

Das 1. Automagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

51



Feb./März 2016 • Tel. 051 21-518 521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

mobilität

**kostenlos zum
Mitnehmen!**



Immer aktuell:
teamschroedel.de
facebook.com/TeamSchroedel



EINFACH KEIL

**BREMEN CLASSIC
MOTORSHOW**

**ÜBERRASCHEND
GERÄUMIG:
DER HONDA HR-V
IM TEST**



TOYOTA RAV4

Seite 8



ALLES SO ENG VON HIER OBEN ...

UNTERWEGS IN EINEM 10 TONNER



**NISSAN
NAVARA**

Seite 12

**Bestanden! Die neuen
Kfz-Gesellen**



Seite 13

**So wird Ihr Auto fit
für's Frühjahr**



Seite 27

**Technik erklärt:
das Streusalz**



Seite 30

**Elly Beinhorn – Flieger-
Ass aus Hannover**



Seite 15



Frohes Neues!

Anfang Februar sind viele guten Vorsätze für das neue Jahr längst vergessen. Dabei hat man ja noch 11 Monate Zeit um durchzustarten. Vielleicht ja sogar mit einem neuen Auto. Ab Seite 3 zeigen wir eine Auswahl von Modellen, die aktuell bei den Autohäusern in der Region stehen.

Ein alter Bekannter ist der Honda HR-V. Zumindest vom Namen her. Ende der neunziger Jahre war er einer der ersten SUV-Crossover – hieß aber noch nicht so. In unserem Test ab Seite 10 klären wir, ob auch der Neue das Zeug zu eben solch einem Crossover hat.

Ein neuer Lebensabschnitt beginnt für die Kfz-Lehrlinge,

die Ende Januar ihren Gesellenbrief entgegen genommen haben (Seite 13). Für sie steht die Zukunft im Kraftfahrzeughandwerk offen.

Auch eine Idee für die (berufliche) Zukunft – und ein guter Vorsatz: den LKW-Führerschein machen. Wie es ist, mit einem dicken Laster durch die enge Hildesheimer Innenstadt zu kurven, berichten wir auf Seite 16.

Anfang des letzten Jahrhunderts kurvte die mutige Elly Beinhorn als eine der ersten Frauen mit dem Flugzeug durch die Welt – und war damit damals der Zukunft schon einen Schritt voraus. Eine Ausstellung in Laatzen würdigt jetzt das Flieger-Ass aus Hannover

(Seite 15). Vorsatz für 2016: die Ausstellung besuchen! Und noch ein guter Vorsatz: den eigenen PKW fit fürs Frühjahr machen. Die Tipps dazu gibt es auf Seite 27.

Auch wir haben einen guten Vorsatz für 2016: Wir werden Ihnen mit der HILDESHEIMmobil weiter das kompetente Automagazin mit den interessanten Storys aus der Region bieten – auch die nächsten 11 Monate!

Viel Spaß beim Lesen!

Thomas Schroedel, Herausgeber

Impressum



Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck

MegaDruck.de
Eichendorffstraße 34b
26655 Westerstede



Unsere Neujahrsangebote!

Ständig über 300 junge gebrauchte Transporter von Mercedes-Benz.

 <p>Mercedes-Benz Citan 109 CDI, KTW Tuning Erstzulassung: 2/2014, Kilometerstand: 16.999, kW/PS: 66/90, 2. Hand, 18 Zoll-Räder, V8 Sound (ACTIVE-SOUNDBOX, inkl. Steuerung über App), abgedunk. Scheiben im Fond, Außenspiegel beheizbar, Dachträger, Einparkhilfe...</p> <p>Unser Aktionspreis € 20.799,- (17.478,- netto zzgl. ges. MwSt.)</p>	 <p>Mercedes-Benz V 250 Avantgarde, Tisch, 2x el. Tür Erstzulassung: 7/2014, Kilometerstand: 22.146, kW/PS: 140/191, 1. Hand, Standhgz, ILS, AGILITY CONTROL Fahrwerk, Getriebe Automatik (7 Stufen), Colorverglasung, Einparkhilfe Kamera, Multifunktionslenkrad mit Reiserchner...</p> <p>Unser Aktionspreis € 49.877,- (41.913,- netto zzgl. ges. MwSt.)</p>	 <p>Mercedes-Benz Viano 3.0 CDI Ambi. Extralang Erstzulassung: 6/2014, Kilometerstand: 61.697, kW/PS: 165/225, 1. Hand, AMF-Linear-Rollstuhl-lift, Antrieb elektrohydraulisch, Automatik, Bi-Xenon, Bluetooth Freisprecheinrichtung, Einparkhilfe Sensoren vorne + hinten, Glasschiebehobdach...</p> <p>Unser Aktionspreis € 44.999,- (37.814,- netto zzgl. ges. MwSt.)</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



KTW
www.ktw-hildesheim.de

KTW Autohaus GmbH · Carl-Zeiss-Straße 20 · 31137 Hildesheim
Tel. (05121) 9730 - 0 · Fax (05121) 22919



Jetzt neu in Hildesheim:
KTW
Autovermietung
Ernst-Morich-Straße 7
31137 Hildesheim
Tel.: 05121-9730-5555
www.ktw-hildesheim.de



Opel Astra: Der Kombi Sports Tourer kommt



Fotos: Hersteller

Die neue Opel Astra Limousine sorgt bereits seit ihrer Premiere im September letzten Jahres für Furore – jetzt kommt der „Sports Tourer“ genannte Kombi. Und der besitzt die gleichen Tugenden wie die Limousine: er ist bei identischen Außenmaßen wie sein Vorgänger innen großzügiger, was spürbar mehr Kom-

fort für Fahrer und Passagiere sowie maximal 1.630 Liter Laderaum bedeutet. Opel bietet für den Astra Sports Tourer außerdem eine äußerst praktische Neuheit: In Kombination mit dem Schließ- und Startsystem „Keyless Open“ reicht eine Kickgeste unter dem hinteren Stoßfänger – und schon schwingt die sensorgesteu-

erte Kofferraumklappe von selbst auf und nach erneutem Kick auch wieder zu.

Das Sports Tourer-Antriebsportfolio entspricht dem des Fünftürers (Benzin- und Diesellaggregate mit 95 PS bis 200 PS) – mit einer ausgesprochen kräftigen Ausnahme: Vorläufig dem Kombi vorbehalten ist der 160 PS starke 1.6 BiTur-

bo CDTI der neuen Generation. Der Vierzylinder erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 218 km/h und soll im Mittel nur 4,2 Liter auf 100 Kilometer verbrauchen.

Der dynamisch gezeichnete Kombi ist bereits ab 18.260,- Euro zu haben und damit lediglich 1.000,- Euro teurer als der Fünftürer.

AST

VERBAND DER BERGUNGS- UND ABSCHLEPPUNTERNEHMEN E.V.

Anerkannter Prüfzweigpunkt

Mitgliedsbetrieb der Kfz-Innung

Beratung

Kundenfreundlichkeit

schnelle Abwicklung

Abschleppdienst: 24-Stunden-Service · Pannenhilfe · Bergungsarbeiten

NEU bei uns:

Getriebe-Spülung für Automatikgetriebe

- Ruckt Ihre Automatik?
- Vibriert sie?
- Schaltet Ihre Automatik spät?
- Hat sie Probleme bei der Gangwahl?

Dann wird es Zeit für eine Automatikgetriebeölspülung!
Kommen Sie zu uns, bevor es zu spät ist!

Eine Spülung kostet nur einen Bruchteil eines neuen Automatikgetriebes.

Andreas Thiem und sein Team sind für Sie unterwegs!
Abschleppdienst: 24-Stunden-Service - Pannenhilfe - Bergungsarbeiten

24h Notruf:
0160 / 338 47 16

Reparaturen aller Art und Hersteller
TÜV/AU im Haus · Inspektion
Unfallinstandsetzung Lackierarbeiten
moderne Messtechnik
Transporte bis 30 Tonnen

Service auch für Transporter
und Wohnmobile

Gute Leistung
– faire Preise!
Für Sie auf Tour
– rund um die Uhr!



Münchewiese 26 | 31137 Hildesheim | Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16
www.autoservicethiem.de



neu

DS 3 und DS 3 Cabrio: schicker und stärker

Die „Haifischflosse“ in der Seitenlinie war schon bei der 1. Generation ein Hingucker. Seit Markteinführung

im Jahr 2010 haben sich 390.000 Kunden für den kleinen DS 3 entschieden, damals noch mit Vor-

namen Citroen. Bekanntlich haben die Franzosen die DS-Linie jetzt als eigenständige Marke positioniert und so heißt der Neue eben nur noch DS 3. Und auch sonst gibt es bei der Markteinführung Anfang März viel Neues zu entdecken: beispielsweise eine schickere Frontpartie, neue Personalisierungsmöglichkeiten (78 Farbkombinationen für Karosserie und Dach) sowie noch mehr Funktionen im Bereich der Konnektivität (Mirror Screen und Dach) sowie noch mehr Funktionen im Bereich der Konnektivität (Mirror Screen aus zu steuern) und Assistenzsysteme.

zur Seite: Neben der Version Performance mit 208 PS noch drei Dreizylinder-Benzinmotoren PureTech (PureTech wurde zum „Engine of the Year 2015“ gewählt), zwei Vierzylinder-Benzinmotoren THP und zwei Vierzylinder-Dieselmotoren BlueHDi mit der Technologie SCR (Selective Catalytic Reduction). Hinzu kommen zwei Getriebe: Schaltgetriebe mit 5 oder 6 Gängen oder Automatikgetriebe der jüngsten Generation. Auf dem Papier stehen CO2-Emissionen zwischen 79 g/km (BlueHDi 100) und 129 g/km.

Beim Cabrio ist es möglich, das Dach bis zu einer Geschwindigkeit von 120 km/h zu öffnen oder zu schließen. Außerdem bietet der DS 3 das größte Kofferraumvolumen seiner Klasse (285 Liter für die Limousine und 245 Liter für das Cabrio).



FAHRZEUGHANDEL

SCHOOLMANN
BIKES & PARTS

Alfelder Str. 18, 31199 Diekholzen
 Tel. 05121 - 28 14 196
ÖFFNUNGSZEITEN
 MO, DI, DO, FR 9-13 + 15-18 Uhr
 SA 9-13 Uhr
 www.fahrzeughandel-schoolmann.de
 post@fahrzeughandel-schoolmann.de



NEU NEU NEU NEU NEU
 Unser Service für Sie:
0% Finanzierung
 für Reifen, Felgen,
 Komplettäder,
 Ersatzteile, Wartungen
 und Reparaturen
 ab € 25,- im Monat
Schnell • Einfach • Günstig

Finanzierungsbeispiel: Freibleibendes Angebot der Bank 11, Hammer Landstr. 91, in 41460 Neuss, Bonität vorausgesetzt, effektiver Jahreszins 0,00%, gebundener Sollzinssatz 0,00%, Anzahlung 0,00 EUR, Nettodarlehensbetrag z.B. 600,00 EUR, Laufzeit 24 Monate, monatliche Rate 25,00 EUR, Bearbeitungsgebühr 0,00 EUR, Gesamtbetrag der Finanzierung 600,00 EUR; Finanzierungen bis zu 4.000,- EUR möglich, Mindestrate 25,00 EUR, 24 Monate zinsfrei, bei entsprechender Bonität längere Laufzeiten zu variablen Zinssätzen möglich, Entscheidung direkt vor Ort.

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling

05121-2080648
wheels
 Fax 051 21-2080649

Reifen- & Felgendiscount
 An der Scharlake 34a • 31135 Hildesheim

Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ? Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckere Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die

Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme
www.qmi.de

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 20 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unangefochtene zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat.

PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.



... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierte
Behauptungen
www.qmi.de

Überzeugen Sie sich selbst. In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de

Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89 - 904 45 41 · chambers@qmi.de



Volvo V60: Neue Motoren für den Sportkombi

Dynamisch, elegant und innovativ – so beschreiben Fans den Volvo V60. Der fünf-türige Sportkombi begeistert mit hoher Variabilität, großzügigen Platzverhältnissen und einer Vielzahl hochmoderner Sicherheits- und Fahrer-Assistenzsysteme, mit denen Volvo seine führende Position auf dem Gebiet der Automobilsicherheit unterstreicht. Dank der neuen Drive-E Motorenfamilie präsentiert sich der Sportkombi zudem so effizient wie nie zuvor.

Volvo baut das Programm der auf exzellente Leistungsentfaltung und herausragende Effizienz getrimmten Drive-E Motoren im Volvo V60 zum neuen Modelljahr 2016 weiter aus. Die



hochmodernen Vierzylinder verfügen über effiziente Direkteinspritzung und können dank Aufladung ein besonders breites Leistungsspektrum abdecken. Neu im Programm sind der Turbo-Benziner T2 mit 122 PS und der 306 PS starke T6 AWD, der die bislang angebotene Fron-

tantriebsversion des T6 ersetzt. Damit ist erstmals ein Drive-E Motor in Verbindung mit Allradantrieb erhältlich. Das Dieselprogramm erstreckt sich vom D2 mit 120 PS bis zum Top-Diesel D5 mit 225 PS.

