kostenlos zum Mitnehmen!

Das 1. Automagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim mobil

59 Juni/Juli 2017 · Tel. 0 51 21 – 518 521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

Mit dem Auto in den Urlaub:
Was Sie vor Fahrtantritt wissen sollten und eine praktische Checkliste, ab Seite 30

TEST: MAZDA CX-5

Warum das SUV das **"schönste neue Auto"** ist.

NEU:

SUZUKI SWIFT

SEAT IBIZA

OPEL CROSSLAND X

OLDTIMER-SZENE:

IM FRÜHJAHR WAR VIEL LOS – WIR WAREN DABEI!

Die Bilder gibt's ab Seite 18

Das war die 17. Hildesheimer Automeile

ab Seite 10

Technik erklärt: Der Faraday-Käfig

Seite 38

Vorschau: Die schönsten Oldtimertreffen

ab Seite 24

Tolle Gewinne!!!

5x Familieneintritt ins RASTELAND

5x4 Freikarten für KIDS-DINOWORLD

5x2 Karten für die Streetmag Show

Reparatur – €1100 oder €11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ? Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die lecke Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde. LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?
Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,

für alle Ölsorten und alle Ölsysteme
www.qmi.de

... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 20 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unanfechtbare zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat. PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0.04
PTFE mit hoher Dichte	0,02

SX 6000
... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit zertifizierter Leistung - keine unfundierten Behauptungen
www.qmi.de

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.

Überzeugen Sie sich selbst.
In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de
Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de
Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89 - 904 45 41 · chambers@qmi.de

Freizeitpark Rasti-Land & Indoor-Erlebniswelt Kids-Dinoworld

Abenteuer für die ganze Familie

Fotos: Rasti-Land

In dem familienfreundlichen Freizeitpark ist für jeden etwas dabei: Der Freifallturm bietet Bauchkribbeln beim plötzlichen Sturz in die Tiefe, feucht-fröhlichen Spaß gibt es bei der Rafting-Bahn und der Wildwasserbahn. Nervenkitzel kommt bei der Fahrt mit der Familienachterbahn auf. Weitere spannende Highlights sind die interaktive Afrika-Fotosafari, der Geschicklichkeitsparcours Laser Planet, das Reich des T-Rex‘ und der Hochseilgarten. In Rastis Raubritterburg können sich die Kinder nach Herzenslust austoben. Selbst, wenn das Wetter nicht mitspielt, können Sie direkt neben dem Rasti-Land eine Menge Spaß haben. Die Indoor-Erlebniswelt Kids-Dinoworld, gleich neben dem Rasti-Land, ist ein überdachter Spielplatz und bietet eine Menge Möglichkeiten zum Klettern und Spielen. Seit Frühjahr 2017 ist eine zweite Halle in Betrieb. Hier gibt es einen Hochseilgarten, ein Soccerfeld, eine elektronische Torwand, Schwarzlicht-Minibowling und Schwarzlicht-Minigolf. Auch Kindergeburtstage können hier gefeiert werden. Dafür stehen sieben neue Themen-Geburtstagsräume zur Verfügung. Diese können den gesamten Tag gemietet werden und finden bei den Besuchern bereits hohen Anklang. Das Rasti-Land und die Kids-Dinoworld befinden sich direkt an der B1 zwischen Hildesheim und Hameln nahe Salzhemmendorf OT Benstorf. Weitere Infos gibt’s im Internet unter:

www.rasti-land.de

In der Indoor-Erlebniswelt Kids-Dinoworld gibt es seit Frühjahr zahlreiche neue Attraktionen, z.B. Schwarzlicht-Minigolf.

Das Rasti-Land bietet Action und Spaß für die ganze Familie.

GEWINNSPIEL:

5x Familientageskarten für’s Rasti-Land + 5x 4 Freikarten für Kids-Dinoworld

Die HILDESHEIMmobil verlost gemeinsam mit dem Rasti-Land 5x den Eintritt für die ganze Familie (bis zu jeweils 4 Personen) im Rasti-Land und 5x 4 Freikarten für die Kids-Dinoworld!

Um einen dieser Preise zu gewinnen, müssen Sie uns nur folgende Frage beantworten: Wo haben Sie die HILDESHEIMmobil erhalten?

Sie helfen uns damit, unseren Vertrieb weiter zu verbessern und haben dafür die reelle Chance, auf einen abwechslungsreichen Tag mit der Familie.
Senden Sie Ihre Antwort unter Angabe Ihrer Adresse und Telefonnummer per Post an:
Team Schroedel, Piningstraße 2, 31134 Hildesheim oder per Mail an: info@TeamSchroedel.de

Einsendeschluss ist der 21. Juli 2017

Scheiben-Doktor.de
Reparatur & Austausch powered by Carlofon

BEI IHREM AUTO-GLAS-PROFI
JETZT AUCH CAR-WRAPPING!

UNSERE LEISTUNGEN:
- Steinschlagreparatur
- Autoglas-Soforteinbau
- KFZ-Folien, Gebäudefolien, Car-Wrapping
- Scheibenversiegelung
- Smart Repair
- Mobiler Service
- Hol- und Bringdienst
- Kundenersatzfahrzeug
- Partner großer Versicherungen
- Kalibrierung/Justierung von Fahrerassistenzsystemen

20% Rabatt
auf Sonnenschutzfolie
(gültig bis 31.7.2017)

SERVICE • HOTLINE
0800 • 00 08 811

Scheiben-Doktor Hildesheim
Herbert-Quandt-Straße 3, 31135 Hildesheim | Tel: 05121-9997299, hildesheim@scheibendoktor.de

Der Ford Fiesta wird erwachsener

Fotos: Hersteller

Ford hat den Fiesta überarbeitet – und auch wenn es nicht so aussieht: das Auto ist komplett neu. Der neue Fiesta ist sieben Zentimeter länger, die Kotflügel sind etwas stärker ausmodelliert und die Motorhaube ist geglättet. Und auch das Angebot an Assitenzsystemen ist gewachsen: Der Pre-Collision-Assist erkennt jetzt auch Fußgänger bei Nacht. Der aktive Park-Assistent übernimmt beim Manövrieren in eine Parklücke auch weiterhin die Lenkarbeit, verhindert bei geringen Geschwindigkeiten nun aber auch Berührungen mit anderen Fahrzeugen oder Hindernissen durch einen Bremseingriff.

Neben dem bis zu 140 PS starken Dreizylinder bietet Ford mit dem 1,5-Liter-TDCi und 120 PS erstmals einen besonders leistungsstarken Selbstzünder für die Baureihe an. Ford rechnet mit einem kombinierten CO2-Ausstoß von nur noch 82 Gramm pro Kilometer.

Der neue Fiesta kommt im Juli auf den Markt, zu Preisen ab 12.950,- Euro.

Golf Variant Lounge DSG
1,6 l TDI, 81kW/110PS, EZ 10/15, 14.800 km, Euro 6, Navi, Tempomat, Bordcomputer, DSG-Automatik, Park Assist, el. FH, Alufelgen, Climatronic, Multifunktionslenkrad, Sitzheizung u.v.m.
nur 19.750€
müller AUTOHAUS
Finanzierung möglich. Ab 2,99% eff. Jahreszins
Brunker Stieg 1 • Alfeld OT Limmer • Telefon (0 51 81) 55 73

VW Arteon kommt im Sommer

Der Volkswagen Arteon kommt im Sommer zu den Händlern. Zum Marktstart sind die jeweils stärksten Motoren – ein TSI mit 280 PS und ein TDI-Biturbo mit 240 PS zu haben. Die beiden Top-Versionen werden serienmäßig mit Doppelkupplungsgetriebe (DSG) und Allradantrieb 4Motion ausgeliefert. Die dynamisch gestylte Limousine mit Heckklappe bietet viel Beinfreiheit im Fond und ein Kofferraumvolumen von 563 bis 1557 Litern. Die Anzeige- und Bedienelementen arbeiten digital. Dazu gehören ein Active Info Display (volldigitale und programmierbare Instrumente), ein Head-up-Display und das neue Infotainmentsystem „Discover Pro“ mit einem 9,2-Zoll-Glas-Screen und Gestensteuerung. Die automatische Distanzregelung der nächsten Generation berücksichtigt jetzt Tempolimits bzw. Streckendaten und passt die Geschwindigkeit automatisch an. Das neue, dynamische Kurvenlicht mit vorausschauender Regelung erkennt aufgrund der GPS- und Straßendaten des Navigationssystems, wann eine Kurve kommt und leuchtet sie bereits aus, bevor der Fahrer sie ansteuert.

Die Preise beginnen bei 49.325,- Euro für den Benziner und 51.600,- Euro für den Diesel. (ampnet/jri)

Opel Crossland X – Cool und praktisch

Fotos: Schroedel

Unübersehbar: In leuchtendem Rot steht er mitten im Verkaufsraum vom Autohaus Dürkop in Bavenstedt – der neue Opel Crossland X. Er nimmt Charakteristika des beliebten Mokka X auf, wie dessen robustes Äußeres und die erhöhte Sitzposition. Und während er sich außen im lässigen SUV-Look präsentiert, kommt der Crossland X innen richtig geräumig und variabel daher. Auf gerade einmal 4,21 Meter Fahrzeuglänge bietet er Platz für bis zu fünf Personen und dank – um bis zu 150 Millimeter in Längsrichtung – verschiebbarer Rücksitze ein Kofferraumvolumen von 410 bis 520 Litern. Werden die Rücksitze komplett umgelegt, lässt sich das Ladevolumen auf 1.255 Liter erweitern. Mit der Mischung aus Funktionalität, Wendigkeit und sportlicher Eleganz möchte sich der Opel Crossland X so für die Shopping-Tour genauso empfehlen wie für die Urlaubsfahrt. Dafür stehen ihm zum Marktstart fünf Motorisierungen zur Verfügung. Alle Dreizylinder-Benziner und Vierzylinder-Diesel sind hochmoderne Vollaluminium-Triebwerke mit bester Kraftstoffeffizienz. Die Benziner gibt es in den Varianten mit 81, 110 und 130 PS und die Diesel sind 99 bzw. 120 PS stark. Die Kraftstoffverbräuche sind mit 3,8 bis 5,7 Liter im Schnitt angegeben.

An Bord bietet der Newcomer teils optionale Innovationen, die das alltägliche Fahren sicherer, angenehmer und einfacher machen sollen. Dazu zählen die Voll-LED-Scheinwerfer mit

DER NEUE **CROSSLAND X**

SUV-LOOK ZUM WOHLFÜHLEN

It's a good life! Lebensqualität, Arbeitszeit, Auszeit, Zeit für uns, Zeit für mich. Der neue Crossland X macht Ihr Leben besser und einfacher. Er stellt den Menschen in den Mittelpunkt und bietet einzigartige, auf Ihr vielseitiges Leben zugeschnittene Innovationen:

- innovative LED-Scheinwerfer[1]
- 180-Grad-Panorama-Rückfahrkamera[1]
- Head-Up Display[1]

UNSER LEASINGANGEBOT

für den Opel Crossland X Edition, 1.2, Neuwagen, 60 kW (81 PS), Klima, Radio IntelliLink 4.0, ZV, 6 Airbags, elektrische Fensterheber vorn, Verkehrsschilderkennung, Alufelgen, u. v. m.

Monatsrate **179,– €**

Leasingangebot: einmalige Leasingsonderzahlung: 2.500,– €, voraussichtlicher Gesamtbetrag*: 8.944,– €, Laufzeit: 36 Monate, mtl. Leasingrate: 179,– €, Gesamtkreditbetrag: 20.150,– €, effektiver Jahreszins: 1,99 %, Sollzinssatz p. a., gebunden für die gesamte Laufzeit: 1,99 %, Laufleistung (km/Jahr): 10.000, Überführungskosten: 900,– €. * Summe aus Leasingsonderzahlung und monatlichen Leasingraten sowie gesonderter Abrechnung von Mehr- und Minderkilometern nach Vertragsende (Freigrenze 2.500 km). Händler-Überführungskosten sind nicht enthalten und müssen an die DÜRKOP GmbH separat entrichtet werden. Ein Angebot der Opel Leasing GmbH, K65/PKZ 98-01, Mainzer Strasse 190, 65428 Rüsselsheim, für die DÜRKOP GmbH als ungebundener Vermittler tätig ist. Nach Vertragsabschluss steht ihnen ein gesetzliches Widerrufsrecht zu. Alle Preisangaben verstehen sich inkl. MwSt. [1] Optional bzw. in höheren Ausstattungsvarianten verfügbar.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 6,5; außerorts: 4,4; kombiniert: 5,2; CO_2- Emission, kombiniert: 116 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse C.

DÜRKOP

Dein Auto. Unser Herzschlag.

DÜRKOP GmbH
Filiale Hildesheim, Bavenstedter Str. 90,
31135 Hildesheim, Tel. 05121 914905-4
www.opel-duerkop-hildesheim.de

DÜRKOP GmbH
Filiale Alfeld, Limmerburg 5,
31061 Alfeld (Leine), Tel. 05181 40-33
www.opel-duerkop-alfeld.de

Funktionen wie Abbiegelicht, Fernlichtassistent und automatischer Leuchtweitenregulierung, das Head-Up-Display und die 180-Grad-Panorama-Rückfahrkamera im Zusammenspiel mit dem automatischen Parkassistenten genauso wie der Frontkollisionswarner mit automatischer Gefahrenbremsung und Fußgänger-Erkennung, Müdigkeitsalarm, Spurassistent, Verkehrsschildassistent und Toter-Winkel-Warner. Hinzu kommt im Crossland X die digitale Vernetzung dank Opel OnStar und moderner Apple CarPlay sowie Android Auto kompatibler IntelliLink-Infotainment-Technologie mit bis zu acht Zoll großem Farb-Touchscreen.

Die Preise für den Opel Crossland X beginnen bei 16.850 Euro.

Werner Mienert vom Autohaus Dürkop zeigt den neuen Opel Crossland X schon vor seiner offiziellen Händlerpremiere.

Der neue Seat Ibiza: Jugendlich-sportlicher Charmeur

Fotos: Seat

Er ist das wichtigste Modell der spanischen Marke: der Seat Ibiza wurde in den letzten 33 Jahren mehr als 5,4 Millionen Mal verkauft. Jetzt soll die komplett überarbeitete 5. Generation an diesen Erfolg anknüpfen. Und die ersten Bilder zeigen: der Ibiza hat nichts von seinem jugendlich-sportlichen Charme verloren, wirkt jetzt sogar noch dynamischer als das Vorgängermodell. Kein Wunder: Im Vergleich zum Vorgängermodell ist der neue Ibiza stolze 87 mm breiter, 2 mm kürzer und 1 mm niedriger geraten. Außerdem hat er einen um 63 Liter auf 355 Liter vergrößerten Kofferraum.

