmöglichkeiten.

Kraftstoffverbrauch SEAT IBIZA: kombiniert 5,3 - 3,4 l/100 km; CO₂-Emissionen: kombiniert 120–88 g/km

Tüpkер | Sympathisch.

Tüpkер automobile GmbH
Carl-Zeiss-Str. 17 · 31137 Hildesheim
Tel. 0 51 21 - 4 01-0 · tuepkер.de



Renault Kadjar – SUV auf Französisch

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

Der Erfolg des Renault Captur hat den Franzosen Mut gemacht. Nach dem glücklosen Koleos soll jetzt der Kadjar im hart umkämpften Markt der Kompakt-SUV ein Stück vom stetig größer werdenden Kuchen erobern.

Und weil der Captur eine Klasse weiter unten so gut ankommt, hat man sich beim Design des Kadjar kurzerhand an ihm orientiert: der Kühler mit riesiger Renault-Rombe, die im unteren Bereich der Türen „taillierten“ Flanken und die schwungvoll geformten Kotflügel gefielen schon beim kleinen Bruder und funktionieren auch beim Kadjar. Der ist nur geringfügig höher, aber dafür länger als der Captur, wirkt dadurch gestreckter, sportlicher, insgesamt einfach dynamischer. Wozu natürlich auch die diamantpolierten 19-Zöller des „Bose Edition“-Modells beitragen, welches mir das Autohaus Dürkop in Hildesheim zum Testen zur Verfügung gestellt hat.

Diese höchste Ausstattungsvariante hat es im wahrsten Sinne des Wortes in sich: neben dem Soundsystem des bekannten Hi-



fi-Spezialisten Bose hat der Kadjar alles an Bord, was man in einem modernen Mittelklasse-Auto heutzutage erwartet, von Voll-LED-Scheinwerfern und Nebelscheinwerfern mit Kurvenlichtfunktion über Einparkhilfe vorne und hinten, Spurhaltewarner, Fernlichtassistent und Verkehrszeichenerkennung bis hin zum Navigationssystem mit Renault R-Link 2, dem integrierten multifunktionalen Online-Mediasystem mit Sprachsteuerung. Dessen berührungsempfindlicher 7-Zoll Touchscreen ist nicht die einzige elektronische Anzeige im Cockpit: auch Drehzahlmesser, Tacho, Schaltpunktanzeige und die Hin-

weise des serienmäßigen Bordcomputers werden mittels TFT-Technik dargestellt. Dabei kann der Fahrer aus fünf Farben und vier Designs wählen.

Nette Spielerei – ich wähle erstmal den Druck auf den Startknopf. Spätestens jetzt ist klar: unter der Haube arbeitet ein Diesel, der unverkleidete Motor kann sein Nageln nicht ganz verbergen. Mit 130 PS stellt das Aggregat die Spitzenmotorisierung des Kadjar dar (neben einem ebenso starken Benzin). Während der Fahrt ist der Diesel dann angenehm zurückhaltend in der Lautstärke – weniger Zurückhaltung hingegen zeigt er beim Beschleunigen und

beim Durchzug: der Tritt aufs rechte Pedal wird sofort in Vortrieb umgesetzt, nach 9,9 Sekunden ist man auf Landstraßengeschwindigkeit. Und fährt vor einem ein Verkehrsteilnehmer, dem 100 km/h zu schnell sind, ist man dank kräftigem Durchzug von 320 Newtonmetern Drehmoment rasch dran vorbeigezogen. Auch schnelles Umrunden von Kurven kann den Kadjar nicht aus der Ruhe bringen. Trotz bauartbedingt höherem Schwerpunkt umzirkelt er das Rund ohne große Wankbewegungen, das Fahrwerk ist straff aber nicht unkomfortabel ausgelegt. So lassen sich auch längere Touren klaglos meistern. Zumal genügend



Auch das Heck ist keck.



Bei Beladung bis zur Fensterkante passen 472 Liter in den Kofferraum. Praktisch: der flexible Kofferraumboden lässt sich auf der Höhe der Ladekante arretieren und ermöglicht zugleich eine fast ebene Ladefläche bei umgeklappten Rückbanklehnen. Das maximale Ladevolumen beträgt dann ordentliche 1478 Liter.



Renault Kadjar ENERGY dCi 130

Hubraum	1598 ccm
Leistung.....	130 PS (96 kW)
Max. Drehmoment	320 Nm bei 1750 U/min
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Beschleunigung	9,9 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H	4449 x 1836 x 1604 mm
Kofferraum:	472 – 1478 l
Verbrauch.....	4,3 l / 100 km
CO ₂ Emission:.....	113 g/km
Preis	31.490,- Euro (als Bose-Edition)

Alle Angaben sind Werksangaben



Das fasst man gerne an: die verwendeten Materialien im Innenraum wirken hochwertig, das aufgeräumte Design mit Chromelementen unterstreicht diesen Eindruck.

Platz für's Gepäck vorhanden ist: Bei Beladung bis zur Fensterkante passen 472 Liter in den Kofferraum, wird die Reserveradmulde mitgenutzt, steigt das Volumen auf 527 Liter. Praktisch: der flexible Kofferraumboden lässt sich auf der Höhe der Ladekante arretieren und ermöglicht zugleich eine ebene Ladefläche bei umgeklappten Rückbanklehnen. Das maximale Ladevolumen beträgt so ordentliche 1478 Liter.

Gerade mal 4,3 Liter soll der Kadjar – bei zurückhaltender Fahrweise – vom wertvollen Diesel schlucken. Das serienmäßige Start-Stop-System, eine Schaltplankeanzeige, der Eco-Modus und ein Eco-Fahrtrainer im R-Link 2 wollen dieses hehre Ziel ermöglichen.

Für das Ziel, mit dem Kadjar in der Klasse der Kompakt-SUV erfolgreich zu sein, ist Renault jedenfalls gut gerüstet: als technische Basis dient der Qashqai von Kooperationspartner Nissan – keine schlechte Grundlage, denn der ist bereits einer der beliebtesten Vertreter seiner Zunft.

Fazit:

Mit bewährter Technik und schickem, dynamischem Design, moderner Ausstattung und flottem Motor hat der Kadjar das Zeug, den Erfolg des Captur ein Klasse höher zu wiederholen.



RENAULT
Passion for life

Renault KADJAR

Nicht warten. Starten.



ab monatlich
159,- €
2,99 % eff. Jahreszins, inkl. 5 Jahren Garantie*

Renault Kadjar Life ENERGY TCe 130: Fahrzeugpreis** 18.920,- € inkl. Renault flex PLUS Paket* im Wert von 620,- €. Bei Finanzierung: Nach Anzahlung von 4.150,- € Nettodarlehensbetrag 15.390,- €, 60 Monate Laufzeit (59 Raten à 159,- € und eine Schlussrate: 7.726,87 €), Gesamtlaufleistung 50.000 km, eff. Jahreszins 2,99 %, Sollzinssatz (gebunden) 2,95 %, Gesamtbetrag der Raten 17.107,87 €. Gesamtbetrag inkl. Anzahlung 21.257,87 €. Ein Finanzierungsangebot für Privatkunden der Renault Bank, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss. Gültig bis 15.07.2015.

- Manuelle Klimaanlage • Radio USB+Bluetooth® • Tempopilot • Automatische Parkbremse • 16-Zoll-Stahlfelgen

Renault Kadjar ENERGY TCe 130: Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 6,8; außerorts: 4,9; kombiniert: 5,6; CO₂-Emissionen kombiniert: 126 g/km. Renault Kadjar: Gesamtverbrauch (l/100 km): kombiniert: 5,8 – 3,8; CO₂-Emissionen kombiniert: 130 – 99 g/km (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007).

Besuchen Sie uns im Autohaus. Wir freuen uns auf Sie.

DÜRKOP

Dein Auto. Unser Herzschlag.

DÜRKOP GmbH, Filiale Hildesheim
Bavenstedter Str. 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 7836-0 WWW.DUERKOP.DE

*2 Jahre Renault Neuwagengarantie und 3 Jahre Renault Plus Garantie (Anschlussgarantie nach der Neuwagengarantie gem. Vertragsbedingungen) für 60 Monate bzw. 50.000 km ab Erstzulassung. **Abbildung zeigt Renault Kadjar Bose® Edition mit Sonderausstattung.



Skoda Superb – Oberklasse-Platz zum Mittelklasse-Preis

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

Superb – so hieß in den 30er Jahren eine Luxuslimousine aus dem Hause Skoda, und so verknüpft man mit den aktuellen Fahrzeugen unter diesem Namen eine gewisse Erwartungshaltung. Schon die ersten beiden Superb der Neuzeit (2001 und 2008) waren große Würfe, im wahrsten Sinne des Wortes: die beinahe luxuriösen Platzverhältnisse waren legendär. Und auch die im Juni präsentierte dritte Generation des Superb klopft dank seiner Ausmaße erneut an die Tür zur automobilen Oberklasse.

Das Autohaus Kühl in Hildesheim hat mir den großen Skoda mit dem 2-Liter Dieselmotor zum Testen zur Verfügung gestellt – in der höchsten Ausstattungsvariante Laurin & Klement, benannt nach den Gründervätern der Tschechischen Marke, Václav Laurin und Václav Klement.

Der erste Blick auf das Fahrzeug zeigt: die Skoda-Designer gönnen ihrem neuen Flaggschiff einen selbstbewussten Auftritt. Oder wie es Chefdesigner Jozef Kaban ausdrückt: „Der Superb ist eine Limousine voller Rasse, Klasse und



Leidenschaft.“ Der Radstand wuchs um 80 mm, gleichzeitig wurde der vordere Überhang um 61 mm verkürzt. Diese neue Architektur gibt dem Fahrzeug zusammen mit den präzisen Falzen und Lichtkanten sowie der sanft abfallenden, coupéartigen Dachlinie ein vornehm-elegantes Erscheinungsbild.

Welches sich im Innenraum fortsetzt: das Auge des Fahrers blickt auf eine gediegene Armaturenlanschaft, mit jeder Menge chromglänzender Einfassungen, klaren Formen und dem 8-Zoll Touchscreen des Infotainmentsystems mit Navi und Smart-Link-Funktion für die Vernetzung mit dem Smartphone. Man erkennt: Die Entwickler nehmen das Erbe des klassischen Superb ernst, wollen den Neuen in der Premiumklasse positionieren. Und es klappt: die verwendeten Materialien und deren Verarbei-

tung machen einen hochwertigen Eindruck, nur das silberne Emblem auf dem axial und vertikal verstellbaren Lenkrad erinnert daran, dass man ja in einem Skoda sitzt.

Und der Superb ist ein schlaues Auto: er weiß, wann ich zu dicht auffahre (Frontradarassistent mit City-Notbremsfunktion) oder hält das Fahrzeug bei einer vorgegebenen Geschwindigkeit auf sicheren Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug (Adaptiver Abstandsassistent). Er merkt, wenn sich Fahrzeuge im toten Winkel befinden (Spurwechselassistent) und kann die Spur auf Autobahnen und Landstraßen sogar selber halten (Spurhalteassistent). Außerdem warnt er vor Übermüdung und erkennt sämtliche Tempolimits (Verkehrszeichenerkennung).

Er scheint auch zu wissen, dass ich gerne zügig fahre. Der 2-Liter Tur-

bodiesel mit Hochdruck-Direkteinspritzung beschleunigt den gut 1,5 Tonnen schweren Wagen dank 190 PS und 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe in 7,7 Sekunden auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 234 km/h. Mit 400 Nm Drehmoment sind dabei jederzeit genügend Kraftreserven für kurze Zwischensprints vorhanden. Die exakte Servolenkung und das komplett neu entwickelte Fahrwerk sorgen für ein wendiges und agiles Vorankommen, man vergisst ganz rasch, dass man in einem gut 4,86 Meter langem Auto sitzt. Das sollte man aber auf keinen Fall bei der Parkplatzsuche vergessen: Die Übersicht nach hinten ist schlecht, aber dafür hat der Testwagen ja den Parklenkassistenten plus Rückfahrkamera an Bord.