In allen Antriebsvarianten ist der Volvo V60 zum Mo-

delljahr 2016 serienmäßig mit einem Berganfahrassistenten und einem Start-Stopp-System ausgerüstet. Weiter ausgebaut wurde darüber hinaus der Funktionsumfang des Infotainment-Systems Sensus Connect. In Verbindung mit dem Audiosystem High Performance Sound steht nun die neue Funktion „Internetkarten“ zur Verfügung. Dabei wird auf Grundlage des Kartenmaterials von „Here Maps“ eine Basisnavigation über die Internetverbindung bereitgestellt. Aktuelle Verkehrsinformationen lassen sich ebenfalls anzeigen.

Die Preise für den Volvo V60 beginnen bei 29.950,- Euro.

Klassenbester: Euro NCAP zeichnet Volvo XC90 aus

Anerkennung für die Sicherheitseigenschaften des Volvo XC90: Die im Sommer 2015 gestartete neue Generation des Premium-SUV ist von der Sicherheitsorganisation Euro NCAP als „Best in Class 2015“ ausgezeichnet worden. Klassenbester ist der Volvo XC90 demnach in gleich zwei Kategorien: bei den großen Off-

road-Fahrzeugen und im Bereich Sicherheitseigenschaften insgesamt.

Mit 100 Prozent in der Kategorie Assistenzsysteme und 97 Prozent im Bereich Erwachsenen-Insassenschutz erzielte der Volvo XC90 herausragende Werte. Sie spiegeln auch den innovativen Ansatz von Volvo bei der Entwicklung neuer

Sicherheitssysteme wider.

„Wir freuen uns über jede Anerkennung unserer Arbeit“, sagte Jan Ivarsson vom Volvo Cars Safety Centre. „Der Volvo XC90 verkörpert all das, wofür unser Unternehmen steht, und diese Auszeichnung ist ein weiterer Beleg für unsere Führungsrolle auf dem Gebiet der aktiven und passiven

Sicherheitssysteme. Unser Ziel ist, dass im Jahr 2020 niemand mehr in einem neuen Volvo bei einem Unfall ums Leben kommt oder schwer verletzt wird. Dank der neuesten Sicherheits- und halb-autonomen Fahrfunktionen sind wir auf einem guten Weg, aus dieser Vision Wirklichkeit werden zu lassen.“





Abb. zeigt Sonderausstattung.



ENTWICKELT FÜR DEN ATHLETEN IN DIR.

Der Volvo V60 verbindet Flexibilität und Fahrspaß. Mit skandinavischem Design, optimaler Fahrdynamik und selbstbewusstem Auftritt bietet er viel Raum für Ihre Ideen.

CITY-SAFETY-TECHNOLOGIE
AUTOMATIKGETRIEBE
KLIMAAUTOMATIK
AUDIOSYSTEM PERFORMANCE SOUND

JETZT FÜR 24.990,-*

** €

JETZT PROBEFAHRT VEREINBAREN.

Kraftstoffverbrauch 7,6 l/100 km (innerorts), 4,9 l/100 km (außerorts), 5,9 l/100 km (kombiniert), CO₂-Emissionen kombiniert 138 g/km. (gem. vorgeschriebenem Messverfahren). ** GÜLTIG BEI BESTELLUNG BIS 12.03.2016

¹ Barzahlungspreis für den Volvo V60 Kinetic, 90 kW (122 PS).

AUTOHAUS HENTSCHEL GMBH

31135 HILDESHEIM, DAIMLERRING 12 TEL: 05121/7470, WWW.VOLVOCARS-HAENDLER.DE/HENTSCHEL

**AUTOHAUS HAGER UND SOHN
GMBH**

31029 BANTELN, GÖTTINGER STR: 39 TEL: 05182797740, WWW.AUTOHAUS.HAGER.DE



neu

Toyota RAV4: Jetzt auch als Hybrid-SUV

Als er 1994 auf dem Genfer Autosalon seine Weltpremiere feierte, war der RAV4 (Recreational Active Vehicle with 4-Wheel Drive) das erste sogenannte Kompakt-SUV. 2016 schickt sich Toyota an, wieder Pionier zu sein: erstmals gibt es mit dem RAV4 jetzt einen Kompakt-SUV mit Hybridantrieb.

Mit einer Systemleistung von 145 kW (197 PS) beschleunigt der neue RAV4 Hybrid in nur 8,7 Sekunden von Null auf 100 km/h und kommt auf einen Ge-

samtverbrauch von lediglich 4,9 Liter pro 100 km. Entsprechend gering fallen die CO₂-Emissionen aus: Sie betragen nur 115 g/km.

Der RAV4 Hybrid ist wahlweise mit Front- oder Allradantrieb lieferbar, letzterer verfügt über einen zusätzlichen Elektromotor an der Hinterachse. So realisiert Toyota einen leichten, elektrischen Allradantrieb, der ohne Verteilergetriebe und Kardanwelle auskommt. Zudem darf die allradgetriebene Hybridvariante Anhängel-



lasten von bis zu 1650 Kilogramm ziehen.

Neu im Angebot beim überarbeiteten RAV4 ist außerdem ein 2,0 Liter Turbodiesel mit 143 PS und einem Drehmoment von 320 Nm, der lediglich 123 g/km CO₂ emittiert. Der ebenfalls überarbeitete 2,0 Liter Benzinmotor ist wahlweise mit Schalt- oder Automatikgetriebe lieferbar und entwickelt 151 PS sowie ein Drehmoment-Maximum von 195 Nm. Die CO₂-Emissionen des Benziners betragen 149 g/km.

Äußerlich erkennt man den überarbeiteten RAV4 an seiner markanteren und dynamischeren Erscheinung mit dem kraftvollen Frontdesign.

An Bord gibt es eine Reihe neu entwickelter aktiver Sicherheitssysteme, die un-

ter dem Begriff Toyota Safety Sense zusammengefasst sind. Einen Überblick aus der Vogelperspektive bietet das neue 360-Grad-Kamera-System, das Hindernisse rund ums Fahrzeug erfasst und damit die Sicherheit beim Manövrieren und Einparken erhöht. Im neuen Innenraum setzen ein 4,2 Zoll großes Multi-Informationssystemdisplay zwischen den Kombi-Instrumenten sowie das Toyota Touch 2 Multimedia-System mit 7 Zoll großem Farbmonitor in der Mittelkonsole Akzente in Sachen Qualität und Funktionalität.

Die Preise für den RAV4 beginnen bei 27.290,- Euro für den Diesel. Die Hybridvariante gibt es ab 31.990,- Euro.



TOYOTA
NICHTS IST UNMÖGLICH

Da schau her! Erleben Sie die Premiere des neuen Toyota RAV4 und viele weitere attraktive Modelle – alle volle Hütte ausgestattet.

RAV4 HYBRID EDITION:

- 18"-LEICHTMETALLFELGEN
- VOLL-LED-SCHLEIFWERFER
- SMART-KEY-SYSTEM
- RÜCKFAHRKAMERA

*Hybridprämie in Höhe von 3.000 EUR gilt nur bei Finanzierung eines RAV4 Hybrid bei der Toyota Kreditbank GmbH. Fragen Sie Ihren teilnehmenden Toyota Händler nach der Hybridprämie bei Barkauf eines RAV4 Hybrid.

RAV4 Hybrid Edition 4x2 2,5-l-Hybrid 145 kW (197 PS). Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 4,8/5,0/5,0 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 116 g/km. Kraftstoffverbrauch aller RAV4 Modelle kombiniert 6,8–4,7 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 158–115 g/km.

AUTO SCHUDER
Ihr Partner des Verkehrs

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161
31137 Hildesheim



Mazda MX-5 siegt bei Wahl der „Best Cars 2016“

Die Leser der Fachzeitschrift auto motor und sport haben über die Best Cars 2016 abgestimmt und gleich zwei Mazda Modelle aufs Treppchen gewählt! Der Mazda MX-5 ist Sieger in der Kategorie Cabrios (Import) und der Mazda CX-5 erreicht den dritten Platz in der Kategorie Kompakte SUV/Geländewagen (Import). Mit dem Mazda MX-5 ist es dem japanischen Automobilhersteller seit langer Zeit wieder gelungen, den ersten Platz bei der Best Cars Leserwahl zu belegen: Zuletzt siegten der Mazda Xedos 6 in der Kategorie Mittelklasse (Import) und der Mazda

MX-5 in der Importwertung der Cabrios im Jahr 1993. Der Mazda MX-5 markiert in der vierten Generation einen neuen Höhepunkt in den Bestrebungen von Mazda, einen perfekt proportionierten und leichten Sportwagen zu bauen, der ein einzigartiges Fahrerlebnis bietet – dies lässt den Kult-Roadster an den starken Mitbewerbern in der Kategorie Cabrios (Import) vorbeiziehen. Mit 12,3 Prozent der Leser-Stimmen lässt der Mazda MX-5 sogar waschechte Sportboliden wie das Jaguar F-Type Cabrio (11,9 Prozent) und den Ferrari 488 Spider (11 Prozent) hinter sich.



Frische Luft im Mini ab 21.900,- Euro

Mini bringt am 5. März das neue Cabrio in den Handel. Der offene Viersitzer mit dem vollautomatisch öffnenden Verdeck verfügt optional unter anderem über Klimaautomatik mit Cabrio-Modus sowie einen Regenwarner von Mini Connected. Angeboten werden vier Benzin- und zwei Dieselmotoren. Basisversion ist der Mini One Ca-

brio mit 102 PS für 21.900,- Euro, günstigster Diesel der 116 PS starke Cooper D für 25.900,- Euro. Als Spitzenmodell gibt es das John Cooper Works Cabrio, dessen Vierzylinder-Turbomotor 231 PS leistet und dessen Preis 33.500,- Euro beträgt. (ampnet/jri) Foto: Auto-Medienportal.Net/Mini



Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote



8.480 € / MwSt. nicht ausweisbar

Alfa Romeo MiTo 1.4 16V Turismo

EZ 08/2010, 51.100 km, Benzin, 70 kW (95 PS), Bluetooth, Bordcomputer, CD-Spieler, Freisprecheinrichtung, Klimaautomatik, MP3-Schnittstelle uvm. 7,7/5,9/5,9//138g/km*



11.980 € / MwSt. ausweisbar

Fiat 500 C 1.2 8V Lounge

EZ 10/2014, 16.466 km, Benzin (E10-geeignet), 51 kW (69 PS), Bluetooth, Bordcomputer, Einparkhilfe (Hinten), Elektr. Fensterheber, Klimaanlage, MP3-Schnittstelle uvm. 6,4/4,3/5,9//119g/km*



8.480 € / MwSt. nicht ausweisbar

Ford Fiesta 1.4 Champions Edition

EZ 06/2012, 28.613 km, Benzin, 71 kW (97 PS), Bluetooth, Bordcomputer, Freisprecheinrichtung, Klimaanlage, uvm. 7,5/4,7/5,7//133g/km*



14.990 € / MwSt. ausweisbar

Mazda 2 SKYACTIV-G 75 EXCLUSIVE TOU-P LIC-P NAV

EZ 01/2015, 7.480 km, Benzin (E10-geeignet), 55 kW (75 PS), Bluetooth, Bordcomputer, Einparkhilfe (Hinten), Elektr. Fensterheber, Freisprecheinrichtung, uvm. 6,1/3,9/4,7//110g/km*



10.950 € / MwSt. ausweisbar

Mazda 2 1.3i MZR 62 kW (84 PS) Edition 40

EZ 01/2013, 20.316 km, Benzin (E10-geeignet), 62 kW (84 PS), Klimaanlage, Navigationssystem, Servolenkung, Sitzheizung uvm. 6,2/4,3/5,0//115g/km*



14.980 € / MwSt. nicht ausweisbar

Mazda 6 Kombi 2.2 i MZR-CD Sports-Line

EZ 03/2011, 85.222 km, Diesel, 120 kW (163 PS), Bluetooth, Einparkhilfe (Vorne, Hinten), Klimaautomatik, Multifunktionslenkrad, Sitzheizung, uvm. 6,9/4,5/5,4//143g/km*

Autohaus **JUSTUS** GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

* Verbrauch innerorts/
außerorts/kombiniert//
Schadstoffausstoß

www.ahjustus.de



Honda HR-V – Überraschend geräumig

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

Alles so schön neu hier! Am vorletzten Januar-Wochenende hatte das Autohaus Moritz in Laatzen zum traditionellen Honda-Frühstück geladen. Eine gute Gelegenheit für Kunden und Freunde des Hauses, das im Herbst letzten Jahres komplett renovierte Ausstellungsgebäude an der Bernd-Rosemeyer-Straße zu begutachten – sowie die neusten Modelle aus dem Hause Honda. Eins davon war die inzwischen dritte Generation des Jazz. Der beliebte Kleinwagen bietet jetzt noch mehr Platz, mehr Variabilität (ja, auch die praktischen „Magic Seats“ sind wieder mit an Bord) sowie einen neuen, nochmals sparsameren Motor. Und schick sieht er dabei auch noch aus. Keine schlechten Chancen also, zum Hingucker beim Honda-Frühstück zu avancieren, hätte ihm das Team um Thomas Moritz nicht seinen schönen, na sagen wir: Bruder, vor die neugestaltete Nase gestellt. Mit seiner sportlichen Linienführung, den stimmigen Proportionen und dem gerade so



Der Honda HR-V wirkt aufgrund der nach hinten strak abfallenden Fensterlinie und dem in der C-Säule versteckten Türgriff wie eine Mischung aus Coupé und SUV.

angesagten SUV-Look steht der neue HR-V im Mittelpunkt des Besucherinteresses.