Für das agile Vorankommen steht ihm ein vielfältiges Motorenangebot zur Verfügung: Die Reihe der Benzinmotoren startet mit dem 75-PS-MPI-Motor. Zudem gibt es eine 95-PS- und eine 115-PS-Variante des 3-Zylinder-Motors 1.0 TSI mit Turbokompressor, Ladeluftkühler und Direkteinspritzung. Später kommen noch der 4-Zylinder 1.5 TSI mit 150 PS sowie der mit Erdgas betriebene 1.0 TSI mit 90 PS hinzu.

Nach dem Sommer wird die Motorenpalette um den Dieselsektor erweitert, dann wird zusätzlich zu den Benzinmotoren ein 1.6 TDI mit 80, 95 oder 115 PS erhältlich sein. Als Getriebe kommen für die 95-PS-Modelle ein 5-Gang-Getriebe und für die stärkeren Motoren ein 6-Gang-Getriebe zum Einsatz. Das 6-Gang-Dop-

pelkupplungsgetriebe DSG wird beim neuen Ibiza ebenfalls erhältlich sein.

Und auch bei den Technologien und Fahrassistenzsystemen ist der neue Ibiza auf der Höhe der Zeit: erhältlich sind das Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“, Tempomat inklusive automatischer Distanzregelung (ACC) bis 210 km/h, schlüsselloses Schließ- und Startsystem „Kessy“, Einparksensoren vorne und hinten sowie eine Rückfahrkamera mit Anzeige auf dem glasüberzogenen 8-Zoll-Farb-Touchscreen. Eine Connectivity Box inklusive Wireless Charger und ein GSM-Empfangsverstärker runden das Angebot ab. Und die Voll-LED-Leuchten des Ibiza für Scheinwerfer und Rücklichter sind in diesem Segment eine echte Innovation.

Außerdem wartet der neue Ibiza gleich mit drei Smartphone-Verbindungsoptionen auf – Apple CarPlay, Android Auto und MirrorLink – und ermöglicht damit eine flexible und benutzerfreundliche Vernetzung.

Für den Sound im Fahrzeug hat Seat die Marke BeatsAudio als Partner gewählt. Sie definiert das Musikerlebnis mit Energie, Engagement und Begeisterung neu. Dies belegen eindrucksvoll ein digitaler Signalprozessor (DSP), sechs Premium-Lautsprecher, Subwoofer und ein 300-W-Verstärker mit acht Kanälen.

Klingt gut – und danach, dass auch der neue Ibiza wieder das Zeug zum Bestseller hat.

Die Preise starten bei 14.240,- Euro.

Wenn du etwas willst, hol’ es dir.

Besonders bei der Ausstattung: Den neuen SEAT Ibiza gibt’s schon ab 14.240 € (Unverbindliche Preisempfehlung der SEAT Deutschland GmbH. Händlerpreis auf Anfrage).

SEAT Media-System „Plus“[1] und Full Link-Technologie[2]

BeatsAudio™ Soundsystem[2]

Start moving.

Der neue SEAT Ibiza.

SEAT

SEAT Ibiza Kraftstoffverbrauch: kombiniert 4,9-4,7 l/100 km; CO_2-Emissionen: kombiniert 112–106 g/km. CO_2-Effizienzklassen: C–B.

TÜPKER | SYMPATHISCH.

Tüpker automobile GmbH
Carl-Zeiss-Str. 17
31137 Hildesheim

www.tuepker.de

[1]Optional für Style, Serie für XCELLENCE und FR. [2]Optional ab Style.
Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

Mazda CX-5 – Wiederholungstäter

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

Wo er auftaucht, zieht er die Blicke auf sich: Egal, ob auf der Hildesheimer Automeile oder bei seiner offiziellen Markteinführung im Autohaus Justus während „Himmelsthür open“, immer ist der neue Mazda CX-5 umringt von interessierten Besuchern.

Die Japaner haben derzeit einfach einen Lauf. Und der begann vor genau fünf Jahren mit der Einführung der ersten Generation des CX-5. Mazdas SUV war damals das erste Modell des Hauses in der „Kodo“-Designsprache – und die kam an. Inzwischen trägt längst die gesamte Produktpalette das ansprechende, sportlich zurückhaltende Außenkleid und Mazda jagt von einem Zulassungshoch zum nächsten.

Jetzt ist es wieder dem CX-5 überlassen, den nächsten Schritt zu gehen. Mit der Weiterentwicklung des „Kodo“-Designs. So behutsam wie ein Sushi-Meister den Fisch, haben die Gestalter ihren Bestseller bearbeitet, ihm wie mit einem Santoku-Messer geschärfte Linien ins Blech gezaubert. Der Fahrgastraum ist etwas nach hinten versetzt, was den Neuen gestreckter wirken lässt, obwohl er nahezu die gleichen Außenmaße hat. Am auffälligsten ist die neue Front mit den schmalen Scheinwerfern und dem großen Kühlergrill, der im unteren Bereich mit einer edlen Chromspange versehen ist. „Das gestalterische Leitmotiv „veredelte Robustheit“ will mit seiner ausgereiften Eleganz die goldene Mitte zwischen Mut und Minimalismus beschreiten“ - so schön habe nicht ich das formuliert, sondern die Mazda-Presseabteilung. Man kann auch sagen: der CX-5 löst einen „Haben-Wollen-Effekt“ aus. Ich jedenfalls habe Herrn Fiedler vom Autohaus Justus bereits auf der Automeile nach einem Probefahrt-Termin gefragt.

Jetzt sitze ich endlich am Steuer. Und erinnere mich vage an die Testfahrt im Vorgängermodell 2012. „Keine Experimente“ hatte ich damals zur Innenraumgestaltung geschrieben und der Eindruck wiederholt sich: Alle Anzeigen und Bedienelemente sind so angeordnet, dass sie ohne Probleme abgelesen und bedient werden können. Insgesamt wirken die verwendeten Materialien und die Verarbeitung noch hochwertiger – sogar das Head-up-Display projiziert jetzt auf Wunsch nicht mehr nur auf eine Plexiglasscheibe, sondern direkt auf die Windschutzscheibe.

Und zeigt mir gerade an, dass ich momentan nur 30 km/h fahren darf. Schade. Dabei hat der Testwagen doch den stärkeren der beiden Diesel unter der Haube, den Skyactive-D mit Bi-Turbo-Aufladung und 175 PS. Den Tritt aufs Gaspedal am Ortsausgang quittiert der potente Selbstzünder mit überraschender Spurtstärke, die sich sogar flotter anfühlt, als sie mit 9,5 Sekunden auf dem Papier ist. Die Skyactive-Drive Automatik sortiert in Windeseile die Gänge, die neue Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control sorgt für ein agiles und stabiles Umrunden enger Kurven und der forcierte Vortrieb wird durch ein kräftig sonores Brummen begleitet. Sonst hört man nicht viel. Schon gar kein typisches Diesel-Nageln. „Hat der ein Soundmodul?“ Nein, erklärt mir Carsten Fiedler, es wurde lediglich konsequent an der Verringerung von Geräuschen und Vibrationen gearbeitet, unter anderem durch zusätzliche Dämmungen an den Türen.

Und auch sonst waren die

Die Heckklappe öffnet und schließt auf Knopfdruck. Dahinter verbirgt sich ein variabler, 506 bis 1620 Liter großer Gepäckraum.

Hingucker: Die Front mit großem Kühlergrill, Chromspange und schmalen Scheinwerfern.

Technische Daten
Mazda CX-5 Skyactiv-D 175 AWD Automatik

Hubraum:	2191 ccm
Leistung:	175 PS (129 kW)
Max. Drehmoment:	420 Nm bei 2000 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	206 km/h
Beschleunigung:	9,5 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H:	4550 x 1840 x 1680 mm
Kofferraum:	506 – 1620 l
Verbrauch:	5,8 l / 100 km
CO2-Emission:	152 g/km
Preis:	39.790,- Euro (Sports-Line)

Alle Angaben sind Werksangaben

„Alles so schön neu hier“: Der Innenraum des CX-5 überzeugt mit hochwertigen Materialien, guter Verarbeitung und dank Top-Ausstattung „Sports-Line“ mit Rückfahrkamera, Bose Sound-System, Navi und vielem mehr.

Ingenieure recht fleißig: So haben sie den i-Activsense Sicherheitssystemen neue Zusatzfunktionen spendiert. Zum Beispiel den erweiterten City-Notbremsassistenten mit Fußgängererkennung und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung. Klingt kompliziert, ist aber ganz einfach: man kann sich z.B. bei dichtem Verkehr auf der Autobahn an ein vorausfahrendes Fahrzeug „heften“ und das System hält den Abstand konstant gleich.

Genauso einfach zu bedienen sind die Funktionen von Navi, Fahrzeugkonfigurierung, Musikanlage und mehr über den jetzt auf dem Armaturenbrett thronenden Touchscreen, selbst die Sprachsteuerung funktioniert einwandfrei.

Was man auch über das überarbeitete Kodo-Design sagen kann: Nicht nur die Besucher der Automeile – und ich – finden den neuen CX-5 gelungen, auch die Leser der „Auto Zeitung“ haben ihn gerade als Sieger aller Klassen zum „schönsten neuen Auto“ gewählt.

Fazit: „Mit dynamischem Auftritt (äußerlich und unter der Haube), modernster Technologie und jeder Menge Platz hat der CX-5 das Zeug, in seiner Klasse ganz vorne dabei zu sein“ - Das habe ich vor fünf Jahren über den ersten CX-5 geschrieben. Die Zulassungszahlen haben es inzwischen bestätigt. Und der aktuelle Test zeigt, dass die 2. Auflage dank behutsamer, aber sinnvoller, Modernisierung alles mitbringt, um an diesen Erfolg anzuknüpfen.

Der Mazda CX-5 macht von allen Seiten eine gute Figur.

Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote

9.480 € / MwSt. nicht ausweisbar

Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB MultiAir 16V Turismo

EZ 11/2010, 69.500 km, Benzin (E10-geeignet), 125 kW (170 PS), Bordcomputer, Einparkhilfe (Hinten), Klimaanlage, MP3-Schnittstelle, Tempomat uvm. 7,8/4,6/5,8//134g/km*

11.480 € / MwSt. ausweisbar

Alfa Romeo MITO 1.4 TB 16V MultiAir Super

EZ 11/2012, 32.759 km, Benzin (E10-geeignet), 99 kW (135 PS), Klimaautomatik, Multifunktionslenkrad, Sitzheizung, Tempomat uvm. 7,4/4,5/5,6//129g/km*

7.490 € / MwSt. nicht ausweisb.

Ford C-Max 1.8 Titanium

EZ 04/2009, 104.398 km, Benzin (E10-geeignet), 92 kW (125 PS), Schaltgetriebe, Bordcomputer, CD-Spieler, Einparkhilfe (Vorne, Hinten), Elektr. Fensterheber uvm. 9,7/5,7/7,1//172g/km*

13.480 € / MwSt. ausweisbar

Hyundai i30 1.4

EZ 03/2016, 16.106 km, Benzin, 74 kW (101 PS), Schaltgetriebe, Elektr. Fensterheber, Klimaanlage, MP3-Schnittstelle, Multifunktionslenkrad, Tempomat uvm. 7,1/4,7/5,6//133g/km*

10.980 € / MwSt. nicht ausweisb.

Mazda 2 1.6 D 95 PS Sports

EZ 10/2014, 22.300 km, Diesel, 70 kW (95 PS), Schaltgetriebe, Bordcomputer, Klimaautomatik, MP3-Schnittstelle, Multifunktionslenkrad, Sitzheizung, Tempomat uvm. 5,0/3,7/4,2//110g/km*

19.950 € / MwSt. ausweisb.

Mazda CX-5 SKYACTIV-D 150 FWD Center, Touring-Paket

EZ 02/2014, 54.445 km, Diesel, 110 kW (150 PS), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Tempomat, Tuner/Radio, Anhängerkupplung, Elektr. Seitenspiegel, Leichtmetallfelgen uvm. 5,4/4,1/4,6//119g/km*

* Verbrauch innerorts/außerorts/kombiniert//Schadstoffausstoß

Autohaus JUSTUS GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527
www.ahjustus.de

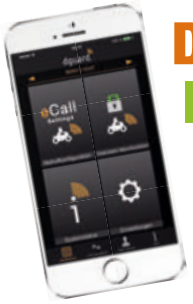
Das war die 17. Hildesheimer Automeile

Fotos: Schroedel

Hildesheim (tms). Die Straßencafés voll, tausende Besucher flanieren durch die Fußgängerzone und informieren sich über die ausgestellten Fahrzeuge der örtlichen Händler, Einkaufstüten werden nach Hause geschleppt: „Business as usual“ auf der inzwischen 17. Hildesheimer Automeile, zu deutsch: die Autoschau in der Innenstadt war erneut ein voller Erfolg! Kein Wunder: wurden doch wieder zahlreiche Highlights geboten, von spannenden PKW-Premieren über attraktive Angebote des Einzelhandels bis zu tollen Gewinnspielen – und das Wetter passte auch wieder perfekt!

Hier einige Impressionen:

FAHRZEUGHANDEL
SCHOOLMANN
BIKES & PARTS
Alfelder Str. 18, 31199 Diekholzen
Tel. 05121 - 28 14 196
ÖFFNUNGSZEITEN
MO, DI, DO, FR 9–13 + 15–18 Uhr
SA 9–13 Uhr
www.fahrzeughandel-schoolmann.de
post@fahrzeughandel-schoolmann.de
DAS dguard
NOTRUFSYSTEM
BEI UNS FÜR
NUR 569,-€
PLUS EINBAU



MOTOURS
Werner-Nordmeyer-Str. 31 • 31226 Peine
Tel. 0 51 71 – 733 763
Montag – Freitag 9.00 – 12.30 und 13.30 – 18.00 Uhr
Samstag 10.00 - 13.00 Uhr
Motorräder - Roller - Quads
Vertragshändler - Werkstatt - Vermietung
Ersatzteile - Zubehör - Motorradbekleidung
Motorradvermietung!!!
zum Beispiel:
Z900
99 € / Tag
inkl. 300 Frei-km
Seit 20 Jahren in Peine!
www.kawasaki-peine.de
Moto Guzzi aprilia PIAGGIO Vespa
PEUGEOT SCOOTERS MOTOURS TGB
Kawasaki

Fahrzeughandel Schoolmann

Brigitte und Reiner Schoolmann haben – neben aktuellen Bikes – mit „dguard“ das erste eCall System mit Diebstahlwarnung präsentiert. „dguard“ erkennt einen Unfall automatisch und holt, wenn nötig, sofort Hilfe. Nach dem Unfall wird eine Verbindung mit der Notrufleitstelle aufgebavut. Ist der Biker noch ansprechbar, kann er den Mitarbeiter der Leitstelle gleich über seine Verletzungen informieren. Anderenfalls werden seine GPS Koordinaten an die Leitstelle übermittelt und geeignete Maßnahmen durchgeführt. Sollte das Motorrad gestohlen werden, so alarmiert „dguard“ über eine App.