Erstmals bei Skoda kommt im neuen Superb die adaptive Fahrwerksregelung inklusive Fahrprofilauswahl zum Einsatz. Damit kann der Fahrer die Fahreigenschaften



Viel Platz im Fond: Mit 157 mm Kniefreiheit bietet der neue Superb rund doppelt so viel, wie der nächstbeste Wettbewerber.



Insgesamt 29 „Simply Clever“-Lösungen gibt es im neuen Superb, darunter beliebtes wie die Schirme in den vorderen Türen und die als Taschenlampe herausnehmbare Kofferraumbeleuchtung.



Skoda Superb 2.0 I TDI (DSG)

Hubraum	1968 ccm
Leistung.....	190 PS (140 kW)
Max. Drehmoment	400 Nm bei 1750 -3250 U/min
Höchstgeschwindigkeit	234 km/h
Beschleunigung	7,7 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H	4861 x 1864 x 1468 mm
Kofferraum:	625 – 1760 l
Verbrauch.....	4,6 l / 100 km
CO ₂ Emission:.....	119 g/km
Preis	40.050,- Euro (In der Ausstattung L&K)

Alle Angaben sind Werksangaben

ten des Fahrzeugs individuell an seine Vorlieben anpassen: vom bequemen, leicht schaukeligen „Komfort“ über „Normal“ bis hin zum knackigen „Sport“ fürs rasche Kurvenrübern.

Aber warum immer selber fahren? Der Superb ist geradezu prädestiniert dafür, sich in ihm chauffieren zu lassen. Im Vergleich zu den bereits üppig dimensionierten Werten der bisherigen Modellgenerationen legt der neue Superb bei den Innenraumabmessungen erneut zu. So herrscht auf den Rücksitzen eine fast verschwenderische Beinfreiheit - mit 157 mm rund doppelt so viel wie beim nächstbesten Wettbe-

werber.

Und auch das Kofferraumvolumen konnte nochmals gesteigert werden: um 30 Liter auf jetzt satte 625 Liter. Klappt man die Rücksitzlehnen (bequem vom Kofferraum aus) um, wächst das Fassungsvermögen auf 1760 Liter. Wem das noch immer zu wenig ist, muss bis zur IAA Ende September warten: dann kommt der Skoda Superb Combi mit fast 2000 Litern Gesamtvolumen.

Fazit:

Der große Skoda überzeugt durch elegantes Design, hochwertige Materialien, eine nahezu komplette Ausstattung und piffige De-



Gradlinige Gestaltung, gediegenes Ambiente und hochwertige Materialien im Innenraum.

taillösungen. Bei Größe und Ambiente fährt er in der Oberklasse, im Preis park

er in der Mittelklasse. Und ist damit – ja ich bringe das Wortspiel – echt superb!



Lagerraum: Das Kofferraumvolumen beträgt 625 Liter. Klappt man die Rücksitzlehnen (bequem vom Kofferraum aus) um, wächst das Fassungsvermögen auf 1760 Liter.



Der Radstand von 2841 mm sorgt für üppige Platzverhältnisse.

SIMPLY CLEVER

ŠKODA

TRAVEL IN STYLE. TRAVEL IN SPACE.

**Jetzt bei uns
Probe fahren!**

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Der Neue ŠKODA Superb.

Erleben Sie die nächste Generation unseres Flaggschiffs – bei einer Probefahrt! Sie werden sehen: Der Neue ŠKODA Superb definiert die Limousine neu. Er bietet Ihnen mehr Stil, mehr Raum und mehr Extras wie LTE-Internet, SmartLink, Parklenkassistent 3.0 und LTE-Internet. Jetzt einsteigen und testen! Wir freuen uns auf Sie.

Kraftstoffverbrauch für alle verfügbaren Motoren in l/100 km, innerorts: 8,7-5,3; außerorts: 6,0-3,7; kombiniert: 7,0-4,1; CO₂-Emission, kombiniert: 165-107 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse D-A+

kühl

ŠKODA Zentrum Hildesheim
 Autohaus Kühl GmbH & Co. KG
 Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
 Tel.: 05121 99934-0, Fax: 05121 999345-10
 kontakt@skoda-zentrum-hildesheim.de
 www.skoda-zentrum-hildesheim.de



SsangYong Tivoli und Mazda CX-3: Der Harte und der Zarte



Wer die Wahl hat... Mazda CX-3 und SsangYong Tivoli interpretieren das Thema Mini-SUV auf völlig unterschiedliche Art und Weise.

Von THOMAS SCHROEDEL

Wer die Wahl hat... SUV des B-Segments boomen derzeit wie keine andere Fahrzeugklasse. Die Hersteller entwickeln auf Hochtouren, damit sie ihren Händlern ein solches Modell auf den Hof stellen können und die Kunden nicht zum Konkurrenten rennen. Das Autohaus Justus in Hildesheim hat sogar gleich zwei dieser beliebten Mini-SUV im Angebot: den Mazda CX-3 und den SsangYong Tivoli. Von Inhaber Carsten Fiedler vor die Wahl gestellt: „Welchen wollen Sie denn testen?“ entwich mir beim Anblick der schicken Kisten ein spontanes „beide!“

Der Beau von beiden ist ganz klar der Mazda. Mit dem aktuellen KODO-Design ist den Japanern ein großer Wurf gelungen, der auch dem kleinen CX-3 hervorragend steht. Die Front gefällt mit großem Chrom-„Flügelchen“-Kühler, die Seitenansicht mit der langen Motorhaube und der geschwungenen Fenster-Linie mit schwarzer C-Säule. Eher kantig dagegen das Erscheinungsbild des SsangYong: Eine Front, die ohne prominente Kühlergestaltung auskommt, eckig herausgestellte Radkästen und auffällige

Rücklichter lassen den kleinen Tivoli aus der Masse der Mitbewerber herausstechen.

Ein Alleinstellungsmerkmal bringt auch der Mazda mit: er ist vollgestopft mit modernen Assistenzsystemen, die in dieser Klasse höchst selten sind. In der von uns getesteten (teuersten) Ausstattung „Sports-Line“ sind unter anderem City-Notbremsassistent, Spurhalteassistent, Head-up-Display und Rückfahrkamera an Bord. Letztere hat auch der Tivoli, sogar schon ab der mittleren Ausstattungslinie „Quarz“. Der Testwagen in der hochwertigsten Variante „Sapphire“ kommt außerdem mit elektrisch verstellbaren Ledersitzen, die (genau wie das Lenkrad!) beheizbar sind und – super am Testfahrttag mit 30 Grad Außentem-

peratur – eine Belüftung haben. Im für ein Fahrzeug des B-Segments überraschend großzügigen Innenraum fühlt man sich gleich willkommen (was nicht nur am „Welcome“-Schriftzug im farblich verstellbaren Armaturenbrett und dem Ertönen einer kleiner Melodie liegt). Im aufgeräumten Cockpit findet man sich schnell zurecht, der 7-Zoll-Touchscreen für Audio und Telefon ist selbsterklärend, alles ist an seinem Platz. Und Platz ist auch da: vorne sowieso aber auch auf der Rückbank und sogar im Gepäckraum. 423 Liter fasst der, eine echte Ansage in diesem Segment. Leider ist er aber relativ tief, was das Beladen erschwert und beim Umklappen der Rücksitzlehnen eine hohe Stufe entstehen lässt. In Zukunft soll da

wohl ein variabler Ladeboden Abhilfe schaffen.

Den hat der Mazda schon drin. Allerdings bietet er dafür nur ein Ladevolumen von 350 Litern. Und auch auf den Rücksitzen geht es recht knapp zu. Dafür sitzt man in der ersten Reihe sehr bequem und blickt auf ein Interieur, das schon im Mazda2 (der ja die Basis für den CX-3 ist) gefallen hat: feine chromgeränderte Drehregler, der Leder-Look mit roten Ziernähten und Kunststoffe in Karbon-Optik sowie der Tablet-gleiche 7-Zoll Touchscreen des Mazda Kommunikationssystems sorgen für einen Hauch von Premium. Für den Hauch Sportlichkeit gibt es den heute immer üblicheren Startkopf – der den 150 PS Benziner mit 2-Litern Hubraum zum Leben erweckt.

Fotos: Schroedel

Mazda CX-3 SKYACTIV-G 150 AWD /// SsangYong Tivoli 1,6 e-XGi 160 Automatik

Hubraum:	1998 ccm /// 1795 ccm
Leistung:	150 PS (110 kW) /// 128 PS (94 kW)
Max. Drehmoment:	204 Nm bei 2800 U/min /// 160 Nm bei 4600 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	200 km/h /// 160 km/h
Beschleunigung:	8,7 Sek. (0 – 100 km/h) /// k. A.
L x B x H:	4275 x 1765 x 1535 mm /// 4195 x 1795 x 1590 mm
Kofferraum:	350 – 1260 l /// 423 – k. A. I
Verbrauch:	6,4 l / 100 km /// 7,2 l / 100 km
CO2-Emission:	150 g/km /// 167 g/km
Preis:	ab 25.590,- Euro (Sports-Line, AWD) /// ab 24.490,- Euro (Sapphire, Automatik)

Alle Angaben sind Werksangaben



Vorteil des großen Motors: ein natürliches Ansprechverhalten, lineare Kraftentfaltung – und ordentlich Drehmoment. Mit 204 Nm ist der Laster auf der Landstraße schnell umrundet, das Fahrwerk bietet einen gelungenen Kompromiss von komfortablem Reisen und sportlichem Kurvenrübern, der Allradantrieb sorgt für jederzeit genügend Traktion und die knackige Schaltung macht einfach Spaß.

An die Automatik im Vorder-rad-getriebenen SsangYong musste ich mich erst gewöhnen: Cruist man gemütlich umher, was mit dem 128 PS Benziner (dem derzeit noch einzigen Aggregat) und dem eher auf Komfort ausgerichteten Fahrwerk gut geht, ist alles in Butter. Will man aber zum kurzen Zwischensprint

ansetzen, schaltet die Automatik 2 Gänge runter und der Motor zieht unter lautem Gebrüll bis zum Drehzahlbegrenzer hoch, bevor wieder geschaltet wird. Lupt man den Gasfuß bevor das Gebrüll zu laut wird, schaltet die Automatik schon eher.

Fazit:

Cooler als Kleinwagen und doch City-tauglich: das Thema Mini-SUV wird von beiden Testkandidaten auf höchst unterschiedlich Art und Weise interpretiert. Der Mazda ist der sportliche Schönlingsling mit feinen Manieren und modernen Assistenzsystemen und der SsangYong der eher hemdsärmelige Praktiker mit Charme und viel Platz. Schön, wenn man die Wahl hat.



Kennt man aus dem Mazda2: feine chromgeränderte Drehregler, der Leder-Look mit roten Ziernähten und Kunststoffe in Karbon-Optik sowie der Tablet-gleiche 7-Zoll Touchscreen des Mazda Kommunikationssystems sorgen für einen Hauch von Premium im CX-3.



Im aufgeräumten Cockpit des SsangYong findet man sich schnell zurecht, der 7-Zoll-Touchscreen für Audio und Telefon ist selbsterklärend, alles ist an seinem Platz. Die Ledersitze mit Heizung und Belüftung sind in der „Sapphire“-Ausstattung serienmäßig.

Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote



19.490 € / MwSt. ausw.