Da wird die Front im aktuellen Honda-Design gelobt, mit der edlen schwarzen Kühlerpartie und den spitz zulaufenden Scheinwerfern. Man hört: „Der sieht ja aus wie ein Coupé“, wozu die stark nach hinten abfallende Fensterlinie beiträgt sowie die Antwort auf die Frage: „Wo essen der hintere Türgriff?“, nämlich in der C-Säule versteckt, was den HR-V auf den ersten Blick als Zweitürer erscheinen lässt.

Unmöglich für den Autor, den Wagen mal ohne eine

Traube von Menschen drumherum abzulichten.

Die pragmatische Lösung von Thomas Moritz: Ein Termin für eine Testfahrt. Mit Fotostopp und der Chance, den jüngsten Wurf des japanischen Autobauers mal genauer unter die Lupe zu nehmen. Vorne reinsetzen, ungläubig umschauen, aussteigen und auf die Rückbank setzen, noch überraschter, zur Verifizierung des Eindrucks einen Blick in den Kofferraum, um dann festzustellen: das kann doch nicht sein. Soll der HR-V nicht auf dem Kleinwagen Jazz basieren? Wie kann es dann sein,

dass er verhältnismäßig geräumig und mit einem großzügigen Innenraum daher kommt? Obwohl gerade mal 4,30 Meter lang und damit zur stark an Marktanteil gewinnenden Klasse der Kompakt-SUV gehörend, bietet der HR-V ein beachtliches Kofferraumvolumen von 470 Litern, das sich nach Umklappen der Rücksitzlehnen zu einer ebenen Ladefläche mit 1.103 Litern erweitern lässt. Und apropos Rücksitze: der HR-V hat, wie sein „Bruder“ Jazz, in der zweiten Reihe sogenannte „Magic Seats“. Die lassen sich, ähnlich wie Kinostühle, hochklappen und ermöglichen so den Transport von sperrigen Topfpflanzen oder sogar Fahrrädern im Fußraum hinter den Frontsitzen.

Beinahe magisch auch die Gestaltung des Cockpits: das Bedienfeld für Klima und Lüftung liegt unter einer ebenen dunklen Glasfläche, die Sensoren reagieren auf leichte Fingerberührung. Genau wie beim 7-Zoll Touchscreen für's Honda CONNECT Infotainmentsystem mit Internetradio, App-Integration und Internetbrowser.



Viel Andrang beim Honda-Frühstück: Im Autohaus Moritz hatten die Besucher Gelegenheit, das komplett renovierte Ausstellungsgebäude zu begutachten – sowie die neusten Modelle aus dem Hause Honda. Der (blaue) HR-V war der Hingucker des Tages.



Auch der neue Honda Jazz wurde beim Honda-Frühstück präsentiert. Der beliebte Kleinwagen bietet jetzt noch mehr Platz, mehr Variabilität sowie einen nochmals sparsameren Motor.



Honda HR-V 1.6-i-DETEC Elegance

Hubraum	1597 ccm
Leistung.....	120 PS (88 kW)
Max. Drehmoment	300 Nm bei 2000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	192 km/h
Beschleunigung	10,1 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H	4294 x 1772 x 1605 mm
Kofferraum:	470 – 1103 l
Verbrauch.....	4,0 l / 100 km
CO ₂ Emission:.....	104 g/km
Preis	24.790,- Euro

(in der Ausstattung Elegance Comfort)
Alle Angaben sind Werksangaben



Das übersichtliche Cockpit mit ansprechenden Detaillösungen und guter Verarbeitung.

Der große analoge Tachometer in coolem 3D-Design schimmert ansprechend bläulich. Noch hübscher wird es nach Drücken der ECON-Taste: dann leuchtet rings um den Tacho ein dunkelgrüner Ring. Aber nur so lange, wie man das Gaspedal streichelt, früh schaltet und gemächlich dahinzuckelt.

Dann sind nach Werksangaben sogar Verbräuche von 4 Litern möglich. Sofern der 1.6-i-DETEC-Diesel an Bord ist, wie beim Testwagen.

Der Selbstzünder kann aber auch anders. ECON aus und den rechten Fuß senken: die 120 PS sorgen dafür, dass sich die 1,4 Tonnen-Fuhre beherzt in Bewe-

gung setzt, nach 10,1 Sekunden die 100 km/h Marke passiert ist und, wenn die Bahn frei ist, mit bis zu 192 km/h dahin braust. Steht ein Überholvorgang an, sorgen 300 Nm Drehmoment für genügend Kraftreserven. Das Fahrwerk ist als Kompromiss aus Sportlichkeit und Komfort ausgelegt. Wer mit dem kurzen Schalthebel knackig in der Kulissee rührt, kann auch kurvenreiche Strecken flott umrunden.

Dafür, dass sich bei der Tour durch Stadt und Land das Risiko in Grenzen hält, sorgen allerlei technische Assistenten, z.B. Kollisionswarnsystem, Spurhalteas-

sistent, Verkehrszeichenerkennung, City-Notbremsassistent und die Elektronische Stabilitätskontrolle.

Eben alles so schön neu hier.

Fazit:

Der Honda HR-V überzeugt mit seinem schicken Äußeren, dem kräftigen und sparsamen Diesel, ansprechenden Detaillösungen, den praktischen „Magic Seats“ – sowie überraschend viel Platz! Gute Chancen also, im beliebten Segment der Kompakt-SUV erfolgreich mitzuspielen.



Große Variabilität dank 470 bis 1103 Liter Kofferraumvolumen, ebener Ladefläche und praktischer „Magic Seats“.

WEITER AUF ERFOLGSKURS: DER NEUE JAZZ



Ob im Alltag oder auf längeren Strecken: Der neue JAZZ läuft zur Hochform auf!

- * Kraftvoller, neuer Look mit modernem, sportlicherem Design, hochwertige Innenausstattung
 - * Modernste Fahrerassistenzsysteme
 - * Sicherheit auf höchstem Niveau – 5 Sterne im NCAP-Crashtest, und laut *Auto Bild* 2/2015 »damit so sicher wie ein Audi Q7«
- Und außerdem
- * neuer, leistungsstarker 1.3 I-Benziner mit 75 KW / 102 PS bei nur 5.0l / 100 km kombiniertem Verbrauch
 - * auch mit 7-Stufen CVT-Automatikgetriebe lieferbar, nur 4,6l / 100 km kombinierter Verbrauch
 - * in 4 neuen Farben erhältlich

- * Unschlagbare Serienausstattung wie z.B. Sitzheizung, Klimaanlage, Tempomat, Bluetooth Freisprecheinrichtung, Regensensor, Multifunktionslenkrad, Autom. Fahrlichtschaltung, LED-Tagfahrlicht, City-Notbremsassistent u.v.m.

Kraftstoffverbrauch Jazz 2015 in l/100 km: innerorts 6,2-5,3; außerorts 4,5-4,1; kombiniert 5,1-4,6. CO₂-Emission in g/km: 120-106.

Z.B. Honda JAZZ 1.3 Trend
(75 KW/102 PS)

14.990,- Euro

inkl. Frachtkosten

* Bei Kaufvertrag bis zum 15.02.2016 erhalten sie die 24-monatige Honda-Anschlussgarantie kostenlos dazu (nicht in Verbindung mit anderen Verkaufsaktionen)



HONDA

AUTOHAUS

Moritz

Erleben Sie Service!

Autohaus Moritz GmbH
Laatzen · Bernd-Rosemeyer-Str. 2
Telefon 05102 | 93880

Autohaus Moritz GmbH
Springe · Philipp-Reis-Str. 34
Telefon 05041 | 77660

www.autohaus-moritz.de



neu

Foto: Nissan

Nissan NP300 Navara: Geschaffen für Arbeit und Freizeit



Bereits seit über 80 Jahren baut Nissan Pick-ups. Die Japaner können also mit Fug und Recht behaupten, dass sie jede Menge Know-How in diesem Bereich angesammelt haben. Und das ist jetzt in die inzwischen 12. Generation des Nissan NP300 Navara geflossen. Gemeinsam mit der Crossover-DNA im Blechkleid, die maßgeb-

lich zur hohen Beliebtheit von Juke, Qashqai und X-Trail beiträgt, bringt der neue Navara Pkw-artigen Style, Komfort und viele Technologien in die Klasse der 1-Tonnen-Pick-ups, gepaart mit unveränderten Offroad-Eigenschaften und hervorragender Ladekapazität. In der Double Cab Version misst die Ladeflächenlänge nun 1.578 Millimeter - 67 Millimeter mehr als beim Vorgänger und ein Bestwert im Segment. In der King Cab Variante wächst die Pritsche in der Länge auf 1.788 Millimeter. Die Nutzlast des Navara beträgt eine Tonne, die Anhängelast konnte auf 3,5 Tonnen angehoben werden.

Für den Vortrieb sorgt der neue 2,3-Liter-dCi-Dieselmotor. Der Vierzylinder ist bis zu 24 Prozent sparsamer als das Vorgängertriebwerk und in zwei Leistungsstufen erhältlich: mit 160 und 190 PS.

Die Kraftübertragung übernimmt ein Sechsgang-Schaltgetriebe oder eine Siebenstufen-Automatik. Der Navara tritt als erster Pick-up mit einem autonomen Notbremsassistenten an. Einzigartig in der Klasse sind aber auch der Around View Monitor, der 360-Grad-Rundumsicht liefert, und das schlüssellose Zugangssystem. Bergan- und Bergabfahrassistent sind bei fast allen Varianten serienmäßig an Bord. Außer bei einer King Cab Einstiegsversion, die auch mit Heckantrieb angeboten wird, ist zuschaltbarer Allradantrieb Standard.

Die Preise für den Nissan Navara beginnen bei 25.095,- Euro. Und weil die Japaner so von ihrem Know-How überzeugt sind, bietet Nissan eine neue Herstellergarantie von fünf Jahren bzw. 160.000 Kilometern – neben dem Pick-up übrigens für alle leichten Nutzfahrzeuge.

BREMST GEFAHREN AUS. NICHT DEN FAHRSPASS.

DER NEUE NISSAN QASHQAI MIT NISSAN SAFETY SHIELD TECHNOLOGIE



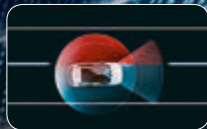
NISSAN QASHQAI ACENTA
1,2 | DIG-T, 85 kW (115 PS)
€ 19.990,-



CHASSIS CONTROL Technologie



Autonomer Notbrems-Assistent



Spurhalte-Assistent



Fernlicht-Assistent

Gesamtverbrauch l/100 km: innerorts 6,9, außerorts 4,9, kombiniert 5,6; CO₂-Emissionen kombiniert 129,0 g/km (Messverfahren gem. EU-Norm); Effizienzklasse B.

Abb. zeigt Sonderausstattung

Auto + Sport AS HGmbH
Benzstraße 2 • 31135 Hildesheim
Tel.: 05121/53314
www.autoundsport.de

Bestanden! 32 Kfz-Mechatroniker werden freigesprochen Eine erfolgreiche Zukunft!



Gruppenbild mit Dame: 32 Kfz-Mechatroniker der Kfz-Innung Hildesheim haben Ende Januar im Relaxa ihren Gesellenbrief erhalten.

