

Das 1. Automagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

52  April/Mai 2016 · Tel. 051 21 – 518 521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

mobilität

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

Tolle Gewinne!!!

**10x2 Freikarten
für HotWheez
Hildesheim**

Seite 2



Automode 2016

Die angesagten Looks für's Frühjahr

SPORTSWEAR:

**Porsche 718
Boxster**



HIGHTECH-MODE:

Toyota Prius



HAUTE COUTURE:
Mercedes E-Klasse



TRÈS CHIC:
Renault Mégane



CASUAL-LOOK:
VW Tiguan



**Termine: Hier trifft sich
altes Blech**



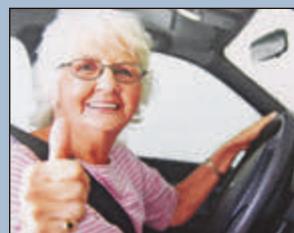
ab Seite 16

**Mit Sommerreifen
sicher unterwegs**



Seite 27

**Senioren fit im
Straßenverkehr**



Seite 31

**Technik erklärt:
Der Schlupf**



Seite 30



HotWheelz Hildesheim + StreetMagShow am 28. und 29. Mai: „Spektakulärer, schneller und actionreicher“

Heulende Motoren, durchdrehende Reifen und der Geruch von verbranntem Gummi – zum dritten Mal öffnen sich am 28. und 29. Mai die Tore des Flughafens Hildesheim für HotWheelz Hildesheim. Mit bis zu 800 PS starken Motoren, die es mit etwas Lachgasunterstützung sogar auf über 1000 Pferdestärken bringen können, beschleunigen die Fahrer ihre zwei- und vier-rädrigen Fahrzeuge in nur wenigen Sekunden von Null auf 100 Stundenkilometer.

„Wir werden in über 10 Klas-

sen jeweils das schnellste Motorrad und das schnellste Auto suchen“, so der Veranstalter Michael Ebsen. Noch bis zum 20. Mai können sich Hobbyrennfahrer über die Internetseite www.hotwheelz-hildesheim.de für die 3. HotWheelz Hildesheim anmelden.

Ein weiterer Höhepunkt an diesem Wochenende ist die „Street Mag Show“ mit US Car Treffen, Ausstellern und amerikanischem Lebensgefühl. Weitere Informationen zur Street Mag Show unter www.street-magazin.com

Ein buntes Rahmenprogramm mit Driftshow, Gastronomie, Quadfahren für Kinder und mehr sorgt dafür, dass die Besucher auch abseits der Rennpiste einiges geboten bekommen.

Die Türen für die motorsportbegeisterten Fans öffnen sich Samstag und Sonntag jeweils ab 9 Uhr. Für Zuschauer kostet die Tageskarte 10 Euro. Kinder bis 14 Jahre haben freien Eintritt. Jugendliche zwischen 14-17 Jahren zahlen 5 Euro.

Weitere Informationen unter: www.hotwheelz-hildesheim.de



VERLOSUNG

10 x 2 Karten für HotWheelz Hildesheim!

Gemeinsam mit dem Veranstalter verlosen wir 10 x 2 Karten für HotWheelz Hildesheim.

Sie müssen uns nur das Stichwort „HotWheelz“ senden, per Post an Team Schroedel, HILDESHEIMmobil, Piningstr. 2, 31134 Hildesheim oder per Mail an info@TeamSchroedel.de

Vergessen Sie Ihre Anschrift + Telefonnummer nicht, damit wir Sie im Gewinnfall benachrichtigen können.

Einsendeschluss ist der 18. Mai 2016



Unsere Frühlingsangebote!

Ständig über 300 junge gebrauchte Transporter von Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz Citan 108 CDI Kblang, CREW

Erstzulassung: 10/2015, Kilometerstand: 5, kW/PS: 55/75, 1. Hand, Tageszulassung, ABS, Klimaanlage, Außenspiegel beheizbar + elektr., Berganfahrhilfe, Bordcomputer/Reiserechner, Colorverglasung, ESP, Fahrersitz höhenverstellbar, Fensterheber elektrisch, Herstellergarantie...

Unser Aktionspreis **€ 15.886,-**
(13.350,- netto zzgl. ges. MwSt.)



Mercedes-Benz V 220 EDITION, 7G-Tronic, Navi

Erstzulassung: 9/2014, Kilometerstand: 26.860, kW/PS: 120/163, 1. Hand, Getriebe Automatik (7 Stufen), abgedunkelte Scheiben im Fond, Sportpaket, abnehmbare AHK, Klimaautomatik, Bluetooth Freisprecheinrichtung, Einparkhilfe Kamera + selbstlenkendes System...

Unser Aktionspreis **€ 40.888,-**
(34.360,- netto zzgl. ges. MwSt.)



Mercedes-Benz Citan 109CDI Kbi lang

Erstzulassung: 8/2014, Kilometerstand: 7.887, kW/PS: 66/90, 1. Hand, AMF-Rollstuhlrampe, Klimaanlage, abgedunkelte Scheiben im Fond, Einparkhilfe Sensoren hinten, Außenspiegel anklappbar + beheizbar + elektr., ESP, Fahrersitz höhenverstellbar, sofort verfügbar...

Unser Aktionspreis **€ 22.888,-**
(19.234,- netto zzgl. ges. MwSt.)

KTW

www.ktw-hildesheim.de

KTW Tuning GmbH · Carl-Zeiss-Straße 20 · 31137 Hildesheim

Tel. (05121) 9730 - 0 · Fax (05121) 22919





Impressum



Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck

Boyens MediaPRINT
Wulf-Isebrand-Platz 1-3
25746 Heide

Fastback und E-Dach: Weltpremiere Mazda MX-5 RF

Mazda hat auf der New York International Auto Show Ende März den neuen Mazda MX-5 RF („Retractable Fastback“) enthüllt. Als jüngste Variante der Sportwagen-Legende soll der Zweisitzer mit elektrisch versenkbarem Dach eine neue Dimension von Open-Air-Fahrspaß bieten. Seine

Besonderheiten: das Fastback-Design, die zum Heck hin abfallenden Dachlinie und die versenkbare Heckscheibe. Das Dach lässt sich bis zu einem Tempo von 10 km/h per Knopfdruck öffnen und schließen – und platzsparend verstauen. Dadurch bietet der MX-5 RF das gleiche Kofferraumvolumen wie

die Stoffdach-Version des Roadsters. In Deutschland steht für den MX-5 RF der SKYACTIV-G mit 2,0 Litern Hubraum (160 PS) zur Verfügung, gekoppelt an das traditionell knackige Sechsgang-Schaltgetriebe oder – exklusiv im MX-5 RF – an eine Sechsstufen-Automatik.



Fotos: Hersteller

BETTELS & SCHRADER GbR
Die Kfz-Sachverständigen!

Wir sind Ihr Ansprechpartner für die Tätigkeitsfelder
Schaden & Bewertung, GTÜ, Classic Data und BKrFQG Schulungen!

BS
die automobilen
Sachverständigen-Gesellschaft bR

Verkehrsunfall?
Wir erstellen das Gutachten!

Bettels & Schrader
das Kfz-Sachverständigenbüro
in Niedersachsen

Bettels & Schrader die automobilen Sachverständigen-Gesellschaft bR

Hauptbüro: Dampferweg 5 B 31137 Hildesheim ☎ 05121/2920-0 ☎ 05121/2920-29	Zweigstelle: Lange Löhle 17 37154 Northheim ☎ 05521/9192226 ☎ 05531/9192226	GTÜ-Prüfzentrum Mastbergstraße 12 31137 Hildesheim ☎ 05121/2920-0 ☎ 05121/2920-29
---	---	---

Online Terminbuchung unter: www.bs-hi.de oder www.gtue-hi.de

GTÜ

HAUPTUNTERSUCHUNG (HU) - PLAKETTE FÄLLIG?
SCHNELL EINEN TERMIN VEREINBAREN!
ONLINE BUCHUNGSTOOL AUF WWW.GTUE-HI.DE

GTÜ-Prüfzentrum

Hauptuntersuchung (HU)? Bei uns gibt es die amtliche Plakette!

Bettels & Schrader GbR Mastbergstraße 12, 31137 Hildesheim | Online Terminbuchung unter www.bs-hi.de

Tel.: 05121/2920-0



neu



In wenigen Wochen zu Ihrem Führerschein - und mehr!

- **Fahrschul Ausbildung - alle Klassen**
 - **Beschleunigte Grundqualifikation**
04. April bis 10. Mai 2016 und 17. Mai bis 20. Juni 2016
- Busfahrer/in werden: „TQ 3 Personen befördern“**
Wir informieren und beraten Sie gern.

DEULA Hildesheim GmbH
Lerchenkamp 42-48, 31137 Hildesheim
Tel: 05121/78320 Fax: 05121/516469

www.deula-hildesheim.de

FAHRZEUGHANDEL
SCHOOLMANN
BIKES & PARTS

Alfelder Str. 18, 31199 Diekholzen
 Tel. 05121 - 28 14 196

ÖFFNUNGSZEITEN
 MO, DI, DO, FR 9-13 + 15-18 Uhr
 SA 9-13 Uhr
www.fahrzeughandel-schoolmann.de
post@fahrzeughandel-schoolmann.de

Peugeot Metropolis:
Steht ab April bei uns zur Probefahrt bereit.

Der Roller, den man mit den Autoführerschein fahren kann!



Einmalig in der Region: kostenlose Felgenprobe!

Unser Service für Sie:

- Räder umstecken ohne Termin..... **ab 15,- Euro**
 Montage komplett, Stahlfelge..... **ab 30,- Euro**
 Montage komplett, Alufelge **ab 40,- Euro**
 Reifeneinlagerung **ab 25,- Euro**

Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen auf Lager - sofort zum Mitnehmen!

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling

you wheels

Tel. 0 51 21-20 80 648
 Fax 0 51 21-20 80 649

Reifen- & Felgendiscount
 An der Scharlake 34a · 31135 Hildesheim

Handwerkskunst: Spyker C8 Preliator

Die niederländische Sportwagen-Manufaktur Spyker zeigte in Genf ihre (seit 2000) dritte Modellgeneration, den C8 Preliator (lateinisch für: Fechter, Krieger). Wie beim Vorgänger Aileron (ab 2009) sollen Name, Propeller-Logo und Karosseriedesign an das Firmenerbe aus der Luftfahrt erinnern. Den 4628 mm langen und 1953 mm breiten Spyker Preliator befeuert ein 4,2-Liter-Achtzylindermotor von Audi, per Turbolader auf 525 PS gepusht.

Den Standardsprint von Null bis Hundert erledigt die 1,20 m flache Flunder in 3,7 Sekunden und stellt erst bei 322 km/h ihre Beschleunigungsbemühungen ein. Der Spyker Preliator wendet sich mit liebevoll präsentierter Handwerkskunst an Liebhaber mit belastbarem Budget: Bei 324.900 Euro netto beginnt die Preisliste für den ‚Road Jet‘. (dpp-AutoReporter/wpr)

Foto: Spyker/dpp-AutoReporter



GTC4 Lusso: Ferrari für vier

Mit dem GTC4 Lusso präsentierte Ferrari auf dem Autosalon in Genf den Nachfolger des FF. Der 6,3-Liter-V12-Saugmotor mobilisiert 690 PS bei 8.000 Umdrehungen in der Minute und ein maximales Drehmoment von 697 Newtonmetern bei 5750 Touren. Damit beschleunigt der allradgetriebene Ferrari in 3,4 Sekunden von null auf 100 km/h. Als Spitzengeschwindigkeit gibt Ferrari 335 km/h an, als

Kraftstoffverbrauch 15 Liter auf 100 Kilometer. Als 2+2-Sitzer bietet der GTC4 Lusso nicht nur vier Personen Platz, sondern auch 450 Liter Kofferraumvolumen, die sich sogar noch auf 800 Liter erweitern lassen. Dann ist der GTC4 Lusso aber – wie alle anderen Modelle der Marke auch – ein Zweisitzer. (amp-net/jri)

Foto: Auto-Medienportal. Net Manfred Zimmermann



Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ? Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckere Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die

Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme
www.qmi.de

... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 20 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unangefochtene zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat.

PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.



... reibungsärmer fährt man nicht!

**Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierte
Behauptungen
www.qmi.de**

Überzeugen Sie sich selbst. In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de

Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89-904 45 41 · chambers@qmi.de



neu

VW Tiguan: mehr Platz, moderne Technik

Sein Vorgänger war ein echtes Erfolgsmodell, wurde mehr als 2,8 Millionen Mal verkauft. Ab Ende April steht jetzt der neue Tiguan bei den Volkswagenhändlern in der Region. Der basiert konstruktiv als erstes SUV des Volkswagen Konzerns auf der Plattform MQB (Modularer Querbaukasten). Die Karosserie-Proportionen fallen im Vergleich zum Vorgänger dynamischer aus und werden durch das prägnante

Design ergänzt. Das Gewicht konnte weiter reduziert werden. Gleichzeitig wurde das Platzangebot im Innenraum vergrößert und das Gepäckraumvolumen um bis zu 145 Liter erweitert (maximal 1.655 Liter bei umgeklappten Rücksitzlehnen).