Motours Peine

Passend zum Saisonstart präsentierte die Firma Motours aus Peine aktuelle Motorräder der Marke Kawasaki auf der Automeile. Besonders die neuen Modelle Z650 und Z900 stießen auf großes Interesse bei den Besuchern. Wer mehr sehen möchte, kann den Betrieb in Peine direkt besuchen. In der Werner-Nordmeyer-Straße 31 dreht sich seit 20 Jahren alles ums Bike, nicht nur der Marke Kawasaki, sondern auch Moto Guzzi, Aprilia, Peugeot, Kreidler und mehr. Die letztgenannte Marke wird am Freitag, 16. Juni, mit einer großen Kreidler Roadshow zu Gast sein. Hier werden die aktuellen Modelle gezeigt und es gibt ein buntes Rahmenprogramm. Der Besuch lohnt sich also.

Auto Schrader

Das Team von Auto Schrader präsentierte auf der Automeile unter anderem den nagelneuen Nissan Micra. Dessen Motorenpalette ist vorerst komplett: Für die fünfte Modellgeneration des kultigen Kleinwagens sind jetzt auch die 1,0-Liter-Saugbenziner mit 71 PS erhältlich. Die Preisliste für die Einstiegsmotorisierung startet bei 12.990 Euro. Der offizielle Normverbrauch des neuen Dreizylinders beläuft sich auf 4,6 Liter Kraftstoff je 100 Kilometer (103 g/km CO2). Neben dem 1,0-Liter-Ottomotor gibt es einen 0,9 Liter großen Dreizylinder-Turbobenziner und einen 1,5-Liter-Dieselmotor mit vier Zylindern umfasst. Beide Triebwerke entwickeln 90 PS.

Der neue Micra unterscheidet sich grundlegend von seinen Vorgängern. Er ist länger, breiter und niedriger als jemals zuvor und wurde gezielt für die europäischen Kunden entwickelt.

Das Markenzeichen der fünftürigen Limousine bildet das athletische und expressive Design. Das moderne Aussehen setzt sich auch im Innenraum fort, wo unter anderem serienmäßig zweifarbige Soft-Touch-Materialien den hohen Qualitätseindruck unterstreichen.

Als technologischer Vorreiter seiner Klasse wartet der neue Micra mit einer umfangreichen Ausstattung auf. Wird zum Beispiel unbeabsichtigt die Fahrspur verlassen, bringt der Intelligente Spurhalte-Assistent den Micra zurück auf den richtigen Weg. Neu ist auch das BOSE® Personal® Sound-System: Dessen Lautsprecher sind unter anderem in die Kopfstütze des Fahrersitzes integriert und erzeugen ein 360-Grad-Klangerlebnis. Alle weiteren Infos gibt es bei Auto Schrader in Bavenstedt.

HILDESHEIM*mobil*

„Ein Feuerwehrauto!“ Der VW T2 Bulli am Stand der HILDESHEIMmobil war wieder ein Hingucker bei Jung und Alt. Das Fahrzeug, das noch bis in die 90er Jahre im Dienst der Hildesheimer Feuerwehr unterwegs war, befindet sich jetzt im Privatbesitz von Dieter Staaks, der uns den schönen Oldie netterweise zum zweiten Mal zur Verfügung gestellt hat.
Der zweite Hingucker bei der HILDESHEIMmobil war die Premium-Kompressor-Kühlbox aus dem Hause Dometic im Wert von 869,- Euro, die sich sogar per App steuern lässt. „Wie heißt das erste Automagazin für die Region“ - Diese einfache Fragen konnten hunderte Automeilen-Besucher richtig beantworten, um an der Verlosung teilzunehmen. Gezogen wurde dann eine junge Familie aus Ochtersum, die sich sehr über den Preis gefreut hat.

Kraftpakete: Die Footballer der Invaders statteten dem Autohaus Justus einen Besuch ab.

Wohnwagen Bodenburg

Auf dem Pferdemarkt machte Wohnwagen Bodenburg mit Hobby-Reisemobilen und -Caravans Lust auf Urlaub. Wer hier nicht fündig wurde, kann sich auf dem sanierten Ausstellungsgelände in Groß Lafferde umsehen. Hier stehen neben neuen auch zahlreiche Gebrauchtmodelle mit Garantie sowie über 250 PKW-Anhänger. Außerdem bietet das Unternehmen eine Meisterwerkstatt und eine eigene TÜV-Station.

WIR WAREN DABEI!
Vielen Dank für Ihren Besuch bei uns auf der Automeile!
WOHNWAGEN-BODENBURG.DE / Groß Lafferde B1
HOBBY-REISEMOBILE & WOHNWAGEN 2017
· Über 250 Pkw-Anhänger ausgestellt!
· Gebrauchte Wohnwagen mit Garantie!
· Meisterwerkstatt, TÜV-/Gas-Abnahmen
Vermietung | Finanzierung
Inzahlungnahme
Tel. 0 51 74 800 880
SONNTAGS SCHAUTAG 11–16 Uhr

DEULA

Die DEULA informierte in der Scheelenstraße über ihre umfangreichen Ausbildungsmöglichkeiten. Zum Beispiel die Führerscheine für alle Klassen, vom PKW über LKW, Bus und Motorrad bis hin zum Traktor. Beliebt sind die Ferienlehrgänge – ein Einstieg in die Ausbildung ist aber auch laufend möglich. Wer weitere Informationen dazu wünscht, bekommt die unter www.deula-hildesheim.de und direkt bei der DEULA im Lerchenkamp.

DEULA Lernen und Erleben
DEULA Hildesheim GmbH
Wir bilden Sie aus!
Führerscheine aller Klassen!
Absolvieren Sie bei uns die passgenaue Ausbildung zum KRAFTFAHRER „C/CE“
PKW, LKW, Bus, Motorrad, Traktor
Förderungen möglich!
Laufender Einstieg ganzjährig!
Am 07. August 2017 startet ein neuer Lehrgang „Beschleunigte Grundqualifikation“
Wir suchen SIE als Fahrlehrer/in aller Klassen! Verstärken Sie unser kompetentes und motiviertes Ausbilderteam – wir freuen uns auf Sie!
www.deula-hildesheim.de
Lerchenkamp 42-48, 31137 Hildesheim, Tel.: 05121/7832-0, Fax: 05121/516469,
Tel.: 05121/7832-31 (Fahrschule direkt), info@deula-hildesheim.de

Sparkasse Hildesheim Goslar Peine

Ein Highlight – nicht nur bei den Kids: während sich ringsherum neue Autos mit innovativen Ausstattungs-Features überboten, präsentierte die Sparkasse ein Modell ohne viel Klimbim: einen alten Trabant! Aber auch der hatte es in sich, genauer: zwei Lenkräder und einen Monitor, auf dem sich die Besucher gegeneinander packende Rennen liefern konnten. Und während der Nachwuchs beschäftigt war, konnten sich die Eltern über die Finanzdienstleistungen der Sparkasse informieren. Besonders der Sparkassen Auto-Kredit war interessant – für alle, die auf der Automeile ihren Traumwagen gefunden hatten.

Anschauungsmaterial: Der parallel zur Automeile stattfindende Hi-Move gab einen Überblick über das Thema E-Mobilität.

Dass es schon am Anfang des vorigen Jahrhunderts Elektroautos gab, konnten die Besucher des Hi-Move entdecken. Der PS.Speicher aus Einbeck hatte diesen Detroit Electric aus seinem Fundus mit auf die Lilie gebracht.

sparkasse-hgp.de

Fahrtwind ist einfach.

Wenn der Finanzpartner für die passende Finanzierung sorgt.
Sparkassen-Autokredit.

4,99 %* eff. p. a.
Sparkassen-Autokredit

* Beispiel: 4,99 % effektiver Jahreszins bei 10.000 Euro Nettodarlehensbetrag mit gebundenem Sollzinssatz von 4,88 % jährlich, Laufzeit 78 Monate, 150 Euro monatliche Rate, Gesamtbetrag 11.689,63 Euro. Bonitätsabhängig. Voraussetzung: Einreichung Zulassungsbescheinigung Teil II innerhalb 4 Wochen nach Auszahlung. Ihren Vertrag schließen Sie mit S-Kreditpartner GmbH (Prinzregentenstraße 25, 10715 Berlin), einem spezialisierten Verbundpartner der Sparkassen-Finanzgruppe. Stand: 20.03.2017.

Wenn's um Geld geht
Sparkasse
Hildesheim Goslar Peine

Auto Schuder auf der Hildesheimer Automeile

Staffelübergabe

Wie der Vater, so der Sohn: Dieter Tilger hat über 40 Jahre bei Auto Schuder gearbeitet, erst, noch zu Simca-Zeiten, als Automechaniker. 1980 wurde der Betrieb von Karl Schuder dann Toyota-Vertretung – und Dieter Tilger war weiter mit dabei, sattelte allerdings 1984 dann um zum Automobilverkäufer. Verkäufer und Betrieb passten perfekt zusammen und so ist Tilger auch heute noch am Standort Ecke Mastbergstraße/Steuerwalder Straße aktiv. Noch. Denn Ende des Jahres geht er in den wohlverdienten Ruhestand. Aber Michael Schuder, der die Geschäftsführung 2009 von seinem Vater übernommen hat, muss auf einen Tilger nicht verzichten. Denn Tilgers Sohn Dennis ist in seine Fußstapfen getreten. Der gelernte Verkäufer, der vorher in einem Elektronikmarkt gearbeitet hat, ist von Kindesbeinen an Auto-verrückt, hat den Automobilverkauf quasi im Blut. Und kann sein Know-How bereits seit März unter Beweis stellen. Eine gelungene Staffelübergabe.

Wie der Vater so der Sohn: Dennis und Dieter Tilger.

Hybrid-SUV

Modernes Auto mit zeitgemäßem Antrieb: Den Toyota C-HR gibt es nicht nur mit einem 116 PS starken Turbobenziner, sondern auch mit dem sparsamen Hybridantrieb. Trotz einer Systemleistung von 122 PS erreicht er einen Durchschnittsverbrauch von nur 3,9 Litern. Und – auch das ist neu – Toyota bietet aktuell eine völlig neue Art der 3-Wege-Finanzierung für das SUV-Coupé an. Die Infos dazu gibt es bei Auto Schuder.

Der auffällige Toyota C-HR sorgte auf der Automeile für großes Interesse.

Toyota C-HR Style Hybrid mit stufenlosem Automatikgetriebe, 1,8-l-VVT-i, 72 kW (98 PS) und Elektromotor, 53 kW (72 PS) Systemleistung 90 kW (122 PS). **Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 3,5/4,1/3,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 87 g/km.** Abb. zeigt Sonderausstattung.

***Nur bis zum 30.06.2017** bekommen Sie die beiden ersten Wartungen **nach Serviceplan** gratis (nach 15.000 km und 30.000 km bzw. jeweils einem Jahr) – für den Toyota C-HR und nur bei einer Finanzierung mit einer Laufzeit von 36 Monaten bei der Toyota Kreditbank GmbH. **Gilt bei Anfrage und Genehmigung bis 30.06.2017.**

[1] **Unser NEU bleibt NEU-Finanzierungsangebot**[2] für den C-HR Style Hybrid: Hauspreis: 26.935,00 €, Anzahlung: 5.990,00 €, einmalige Schlussrate: 14.283,54 €, **Nettodarlehensbetrag: 20.945,00 €**, Gesamtbetrag: 23.020,24 €, Vertragslaufzeit: 36 Monate, **gebundener Sollzins: 3,92%, effektiver Jahreszins: 3,99%,** 35 mtl. Raten à 249,62 €, inkl. 2 Services[3]: 493 €.

[2] Ein unverbindliches Angebot der **Toyota Kreditbank GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln.** Nur bei teilnehmenden Toyota Händlern. **Gilt bei Anfrage und Genehmigung bis zum 31.06.2017** und **nur bei gleichzeitigem Abschluss einer Zusatzvereinbarung** mit Ihrem ausliefernden Händler **über die optionale Rückgabe des Fahrzeugs** bei Ablauf des NEU bleibt NEU-Finanzierungsvertrages. **Alle Details zu NEU bleibt NEU finden Sie auf neubleibtneu.de.** Das Finanzierungsangebot entspricht dem Beispiel nach §6a Abs. 4 PAngV.

[3] Ein Angebot der CAR-GARANTIE GMBH, Gündlinger Straße 12, 79111 Freiburg i. Breisgau.

Unser Autohaus vermittelt Darlehensverträge mehrerer bestimmter Darlehensgeber.

AUTO SCHUDER Ihr Partner des Vertrauens

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161
31137 Hildesheim

Bestseller-Neuauflage

Modern und übersichtlich gestaltetes Cockpit im neuen Swift.

In leuchtendem Rot war er einer der Hingucker am Auto-Schuder-Stand auf der Automeile: der nagelneue Suzuki Swift, der hier noch vor der offiziellen Markteinführung seine Premiere feierte. Die sechste Generation des beliebten Kleinwagens sorgte dabei mit sportlich-frischem Design, modernen Antrieben und innovativen Assistenzsystemen für Interesse. Als Antriebsvarianten zur Wahl stehen ein 1,2-Liter-DUALJET-Vierzylinder-Benziner (90 PS) – wahlweise auch mit Allradantrieb – und ein 1,0-Liter-BOOSTERJET-Turbobenziner mit 111 PS Leistung. Letzterer verfügt über das innovative Mild Hybrid System SHVS und ist optional mit einer 6-Gang-Automatik ausgestattet. Beide Aggregate versprechen jede Menge Fahrspaß mit dem nur 3,84 Meter kurzen und lediglich 840 Kilogramm schweren Fünfsitzer.

Er war einer der Hingucker am Auto-Schuder-Stand auf der Automeile: der nagelneue Suzuki Swift.

Der neue Swift ist in den vier Ausstattungslinien Basic, Club, Comfort und Comfort+ erhältlich. In allen Varianten sind die A- und B-Säulen schwarz lackiert und sollen so den sportlichen Charakter unterstreichen. Bereits die Einstiegsversion Basic verfügt unter anderem über elektrische Fensterheber vorn, Lichtsensor, Zentralverriegelung sowie Front-, Seiten- und Vorhangairbags. Zur Topausstattung Comfort+ gehören eine Klimaautomatik, ein adaptiver Tempomat (ACC) mit Geschwindigkeitsbegrenzer, ein in das Audio-System integriertes Navigationsgerät, sechs Lautsprecher und LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung. Eine Metallic-Lackierung ist für 500,- Euro erhältlich, die optionale Zweifarben-Lackierung gibt es für einen zusätzlichen Aufpreis von 330,- Euro. Zur Sicherheitsausstattung der Ausstattungslinie Comfort+ gehören ein Fernlichtassistent, eine Müdigkeitserkennung, ein Spurhaltewarnsystem sowie eine Dual-Sensor-gestützte aktive Bremsunterstützung (DSBS), die Hindernisse vor dem Fahrzeug erkennt und den Fahrer optisch sowie akustisch vor einer möglichen Kollision warnt. Reagiert der Fahrer nicht, leitet das System automatisch eine Notbremsung ein.