Fotos: Schroedel

„Sie haben gute Chancen in der Zukunft!“ Das beschieden sämtliche Redner den 32 Kfz-Mechatroniker-Lehrlingen, die Ende Januar im Relaxa-Hotel den ersehnten Gesellenbrief überreicht bekamen. Die Bundestagsabgeordnete Ute Bertram betonte, dass auch in Zukunft viele Millionen Autos gewartet und gepflegt werden müssen, Kfz-Handwerker also immer gebraucht werden. Berufsschullehrer Rainer Dettmering amüsierte mit zahlreichen Anekdoten aus dem Schulalltag und resümierte, dass „Neugier und Spieltrieb eine ideale Basis für Fortschritt sind“. Und dass die Lehrlinge wie nebenbei auch gelernt haben, Autos zu reparieren. Eine Tätigkeit von hohem Wert übrigens, wie der Vorsitzende der Kfz-Innung, Manfred Steinbrecher, anmerkte. Und Hartmut Schutte, Vorsitzender der Prüfungskommission, ergänzte: „Die Situation auf dem Arbeitsmarkt ist so gut wie nie!“ Allerdings sei stete Weiterbildung wichtig, um auf dem Laufenden zu bleiben. Schließlich würde sich auch die Automobiltechnik mit E-Mobilität, Brennstoffzelle und den diversen Assistenzsystemen ständig weiterentwickeln. Egal ob Meisterbrief, Studium, die Qualifizierung auf Spezialgebiete oder der Schritt in die Selbstständigkeit: „Leistungsbereitschaft und Einsatz zahlen sich aus!“ Für eine erfolgreiche Zukunft.

Die neuen Kfz-Mechatroniker im Einzelnen: Prüfung Kraftfahrzeugmechatroniker /-in (PKW-Technik):

Gökberk Agalar (Block am Ring), Silvio Albrecht (Dost), Kevin Bartels (Dobbratz), Tim Bauer (Dost), Niklas Fischer (Jendrossek), Marko Fuhrmann (Dreyer), Robin Gleißner (Hentschel), Marvin Günther (René Meyer RM Fahrzeugtechnik), David Holzhausen (Wiegand), Fabian Juch (Tüpker), Lars Kaste (Feddersen), Nico Koch (Klages), Christopher Konrad (Kühl), Jérôme Lampert (Kühl), Tim Lohmann (Kai Bartels), Mergim Mrlaku (Autoport Finke), Christian Paetz (SKN), René Rother (Lörchner), Annika Schmitt (Block am Ring), Niklas Schröder (Wiegand), Maximilian Tappe (Liensdorf), Danny Trenkel (Dürkop), Markus Voshage (Feddersen), Marvin Walker (Oskar Kämmer Schule), Zekeriye Weiss (Oskar Kämmer Schule), Florian Wippert (Auto Service Thiem), Lars Wolpers (Tüpker), Samet Yildirim (Yildirim), Schadi Zein (Autoservice Rössing)

Prüfung Kraftfahrzeugmechatroniker/-in (Nutzfahrzeugtechnik):

Tobias Flohr (Ahlborn), Matthias Hunze (SVHI), Christian Pauk (SVHI)



Manfred Steinbrecher, Vorsitzender der Kfz-Innung Hildesheim, und Hartmut Schutte, Vorsitzender der Prüfungskommission, gratulieren dem Jahrgangsbesten Maximilian Tappe vom Autoservice Liensdorf.



Annika Schmitt (Block am Ring) war die einzige Frau unter den Kraftfahrzeugmechatroniker-Gesellen.



14. Bremen Classic Motorshow widmet sich den 70er-Jahren

„EINFACH KEIL!“



Der Lamborghini Countach ist ein klassischer Vertreter der neuen Keilform.
MESSE BREMEN/Studio Seekamp

„Die 70er: Einfach Keil“ – so lautet das große Thema der Bremen Classic Motorshow 2016, die von Freitag bis Sonntag, 5. bis 7. Februar, in acht Hallen der Messe Bremen stattfindet. 2015 zeigte die Sonderschau die geschwungenen GT-Formen der Pininfarina-Linie. Mit Beginn der 70er-Jahre springen die italienischen Designer um Bertone und Co. direkt aus der Nachkriegsära in die Zukunft: Schrille Farben, glatte Flächen und harte Kanten sind die Maxime des radikalen Autodesigns. Der in Serie produzierte Lamborghini Countach ist ein klassischer Vertreter der neuen Keilform. Dass sich auch die deutschen Entwickler mit den revolutionären Linien beschäftigten, zeigen die Concept-Modelle von Mercedes (C 111) und BMW (Turbo X1). „Die Karossen wirken so komplett anders als alles, was man bis dato kannte. Noch heute sehen sie wie Fahrzeuge aus der Zukunft aus“, sagt der Projektleiter der Bremen Classic Motorshow, Frank Ruge.

Spektakulär waren die 70er auch im Motorradbe-

reich, hier waren es die Japaner, die mit Macht den Markt aufmischten. Schon Ende der 50er-Jahre wurde mit Modellen wie der Yamaha YDS 1 und der Honda CB 72 die Neuausrichtung der japanischen Motorradindustrie auf das Exportgeschäft in Angriff genommen. „Aber erst mit Beginn der 70er-Jahre produzierten Honda, Suzuki, Yamaha und Kawasaki wahre Erfolgsmaschinen“, erklärt Ruge und verspricht den Besuchern in der Sonderschau „Japan: Attacke!“ Serienmodelle, aber

vor allem klassische japanische Rennmaschinen wie die Suzuki TR750 und die elf-e Honda RSC. Die Motorradfans dürfen sich auf weitere japanische Originale aus der Zeit von 1968 (Yamaha TD2) bis in die 80er-Jahre (Kawasaki ZXR-7) freuen.

Weitere Highlights: Die Clubs sind wie gewohnt mit großem Engagement in der Halle 2 vertreten und setzen Fahrzeuggeschichte eindrucksvoll in Szene.

Potenzielle Käufer könnten unter anderem bei den internationalen Händlern in den

Hallen 4, 5 und 6 fündig werden: In Halle 6 haben zudem die „Jungen Klassiker“ ihren Stamplatz gefunden. Der TÜV-Rheinland begutachtet die angebotenen Karossen und gibt so Sicherheit beim Kauf eines Klassikers. Im Parkhaus stehen der Fahrzeugbörse zahlreiche Automobile von Privat zum Verkauf bereit. Ersatzteile und Zubehör finden Besucher hingegen in der Halle 7 sowie in der mobilen Halle 8, die seit 2013 für noch mehr Ausstellungsplatz sorgt.



Sonderschau „Die 70er: einfach Keil!“: Konzeptstudie Mercedes-Benz C-111 und Konzeptstudie BMW Turbo.
Fotos: Daimler AG, BMW AG



Die Sonderschau „Japan: Attacke!“ zeigt auch jede Menge klassische japanische Rennmaschinen, wie diese Suzuki XR 69.
MESSE BREMEN/Stefan Knittel



Im Handelsforum „Junge Klassiker“ kann man Alltagsoldies wie diesen Volvo 164 Limousine entdecken.
MESSE BREMEN/Jan Rathke

Die Bremen Classic Motorshow findet von Freitag bis Sonntag, 5. bis 7. Februar 2016, in allen Hallen der Messe Bremen plus der mobilen Halle 8 statt. Die Hallen sind von 9 bis 18 Uhr geöffnet. Die Tageskarte kostet 16 Euro. Mehr Infos unter www.classicmotorshow.de.

Sonder-Ausstellung im Luftfahrt-Museum Laatzen: **ELLY BEINHORN – Flieger-Ass und Powerfrau aus Hannover**

Elly Beinhorn aus Hannover, Jahrgang 1907, hat Geschichte geschrieben. Mit gerade mal 24 Jahren flog sie allein nach Afrika, ein Jahr später mit einer Klemm 26 um die Welt. Elly Beinhorn stellte zahlreiche Weltrekorde auf – und heiratete 1936 den berühmten Rennfahrer Bernd Rosemeyer aus Lingen an der Ems. Beide waren Lichtgestalten für mehrere Generationen über Deutschland hinaus, aber aus ihrem Privatleben ist wenig bekannt. Im Luftfahrt-Museum Laatzen wird jetzt eine Ausstellung zum Leben von Elly Beinhorn gezeigt. Herzstück dieser Sonderschau ist eine Messerschmitt Me 108 Taifun „Elly Beinhorn“, die die Lufthansa

als Leihgabe zur Verfügung stellt; auch das erste Wettbewerbs-Motorrad für Sandbahnen von Bernd Rosemeyer, eine 350er Zündapp, wird zu sehen sein.

Der Arbeitskreis Technik- und Industriegeschichte in Hannover (AK TIG) würdigt die Powerfrau aus Hannover in seinem nächsten Buch der Reihe „Es begann in Hannover – Reifen, Raketen, Rekorde“ mit einem eigenen Kapitel. Bei den Recherchen fanden sich so viele interessante Bilder, Plakate, Filme und Exponate, dass sich diese Ausstellung in der Heimatstadt von Elly Beinhorn quasi anbot – noch vor Veröffentlichung der eigentlichen Geschichte, die Anfang März 2016 folgen wird.

Da Elly Beinhorn selbst viel fotografierte, sind auch zahlreiche Aufnahmen ihrer abenteuerlichen und aufregenden Karriere erhalten; eine Auswahl aus unterschiedlichsten Archiven ist im Luftfahrt-Museum zu sehen, historische Filme runden die Ausstellung zu einem spannenden, einhundertjährigen Leben ab.



Probesitzen am Steuer von Bernd Rosemeyers Rennwagen: Elly Beinhorn im Cockpit beim Großen Preis von Deutschland am Nürburgring, 26. Juli 1936.



Zwei Dinge, die sie liebte: Elly Beinhorn mit Kamera und Flugzeug.

ELLY BEINHORN
Fliegerass und Powerfrau aus Hannover



SONDER-AUSSTELLUNG
vom 30.01. bis 30.03. 2016

Luftfahrt-Museum Laatzen-Hannover e.V.
Ulmer Str. 2, 30880 Laatzen bei der Messe
Tel.: 0511-879791
www.luftfahrt-museum.de

täglich – außer montags – von 10 bis 17 Uhr
Eintritt in Ausstellung & Museum 8 €, Kinder ab 5 J. 4 €, Gruppen ab 15 Personen 6 €

Plakat zur Ausstellung im Luftfahrt-Museum Laatzen.

Sonder-Ausstellung im Luftfahrt-Museum Laatzen-Hannover e.V.

vom 30.01. bis 30.03.2016,
Dienstag bis Sonntag von 10 bis 17 Uhr, Montags Ruhetag!

Eintritt in die Ausstellung und Museum 8 €, Kinder ab 5J., Schüler 4 €, Gruppen ab 15 Personen 6 €/Person,

Standort: Ulmer Straße 2,
30880 Laatzen (direkt an der Messe)

Tel.: 0511-8 79 17 91,
www.luftfahrt-museum.de

Unterwegs mit der DEULA LKW-Fahrschule „Alles so eng von hier oben ...“

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

Irgendwie sieht die Straße von hier oben sehr viel schmaler aus! Ich sitze etwa zwei Meter höher als die anderen Verkehrsteilnehmer in ihren PKW, am Steuer eines Mercedes Actros 1833. Das ist einer von vier LKW der großen Klasse C – neben zwei Modellen der kleineren C1-Klasse – die die DEULA in Hildesheim für ihre LKW-Führerschein-Ausbildung bereit hält. Mit mir an Bord im geräumigen Fahrerhaus befinden sich der Fahrschulleiter Eckhard Wilde und sein Stellvertreter Jens Dehnert. Und die versuchen mich gleich zu beruhigen: „Die Straße ist immer noch genauso breit wie vorher!“ Die Straße ja, aber der LKW ist mit 2,55 Metern Breite ja auch wesentlich ausladender als mein privater Mittelklassekombi. Genau wie der, hat der Actros eine Automatik an Bord, was das Losfahren doch recht einfach gestaltet. Den Wählhebel auf „D“, den Fuß aufs Gas und die 10-Tonnen-Fuhre setzt sich langsam aber sicher in Bewegung. Der Gesetzgeber hat übrigens seit einiger Zeit die



Das Schulungs-Objekt:
Mercedes-Benz Actros 1833.

Automatikschulung und -prüfung auf LKW zugelassen, da sich diese Technik hier – auch aus Gründen der Ökonomie – längst durchgesetzt hat. Nach bestandener Prüfung darf man später dann aber trotzdem auch Schaltfahrzeuge fahren.

„Schauen Sie immer in den rechten Außenspiegel“, empfiehlt mir Dehnert. In dem zweigeteilten Trümm von der Größe eines mittleren Badezimmerspiegels er-

kenne ich, wie knapp, aber gleichmäßig ich mit dem Kofferaufleger an den rechts parkenden Autos vorbeirausche. Geradeaus geht also schon mal, jetzt kommt aber die typische Fahrlehreranweisung: „An der nächsten Möglichkeit biegen wir rechts ab.“ Dank leichtgängiger Servounterstützung braucht man heute als Trucker keine Arnold-Schwarzenegger-Oberarme mehr, das Steuern des 9,50 Meter-Lasters geht auch

für einen Schreibtischtäter wie mich überraschend einfach. Nur immer schön den Blick in den rechten Spiegel, die Kurve weit ausholen und darauf achten, dass auch das Hinterteil mit rumkommt und nicht irgendwo hängen bleibt. „In den ersten Fahrstunden konzentriert sich der Schüler oft noch auf die Bedienung und vergisst das Umfeld. Da ist es unsere Aufgabe, ihn dementsprechend anzuleiten“, erklärt Dehnert. Der



DEULA Fahrschulleiter Eckhard Wilde und sein Stellvertreter Jens Dehnert.