Neue Assistenzsysteme sollen Komfort, Dynamik und Sicherheit perfektionieren. So sind zum Beispiel das Umfeldbeobachtungssystem Front Assist mit City-Not-

bremsfunktion, die Fußgängererkennung und der Spurhalteassistent Lane Assist serienmäßig an Bord. Die Online-Dienste Car-Net bieten beispielsweise Online-Verkehrs- und Parkplatzinfos. Zudem ist auch die Anbindung eines Smartphones möglich, um Apps bequem über den Bildschirm des Radio-Navigationssystems zu bedienen.

Bei den Motoren steht ein breites Spektrum von acht

Aggregaten zur Verfügung; sie leisten zwischen 115 PS und 240 PS. Die Antriebe wurden stärker und gegenüber dem Vorgänger trotzdem um bis zu 24 Prozent sparsamer.

Zum Verkaufsstart sind zunächst drei Varianten (150 PS Diesel und 180 PS Benzin) ab 30.025 Euro erhältlich. Das Einstiegsmodell mit einem Preis von 25.975 Euro, sowie weitere Motorisierungen folgen zeitnah.



**Raus aus dem Winter → Rein in den Frühling:
Erfrischen Sie Ihr Fahrzeug!**

Für nur **15,- €**

**Der große
Frühjahrscheck.**

Für nur 15 Euro kontrollieren wir: Motorölstand, Keilriemenspannung, Scheinwerfer auf Funktion und Schäden, Scheibenwaschanlage, Batterie, Windschutzscheibe auf Steinschläge, Lack und Karosserie, Tür- und Fensterdichtungen, Reifen und Reifendruck, Unterbodenschutz, Scheibenwischer, Kühlsystem auf Dichtheit. **Dann kann der Frühling kommen!**

160315 typopartner.de

Tüpkers | Sympathisch.

Tüpkers Automobile GmbH
Carl-Zeiss-Str. 17 · 31137 Hildesheim · Tel. 05121 401-0 · www.tuepker.de



DOST

wir bewegen Hildesheim!

DOST Automobile GmbH
Porschestraße 1 · 31135 Hildesheim · Tel. 05121 507-25 · www.dost.de



Neuer Name, neue Vierzylinder, mehr Power: Porsche 718 Boxster



20 Jahre nach dem Debüt des ersten Boxster stellt Porsche seine Mittelmotor-Roadster neu auf: Die neue Modell-Generation heißt 718 Boxster und 718 Boxster S. Die offenen Zweisitzer sind leistungsstärker und zugleich effizienter. Mit ihnen will Porsche an die Tradition der Vierzylinder-Boxer-Motoren der 718 Mittelmotor-Sportwagen anknüpfen. Der Gewinn in den 1950er und 1960er Jahren zahlreiche Rennen, darunter die legendäre Targa Florio und Le Mans.

Herzstück der neuen Modellreihe ist der neu entwickelte Vierzylinder-Boxer-Motor mit Turboaufladung: Der 718 Boxster leistet 300 PS aus zwei Liter Hubraum, der 718 Boxster S kommt auf 350 PS bei 2,5 Liter Hubraum. Im S-Modell setzt Porsche außerdem einen Turbolader mit variabler Turbinen-Geometrie ein. Sowohl das deutliche Leistungsplus

von 35 PS überzeugt im Vergleich zu den bisherigen Boxster-Modellen, als auch die Effizienz der neuen Turbo-Motoren: Bis zu 13 Prozent weniger Kraftstoff sollen die neuen 718 Boxster Modelle verbrauchen.

Für emotionalen und sportlichen Fahrspaß soll das komplett neu abgestimmte Fahrwerk und die verstärkten Bremsen sorgen. Umfassend weiterentwickelt präsentiert sich die neue Modellreihe auch im Design: Das Fahrzeug ist komplett überarbeitet, bis auf die Kofferraumdeckel, die Windschutzscheibe und das Verdeck. Im Interieur rahmt eine neu gestaltete Schalttafel das Cockpit ein. Dazu serienmäßig an Bord ist das Porsche Communication Management (PCM) jüngster Generation mit modernem Touchscreen - das Navigationsmodul ist optional erhältlich.

Der 718 Boxster beschleunigt

mit PDK und Sport Chrono-Paket in 4,7 Sekunden von null auf 100 km/h (minus 0,8 Sekunden). Der 718 Boxster S legt diese Disziplin in 4,2 Sekunden zurück (minus 0,6 Sekunden). Als Höchstgeschwindigkeit erreicht der

718 Boxster 275 km/h, der 718 Boxster S 285 km/h.

Die Markteinführung der neuen Mittelmotor-Sportwagen beginnt am 30. April in Europa. Der 718 Boxster kostet in Deutschland ab 53.646 Euro, der 718 Boxster S ab 66.141 Euro.



PORSCHE

Sportliche Gene vererben sich dominant.

Der neue 718 Boxster S.

Ab 30.04.2016 bei uns im Porsche Zentrum Hannover. Wir freuen uns auf Sie.

Porsche Zentrum Hannover

Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover
Tel.: +49 511 39900-0
Fax: +49 511 39900-369
www.porsche-hannover.de



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7-9,5 · außerorts 6,5-6,0kombiniert 8,1-7,3; CO₂-Emissionen: 184-167 g/km



neu

Die neue Mercedes E-Klasse: Ein Schritt in die Zukunft



Einen großen Schritt in die Zukunft geht Mercedes-Benz mit der neuen E-Klasse. Die zehnte Generation der Business-Limousine soll gestalterische Akzente mit einem klaren und gleichzeitig emotionalen Design sowie einem hochwertigen, exklusiven Interieur setzen. Gegenüber ihrem Vorgänger hat sie einen um 65 Millimeter (2939 zu 2874 mm) gewachsenen Radstand und in der Länge um 43 Millime-

ter (4923 zu 4880 mm) zugelegt. Das Interieur der neuen E-Klasse ist auf Wunsch geprägt von zwei breiten hochauflösenden Displays mit jeweils 12,3 Zoll Bild diagonale. Optisch verschmelzen die beiden Displays unter einem gemeinsamen Deckglas zu einem Widescreen-Cockpit, das frei zu schweben scheint. Dieses Widescreen-Cockpit beinhaltet als Kombiinstrument ein großes Display mit virtuellen Instrumenten im di-

rekten Blickfeld des Fahrers sowie ein Zentralscreen über der Mittelkonsole. Erstmals halten berührungssensitive Touch Controls im Lenkrad eines Autos Einzug. Wie die Oberfläche eines Smartphones reagieren sie exakt auf horizontale und vertikale Wischbewegungen. Damit erlauben sie die Steuerung des gesamten Infotainments per Finger-Wischbewegungen, ohne dass der Fahrer die Hände vom

Lenkrad nehmen muss. Mit dem Fahrsistenzsystem DRIVE PILOT markiert die neue E-Klasse den nächsten Schritt auf dem Weg zum autonomen Fahren. Bis Tempo 210 km/h kann sie einem vorausfahrenden Fahrzeug eigenständig folgen; bis 130 km/h ist dies sogar ohne klare Fahrbahnmarkierungen möglich. Wird der Blinker für mindestens zwei Sekunden gesetzt, kann das System außerdem auf die Nebenspur





steuern, wenn es diese als frei erkennt. Weitere intelligente Assistenzsysteme sind der Aktive Brems-Assistent mit Kreuzungsfunktion, der Ausweich-Lenk-Assistent oder der Remote Park-Pilot, der erstmals das Einparken per Smartphone-App erlaubt.

Für ein souveränes Fahrerlebnis sorgen zum Marktstart ein Vierzylinder-Benziner (E 200) mit 184 PS sowie ein völlig neu entwickelter Vierzylinder-Dieselmotor (E 220 d) mit 195 PS. Er hat einen kombinierten NEFZ-Verbrauch von 3,9 Liter pro 100 Kilometer. Das entspricht einem CO₂-Ausstoß von 102 Gramm pro Kilometer. Die dritte Variante, die ab Juni 2016 ausgeliefert wird, ist der starke V6-Diesel E 350 d mit 258 PS Leistung und 620 Nm Drehmoment. Alle drei Modelle sind serienmäßig mit dem Neugang-Automatikgetriebe 9G-TRONIC ausgerüstet. Später folgt unter anderem der E 350 e, ein Plug-In Hybrid, der mit einer Systemleistung von 286 PS die Fahrleistung eines Sportwagens mit dem Verbrauch eines Kleinwagens verbinden soll.

Die neue E-Klasse steht ab Anfang April bei den Händlern, zu Preisen ab 45.303,30 Euro für den E 200.



Masterpiece of Intelligence.

Erleben Sie die neuen E-Klasse.

Erleben Sie die neueste Generation Intelligent Drive in der neuen E-Klasse, die sich mit Ihnen auf den Weg zur Verwirklichung der Vision des unfallfreien und autonomen Fahrens begibt. Zahlreiche technische Innovationen ermöglichen ein komfortables, sicheres Fahrerlebnis und entlasten den Fahrer auf einem bisher nicht gekannten Niveau. Die neue E-Klasse.

Ab 9. April in der
Niederlassung Hildesheim.

Mercedes-Benz

Das Beste oder nichts.



Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart
Partner vor Ort: Daimler AG vertreten durch Mercedes-Benz Vertrieb PKW GmbH
Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5 · 31137 Hildesheim
E-Mail: masterpiece-hannover@daimler.com · Tel.: 0511 5465-444
www.mercedes-benz-hildesheim.de



neu

Im Zeichen der Fußball-Europameisterschaft:

Die SCORE! Sondermodelle von Mercedes-Benz

Im Jahr der Fußball-Europameisterschaft steht auch bei Mercedes-Benz alles im Zeichen von Sportlichkeit und Mannschaftsgeist: Mit den SCORE! Sondermodellen für die A-, B- und V-Klasse sowie den GLA geht Mercedes-Benz mit einem sportlichen Team inklusive attraktiver Ausstattungspakete an den Start. Passend dazu startet die Kampagne „Vive la Mannschaft“, in welcher neben den SCORE! Sondermodellen auch Spieler der deutschen Fußball-Nationalmannschaft im Mittelpunkt stehen.

Die Ausstattungslinie Urban unterstreicht mit aus-

gewählten Extras die Sportlichkeit im Exterieur und Interieur der SCORE! Sondermodelle für die Mercedes-Benz A- und B-Klasse sowie den GLA. 17 Zoll Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design sorgen bei der A- und B-Klasse und 18 Zoll Leichtmetallräder beim GLA für eine sportliche Optik. Verchromte Endrohrblenden der zweiflutigen Abgasanlage setzen bei allen drei Modellen dynamische Akzente. Im Innenraum sollen Sportsitze bei A-Klasse und GLA sowie Komfortsitze bei der B-Klasse und das Multifunktionslenkrad in Leder für anspruchsvolles Ambiente sorgen. Mit dem Offroad-Kom-

fortfahrwerk bietet der GLA dank 30 mm höhergelegter Karosserie eine verbesserte Geländegängigkeit und eine höhere Sitzposition.

Für optimale Sichtverhältnisse sollen in A- und B-Klasse die LED High-Performance-Scheinwerfer sorgen. Die dynamische Leuchtweitenregulierung der Bi-Xenon-Scheinwerfer im GLA garantiert bestmögliche Fahrbahnausleuchtung bei jedem Beladungszustand, ohne den Gegenverkehr zu blenden.

Ein besonders komfortables Ausstattungsmerkmal ist der aktive Park-Assistent inklusive PARKTRONIC, der sowohl die Parkplatzsuche

als auch das Ein- und Ausparken in Längs- und Querparklücken erleichtern soll. In Verbindung mit einem 7G-Doppelkupplungsgetriebe übernimmt die elektronische Einparkhilfe nicht nur die Lenk-, sondern auch die Bremsarbeit und steuert das Fahrzeug so automatisch in Parklücken.

Das Audio 20 CD Multimediasystem mit hochauflösendem 7 Zoll-Display mit Internetfähigkeit, Radio und CD-Laufwerk ist in allen SCORE! Sondermodellen enthalten. Das System ermöglicht auch die Vernetzung mit mobilen Geräten via Bluetooth® und beinhaltet auf den Fahrzeuginnen-





V-Klasse SCORE



B-Klasse SCORE

raum abgestimmte Lautsprecher. Die Bluetooth® Schnittstelle verfügt über Freisprechfunktion und Audiostreaming zum Abspielen von Musikdateien. Über das CD-Laufwerk können Dateien aller gängigen Audio-Formate abgespielt werden.