Die Preise für den neuen Suzuki Swift beginnen bei 13.790,- Euro für den 1,2 Liter Benziner und bei 16.940,- Euro für den 1,0 Liter Turbobenziner.

Autohaus Moritz: Honda Civic jetzt auch als Limousine

Fotos: Honda/Schroedel

Auf der Automeile war der neue Honda Civic das Highlight am Stand vom Autohaus Moritz. Wie der Fahrbericht in der letzten Ausgabe der HILDESHEIMmobil gezeigt hat, überzeugt der Civic als dynamische Alternative in der Kompaktklasse und punktet mit moderner Technik und großzügigen Platzverhältnissen. Wem 420 Liter Kofferraum-Volumen jedoch nicht reichen, kann

Der neue Honda Civic war eins der Highlights beim Autohaus Moritz.

jetzt auch zur Civic Limousine greifen. Hinter den im Verhältnis 60:40 umklappbaren Rücksitzen stehen stolze 519 Liter zur Verfügung.

Das Erscheinungsbild der Limousine wirkt etwas eleganter als das der Schrägheckvariante, zeigt aber mit kurzen Überhängen und den markanten Lufteinlässen auch deren sportlich-dynamische Note.

Und auch sonst hat die Limousine alles, was schon das Schrägheck auszeichnet: Das komplett überarbeitete Innendesign präsentiert sich schlicht und übersichtlich und wartet mit neuen Technologien und hochwertigen Materialien auf. Durch die niedrigere Sitzposition fühlt sich der Fahrer noch unmittelbarer mit dem Fahrzeug verbunden. Auch in der Civic Limousine kommt die zweite Generation des Infotainmentsystems Honda Connect, das Apple CarPlay® und Android Auto unterstützt, zum Einsatz.

Unter der Haube arbeitet – wie schon bei oben erwähntem Testwagen – der 1.5 VTEC-TURBO, ein durchzugsstarker Benzinmotor mit 182 PS, der mit sportlichen Fahrleistungen gefällt. Die Limousine ist in den drei Varianten: „Comfort“, „Elegance“ und „Executive“ erhältlich, zu Preisen ab 25.520 Euro – mit 6-Gang-Schaltgetriebe. Das CVT-Automatikgetriebe gibt's für 1.300 Euro Aufpreis. Immer serienmäßig an Bord ist Honda SENSING, das zahlreiche fortschrittliche Sicherheits- und Fahrassistenzsysteme umfasst und das Fahrzeug zu einem der sichersten seiner Klasse macht.

Den Civic gibt es ab sofort auch als Limousine – mit 519 Liter großen Kofferraum.

Tüpker

Moderne Autos in historischer Umgebung. Auf dem Marktplatz präsentierte sich unter anderem das Autohaus Tüpker und zeigte die aktuellen Modelle von Seat. Einer war noch nicht dabei: der neue Ibiza. Mehr über den sportlichen Kompakten steht auf Seite 6.

Justus

Schon vor seiner offiziellen Händlerpremiere konnte der nagelneue Mazda CX-5 beim Autohaus Justus auf der Automeile bewundert werden. Wir haben uns das schicke SUV dann auch gleich mal für einen Fahrbericht geschnappt. Wie es war, steht auf Seite 8.

NEU: Der Technikfreund

Das Oldtimermagazin für die Region Harz & Weser

Das Magazin:

„Der Technikfreund“ ist die kostenlose Informationsquelle für Oldtimerfahrer und -fans zwischen Harz und Weser sowie für Freunde alter Technik. Museen und Veranstaltungen aus der Region, buntes Clubleben, Treffen und Rallyes, Sammler und Schrauber von hier, Oldtimer und Youngtimer aus heimischen Garagen, alte Autos, Zweiräder, Bahnen, Flugzeuge, Landmaschinen – all das hat seinen Platz im Magazin.

Redaktionell kompetent aufbereitet und grafisch ansprechend umgesetzt auf wertigem Hochglanzpapier bietet „Der Technikfreund“ einen umfassenden Einblick in die hiesige Oldtimer-Szene.

Der Erscheinungs-Rhythmus:

„Der Technikfreund“ erscheint zweimal im Jahr: Zu Beginn der Saison im Frühjahr und zum Ende der Saison im Herbst.

Der Vertrieb:

Verteilung über die Oldtimer-Clubs zwischen Harz und Weser sowie auf Oldtimer-Veranstaltungen in der Region.

Kostenlose Auslage in Museen und bei viel frequentierten Institutionen wie Dekra, ADAC etc. sowie bei den Inserenten.

Außerdem steht die 1. Ausgabe vom „Technikfreund“ bereits online auf www.der-technikfreund.de als Download zur Verfügung.

Weitere Infos zum „Technikfreund“ gibt es bei Thomas Schroedel: Schroedel@teamschroedel.de und bei Horst-Dieter Görg: h-dieter.goerg@t-online.de

Viel Spaß beim Lesen!

HotWheelz Hildesheim + ADAC Tag des Motorsports

Rauchende Reifen und coole Cruiser

Fotos: Schroedel

Hildesheim (tms). Räder anwärmen: Vollgas und gleichzeitig die Bremse halten, der Motorradhinterreifen dreht wie wild über den Asphalt, begleitet vom Kreischen des hochgezüchteten Motors – und die Zuschauer verschwinden in einer dicken Qualmwolke. Kaum hat sich der Rauch verzogen, springt auch schon die Startampel auf Grün und die Bikes brettern über die ¼ Meile, auf der Jagd nach der Bestzeit. Bei der 4. HotWheelz Hildesheim kamen Vollgas-Fans wieder voll auf ihre Kosten. Und nicht nur Biker heizten über die Flugplatzpiste, auch die Autos duellierten sich in packenden Beschleunigungsrennen, dank Lachgasunterstützung teilweise mit über 1000 PS unter den oft martialisch bemalten Karosserien.

Wesentlich gesitteter ging es auf dem parallel stattfindenden ADAC Tag des Motorsports zu: hier konnten Kids sich unter anderem im Gokart ausprobieren und es gab ein buntes Programm für die ganze Familie.

Hier einige Impressionen:

Auf dem Flugplatz-Gelände tummelten sich jede Menge US-Cars.

Kids konnten sich im Kartfahren ausprobieren und wurden dabei geduldig von den Mitgliedern des Motor Club Ambergau im ADAC eingewiesen.

Ford Hot Rod

Anstehen zum Start: beim ¼ Meilen Rennen war vom deutschen Kleinwagen bis zum US-Dragster alles dabei.

Wer wollte, konnte ein paar Runden im Drift-Taxi mitfahren – ein stabiler Magen vorausgesetzt.

Vor dem Start zum ¼ Meilen Rennen wird bei den Bikes ordentlich Qualm erzeugt – um das Hinterrad auf die richtige Temperatur zu bringen.

Ein voller Erfolg: Der 7. DEKRA Oldtimertag

Hauptuntersuchung für Patina-Pickup

Hannover (tms). Zwischen all den auf Hochglanz polierten Karossen fällt der Pickup von Jörg Schumann aus Ahlten aus der Reihe. Wie viele andere Oldtimer-Enthusiasten hatte er sich Ende Mai auf den Weg zum Oldtimertag bei der DEKRA Niederlassung Hannover direkt auf dem Hanomag-Gelände gemacht. Nicht nur um mit Gleichgesinnten zu Fachsimpeln, der Live-Musik zu lauschen oder sich bei Leckerem vom Grill und kühlen Getränken zu stärken – sondern um an seinem Ford F1 von 1950 auch gleich die Hauptuntersuchung durchführen zu lassen. Denn das ist, genau wie die Erstellung von Wertgutachten, an diesem Sonntag möglich. „Ich hatte davon gelesen und fand es eine gute Gelegenheit, das Angenehme mit dem Nützlichen zu verbinden“, erklärt Schumann und überlässt seinen – man kann sagen: stark patinierten – Pickup in die Obhut des erfahrenen Prüfingenieurs.

Was sonst noch so los war, sehen Sie hier:

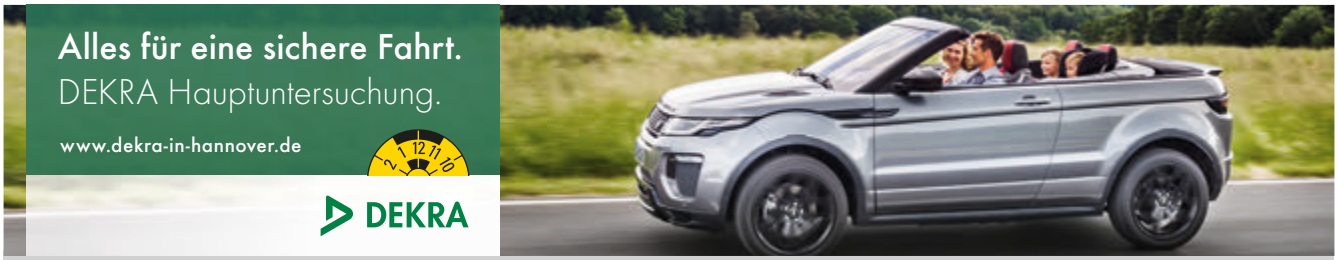
Jörg Schumann aus Ahlten (rotes T-Shirt) nutzt das Angebot und lässt an seinem Ford F1 von 1950 die Hauptuntersuchung durchführen.

Weil das Wetter (zum Großteil) mitspielte, tummelten sich zahlreiche Old- und Youngtimer auf dem Gelände der DEKRA Niederlassung Hannover.

„Frischgeatmet, frohgestimmt“: Pfefferminz-Benz.

Schmuckstück: professionell restaurierter Mercedes-Benz 220 SEB von 1964 in Mitternachtsblau.

Glänzende Einblicke.



DEKRA Automobil GmbH

Niederlassung Hannover
Hanomagstr. 12
30449 Hannover
Telefon 0511.42079-0
Mo–Fr: 8 – 18 Uhr
Sa: 9 – 12 Uhr

Außenstelle Hannover-Lahe
Rendsburger Str. 10
30659 Hannover
Telefon 0511.90110-0
Mo–Fr: 8 – 18 Uhr
Sa: 9 – 12 Uhr

Station Hannover
Vahrenwalder Str. 207 A
30165 Hannover
Telefon 0511.37172-8
Mo–Fr: 8 – 17 Uhr

Außenstelle Hildesheim
Bavenstedter Str. 50
31135 Hildesheim
Telefon 05121.750953-0
Mo–Fr: 8 – 18 Uhr
Sa: 9 – 12 Uhr

Station Alfeld
Brunker Stieg 6
31061 Alfeld
Telefon 05181.9000-36
Mo–Fr: 8 – 18 Uhr
1. Sa im Monat: 9 – 12 Uhr

Treffen der Opel Sportcoupés in Dingelbe

„Was ist ein Calibra?“

Beim Calibra-Treffen gibt es auch „Workshops“: Hier nimmt ein Sachverständiger den Wagen auf der Bühne unter die Lupe, und gibt wertvolle Tipps. Mit der Lampe: Markus Henze.

„Benzingespräche“ und ein Calibra auf dem Dach.

Fotos: Schroedel

Dingelbe (tms). „Papa, was ist ein Calibra?“, fragt mich mein fünfjähriger Sohn Max interessiert, als ich mich zum Fototermin aufmache. „Komm mit, ich zeige es dir!“

Um Opels Sportcoupé in all seinen Facetten kennenzulernen, eignet sich das jährliche Calibra-Treffen in Dingelbe bei Schellerten perfekt. Der ortsansässige Landwirt Markus Henze hat Besitzer und Fans des schnittigen Zweitürers zum inzwischen 12. Mal in seinen „Calibra-Stall“ geladen, in diesem Jahr bevölkerten den Hof insgesamt 55 Fahrzeuge – von Gästen aus Deutschland, Österich, der Schweiz und den Niederlanden.

„Cool, der hat ja einen Spoiler!“ Max ist begeistert. Vom Serien-Calibra, wie ihn Designer Erhard Schnell Mitte/Ende der 80er Jahre schuf, über verbreiterte und verspoilerte Varianten bis zu den nie offiziell hergestellten Cabrios und Flügeltürern steht hier alles, was das Calibra-Fahrer-Herz begehrt – in sämtlichen erdenklichen Farben.

So hat Henze dann auch eben mal das „Calibra-Sonderkarosserien-Treffen“ aus der Taufe gehoben, als Treffen im Treffen sozusagen. Und zu den Sonderkarossen gehört auch Henzes eigenes Roadster-Cabrio, von der Firma „Piecha“ umgebaut im Stil eines Ferrari Testarossa, in dunklem Lila, mit fetten Puschen: „Boah, der ist ja fast so tief wie ein Formel1-Renner“, findet Max und entdeckt gleich das nächste Spannende: „Warum steht das Auto da auf der Hebebühne?“ Markus Henze veranstaltet auf seinen Treffen, die auch gleichzeitig die Typengruppentreffen Calibra der Alt-Opel-IG sind, auch gerne Workshops. Gerade nimmt ein – ebenfalls Calibra-fahrender – Sachverständiger den Wagen auf der Bühne unter die Lupe, es wird gefachsimpelt und man steht sich untereinander mit Rat und gerne auch anpackender Tat zur Seite.

Da werden dann bis spät in die Nacht an der Feuertonne Erfahrungen ausgetauscht, „Benzingespräche“ geführt und Kontakte geknüpft. Alle eint die Liebe zum „schönsten Sportcoupé aus dem Hause Opel“.

Das wurde 1989 auf der IAA präsentiert und stand ab Juni 1990 bei den Opel Händlern. Der 2+2 Sitzer basiert auf dem 1988 erschienenen Opel Vectra A und hat, genau wie der, Frontantrieb und einen quer eingebauten Motor. Die Motorenpalette reicht vom 2.0 i mit 115 PS bis zum 16V Turbo mit stolzen 204 PS. Ab 1993 wurde für den Calibra auch ein 24V-Sechszylinder-Motor angeboten. Und es gab sogar optional (bzw. bei der Turbovariante serienmäßig) Allradantrieb.

Herausragend war damals der durch das Design von Erhard Schnell erreichte niedrige Luftwiderstandsbeiwert (Cw) von 0,26, der den Calibra zum „Aerodynamik-Weltmeister“ unter den Serienfahrzeugen machte.