Aus der Kabine eines ausgewachsenen LKW wirkt die enge Dingworthstraße noch viel schmaler. Zum Glück kommt nur ein Smart entgegen...



Der Autor auf dem Bock: Unterwegs mit einem 10-Tonner.



Riesen Spiegel sorgen für eine bessere Rundumsicht.



Die technischen Daten lesen sich wie die von einem Supersportwagen: 326 PS aus satten 10,7 Litern Hubraum und gigantische 1700 Nm Drehmoment. Die braucht der Reihensechszylinder auch, um die 10 Tonnen Gewicht in Fahrt zu bringen, bei 87 km/h wird dann allerdings abgeregelt, erlaubte Höchstgeschwindigkeit sind ja eh nur 80 km/h.



Das Cockpit mit PKW-Komfort.

Mann weiß, wovon er spricht: Bei der DEULA lernen im Jahr etwa 300 bis 500 Fahrschüler den Umgang mit Bus, Traktor, PKW, 150 bis 180 davon machen den LKW Führerschein. Viele von ihnen werden vom Arbeitgeber geschickt, ein Großteil kommt aber auch von der Arbeitsagentur, denn LKW-Fahrer werden immer noch gesucht. Die Ausbildung für die Führerschein Klasse C bzw. C1 dauert im Schnitt 20 bis 25 Stunden. Wer seine Fahrerlaubnis gewerblich nutzen will, muss noch eine „Beschleunigte Grundqualifikation“ obendrauf setzen. Die Ausbildung wird bei der DEULA das ganze Jahr über fortlaufend angeboten. Voraussetzung für den LKW-Führerschein ist der PKW-Führerschein. „Oft denkt der Fahrschüler: alles kein Problem,

ich kann ja Auto fahren. Nein er darf Auto fahren.“ Dehnert weiß: „Wir müssen den Schüler für gewisse Situationen sensibilisieren.“ Und wie auf Bestellung erscheint in der Schuhstraße ein Radfahrer vor uns. „Den kann man jetzt hier natürlich nicht so einfach überholen, wie mit einem PKW!“ Man entdeckt von hier oben auf dem Bock immer neue Situationen, denen man als Autofahrer keine Beachtung schenkt: schräg und schlecht parkende Autos, ein Bus, der auf der engen Dingworthstraße entgegen kommt, („da muss einer von beiden auch schon mal anhalten, wenn es knapp wird“) oder ein zu weit in der Kreuzung stehender PKW beim Linksabbiegen.

Um dem Fahrer seine Arbeit am Volant ein wenig angenehmer zu gestalten, hat

der Actros alles zu bieten, was man auch aus seinem Privatauto kennt: neben der Automatik sind das Radio, Klimaanlage sowie diverse Fahrerassistenzsysteme. „Die sollen den Fahrer unterstützen und nicht von Tätigkeiten befreien“, erklärt Wilde. Fahren muss man schon noch selber. Und das geht

dank der Tipps von Wilde und Dehnert schon ganz gut, bei meiner ersten Fahrstunde. Man kann sich übrigens auch als Privatperson für den LKW-Führerschein anmelden. Keine schlechte Idee. Die Straße wirkt jedenfalls schon gar nicht mehr so schmal wie am Anfang meiner Tour.



Kraftfahrerweiterbildungen nach dem BKrFQG zum Erwerb der Schlüsselziffer 95

Wochenseminare

➤ Wochenschulungen: 15. – 19. Februar 2016 und 11. – 15. April 2016

➤ Modulschulungen: Samstags (auf Anfrage)

Beschleunigte Grundqualifikation: 10. Februar bis 15. März 2016 und 04. April bis 10. Mai 2016

Förderung aller Lehrgänge durch Jobcenter/Arbeitsagentur möglich
Weitere Termine auf Anfrage / auf unserer Homepage

DEULA Hildesheim GmbH
Lerchenkamp 42-48, 31137 Hildesheim
Tel: 05121/78320 Fax: 05121/516469

www.deula-hildesheim.de

Die Cokalp Group stellt ihren Neubau an der Münchwiese vor „Der größte freie Lack- und Karosseriebetrieb in Deutschland“



Geschäftsführer Kerem Cokalp am Info-Counter.



Hell, geradlinig, einladend: auch die Serviceberater-Plätze präsentieren sich im puristischen Design des Hauses.

Hildesheim (tms). Die rote Fassade fällt auf! Schon lange vor der geplanten Eröffnung im April ist der Neubau der Firma Cokalp Group an der Münchwiese in Hildesheim ein Hingucker und Gesprächsthema. „Und das soll auch so sein“, bekräftigt Kerem Cokalp. Sein Unter-

nehmen, das er zusammen mit seinem Vater im Lademühlenfeld betreibt, hat sich als Auto-Lackstudio einen Namen gemacht als kompetenter Lack- und Karosseriebetrieb. Inzwischen platzieren die Räumlichkeiten allerdings aus allen Nähten. Die zwei Standbeine Privatkunden und Industrie entwickelten sich bestens, die Cokalps zählen viele Leasinggesellschaften, Firmenflotten, Autohäuser und namhafte Versicherungen zu ihren Kunden. Man entschied sich also, zu expandieren, um für beide Standbeine einen noch besseren Service zu bieten.

Kunde von welchem Serviceberater bedient wird. Die haben rechts vom Counter ihre Schreibtische, vier an der Zahl. Außerdem gibt es einen kleineren Counter für die ebenfalls angebotene Avis-Fahrzeugvermietung. Bis zur Eröffnung im April wird noch eine Kundenwartzone mit Kaffeemaschine und kalten Getränken entstehen. In der ersten Etage befinden sich Schulungsräume für die Mitarbeiter. Außerdem wird die Firma Festool diese Räume als Schulungszentrum Nord nutzen. Alles ist sehr geradlinig und ansprechend gestaltet, mit viel Weiß und indirekter Beleuchtung. „Das war alles meine Idee“, berichtet Kerem Cokalp stolz, „da habe ich 13 Monate dran gezeichnet!“. Genauso schick geht es im Gebäude nebenan weiter. Das beherbergt die Verwaltung. Insgesamt haben Kundenempfang, Schulungsräume und Verwaltung eine Fläche von großzügigen 1000

Wir wünschen der Cokalp Group viel Erfolg in den neuen Gebäuden!

BOCK



www.lotharbock.de

WASSER

WÄRME

SOLAR

SERVICE

Premium-Lackieranlagen - HighTech - Made in Germany



www.sehon-lackieranlagen.de

SEHON
Lackieranlagen
und -Technik
Innovative



Ein Hingucker an der Münchwiese: die Gebäude für Kundenempfang und Schulung (links) sowie für die Verwaltung (rechts).

Quadratmetern. Es geht aber noch größer: ein wenig von der Straße zurück versetzt steht das eigentliche Herzstück des Unternehmens: die Karosserie- und Lackier-Halle. Noch sind Handwerker vor Ort, die fleissig die letzten Arbeiten ausführen. „Wir haben uns bewusst für Firmen aus der Region entschieden – und die haben alle sehr gute Arbeit geleistet.“ Es war ein echtes Mammut-Projekt, mit einer Investitionssumme von 8 Millionen Euro. „Was wir hier aufgebaut haben, ist der größte freie Lack- und Karosseriebetrieb in ganz Deutschland“, weiß Kerem Cokalp. Auf 3200 Quadratmetern überbauter Fläche werden die Kundenfahrzeuge nach einem durchdachten Konzept bearbeitet. „Wir haben zwei Karosserieabteilungen, eine, um das Fahrzeug zu Beginn zu demontieren und die andere, um es am Ende wieder zusammen zu bauen. So gibt es kein Durcheinander, das ganze gleicht einem Rundlauf“, erklärt Kerem Cokalp das Prinzip. Und so funktioniert es im Einzelnen: In der ersten Abteilung stehen 5 Hebebühnen, eine im Boden versenkte Richtbank und ein abgetrennter Aluminium-Arbeitsplatz fürs De-

montieren, Ausbeulen und Instandsetzen parat. Dann geht es weiter in die Vorarbeit mit 9 Multifunktionsarbeitsplätzen, die mittels elektrischer Vorhänge abgetrennt werden können. Ein Infrarotstrahler kann auf Schienen an der Decke zum jeweiligen Arbeitsplatz gefahren werden. Dazu gibt es hier eine Füller- und Trocknerkabine. „Das ist eine Highend-Kabine von der schwäbischen Firma Sehon – sozusagen der Mercedes unter den Lackierkabinen.“ Diese Firma hat auch die beiden Kombi-Kabinen hergestellt, die den Mittelpunkt der Werkhalle bilden. Zwischen den beiden 8,50 x 5 Meter große Lackierkabinen befindet sich der Farbmischraum und zwischen den angeschlossenen Trockenräumen noch ein Trockner für Teile. Eine Ampel zeigt an, wann die Autos trocken sind und es geht weiter in den Finish-Raum. Hier werden die Fahrzeuge auf zwei Bühnen kontrolliert und poliert, bevor es dann in den Zusammenbau geht, mit vier Bühnen und einem Achsvermessungsstand. „Wir bieten hier den aktuellsten Stand der Technik“, fasst Kerem Cokalp am Ende des Rundganges zusammen. Und diese Technik wird nicht nur für Lack- und Karosseriearbeiten

Wir gratulieren...

unserem Kunden **Cokalp Group** (Münchwiese 28, 31137 Hildesheim) zum Neubau!

Als langjähriger Lieferant für Werkstattausrüstung und Fahrzeugsersatzteile bedanken wir uns für die gute Zusammenarbeit und das uns entgegengebrachte Vertrauen.

Für die weitere Zukunft wünschen wir viel Erfolg.

Ihr WM-Team

WM SE · Max-Planck-Straße 12 · 31135 Hildesheim



capara

capara Objekteinrichtung

www.capara24.de

Wir wünschen der Cokalp Group viel Erfolg
in den neuen Räumlichkeiten!
- Wir fertigten die Tresen und Schränke -



Heuers Holzdesign

Tischlermeister M. Heuer
Wätzum • 31191 Algermissen
Tel. (0 51 26) 87 90 • Fax 28 47

angewendet, auch die Fahrzeugaufbereitung wird von der Cokalp Group angeboten, ebenso der Reifenservice inklusive Einlagerung und der komplette Werkstattservice für alle Marken. Die alten Räume im Lademühlenfeld werden übrigens weiter genutzt, für die Industrie-Kunden. Etwa 15 bis 20 Mitarbeiter sind dort dann

beschäftigt. In den neuen Räumlichkeiten arbeiten 40 bis 45 Mann – und es werden auch für 2016 wieder Ausbildungsplätze angeboten. „Wir freuen uns, wenn sich möglichst viele Kunden ab April von unserem Service und unseren Leistungen überzeugen würden“, schließt Kerem Cokalp. Genug Platz und Kapazität ist auf jeden Fall da.

Cokalp
Group
Lack & Karosserie



Der großzügige Info-Counter für den Kundenempfang (rechts) und der Tresen für die Avis-Fahrzeugvermietung (links).

**BERABER CALISMAK GÜZELDI,
COK TESEKKÜRLER**



Sebastian Ryll
Weststraße 31 • 31180 Giesen
Tel. 05121-1743 157 • Fax: 05121-1743 158 • Fix: 0174-19 31 805
e-mail: rst-drucklufttechnik@t-online.de • www.rst-drucklufttechnik.de

Viel Erfolg in den neuen Räumen!



B-TEC GmbH
Geräte u. Anlagentechnik
Zunftweg 6-8
D-31303 Burgdorf-Ehlershausen
www.btecsystems.com | Tel.: 05085-97100-0

A.-W. HEIL & SOHN GmbH & Co. KG
Daimlerring 2a • 31135 Hildesheim
Tel. 05121 28936-11

www.heil-und-sohn.de



**Wir gratulieren zur Neueröffnung und
wünschen weiterhin viel Erfolg!**

Ihr zuverlässiger Partner für Pkw- / Nfz-Ersatzteile, Werkstatt-
ausrüstung, Landtechnik, Caravan- und Anhängertechnik,
Industrietechnik und Dienstleistungen rund um die Werkstatt.
22 mal in Nord-, Ost- und Mitteldeutschland



Der Bereich für die Vorarbeit mit 9 Multifunktionsarbeitsplätzen, die mittels elektrischer Vorhänge abgetrennt werden können. Im Vordergrund: eine Highend Füller- und Trocknerkabine der schwäbischen Firma Sehon.