Für diejenigen, die ein besonders großzügiges Raumangebot suchen, bietet Mercedes-Benz übrigens auch das V-Klasse SCORE! Sondermodell an. Neben den glanzgedrehten 18 Zoll Leichtmetallrädern und dem LED Intelligent Light System für optimale Sicht ist die V-Klasse SCORE! mit dem Garmin® MAP PILOT Navigationssystem ausgestattet.

Alle Sondermodelle sind mit bestickten Fußmatten in Velours mit dem Schriftzug SCORE! ausgestattet. Zudem sind die A- und B-Klasse sowie GLA SCORE! Modelle mit einer exklusiven Fahrzeugbeklebung versehen. Die Beklebung besteht aus einem gemeinsamen Logo des Deutschen Fußballbunds und Mercedes-Benz inklusive der vier Sterne, welche für die vier Weltmeistertitel der deutschen Fußball-Nationalmannschaft stehen.

Für den A 160 SCORE! beginnen die Preise bei 26.602,45 Euro.



Wir feiern die Fußball-EM schon jetzt. Die SCORE! Sondermodelle.

Privat-Leasingbeispiel² A 160 SCORE!³

Ohne Anzahlung

Kaufpreis ab Werk ⁴	26.602,45 €
Leasing-Sonderzahlung	0,00 €
Gesamtkreditbetrag	26.602,45 €
Gesamtbetrag	8.964,00 €
Laufzeit	36 Monate
Gesamtleistung	30.000 km
Sollzins, gebunden, p. a.	- 4,45 %
Effektiver Jahreszins	- 4,36 %

Monatliche Gesamtrate **249 €**

¹Preisvorteil gegenüber unverbindlicher Preisempfehlung des Herstellers auf Sonderausstattungen. ²Ein Leasingbeispiel der Mercedes-Benz Leasing GmbH, Siemensstraße 7, 70469 Stuttgart, für Privatkunden. Stand 10/2015. Ist der Darlehens-/Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. Das Angebot ist zeitlich begrenzt und gilt bei Bestellung bis 31.07.2016. ³Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 7,2/4,4/5,5 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 126 g/km. ⁴Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers, zzgl. lokaler Überführungskosten.

Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.



Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart
Partner vor Ort: Mercedes-Benz Vertrieb Pkw GmbH
Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5 · 31137 Hildesheim
Tel.: 0511/5465-444 · E-Mail: score-hannover@daimler.com
www.mercedes-benz.-hildesheim.de



neu

Audi Q2: Zuwachs für das SUV-Segment

Audi will seine Präsenz im boomenden SUV-Segment stärken. Auf dem Internationalen Automobilsalon in Genf präsentierte die Marke den kompakten Audi Q2 – ein urbanes Auto für Alltag und Freizeit. Der 4,19 Meter lange Wagen will sich mit seiner betont geometrischen Formensprache als eigenständiger Charakter innerhalb der Q-Familie präsentieren. Die Kunden können viele De-

tails nach Belieben gestalten, zwei Ausstattungslinien stehen zur Wahl.

Optional gibt es das voll-digitale Audi virtual cockpit und ein Head-up-Display. An der Spitze des Infotainmentprogramms steht die MMI Navigation plus mit dem Online-Baustein Audi connect. Auch bei den Fahrerassistenzsystemen soll der Audi Q2 neue Maßstäbe in seiner Klasse setzen. Audi presen-

se front kann Kollisionen mit Fußgängern oder Fahrzeugen vermeiden; die adaptive cruise control mit Stop & Go-Funktion und der Stauassistent bilden eine Vorstufe zum pilotierten Fahren.

Für das jüngste Mitglied der Q-Familie stehen kraftvolle und effiziente TDI- und TFSI-Motoren zur Wahl (116 PS bis 190 PS). Die Siebengang S tronic ist mit allen Motorisierungen erhältlich,

der permanente Allradantrieb quattro schon ab 150 PS Leistung. Für ein agiles Handling sorgen die serienmäßige Progressivlenkung, das sportliche Fahrwerk – wahlweise mit Dämpferregelung – und das optionale Fahrdynamiksystem Audi drive select.

Der Audi Q2 startet im Herbst 2016 auf dem europäischen Markt.



Der neue Toyota Prius: So effizient wie nie



Er war der Pionier unter den Hybridautos: der Toyota Prius. Und er wurde von Generation zu Generation besser. Die inzwischen 4. Auflage des Prius ist so effizient wie nie zuvor: Mit 70 g/km CO₂ und einem Normverbrauch von 3,0 Litern auf 100 Kilometern setzt sie neue Maßstäbe. Zum Vergleich: Das Vorgängermodell lag noch bei 89 g/km CO₂ und 3,9 Litern Verbrauch.

Um die Effizienz zu steigern, wurde das Hybridsystem des neuen Prius umfassend überarbeitet. Unter der Haube arbeitet der bewährte und nun weiterentwickelte 1,8-Liter VVT-i-Benzinmotor mit einem Wirkungsgrad von



jetzt 40 Prozent – der weltweit beste Wert für einen Ottomotor. Reibung und mechanische Verluste wurden so reduziert, dass ein Maximum an Energie aus dem Kraftstoff gewonnen werden kann. Zudem wurde ein besonders aerodynamisches, scharfkantiges Karosseriedesign entwickelt, mit einem hervorragenden Luftwiderstandsbeiwert von 0,24 cW.

Fahrdynamik, Handling und Ansprechverhalten wurden ebenfalls verbessert, durch eine umfassende Weiterentwicklung der Hybrid-Kontrolleinheit. Dank einer optimaleren Unterstützung durch Batterie und Elektromotor wurde das charakteristische Aufheulen des Motors beim Beschleunigen vermindert und ein natürlicheres Fahrerlebnis geschaffen. Der neue Prius beschleunigt von null auf 100 km/h in 10,6 Sekunden und im Bereich der für Über-

holvorgänge relevanten Geschwindigkeiten von 80 auf 120 km/h in 8,3 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 180 km/h. Die Gesamtleistung des neuen Hybridsystems beträgt 90 kW/122 PS.

Die neue Nickel-Metallhydrid-Hybrid-Batterie ist kompakter und leistungsstärker. Angeordnet ist sie jetzt direkt unter den Rücksitzen, so dass keine Kompromisse beim Kofferraumvolumen eingegangen werden müssen.

Und auch die Alltagstauglichkeit wurde erhöht: Die vierte Generation des Prius ist die erste, die dank einer ungebremsten Anhängelast von 725 Kilogramm in der Lage ist, einen kleinen Anhänger zu ziehen.

Der neue Prius steht bereits bei den Händlern, die Preise beginnen bei 28.150 Euro.



NICHTS IST UNMÖGLICH

DER NEUE PRIUS.

JETZT 3.000 EUR HYBRIDPRÄMIE SICHERN



- TOYOTA SAFETY SENSE MIT PRE-COLLISION SYSTEM
- BI-LED-SCHNEIWERFER
- DUALE KLIMAANLAGE
- KABELLOSES SMARTPHONE-LADEGERÄT

Prius Hybrid mit stufenlosem Automatikgetriebe, 1,8-l-VVT-i, 72 kW (98 PS), und Elektromotor, 53kW (72 PS), Systemleistung 90 kW (122 PS), Frontantrieb und Start-/Stop-Automatik. **Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 2,9/3,1/3,0 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 70 g/km.** Abb. zeigt Sonderausstattung.

AUTO SCHUDER

Ihr Partner des Vertrauens

Steuerwalder Str. 161 • 31137 Hildesheim
Tel. 05121 - 749960 • www.auto-schuder.de

Günstige
Finanzierung
ab 3,9 % -

auch OHNE Anzahlung möglich!



Toyota Auris Hybrid

VORFÜHRWAGEN, EZ9/2015, 100Kw/136Ps Systemleistung, Design Edition mit vielen Extras wie zB Einparkkamera, Panoramadach, Sitzheizung, Metallic uvm

24.700,-

Toyota Prius III Hybrid

EZ4/2011, 100Kw/136Ps Systemleistung 39500Km, 17"Alufelgen, Metallic, NSW, Tempomat uvm

15.990,-

Toyota Prius II sol Hybrid

EZ12/2007 erst 55700Km mit Navigation, Alufelgen, Metallic, Einparkensoren, Tempomat uvm

9.330,-

Toyota Yaris Hybrid

TAGESZULASSUNG, 1/2016 ohne Kilometer Comfort mit Nebelscheinwerfern, Tagfahrlicht, Alufelgen, Einparkkamera, Metallic uvm

16.795,-

AUTO SCHUDER
Ihr Partner des Vertrauens

Steuerwalder Straße 161, 31137 Hildesheim
Telefon 0 51 21 / 7 49 96-0
www.auto-schuder.de





neu

Renault Mégane – Angenehm überrascht

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

Mmmhh – sehr angenehm! Bitte nicht aufhören! Mit rollenden Bewegungen wird mein Rücken durchgeknetet – während ich mit entspannten 150 km/h über die Autobahn gleite.

Ich bin unterwegs im neuen Renault Mégane, zur Verfügung gestellt vom Autohaus Dürkop. Und der hat in der getesteten „Bose“-Edition nicht nur diesen angenehmen Massagesitz an Bord – es gibt noch wesentlich mehr Überraschendes zu entdecken: Nachdem ich den frischen Franzosen per „Keycard Handsfree“ (also ohne die Schlüsselkarte aus der Tasche holen zu müssen) geentert und den Startknopf gedrückt hatte, schob sich eine kleine Kunststoffscheibe in mein Blickfeld, auf der die Geschwindigkeit, aktuelle Verkehrszeichen und mehr eingeblendet werden – Head-up-Display light sozusagen. Übrigens nicht das einzige Display im ansprechend gestalteten Cockpit: unübersehbar thront der Hochkant-Touchscreen in der Mittelkonsole, den man so ähnlich schon aus dem neuen Espace kennt. Und dort schon gut fand. Denn er sieht nicht nur aus wie ein Tablet-PC, er lässt sich auch so einfach bedienen. Egal ob



Selbstbewusster Auftritt – und selbstbewusste Ansage: der neue Mégane punktet mit seiner auffälligen Front und mit 5 Jahren Garantie.

die Funktionen des Multimediasystems R-Link2 für Musik, Apps, Telefon und mehr oder das Multi-Sense-System. Per Knopfdruck kann man damit unterschiedliche „Erlebniswelten“ schaffen. Das Einstellen von Fahrprofilen kann man ja schon von anderen Autos. Im Mégane werden aber nicht nur der Motorsound, die Charakteristik des Gangwechsels oder der Lenkwiderstand den einzelnen Modi (Eco, Confort, Neutral, Sport) angepasst, sondern auch die Lichtstimmung der Ambiente-Lichtstreifen in Türen und Mittelkonsole sowie die Anzeige und Farbe der Instrumententafel. Ja, auch hier sind nämlich die Analoginstrumente einem modernen Display gewichen. Und das leuchtet im gerade gewähl-

ten „Confort“-Modus (dem mit der Massagefunktion) – genau wie die Lichtstreifen – in angenehmem Blau. Ein Druck auf „Sport“, das Ambiente ändert sich in aggressiveres Rot und der Mégane hängt besser am Gas.

Wollen wir doch mal sehen, was er so drauf hat: der 130 PS-Diesel beschleunigt den Kompaktwagen in 10 Sekunden auf 100 km/h und lässt ihn mit bis zu 199 km/h über die Bahn rennen. Dank 320 Nm Drehmoment gibt es jederzeit genügend Kraftreserven für spontane Zwischenspurts, auf Autobahn und Landstraße ist der Mégane stets souverän unterwegs. Dass er auch im Sport-Modus nicht zum Sportler wird, liegt an der Vorliebe der Franzosen für komfortables Reisen: Kurven umrundet er gut-

mütig, mit leichter Tendenz zum Untersteuern, bleibt dabei aber immer Herr der Lage.

Und apropos „komfortables Reisen“: das kann man mit dem Mégane sehr gut. Die Sitze in der ersten Reihe sind großzügig und bequem geschnitten, der Platz in Reihe Zwei ist klassentypisch ausreichend und der Kofferraum fasst mit 384 bis maximal 1247 Liter locker das Gepäck für den längeren Trip.

Wer den im Eco-Modus bestreitet und das Gaspedal dabei nur streichelt, soll auf einen Durchschnittsverbrauch von sparsamen 4 Liter Diesel kommen.

Gar nicht sparsam zeigte sich Renault bei der Ausstattung: der Mégane hat vieles an Bord, das man sonst nur aus höheren Klassen kennt, z.B. Assistenzsysteme wie den Notbremsradar, die Verkehrszeichen-Erkennung, Spurhaltewarner, Addaptiver Tempopilot und mehr.

Gespart wurde aber auch nicht beim Design! Schon bei seiner Premiere im Autohaus Dürkop Anfang März sorgte er bei den Besuchern für Furore: Muskulös, beinahe geduckt stand er da im Schau-raum. Die Front mit riesen Renault-Rombe und auffälligen Scheinwerfern mit interessanter Lichtsignatur, das kräftige Heck mit schicken



Gemeinsam mit dem Mégane feierte auch die schicke Mittelklasse-Limousine Talisman Anfang März Premiere im Autohaus Dürkop.