„Aha.“ Jetzt weiß auch Max was ein Calibra ist.

Auf dem Hof von Markus Henze in Dingelbe im Landkreis Hildesheim treffen sich einmal im Jahr Opel Calibra-Fahrer von nah und fern – sogar aus Wien sind sie angereist.

Oldtimertreffen bei der Hanomag IG in Störy

Rekord-Renner und Kommißbrote

Fotos: Schroedel

Störy (tms). Bereitwillig stellt sich Jonas Schargorodsky für den Fotografen neben den Diesel-Rekordwagen, der von den Mitgliedern der Hanomag-IG originalgetreu rekonstruiert wurde und noch weiter wird. Sein Urgroßvater Lazar Schargorodsky entwickelte als Motoren-Chefkonstrukteur bei der Hanomag jenen 1,9 Liter Klein-Diesel, der in den 30er Jahren nicht nur zahlreiche Personenwagen antrieb, sondern – leicht optimiert – auch eben jenen Rekordwagen, dessen Rekonstruktion beim Tag der offenen Tür der Hanomag IG in Störy Ende Mai zu bewundern war.

Und die Besucher konnten an diesem Tag noch mehr entdecken, wie die folgenden Bilder zeigen:

Hübsch: MG TC aus den 40er Jahren.

Jonas Schargorodsky neben dem Hanomag Rekordwagen, für den sein Urgroßvater damals den Motor konstruiert hatte.

Das legendäre Kommißbrot in vierfacher Ausführung.

Neben Traktoren und Personenwagen aus dem Hause Hanomag kamen auch einige Fahrzeuge der Oldtimerfreunde Hildesheim sowie Oldies von Besuchern auf das Gelände des Technikforum Hanomag in Störy.

„Die Silberne Rose von Hildesheim“ rollte durch die Region

Gleichmäßigkeit statt Schnelligkeit

Es kommt nicht auf Schnelligkeit an. Auch die 6. Ausgabe der beliebten Oldtimerrallye „Die silberne Rose von Hildesheim“ ist eine Orientierungs-Rallye mit Gleichmäßigkeitsprüfungen und Sonderaufgaben. Ausgerichtet vom Hildesheimer-Automobilclub e.V. im ADAC ging es etwa 150 Kilometer auf hübschen Strecken durch die Region. Gestartet wurde diesmal erstmals beim Autohaus Block am Ring, wo die betagten Fahrzeuge nach Zwischenstops in Bad Salzdetfurth und am Röderhof am Nachmittag auch wieder eintrafen. Gewonnen haben in diesem Jahr übrigens Klaus und Karin Steffens auf ihrem 1951er Daimler Barker Special Sport mit nicht mal 90 PS – und haben damit viele schnellere Autos hinter sich gelassen.

Hier einige Impressionen:

Fotos: R. Schroedel/Schroedel

Die ältesten Teilnehmer: Packard 726 von 1930, Pontiac Big Six Convertible von 1931 und Chrysler Six G70 von 1926.

Fachsimpeln vor dem Start.

Jede Menge „gebrauchte Automobile“. Nach getaner Arbeit trafen sich die Rallyeteilnehmer wieder bei Block am Ring.

Start der „Silbernen Rose“ war in diesem Jahr beim Autohaus Block am Ring. Hier macht sich ein Jaguar E-Type, Baujahr 1973, auf den Weg.

Sportskanonen: Ford Capri und Porsche 911.

Es kommt nicht auf Schnelligkeit an: Klaus und Karin Steffens haben die Gesamtwertung gewonnen, auf ihrem Daimler Barker Special von 1951.

MVC Hannover: Technikworkshop bei MePoRes

„Die Splinte sind zu dünn!“

Fotos: Schroedel

Hildesheim (tms). „Da sind zu dünne Splinte drin!“ Mit fachmännischem Blick hat Florian Ulbricht erkannt, was an der Trommelbremse des Mercedes Oldies nicht stimmt. Der Mercedes Veteranen Club (MVC) Hannover hatte Ende April zum Technikworkshop in die Räume von Ulbrichts Betrieb MePoRes geladen. In Himmelsthür hat der sich auf die Wartung und Reparatur von älteren Modellen der Marken Porsche und Mercedes spezialisiert. Und kann den interessierten Mitgliedern des MVC an diesem Vormittag unter anderem erklären, wie eine Trommelbremsanlage aufgebaut ist und wie hier eine Nachstellung funktioniert.

Anschauungsobjekt ist das Mercedes-Benz 170 S Cabriolet von Hans-Günter Lipski. Der Wagen, Baujahr 1949, wurde als 64. von 830 Exemplaren gebaut, hat stolze 52 PS unter der Haube und eignet sich mit etwa 100 km/h für gemütliches Criusen. Lipski berichtet stolz, dass das Cabrio sofort angesprungen ist, als er es aus dem Winterlager geholt hat. Und auch sonst macht der Wagen einen sehr schmucken Eindruck.

Wenn da nur nicht die zu dünnen Splinte der Bremsanlage wären... Aber die sind dank des Workshops und Florian Ulbrichts Know-How jetzt auch kein Problem mehr.

Florian Ulbricht gibt sein Fachwissen an die Teilnehmer des Technikworkshops weiter.

Günter Lipski mit seinem Mercedes 170 S Cabrio von 1949.

Qualität ist unser Anspruch ...
MePoRes
F. Ulbricht GmbH
..... Young & Oldtimer unsere Leidenschaft

Unsere Leistungen:
- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Unsere Öffnungszeiten:
Mo – Fr von 8⁰⁰ – 18⁰⁰ Uhr

Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen

Restaurierung von Young- und Oldtimern

MePoRes
F. Ulbricht GmbH
Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59
info@mepores.de - www.mepores.de

Fotos: Schroedel

Am 11. Juni: Oldtimertreffen in Alfeld

Am Sonntag, 11. Juni, findet in Alfeld das 8. Oldtimertreffen der Siegfried-Grösche-Stiftung statt. In der Zeit von 11 bis 17 Uhr können die Fahrzeuge (PKW, Traktoren, LKW und Motorräder), die älter als 30 Jahre sind, wieder frei in der Alfelder Fußgängerzone parken. Eine schöne Gelegenheit für Oldtimerfans, die alten Preziosen zu betrachten, zu fotografieren und ausgiebige Benzingespräche zu führen.

Fürs leibliche Wohl ist gesorgt. Die Teilnahme am Oldtimertreffen ist kostenlos.

Infos unter www.oldtimer-stiftung.de

Am 9. Juli: „Youngtimer Treffen Oldtimer“

Auf dem Famila-Parkplatz in Langenhagen, Hans-Böckler-Straße 60, veranstaltet der „motormobile Langenhagen e.V.“ am 9. Juli von 9 bis 17 Uhr wieder sein beliebtes Treffen. Teilnehmen können alle Young- und Oldtimer, US-Cars und historische Zweiräder. Eingeladen sind natürlich alle Freunde des automobilen Kulturgutes, der Eintritt ist für Teilnehmer und Besucher frei!

Einige Firmen präsentieren ihr Know-How, gegen den Hunger gibt’s Leckeres vom Grill sowie die Kaffee- und Kuchenbar.

Infos unter www.motormobile.info

Am 22. und 23. Juli: Street Mag Show in Hannover

Alle Liebhaber von US-Oldtimern, Show-Cars, VW-Bugs und Harley-Bikes können sich auf ein einzigartiges Event freuen, das längst Kultstatus genießt: Die traditionelle „Street Mag Show“ ist wieder auf dem Schützenplatz Hannover zu Gast.

Hier können die aufsehenerregend gestylten, großen Klassiker der amerikanischen Automobil- und Motorradgeschichte der 30er- bis 80er-Jahre mit ihren sonor brummenden, großvolumigen V8-Motoren und donnernden Harley-Twins und die schönsten aktuellen Fahrzeuge aus Amerika hautnah erlebt werden.

Das attraktive Rahmenprogramm mit Zubehör-, Accessoire- und Sammler-Börse, Wettbewerben und American-Food vermittelt ein eindrucksvolles Bild amerikanischer Lebensart – von Route 66, Diners und Rock ’n’ Roll. Zu den Show-Höhepunkten gehört in diesem Jahr die Trial-Motorrad-Show von „Stuntfunk“ sowie Alex Ramien und seine Truppe, die ihr fahrerisches Können mit Motorrädern in einer Stahlkugel („Globe of Speed“) unter Beweis stellen.

Außerdem werden auf der Show-Bühne einzelne Fahrzeuge vorgestellt und PS-starke Dragster präsentieren sich dem Publikum. Für das musikalische Vergnügen sorgt in diesem Jahr die bekannte Rock’n’Roll-Show-Band „Bobbin’B“.

Sa./So. ab 11.00 Uhr, Kinder bis 12 Jahre frei, bis 17 Jahre € 5,-, Erwachsene € 10,-, Familienticket € 20,- (2 Erw. + 2 Kinder)

Weitere Infos unter www.street-magazine.com

GEWINNSPIEL

5 x 2 Karten für die Street Mag Show

Das Blubbern der V8, heiße Hot-Rods, coole Lowrider und dazu ein attraktives Rahmenprogramm – Fans des „American Way of Drive“ kommen bei der Street Mag Show auf dem Schützenplatz voll auf ihre Kosten – und das völlig kostenlos: HILDESHEIMmobil verlost gemeinsam mit dem Street Magazine 5 x 2 Tageskarten für die Street Mag Show.

Um diesen tollen Preis zu gewinnen, müssen Sie uns nur das Stichwort „Street Mag Show“ senden,
per Post an:
Team Schroedel, Piningstr. 2, 31134 Hildesheim
oder per Mail an info@TeamSchroedel.de
Vergessen Sie Ihre Anschrift nicht, damit wir Sie im Gewinnfall benachrichtigen können.
Einsendeschluss ist der 14. Juli 2017.

Fotos: PS.SPEICHER

Vom 21. bis 23. Juli: Einbecker Oldtimertage + PS.SPEICHER Rallye

Der PS.SPEICHER feiert vom 21. bis 23. Juli seinen 3. Geburtstag, mit einem neuen Konzept: Zu den „1. Einbecker Oldtimertagen“ sollen Fans historischer Fahrzeuge drei Tage lang in Einbeck zusammenkommen und fahren, feiern und fachsimpeln.

So werden die Fahrzeuge, die zum Treffen kommen, am ersten Tag rund um den PS.SPEICHER sowie auf dem angrenzenden Festplatz aufgestellt und dem Publikum präsentiert. Ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm soll dabei für passende Unterhaltung sorgen.

Am Samstag, den 22. Juli, können die angemeldeten Teilnehmer der Oldtimertage an einer Rallye teilnehmen oder einen Blick in die Sammlung des PS.SPEICHER werfen. Das PS.Depot LKW+Bus in der Otto-Hahn-Straße wird zusätzlich für individuell anreisende Gäste geöffnet sein.

Den krönenden Abschluss und zugleich spektakulären Höhepunkt dieses 3. Geburtstages bildet dann, wie bereits im vergangenen Jahr, der Fahrzeugkorso am 23. Juli durch die Innenstadt von Einbeck, der von PS.SPEICHER-Initiator Karl-Heinz Rehkopf angeführt wird.

Infos unter www.ps-speicher.de

Neu in Bönnien: KFZ-Meisterbetrieb Jannik Barte

Viel Platz und schneller Service

Fotos: Privat/Schroedel

Bockenem/Bönnien. Seit Anfang Mai kümmert sich der Kfz-Meisterbetrieb Barte in Bönnien um die Belange der Autofahrer. 1988 wurde der Betrieb in Bad Salzdetfurth von Klaus Barte auf nebenberuflicher Basis gegründet. Wie den Vater zog es auch Sohn Jannik in die Kfz-Branche: 2009 machte er seinen Meister und übernahm 2011 die Geschicke in den inzwischen neuen Räumlichkeiten in Östrum. Der Familienbetrieb – auch Mutter Anita Barte ist seit 2016 mit an Bord – entwickelte sich prächtig und irgendwann wurde es zu eng in Östrum. Da passte es, dass in Bönnien ein ehemaliges Autohaus leer stand.

Das Team vom Kfz-Meisterbetrieb Barte vor den neuen Räumlichkeiten in Bönnien.

Die Bartes griffen zu und freuen sich jetzt über jede Menge Platz! Für die Kunden stehen ausreichend Parkflächen zur Verfügung, der helle und großzügige Verkaufsraum wirkt einladend und die insgesamt sieben Mitarbeiter haben in der Werkstatt mit sieben Hebebühnen das perfekte Equipment, um die Kundenfahrzeuge jetzt noch schneller bearbeiten zu können.

Zu den Dienstleistungen der Firma Barte gehören Inspektionen nach Herstellervorgaben, Reparaturen sämtlicher Fabrikate – nicht nur PKW, sondern jetzt auch Nutzfahrzeuge. TÜV und AU werden genauso angeboten wie Unfallgutachten, Reifenservice mit Einlagerung, Karosserieinstandhaltung und Unfallreparatur. Und passend zur Jahreszeit wird der Klimaservice durchgeführt. Für die Dauer der Reparatur steht auf Wunsch ein Leihwagen zur Verfügung, Barte bietet aber auch einen Hol- und Bringservice an.

Und wer sein Auto verkaufen möchte oder ein neues sucht, ist hier ebenfalls richtig. Die Firma Barte betreibt auch einen An- und Verkauf von Gebrauchtfahrzeugen.

KFZ-Meisterbetrieb

Jannik Barte

Wir bieten Ihnen:
- mehr Kundenparkplätze
- schnellere Terminbearbeitung
- Hol- und Bringservice
- Leihwagen

- Reparaturen aller Fabrikate und Nutzfahrzeuge
- Inspektion
- TÜV und AU
- Klimaservice
- KFZ An- und Verkauf
- Reifenservice mit Einlagerung
- Karosserieinstandhaltung und Unfallreparatur

Alte Posthofstr. 26, 31167 Bockenem
05067-15 59
Mobil: 0151 26 70 72 74
www.kfz-barte.de

Viel Platz für Kundenfahrzeuge: Insgesamt stehen sieben Hebebühnen zur Verfügung.

Fahrzeugpflege Steinhoff neu bei Jendrossek

„Qualität aus Leidenschaft“

Fotos: Schroedel

Hildesheim. „Ich mache das so gerne, dass ich beruflich nichts anderes machen möchte!“ Seit 2004 ist Ariane Steinhoff im Bereich Fahrzeugpflege tätig und liebt es. Jetzt hat sie sich selbstständig gemacht. In den im letzten Jahr neu eröffneten Räumen von „Jendrossek Autoteile + Service“ in Bavenstedt hat sie seit Anfang Mai ihr Domizil. Hier stehen ihr ein Counter im Service-Bereich sowie drei Aufbereitungsplätze zur Verfügung, die komplett auf ihre Bedürfnisse hin eingerichtet wurden. „Die Jendrossek-Brüder haben mich ganz toll unterstützt“, betont Steinhoff, „ohne die wäre der Schritt in die Selbstständigkeit nicht so einfach gewesen.“

Ariane Steinhoff und ihr Team: Tobias Mrowka, Jörg Blödorn, Kerstin Holzen und André Happeck (v.l.n.r.).