Alfa Romeo Giulietta 1,4 TB 16V Turismo

EZ 03/20152 km, Benzin (E10-geeignet), 88 kW (120 PS), Bluetooth, Bordcomputer, CD-Spieler, Einparkhilfe (Hinten), Elektr. Fensterheber, Freisprecheinrichtung uvm. 8,3/5,1/6,4//152g/km*



11.480 €

Mazda 3 1.6i MZR

EZ 01/2012, 35.518 km, Benzin (E10-geeignet), 77 kW (105 PS), Elektr. Fensterheber, Klimaanlage, MP3-Schnittstelle, Multifunktionslenkrad, Navigationssystem, Servolenkung uvm. 8,4/6,4/5,2//147g/km*



10.480 €

Mazda 6 2.2 CD DPF Exclusive (Sport)

EZ 07/2009, 122.450 km, Diesel, 120 kW (163 PS), Schaltgetriebe, Einparkhilfe (Hinten), Elektr. Fensterheber, Klimaanlage, Multifunktionslenkrad, Servolenkung, Tempomat uvm. 7,0/5,5/4,7//147g/km*



18.970 € / MwSt. ausw.

Ssangyong Korando Sapphire 2.0 4WD Eco

EZ 03/2014, 20.323 km, Diesel, 110 kW (150 PS), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Tempomat, Zentralverriegelung, Dachreling, Elektr. Seitenspiegel, Leichtmetallfelgen uvm. 7,6/6,2/5,5//157g/km*



28.980 € / MwSt. ausw.

Mazda CX5 SKYACTIV-D 175 Sportsline

EZ 09/2014, 13.285 km, Diesel, 129 kW (175 PS), Schaltgetriebe, Elektr. Sitzeinstellung, Klimaanlage, MP3-Schnittstelle, Multifunktionslenkrad, Navigationssystem, Sitzheizung uvm. 6,0/5,2/4,7//136g/km*

* Verbrauch innerorts/außerorts/kombiniert//Schadstoffausstoß

Autohaus JUSTUS GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

www.ahjustus.de



neu

Fotos: Schroedel

Das war die 15. Hildesheimer Automeile

Hildesheim (tms). Auch der in diesem Jahr mit Ende Mai recht späte Termin für die Automeile konnte nicht verhindern, dass es mit dem Wetter nicht ganz optimal lief: Drei kurze aber heftige Regenschauer am Samstag ließen die Aussteller hektisch ihre Cabrios schließen und die Besucher in die Geschäfte strömen. Am Sonntag sah es da schon wesentlich freundlicher aus – und es blieb trocken! Eine wich-

tige Voraussetzung für den bekannten Erfolg: tausende Menschen in der Hildesheimer Innenstadt, die sich über die ausgestellten Fahrzeuge der örtlichen Händler informierten, ausgiebig shoppten, die zahlreichen Straßencafés bevölkerten und das umfangreiche Rahmenprogramm mit viel Live-Musik genossen. Und wer nicht da war, kann auf den folgenden Bildern sehen, was er verpasst hat!



Das Team von Auto + Sport aus Bavenstedt präsentierte auf der Automeile die neuesten Modelle der Marken Citroen, Mitsubishi und Nissan. Im Bild Ann-Kathrin Franitzta und Carsten Weitenkamp mit dem pffrigen Nissan Juke, der neben dem Bestseller Qashqai und dem neuen X-Trail Nissans Kompetenz in den diversen SUV-Klassen zeigt.

GUT, DASS ES FÜR HERZRASEN KEINE RADARFALLEN GIBT.



QASHQAI VISIA
1.2 I DIG-T, 85 kW (115 PS)
UNSER PREIS AB
€ 17.990,-

- Chassis Control Technologie (CCT)
- elektronische Parkbremse (e-PKB) mit automatischer Deaktivierung beim Anfahren
- LED-Tagfahrlicht

JETZT PROBE FAHREN

Gesamtverbrauch l/100 km: innerorts 6,9, außerorts 4,9, kombiniert 5,6; CO₂-Emissionen kombiniert 129,0 g/km (Messverfahren gem. EU-Norm); Effizienzklasse B.

Abb. zeigt Sonderausstattung

Auto+Sport AS HGmbH
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim, T: 05121/5 33 14
www.autoundsport.de



„Wie heißt das erste Automagazin für die Region?“ - Einfache Frage, tolle Preise: die Premium-Kühlboxen von WAECO am Stand der HILDESHEIMmobil wollten viele gewinnen. Erwischt hat es: Emilia Krug aus Algermissen (1. Preis), Jürgen Althoff aus Hildesheim (2. Preis) und Dagmar Köppe aus Sibbesse (3. Preis). Herzlichen Glückwunsch!



Hoch hinaus wollten die Kids am Kletterturm auf der Lilie.



Auch ohne PS kann man sich sportlich fortbewegen: Stephan Hornburg vom Kfz-Meisterbetrieb und Fahrradfachgeschäft aus Bavenstedt zeigte die neuesten Zweiräder, vom dick bereiften Mountainbike bis zu den aktuell beliebten E-Bikes bzw. Pedelects.



Da lohnte das Mitmachen: bei der Volksbank Hildesheimer Börde gab es eine Wochenend-Tour in diesem schicken Alfa Romeo GT "Bertone" zu gewinnen. Genau wie die verteilten leckeren Kekse in Autoform wurde die Aktion sehr gut angenommen.



Echtes Formel 1-Feeling gab es in der Andreaspassage: beim Rennsimulator konnte man sein Fahrkönnen beweisen.



Mit seltenen Oldtimern als Hingucker (von dem 47er Cadillac Coupé gibt's in Deutschland nur noch drei Exemplare) machte Otto Bettels von „BS – die automobile Sachverständigengesellschaft bR“, die er mit Kompagnon Mike Schrader betreibt, auf deren Tätigkeit als Kfz-Sachverständige und auf deren Kfz-Prüfzentrum im Autozentrum Hildesheim aufmerksam.



Volles Programm am Pferdemarkt: die Firma Boya reihte wieder ein Highlight ans nächste. Unter anderem gab es Livemusik, die Cheerleader der Invaders traten auf, das Auto-Zentrum Hildesheim – der moderne Service-Betrieb an der Mastbergstraße – wurde vorgestellt, und Murat Cokalp (einer der drei Geschäftsführer) ließ es sich nicht nehmen, selber im Interview mit Olli Mau über die neuesten Lacktechniken des Fachbetriebs zu berichten.

BS
die automobile
Sachverständigengesellschaft bR

Verkehrsunfall?
Wir erstellen das Gutachten!

Wir sind Ihr Ansprechpartner für die Tätigkeitsfelder Schaden & Bewertung, GTÜ, Classic Data und BKRFQG Schulungen!

Bettels & Schrader
die automobile Sachverständigengesellschaft bR
Daimlerring 6 B, 31135 Hildesheim

Tel.: 05121/2920-0

Online Terminbuchung unter:
www.bs-hi.de oder www.gtue-hi.de

BOYA
Auto-Zentrum Hildesheim

GUTSCHEIN
Gültig bis 30.09.2015

Bei Vorlage dieses Gutscheins erhalten Sie:

- Smart-Repair:** 75,- statt 150,- EUR
- Mechanik:** 10% auf alle Bosch-Artikel und -Arbeiten
- SB-Waschpark:** Beim Kauf von 5 Münzen gibts 2 gratis dazu!

BOYA **BOSCH Service** **GTÜ** www.gtue.de

BOYA Auto-Zentrum Hildesheim GmbH
Mastbergstraße 12, 31137 Hildesheim
Fon 05121-91 889 99, Fax 05121-91 889 88
info@boya.de, www.boya.de
Öffnungszeiten: Mo-Fr: 8-18 Uhr Sa: 9-12 Uhr



neu

Günstige Finanzierung auch OHNE Anzahlung möglich!



Toyota Aygo Cool

EZ 05/2012, 28.600 km, 50 kW (68 PS), CD-Spieler, Elektr. Fensterheber, Klimaanlage, Servolenkung, Tuner/Radio, Zentralverriegelung, Isofix, Tagfahrlicht **8.990,-**



Toyota Yaris 1.0 VVT-i Tageszulassung

EZ 06/2015, 4km, 51 kW (69 PS), Bordcomputer, CD-Spieler, Elektr. Fensterheber, Klimaanlage, Tuner/Radio, Elektr. Seitenspiegel, ESP, Isofix, Tagfahrlicht, 9xAirbags, Traktionskontrolle **11.990,-**



Toyota IQ

EZ 01/2009, 44.990 km, Bordcomputer, CD-Spieler, Klimaanlage, Multifunktionslenkrad, Leichtmetallfelgen, ESP, 10xAirbags **6.490,-**



Toyota Verso 1.6 D-40 7-Sitzer Skyview Edition

EZ 12/2014, 18.990 km, Diesel, 82 kW (111 PS), Dienstwagen, Bluetooth, Bordcomputer, Einparkhilfe, Freisprecheinrichtung, Klimaautomatik, Panorama-Dach, Sitzheizung, Tempomat, Leichtmetallfelgen, Isofix, Nebelscheinwerfer, Tagfahrlicht **20.980,-**



Weitere Neu- und Gebrauchtwagen (vieler Fabrikate) unter: www.auto-schuder.de

AUTO SCHUDER
Ihr Partner der Verkäufer

Steuerwalder Straße 161, 31137 Hildesheim
Telefon 0 51 21 / 7 49 96-0
www.auto-schuder.de

TOYOTA

Die Modellpalette von Toyota umfasst sportliche Coupés genauso wie kompakte SUV, sparsame Hybridmodelle und schicke Kleinwagen, wie den Aygo, der als x-wave mit elektrischem Faltdach startklar für den Sommer ist. Die Infos zu den Toyota-Modellen gab es vom Schuder-Team Michael Schuder, Franziskus Dege, Helmut Mootz, Tobias Vogler und Nadine Scholz.



Traditionell auf dem Marktplatz präsentierten die Autohäuser Dost und Tüpker ihre umfangreiche Modellpalette der Marken Volkswagen, Audi und Seat. Vom Familienvan bis zum praktischen Stadtfliker, vom geräumigen Kombi bis zum schicken Cabrio war alles dabei. Den überarbeiteten Seat Ibiza haben wir genauer unter die Lupe genommen, mehr dazu auf Seite 6.

Mit seinen Marken Alfa Romeo, Mazda und SsangYong war das Autohaus Justus auf der Automeile vertreten. Im Bild das ansprechende Kompakt-SUV Ssang Yong Korando. Dessen neuen kleinen Bruder Tivoli haben wir getestet, siehe Seite 12.



Beim Autohaus Machel auf dem Andreasplatz kam Urlaubsstimmung auf. Als offizieller Partner der Marke Adria zeigte der Betrieb aus Mahlernten die aktuellen Wohnmobile und Caravans des bekannten Herstellers, die man dort nicht nur kaufen, sondern für einen Urlaubs- oder Wochenendtrip auch mieten kann.

Unsere Leistungen im Überblick:

- Neu- und Gebrauchtwagen
- Reifenservice
- Reparaturen aller Marken
- Unfall-Instandsetzung
- Achsmessung
- Abschleppdienst
- Wohnmobil + Caravan Verkauf - Vermietung - Service

Autohaus Machel
Mahlerter Str. 24
Nordstemmen/Mahlernten
Tel. 05069 - 2396

MACHELMOBIL
mietmich
www.machel-wohnmobile.de



Das Skoda-Zentrum-Hildesheim Autohaus Kühl brachte den nagelneuen Skoda Superb mit zur Automeile. Und wir durften das neue „Raumschiff“ danach testen. Mehr auf Seite 10.



Ein Highlight bei den Kids: mit dem Rennsimulator sorgte die Sparkasse für Vettel-Feeling – während sich die Eltern über die Finanzdienstleistungen informieren konnten. Besonders der Sparkassen Auto-Kredit war interessant – für alle, die auf der Automeile ihren Traumwagen entdeckt hatten.