Alles vom Feinsten: Im Inneren der Lackierkabine.



Das Herzstück der Werkshalle: zwei Sehon Kombi-Kabinen mit Lackier- und Trockenräumen. In der Mitte befindet sich der Farbmischraum.



KTW lud zum Neujahrsempfang mit Schampus und Currywurst

Ein Diesel mit V8-Sound

Fotos: Schroedel

Hildesheim (tms). Es brabbelt und spritzt aus dem Auspuff des kleinen Mercedes Citan. Jeder Tritt aufs Gaspedal wird mit einem dumpfen V8-Grollen quittiert, so dass sich die Gäste des KTW-Neujahrsempfangs erstaunt umdrehen. Kaum zu glauben, dass dieser Citan eigentlich ein Diesel ist! Olaf Bartz, KTW-Verkaufsleiter, lüftet das Geheimnis: „Wir haben hier ein Soundmodul verbaut, das mit der Kennung des Gaspedals gekoppelt ist.“ Bis zu fünf verschiedene Motorsounds lassen sich so generieren, vom coolen Blubbern bis zum martialischen Brüllen, steuerbar übrigens auch über eine App vom Smartphone aus. Und wer auf dem Heimweg zu später Stunde die Nachbarn nicht



KTW-Tuning hat diesen Citan nicht nur optisch veredelt: der Diesel überrascht auch mit fettem V8-Sound. Der Einbau eines Soundmoduls macht das möglich. Klicktipp: Ein Video mit dem Sound findet man unter www.facebook.com/TeamSchroedel

wecken möchte, kann das System ganz einfach über einen Knopf am Armaturenbrett abstellen. Während sich einige Besucher des Neujahrsempfangs fasziniert die Funktionen des Soundmoduls vorführen ließen, labten sich zahlreiche andere Gäste im Innern der KTW-Werkstatt

an Champagner und Currywurst. Dabei kamen Kunden und Mitarbeiter des Himmelsthürer Betriebes miteinander ins Gespräch, es wurden Neuigkeiten ausgetauscht und gefachsimpelt. „Unter unseren Kunden sind viele Flottenbetreiber, einige mit bis zu 60 Fahrzeugen“, erklärt KTW-Geschäftsführer Ralf Löwenstrom stolz. Kein Wunder, ist KTW doch als autorisierter Mercedes-Benz-Service für Transporter und Nutzfahrzeuge eine feste Größe in der Region. Und auch Fahrer von PKW-Modellen anderer Hersteller kommen in den Genuss des kompetenten Services, denn KTW ist auch Mehrmarkenwerkstatt. Zudem hat man sich als Anbieter von gebrauchten Nutzfahrzeugen sowie von Mercedes-Benz-Jahreswagen und EU-Neufahrzeugen längst einen Namen gemacht. Einige dieser Fahrzeuge in tadellosem Zustand konnten ebenfalls beim Neujahrsempfang begutachtet werden – das Highlight war allerdings ein Mercedes CLS in vollem Brabus-Design. Und mit gleich zwei Soundmodulen!



Hingucker: Mercedes CLS im Brabus-Design.



Anregende Gespräche (Rechts im Bild: KTW-Geschäftsführer Ralf Löwenstrom).



Beim KTW-Neujahrsempfang ließen sich die Gäste und Kunden Currywurst und Champagner schmecken und kamen miteinander ins Gespräch.



Alle Jahre wieder: KTM-Nikolaustag bei Bräuer

Emmerke (tms). So sicher, wie jedes Jahr Nikolaus gefeiert wird, findet um dieses Datum herum bei Bräuer Motorradsport der beliebte KTM-Nikolaustag statt. Eine tolle Gelegenheit für Kunden und Freunde des Emmerker Motorradhändlers, sich in den großzügigen Ausstellungsräumen umzuschauen, schon mal einen

Blick auf die neusten Modelle von KTM, Aprilia, Piaggio, Vespa und Gilera zu werfen, das ein oder andere Schnäppchen bei Bekleidung und Zubehör zu ergattern – oder bei leckerem Essen und Benzingesprächen die letzte Motorradsaison Revue passieren zu lassen und für die nächste zu planen. Ebenfalls eine schön

ne Tradition ist die Tombola mit nützlichen Gewinnen rund ums Motorrad. Der Erlös wird jedes Mal gespendet, in diesem Jahr kam er dem Förderverein der Grundschule Emmerke e.V. zugute. Bräuer Geschäftsführer Peter Bräuer: „Wir haben die Einnahmen aus der Tombola und dem Verkauf des Essens noch auf-

gerundet.“ So konnten der Vereinsvorsitzende Ralf Degenhardt und seine Stellvertreterin Claudia Huchthausen einen Scheck in Höhe von 1000,- Euro entgegennehmen. Die beiden freuten sich riesig und verteilten auch gleich die mögliche Verwendung: „Im Frühjahr soll unser Schulhof verschönert werden!“

READY TO RACE
» www.ktm.com

Foto: R. Schiedt

KTM SUPER ADVENTURE 1290

EINE KLASSE FÜR SICH

TESTEN SIE JETZT DEN NEUEN STANDARD IM REISEENDURO-SEGMENT!

BRÄUER MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77 • Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradsport.de

KTM



Volle Hütte: zum Nikolaustag bei Bräuer Motorradsport strömen Motorradfahrer und -fans von nah und fern nach Emmerke.



Ralf Degenhardt und Claudia Huchthausen vom Förderverein der Grundschule Emmerke freuen sich über das Geld von Peter Bräuer.



Geschäftsführer Peter Bräuer präsentierte die aktuellen Motorradmodelle aus dem Hause KTM, wie die 690 Duke und die 1290 Super Duke R.



Fotos: Schroedel

Zum 7. Mal in Folge ausgezeichnet Breuer & Graupner ist „Werkstatt des Vertrauens“

Der Betrieb hat einen Lauf: bereits zum 7. Mal in Folge wurde die Kfz-Werkstatt Breuer und Graupner am Zingel in Hildesheim zur „Werkstatt des Vertrauens“ gewählt. Und zwar von den Kunden selber, darauf sind die Inhaber Detlef Breuer und Beatrice Graupner be-

sonders stolz! Mitten in der Stadt, gegenüber vom Theater, sorgen die beiden gemeinsam mit ihrem Team dafür, dass die ihnen anvertrauten Fahrzeuge schnell wieder flott werden. Nach dem Werkstattbesuch konnten die Kunden ein Kärtchen ausfüllen, um den ge-

botenen Service, die Beratung usw. zu beurteilen. Und dass sich der Großteil hier

gut aufgehoben fühlt, zeigt das – wiederum – sehr gute Ergebnis!



BREUER & GRAUPNER

★ Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit: *...macht mein* **AUTOFIT**

Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 19.30 Uhr

Zingel 18-19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:

<ul style="list-style-type: none"> • Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer • Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität • Festpreis-Garantie • Wartung und Instandsetzung 	<ul style="list-style-type: none"> • Klimaanlage-Service • HU durch DEKRA / AU durch uns • Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes • Smart-Repair • Saisonale Angebote
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

BOYA Auto-Zentrum Hildesheim: Profis rund ums Kfz!

Auf 2.500 Quadratmetern überbauter Fläche präsentiert sich BOYA als Profi in der Behebung von Unfallschäden und in der Instandsetzung von Leasingrückläufern. Dazu stehen hocheffiziente Lackierkabinen zur Verfügung, in denen die neusten Lackier- und Trockentechniken umgesetzt werden. Neben den üblichen Arbeiten einer modernen Autolackiererei werden sämtliche Smart-Repair-Verfahren professionell

durchgeführt. Außerdem bietet BOYA mit der kompletten Ausstattung einer Kfz-Meisterwerkstatt – unter dem bekannten Bosch Car Service System – auch alle anderen Reparaturen rund ums Automobil an.

Von der BOYA-Kompetenz kann sich jetzt jeder überzeugen – und dabei auch noch sparen! Dafür einfach den Gutschein nebenan ausschneiden und beim nächsten Besuch mitbringen!



Anzeige

Auto-Zentrum Hildesheim

GUTSCHEIN

Gültig bis 31.03.2016

Bei Vorlage dieses Gutscheins erhalten Sie:

	Smart-Repair: 75,- statt 150,- EUR
	Mechanik: 10% auf alle Bosch-Artikel und -Arbeiten
	SB-Waschpark: Beim Kauf von 5 Münzen gibts 2 gratis dazu!

www.gtue.de

BOYA Auto-Zentrum Hildesheim GmbH
Mastbergstraße 12, 31137 Hildesheim
Fon 05121-91 889 99, Fax 05121-91 889 88
info@boya.de, www.boya.de
Öffnungszeiten: Mo-Fr: 8-18 Uhr Sa: 9-12 Uhr



ALFA ROMEO

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



AUDI

Paul Dobbratz GmbH

Gandersheimer Str. 26, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 1001, Fax: 05183 – 2499



CHEVROLET

Autohaus Lier GmbH & Co.KG

Hachumer Str.12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721



CITROEN

Auto + Sport AS HGmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 – 55276



FIAT

Autohaus Hermann Faber

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



KIA

Autohaus Steinbrecher

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 937930, Fax: 05121 – 770182



MAZDA

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES

Daimler AG

Mercedes-Benz Werksniederlassung Hildesheim

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH

Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177

Autohaus KTW GmbH

Carl-Zeiss-Straße 20, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9730-0, Fax: 05121 – 22919



MITSUBISHI

Auto + Sport AS HGmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



NISSAN

Auto + Sport AS HGmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



OPEL

Autohaus Beckmann

Hildesheimer Str. 11a, 31171 Nordst.-Mahlerten
Tel: 05069 - 7366, Fax: 05069 - 7344

Autohaus Lier GmbH & Co. KG

Hachumer Str. 12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721

Autohaus Wolfgang Schmidt

Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde
Tel: 05126 – 8273, Fax: 05126 – 2018

Ulrich Fischer

An der Bundesstr. 1, 31185 Feldbergen
Tel: 05123 – 690, Fax: 05123 – 2134



RENAULT

Autohaus Machel GmbH

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111



SKODA

Skoda Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



SMART

Daimler AG Werksniederlassung Hildesheim

Autorisierter smart Verkauf und Service

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



SUBARU

Autohaus Steinbrecher

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 937930, Fax: 05121 – 770182



hier wird **SERVICE** groß geschrieben



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

Paul Dobbratz GmbH

Gandersheimer Str. 26, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 1001, Fax: 05183 – 2499

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510

Wiegand Automobile GmbH

Ahnepaule 1, 31162 Bad Salzdetfurth
Tel.: 05063 – 90 9-0



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

Autohaus Hentschel GmbH

Daimlerring 12, 31135 Hildesheim
Tel.: 05121-747-0, Fax: 05121-747-189

REIFEN

Reifen- und Kfz-Service Rose

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 - 61665

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Autoland W. Brüggemann GmbH

Hildesheimer Str. 114, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 7462, Fax: 05066 – 4301

Autoklinik Bockenem GmbH

Alte Posthofstr. 14 A, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 917388, Fax: 05067 – 917390

AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 – 95180

Balzer – Ihr Getriebe-Spezialist!

Zur Deßel 11, 31028 Gronau
Tel: 05182-2278

BOYA Auto-Zentrum Hildesheim GmbH

Mastbergstraße 12, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9188999, Fax: 05121 – 9188988

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18-19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Kfz- und Fahrradservice Giesemann

Aseler Str. 23, 31177 Harsum OT Borsum
Tel: 05127 – 6228, Fax: 05127 – 4683

Hornburg Automobile GmbH Bavenstedt

Radlerstraße 6, 31135 Hildesheim (Bavenstedt)
Tel: 05121 – 33818

Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia

Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

Autoservice Liensdorf

Hermannstr. 8, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 501330, Fax: 05183 – 501366

Auto-Service Rössing

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Otto Machens Kfz-Meisterbetrieb OHG

Kennedydamm 31, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 514156, Fax: 05121 – 516257

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Kfz Ritter Reparaturen aller Art

Bernwardstr. 8, 31174 Schellerten OT Wöhle
Tel: 05123 – 7457, Fax: 05123 – 4136

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Autofit Ralf Siewert

Heerstr. 13, 31191 Algermissen
Tel: 05126 – 2367, Fax: 05126 – 2636

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Thiem

Münchewiese 26, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





- Reparaturen aller Fabrikate
- Frühjahrsdurchsicht
- Reifenservice
- HU / AU Abnahme
- Sondereintragungen
- Hol- und Bringdienst

Daimlerring 53
31135 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau.carservice.de

Reparaturen aller Art.