Mit einem Team aus vier Festangestellten – alles geschulte Fahrzeugpfleger mit langjähriger Erfahrung – bietet Steinhoff den kompletten Fahrzeugpflegeservice an, von der Lackversiegelung, der Aufbereitung, über die Oldtimerpflege bis hin zum Smart-Repair. Gerne übernimmt sie die Betreuung ganzer Flotten, sogar die LKW-Fahrzeugpflege ist möglich.

Der Vorteil für Kunden der Firma Jendrossek, die ihr Fahrzeug dort für Inspektion, Räderwechsel oder dergleichen abgegeben haben: sie können die Fahrzeugpflege gleich mit buchen, „und bekommen so alles in einem Abwasch!“ Das Selbe ist übrigens auch im Autohaus Tüpker möglich. Aber natürlich kann auch jeder andere Autofahrer die Dienste in Anspruch nehmen. Eine sanfte Handwäsche mit Aussaugen des vorderen Fußraums gibt’s beispielsweise ab 19,- Euro. „Für alle weiteren Arbeiten unterbreiten wir gerne jedem Autobesitzer ein faires, individuelles Angebot, je nach Zustand des Fahrzeuges“, betont Steinhoff und verspricht große Sorgfalt sowie hohe Professionalität bei der Durchführung. Eben, getreu dem Firmenslogan, „Qualität aus Leidenschaft“.

In den Räumen von „Jendrossek Autoteile + Service“ hat die Fahrzeugpflege Steinhoff ihr Domizil. Matthias und Ralf Jendrossek freuen sich mit Ariane Steinhoff über die Zusammenarbeit.

Fahrzeugpflege Steinhoff
Qualität aus Leidenschaft
• Fahrzeugaufbereitung • Lackversiegelung
• Flottenpflege
Fahrzeugpflege Steinhoff
Inh. Ariane Steinhoff
Bavenstedterstr. 64
(Im Hause Jendrossek)
31135 Hildesheim
&
im Autohaus Tüpker
☎:05121 6733251 :0151 11167325
✉:fahrzeugpflegesteinhoff@gmail.com

hier wird SERVICE groß geschrieben

CHEVROLET

Autohaus Lier GmbH & Co.KG
Hachumer Str.12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721

CITROEN

Auto Schrader GmbH
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 – 55276

FIAT

Autohaus Hermann Faber
Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476

KIA

Autohaus Steinbrecher
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920

MAZDA

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527

MERCEDES

Daimler AG, Vertreten durch MB Vertrieb PKW GmbH
Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH
Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177

MITSUBISHI

Auto Schrader GmbH
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276

NISSAN

Auto Schrader GmbH
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276

OPEL

Autohaus Lier GmbH & Co. KG
Hachumer Str. 12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721

Autohaus Wolfgang Schmidt
Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde
Tel: 05126 – 8273, Fax: 05126 – 2018

Ulrich Fischer
An der Bundesstr. 1, 31185 Feldbergen
Tel: 05123 – 690, Fax: 05123 – 2134

RENAULT

Autohaus Machel GmbH
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

SKODA

Skoda Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510

SMART

Daimler AG, Vertreten durch MB Vertrieb PKW GmbH
Autorisierter smart Verkauf und Service
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527

SUBARU

Autohaus Steinbrecher
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920

SUZUKI

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659

TOYOTA

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659

hier wird SERVICE groß geschrieben

VOLKSWAGEN

Volkswagen Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510

VOLVO

August Hager & Sohn GmbH
Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Autohaus Beckmann
Hildesheimer Str. 11a, 31171 Nordst.-Mahlerten
Tel: 05069 - 7366, Fax: 05069 - 7344

Autoklinik Bockenem GmbH
Alte Posthofstr. 14 A, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 917388, Fax: 05067 – 917390

Autoland W. Brüggemann
An der Scharlake 33, 31135 Hildesheim
Tel: 05066 – 7462

AutoMobil Meisterwerkstatt
Heinder Str. 3, 31162 Groß Düngen
Tel: 05064 – 95180

Balzer – Ihr Getriebe-Spezialist!
Zur Deßel 11, 31028 Gronau
Tel: 05182–2278

BOYA Auto-Zentrum Hildesheim GmbH
Mastbergstraße 12, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9188999, Fax: 05121 – 9188988

Breuer & Graupner GbR
Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Kfz- und Fahrradservice Giesemann
Aseler Str. 23, 31177 Harsum OT Borsum
Tel: 05127 – 6228, Fax: 05127 – 4683

Autotechnik Grams
Nordblick 1, 31028 Gronau/Leine
Tel: 05182 – 51702, Fax: 05182 – 51079

Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia
Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

Jendrossek Autoteile + Service
Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 – 28129 0

Autoservice Liensdorf
Hermannstr. 8, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 501330, Fax: 05183 – 501366

Auto-Service Rössing
Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Autohaus Müller
Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Schnurre & Glässer GmbH
Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Autofit Ralf Siewert
Heerstr. 13, 31191 Algermissen
Tel: 05126 – 2367, Fax: 05126 – 2636

Tetau Carservice
Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Thiem
Münchewiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

Jörg Voges Kfz-Meisterbetrieb
Zuckerfabrik 3, 31162 Bad Salzdetfurth OT Östrum
Tel.: 05060 - 608526

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

REIFEN

Reifen- und Kfz-Service Rose
Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 - 61665

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:
05121 – 518521
oder senden Sie eine Mail an:
info@teamschroedel.de

UNSER SERVICE MACHT DEN UNTERSCHIED!

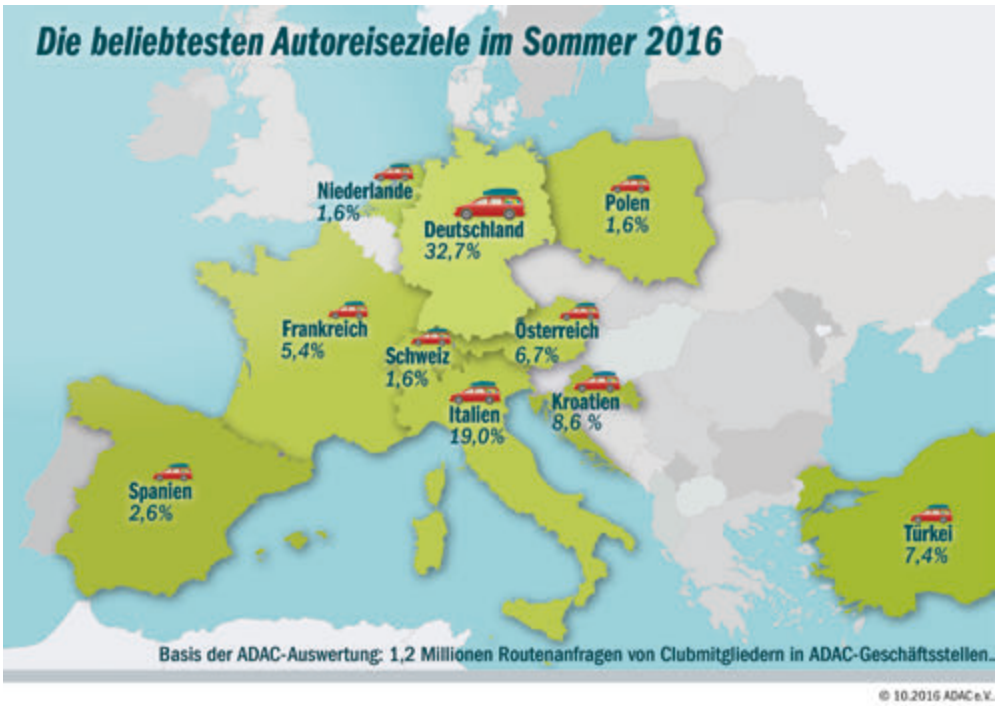
Urlaubs-Check
nur 9,90 Euro

point S
Reifen. Räder. Auto-Service.

Rose Reifen KFZ Technik
Voss Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel. 05066 / 2656, Fax 05066 / 61665
info@rose-kfz.de

ADAC-Auswertung: Deutschland beliebtestes Reiseland

Autourlauber legten rund 970 Kilometer zurück



Quelle: ADAC

Täglich von 08.00 – 18.00 Uhr
Samstag von 09.00 – 13.00 Uhr

✓ Kfz – Teilefachmarkt
✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
✓ TÜV NORD Servicestation

Klimaservice nur 39,90 Euro zzgl. Material

MAGNETI MARELLI checkstar

AZ Autobedarf
Inhaber
Jürgen Hermannsdörfer
Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt
☎ 05066 – 7777

Urlaubs-Check und Klimaanlagenservice preiswert bei uns!

Autohaus Hermann Faber
www.Autohaus-Faber.de

FIAT
Fiat - Service für PKW + Transporter
Autovermietung

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 4 36 · Fax 05069 4 76
hermann.faber@fis.fiat.de
Tanken für die Hälfte / AUTOGAS UMBAU

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AU Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.

Das Heimatland bleibt das bevorzugte Reiseziel der meisten deutschen Autourlauber. Das ergab eine ADAC-Auswertung von über 1,2 Millionen Urlaubsrouten der Clubmitglieder im Sommer 2016. Spitzenreiter Deutschland erreichte in der Beliebtheitsskala über 32 Prozent und damit fast soviel wie im Jahr davor (32,7 Prozent). Italien gewann ein Prozent dazu (19 Prozent) und verteidigte so den zweiten Platz. Auch Kroatien konnte sich verbessern (8,6 Prozent) und rückte auf Platz drei vor. Auf dem Weg zum Urlaubsort legten Autofahrer dabei durchschnittlich rund 970 Kilometer zurück.

Auf den Plätzen vier bis sieben landeten die Türkei mit 7,4 Prozent, Österreich (6,7 Prozent), Frankreich (5,4 Prozent) und Spanien (2,6 Prozent). Autoreisen in die Türkei haben mit einem Minus von 1,4 Prozent gegenüber dem letzten Sommer am stärksten abgenommen. Alle übrigen Länder verlieren nur leicht gegenüber dem Vorjahr. Platz acht im Ranking erreichten gleich drei Länder: Niederlande (1,6, Prozent), Schweiz (1,6 Prozent) und Polen (1,6 Prozent).

Bei den Urlaubsregionen war Istrien bei den deutschen Autofahrern am beliebtesten. Auf Platz zwei und drei folgten italienische Ziele mit dem Gardasee und Südtirol. Auch bei Campingtouristen stand Urlaub in Istrien an erster Stelle, ebenfalls gefolgt vom Gardasee.

So gestalten Eltern lange Autofahrten richtig

Mit Kindern „im Gepäck“ entspannt reisen

Lange Autofahrten sind für Kinder und Eltern eine Herausforderung. Wer mit seinem Nachwuchs entspannt ankommen will, sollte folgende ADAC-Tipps beachten:

- Nicht mehr als 500 Kilometer an einem Tag fahren.
- Ausreichende Pausen machen.
- Autobahnraststätten mit gut ausgestatteten Kinderspielplätzen oder Spielecken ansteuern.
- Kinder unter 12 Jahren oder 150 Zentimetern Körpergröße müssen im Kindersitz gesichert werden. Dabei auch auf eine gute Polsterung achten. Bei kleinen Kindern sollte der Sitz zudem eine sinnvolle Schlafposition zulassen.
- Einen im Fachhandel erhältlichen Sonnenschutz an der Seitenscheibe anbringen.
- Säuglinge nicht aus dem Rhythmus bringen und stattdessen die Fahrt ihren Ess- und Schlafgewohnheiten anpassen.
- Einzelkinder nicht sich selbst überlassen, sondern sich immer wieder mit ihnen beschäftigen.
- Schulkinder lenken sich gern mit mobilen Endgeräten ab. Wenn Tablet, DVD-Player oder Laptop nicht in Betrieb sind, müssen sie sicher verstaut sein. Bei einem Unfall können sie sonst zu Geschossen werden.
- Für Kleinkinder eignen sich nach wie vor CDs oder Hörbücher mit Geschichten.
- Manchen Kindern wird im Auto übel. Daher nicht nüchtern oder mit vollem Magen aufbrechen. Spucktüten in Reichweite haben. Das Kind zum Blick durch die Frontscheibe motivieren. Falls der Kindersitz sich auf den Mittelsitz befestigen lässt, das Kind besser dort sitzen lassen.

Auch auf der Urlaubsfahrt gilt: Kein Kind darf ungesichert im Auto mitfahren. Nicht einmal zum Schlafen darf der Nachwuchs – egal welchen Alters – den Kindersitz verlassen. Wichtige Infos zum Thema Kindersicherung gibt es unter www.sicher-im-auto.com und unter www.adac.de/kindersicherung.

Dank guter Planung reisen auch die Kinder entspannt mit. Quelle: ADAC/Sandra Seckinger

Hildesheim mobil

wünscht eine gute Fahrt in den Urlaub!

Auto-Service Rössing Inh. Andreas Heinecke
Ihre freundliche Werkstatt in Rössing

Klimaservice 49,95 Euro

- Reparaturen aller Art
- Spezialist für VW/Audi
- Elektronik-Stützpunkt
- Dekra-Stützpunkt
- Abgasuntersuchungen
- auf Wunsch preiswerten Werkstattersatzwagen
- Reifendienst
- Ausbildungsbetrieb
- Klimastützpunkt
- Motorradservice
- Anmeldung auch per E-Mail: autoserviceroessing@web.de

ASR

Rössing • Maschstraße 7 - an der Hauptstraße • Tel.: 0 50 69 - 5 20
Fax: 0 50 69 - 5 30 • E-mail: autoserviceroessing@web.de

JETZT VORTEILE SICHERN.
Die Economy Service Karte 4+
Attraktive Rabatte für Ihren Volkswagen ab 4 Jahren.
* Ausgenommen sind: Aktionsangebote, Räder/Reifen

Damit Ihr Volkswagen ein Volkswagen bleibt. Volkswagen Service.

Volkswagen

Ihr Volkswagen Partner

feddersen automobile

- Alfeld 05181 / 85 02 - 0
- Gronau 05182 / 91 36 - 0
- Bad Salzdetfurth 05063 / 9 09 - 0

Vor der Fahrt: Die Liste zum Abhaken

- [ ] HU und AU checken
- [ ] Sicherheitscheck bei einer kompetenten Kfz-Werkstatt
- [ ] Verbandskasten vollständig? Haltbarkeitsdatum checken
- [ ] Warndreieck und -weste griffbereit

Alles dabei?