Hi-Move: Hildesheim unter Strom

Im Rahmen des Tages der Niedersachsen Ende Juni in Hildesheim präsentierte sich auch der Hi-Move. Un-

ter dem Motto „Umweltbewusste Energie und Mobilität“ zeigten die Aussteller – von örtlichen Autohäusern

über diverse Institutionen bis hin zu Industrieunternehmen – alles was die Steckdose hergibt. Und einige der Fahr-

zeuge konnten gleich bei einer Probefahrt selber getestet werden.



Er geht elektrisch in die Luft. Der Tragschrauber Cavalon vom Hildesheimer Hersteller AutoGyro. Bisher nur ein Einzelstück, das aber zeigt, dass die E-Mobilität nicht auf die Straße beschränkt ist.



Mit dem Toyota Auris und einem Schnittmodell des Pioniers Prius präsentierte das Autohaus Schuder die ausgereifte und als Kompromiss sinnvolle Hybridtechnik.



Mit Golf, up und Audi A3 zeigte die Firma Dost, dass die Elektromobilität ihre Alltagstauglichkeit erreicht hat. Wer wollte, konnte sich davon bei einer Probefahrt vor Ort überzeugen.



Die Elektromobilität ist auch bei Rollern ein großes Thema. Claudius Taticsek, der sich mit seiner Firma CTS mit Sitz in Gronau und Einbeck einen Namen als Fachmann für elektrische Fahrzeuge aller Art gemacht hat, zeigte auf dem Hi-Move eine große Auswahl an Elektrorollern. Sein Angebot reicht von kleineren klappbaren Modellen für Camping und Wohnmobil über 100 km/h schnelle Tourer bis zu Fahrzeugen mit fast 100 Kilometern Reichweite. „Schon ab 1990,- Euro kann man 45 km/h schnell elektrisch fahren“, erklärt Taticsek und lädt zur ausgiebigen Probefahrt und bedarfsgerechten Beratung in sein Ladengeschäft nach Gronau. Außerdem verspricht er: „CTS Elektroroller sind sparsam und spaßig!“ Infos unter Telefon 05182-5862414.

Elektrofahrzeuge ♦ Elektroroller ♦ Elektromobile für Senioren
 CTS Gronau · Tel. 05182/ 5 86 24 14 · www.elektrofahrzeuge-hannover.de



Fotos: Schroedel

Hotwheelz Hildesheim meets Street Mag Show Brabbelnde V8 und brüllende Dragster

Hildesheim (tms). Der Dragster ist schon im Stand Gänsehaut-verursachend laut. Als das Startsignal erscheint, potenziert sich die Geräuschkulisse in ein infernalisches Gebrüll – und noch vom Ende der ¼ Meile schallt dieser Wahnsinns-Motorsound herüber zu den Zuschauern. Ende Mai fand

auf dem Hildesheimer Flugplatz „Hotwheelz Hildesheim“ statt, mit jeder Menge packender Beschleunigungsrennen über die berühmte ¼ Meile. Da startete der 70er Jahre Volvo gegen einen aktuellen Shelby Mustang oder der Camaro gegen einen Corsa – und immer gab es quietschende Rei-

fen und röhrende Motoren. Ein Fest für alle mit Benzin im Blut! Und weil gleichzeitig die „Street Mag Show“ stattfand, ein US-Car-Treffen, ausgerichtet von dem in Szenekreisen bekannten Street Magazin aus Hannover, kamen auch die Freunde des „American Way of Drive“ voll auf ihre Kosten. Da parkten

heiße Hot Rods neben coolen Pickups, Muscle Cars neben Vans, alte V8 Cruiser neben aktuellen Modellen. Und ein umfangreiches Rahmenprogramm mit Drift Show, Bühnenpräsentation, Zubehörmarkt und American Food rundete das ganze ab.

Hier einige Impressionen:



Gib Gummi: Vor dem Start werden die Räder auf Temperatur gebracht.



Tief: Dieser Chevi bewegt sich kurz über der Grasnarbe.



Hot Rod als beliebtes Fotomotiv.



Käfer gegen V8-Ami: die Zuschauer liebten die packenden Duelle auf der Flugplatz-Piste.



Schon im Stand laut wie Hölle!



Warten auf den Start.

Glanzzeiten
H I L D E S H E I M

- + Komplettaufbereitung
- + Nano-Versiegelung
- + Lackaufbereitung
- + Ozonbehandlung
- + Polsterreinigung
- + Smart Repair
- + Motorwäsche
- + Handwäsche

Telefon: 0 51 21 - 74 72 81
Daimlerring 12 • 31135 Hildesheim • info@glanzzeiten-hildesheim.de
www.glanzzeiten-hildesheim.de



Auf der Show-Bühne wurden einzelne Fahrzeuge vorgestellt – moderiert durch Helge Thomasen (rechts, bekannt aus Grip/RTL2).



Viele, viele bunte Camaros.



Auf dem Weg zum ¼ Meilen-Rennen: Wer seinen Dragster liebt, der schiebt...

DEKRA Oldtimertag war wieder ein Erfolg „Ein sehr schönes familiäres Treffen“

Hannover (tms). Uwe Töllner ist etwas geschafft aber glücklich: „Das war wieder ein sehr schönes familiäres Treffen,“ fasst der DEKRA Fachabteilungsleiter Gutachten den von ihm und seinem Team organisierten Oldtimertag zusammen. Die inzwischen 5. Zusammenkunft dieser Art lockte in diesem Jahr bereits Ende Mai wieder zahlreiche Fahrer betagter Mobile in die DEKRA Nieder-

lassung Hannover direkt auf dem Hanomag-Gelände. „Unser ganzer Hof war voll mit Oldtimern!“, freut sich Töllner. Darunter alles, vom Brot-und-Butter-Modell bis zur wertvollen Rarität. „Einige Fahrer nutzten auch wieder unser Angebot, gleich ein Wertgutachten erstellen oder eine Hauptuntersuchung durchführen zu lassen“. Die anderen sahen das Treffen als willkommene Rast auf ihrer sonntäglichen

Oldie-Ausfahrt und stärkten sich bei Leckerem vom Grill und einem kühlen Getränk oder freuten sich über das

Fachsimpeln mit Gleichgesinnten.

Hier einige Impressionen:



Alter Benz vor frischen Getränken.



Old- und Youngtimer kamen zum DEKRA Oldtimertag auf das Hanomag Gelände.



Es gab zahlreiche Gelegenheiten zum Schauen (auch unter die Haube) und Sachsimpeln, wie bei diesem Ford Mustang.



Hingucker: seltener DeSoto mit auffälliger, aufsteigender Heckflosse.



Für Sie vor Ort!
Ihr Dienstleister rund ums Auto.

DEKRA Automobil GmbH

Außenstelle Hildesheim
Bavenstedter Straße 50
31135 Hildesheim
Telefon 05121.75 09 53-0
Telefax 05121.75 09 53-33

Mo-Fr.: 8-18 Uhr
Sa.: 9-12 Uhr

Station Alfeld
Brunker Stieg 6
31061 Alfeld
Telefon 05181.90 00-36
Telefax 05181.90 00-38

Mo-Fr.: 8-18 Uhr
jeden 1.Sa im Monat.: 9-12 Uhr

Niederlassung Hannover
Hanomagstr. 12
30449 Hannover
Telefon 0511.4 20 79-0
Telefax 0511.4 20 79-103

Mo-Fr.: 8-18 Uhr
Sa.: 9-12 Uhr

Außenstelle Hannover-Lahe
Rendsburger Straße 10
30659 Hannover
Telefon 0511.9 01 10-0
Telefax 0511.9 01 10-80

Mo-Fr.: 8-18 Uhr
Sa.: 9-12 Uhr

Station Hannover
Vahrenwalder Straße 207 A
30165 Hannover
Telefon 0511.3 71 72-8
Telefax 0511.6 33 48-1

Mo-Fr.: 8-17 Uhr



Am 12. und 13. September: Technorama in Hildesheim Teilemarkt, Treffen und tolle Rennen

Motorräder und Autos liefern sich packende Rennen auf dem Flugplatz-Kurs. Foto: Felix Oechsler

Am 12. und 13. September 2015 treffen sich die Oldtimerfreunde zum ereignisreichen Oldtimerevent Technorama auf dem Flugplatz Lerchenkamp in Hildesheim. An diesem Wochenende dreht sich alles um die mobilen Schätze. Die rund 15.000 Besucher werden vom Oldtimertei-

lemarkt, dem Oldtimertreffen und den Oldtimer-Vergleichsläufen jedes Jahr gleichermaßen angezogen.

Die Technorama Hildesheim ist der Oldtimer- und Youngtimer-Schauplatz der Klassiker aus dem Norden. Der traditionelle Oldtimer-Teile-Markt erstreckt sich über drei Hal-

len und das Freigelände. Über 300 Ersatzteilhändler aus ganz Europa bieten Teile unterschiedlicher Marken und Typen an. Ebenso werden Werkzeug, Restaurationsmaterial, Modelle in verschiedenen Maßstäben, Literatur, Zubehör und Lederwaren verkauft. Selbstverständlich werden sowohl reparaturbedürftige als auch top-hergerichtete Auto- und Motorrad-Oldtimer angeboten. Die Clubstände informieren gerne über die automobilen Schätze und laden zu Gesprächen ein. Auf dem traditionellen Oldtimertreffen mit seinen rund 1000 historischen Fahrzeugen unterschiedlicher Marken und Epochen finden sich Liebhaber aus allen Richtungen mit ihren Klassikern ein.

Die Oldtimer-Vergleichsläufe der Technorama Classic haben sich beachtlich weiterentwickelt und sind im Terminplan vieler Hobby-Renn-

fahrer fest eingeplant. Mit rund 200 Rennfahrern ist das Teilnehmerfeld für den 2,7 km langen Rundkurs bestens besetzt. An den Start gehen die Fahrer in verschiedenen Automobilklassen, in einer Gespanndisziplin sowie bei den Motorrädern u. a. in bis 300 ccm, bis 600 ccm und über 600 ccm. Der Historische Motorsport ist auf der Technorama zum Greifen nah. Das ganze Wochenende bietet spannende Duelle der passionierten Fahrer, historische Technik zum Bestaunen und in der Boxengasse und im offenen Fahrerlager Rennatmosphäre zum Miterleben.

Der Besucherparkplatz befindet sich direkt auf dem Flugplatz.

Öffnungszeiten: Samstag von 9 bis 18 Uhr, Sonntag von 9 bis 16 Uhr. Eintritt 10,- Euro pro Erwachsener.

Mehr Informationen unter www.technorama.de

Hildesheim FLUGPLATZ
12. + 13. 09.
22. Oldtimer-Teilemarkt & Vergleichsläufe 2015

über 300 internationale Aussteller
Wertungsläufe mit 200 Rennfahrern
Großes Oldtimer- und Youngtimertreffen
ca. 12.000 Besucher



Adresse Flugplatz: Lerchenkamp, 31137 Hildesheim
Öffnungszeiten: Sa. 9 – 18 Uhr, So. 9 – 16 Uhr
Tel. +49 (0) 731 18968-0, info@technorama.de



Technorama[®]
Der Oldtimermarkt in Europa www.technorama.de



Old- und Youngtimer soweit das Auge reicht: zur Technorama holen viele ihre Schätze aus der Garage.



Am 6. September: RCK Kleeblattfahrt durch die östliche Region Hannover.

Die RCK Kleeblattfahrt ist eine touristische Oldtimer-Ausfahrt mit Gleichmäßigkeitsprüfungen und Sonderaufgaben aber ohne Orientierungsaufgaben, organisiert vom Rallye-Club Kleefeld e.V. von 1960 im ADAC. Gestartet wird bereits zum fünften Mal bei der BMW Niederlassung am ExpoPark. Direkt vor dem „BMW Gebrauchte Automobile Zentrum“ werden die Fahrzeuge ab 9:45 Uhr auf die 120 Kilometer lange Reise durch die östliche Region Hannovers starten.