Auch ein schöner Rücken kann entzücken: das muskulöse Heck mit schicken Rückleuchten.



ENERGY dCi 130 Bose Edition

Hubraum	1598 ccm
Leistung.....	130 PS (96 kW)
Max. Drehmoment	320 Nm bei 1750 U/min
Höchstgeschwindigkeit	199 km/h
Beschleunigung	10,0 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H	4359 x 1814 x 1438 mm
Kofferraum:	384 – 1247 l
Verbrauch.....	4,0 l / 100 km
CO ₂ Emission:.....	103 g/km
Preis	27.290,- Euro

(als Bose Edition)
Alle Angaben sind Werksangaben

Rückleuchten. Ein jüngerer Besucherpaar zeigte sich begeistert: „Der neue Mégane hat uns echt angenehm überrascht!“ Und da hatten sie noch nicht mal die Massagefunktion kennen gelernt.

Fazit:

Très Chic, innen wie außen, komfortabel in Bedienung und Fortbewegung, mit

Technik aus höheren Klassen an Bord und einem kräftigen aber sparsamen Diesel unter der Haube: Renault hat mit dem Mégane ein tolles Auto auf die Räder gestellt. Eins, von dessen Qualität man im Hause überzeugt ist: die Franzosen bieten ab sofort 5 Jahre Garantie für den neuen Mégane.



Der Kofferraum fasst klassenübliche 384 bis maximal 1247 Liter. Leider entsteht beim Umklappen der Rücksitzlehnen eine unschöne Stufe.



Schöner wohnen auf Französisch: Das Cockpit mit riesen Hochkant-Touchscreen und Leuchtstreifen in den Türen sowie an der Mittelkonsole. Die Farben (auch im Armaturen-Display) ändern sich je nach Fahrmodus, lassen sich aber auch individuell konfigurieren.



RENAULT
Passion for life

Der neue Renault MEGANE

Leidenschaft beginnt.



ab mtl.

129,- €

5

JAHRE GARANTIE
SERIENMÄSSIG*

Renault Mégane Life ENERGY TCe 100: Fahrzeugpreis** 14.491,- €. Bei Finanzierung: Nach Anzahlung von 1.300,- € Nettodarlehensbetrag 13.191,- €, 60 Monate Laufzeit (59 Raten à 129,- € und eine Schlussrate: 7.085,- €), Gesamtlaufleistung 50.000 km, eff. Jahreszins 2,99 %, Sollzinssatz (gebunden) 2,95 %, Gesamtbetrag der Raten 14.969,- €. Gesamtbetrag inkl. Anzahlung 15.996,- €. Ein Finanzierungsangebot für Privatkunden der Renault Bank, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss. Gültig bis 31.03.2016.

- 15-Zoll-Stahlräder „Lagoon“ • Fahrersitz höhenverstellbar
- 3D LED Heckleuchten • LED-Tagfahrlicht vorne
- Manuelle Klimaanlage

Renault Mégane ENERGY TCe 100: Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 6,7; außerorts: 4,6; kombiniert: 5,4; CO₂-Emissionen kombiniert: 120 g/km. Renault Mégane: Gesamtverbrauch (l/100km): kombiniert: 7,3 – 3,3; CO₂-Emissionen kombiniert: 169 – 86 g/km (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007).

Besuchen Sie uns im Autohaus. Wir freuen uns auf Sie.

DÜRKOP
Dein Auto. Unser Herzschlag.

DÜRKOP GmbH, Filiale Hildesheim
Bavenstedter Str. 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 7836-0 WWW.DUERKOP.DE

*2 Jahre Renault Neuwagengarantie und 3 Jahre Renault Plus Garantie (Anschlussgarantie nach der Neuwagengarantie) für 60 Monate bzw. 100.000 km ab Erstzulassung gem. Vertragsbedingungen.

**Abb. zeigt Renault Mégane GT mit Sonderausstattung.

Am 1. Mai: MaiKäferTreffen auf dem Messe-Parkplatz Ost



MaiKäferTreffen: Volkswagen bis zum Horizont.

Das hat schon Tradition: am 1. Mai treffen sich die Freunde luftgekühlter VW auf dem Messe-Parkplatz Ost in Hannover Laatzen, zum Mai-KäferTreffen. Und das in diesem Jahr zum inzwischen 33. Mal! Die Veranstalter erwarten wieder mehr als 3000 Käfer, VW-Busse und was die Wolfsburger sonst noch so mit luftgekühltem Heckmotor

gebaut haben – und um die 20.000 Besucher, die sich bei freiem Eintritt satt sehen können. Einen umfangreichen Teilemarkt gibt es auch wieder sowie eine große Auswahl an Essen und Trinken. Die Veranstaltung beginnt um 9 Uhr.

Infos unter:
www.maikaefertreffen.de

Am 8. Mai: „Silberne Rose von Hildesheim“

Diesen Termin sollten sich Oldtimerfahrer und -fans schon mal rot im Kalender anstreichen: am 8. Mai startet die 5. Ausgabe der beliebten Oldtimer-Rallye „Silberne Rose von Hildesheim“. Ausgerichtet vom Hildesheimer Auto-

mobil-Club e.V. im ADAC geht es 150 Kilometer auf ausgesuchten Strecken durch die Region. Start ist – wie in den vergangenen Jahren – beim Autohaus Hentschel, Zwischenstopp in Bad Salzdetfurth und Zielankunft mit Fahr-

zeugpräsentation ab ca. 15.30 Uhr auf dem Marktplatz Hildesheim. Unterwegs erwarten die Starter Gleichmäßigkeitsprüfungen und Sonderaufgaben, die auch für Einsteiger geeignet sind. Teilnehmern können alle zwei- bis vier-

rädriegen Fahrzeuge bis Baujahr 1986, das Nenngeld beträgt 85,- Euro für Autos und 45,- Euro für Motorräder. Anmeldeschluss ist der 23. April. Weitere Infos bei Dirk Conrads, Tel.: 0171-2150111, und unter www.hildesheimer-ac.de



Die Teilnehmerfahrzeuge treffen ab 8 Uhr am Daimlerring ein.



Auch in diesem Jahr findet die Zielankunft mit Fahrzeugpräsentation auf dem Hildesheimer Marktplatz statt.



Start der „Silbernen Rose“ ist wieder beim Autohaus Hentschel.

Techno-Classica Essen: Die weltgrößte Oldtimer-Messe wird 2016 noch größer!



Mehr Ausstellungsfläche für die Nummer 1 der internationalen Oldtimer-Messen: Vom 6. (Vorschau) bis 10. April 2016 wird die Grugahalle als Klassik-Arena in die Techno-Classica integriert. Zusätzlich bietet eine temporäre Halle vor der Grugahalle Flächenzuwachs. Insgesamt wächst die Gesamtfläche der Techno-Classica um rund 7.000 Quadratmeter.

Mit mehr als 1.250 Aus-

stellern aus über 30 Nationen und über 2.500 klassischen Automobilen im Angebot belegt die Techno-Classica nunmehr 127.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche in den 21 Hallen und auf den Freigeländen der Messe Essen bis in den letzten Winkel. Der Veranstalter S.I.H.A. wird dieses Jahr weitaus mehr Anbietern die Möglichkeit geben, sich mit Messe- und Verkaufsständen zu präsentieren.

Die Nutzung der Grugahalle als Klassik-Arena und eine angeschlossene temporäre Halle verschaffen dem Techno-Classica Veranstalter die Möglichkeit, dort neben zahlreichen Ausstellerständen auch die große Coys-Auktion unterzubringen. Die rund 80 bei der Coys-Versteigerung

angebotenen Klassiker sind während der gesamten Messedauer in der Grugahalle Klassik Arena zu bewundern und können am 9. April 2016 ersteigert werden.

Weitere Informationen:
www.siha.de



Am 29. Mai: DEKRA Oldtimertag auf dem Hanomag-Gelände

Fotos: Schroedel



Eine interessante Auswahl von schmuckem „Altmetall“ trifft sich am 29. Mai auf dem DEKRA Gelände in der Hanomagstraße 12 in Hannover.

Nach der guten Resonanz im letzten Jahr findet der DEKRA Oldtimertag in diesem Jahr auch wieder Ende Mai statt, und zwar am Sonntag, den 29. Mai. Und auch diesmal haben Oldtimerfahrer und -fans wieder die Gele-

genheit, sich auf dem Hanomag-Gelände in Hannover zu treffen, zu fachsimpeln und den neuesten Tratsch rund ums Thema Oldies auszutauschen. Youngtimerfahrer und waschechte Oldieliebhaber geben sich hier mit



Es gibt wieder zahlreiche Gelegenheiten zum Schauen und Fachsimpeln.

ihren Karossen ein munteres Stelldichein. Wie gewohnt gibt es für die automobilen Schmuckstücke Hauptuntersuchungen und Wertgutachten sowie die H-Abnahme.

Für das leibliche Wohl ist mit allerlei Leckereien ge-

sorgt, für die Kinder steht eine Hüpfburg bereit und es gibt dezente Live-Musik. Beginn ist ab 10 Uhr, Ende gegen 16 Uhr.

Infos unter:
www.dekra-in-hannover.de



Für Sie vor Ort!
Ihr Dienstleister rund ums Auto.

DEKRA Automobil GmbH

Außenstelle Hildesheim
Bavenstedter Straße 50
31135 Hildesheim
Telefon 05121.75 09 53-0
Telefax 05121.75 09 53-33

Mo-Fr.: 8-18 Uhr
Sa.: 9-12 Uhr

Station Alfeld
Brunker Stieg 6
31061 Alfeld
Telefon 05181.90 00-36
Telefax 05181.90 00-38

Mo-Fr.: 8-18 Uhr
jeden 1.Sa im Monat.: 9-12 Uhr

Niederlassung Hannover
Hanomagstr. 12
30449 Hannover
Telefon 0511.4 20 79-0
Telefax 0511.4 20 79-103

Mo-Fr.: 8-18 Uhr
Sa.: 9-12 Uhr

Außenstelle Hannover-Lahe
Rendsburger Straße 10
30659 Hannover
Telefon 0511.9 01 10-0
Telefax 0511.9 01 10-80

Mo-Fr.: 8-18 Uhr
Sa.: 9-12 Uhr

Station Hannover
Vahrenwalder Straße 207 A
30165 Hannover
Telefon 0511.3 71 72-8
Telefax 0511.6 33 48-1

Mo-Fr.: 8-17 Uhr

ELLY BEINHORN geht in die zweite Runde

Die Ausstellung über die Powerfrau aus Hannover wird verlängert!

Hannover-Laatzten. Die Ausstellung zu Elly Beinhorn geht in die zweite Runde! Die Lufthansa Berlin-Stiftung leiht das wichtigste Exponat bis Pfingsten (16. Mai) aus; auch an den Osterfeiertagen ist die Ausstellung durchgängig geöffnet.

Elly Beinhorn aus Hannover, Jahrgang 1907, hat Geschichte geschrieben. Mit gerade mal 24 Jahren flog sie allein nach Afrika, ein Jahr später mit einer Klemm 26 um die Welt. Elly Beinhorn stellte zahlreiche Weltrekorde auf – und heiratete 1936 den berühmten Rennfahrer Bernd Rosemeyer aus Lingen an der Ems.

Im Luftfahrt-Museum Laatzten-Hannover wird seit 30.

Januar eine Ausstellung zum Leben von Elly Beinhorn gezeigt (täglich, außer montags, geöffnet von 10 bis 17 Uhr). Herzstück der Ausstellung ist eine Messerschmitt Me 108 Taifun „Elly Beinhorn“, die die Lufthansa-Berlin-Stiftung als Leihgabe zur Verfügung stellt; auch ein Wettbewerbs-Motorrad von Bernd Rosemeyer ist zu sehen. Neben den ca. 90 Fotos aus ihrem Leben kommt besonders eine ZDF-Dokumentation zu Elly Beinhorn gut an, die im Museumskino gezeigt wird.

Der Arbeitskreis Technik- und Industriegeschichte in der Region Hannover (kurz AK TIG) konnte sich bereits über einige Leihgaben zu Elly Beinhorn freuen, die in einer

gesonderten Vitrine präsentiert werden. Mit dabei auch ein Plakat, mit dem noch 1940 zu einem Vortrag über

den Asienflug von Elly Beinhorn geworben wurde, bei dem sie von ihren Erlebnissen berichtete.



Rosemarie Radzun, luftfahrtbegeisterte Hannoveranerin, überreicht Dr. Wilfried Crome, Mitarbeiter im Luftfahrt-Museum, die Reproduktion eines seltenen Plakates von 1940 für die laufende Ausstellung. Elly Beinhorn lädt darauf zu einem ihrer zahlreichen Vorträge ein.

Im Hintergrund die Messerschmitt Me 108 Taifun „Elly Beinhorn“, Leihgabe der Deutschen Lufthansa Berlin-Stiftung.