- [ ] Reserverad (mit korrektem Fülldruck) bzw. Reifenreparaturset + Bordwerkzeug
- [ ] Abschleppseil, Starthilfe-Kabel, Handfeuerlöscher
- [ ] Ersatz für: Keilriemen, Zündkerzen, Lampensatz u. Sicherungen Insektenentferner, Wolldecke
- [ ] D-Kennzeichen für Reisen außerhalb der EU und in die Schweiz
- [ ] portables Navi und/oder aktuelle Straßenkarten
- [ ] Reiseapotheke
- [ ] Sonnenschutz für Scheiben

Papiere

- [ ] Führerschein und Kfz-Schein
- [ ] gültige Reisepässe und/oder Personalausweise Kinder-Reisedokumente
- [ ] Impf- und Anspruchsbescheinigungen für ärztliche Hilfe im Ausland von Arzt und Krankenkasse
- [ ] Grüne Versicherungskarte EU-Unfallformular (von der Versicherung)
- [ ] Versicherungsunterlagen (Auslandskrankenversicherung, Reisegepäckver-sicherung, Auslandsschutzbrief u. ä.)
- [ ] Reiseunterlagen, evtl. Währung des Urlaubslandes

Vor der Abfahrt

- [ ] Alle Haushaltsgeräte überprüft und abgestellt
- [ ] Radio, TV, Video/DVD, PC von Netz/Antenne getrennt
- [ ] Gas, Wasser, Heizung abgestellt
- [ ] Fenster und Außentüren verriegelt
- [ ] Zweitschlüssel bei Nachbarn/Verwandtschaft hinterlegen

Vor dem Urlaub zum Klima-Check

Klimaservice vertreibt Muff im Innenraum

Wenn's unangenehm riecht im Innenraum, kommt die Klimaanlage ins Visier. Schuld daran kann der mit Bakterien, Pilzen oder anderen Mikroorganismen zugesetzte Verdampfer sein.

Oder der Innenraumfilter ist voll und funktioniert nicht mehr richtig.

Da helfen nur der Filtertausch und die regelmäßige Desinfektion des Verdampfers und der Lüftungsschächte. Das gehört zum Klima-Check im Kfz-Meisterbetrieb. Darüber hinaus sollten alle zwei Jahre das Kältemittel getauscht und der Filtertrockner gewechselt werden.

Laut DAT-Report 2016 sind inzwischen 88 Prozent des Pkw-Bestands in Deutschland und damit fast 40 Millionen Fahrzeuge mit Klimaanlagen ausgestattet. Sie sorgen für einen kühlen Kopf, optimale Luftfeuchtigkeit, saubere Luft und damit für mehr Sicherheit.

Foto: ProMotor/Timo Volz

Bücher für den Urlaub

Egal, ob als Vorbereitung für den nächsten Urlaub, als Erinnerungs-Hilfe an vergangene Urlaube oder zum Lesen im Urlaub – diese beiden Bücher wecken jede Menge Urlaubs-Feeling, und das nicht nur für Nostalgiker oder Camper.

Urlaubscheck: bei uns kostenlos!

ANDREAS BALZER
...Ihr Getriebe-Spezialist!
GETRIEBE-, MOTOREN- UND FAHRZEUGINSTANDSETZUNG
Reifenservice · Abgasuntersuchung und HU
Reparaturen sämtlicher Fabrikate
Zur Deßel 11 · 31028 Gronau · ☎ 0 51 82/22 78

BREUER & GRAUPNER
Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit:
...macht mein AUTOFIT
WERKSTATT DES VERTRAUENS 2017
ausgewählt vom Autofahrer
Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 19.30 Uhr
Zingel 18–19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de
Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:
- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung
- Klimaanlagen-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote

Klima-Service nur 59,– Euro
inkl. Kältemittel (max. 1 kg), ohne Filter gültig bis 31.07.2017

DENKEN SIE JETZT AN IHRE KLIMAANLAGE –
DEN SERVICE GIBT ES BEI UNS!
PKW-Service
Autohaus Fischer
... immer eine gute Adresse
Telefon 0 51 23 / 6 90
Fax 0 51 23 / 21 34
An der B1 • 31185 Feldbergen

„Pack die Badehose ein“

Wenn es sich der Bundesbürger leisten konnte, packte er in den Sommerferien seine Siebensachen und flog aus. So wälzte sich denn der Tross der Urlauber alljährlich über die Straßen – der Sehnsuchtsort der Deutschen lag meist jenseits der Alpen in Italien, doch auch andere Reiseziele wie die Nordsee, Skandinavien oder der Balaton waren beliebt.

Alexander F. Storz nimmt den Leser mit auf eine stimmungsvolle Zeitreise in die automobile Vergangenheit. Er verschafft einen Überblick über die Entwicklung des Zeltes und des Wohnwagens, über die Urlaubsvorbereitung und lädt auf eine Campingreise ein, die auch die abenteuerliche Alpenüberquerung auf der alten Brennerstraße Revue passieren lässt. Wichtig sind dabei immer die Autos, die sich auf den Campingplätzen finden ließen. Der Band liefert eine Sammlung dessen, was in den 50er, 60er und 70er Jahren unterwegs war.

Motorbuch-Verlag, 176 Seiten, 292 Abbildungen, Format: 230 x 265 mm, 24,90 Euro, www.motorbuch.de

„Die Campingbus-Bibel“

Camping ist keine Frage des Alters, sondern der Lebenseinstellung. Ein Wohnmobil ist für alles zu gebrauchen, sich für nichts zu schade. Es steht für Freiheit, Abenteuer und Harmonie, ein Fahrer ist damit für alles gerüstet. Ein Campingbus ist mehr als nur ein Fahrzeug.

Martin Dorey, der in England einer der bekanntesten Autoren zum Thema Wohnmobil und Camping ist, beweist dies in seinem Handbuch auf stilechte Weise.

Der Band ist gegliedert in die Bereiche Leben, Essen, Schlafen und Reisen. Dorey berichtet über den Kauf eines Campers, über Aufteilungsmöglichkeiten und Einrichtungen, er gibt eine Übersicht rund um das Thema Sicherheit und erklärt, wie man in einem Camper zu erholsamem Schlaf findet. Sein launig illustriertes und unterhaltsam geschriebenes Campingbuch vermittelt beinahe so viel Spaß wie ein Wohnmobil-Urlaub und bietet dem Leser nützliche Tipps rund um den Camper-Alltag sowie eine Auswahl an leckeren Rezepten für die Bordküche.

Motorbuch-Verlag, 448 Seiten, 400 Abbildungen, Format: 170 x 240 mm, 29,90 Euro, www.motorbuch.de

Damit Sie sicher ans Ziel kommen

Zum Urlaubscheck in die Werkstatt!

In den Ferien kann einiges schiefgehen: Oma bricht sich das Bein, Sohnemann verliert sein Daddel-Spielzeug, Papa verirrt sich in der Pampa.

Da kommt man schwer gegen an. Gegen eine Autopanne schon.

Für die Topform des Fahrzeugs sorgt der Urlaubscheck in der Werkstatt.

Der tut not, muss der mobile Reisebegleiter doch in keiner anderen Zeit des Jahres mehr aushalten als in den Ferien: hunderte Kilometer voll beladen auf Schotter und glühendem Asphalt unterwegs, zuckeln im Stop-and-go-Modus. Da können Reifen, Kupplung oder Kühlung schnell mal streiken.

Weil Sicherheit vor geht...

… haben Autofahrer an Bremsen, Lenkung und Achsen nichts zu suchen. Der Test ist Chefsache und lässt sich auf der Hebebühne bestens erledigen. Motor und Bremsen bekommen ihre spezielle Dosis Flüssigkeit, für die Reserveeinheiten unterwegs sorgen die Autofahrer. Prima, wenn anfallende Wartungsarbeiten vor oder nach der Reise sowieso auf der Agenda stehen und in einem Abwasch erledigt werden können.

Bei Lichte betrachtet...

… blicken Autofahrer nur mit intakter, sauberer Beleuchtung durch. Auf dem Plan stehen die tadellose Funktion aller Leuchten und die Scheinwerfereinstellung. Bei Autos ohne automatische Höhenregulierung muss die Scheinwerferneigung per Rändelrad dem beladenen Fahrzeug angepasst werden. Reservelampen gehören zum Bordzubehör.

Es folgt der kritische Blick auf die Wischergummis und den Scheibenwischwasserbehälter. Die Gummis müssen top sein, fehlende Flüssigkeit wird aufgefüllt.

Druckvoll und unbeschädigt...

… rollen Reifen sicher. Auch wenn der Gesetzgeber mit 1,6 Millimetern Profiltiefe zufrieden ist, sind Autofahrer mit mindestens 3 Millimetern auf der sicheren Seite. Für den Packesel wird der Luftdruck entsprechend den Herstellerangaben nach oben korrigiert.

Die Werkstatt schaut auch auf das Alter, nach Beschädigungen auf Laufflächen und Flanken. Im Test eingeschlossen sind Reserverad oder Pannenspray.

Beim Urlaubscheck wird das Fahrzeug für die Reise fit gemacht.
Quelle: ProMotor.

Eine coole Sache...

… wenn Kopf und Körper bei Hitzegraden mit kühler Luft versorgt werden. Das schärft die Sinne und bringt Sicherheit. Die Klimaanlage wird gecheckt, das Kältemittel gegebenenfalls gereinigt und aufgefüllt. Damit Kühlung und Lüftung reibungslos arbeiten können, reinigt die Werkstatt Düsen und Lamellen.

Ins Gepäck gehören außerdem...

… Warndreieck und -westen, Verbandmaterial, Ersatzsicherungen, Abschleppseil, Taschenlampe, Insektenreiniger und Bedienungsanleitung.

TETAU
CARSERVICE
KFZ-Meisterbetrieb
Vor Ihrer Urlaubsfahrt:
Klimaservice und Urlaubs-Check kostengünstig bei uns!
Daimlerring 53
31135 Hildesheim
Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de
Reparaturen aller Art.

So wird das Auto richtig beladen

Mit Sack und Pack auf Reisen

Koffer, Surfbrett, Fahrräder, Kühlbox – all das und noch viel mehr müssen mit in den Urlaub. Packesel Auto schluckt vieles, aber nicht irgendwie und unendlich. Paragraph 22 der Straßenverkehrsordnung (StVO) schreibt vor: „Die Ladung einschließlich Geräte zur Ladungssicherung sowie Ladeeinrichtungen sind so zu verstauen und zu sichern, dass sie selbst bei Vollbremsung oder plötzlicher Ausweichbewegung nicht verrutschen, umfallen, hin- und herrollen, herabfallen oder vermeidbaren Lärm erzeugen können.“ Ein Packplan muss her, damit nichts umherfliegt, zu schwer wird, aber dennoch vieles reinpasst.

Maße und Gewichte

Wie viel das Auto schleppen darf, steht im Fahrzeugschein: Zulässiges Gesamtgewicht minus Leermasse. Die auch dort angegebene Anhängelast setzt das maximale Gewicht des Anhängers inklusive Ladung fest. Die Angabe zur Dachlast steht in der Bedienungsanleitung und darf ebenfalls nicht überschritten werden. Generell gilt: Schweres kommt nach unten möglichst nah an die hintere Sitzbank, das Leichte obenauf. Alles gleichmäßig so verteilen und stapeln, dass die Sicht des Fahrers nicht beeinträchtigt wird. Verbandkasten, Warnwesten und -dreieck werden in greifbarer Nähe verstaut. Auch die Maße sind klar definiert: Ein Auto inklusive Ladung darf nach Paragraph 22 StVO nicht höher als 4 Meter und breiter als 2,55 Meter sein. Ragt die Ladung hinten um mehr als einen Meter über die Rückstrahler hinaus, muss sie kenntlich gemacht werden. Maximal 1,50 Meter sind erlaubt, bei Strecken bis zu 100 Kilometer sogar 3 Meter.

Haken und Ösen

Gutes Packen nützt wenig, wenn die Ladung schon bei leichtem Bremsen ins Rutschen, Wackeln oder Fliegen gerät. Mit Spanngurten wird das Gepäck im Kofferraum und in der Dachbox fixiert. Rutschfeste Matten halten die Ladung am Boden fest, Trennnetze in Kombis schützen die Passagiere.

Lenken und Bremsen

Voll beladen bremst und lenkt es sich schon schwer. Noch schwerer wird es, wenn Dachbox und Fahrräder mitreisen. Das Auto kann in Kurven, beim Bremsen und Überholen schnell in Schlingern geraten, schlimmstenfalls umkippen. In die Dachbox gehört deshalb nur Leichtes, Fahrräder sind am Heck besser aufgehoben als obenauf. Wer dann noch im Tempo einen Gang runterschaltet, ausreichend Abstand hält und vorausschauend fährt, ist auf der sicheren Seite.

Bußgeld und Punkte

Packsünder bestraft die Polizei mit Bußgeld und Punkten. Ist die Ladung nicht ausreichend gesichert und die Verkehrssicherheit dadurch gefährdet, drohen 60 Euro und ein Punkt in Flensburg. Ein um mehr als 20 Prozent überladenes Fahrzeug schlägt bei einer Polizeikontrolle mit 95 Euro und einem Punkt in Flensburg zu Buche.

Passendes Zubehör wie Dachboxen sind im Autohaus oder Kfz-Meisterbetrieb erhältlich. Quelle: ProMotor.

Angebot der Saison
Autowaschen in der Textil-Autowaschanlage
Schaumglanz NANO PLUS
mit dem „WIE-NEU“-Glanzeffekt
inkl. SUPER-POLISH-HEISS-WAX-Pflege
Spezielle Felgenreinigung
11,40 €
JUMBO AUTO WASH WAX
Hafenstraße 1 · 31137 Hildesheim

Sonnenschutz für Autoscheiben

Sieht cool aus und bringt auch was: Scheiben im dunklen VIP-Look halten Autofahrer bei gleißender Hitze auf Touren. Die Verdunklungstaktik fördert die Konzentration und senkt die Unfallgefahr. Dass der Wärmeschutz zugleich der Klimaanlage Arbeit abnimmt und so beim Spritsparen hilft – umso besser. Möglichkeiten für den Komfort gibt es einige, von simpel bis hightech.

Getönte Scheiben

Autos rollen schon ab Werk mit getöntem Glas vom Band. Der Wärme- und Blendschutz hält aber nur 30 Prozent der Wärme draußen. Effektiver ist das sogenannte Privacy-Glas, das es bis auf 70 Prozent schafft. Allerdings dürfen getönte Scheiben wie auch alle anderen Verdunkelungen nur ab der B-Säule montiert werden. Front- und Seitenscheiben müssen laut Paragraph 40 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung für das freie Sichtfeld des Fahrers klar bleiben. Die getönten Scheiben gibt es ab Werk und zum Nachrüsten.