Die Oldtimerkarawane rollt über Sehnde, Lehrte und Burgdorf zur Mittagspause auf dem Erlebnishof Lahmann in Burgdorf-Otze. Ab 11:45 Uhr können die Fahrzeuge während der Mittagspause bestaunt werden.

Am Nachmittag führt die Route über Burgwedel, Altwarmbüchen und Burgdorf nach Lehrte. Dort werden die Teilnehmer dem Publikum vorgestellt. Ab 15:15 Uhr werden die Oldies wieder vor dem „BMW Gebrauchte Automobile Zentrum“ zur Zieldurchfahrt erwartet und können auf dem Parkplatz besichtigt werden.

Anmeldeschluss für diese Ausfahrt ist der 21. August, teilnehmen können Fahrzeuge bis Baujahr 1985. Infos unter www.rck-hannover.de



Vom 17. bis 27. September: IAA in Frankfurt

Die 66. IAA Pkw findet vom 17. bis 27. September 2015 in Frankfurt am Main statt. Vorgeschaltet sind zwei Pressetage (15./16. September 2015). Das Motto in diesem Jahr lautet „Mobilität verbindet“. Der Claim stellt einen Megatrend der Automobilindustrie in den Mittelpunkt: die Vernetzung von Fahrzeugen untereinander und mit dem Fahrer.

Rund 1000 Aussteller zeigen, wie sie sich die Zukunft des Automobils vorstellen, darunter futuristische Studien, schnelle Sportwagen, luxuriöse Limousinen und viele weitere Modelle aller Klassen.

Weitere Infos unter www.iaa.de



Vom 20. bis 23. August: 3. Simson und IFA Treffen Hannover

Auf dem Gelände des 1. MSC Seelze (Klößnerstraße 19 in 30926 Seelze) findet vom 20. bis 23. August das inzwischen 3. Simson und IFA Treffen Hannover statt. Organisiert von den Simson Freunden Hannover besteht die Möglichkeit, auf dem Gelände gegen einen kleinen Obolus zu zelten. Außerdem wird ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm geboten mit Geschicklichkeitsparcours, Kurbelwellenweitwurf, Beschleunigungsrennen, Ausfahrt und Langsam-Fahr-Contest. Der Eintritt für Tagesbesucher ist frei.

Infos unter www.simsonfreunde-hannover.de

Simsonfreunde Hannover
3. Simson und IFA Treffen Hannover
 - Geschicklichkeitsparcours - Ausfahrt
 - Kurbelwellenweitwurf - Kesselgulasch
 - Beschleunigungsrennen - Langsam-Fahr-Contest
 - uvm.
 Klößnerstrasse 19
 30926 Seelze (Hannover)
 auf dem Gelände des 1. MSC Seelze
20.-23.08.2015
 Pro Übernachtung: 4,50€, Wochenendpreis: 12€
 Preise inkl. Sanitäranlagen und Stellplatz für Zelt und Fahrzeug
 Frühstück: 5€
 mehr Infos unter...
Tagesbesucher: EINTRITT FREI
www.simsonfreunde-hannover.de

Fahrzeughandel



BIKES & PARTS

Durch den Sommer mit PEUGEOT

Wir sind jetzt Vertragspartner von Peugeot-scooters.



Alfelder Str. 18, 31199 Diekholzen
 Tel. 05121 - 28 14 196

ÖFFNUNGSZEITEN

MO, DI, DO, FR 9-13 + 15-18 Uhr
 SA 9-13 Uhr
www.fahrzeughandel-schoolmann.de
post@fahrzeughandel-schoolmann.de

Außerdem: Fahrzeuge

Motorräder, Roller, Fahrräder, E-Bikes

Reparaturen/Wartungsservice auch für Fahrräder

Ersatzteile

neu, gebraucht, Original, Zubehör



ALFA ROMEO

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



AUDI

Paul Dobbratz GmbH

Gandersheimer Str. 26, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 1001, Fax: 05183 – 2499



BMW

Autohaus Block am Ring GmbH & Co. KG

Junkersstraße 2, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 7600 – 0, Fax: 05121 7600 – 111



CHEVROLET

Autohaus Lier GmbH & Co. KG

Hachumer Str. 12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721



CITROEN

Auto + Sport AS HGmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 – 55276



FIAT

Autohaus Hermann Faber

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



KIA

Autohaus Steinbrecher

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 937930, Fax: 05121 – 770182



MAZDA

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES

Daimler AG

Mercedes-Benz Werksniederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH

Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177

Autohaus KTW GmbH

Carl-Zeiss-Straße 20, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9730-0, Fax: 05121 – 22919



MITSUBISHI

Auto + Sport AS HGmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



NISSAN

Auto + Sport AS HGmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



OPEL

Autohaus Beckmann

Hildesheimer Str. 11a, 31171 Nordst.-Mahlerten
Tel: 05069 - 7366, Fax: 05069 - 7344

Autohaus Lier GmbH & Co. KG

Hachumer Str. 12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721

Autohaus Wolfgang Schmidt

Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde
Tel: 05126 – 8273, Fax: 05126 – 2018

Ulrich Fischer

An der Bundesstr. 1, 31185 Feldbergen
Tel: 05123 – 690, Fax: 05123 – 2134



RENAULT

Autohaus Machel GmbH

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111



SKODA

Skoda Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



SMART

Daimler AG Werksniederlassung Hildesheim

Autorisierter smart Verkauf und Service
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



SUBARU

Autohaus Steinbrecher

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 937930, Fax: 05121 – 770182



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

Paul Dobbratz GmbH

Gandersheimer Str. 26, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 1001, Fax: 05183 – 2499

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510

Wiegand Automobile GmbH

Ahnepaule 1, 31162 Bad Salzdetfurth
Tel.: 05063 – 90 9-0

REIFEN

Euromaster Reifen-Service

Münchewiese 20, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 53211, Fax: 05121 – 512444

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Autoland W. Brüggemann GmbH

Hildesheimer Str. 114, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 7462, Fax: 05066 – 4301

Autoklinik Bockenem GmbH

Alte Posthofstr. 14 A, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 917388, Fax: 05067 – 917390

AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 – 95180

Balzer – Ihr Getriebe-Spezialist!

Zur Deßel 11, 31028 Gronau
Tel: 05182–2278

BOYA Auto-Zentrum Hildesheim GmbH

Mastbergstraße 12, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9188999, Fax: 05121 – 9188988

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Euromaster GmbH

Münchewiese 20, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 53211, Fax: 05121 – 512444

Kfz- und Fahrradservice Giesemann

Aseler Str. 23, 31177 Harsum OT Borsum
Tel: 05127 – 6228, Fax: 05127 – 4683

Hornburg Automobile GmbH Bavenstedt

Radlerstraße 6, 31135 Hildesheim (Bavenstedt)
Tel: 05121 – 33818

Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia

Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

Autoservice Liensdorf

Hermannstr. 8, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 501330, Fax: 05183 – 501366

Auto-Service Rössing

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Otto Machens Kfz-Meisterbetrieb OHG

Kennedydamm 31, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 514156, Fax: 05121 – 516257

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Kfz Ritter Reparaturen aller Art

Bernwardstr. 8, 31174 Schellerten OT Wöhle
Tel: 05123 – 7457, Fax: 05123 – 4136

Olaf Schulze

Unterstr. 61, 31162 Bad Salzdetfurth
Tel: 05063 – 387, Fax: 05063 – 1457

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Autofit Ralf Siewert

Heerstr. 13, 31191 Algermissen
Tel: 05126 – 2367, Fax: 05126 – 2636

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Thiem

Münchewiese 26, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





Was man tun kann, um die Fahrt erträglicher zu gestalten In der Hitze des Tages

Es ist heiß, es ist schwül, es ist stickig. Autofahren im Hochsommer kommt einem Saunagang nahe, nur darf sich der Körper während der Schwitzkur nicht entspannen. Hitze macht müde, unkonzentriert und manchmal auch aggressiv. Ein gefährlicher Mix im Straßenverkehr. Tipps für die große Reise an heißen Tagen.

Täglich von 08.00 – 18.00 Uhr
Samstag von 09.00 – 13.00 Uhr

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation

Urlaubs-Check nur 9,90 Euro

AZ
Autobedarf
Inhaber
Jürgen Hermannsdorfer
Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt

MAGNET MARELL checkstar

☎ 05066 – 7777

Klimaanlage warten und richtig einstellen

Air Condition einschalten und gut? Schön wär's. Klimaanlage müssen regelmäßig gecheckt und gewartet werden, weil durch die beweglichen Leitungen und Dichtungen jährlich rund zehn Prozent Kältemittel diffundiert und damit auch das darin enthaltene Schmiermittel, das den Kompressor geschmeidig hält.

Neben der Sichtkontrolle und Reinigung desinfiziert die Werkstatt unter anderem den Verdampfer, tauscht Kältemittel sowie eventuell Innenraumfilter und Filtertrockner aus.

Damit die Hitze nach dem Start schnell entweicht, wird die Klimaanlage bei offenen Fenstern kurzzeitig mit vollem Gebläse auf niedrigste Temperatur gestellt. Optimal auf Reisen sind 21 bis 23 Grad Celsius, maximal sechs Grad Celsius unter der Außentemperatur.

Zu kühl ist ungesund. Kurz vor Fahrtende die Air Condition ausschalten – so trocknet der Verdampfer und entzieht Pilzen und Bakterien den Nährboden.

Kühlfülligkeitsstand prüfen

Kühlfülligkeit kann altern und durch Undichtigkeiten entweichen. Um kostspieligen Reparaturen vorzubeugen, sollten deshalb Flüssigkeitsstand und Alter vor der Fahrt kontrolliert und gegebenenfalls nachgefüllt werden – aufgrund der Verbrennungsgefahr nur bei kaltem Motor.

Liegt der Kühlmittelstand zwischen Minimum und Maximum, ist alles in Ordnung. Die Werkstatt kennt den Mix und die Wechselintervalle.

Tour planen

In den kühlen Morgen- und Abendstunden reist es sich am besten. Nach maximal drei Stunden Tour brauchen Fahrer und besonders Kinder sowie Haustiere eine Rast für die Pausengymnastik und zum Toben.

Jetzt ist auch Zeit, den Flüssigkeitshaushalt vorzugsweise mit Tee, Mineralwasser oder verdünntem Obstsaft auf Vordermann zu bringen. Alles möglichst in Zimmertemperatur, sonst treiben die Schweißperlen wieder schneller als gedacht. Leichte, luftige Kleidung aus Baumwolle macht die Tour erträglich, erst recht auf Ledersitzen.

Im Schatten parken

Augen auf bei der Parkplatzwahl. Die Sonne wandert. Schon nach einer Stunde kann der Schattenplatz in gleißendes Sonnenlicht tauchen. Werte von 50 Grad Celsius und mehr sind dann keine Seltenheit. Ist kein Schattenspendler in der Nähe, das Auto mit dem Heck zur Sonne parken.

Das bringt für zwei Insassen vorn Linderung. Hitzeschutz bieten reflektierende Silberfolien, Pappen oder Tücher, die hinter die Windschutzscheibe, auf Kindersitze und Armaturenbretter gelegt werden. Und nicht vergessen: vor der Weiterfahrt ordentlich lüften!

Ölwechsel
JETZT!

nur 39,- €
für alle Volkswagen PKW bis Bauj. 2004*

- ✓ inkl. Castrol-Motoröl 10W40
- ✓ inkl. Sicherheits-Check
- ✓ inkl. Original-Ölfiler

Castrol

wiegand automobile
Bad Salzdetfurth

Wiegand Automobile GmbH
Ahnepaule 1
31162 Bad Salzdetfurth
Tel.: 05063/90 9-0
www.wiegand-automobile.de

* Ausgenommen Fahrzeuge mit Longlife-Service. Ölnorm gemäß Hersteller-Vorgabe. Aktion gültig bis zum 31.08.2015.