Buchtipps: „Es begann in Hannover – Reifen, Raketen, Rekorde“

Hannover hatte immer schon eine Menge zu bieten! Tüftler und Erfinder wurden hier geboren, innovative und sehr erfolgreiche Unternehmen waren und sind hier ansässig, bahnbrechende Entwicklungen nahmen hier ihren Ausgangspunkt.

Der Arbeitskreis Technik- und Industriegeschichte in der Region Hannover, kurz AK TIG, rückt mit der Buchreihe „Es begann in Hannover“ diese herausragenden Entwicklungen und ihre Schöpfer ins Blickfeld der Öffentlichkeit. Es erschienen bereits sehr erfolgreich die beiden Bände mit den Untertiteln „Menschen,

Technik, Welterfolge“ und „Kekse, Kommissbrote, Rechenmaschinen“.

In diesen Tagen erscheint Band 3 von „Es begann in Hannover“ mit dem Untertitel „Reifen, Raketen, Re-

korde“. Darin erfährt man beispielsweise, dass bekannte Rennfahrer wie Rudolf Caracciola oder Bernd Rosemeyer ihre Erfolge auch den Reifen von Continental verdanken. Oder das auf der sogenannten Hasenbahn

nördlich von Hannover in den 1930er Jahren Rekordversuche mit Raketenantrieben von Opel unternommen wurden. Außerdem ist zu lesen, dass die Mikrofone des hannoverschen Unternehmers Fritz Sennheiser bereits bei der Krönung der englischen Königin Elisabeth II oder beim Grubenunglück von Lengede zum Einsatz kamen. Und dann gibt es noch ein umfassendes Portrait des hannoverschen Fliegerassess Elly Beinhorn.

Das und noch mehr Lesenswertes gibt es zum Preis von 19,99 € im Buchhandel (ISBN 978-3-945497-00-5).





Das Skoda Zentrum Hildesheim veranstaltet eine tolle Verlosung Skoda kaufen – Reise zur Fußball-EM gewinnen

Fotos: Autohaus Kühl

Die Skoda-Händler Skoda Zentrum Wolfsburg, Autohaus Kühl Gifhorn und Skoda Zentrum Hildesheim haben sich anlässlich der UEFA Fußball-EM in Frankreich wieder etwas Besonderes einfallen lassen: Unter allen Kunden, die dort zwischen dem 01.03. und 30.04.2016 einen Skoda Neuwagen kaufen, verlosen die Autohäuser drei Reisen ins Austragungsland Frankreich für jeweils zwei Personen mit dem Be-



Neuwagenkäufer können im Skoda Zentrum Hildesheim Autohaus Kühl eine Fahrt zur Europameisterschaft nach Frankreich gewinnen und ein Vorrundenspiel der Deutschen Fußball-Nationalmannschaft besuchen.

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



**MIT UNS ZUR EM!
ŠKODA KAUFEN UND
REISE GEWINNEN.**

3+3 CLEVER-PAKET
3 JAHRE GARANTIE¹
3 JAHRE INSPEKTION PLUS²
PREISVORTEIL BIS ZU **3.333€³**

Unter **ALLEN** vom 01.03. bis 30.04.2016 verkauften ŠKODA Neuwagen verlosen wir eine Reise für zwei Personen zur Fußball EM nach Frankreich!



Abbildungen zeigen Sonderausstattungen

Die ŠKODA Sondermodelle JOY

Ob Fabia, Octavia, Rapid oder Yeti – alle Modelle überzeugen mit umfangreicher Serienausstattung und attraktiven Extras, die Ihnen ein Lächeln auf die Lippen zaubern werden. Doch aller guten Dinge sind 3 – denn jetzt gibt es zusätzlich das 3+3 Clever-Paket: 3 Jahre Garantie¹ und 3 Jahre Inspektion Plus mit 15.000 Kilometern im Jahr kostenlos². Und die Sondermodelle JOY bieten Ihnen einen Preisvorteil von bis zu 3.333 Euro³.

¹ 12 Monate kostenlose Garantieverlängerung im Anschluss an die 2-jährige Herstellergarantie mit der ŠKODA Garantie+, der Neuwagen-Anschlussgarantie der ŠKODA AUTO Deutschland GmbH, Max-Planck-Str. 3-5, 64331 Weiterstadt, mit einer maximalen Gesamtfahrleistung von 50.000 km. Die Leistungen entsprechen dem Umfang der Herstellergarantie.

² Inspektion Plus ist ein Angebot der ŠKODA Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig. Inspektion Plus umfasst: Wartungs- und Inspektionsarbeiten lt. Herstellervorgabe, z.B. Motorölwechsel inkl. Filter, Ersatz Luft-, Pollen- und Kraftstofffilter, Ersatz Zündkerzen, Bremsflüssigkeitswechsel, Leistung infolge von Verschleiß bei sachgemäßem Gebrauch des Fahrzeugs; Ersatz Bremscheiben und Bremsbeläge, Ersatz Kupplungsscheibe, Ersatz Wischerblätter, Ersatz Glühlampen (außer Xenon und LED) und Glühkerzen. Gültig für eine Laufzeit von maximal 36 Monaten und 15.000 km jährliche Fahrleistung. Längere Laufzeiten und höhere Fahrleistung sind gegen Aufpreis möglich. Nur in Verbindung mit der ŠKODA Garantie+ der ŠKODA AUTO Deutschland GmbH, Max-Planck-Str. 3-5, 64331 Weiterstadt.

³ Preisvorteil am Beispiel des ŠKODA Rapid JOY inklusive des optionalen Ausstattungspakets Licht & Sicht gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung der ŠKODA AUTO Deutschland GmbH für vergleichbar ausgestattete Serienmodelle der Ausstattungslinie Ambition.

Das aufgeführte Angebot (3+3 Clever-Paket) gilt bei Kauf eines JOY Sondermodells bis zum 30.04.2016 (Kaufvertragsdatum). Die Angebote sind nicht kombinierbar mit weiteren Sonderbedingungen.

Kraftstoffverbrauch für alle verfügbaren Motoren in l/100 km, innerorts: 7,9-4,1; außerorts: 5,6-3,3; kombiniert: 6,4-3,6; CO₂-Emission, kombiniert: 149-93 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse D-A



ŠKODA Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl GmbH & Co. KG

Münchewiese 5
31137 Hildesheim

Telefon: 05121 99934-0
www.Skoda-Zentrum-Hildesheim.de



Das Verkaufsteam in Hildesheim (v.l.n.r. Armin Fröse (Verkaufsberater), Sebastian Ibrügger (Verkaufsberater), Günter Eberleh (Verkaufsberater) und Edgar Hensel (Verkaufsleiter)) freut sich schon auf die Fußball-EM.

such eines Vorrundenspiels der deutschen Nationalmannschaft.

„Wir machen gerne Aktionen, die nicht alltäglich sind und uns von anderen Händlern abheben. Was liegt da 2016 näher als eine Reise zur Fußball-Europameisterschaft“, so Ralph Buchweitz, Geschäftsführer der Gruppe.

Im Jahr 2014 entstand im Autohaus Kühl die Idee, eine Reise zur Fußball-Weltmeisterschaft in Brasilien unter den Skoda Kunden zu verlosen, die Kunden waren von der Aktion begeistert und der damalige Gewinner konnte sein Glück kaum glauben.

Jetzt ist das Ziel Frankreich und dort die Europameisterschaft, da gilt es schnell zuzuschlagen, denn nur die Kunden, die zwischen dem

01.03. und dem 30.04.2016 einen Skoda Neuwagen in einem der drei Autohäuser kaufen, kommen in die Lostrommel und drei von ihnen haben die Chance, notariell als Gewinnerin bzw. Gewinner gezogen zu werden.

Dass die Kunden an erster Stelle stehen, zeigt auch die jährliche Aufnahme in den Skoda Club durch den Hersteller. Herausragende Leistungen im Vorjahr haben dazu geführt. Zu den Bewertungskriterien gehören neben einer besonders guten Marktleistung und Bestpositionen in internen Vertriebs- und Servicewettbewerben insbesondere die hohe Kundenzufriedenheit in Vertrieb und Werkstatt sowie ein professioneller Werbe- und Gesamtauftritt am Markt.

Breuer & Graupner „... macht mein AUTOFIT“

Die Kfz-Meisterwerkstatt Breuer & Graupner am Hildesheimer Zingel ist seit Jahren Partner des Werkstattsystems „AUTOFIT“. Einer der Vorteile: ein professioneller Außenauftritt mit passendem Design vom

Briefpapier bis zu den Pylonen vor dem Gebäude. Dieses Design wurde jetzt behutsam modernisiert, dem Logo eine klarere Schrift verpasst. Aber sonst bleibt alles beim Alten: Detlef Breuer und Beatrice Graup-

ner kümmern sich kompetent um ihre Kunden, führen Wartungs- und Reparaturarbeiten aller Art an sämtlichen Fahrzeugmarken durch und verwenden dazu Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität, wenn das Reparieren defekter Bauteile fachlich nicht mehr vertretbar ist. Zum Portfo-

lio der freundlichen Werkstatt gehört außerdem der Klimaanlage-Service, HU und AU, kostengünstiges Smart-Repair sowie immer wieder saisonale Angebote wie Winter- oder Frühjahrs-Check. Getreu dem Motto „Breuer & Graupner ...macht mein AUTOFIT“.

BREUER & GRAUPNER

★ Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit: *...macht mein AUTOFIT*

WERKSTATT DES VERTRAUENS 2016
ausgewählt vom Autofahrer

Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 19.30 Uhr

Zingel 18–19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote

Frühlings-Check nur 16,95 €
zzgl. Material und Flüssigkeiten, gültig bis 31.05.2016



Neues Logo, bekannt guter Service: Detlef Breuer und Beatrice Graupner vor ihrer Werkstatt am Zingel.



Schalldämpfer, Kat und Anbauteile auf Lager und online bestellbar

Mufflerfix – Die Auspuffprofis aus Sarstedt

Fotos: Schroedel

Sarstedt (tms). „Wieso der Name Mufflerfix.com?“, will der Reporter wissen, als ihm Geschäftsführer Marvin Menze seinen neuen Onlineshop vorstellt. „Ganz einfach: wir wollten uns mit unserem Shop gleich international aufstellen – Muffler heißt übersetzt Auspuff.“ Und Auspuffe, Schalldämpfer, Katalysatoren – aber vor allem deren Befestigung am Fahrzeug – das ist das Geschäft, mit dem sich Menze auskennt. Unter der Firmierung Retec bietet Menze, der den Betrieb gemeinsam mit seinem Vater führt, sämtliches Zubehör zur Fixierung von Schalldämpfern bzw. Kats an. Das Unternehmen stellt die Schellen, Verbindungsstücke und Montage- teile in Werken in Indien selber her, bereits seit den 70er Jahren – und Marktführer in Europa. Von Sarstedt aus werden namhafte PKW-Hersteller im Nachrüstbereich sowie der Zubehörhandel beliefert.

Und ab sofort auch der Endverbraucher oder Werkstattbetreiber direkt. Über



Geschäftsführer Marvin Menze mit einem seiner qualitativ hochwertigen Produkte.

den neuen Onlineshop Mufflerfix.com. Das Besondere: hier werden eben nicht nur die Kleinteile angeboten, sondern auch ganze Auspuffe, Schalldämpfer und Katalysatoren. Die Kooperation mit europäischen Herstellern macht es möglich. „So können wir unter unseren Eigennamen Retec bzw. Mufflerfix Produkte anbieten, die eine gleichbleibend hohe Qualität haben.“ Auf 850 Quadratmetern Lagerfläche im Sarstedter Industriegebiet „Zum Kirchenfelde“ stehen etwa 1000 Referenzen – also unterschiedliche Modelle – an Kats zur

Auslieferung bereit. „Damit haben wir eines der größten Lager Deutschlands im Bereich Katalysatoren“, erklärt Marvin Menze und verspricht: „Was der Kunde online bestellt, können wir am nächsten Tag liefern.“

Die Web-Seite ist sehr übersichtlich gestaltet. Der Kunde muss lediglich die Referenznummer (OEM, AS, ASSO, BM usw.) eingeben, schon gelangt er zum gewünschten Produkt. Oder er kann über die PKW-Suche das gewünschte Ersatzteil finden. Angeboten werden neben Kats, Rußpartikelfiltern, Schalldämpfern und

diversen Kleinteilen auch die beliebten Sortimentskästen. Hier gibt es beispielsweise ein Set mit Montageteilen für französische PKW-Hersteller, eins für Engländer, Italiener, Japaner oder für Marken wie Opel und Ford. „Mit solchen Sets kann man natürlich jede Menge sparen.“ Wie überhaupt bei den Produkten von Menze: „Weil wir keine Zwischenhändler haben, können wir die günstigen Herstellungspreise über unseren Online-Shop direkt an unsere Kunden weitergeben!“

Ein Blick auf www.mufflerfix.com lohnt also.