Wärmeschutzverglasung

Ohne den Sichtschutz der getönten Gläser, aber bewährt im Kampf gegen die Hitze sind Wärmeschutzscheiben auch für die Seiten- und Heckpartie. Dabei reflektiert eine dünne Metallfolie im Glas die Infrarotstrahlung des Sonnenlichts. So gelangen 60 Prozent der Wärme erst gar nicht ins Auto. Seit einiger Zeit auf dem Markt sind Klimakomfortgläser für die Frontscheiben. Die Multitalente heizen im Winter drahtlos und reflektieren im Sommer mit einer dünnen Silberschicht die Sonnenwärme. Im Vergleich zur konventionellen Grüntonung versprechen die Hersteller ein Sinken der Innenraumtemperatur um bis zu 15 Grad Celsius.

Folien, Rollos, Plexiglas

Der Zubehörhandel bietet viele Alternativen, wenn das Privacy-Glas für bestimmte Modelle nicht erhältlich ist. Altbekannt sind Folien – und deren Tücken beim Kleben. Blasen sind schneller geschlagen und Falten gelegt, als man denkt. Die Fahrt zum Spezialisten lohnt hier auf jeden Fall. Vorsicht: Ohne Allgemeine Bauartgenehmigung (ABG) darf nicht geklebt werden. Spätestens bei der nächsten Hauptuntersuchung fliegt der illegale Einbau auf. Blasen- und fugenfrei gelingt die Montage von Sonnenschutztextil zum Einhängen sowie Plexiglas zum Einklicken. Die Produkte werden auf Maß geliefert und sind binnen Minuten montiert. Prima Nebeneffekt beim Textil: Die Fenster können weiter uneingeschränkt genutzt werden, Frischluft strömt rein, Insekten bleiben draußen. Die simpelste Lösung braucht weder ABG noch Bastlererfahrung und zaubert sogar noch ein Lachen in das Gesicht der Sprösslinge. Tigerente und Nemo fahren auf Rollos und mit Saugnäpfen angebrachten Sonnenschutz mit. Ebenfalls simpel, aber als Hitzeschild hochwirksam beim Parken ist die altbewährte Silberfolie.

Impressum

Herausgeber
Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung
Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe
Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck
Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden

Kurt Koch
KFZ - MEISTERWERKSTATT GmbH
Fahrzeugservice von A-Z

Wir erledigen professionelle Schweißarbeiten!
Günstig bei uns: Sommerreifen + Einlagerung!

- Reparaturen aller Fabrikate
- Inspektion nach Herstellervorgaben
- TÜV-Hauptuntersuchung
- Abgassonderuntersuchung
- Klimaanlagenservice
- Reifenservice + Einlagerung
- Karrosserie & Lackarbeiten
- Fahrzeugaufbereitung

Kommen Sie vor dem Urlaub zu uns! Klimaservice und Urlaubscheck: professionell und preiswert!

Radlerstraße 6
31135 Hi.-Bavenstedt
Tel.: 0 51 21-999 23 76, Mobil: 0171-482 97 93

Kennen Sie SUBARU ?

Wir sind Ihr Ansprechpartner für Hobby und Freizeit!

AUTOHAUS STEINBRECHER
Hildesheim/Hasede · direkt an der B6
T. 05121/9379-0
www.autohaus-steinbrecher.de

Komplizierte Technik einfach erklärt

Glückliche Menschen trotz Käfighaltung

Dipl. Ing.
Stephan Schroedel

Bild: ADAC

Motorradfahren sollte man bei Gewitter nicht. Alleine die ganze Nässe ist schon Grund genug, das Zweirad in der Garage stehen zu lassen, noch unattraktiver ist aber die (wenn auch geringe) Wahrscheinlichkeit schmerzhaft vom Blitz getroffen zu werden. Beide Zu-Hause-Bleib-Gründe gelten jedoch fürs Auto nicht. Auto kann man wunderbar auch bei Regen und grollenden Wolken fahren.

Man hat ja Wischer, Seitenscheiben, Heizung und in den meisten Fällen ein festes Dach über dem Kopf, da stört das ganze Wasser gar nicht so sehr. Ach ja, und wenn der Blitz einschlagen sollte, ist man im Auto ja auch sicher. Ein glücklicher Zufall?

Ja. Hier handelt es sich mal nicht um eine geniale Erfindung, die sich die Automobilhersteller haben einfallen lassen, um die Kunden anzulocken, sondern erfreulicherweise um ein Ergebnis dessen, dass unsere PKWs rundherum „geschlossene Hüllen“ aus stromleitendem Material sind. Und somit sitzt man im Auto automatisch innerhalb eines Faraday-Käfigs, ohne extra dafür bezahlt zu haben.

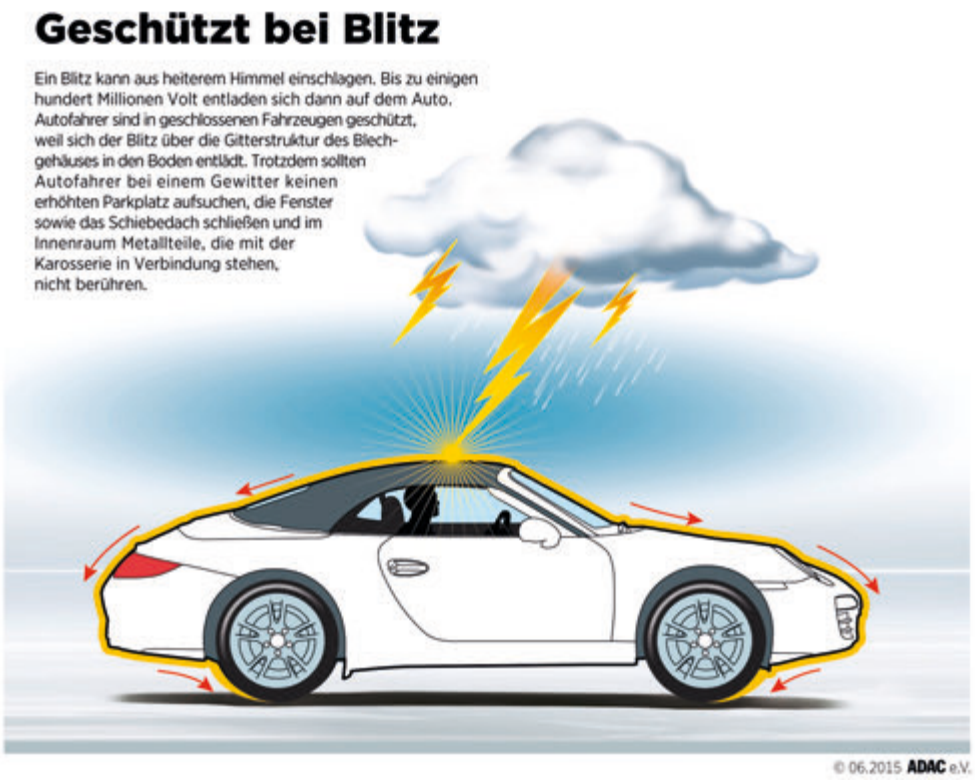
Aber was genau passiert vor und während des Blitzeinschlages? Der Reihe nach: Durch gegenseitiges Aneinanderreiben von flüssigen und gefrorenen Wassertröpfchen in den Wolken, laden sich diese elektrisch auf. Zwischen Himmel und Erde bildet sich ein elektrisches Feld. Dieses Feld wird stärker und stärker, bis die in der feuchten Luft vorhandenen Moleküle dicht genug sind, der Wolke das schlagartige Entladen zu ermöglichen. Die Elektronen fließen als sichtbarer Blitz in den Boden. Und zwar auf dem Weg, der den geringsten Widerstand bietet (daher die Krickel-Krackel-Form durch die feuchtesten Luftstellen hindurch).

Befindet man sich nun frohen Mutes mit dem Wagen zufällig genau am Ende des Weges, den der Blitz sich gesucht hat, nutzt er natürlich auf den letzten 1,5 Metern gerne das metallene Auto, um sein Ziel (Erde) noch etwas schneller zu erreichen. Pech für uns – aber wie gesagt nicht sonderlich tragisch, weil nun gleich zwei günstige Effekte auftreten.

Erstens: Innerhalb des Autos bildet sich aufgrund der Elektronenwanderung im Werkstoff der Metallkarosserie sofort ein elektrisches Feld, das in Stärke und Richtung exakt dem elektrischen Wolke/Erdboden-Feld entgegenwirkt. Damit ist der Innenraum absolut feldfrei. D.h. im Fahrgastraum besteht auch bei enorm großem elektrischen Feld draußen keine Blitzgefahr drinnen. Und auch alle noch so empfindlichen technischen Geräte sind hiermit in Sicherheit.

Zweitens: Elektronen halten sich immer am liebsten ganz außen auf metallischen Oberflächen auf. Das liegt daran, dass sie sich gegenseitig abstoßen und möglichst weit voneinander entfernt sein wollen. Das gilt auch, wenn sie „fließen“. So wandert der Strom ohne Schäden zu verursachen draußen an der Karosserie entlang und verschwindet dann über die nassen Reifen in der Erde.

Ein weiterer Zufall ist, dass das Ganze auch trotzt relativ großer Fensterflächen funktioniert, denn die sind ja schließlich Aussparungen in der schützenden Käfighülle. Aber es reicht. Ansonsten hätten die Automobilhersteller womöglich die Scheiben vergittern müssen. Das wäre schlecht für den Durchblick und – viel schlimmer noch – der Handy-Empfang im Auto wäre damit unmöglich. Aber so wie es ist, ist es gut. Was für ein unwahrscheinliches Glück!



Hans-Joachim Kliem, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zum Thema:

13. bundesweiter Tag der Verkehrssicherheit / sechster Verkehrssicherheitstag der Polizei des Landes Niedersachsen am 17. Juni 2017

Mit rund 135 Veranstaltungen hat der letztjährige Tag der Verkehrssicherheit auch im 12. Jahr wieder an eine große Anzahl von Verkehrssicherheitsaktionen und Projekten angeknüpft.

Und der Deutsche Verkehrssicherheitsrat (DVR) veranstaltet auch in diesem Jahr bundesweit Aktionen rund um den „Aktionstag 17. Juni 2017“.

Der DVR wurde 1969 als gemeinnütziger Verein gegründet. Seine Aufgabe ist die Weiterentwicklung und Koordinierung der Verkehrssicherheitsarbeit in Deutschland. Mit seinen 200 Mitgliedern bündelt er das Engagement aller gesellschaftlichen Gruppen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Seit Oktober 2007 liegt der Arbeit des DVR die Sicherheitsstrategie Vision Zero zugrunde.

Die Polizei des Landes Niedersachsen führt am gleichen Tag landesweit Verkehrssicherheitsaktionen unter Beteiligung anderer Träger der Verkehrssicherheit durch, um damit die Inhalte und Zielsetzung der Verkehrssicherheitsinitiative 2020 zu unterstützen.

Neben einer zentralen Veranstaltung in der Polizeidirektion Lüneburg, beteiligen sich alle Polizeiinspektionen mit selbst gewählten öffentlichkeitswirksamen Aktionsformen rund um den Aktionstag.

Der Schwerpunkt der Polizei Hildesheim liegt im Bereich der Präventionsveranstaltungen für die Risikogruppe „Junge Fahranfänger“. Zusammen mit der Verkehrswacht Hildesheim, der Albertus-Magnus-Schule, Oskar-Schindler-Gesamtschule, Robert-Bosch-Gesamtschule werden „junge Fahranfänger“ mit den Gefahren des Straßenverkehrs in ihrer neuen Rolle als selbstverantwortliche KraftfahrzeugführerInnen konfrontiert. Aktionen der Verkehrswacht und Polizei klären die jungen Fahrer darüber auf, welche Auswirkungen Alkohol-, Medikamenten- und Drogenkonsum auf die eigene Fahrtüchtigkeit haben, welche Folgen eine kurze Ablenkung durch den Blick auf das Smartphone mit einem „Drei-Sekunden-Blindflug“ für Insassen und andere Verkehrsteilnehmer haben können.

Dennoch wird die Überwachung des Straßenverkehrs mit Kontrollaktionen nicht außer acht gelassen werden können. Rund um den Aktionstag werden Kontrollen durchgeführt, um so die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer, seien es Fußgänger, Fahrrad- oder Motorradfahrer, Lkw- oder Pkw-Fahrer, zu gewährleisten und dem Ziel der Aktion, möglichst keinen Unfall zuzulassen, ein Stückchen näher zu kommen.

Der Deutsche Verkehrssicherheitsrat bietet die Möglichkeit, dokumentierte Aktionen und Veranstaltungen auf der Website www.tag-der-verkehrssicherheit.de nachlesen zu können.

Wir als Hildesheimer Polizei im Landkreis Hildesheim wünschen Ihnen eine gute und unbeschwerte Fahrt, und das nicht nur am 13. bundesweiten Tag der Verkehrssicherheit.

Bei diesem Fund muss sich der Fahrer schon einige Fragen gefallen lassen

DIE IST **ÜBERALL** ZU HAUSE

Jetzt auf Entdeckungstour gehen – mit der Husqvarna 701 ENDURO.

BRÄUER MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77, Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradsport.de

Husqvarna MOTORCYCLES

car akustik®

Kompetenter Full-Service

Navigationstechnologie nachgerüstet – besser als ab Werk.

Freisprecheinrichtung nachgerüstet – ohne es zu sehen.

Audi, BMW, Mercedes, VW... Egal, welches Fabrikat Sie fahren. Bei dem Einbau von Infotainment-Systemen haben wir stets ein Ziel vor Augen: Die Schaffung eines High-End-Systems, das alle Erwartungen von Ihnen übertrifft.

Als ALPINE-Exklusiv-Händler können wir Ihnen genau das bieten. Ausgestattet mit modernster Navigationstechnologie, audiophiler Klangqualität und vielen Anschlussmöglichkeiten für die neuesten Medien in Ihrem Fahrzeugen sind zudem alle Komponenten für die Installation in die bestehenden Einbauorte perfekt angepasst und werden nahtlos an die elektronischen Systeme des Fahrzeugs angebunden.

Rüsten Sie jetzt nach:
Front- oder Rückfahrkamera für Ihr Fahrzeug

Natürlich auch portabel. Unsere Bestseller

TOMTOM
ab 119,-

GARMIN
ab 119,-

Jetzt 24 h online shoppen:
car-akustik-hameln.de

Jetzt Fan werden:
facebook.com

Jetzt Newsletter sichern:
hameln@car-akustik.de

Beratung. Einbau. Service. Persönlich!

car akustik GmbH | Herbert-Quandt Str. 1 | 31135 Hildesheim | 05121 58800 | hildesheim@car-akustik.de | **car-akustik-hildesheim.de**

BECKER ALPINE Pioneer GARMIN TOMTOM KENWOOD SAMSUNG NOKIA Connecting People htc