Zum Urlaubs-Check in die Werkstatt

Montagsmorgen, Boxenstopp in einem Kfz-Meisterbetrieb: Service-Berater Norman Domke schickt den sechs Jahre alten Mégane auf die Hebebühne und den Besitzer gleich mit darunter.

Gemeinsam werden Achsen, Stoßdämpfer, Bremsen, Abgasanlage, Lenkung und Reifen beäugt. Das Cabrio soll den Kunden in einer Woche schließlich pannenfrei in die Ferien nach Kroatien bringen. Immer auf Touren, immer am Limit, voll beladen und bei extremer Hitze – das ist Schwerarbeit.

Derzeit laden die über 38 000 Kfz-Meisterbetriebe bundesweit zum Urlaubscheck. Die Mitarbei-

ter prüfen alle sicherheitsrelevanten Teile sowie die Flüssigkeitsstände von Öl, Kühlmittel und Wischwasser, ebenso Beleuchtung, Klimaanlage und Wischerblätter.

Wenn nötig wird repariert, fehlende Mengen werden aufgefüllt und verschlissene Teile ausgetauscht. Selbst die nötigen und vorgeschriebenen Accessoires wie Verbandkasten, Warndreieck und -westen müssen dem kritischen Blick der Profis standhalten: Ist alles an Bord, das Verbandmaterial vollständig und aktuell? Nun noch den Luftdruck um 0,3 Bar erhöhen und die Scheinwerferhöhe entsprechend der geplanten Ladung kor-

rigieren – das Auto ist urlaubsfit.

Den Urlaubscheck bieten viele Autohäuser und Werkstätten des Kfz-Gewerbes an. Fällt der Termin mit der planmäßigen Inspektion oder der fälligen Hauptuntersuchung zusammen reduziert sich der Aufwand.

Für ältere Fahrzeuge, die nicht mehr regelmäßig gewartet werden, empfiehlt der Service-Mann, den Test mit Aktionen zu koppeln: „Fällige Wechsel von Rädern, Bremsen oder Wi-

scherblättern werden so gleich mit erledigt.“ Das kommt an.

Damit sind die Autofahrer während des Urlaubs aber keineswegs entlassen. Domke: „Der Reifendruck sollte unterwegs regelmäßig gemessen und alle Flüssigkeitsstände kontrolliert werden. Hilfreich an Bord sind Wasser für die Scheibenwaschanlage, Wagenheber, Abschleppseil, Ersatzlampen, Starterkabel und eventuell noch ein Liter Öl.“ Gute Reise!



Vor dem Urlaub zum Urlaubs-Check in einem der örtlichen Kfz-Meisterbetrieben. Foto: ProMotor.

Urlaubs-Check und Klimaanlage service preiswert bei uns!

Autohaus Hermann Faber
www.Autohaus-Faber.de

FIAT
Fiat - PKW Händler
Fiat - Service für PKW + Transporter

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
hermann.faber@fis.fiat.de

Tanken für die Hälfte / AUTOGAS UMBAU

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AU Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.

Klima-service 49,99 Euro zzgl. Material

AST *Gute Leistung - faire Preise!*

Andreas Thiem
Staatl. gepr. Techniker u. KFZ-Technikermeister
Münchewiese 26 · 31137 Hildesheim
Telefon: 05121 / 28 27 530
24h Notruf: 0160 / 338 47 16

Reparaturen aller Art und Hersteller
TÜV/AU im Haus · Inspektion · Unfallinstandsetzung
Lackierarbeiten · moderne Messtechnik
Transporte bis 30 Tonnen
Service auch für Transporter

Für Sie auf Tour - rund um die Uhr!

Abschleppdienst:
24-Stunden-Service · Pannenhilfe · Bergungsarbeiten



DENKEN SIE JETZT AN IHRE KLIMAAANLAGE – DEN SERVICE GIBT ES BEI UNS!

PKW-Service
Autohaus Fischer
... immer eine gute Adresse
Telefon 0 51 23 / 6 90
Fax 0 51 23 / 21 34
An der B1 • 31185 Feldbergen

Professionelle Wagenpflege fällt nicht vom Himmel!



NEU: Ab September 2015

Wir machen das professionell ... versprochen!



VOR der Aufbereitung



NACH der Aufbereitung



- Polsterreinigung
- Innenreinigung
- Felgenaufbereitung
- Polieren u. v. m.

AUTO MOBIL
MEISTERWERKSTATT
Groß Düngen

Heinder Straße 3 • 31162 Groß Düngen
☎ (0 50 64) 9 51 80 • www.auto-mobil-online.de

ADAC gibt Tipps, wie Eltern mit Kindern entspannt ans Ziel kommen

Familienurlaub ohne Quengelfaktor

Viele Deutsche fahren am liebsten mit dem Auto in den Urlaub. Damit das Nervenkostüm nicht gleich am ersten Urlaubstag ramponiert wird, sollten Eltern auf der Autofahrt den Quengelfaktor der Kinder möglichst gering halten. Der ADAC informiert, wie Familien entspannt ans Ziel kommen.

Wer mit Kindern in den Urlaub fährt, muss genügend Pausen einplanen. Der ADAC empfiehlt, alle zwei Stunden eine Pause zumachen. Über die Mittagszeit sollte man länger rasten. An vielen größeren Autobahnraststätten gibt es Kinderspielplätze, auf denen sich die Kleinen austoben können. Kleinkinder sollten nur während der Pausen gefüttert werden. Im Auto besteht die Gefahr, dass sich der Nachwuchs bei einer scharfen Bremsung verschluckt oder sich mit Flasche oder Löffel verletzt. Wickeln ist während der Fahrt nicht erlaubt, da Kinder die ganze Zeit über angeschnallt bleiben müssen. Wenn möglich, sollte ein Erwachsener hinten sitzen, um die Kleinen zu versorgen. Ansonsten empfiehlt sich ein zweiter Innenspiegel oder ein zusätzlicher, größerer Panoramaspiegel. So haben die Eltern alles im Blick, ohne sich ständig umdrehen zu müssen.

Gut gestärkt ist auch die Stimmung während der Autofahrt besser. Vor Beginn der Reise sollten Eltern und Kinder eine leichte Mahlzeit zu sich nehmen. Es ist ratsam, bereits zu Hause für die Fahrt ausreichend Verpflegung insbesondere Zwischenmahlzeiten vorzubereiten. Am besten etwas einpacken, das nicht krümelt oder tropft. Zum Trinken gibt man den kleinen Urlaubern besser keine kohlenensäurehaltigen Ge-



Foto: ADAC



tränke, die zu Übelkeit führen können. Wasser, Tee und Saftschorlen sind verträglicher. Der ADAC empfiehlt, die Verpflegung auch für längere Staus zu planen.

Wenn sich die Fahrt wegen Staus ungewollt verzögert,

ist es wichtig, die Kinder bei Laune zu halten. Spiele wie Schwarzer Peter und Quartett sind besonders geeignet, da sie wenig Zubehör brauchen. Bilder- oder Lesebücher eignen sich weniger, da Kindern beim Lesen

oft übel wird. Zum Zeitvertreib eignen sich stattdessen Hörbücher oder Ratespiele. Falls der Magen auf der Fahrt doch einmal rebelliert, sollten Eltern immer eine Tüte griffbereit haben.

So packen Sie Ihr Auto richtig

Wenn der Koffer zum Geschoss wird

Vor der Fahrt in den Sommerurlaub muss das Auto sicher beladen werden. Koffer, Badeutensilien, Lebensmittel oder Campingartikel wahllos in den Kofferraum zu stapeln, kann fatale Folgen haben. Jeder Gegenstand im Fahrzeug, der bei einem Frontalcrash mit lediglich 50 km/h nach vorne katapultiert wird, schießt mit dem 30 bis 50-fachen seines Gewichts durch den Innenraum und kann im schlimmsten Fall zum tödlichen Geschoss werden. Dies kann verheerende Folgen haben, vor allem für die Kleinsten, die sich in der Regel auf der Rückbank des Fahrzeugs befinden. Aus diesem Grund informiert der ADAC, wie Urlauber ihr Fahrzeug richtig und vor allem sicher beladen. Schwere Gegenstände und Koffer sollten immer nach unten und möglichst direkt an die Rücksitzlehne gepackt werden. Lediglich leichte Gegenstände nach oben legen. Ein stabiles Laderaumgitter oder Netz sollte dann angebracht werden, wenn über die Höhe der Rücksitzlehne geladen wird. Die Ladung sollte man eventuell mit einer Decke abdecken

und mit Hilfe von Zurrgurten (über Kreuz und eingefädelt in die Zurrösen am Ladeboden) sichern. Der ADAC warnt vor ungesicherten Sportgeräten im Fahrzeugraum: Räder oder Surfbretter sollten auf entsprechende Trägersysteme oder in einer Dachbox verstaut werden. Die Rücksitzlehne nicht umklappen, da sie als schützende Trennwand dient. Wenn dort niemand sitzt, ist es ratsam, die Gurte diagonal darüber zu verschließen. So wird die Rückenlehne zusätzlich gestützt. Wer Gegenstände auf der Rückbank platziert, sollte diese mit den Fahrzeuggurten befestigen. Besonders schwere Gegenstände können im Fußraum untergebracht werden. Die Insassen müssen immer mit Gurt, Kinder zusätzlich mit einem entsprechenden Kindersitz gesichert sein. Wichtig ist auch beim Schlafen eine korrekte und aufrechte Sitzposition zu gewährleisten. Extrem gefährlich sind z.B. Füße auf dem Armaturenbrett. Sollten sich unter dem Kofferraumboden wichtige Dinge wie Warnwesten, Verbandskasten

und Warndreieck befinden, empfiehlt der ADAC, diese vor dem Beladen an einem leichter zugänglichen Ort zu verstauen, damit sie im Notfall griffbereit sind. (dpp-AutoReporter/sg)



Ungesicherte Gepäckstücke können im Ernstfall zu lebensgefährlichen Geschossen werden. Foto: ADAC/dpp-AutoReporter

TETAU
CARSERVICE
KFZ-Meisterbetrieb

**Vor Ihrer
Urlaubsfahrt:
Klimaservice und
Urlaubs-Check
kostengünstig
bei uns!**

**Daimlerring 53
31135 Hildesheim**

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de

Reparaturen aller Art.

Urlaubscheck: bei uns kostenlos!



ANDREAS BALZER

...Ihr Getriebe-Spezialist!

GETRIEBE-, MOTOREN- UND FAHRZEUGINSTANDSETZUNG

Reifenservice · Abgasuntersuchung und HU
Reparaturen sämtlicher Fabrikate

Zur DeBel 11 · 31028 Gronau · ☎ 05182/2278

IHRE KIA-SPEZIALISTEN · MIT KOMPETENZ

50 Jahre Kfz-Meisterbetrieb

Kundendienst · Instandsetzung · alle Marken



**AUTOHAUS
STEINBRECHER**
Hildesheim/Hasede · direkt an der B6
T. 05121/9379-0
www.autohaus-steinbrecher.de



Auto-Service Rössing Inh. Andreas Heinecke
Ihre freundliche Werkstatt in Rössing

- Reparaturen aller Art
- Spezialist für VW/Audi
- Elektronik-Stützpunkt
- Dekra-Stützpunkt
- Abgasuntersuchungen
- auf Wunsch preiswerten Werkstattersatzwagen
- Reifendienst
- Ausbildungsbetrieb
- Klimastützpunkt
- Motorradservice
- Anmeldung auch per E-Mail: autoserviceroessing@web.de

Klimaservice 49,95 Euro

Rössing • Maschstraße 7 • an der Hauptstraße • Tel.: 0 50 69 - 5 20
Fax: 0 50 69 - 5 30 • E-mail: autoserviceroessing@web.de

KLIMASERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE!

URLAUBSCHECK GÜNSTIG BEI UNS!