In Sarstedt steht eines der größten Lager Deutschlands im Bereich Katalysatoren, mit ständig über 1000 vorrätigen Referenzen. Wer unter mufflerfix.com bestellt, wird in der Regel am nächsten Tag beliefert.



Sparen Sie an Kosten - nicht an Qualität

www.mufflerfix.com

Alles rund um den Auspuff - Qualität zu unschlagbaren Preisen

RUSSPARTIKELFILTER	ANBAUSÄTZE
MONTAGETEILE	KATALYSATOREN
SCHALLDÄMPFER	FLEXROHRE
SORTIMENTSKÄSTEN	ABGASROHRE

Im Online-Shop: www.mufflerfix.com
Ab Lager: Käthe-Paulus-Str. 2, 31157 Sarstedt
Hotline: 05066-7037-0


UNS AUF






Orange Day bei Bräuer Motorradsport Das Biest noch biestiger

Fotos: Schroedel

Emmerke (tms). Mit dumpfem Grollen kündigte sie sich schon von weitem an: die KTM 1290 Super Duke R kommt von einer Probefahrt zurück auf den Hof – und wird dort sogleich von einer Schar Besucher umringt. Denn diese Super Duke ist eine ganz besondere: KTM hat das „Biest“ noch biestiger gemacht, als Special Edition. Bräuer Motorradsport hatte zum Orange Day geladen – und eins der Highlights an diesem Samstag war eben diese Special Edition. Versehen

mit einem neuen Grafikit, in coolem Orange-Metallic und von oben bis unten mit Premium-Komponenten aus dem KTM PowerParts-Sortiment ausgerüstet, sowie mit einem Akrapovic-Enddämpfer bestückt, ist die 1290 Super Duke R noch wilder geworden – und das konnten die Fans der Marke gleich an Ort und Stelle selber testen.

Viele nutzen aber auch die Gelegenheit, sich mit neuen Klamotten für die bevorstehende Bike-Saison einzukleiden, von Handschu-



Schauen, fachsimpeln, Probe fahren: Der Orange Day bei Bräuer Motorradsport ist eine beliebte Veranstaltung zum Saisonauftakt.

hen bis zum Helm. Der Verkaufsraum in der Emmerker Industriestraße platzte aus allen Nähten, Geschäftsführer Peter Bräuer und sein Team hatten alle Hände voll zu tun, um die zahlreichen Interessenten zu beraten: Die einen suchten einen Vespa-Roller für die Tochter, die anderen die passende Lederkombi für die Urlaubstour und wie-

der andere schauten sich in der großen Auswahl aktueller KTM-Maschinen um. Zu sehen waren unter anderem die Reiseenduro KTM 1290 Super Adventure, diverse Enduros und die beliebten Naked Bikes Duke – wie die Special Edition. Wenn sie nicht gerade wieder zur nächsten Probefahrt mit dumpfem Grollen vom Hof gerollt war.

READY TO RACE
»www.ktm.com

BRÄUER III MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4, 31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77 • Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradsport.de



INCLUDING
ABS

DIE NEUE
KTM 690 DUKE

Komplett überarbeiteter Motor mit 54 kW (73 PS), modifizierte Geometrie, multifunktionales TFT-Farbdisplay, Euro 4-Abgasnorm und viele weitere spannende Details. **Jetzt bei uns!**



Photo: H. Mitterbauer



Highlight des Orange Days und beliebtes Probefahrt-Objekt: die biestige KTM 1290 Super Duke R Special Edition.



Wer die Wahl hat... Bei Bräuer Motorradsport gibt es eine große Auswahl sowie fachkundige Beratung.



Viele attraktive Angebot im Jubiläumsjahr

35 Jahre Mazda im Autohaus Justus

Als das Himmelsthürer Autohaus Justus 1981 die damals in Deutschland noch recht rare Marke Mazda ins Angebot mit aufnahm, war das zunächst ein Wagnis. Die zwar technisch fortschrittlichen Fahrzeuge – teilweise schon mit modernem Frontantrieb ausgestattet – wirkten optisch etwas unbeholfen und kantig. Kein Vergleich zu heute: die Marke entwickelte sich prächtig und die Modelle im aktuellen Kodo-Design gewinnen nicht nur jede Menge Design-Preise, sondern verkaufen sich auch wie geschnitten Brot.

Zum 35-jährigen Mazda Jubiläum des Autohauses Justus können sich die Kunden jetzt das ganze Jahr 2016 über viele besondere Angebote freuen. Das Geschäftsführer-Ehepaar Fiedler bietet neben günstigen Finanzierungsmodellen sowie Jahres- und Vorführwagen zu attraktiven Preisen auch spezielle Sondermodelle.

Highlight des Jubiläumsjahres ist ein Angebot für Mazda6 Käufer: Wer sich 2016 für den Kauf des Mittelklassemodells im Autohaus Justus entscheidet, profitiert von einem hohen Kundenvorteil: Eine Option im Wert von bis zu 2.100 Euro gibt es gratis dazu – das gilt sowohl für die viertürige Limousine als auch für den dynamischen und geräumigen Kombi.

Wer es luxuriös liebt, bekommt dann beispielsweise für seinen neuen Mazda6 ohne Aufpreis eine weiße Ledererausstattung mit elektrischer Sitzverstellung für den Fahrer und Beifahrer, inklusive zweifacher Memory-Funktion für den Fahrersitz sowie Sitzheizung für die äußeren Sitze der hinteren Reihe. Als Gratis-Option könnte beispiels-

weise auch die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung und Pre Crash Safety-System mit aktivem Bremsengriff gewählt werden. Der Originalpreis liegt bei 650 Euro.

Das Autohaus Justus wird seit elf Jahren von Carsten und Katja Fiedler betrieben. Zusammen mit 16 Angestellten arbeitet das Ehepaar am weiteren Erfolg der Marke Mazda. „Kundenzufriedenheit ist bei uns kein Fremdwort, sondern unser Antrieb“, so Carsten Fiedler, der zunächst 1984 als Auszubildender zum

Justus-Team stieß und nach Zwischenstationen als Meister und zum Technischen Betriebswirt (IHK) ausgebildeter Experte gemeinsam mit sei-

ner Frau Katja dem Ruf von Armin Justus folgte und die Geschäfte an der Hildesheimer Straße übernahm.



Für 35 Jahre Mazda im Autohaus Justus bekam Inhaber Carsten Fiedler (Mitte) die „Goldene Sonne“

Ihr Mazda Wunschmodell zum Vorteilspreis

<p>Mazda2 als Tageszulassung</p> <p>Barpreis € 16.890¹⁾ Preisvorteil € 3.020³⁾</p> <ul style="list-style-type: none"> // Automatikgetriebe // LM-Felgen // Klimaanlage // Freisprecheinrichtung // 100 km, EZ 03/2016 	<p>Mazda3 als Tageszulassung</p> <p>Barpreis € 19.980²⁾ Preisvorteil € 4.100³⁾</p> <ul style="list-style-type: none"> // LM-Felgen // Sitzheizung // Klimaautomatik // Navi // 100km, EZ 03/2016
--	---

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus: 5,1 - 4,8 l/100 km;
 CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus: 119 - 112 g/km.

1) Barpreis für einen Mazda2 Exclusive-Line SKYACTIV-G 90 Benzin Autom.. 2) Barpreis für einen Mazda3 5-Türer Center-Line SKYACTIV-G 120 Benzin. 3) Gegenüber der UVP der Mazda Motors (Deutschland) GmbH für einen vergleichbar ausgestatteten, nicht zugelassenen Neuwagen. Preise zzgl. Zulassungskosten. Abbildung zeigt Fahrzeuge mit höherwertiger Ausstattung.

Autohaus **JUSTUS**
GmbH

Hildesheimer Straße 23 · 31137 Hildesheim
 Telefon 0 51 21 / 6 44 88 · www.ahjustus.de



AUDI

Paul Dobbratz GmbH

Gandersheimer Str. 26, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 1001, Fax: 05183 - 2499



CHEVROLET

Autohaus Lier GmbH & Co.KG

Hachumer Str.12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721



CITROEN

Auto + Sport AS HGmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 – 55276



FIAT

Autohaus Hermann Faber

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476



KIA

Autohaus Steinbrecher

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 937930, Fax: 05121 – 770182



MAZDA

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES

Daimler AG

Mercedes-Benz Werksniederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH

Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177

Autohaus KTW GmbH

Carl-Zeiss-Straße 20, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9730-0, Fax: 05121 – 22919



MITSUBISHI

Auto + Sport AS HGmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



NISSAN

Auto + Sport AS HGmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



OPEL

Autohaus Beckmann

Hildesheimer Str. 11a, 31171 Nordst.-Mahlerten
Tel: 05069 - 7366, Fax: 05069 - 7344

Autohaus Lier GmbH & Co. KG

Hachumer Str. 12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721

Autohaus Wolfgang Schmidt

Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde
Tel: 05126 – 8273, Fax: 05126 – 2018

Ulrich Fischer

An der Bundesstr. 1, 31185 Feldbergen
Tel: 05123 – 690, Fax: 05123 – 2134



RENAULT

Autohaus Machel GmbH

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111



SKODA

Skoda Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



SMART

Daimler AG Werksniederlassung Hildesheim

Autorisierter smart Verkauf und Service
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



SUBARU

Autohaus Steinbrecher

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 937930, Fax: 05121 – 770182



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

Paul Dobbratz GmbH

Gandersheimer Str. 26, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 1001, Fax: 05183 – 2499

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Autoland W. Brüggemann GmbH

Hildesheimer Str. 114, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 7462, Fax: 05066 – 4301

Autoklinik Bockenem GmbH

Alte Posthofstr. 14 A, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 917388, Fax: 05067 – 917390

AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 – 95180

Balzer – Ihr Getriebe-Spezialist!

Zur Deßel 11, 31028 Gronau
Tel: 05182–2278

BOYA Auto-Zentrum Hildesheim GmbH

Mastbergstraße 12, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9188999, Fax: 05121 – 9188988

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Kfz- und Fahrradservice Giesemann

Aseler Str. 23, 31177 Harsum OT Borsum
Tel: 05127 – 6228, Fax: 05127 – 4683

Hornburg Automobile GmbH Bavenstedt

Radlerstraße 6, 31135 Hildesheim (Bavenstedt)
Tel: 05121 – 33818

Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia

Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

Jendrossek Autoteile GmbH

Rex-Brauns-Straße 1, 31139 Hildesheim
Tel. 05121 – 281290

Jendrossek Autoteile GmbH

Borsigstraße 5, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 749700

Autoservice Liensdorf

Hermannstr. 8, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 501330, Fax: 05183 – 501366

Auto-Service Rössing

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Otto Machens Kfz-Meisterbetrieb OHG

Kennedydamm 31, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 514156, Fax: 05121 – 516257

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Kfz Ritter Reparaturen aller Art

Bernwardstr. 8, 31174 Schellerten OT Wöhle
Tel: 05123 – 7457, Fax: 05123 – 4136

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Autofit Ralf Siewert

Heerstr. 13, 31191 Algermissen
Tel: 05126 – 2367, Fax: 05126 – 2636

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Thiem

Münchewiese 26, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de






↘ Sommerreifen zu Superpreisen
 ↘ Fahrzeug-Frühlings-Check
 ↘ Lackaufbereitung

**31137 HI-HIMMELSTHÜR
 MARGGRAFSTRASSE 11**

REIFENSCHNEUNE GmbH
Infoline: 051 21/935 84 61
 Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 8.15-18.00 Uhr

Preiswerte Sommerreifen: jetzt bei uns!
 Kommen Sie zum Frühjahrs-Check!

Autohaus Hermann Faber
www.Autohaus-Faber.de



Fiat - Service für PKW + Transporter
 Autovermietung

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
 Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
hermann.faber@fis.fiat.de

Rep. an PKW aller Typen
 dienstags + donnerstags TÜV
 AU Abnahme
 Comp. Achsvermessung
 Klimaanlage Service
 Unfallwagen Rep.

Tanken für die Hälfte / AUTOGAS UMBAU

AUTOKLINIK BOCKENEM
REIFENDIENST
REIFEN-FELGEN-FAHRWERK-SERVICE

Alte Posthofstraße 14A
31167 Bockenem
 050 67-91 73 88
info@autoklinik-bockenem.de

Sommerreifen:
 Angebote auch in
 unserem Internet-Shop:
www.autoklinik-bockenem.de

Wir sind die Reifenspezialisten
www.autoklinik-bockenem.de

TRANSPORTER **AUTOteam** SCHEIBEN
 Profi plus Profi

Reparaturen aller Art
Radwechsel + Einlagerung ab 35,-€

- KFZ-Meisterwerkstatt
- Oldtimer-Service
- Individueller Fahrzeugbau
- Achsvermessung
- HU /AU im Haus
- Ersatzwagen

Auto Team Plus
 Kfz-Meisterwerkstatt Constantin Janson
 Sorsumer Hauptstraße 17
 31139 Hildesheim Tel.: 05121-9991544

Tipps gegen Marderschäden

Marder haben Autos zum Fressen gern

Sie heißen Kate und William. Und nein, sie residieren nicht im Kensington-Palace. Die beiden Steinmarder hausen im Otter-Zentrum im niedersächsischen Hankensbüttel und haben es zu besonderer Berühmtheit gebracht. Seit zehn Jahren knabbern sie im Auftrag von Automobilherstellern und -zulieferern an Kabeln und Schläuchen. Damit sind sie Monopolisten in der Branche.