Gefährliche Blinker-Muffel



Sowohl vor dem Überholen als auch beim Wiedereinscheren muss geblinkt werden.
Foto: Audi/dpp-AutoReporter



ANDREAS BALZER

...Ihr Getriebe-Spezialist!

GETRIEBE-, MOTOREN- UND FAHRZEUGINSTANDSETZUNG

Reifenservice · Abgasuntersuchung und HU
Reparaturen sämtlicher Fabrikate

Zur Deßel 11 · 31028 Gronau · ☎ 05182/2278

Autohaus Hermann Faber

www.Autohaus-Faber.de



Fiat - PKW Händler
Fiat - Service für PKW + Transporter
Autovermietung

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
hermann.faber@fis.fiat.de

Tanken für die Hälfte / AUTOGAS UMBAU

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AU Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.

Täglich von 08.00 – 18.00 Uhr
Samstag von 09.00 – 13.00 Uhr

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation

PKW-Batterien ab 59,- Euro



Inhaber
Jürgen Hermannsdorfer
Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt

☎ 05066 – 7777

Zur Erinnerung: Links vom Lenkrad befindet sich ein kleiner Hebel, mit dem man anderen Verkehrsteilnehmern anzeigen muss, wenn man die Fahrtrichtung ändern möchte. Doch immer mehr Autofahrende verzichten gebotswidrig darauf, diesen Blinker zu benutzen. Nach Ansicht des Automobilclub Kraftfahrer-Schutz (KS) ist er das wichtigste Kommunikationsmittel im Straßenverkehr. Wird er nicht benutzt, kann das zu gefährlichen Situationen führen, denn andere Verkehrsteilnehmer verlassen sich zu Recht auf dieses Signal. Beim Abbiegen, Wechsel des Fahrstreifens oder beim Überholen kann er Missverständnisse, Überraschungseffekte und damit die Gefahr von Unfällen verringern. Wer nicht blinkt, riskiert leider nur ein niedriges Verwarnungsgeld von 10 Euro. Kommt es zum Unfall, können aber die finanziellen Folgen weit höher sein. In erster Linie soll der Blinker signalisieren, dass das Fahrzeug in Kürze seine Fahrtrichtung ändern wird. Daher muss die Anzeige auch früh genug (in der Regel fünf Sekunden vorher) einsetzen,

damit sich jeder darauf einstellen kann. Laut der Straßenverkehrsordnung muss der Blinker beim Anfahren und Abbiegen rechtzeitig und deutlich (mindestens dreimaliges Aufleuchten) betätigt werden. Dies gilt auch für abknickende Vorfahrt, sofern man dieser folgt. Fährt man weiter geradeaus und verlässt die Vorfahrtstraße, sollte man nicht blinken. Auch das Ausscheren zum Überholen und auch das Wiedereinordnen sowie Fahrstreifenwechsel auf mehrspurigen Straßen und Autobahnen muss der Autofahrer durch entsprechende Blinksignale ankündigen. Das gilt nach Auskunft des KS auch für das Einfahren und Verlassen der Autobahn, das Ein-/Ausfahren aus Grundstücken oder anderen Straßenteilen (Gehweg), aus Fußgängerzonen oder verkehrsberuhigten Bereichen. Beim Einfahren in den Kreisverkehr darf man nach § 9a StVO nicht blinken, dafür aber muss man dies beim Ausfahren. Einfach mal wieder richtig blinken - es ist nicht schwer und schmerzt nicht! (dpp-AutoReporter/wpr)



Frühlingsfrisch herausgeputzt

Fotos: ProMotor

Glanzvoll durchstarten mit den Meister-Tipps zur Auto-Pflege

Winterlichen Spuren geht es beim automobilen Frühlings-Erwachen jetzt an den Lack. Die Auto-Experten der Kfz-Innung haben Tipps für das Großreinemachen beim fahrbaren Untersatz zusammengestellt:

Auf Hochglanz poliert

Die Auto-Pflege beginnt mit einer gründlichen Wagenwäsche in einer Waschanlage oder an dafür vorgesehenen Waschplätzen, damit Schmutz- und Streusalzreste dem Lack, Gummi- und Zierteilen nicht länger zusetzen können. Besondere Beachtung gilt den weißlichen Salzkrusten in Nischen und Ritzen, wie an Türschwelleren, Gummidichtungen, Motorhauben- und Heckklappen. Viel Sorgfalt sollte auch dem Lack gewidmet sein. Selbst kleinere Schäden bieten der Korrosion gute Angriffspunkte. Eine abschließende Politur sorgt für frischen Glanz und mit konservierenden Pflegemitteln bleibt der propere Auftritt lange erhalten.

Winterlager schafft Platz

Nächster Punkt ist das Einmotten aller winterlichen Begleiter wie Eiskratzer und Handfeger. So schafft man mehr (Koffer-)Raum, vergeudet keinen Sprit durch unnötigen Ballast und läuft keine Gefahr, dass kleine Helfer wie Enteiser umkippen und auslaufen oder Spraydosen während des Sommers im Auto zu stark erhitzt werden.

Dann wird im Innenraum Klarschiff gemacht: aussaugen, Fußmatten säubern und trocknen, alle Flächen und Ablagen ab- und auswischen, Scheiben von innen und au-



Autohaus Beckmann

<ul style="list-style-type: none"> ■ Jahreswagen ■ Gebrauchtwagen ■ Lackierungen 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Karosseriearbeiten ■ Abschleppdienst Tag & Nacht
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Service von **A** wie Anhängerkupplung bis **Z** wie Zylinderkopfdichtung für alle Marken

beckmann
 -autos.de

Hildesheimer Straße 11
 31171 Nordstemmen-Mahlerten
 Telefon (0 50 69) 73 66 · Telefax (0 50 69) 73 44

Angebot der Saison

Autowaschen in der Textil-Autowaschanlage

Schaumglanz NANO PLUS
 mit dem „WIE-NEU“-Glanzeffekt
 inkl. SUPER-POLISH-HEISS-WAX-Pflege
 Spezielle Felgenreinigung 10,90 €

Hafenstraße 1 · 31137 Hildesheim

AUTOKLINIK BOCKENEM

Wir verwöhnen Ihr Auto -
natürlich mit
Festpreisgarantie!

... und prüfen es auf Herz und Nieren.
 Bei Neuwagen zur Erhaltung der Herstellergarantie.
 Natürlich mit Mobilitätsgarantie für 12 Monate.

Alte Posthofstraße 14a · 31167 Bockenem-Bönnien
 Telefon (0 50 67) 91 73 88 · Fax (0 50 67) 91 73 90

Auto-Service Rössing

Inh. Andreas Heinecke
Ihre freundliche Werkstatt in Rössing

• Reparaturen aller Art	• Reifendienst
• Spezialist für VW/Audi	• Ausbildungsbetrieb
• Elektronik-Stützpunkt	• Klimastützpunkt
• Dekra-Stützpunkt	• Motorradservice
• Abgasuntersuchungen	
• auf Wunsch preiswerten Werkstattersatzwagen	• Anmeldung auch per E-Mail: autoserviceroessing@web.de

Rössing · Maschstraße 7 · an der Hauptstraße · Tel.: 0 50 69 - 5 20
 Fax: 0 50 69 - 5 30 · E-mail: autoserviceroessing@web.de



**UNSER SERVICE
MACHT DEN
UNTERSCHIED!**



**Frühjahrs-Check
nur 9,90 Euro**



Reifen, Filter, Auto-Service

**Rose Reifen KFZ
Technik**

Voss Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel. 05066 / 2856, Fax 05066 / 61685
info@rose-ktz.de

ßen reinigen. Wer seinen Scheibenwischern neue Wischerblätter gönnt, hat garantiert klaren Durchblick.

Denn Wischerblätter neigen nach der Arbeit auf vereisten Scheiben oft zu Schlierenbildung. Für halbwegs versierte Heimwerker sollte der eigenhändige Austausch kein Problem darstellen.

Sicherheit aus Meisterhand

Dennoch ist in jedem Fall der Besuch einer Werkstatt empfehlenswert. Auf einer Hebebühne können Fachleute kontrollieren, ob evtl. eine Motorwäsche fällig ist

und ob der Unterbodenschutz die vergangenen Monate gut überstanden hat. Denn der Unterbodenschutz wird im Winter stark beeinträchtigt. Die Fachleute überprüfen die Flüssigkeitsstände und alle sicherheitsrelevanten Teile, wie die Lichtanlage, Brems- und elektrischen Leitungen, Lenksegmente, Achsschenkel und Gummimanschetten. Ein Wechsel des Innenraumfilters garantiert pollenfreie Frühlingsluft im Auto und sollte genau so selbstverständlich sein wie der Austausch von Öl- und Luftfilter für den Motor. Die letzte Übung ist der Reifenwechsel.

Förderung vom Staat wird 2016 fortgesetzt

260,- Euro für Dieselpartikelfilter

Auch 2016 gibt es Geld vom Staat für die Nachrüstung von Dieselpartikelfiltern. Der Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) hat darauf hingewiesen, dass eine entsprechende Förder-

richtlinie nunmehr beschlossen und im Bundesanzeiger veröffentlicht worden ist.

Danach gibt es in diesem Jahr weiterhin einen Zuschuss in Höhe von 260,- Euro, der beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) ausschließlich via Internet zu beantragen ist: www.bafa.de

Bereits kurz vor Jahresende 2015 wurde bekannt, dass von dem Fördertopf in Höhe von 30 Millionen Euro ledig-

lich rund ein Fünftel abgerufen worden war. Aus diesem Grund wurde der Förderzeitraum nun verlängert. Die Antragstellung ist ab sofort bis einschließlich 15. November 2016 möglich. Bis dahin muss der Antrag beim BAFA eingegangen sein. Gefördert werden Filternachrüstungen, die in der Zeit vom 1. Januar bis 30. September 2016 vorgenommen werden.

Weitere Infos unter: www.bafa.de

AUTO MOBIL

**MEISTERWERKSTATT
Groß Dungen**



- Inspektion
- HU/AU
- Elektronische Diagnose für alle Hersteller
- Reifen + Felge für alle Hersteller
- und vieles mehr!

... und das alles bei gut gelaunten und freundlichen Mitarbeitern!

Ihre Auto-Mobil Meisterwerkstatt

Täglich für Sie da:
Mo.-Fr. 7.30 - 18.00 Uhr,
Sa. 9.00 - 13.00 Uhr
Heinder Straße 3
31162 Groß Dungen
(0 50 64) 9 51 80

Wichtig: Regelmäßig den Reifendruck kontrollieren

Nicht nur gute Reifen am Auto tragen zu Sicherheit, Komfort und günstigem Kraftstoffverbrauch bei. Auch der richtige Reifendruck ist ausschlaggebend. Der ADAC empfiehlt daher, alle zwei Wochen den Reifendruck zu prüfen.

Zu niedriger Reifenfülldruck hat einige Nachteile. Zum einen belastet er wegen des höheren Kraftstoffverbrauchs und der geringeren Lauflei-

stung den Geldbeutel. Zum anderen wird er bei stärkerer Ausprägung gefährlich, weil sich die Fahreigenschaften beim Lenken und Bremsen besonders auf nassem Untergrund deutlich verschlechtern, was leicht zu Aquaplaning führen kann. Bei hohen Geschwindigkeiten kann der Reifen sogar platzen. Schon ein Fülldruck von etwa 0,4 bar unter dem Sollwert hat



Autofahrer sollten alle zwei Wochen den Reifendruck kontrollieren.
Foto: Auto-Medienportal.Net/ADAC

laut ADAC eine etwa 30 Prozent niedrigere Laufleistung des Reifens zur Folge und erhöht den Spritverbrauch um zwei Prozent. Der vom Fahrzeughersteller vorgegebene korrekte Reifenfülldruck steht in der Bedienungsanleitung, am Rahmen der Fahrertür oder im Tankdeckel. Er ist abhängig von der Fahrzeugbeladung und kann dabei um bis zu einem bar variieren. Wer vollbeladen in den Urlaub fährt, muss den Reifendruck entsprechend erhöhen. In Einzelfällen schreiben Fahrzeughersteller einen höheren Reifendruck vor, wenn mit hohen Geschwindigkeiten gefahren wird. Reifendruckwerte von ca. 0,1 bis maximal 0,2 bar über den vorgeschriebenen Werten schaden im Alltag nicht und geben ein wenig Reserve. Der Kraftstoffverbrauch, allerdings auch der Komfort werden dadurch geringfügig reduziert. An Tankstellen stehen Autofahrern Druckmessgeräte überwiegend kostenlos zur Verfügung. Der Reifen sollte bei der Messung mit ca. 20 Grad nicht zu warm sein. Am besten ist es, den Druck vor der Fahrt oder nach nur kurzer Fahrstrecke zu checken. Die abgeschraubten Ventilkappen sollten so abgelegt werden, dass sie nicht verlorengehen. Sie sind ein wichtiger Schutz vor Schmutz, der unter Um-

ständen zu einer Undichtigkeit des Ventils führen kann. Besonders an warmen Reifen sollte der Fülldruck nicht gesenkt werden. Ein Senken des Luftdrucks am kalten Reifen ist nur erforderlich, wenn er für vorausgehende Fahrten erhöht wurde und der momentane Druckwert mehr als 0,2 bar über dem Sollwert liegt. Moderne stationäre Geräte mit langen Spiralschläuchen ermöglichen es, den Reifendruck vorzuwählen. Der Reifendruck wird nach dem Drücken der Okay-Taste automatisch auf den vorgewählten Wert eingestellt. Dies wird durch einen Piepton signalisiert. Sollte der Fahrer beim regelmäßigen Check feststellen, dass der Reifendruck deutlich unter dem letztmalig eingestellten Sollwert liegt, ist dies ein möglicher Hinweis auf Undichtigkeiten an Reifen oder Ventil. Hier sollte der Druck in kürzeren Abständen geprüft und gegebenenfalls das Rad oder der Reifen repariert oder ausgetauscht werden. In neuen Fahrzeugen sind Reifendruckkontrollsysteme (RDKS) eingebaut. Sie sind in erster Linie dafür da, den Fahrer auf einen schnellen Druckverlust während der Fahrt hinzuweisen. Sie entbinden nach Ansicht des ADAC aber nicht davon, alle zwei Wochen den Druck zu kontrollieren. (ampnet/jri)

Ihre Zufriedenheit steht für uns an erster Stelle!