Hornburg Autos & Fahrräder

AUTOMOBILE GmbH BAVENSTEDT

Kfz-Meisterbetrieb • Fahrradfachgeschäft

Radlerstraße 6 • 31135 Hildesheim (Bavenstedt)
Telefon (051 21) 338 18

Angebot der Saison Autowaschen in der Textil-Autowaschanlage

Schaumglanz NANO PLUS
mit dem „WIE-NEU“-Glanzeffekt
inkl. SUPER-POLISH-HEISS-WAX-Pflege
Spezielle Felgenreinigung **10,90 €**

Jumbo Autowasch + Wax GmbH
Hafenstraße 1 • 31137 Hildesheim
Telefon (051 21) 597 55

Wir putzen alles weg!

Waeco bringt Cool-Fun-Kühlboxen mit A++

Kühle Getränke: Unverzichtbar auf der Tour



Waeco Cool-Fun.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Waeco

ampnet. Waeco hat die Kühlboxen der Serie Cool-Fun PB für die Saison 2015 auf den Markt gebracht. Sie präsentieren sich in schwarz, begleitet von hochwertigen Grautönen und die als markantes Designelement eingesetzte Lufthutze erinnert an eine sportliche Fahrzeugfront. Die thermoelektrischen Kühlboxen haben die EU-Energie-Effizienzklasse A++. Die Cool-Fun PB305 ist als AC/DC-Ausführung jeweils am 230-Volt-Stromnetz und am

12-Volt-Bordnetz im Fahrzeug zu betreiben. Zusätzlich ist die Cool-Fun PB265 auch als reine DC-Variante für 12-Volt-Netze verfügbar.

Die Kühlboxen haben ein Fassungsvermögen von 25 und 29 Litern. Dabei kühlen sie Speisen und Getränke bis zu 18 Grad unter der Umgebungstemperatur. Zwei-Liter-Flaschen finden aufrecht Platz. (ampnet/nic)

Autopflegelinie von Liqui Moly So wird das Auto vor und nach der Urlaubsfahrt wieder schön

Unter einer Urlaubsreise von mehreren hundert Kilometern können der Autolack und das Fahrzeuginnere mitunter stark leiden. Dafür, dass das Auto wieder glänzt, sorgt Liqui Moly. Bekannt für seine Motorenöle und Additive, hat das Ulmer Unternehmen auch eine komplette Autopflegelinie im Programm. Darunter sind Produkte für die schnelle Reinigung wie das Glanzsprühwachs, für die gründliche Reinigung wie Polituren und Hartwachs und für das Auspolieren kleiner Lackkratzer wie die Schleif- und Polierpaste. Gute Dienste leistet auch der Insektenentferner, der auch hartnäckige Verschmutzungen an der Windschutzscheibe zuverlässig an-

löst. Von innen sorgt der Scheibenreinigerschaum für guten Durchblick: Staubflecken und Schleier durch Zigarettenrauch gehören der Vergangenheit an. Flecken auf den Polstern verlieren mit dem Polsterschaumreiniger ihren Schrecken: aufsprühen, kurz einarbeiten und rausbürsten – und weg ist der Fleck. Kunststoffteile erweckt der Kunststofftiefpflegler wieder zu neuem Glanz. Mit dem Autopflegepaket von Liqui Moly kann sich das Auto im und nach dem Urlaub wahrlich sehen lassen.

Infos unter www.liqui-moly.de

Gemeinsam mit Liqui Moly verlieren wir eins von drei Autopflege-Sets im Wert von je 80 Euro! Mehr dazu auf Seite 2.





Vierrollen-Trolley von Jens Koch Sauber gepackt ans Ziel

In manchen Kofferräumen von Urlaubsautos sieht es aus wie bei Hempeis unterm Sofa. Da wird alles kreuz und quer reingeschmissen in Taschen, Tüten oder lose. Viel praktischer ist da ein anständiger Koffer im – er heißt ja schließlich so – Kofferraum. So



wie der ABS Hartschalen-Trolley von Jens Koch. Mit TSA-Zahlenschloss ist der sicher vor unbefugtem Zugriff und mit den vier Rollen lässt er sich ganz entspannt in die Urlaubsunterkunft schie-

ben bzw. ziehen. Im Kofferraum-tauglichen Maß von 75 Zentimetern kostet der Trolley 89,90 Euro. Erhältlich ist er unter anderem in der Koffer Koch Filiale am Hohen

Weg in Hildesheim. Infos unter www.jenskoch.de

Diesen Trolley können Sie gewinnen! Mehr dazu auf Seite 2.

AUTOKLINIK BOCKENEM

Spezialisten „Rund ums Auto“

WERKSTATT DES VERTRAUENS 2015

Vor dem Urlaub noch zur Klinik!

Reifen-Felgen-Fahrwerk-Service direkt von Reifenprofis vor Ort im Betrieb oder im eigenen Internet-Shop! Besuchen Sie uns live oder im Internet – es lohnt sich!

Alte Posthofstraße 14a | 31167 Bockenem-Bönnien
Telefon 0 50 67 / 91 73 88 | Telefax 0 50 67 / 91 73 90
info@autoklinik-bockenem.de | www.autoklinik-bockenem.de

Wer hat Recht?

Der Alltag im Straßenverkehr kann für die Verkehrsvorschriften vielfältige Fragen und Probleme aufwerfen. In dieser Reihe finden Sie dazu wichtige rechtliche Informationen vom Syndikus des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt, Rechtsanwalt Christian Reinicke. Dieses Mal **Tipps passend zur Urlaubssaison**, damit die Sommerzeit nicht stressig wird und tatsächlich die wohlverdiente Entspannung verspricht:

Barfuss, Flip-Flops und Sandalen: Sind sie beim Autofahren tabu?

Das Fahren mit Sandalen, Flip-Flops & Co. ist nicht verboten. Zur Vermeidung von Unfällen sollte darauf jedoch in jedem Fall verzichtet werden, denn ein Abrutschen von den Pedalen oder das Verfangen von Riemen in den Pedalen kann schlimme Folgen haben. Das Amtsgericht Speyer hat beispielsweise entschieden, dass ein durch leichtes Schuhwerk bedingtes Abrutschen von der Kupplung fahrlässig ist. Auch aus versicherungsrechtlicher Sicht kann das Fahren mit unsicheren Schuhen problematisch sein. So kann die Vollkaskoversicherung wegen grober Fahrlässigkeit die Leistung für den am eigenen Fahrzeug entstandenen Schaden verweigern oder kürzen. Ebenfalls denkbar ist eine Reduzierung von Schadenersatzansprüchen: Hat der Unfallgegner beispielsweise die Vorfahrt missachtet und kam es deshalb zum Zusammenstoß, so bekommt der Geschädigte, der wegen ungeeigneten Schuhen das Bremspedal nicht rechtzeitig oder nicht ausreichend betätigen konnte, nur einen Teil seiner Ersatzansprüche erstattet, sofern er nicht den Beweis für die Unabwendbarkeit des Unfalls führen kann. Für die Fahrt also lieber geschlossene Schuhe im Auto deponieren und erst am Badesees in die Flip-Flops schlüpfen **Sommerzeit ist natürlich auch Cabriozeit, wie sieht es da aus, wenn bei offenem Dach etwas gestohlen wird?**

Grundsätzlich ist das Cabrio in der Teilkasko gegen Diebstahl oder Einbruch auch versichert, wenn es mit offenem Dach abgestellt wird. Allerdings müssen dann sämtliche Sicherheitsvorkehrungen getroffen sein, d.h. die Fenster müssen hochgekurbelt, die Lenkradsperre eingerastet und der Wagen abgesperrt sein. Wer sein

Cabrio aber stundenlang unbeobachtet mit zurückgeklapptem Verdeck etwa auf einem Waldweg abstellt, muss bei einem Diebstahl mit Schwierigkeiten bei der Regulierung rechnen. Die Versicherung hält dem Halter dann voraussichtlich grob fahrlässiges Verhalten vor.

Was ist zu beachten, wenn das Urlaubsgepäck nicht in, sondern auch auf dem Auto transportiert werden muss?

Wenn die aufgepumpte Luftmatratze und das Schlauchboot nicht ins Auto passen: Bei einem Transport auf dem Dach genügt es nicht, die Teile mit einem Seil provisorisch festzubinden oder einfach nur festzuhalten. Die Ladung darf bei einer Vollbremsung oder einem plötzlichen Ausweichmanöver nicht verrutschen oder herunterfallen. Deshalb muss sie immer nach den „anerkannten Regeln der Technik“ gesichert werden, z.B. mit Spanngurten auf einem Dachgepäckträger. Ansonsten droht ein Verwarnungsgeld und bei Gefährdung auch ein Bußgeld mit einem Punkt im Fahrleistungsregister in Flensburg.

Wenn es zu heiß wird, darf ich Autofenster zum Sonnenschutz abkleben?

Solange das Sichtfeld des Fahrers nicht beeinflusst wird, dürfen die hinteren Scheiben verklebt werden. Die Windschutzscheibe und die vorderen Seitenscheiben müssen aber in jedem Fall frei bleiben. Allerdings darf zum Abkleben nur eine speziell zugelassene Folie mit allgemeiner Bauartgenehmigung und Prüfzeichen des Kraftfahrtbundesamtes verwendet werden. Ein besserer Tipp: Entscheiden Sie sich besser für mobile Lösungen, wie beispielsweise Sonnenschutz, der mit Saugnäpfen an den Fensterscheiben befestigt werden kann.

ADAC

ADAC Niedersachsen
Sachsen-Anhalt e. V.

Unsere Rechtsreihe soll in Folge fortgesetzt werden. Wenn Sie spezielle Fragen zum Verkehrs- oder Verbraucherschutz rund ums Auto haben, melden Sie sich doch bitte unter info@teamschroedel.de



Christian Reinicke



Komplizierte Technik einfach erklärt Bremsenergieerückgewinnung – wer bremst verliert?

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



Autofahren ist so eine schöne Sache! Beschleunigen, Kurven fahren, den Motor hören, den Fahrtwind genießen... wenn nur die blöden Ampeln nicht wären. Damit möchte ich nicht auf die Vorteile des Kreisverkehrs anspielen, sondern auf das Ärgernis des Bremsens. Bremsen ist doof. Ich hasse es! Es ist zeitraubend und reine Energieverschwendung.

Jedoch gibt es Rettung, zumindest im Hinblick auf die Energieverschwendung: das Zauberwort heißt Bremsenergieerückgewinnung! Und weil das ein so modernes Wort ist, denkt man auch gleich an E-Mobilität und Hybridautos.

Das ist aber gar nicht nötig, es geht nämlich auch eine Stufe unspektakulärer. Nämlich bei Dieseln oder Benzinern mit den

wohlklingenden Beinamen BLUEMOTION, MINIMALISM, BlueEFFICIENCY usw. Allen gemein sind nämlich die diversen Maßnahmen zur Verringerung des Verbrauches bzw. einer Verbesserung der Gesamtenergiebilanz. Und dabei nutzen einige von ihnen sogar den Effekt der Bremsenergieerückgewinnung.

Natürlich ist es schwer vorstellbar in welcher Form denn ein Auto mit Verbrennungsmotor die Energie, die beim Bremsen erzeugt wird, sinnvoll nutzen soll. Schließlich ist einzig eine Umwandlung der Bremsenergie in elektrische Energie realisierbar, aber was soll ein Auto mit Verbrennungsmotor mit diesem gewonnenen

sehr hohen Strom erzeugt, reicht das um die Starterbatterie zu versorgen. Sie wird sozusagen vom Abfallprodukt der Verzögerung geladen. In der übrigen Zeit,

Die „Rekuperation“ genannte Bremsenergieerückgewinnung gibt es nicht nur bei Hybrid- und Elektroautos (das Schema zeigt die Funktion beim VW e-up), sondern immer öfter auch bei herkömmlichen Dieseln und Benzinern.