Was schmeckt, notiert Dr. Hans-Heinrich Krüger ebenso akribisch wie das, was durchfällt. „Nichts wird zufällig und willkürlich angebissen“, weiß der Wildbiologe. Ganz oben auf der Speisekarte steht: „klein, dünn, aus Gummi oder Silikon“. Wie Kate und William erobern ihre Artgenossen bevorzugt zwischen Frühjahr und Sommer die warmen Motorräume von Autos. Bei den Jungtieren ist es Spieltrieb, die Männchen riechen ihre Rivalen, die im warmen Unterschlupf auf Streifzug das Revier markiert haben. Das Gemetzel zwischen Kabeln und Schläuchen nimmt seinen Lauf. Autofahrer mit häufigem Standortwechsel können ein Lied davon singen. Zur Attacke im Motorraum wird bundesweit geblasen - von Kiel bis Kempten.

Die Schäden sind beträchtlich

Der Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft meldete im Jahr 2014 rund 216 000 Fälle mit Kosten in Höhe von 63,5 Millionen Euro – zwei Prozent mehr als im Vorjahr.

Damit rangieren Marderschäden nach Glasbruch und Wildschäden auf Platz drei der Teilkasko-Bilanz. Die Dunkelziffer dürfte weit höher liegen.

ADAC-Experte Hubert Paulus nennt die vom Marder bevorzugten Bauteile: Kühlwasserschläuche, Elektrokabel, Dämmmaterial. Frisst sich „Martes foina“ da durch, kommt es nicht selten zu Schmorbränden und schlimmstenfalls zum Motorausfall. Der Kollateralschaden geht besonderes bei Elektroautos schnell in den vierstelligen Bereich.

Krüger: „Im System steckt viel Elektronik mit dicken Kabelsträngen. Wird so ein Strang verletzt, legt sich das Auto selbst lahm. Außerdem besteht Brandgefahr.“

Den Marder in die Flucht schlagen

Hersteller versuchen seit langem, Autos baulich so abzukapseln, dass die kleinen Beißer erst gar nicht in den Motorraum gelangen. Dazu gehören beispielsweise Bürstenvorhang oder Lochblech, die den Raubtieren den Eintritt in die Autohöhle versperren sollen.

Im Fokus stehen das Material und der Schutz von Kabeln und Schläuchen: Elektrische Leitungen erhalten eine Ummantelung mit Wellrohren, beißfester Kunststoff wird entwickelt.

In punkto Nachrüst-Systeme sind sich Krüger und Paulus einig: Bei Elektroschockern, die nach dem Weidezaun-Prinzip arbeiten, zucken die Marder und nehmen Reißaus.

„Perfekt, wenn zu den kurzen Stromstößen zusätzlich UI-



traschall mit ständig wechselnder Frequenz und Lautstärke eingesetzt wird“, ergänzt ADAC-Mann Paulus.

Mit Duftsprays oder Hausmitteln wie Katzenhaar oder Motenkugeln lassen sich die umtriebigen Gesellen jedenfalls nicht in die Flucht schlagen. Sie sind Gewohnheitstiere.

Neuwagenkäufern, die in marderreichen Regionen wohnen, rät Paulus, zuerst den Hersteller nach eigenen oder von ihm empfohlenen Marderschutz zu fragen. „Die werden im Haus getestet oder haben Gutachten.“

Nicht alle Fälle sind versichert

Für Marderschäden zahlt in der Regel die Teilkasko-Versicherung – allerdings in der Basisversion nur die defekten Teile, nicht die Folgeschäden. Ein teurer Spaß, können defekte Zündkabel doch schnell mal den Katalysator lahmlegen, undichte Kühlschläuche den Motor überhitzen oder kaputte Gummimanschetten Antriebs- oder Achsgelenke schädigen.

Einige Versicherer bieten deshalb einen erweiterten Marderschutz, erkennbar am Passus „Folgeschäden mitversichert“. Die Suche nach dem Extra lohnt.

Nach der Reparatur geht's noch schnell zur Motorwäsche, und nichts erinnert mehr an den Rivalen. Sonst geht das ganze Spiel von vorne los.

DEKRA Experten geben Tipps zur bevorstehenden Wechselsaison

Sicher unterwegs – mit den richtigen Reifen

Vier etwa postkartengroße Flächen Gummi – sie sind die einzige Verbindung zwischen Auto und Straße. „Wer sich das klar macht, versteht schnell, wie wichtig die richtigen Reifen für die eigene Sicherheit sind“, sagt Christian Koch, Reifenexperte bei der Sachverständigenorganisation DEKRA, Partner der Initiative Reifenqualität des Deutschen Verkehrssicherheitsrats (DVR). Aktuell steht jetzt der Wechsel von Winter- auf Sommerreifen an, und der Rat des DEKRA-Experten ist klar: In den Sommermonaten sollten auf jeden Fall Sommerreifen aufgezogen werden. „Sommerreifen heißen Sommerreifen,



TETAU
CARSERVICE
KFZ-Meisterbetrieb

- Reparaturen aller Fabrikate
- Frühjahrsdurchsicht
- Reifenservice
- HU / AU Abnahme
- Sondereintragungen
- Hol- und Bringdienst

Daimlerring 53
31135 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de
Reparaturen aller Art.

Autohaus Beckmann

<ul style="list-style-type: none"> ■ Jahreswagen ■ Gebrauchtwagen ■ Lackierungen 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Karosseriearbeiten ■ Abschleppdienst Tag & Nacht
---	---

Service von **A** wie Anhängerkupplung bis **Z** wie Zylinderkopfdichtung für alle Marken

beckmann

-autos.de



Hildesheimer Straße 11
31171 Nordstemmen-Mahlerten
Telefon (0 50 69) 73 66 · Telefax (0 50 69) 73 44

Täglich von 08.00 – 18.00 Uhr
Samstag von 09.00 – 13.00 Uhr

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation

Frühjahrscheck nur **9,90 Euro**



Autobedarf

Inhaber
Jürgen Hermannsdörfer
Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt

☎ 05066 – 7777





An die Reifen, fertig, los!

Jetzt schnell sein – frühzeitig Reifen wechseln.
Frühkäufer können sparen!



ab **59,-**
z.B. für 195/65 R15H

Goodyear EfficientGrip Performance
erhältliche Größen:
15" bis 19"



ab **99,-**
z.B. 225/45 R17 91Y

Dunlop Sport Maxx RT 2
erhältliche Größen:
17" bis 19"

*Angebot freibühnend – anliegende Vorrat reicht!

Reifenwechsel und -Einlagerung beim Profi!

Termine online: www.jendrossek.de

Jendrossek



Autoteile + Service

Rex-Brauns-Str. 1 – T. 0 51 21/28 12 90

Borsigstr. 5 – T. 0 51 21/74 97 00



weil sie die optimale Bereifung für die warme Jahreszeit sind. Das Profil von Sommerreifen ist darauf abgestimmt, auf trockener Straße kurze Bremswege zu erzielen aber auch bei feuchter Fahrbahn das Wasser

optimal abzutransportieren. Außerdem ist die Gummimischung darauf ausgelegt, extremen Temperaturen durch Sommerhitze und Reibung Stand zu halten“, so Christian Koch. „Unterm Strich steht bei sommerlichen Tem-

peraturen mit Sommerreifen damit ein deutlicher Sicherheitsgewinn zu Winterreifen. Deshalb ist es auch keine gute Idee, die Winterreifen im Sommer noch abzufahren.“ Gesetzlich vorgeschrieben ist eine Mindestprofiltiefe von 1,6 mm. „Wir empfehlen bei Sommerreifen allerdings mindestens 3 mm, im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit“, sagt der Reifensachverständige. „Generell sollte man in Sachen Reifen nicht an der falschen Stelle sparen. Ein niedriger Preis allein darf auf keinen Fall zum entscheidenden Kriterium werden.“ Unerlässlich ist es aus Sicht des DEKRA Experten, den Reifenzustand regelmäßig selbst zu überprüfen. „Dabei geht es zum einen um den richtigen Fülldruck, aber zum anderen auch um möglicherweise eingefahrene Fremdkörper, um Risse oder Beulen“, so Koch. „Ein der-



art vorgeschädigter Reifen kann plötzlich ausfallen. Bestenfalls passiert das schleichend, so dass Sie eine Reifenpanne haben. Im Extremfall kann das aber auch schlagartig passieren – und ein solcher Reifenplatzer ist nicht erst bei sehr hohen Geschwindigkeiten lebensgefährlich.“ Letztlich, so betont der Experte, ist jeder Reifen nur so gut, wie er gewartet wird. „Das gilt selbst für Reifen, die in Tests als Qualitätssieger ausgezeichnet wurden. Und nicht vergessen: Auch das Ersatzrad sollte gecheckt werden.“

Foto Dekra

Frühjahrscheck: bei uns kostenlos!



ANDREAS BALZER
...Ihr Getriebe-Spezialist!

GETRIEBE-, MOTOREN- UND FAHRZEUGINSTANDSETZUNG

Reifenservice · Abgasuntersuchung
Reparaturen sämtlicher Fabrikate

Zur DeBel 11 · 31028 Gronau · ☎ 05182/2278

Unsere Leistungen im Überblick:

- Neu- und Gebrauchtwagen
- Reifenservice
- Reparaturen aller Marken
- Unfall-Instandsetzung
- Achsvermessung
- Abschleppdienst
- Wohnmobil + Caravan
- Verkauf - Vermietung - Service



Autohaus Machel Machelter Str. 24 Nordstemmen/Mahlerten Tel. 05069-2396 **MACHELMOBIL** mietmich www.machel-wohnmobile.de

Ihre Zufriedenheit steht für uns an erster Stelle!

KIA-Service für alle Modelle

- Garantiarbeiten
- Kundendienst
- Instandsetzung



AUTOHAUS STEINBRECHER
Hildesheim/Hasede · direkt an der B6
T. 05121/9379-0
www.autohaus-steinbrecher.de

Frühlingskur macht Autos glücklich

Auch wenn der Winter nicht überall gleich hart war – permanent feuchte Bedingungen, Streusalz gegen überfrierende Nässe und Schleichverkehr bei Glätte stressen jedes Auto.

Höchste Zeit, dem vier-rädrigen Kameraden eine Frühlingskur zu gönnen.

Die sollte mit einer gründlichen Wäsche beginnen. Wichtig: Vor der Einfahrt in die Waschanlage unbedingt groben Schmutz mit dem Hochdruckreiniger abspülen! Anhaftender Sand bleibt sonst an den Waschbürsten kleben und zerkratzt den Lack. Aber bitte nicht zu dicht mit der Sprühlanze ans Blech und an die Reifen, ein Sicherheitsabstand von 30

cm sollte nicht unterschritten werden.

Je nach Leistung des Geräts drohen sonst Dellen, Lackabplatzer und zerstörte Gummiflanken.

Bei der Wahl des Waschprogramms kommt es auf die Verschmutzung an.

Nach der Wäsche geht es an die Lackpflege, doch vor der Politur sollte die Karosserie auf Lackschäden durch Streugut untersucht werden. Kleine Steinschläge lassen sich leicht mit einem passenden Lackstift austupfen. Bei größeren Abplatzungen oder wenn sich bereits Rost gebildet hat, hilft eine von vielen Werkstätten angebotene Smart-Repair.

Ist der Lack dann wieder-



hergestellt, sollte er mit einer milden Politur behandelt werden. Bei guten Neufahrzeugen oder sehr gutem Pflegezustand genügt auch eine Hartwachs-Kur.

Anschließend kommt der Innenraum an die Reihe. Gerade bei Schneewetter gelangt mit den Schuhen viel Feuchtigkeit nach drinnen, deshalb immer die Matten rausnehmen und nachsehen, ob sich darunter Nässe staut. Denn die könnte den Bodenteppich bis aufs darunter liegende Blech durchweichen, Rost wäre die Folge. Zeitungspapier unter den Fußmatten nimmt die Feuchtigkeit auf – unbedingt täglich wechseln. Und bei heller Innenausstattung lieber Handtücher nehmen, die enthalten keine Druckerchwärze.

Zum Schluss werden die Scheiben geputzt, was aus Gründen besserer Sicht sowieso regelmäßig passieren sollte.

Mit steigenden Temperaturen kann auch die frostsichere Mischung in der Scheibenwaschanlage gegen einen Sommerreiniger ausgetauscht werden, der Insektenreste besser löst als die gegen Streusalz optimierte Wintermischung.