KIA-Service für alle Modelle

- Garantiarbeiten
- Kundendienst
- Instandsetzung



AUTOHAUS STEINBRECHER
Hildesheim/Hasede · direkt an der B6
T. 05121/9379-0
www.autohaus-steinbrecher.de

WIR SIND DIE KOMPETENTE WERKSTATT FÜR ALLE MARKEN

PKW-Service
Autohaus Fischer
... immer eine gute Adresse
Telefon 0 51 23 / 6 90
Fax 0 51 23 / 21 34
An der B1 • 31185 Feldbergen

STARTKLAR FÜR DIE SAISON:
VIELE NEUE BIKES SCHON EINGETROFFEN!

VERSCHIEDENE 2015ER AUSLAUFMODELLE JETZT BESONDERS GÜNSTIG!

Hornburg Autos & Fahrräder
AUTOMOBILE GMBH BAVENSTEDT

Kfz-Meisterbetrieb · Fahrradfachgeschäft
Radlerstraße 6 · 31135 Hildesheim (Bavenstedt)
Telefon (051 21) 338 18



Komplizierte Technik einfach erklärt

Das Salz – drauf und dran!

Gerade jetzt begegnet man beim Autofahren ganz oft einem bestimmten Stoff: dem Salz. Es wird kiloweise auf die Straße gegeben, um die Rutschgefahr bei Schnee und Glatteis zu verringern. Ganz klar, Natriumchlorid bringt gefrorenes Wasser zum Schmelzen, das hat jeder schon erfahren, hier kann auch jeder lesen warum.

Irgendwie hat es ja auch seinen Reiz mit guten Winterreifen über gleichmäßig schneebedeckte Landstraßen zu rollen. Die Alternative heißt schließlich: sich auf nassen Fahrspuren daher fahrend über den von anderen Verkehrsteilnehmern aufgewirbelten Salzsprühne-

bel auf der schlierigen Windschutzscheibe aufregen zu müssen. Aber es ist wie es ist. Es dient der Sicherheit, also wird gestreut. Koste es was es wolle.

Das funktioniert ja auch erstaunlich gut. Zumindest ist die Fahrbahn nicht mehr glatt und der Mensch kann wie gewohnt seines Weges fahren. Aber wie geht das? Betrachten wir es mal von „hinten herum“: Feste Stoffe, in denen „fremde“ Teilchen das sonst so geordnete Gitter-Gefüge durcheinanderbringen, benötigen weniger hohe Temperaturen, um vom festen in den flüssigen Zustand überzugehen. Denn diese fremden Teilchen stören die Bin-

dungskräfte der Moleküle, was dazu führt, dass weniger Wärmeenergie nötig ist, um sie zu lockern. Und dieses Lockern oder auch Lösen der Molekülbindung ist nichts anderes, als der Moment, in dem ein fester Stoff schmilzt. Egal ob Stahl, Blei, Gold, Glas oder eben Eis.

Und genau das macht man sich zunutze, wenn man Salz auf die vereiste Straße aufbringt. Man zwingt dem geordneten Gittergefüge des festen Wassers fremde Teilchen auf, um dieses dazu zu bringen, schon bei niedrigeren Temperaturen, als 0 Grad Celsius seine Molekülbindung aufzugeben. So kann man es beispielsweise schaffen, dass die oberste Eisschicht bereits bei -10 Grad Celsius, bei sehr hoher Konzentration sogar bei unter -20 Grad Celsius, schmilzt.

Voraussetzung dafür wiederum ist, dass das Salz in die oberste Schicht eindringen kann, dass also Schmelzwasser auf der Fahrbahn vorhanden ist, in das das Salz eingearbeitet werden kann. Es müssen sich ja schließlich die Moleküle in irgendetwas Flüssigem auflö-

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



sen. Erreichen kann man das ganz einfach über die Autos selbst, die mit ihrem Reifen durch die Gewichtskraft des Fahrzeuges einen hauchdünnen Wasserfilm erzeugen und gleichzeitig die Salzkörner zermahlen.

Auch das Verteilen von bereits angefeuchtetem Salz, der sogenannten Sole hat sich hier bewährt. Denn egal auf welche Weise erst einmal eine Anfangsfeuchte erzeugt wurde, der folgende Verlauf des Lösens weiterer Teilchen und Schmelzen weiterer Eisschichten funktioniert dann ganz von selbst.

Aber nur bis die Konzentration der Lösung so weit verdünnt wurde, dass es bereits wieder gefrier-gefährlich wird. Dann hilft nur noch eins: Nachstreuen. Das Ergebnis landet dann auf der Windschutzscheibe. Schön, wenn dann auch noch das Wischwasser alle ist!



Streusalz verringert die Rutschgefahr bei Schnee und Glatteis. Wie und warum das funktioniert, wird im Text beschrieben. Foto: ADAC/dpp-AutoReporter

powered by Bettels & Schrader GbR

05121/2920-0



Hier gibt es die amtliche Plakette!

GTÜ

Kfz-Prüfzentrum

Mastbergstraße 12, 31137 Hildesheim

Online Terminbuchung unter: www.gtue-hi.de

Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 8-12 Uhr und 13-17 Uhr / Sa. 9-13 Uhr



Hans-Joachim Kliem, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zum Thema:

Kinderunfälle im Straßenverkehr – Was können „WIR“ dagegen tun ?

Der Jahresbericht 2014 der Landesverkehrswacht Niedersachsen gibt Aufschluss darüber, dass im Jahre 2014 elf Kinder (von 6 bis unter 15 Jahre) im Straßenverkehr getötet worden sind. Zwei unter sechs Jahre alte Kinder starben ebenfalls, 91 unter sechs Jahre alte Kinder wurden schwer verletzt, 477 leicht verletzt.

Sechs Kinder starben als Mitfahrer im Auto, weitere sechs als Fußgänger und eines war auf dem Fahrrad unterwegs, keiner dieser Fälle ereignete sich auf dem Weg zur Schule, in nur drei Fällen gelten die Kinder selbst als Unfallverursacher. Diesen Sachstand teilt der Vorsitzende der Hildesheimer Verkehrswacht, Manfred Steinbrecher, mit.

Die Hildesheimer Polizei wird im Monat März die aktuellen Statistikzahlen des Jahres 2015 für den Hildesheimer Bereich bekanntgeben.

Kontinuierlich führt die Bundesanstalt für Straßenwesen „repräsentative Verkehrsbeobachtungen“ im gesamten Bundesgebiet durch. Als Ergebnis wird festgestellt, dass die Sicherungsquoten erwachsener Pkw-Insassen im Jahr 2014 leicht angestiegen ist (98 Prozent), die Gesamtsicherungsquote von Kindern im Pkw (im Querschnitt aller Straßenarten) bei 99 Prozent während der Beobachtungsphase lag (Quelle Forschung kompakt 09/ 2015).

Unfälle mit Beteiligung von Kindern sind die am meisten Kummer und Trauer verursachende Ergebnisse der Mobilität auf allen Straßen.

Die Frage stellt sich deshalb, wie die Träger der Verkehrssicherheitsarbeit in ihren unterschiedlichen Aufgabenbereichen dazu beitragen können, in unserer Gesellschaft notwendige Verbesserungen erreichen zu können.

Mit dem „Curriculum Mobilität“ werden die Schulen in die präventive Verkehrssicherheitsarbeit eingebunden und aktiviert.

SchülerInnen der Fachschule für Sozialpädagogik (FS/UK a) der

Elisabeth-von-Rantzau-Schule führen ein Kooperationsprojekt mit der Polizei und Verkehrswacht Hildesheim sowie der AWO-Kindertagesstätte Itzum durch.

Der Gesamtbereich der „Mobilität von Kindern“ wird bearbeitet. Eine Broschüre, die als Quelle für den Erziehungsprozess während der täglichen Arbeit mit Kindern hilfreich sein soll, wird für aktive und zukünftige ErzieherInnen erstellt werden.

Die vier Klassen der Jahrgangsstufe 5 der Oskar-Schindler-Gesamtschule haben mit Unterstützung des Stadtverkehrs Hildesheim ein Bustraining (Verhalten am und im Bus) erlebt. Die Sicherung von Kindern im Pkw, der „Tote Winkel“, „Fahrradhelm gibt

Sicherheit“ u. a. Themenbereiche haben die Wichtigkeit des gesetzeskonformen Verhaltens, auch durch Kinder als mobile Verkehrsteilnehmer, deutlich hervorgehoben.

Verkehrsüberwachungsmaßnahmen der Polizei Hildesheim im Zusammenhang mit einer länderübergreifenden Schwerpunktkontrolle im TISPOL-Verbund (Traffic Information System Police)

führt im Monat März 2016 zu einer Kontrollaktion mit dem Schwerpunkt „Sicherheitsgurte / Kinder-

rückhaltesysteme / Schutzhelme“, um Verstöße aufzufinden, zu ahnden und ganz wichtig, Aufklärungsarbeit zu leisten.

Die beteiligten Polizeiorganisationen haben sich zum Ziel gesetzt, die Zahl der Verkehrstoten, der Schwerverletzten und der Straftaten auf Europas Straßen zu verringern. Dazu dienen kombinierte Präventions- und Repressionsmaßnahmen.

Deshalb rechnen Sie bitte mit Kontrollen durch die Hildesheimer Polizei.



Richtige Sicherung im Auto rettet das Leben von Kindern (Quelle: DVR)

car akustik®

Kompetenter Full-Service



**Navigationstechnologie nachgerüstet –
besser als ab Werk.**

**Freisprecheinrichtung nachgerüstet –
ohne es zu sehen.**

Audi, BMW, Mercedes, VW... Egal, welches Fabrikat Sie fahren. Bei dem Einbau von Infotainment-Systemen haben wir stets ein Ziel vor Augen: Die Schaffung eines High-End-Systems, das alle Erwartungen von Ihnen übertrifft.

Als ALPINE-Exklusiv-Händler können wir Ihnen genau das bieten. Ausgestattet mit modernster Navigationstechnologie, audiophiler Klangqualität und vielen Anschlussmöglichkeiten für die neuesten Medien in Ihrem Fahrzeugen sind zudem alle Komponenten für die Installation in die bestehenden Einbaorte perfekt angepasst und werden nahtlos an die elektronischen Systeme des Fahrzeugs angebunden.



Rüsten Sie jetzt nach:
Front- oder Rückfahrkamera für Ihr Fahrzeug



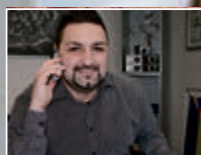
Jetzt 24 h online shoppen:
car-akustik-hamelnde.de



Jetzt Fan werden:
[facebook.com](https://www.facebook.com/car-akustik)



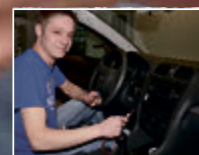
Jetzt Newsletter sichern:
hameln@car-akustik.de



Beratung.



Einbau.



Service.



Persönlich!

Natürlich auch portabel! Unsere Bestseller



TOMTOM
ab 119,-

GARMIN
ab 119,-



car akustik GmbH | Herbert-Quandt Str. 1 | 31135 Hildesheim | 05121 58800 | hildesheim@car-akustik.de | car-akustik-hildesheim.de

BECKER

ALPINE

Pioneer

GARMIN

TOMTOM

KENWOOD

SAMSUNG

Apple

NOKIA
CONNECTING PEOPLE

htc