Schematische Darstellung: Volkswagen



READY TO RACE
www.ktm.com

KTM
SUPER ADVENTURE
1250

EINE KLASSE FÜR SICH

TESTEN SIE JETZT DEN NEUEN STANDARD IM REISEENDURO-SEGMENT!

BRÄUER **///**
MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77
Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradспорт.de

KTM

„Strom“ anfangen? Es gibt doch keinen Elektromotor für den Antrieb...

Die Lösung ist einfach. Man könnte es unter dem Begriff „Entlastung des Motors“ zusammenfassen. Bei normalen Autos läuft die Lichtmaschine bekanntlich immer mit. Ähnlich wie der Mensch beim Fahrradfahren mit eingeschaltetem Dynamo „verliert“ auch der Motor stets einen messbaren Teil seiner Leistung in die Erzeugung von elektrischem Strom. Spendiert man dem Auto nun eine besonders gesteuerte Lichtmaschine, die nur im Moment des Schubbetriebes (also beim Gaswegnehmen, um langsamer zu werden) oder beim Bremsen kurzzeitig einen

vor allem beim Beschleunigen, ist diese Lichtmaschine dann entkoppelt und der Motor kann seine Leistung ungehindert an die Antriebsachse weitergeben. Das Ergebnis sind bessere Fahrleistung oder ein verringerter Verbrauch. So kann man tatsächlich auch hier deutlich von Bremsenergieerückgewinnung sprechen.

Damit wäre die Behauptung „Bremsen ist Energieverschwendung“ entkräftet. Was bleibt, ist nur noch der Vorwurf der Zeitverschwendung: Die beim Bremsen verlorene Zeit kann man weder wandeln, noch zurückgewinnen. Noch. Aber da werden sich die Automobilhersteller hoffentlich auch bald was einfallen lassen...



Hans-Joachim Kliem, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zum Thema:

„Zum Gedenken an eine/einen tödlich verunglückte/n RADFAHRER/IN“

Fotos: Polizei Hildesheim

Die Bilanz der Verkehrsunfälle mit schweren Folgen im 2. Quartal 2015 beunruhigt die Hildesheimer Polizei. Nach ersten Analysen spricht vieles dafür, dass Unaufmerksamkeit, auch durch Ablenkung im Fahrzeug, Nichtbeachten von Verkehrszeichen, gefahrenträchtiges Verhalten sowie aggressives und zu schnelles Fahren vorwiegend ursächlich sind. Auffällig dabei ist, dass, neben der hohen Beteiligung von Radfahrern und Kindern, die Opfer der Unfälle in der Hauptsache Bewohnerinnen und Bewohner der Hildesheimer Region sind oder waren.

„Zu viele schwere Verkehrsunfälle mit zum Teil verheerenden Folgen in den letzten Wochen – das können und wollen wir nicht einfach so hinnehmen“, so Polizeioberinspektor Dieter Riekman, Leiter Einsatz der Polizeiinspektion Hildesheim, und damit auch zuständig für die Verkehrssicherheitsarbeit in der Region.

Das Repertoire der Polizei in der Verkehrssicherheitsarbeit reicht dabei von der Verkehrsüberwachung der Hauptunfallursachen,

wie überhöhte / nicht angepasste Geschwindigkeit, über die Unfallprävention, z. B. orientiert an den sogenannten Risikogruppen (Kinder, junge Fahranfänger oder Senioren), über die Mitarbeit in Unfall- und Verkehrskommissionen, die sich speziell dem Verkehrsraum widmen, bis hin zur Netzwerkarbeit mit engagierten Partnern, wie Verkehrswacht, dem ADFC, Straßenverkehrs- und Straßenbaubehörden oder auch privaten Kooperationspartnern als Unterstützer.

Die Risikogruppe „Radfahrer“, egal welchen Alters, sind gegenüber Insassen in Kraftfahrzeugen weniger geschützt, während einer Kollision mit einem Pkw sind fundamentale Verletzungen vorprogrammiert.

Vorausschauendes Fahren, helle und auffällige Kleidung sowie ein Fahrradhelm können die Gefahr einer Verletzung zumindest minimieren. Rücksichtnahme von allen Verkehrsteilnehmern ist unbedingt erforderlich.

Durch spezielle Aktionen in der Robert-Bosch-Gesamtschule werden die Schüler des sechsten Jahrgangs

mit den Gefahren während des Fahrradfahrens konfrontiert, die Hildesheimer Polizei leistet Aufklärungsarbeit, die Fahrräder werden auf Verkehrstüchtigkeit kontrolliert.

Der Mobilitätsobmann der Schule, Herr Dietrich Schmidt, organisiert seit vielen Jahren im Rahmen des Curriculums Mobilität Präventionsveranstaltungen für seine Schüler, um den Gefahren eines Verunglückens mit dem Fahrrad auf dem Schulweg entgegen zu wirken.



Zeichen und Leid der Hinterbliebenen durch den Verlust eines verstorbenen Angehörigen sollen sensibilisieren und weitere Unfälle verhindern.



Ein weißes Fahrrad erinnert an einen tödlich verlaufenen Unfall.

**„DEN KOMBI KAUFEN WIR
UNS DANN IN 8 JAHREN.“**

**Jetzt den neuen Wagen
finanzieren mit dem
Sparkassen-Autokredit.**

- Für Gebrauch- und Neuwagen
- Grundlaufzeit nach Wunsch
- dann Wahlfreiheit zwischen Kauf, Rückgabe und Weiterfinanzierung
- im Autohaus Barzahler-Rabatt nutzen

Für alles, was nicht warten kann.
www.sparkasse-hildesheim.de/autokredit

Ihren Vertrag schließen Sie mit der S-Kreditpartner GmbH, einem spezialisierten Verbundpartner in der Sparkassen Finanzgruppe.

 **Sparkasse
Hildesheim**

Blindflug am Steuer kann tödlich enden

Navigieren und telefonieren – bitte nicht in voller Fahrt / Neueste Technik nutzen

Mit der Stimme „tippen“ dank Parrot Asteroid Smart-System

Telefonieren am Steuer ist ein absolutes „No-Go.“ Diese Erkenntnis ist mittlerweile den meisten Autofahrern bewusst. Viele begehen jedoch den fatalen Fehler und legen ihr Handy in unmittelbarer Reichweite, zum Beispiel der Mittelkonsole ab – sobald dies kurz aufblinkt landet es auch schon in der Hand. Telefonieren sei zwar nicht gestattet, aber ein kurzes Tippen dürfte doch drin sein. Diese Einstellung haben immer mehr Autofahrerinnen und Autofahrer und bringen damit sich und andere in Lebensgefahr. In mehreren durchgeführten Umfragen von Medien und Versicherern gaben bis zu 50 Prozent der am Straßenverkehr Teilnehmenden zu, während der Fahrt auch gelegentlich das Handy zu nutzen, 20 Prozent sollen dabei sogar tippen. Seit Mai 2015 läuft erneut die landesweite Verkehrssicherheits-Kampagne „Tippen tötet“. 22 Spannbänder an den Haupt-Autobahnen, 250 Plakate und 50.000 CityCards an 500 Standorten sollen vor dem Tippen während des Fahrens warnen. Den meisten ist nicht bewusst, dass der ach so kurze Blick auf das Handy bereits sich selbst und andere gefährden kann. Wer beispielsweise bei einem Tempo von 50 km/h fünf Sekunden lang auf das Handy schaut, legt in dieser Zeit 70 Meter zurück – eine Strecke, bei der bereits vieles passieren kann. Günstig wird dieses fahrlässige Handeln auch nicht. Das Vergehen gegen die Straßenverkehrsordnung wird mit 60 Euro Bußgeld und einem Punkt in Flensburg geahndet. Wer beim Tippen mehrfach erwischt wird, dem droht sogar ein Fahrverbot. Mit Hilfe des „Parrot ASTEROID Smart“-Systems ist das lästige und vor allem gefährliche Tippen während der Fahrt nicht länger notwendig. Mit der „Text-to-speech“-Funktion (TSS) können Sie ihr Smartphone mit dem Navigations-Gerät koppeln und damit nicht nur gefahren-frei verbal kommunizieren, sondern auch texten. Dazu sprechen Sie einfach den jeweiligen Text, wie sonst auch mit ihrem Smartphone, in die Lautsprecher ein und das Gesprochene wird zum Text verschriftlicht. Somit ist es fortan möglich, gefahrenfrei und sorgenlos während der Autofahrt zu kommunizieren – und das auch per SMS, Whatsapp und Co.



Tippen tötet



Bluetooth Kit ab 99,-



TOMTOM ab 119,-

GARMIN ab 119,-



Beratung.



Einbau.



Service.



Persönlich!

Ablenkung am Steuer als Unfallursache wird von vielen unterschätzt. Wer während der vollen Fahrt sein Navigationsgerät mit Informationen füttert oder das Smartphone und Handy bedient, läuft Gefahr, mit diesem Blindflug in den Tod zu fahren. Zu oft ist das schon passiert. Deshalb gilt, die neuesten Technologien zu nutzen. „Smartphones und Navigationsgeräte sind per Sprache bedienbar. Es gibt hervorragende Geräte verschiedener Hersteller. Wer nicht tippt, sondern spricht, erhöht die Sicherheit für sich und andere“, sagt Frank-Borris Baum, geschäftsführender Gesellschafter von car akustik.



Sekunden der Gefahr - Ablenkung am Steuer

Eine Studie, die unter anderem im Auftrag des ADAC durchgeführt wurde, hat die Meter Blindflug ermittelt, die Fahrer jeweils unterwegs sind, wenn sie durch verschiedene Tätigkeiten abgelenkt werden. So dauert es im Durchschnitt vier Sekunden, bis eine kurze Zieleingabe ins Navigationsgerät eingegeben wird – das macht auf der Landstraße bei 80 Stundenkilometern bereits knapp 90 Meter, die man nicht auf die Straße blickt! Die Gefahr, dabei schwer zu verunglücken, ist groß. Ebenfalls gefährlich: Telefonieren im Auto ohne Freisprecheinrichtung. Das Annehmen und Bestätigen einer Nachricht dauert im Schnitt rund sieben Sekunden, die auf der Autobahn bei 130 km/h sogar knapp 253 Meter Blindflug bedeuten. Fatal, wenn dann ein Lkw unvermittelt auf die eigene Spur wechselt...

„Viele Autofahrer unterschätzen die Strecke, die sie im gefährlichen Blindflug zurücklegen, wenn sie abgelenkt sind – weil Autofahren Routine ist und sie sich unterfordert fühlen“, erklärt ADAC-Verkehrspsychologin Ulrich Chiellino. „Es ist ein Trugschluss zu glauben, nur weil einem bisher persönlich nichts passiert ist, dass das Risiko geringer wird. Nur wer auf die Straße blickt, kann auf Veränderungen reagieren.“



Das sind die Gründe, weshalb die landesweite Verkehrssicherheits-Kampagne „Tippen tötet“ schon im vergangenen Jahr gestartet wurde. Und auch der ADAC nimmt sich aktuell diesem Thema an. „2015 – ja sicher!“ ist der Ablenkung im Straßenverkehr gewidmet. Ziel der Aktion ist es, das Verantwortungsbewusstsein jedes einzelnen Verkehrsteilnehmers zu stärken und somit die Verkehrssicherheit in Deutschland weiter zu verbessern.

car akustik®

Kompetenter Full-Service



Jetzt 24 h online shoppen:
car-akustik-hamelnde.de



Jetzt Fan werden:
[facebook.com](https://www.facebook.com/car-akustik)



Jetzt Newsletter sichern:
hameln@car-akustik.de

car akustik GmbH | Herbert-Quandt Str. 1 | 31135 Hildesheim | 05121 58800 | hildesheim@car-akustik.de | car-akustik-hildesheim.de