Und wenn so etwa ab Ostern nicht mehr mit glatten Straßen zu rechnen ist, können auch die Sommerreifen wieder drauf. Wichtig: Rechtzeitig einen Termin zum Wechseln in der Werkstatt vereinbaren, an den ersten milden Tagen stehen die Kunden sofort Schlange.

Aber auch der Motor verdient noch ein wenig Beachtung. Denn im Winter benötigt er länger, um auf Betriebstemperatur zu kommen. Wird das Fahrzeug dauerhaft auf Kurzstrecken unter 20 Kilometer bewegt, kann sich Kraftstoff im Motoröl ansammeln. Das ist oft der Fall, wenn der Motor vermeintlich kein Öl verbraucht oder der Ölstand am Peilstab sogar steigt. Dann unbedingt das Öl wechseln lassen, damit die sichere Schmierung auch bei warmem Sommerwetter gewährleistet ist.

Der letzte Schritt zu einem frühlingstüchtigen Auto beginnt mit einem Blick in den Kofferraum: Liegen da noch die Schneeketten drin? Die dürfen bis zum nächsten Winter – nach gründlicher Reinigung – in den Keller umziehen, denn jedes Kilo zuviel kostet unnötig Sprit.



Mit dem Frühjahrscheck in den Kfz-Meisterbetrieben sind Autofahrer auf der sicheren Seite. Foto: ProMotor

Auto-Service Rössing Inh. Andreas Heinecke
Ihre freundliche Werkstatt in Rössing

- Reparaturen aller Art
- Spezialist für VW/Audi
- Elektronik-Stützpunkt
- Dekra-Stützpunkt
- Abgasuntersuchungen
- auf Wunsch preiswerten Werkstattersatzwagen
- Reifendienst
- Ausbildungsbetrieb
- Klimastützpunkt
- Motorradservice
- Anmeldung auch per E-Mail: autoserviceroessing@web.de

Rössing • Maschstraße 7 • an der Hauptstraße • Tel.: 0 50 69 - 5 20
Fax: 0 50 69 - 5 30 • E-mail: autoserviceroessing@web.de



Angebot der Saison
Autowaschen in der Textil-Autowaschanlage

Schaumglanz NANO PLUS
mit dem „WIE-NEU“-Glanzeffekt
inkl. SUPER-POLISH-HEISS-WAX-Pflege
Spezielle Felgenreinigung **10,90 €**

JUMBO AUTO WASH WAX

Hafenstraße 1 • 31137 Hildesheim

DER FRÜHLING IST DA!

DEN KOMPLETTEN SERVICE FÜR AUTO + FAHRRAD GIBT ES BEI UNS!

FRÜHJAHRSCHECK GÜNSTIG BEI UNS!

Hornburg Autos & Fahrräder
AUTOMOBILE GMBH BAVENSTEDT

Kfz-Meisterbetrieb • Fahrradfachgeschäft
Radlerstraße 6 • 31135 Hildesheim (Bavenstedt)
Telefon (051 21) 338 18



Komplizierte Technik einfach erklärt

Der Schlupf

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



Ob wir nun mit durchdrehenden Rädern beschleunigen, mit jaulenden Reifen durch enge Kurven fahren oder mit quietschendem Gummi knapp vor der roten Ampel zum Stehen kommen, wir spüren und hören ihn in all diesen Momenten. Ich meine nicht den Missmut der verständnislosen Mitmenschen für die offensichtlich hierbei gezeigte jugendlich-dynamische Fahrweise, sondern was ganz anderes: den Schlupf.

Der Begriff „Schlupf“ wird auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik gerne verwendet, wenn sich zwei aufeinander drehende Körper nicht exakt gleichschnell bewegen, son-

dern einer von beiden mehr oder weniger durchrutscht. Ein ganz typisches Beispiel für ein solches Durchrutschen ist der jedem bekannte quietschende Keilriemen. Hier dreht sich die Riemenscheibe schneller als der Riemen, es kommt zum Scheuern des Gummis auf dem Metall, es quietscht.

Ähnlich verhält es sich natürlich mit den Reifen auf der Straße. Werden sie brutal über den Asphalt gezogen, melden sie sich deutlich vernehmbar. Was die Einen schlicht stört, bereitet den Anderen große Sorgen. Genauer gesagt den Fahrwerktechnikern der Automobilhersteller. Denn Schlupf bedeutet ab einer bestimmten Größe immer, dass ein groß-

er Teil der Fahrsicherheit flöten geht.

Schauen wir uns das Ganze genauer an: Der Normalzustand eines Autoreifens während der Fahrt ist das freie Rollen über den Untergrund. In dieser Situation beträgt der Schlupf 0%. Der Extremzustand eines Autoreifens hingegen ist das komplette Blockieren bei einer Vollbremsung. Jetzt beträgt der Schlupf 100%. Wichtig zu wissen ist hierbei, dass ein rutschendes Rad nahezu unfähig ist Seitenkräfte zu übertragen. (Übrigens genauso wie ein hoffnungslos durchdrehendes Rad.) Ganz einfache Regel: bis zu einem Schlupf von ca. 20% ist das Fahrverhalten stabil. D.h. die in diesem Bereich auftretenden Seitenkräfte, wie z.B. eine gewollte Kurvenfahrt kann der Reifen problemlos auf die Straße übertragen. Im weiteren Verlauf des Anstieges des Schlupfes von 20 bis 100% jedoch sinkt diese Übertragung dann kontinuierlich bis zum völligen Verlust. Das Umfahren eines Hindernisses mit blockierten und rutschenden Reifen ist deswegen unmöglich.

Maximalschlupf muss daher um jeden Preis vermieden werden! Da man aber nicht in jeder Situation (gerade in Schreckmomenten) dem Autofahrer zumuten kann, die riskanten Schlupf-Bereiche

zu meiden, sind Erfindungen wie das Antiblockiersystem oder die Antriebsschlupfregelung ein Segen. Diese garantieren nämlich elektronisch gesteuert die richtige Dosierung der Bremskräfte bzw. der Antriebskräfte. So ist der ABS-Regelkreis ein Zusammenspiel aus Raddrehzahlsensor, Hauptbremszylinder, elektronischem Steuergerät und Bremszylinder am Rad. Sinkt die gemessene Raddrehzahl zu stark, erkennt die Steuerung ein drohendes Blockieren der Räder und der Bremsdruck wird automatisch verringert. Im schnellen Wechselspiel aus Druckabbau und Druckaufbau pendelt der Bremsdruck im Folgenden um den idealen Schlupf-Wert von ca. 20%. Bis zum Stillstand.

So bleiben die Lenkbarkeit und die Fahrstabilität auch bei ungeplanten Fahrmanövern erhalten. Aber natürlich auch bei geplanten: Bei angeberisch lauten Beschleunigungsaktionen, bei prahlerisch scharf gezogenen Kurvenfahrten und auffällig spät eingeleiteten Vollbremsungen. Toll!



Was sollen ABS und Antriebsschlupfregelung? Stunt-Fahrer Terry Grant liebt den Schlupf!

Foto: Schroedel

MORGENS bringen



AUTO MOBIL

MEISTERWERKSTATT

Groß Dungen

ABENDS holen



 Service nach Herstellerangaben	 Achsvermessung
 Wagenpflege	 Hol- und Bringservice plus Leihwagen
 Reifen + Einlagerung	 Täglich HU/AU u. v. m.
 Windschutzscheibenwechsel	Der perfekte Rundum-Service für „SIE“ und „IHR“ Auto!
 Fehlerdiagnose	
 Klimageservice	

Montag – Freitag 7.30 – 18.00 Uhr · Samstag 9.00 – 13.00 Uhr

Heinder Str. 3 · 31162 Groß Dungen · ☎ (0 50 64) 9 51 80



Hans-Joachim Kliem, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zum Thema:

„Fit im Auto“ – Senioren im Straßenverkehr

Polizei und Verkehrswacht Hildesheim planen mit der Landesverkehrswacht Niedersachsen e.V. und Hildesheimer Fahrschulen die Aktion „Fit im Auto“ für Senioren ab 65 Jahren.

Viele Senioren möchten so lange wie möglich mobil bleiben und setzen sich deshalb auch in höherem Alter noch ans Steuer des eigenen Autos. Dies ist unbedenklich, solange sie sicher im Verkehr unterwegs sind.

Ein neues Programm der Landesverkehrswacht Niedersachsen e.V. bietet allen Senioren die Möglichkeit, unverbindlich zu testen, ob sie noch fahrtauglich sind: Unter Gleichgesinnten, ohne Stress und garantiert ohne Angst, den Führerschein abgegeben zu müssen.

Die Senioren können an diesen Tagen ihr fahrerisches Können praktisch testen. Darüber hinaus werden auf einem Übungsplatz unter anderem das richtige Bremsen sowie Einparken und Rangieren trainiert. Bei einer Slalomfahrt wird die Reaktionsfähigkeit überprüft.

Ein erfahrener Fahrlehrer begleitet die Senioren

bei der Tour durch den Ort. Sie erfahren, worin sie sicher sind, was sie noch üben sollten und worauf sie besonders achten müssen. Außerdem werden Wissenswertes zu technischen Neuerungen im Auto sowie einige Änderungen in der Straßenverkehrsordnung angesprochen und sie bekommen wichtige Tipps für schwierige Verkehrssituationen. Anschließend bleibt ausreichend Zeit, um sich mit anderen Teilnehmern auszutauschen.

Informationen zu dem Seminar finden Interessierte unter www.fit-im-auto.de (Quelle: Landesverkehrswacht Niedersachsen e.V.).

Auch in Hildesheim werden jetzt solche Seminare zur Verbesserung der Verkehrssicherheit für die Risikogruppe „Generation 65 Plus“ veranstaltet!

Denn Präventionsmaßnahmen, wie das Programm „Fit im Auto“, werden den Repressionsmaßnahmen immer vorgezogen. Deshalb kooperiert die Hildesheimer Polizei mit der Verkehrswacht, DEULA und Fahrschule S&S, um dieses Programm in Hildesheim anbieten zu können:

12 Senioren über 65 Jahre können an einem fünfstündigen Seminar in Hildesheim teilnehmen (Montag, 25.04., und Donnerstag, 28.04., jeweils 13:30 – 18:30 Uhr). Kosten pro Person: 30 Euro.

Interessierte setzen sich bitte mit PHK Klaus Schwetje, Tel. 05121 / 939 – 258 oder PHK

Hans-Joachim Kliem, Tel. 05121 / 939 – 259, in Verbindung.

Alternativ ist eine Anmeldung zu den angebotenen Seminaren über die Mailadresse der Hildesheimer Verkehrswacht (hildesheim@landesverkehrswacht.de) möglich.

Die Teilnahme an solch einem Seminar ist empfehlenswert, denn wer unsicher hinter dem Steuer ist und damit auffällt, könnte seinen Führerschein verlieren.

Hintergrund: Wenn „im

Rahmen von Verkehrsteilnahme“ Defizite bei Verkehrsteilnehmern festgestellt werden, teilt die Polizei der Verwaltungsbehörde (Straßenverkehrsamt) diesen festgestellten Umstand schriftlich mit. Der Verwaltungsbehörde ist es möglich, Überprüfungsmaßnahmen nach mitgeteilten erkannten Schwächen anzuordnen, um festzustellen, ob eine weitere Geeignetheit zum Führen von Kraftfahrzeugen vorhanden ist.



sparkasse-hildesheim.de

Fahrtwind ist einfach.

Wenn der Finanzpartner für die passende
Finanzierung sorgt. Sparkassen-Autokredit.

Ihren Vertrag schließen Sie mit S-Kreditpartner GmbH,
einem spezialisierten Verbundpartner der Sparkassen-Finanzgruppe.

Wenn's um Geld geht





Beratung

Kunden-
freundlichkeit

schnelle
Abwicklung

Abschleppdienst: 24-Stunden-Service · Pannenhilfe · Bergungsarbeiten

NEU bei uns!

Getriebe-Spülung für Automatikgetriebe

Karosserie- und Lackarbeiten

Frühjahrscheck: Bei uns **KOSTENLOS!**

Demnächst an einem neuen Standort in der Münchwiese - nicht unweit von unserem jetzigen!

GRÖßER - SCHÖNER - PRÄSENTER

Andreas Thiem und sein Team sind für Sie unterwegs!
Abschleppdienst: 24-Stunden-Service - Pannenhilfe - Bergungsarbeiten

24h Notruf: 0160 / 338 47 16

Reparaturen aller Art und Hersteller TÜV/AU im Haus · Inspektion
Unfallinstandsetzung Lackierarbeiten
moderne Messtechnik
Transporte bis 30 Tonnen

Service auch für Transporter und Wohnmobile

*Gute Leistung
- faire Preise!*

*Für Sie auf Tour
- rund um die Uhr!*



Münchwiese 26 | 31137 Hildesheim | Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16

www.autoservicethiem.de