Das 1. Automagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim mobil

60 Kraftfahrzeuggewerbe

Aug./Sept. 2017 · Tel. 0 51 21 – 5 18 521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

kostenlos zum Mitnehmen!

TEAM SCHROEDEL

Immer aktuell:
hildesheim-mobil.com
facebook.com/TeamSchroedel

10 Jahre:
DIE UMFANGREICHE GEBURTSTAGSAUSGABE

Jetzt bei den Händlern: Von Mini bis Mazda

ab Seite 14

Vorschau: Die nächsten Oldtimer-Treffen

ab Seite 25

Neue Ausstellung: 200 Jahre Fahrrad

Seite 23

Technik erklärt: Die Autoscheibe

Seite 38

Reparatur – €1100 oder €11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ? Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die lecke Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde. LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?
Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,

für alle Ölsorten und alle Ölsysteme
www.qmi.de

... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 20 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unanfechtbare zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat. PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0.04
PTFE mit hoher Dichte	0,02

SX 6000
... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit zertifizierter Leistung - keine unfundierten Behauptungen
www.qmi.de

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.

Überzeugen Sie sich selbst.
In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de
Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de
Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89 - 904 45 41 · chambers@qmi.de

Impressum

Herausgeber
Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung
Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe
Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck
Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden

Geburtstag!

10 Jahre HILDESHEIMmobil – da sind wir mächtig stolz drauf! Als echte Autoenthusiasten mit Benzin im Blut freut es uns, dass wir mit etwas erfolgreich sind, das uns richtig Spaß macht. Wir wissen aber auch, dass wir den Erfolg Ihnen zu verdanken haben: der Kfz-Innung Hildesheim, die die HILDESHEIMmobil vor 10 Jahren mit auf den Weg gebracht hat. Den Inserenten, die uns – teilweise seit der ersten Ausgabe – die Treue halten und in der HILDESHEIMmobil für ihre Produkte und Dienstleistungen werben. Und den Lesern, die das erste Automagazin für die Region vor 10 Jahren so überwältigend gut angenommen haben, uns heute noch mit Feedback unterstützen und – das allerwichtigste – alle Ausgaben mit großem Interesse lesen. Denn dafür sind sie gemacht!

VIELEN DANK AN SIE ALLE!

Eh wir hier aber vor Stolz platzen, lassen wir lieber andere zu Wort kommen – mit den Grußworten und Glückwünschen auf den kommenden Seiten.

Viel Spaß beim Lesen!

Thomas Schroedel, Herausgeber

Scheiben-Doktor.de
Reparatur & Austausch powered by Carlofon

BEI IHREM AUTO-GLAS-PROFI JETZT AUCH CAR-WRAPPING!

UNSERE LEISTUNGEN:
- Steinschlagreparatur
- Autoglas-Soforteinbau
- KFZ-Folien, Gebäudefolien, Car-Wrapping
- Scheibenversiegelung
- Smart Repair
- Mobiler Service
- Hol- und Bringdienst
- Kundenersatzfahrzeug
- Partner großer Versicherungen
- Kalibrierung/Justierung von Fahrerassistenzsystemen

20% Rabatt auf Sonnenschutzfolie
(Verlängert bis 30.9.2017!)

SERVICE • HOTLINE 0800 • 00 08 811

Scheiben-Doktor Hildesheim
Herbert-Quandt-Straße 3, 31135 Hildesheim | Tel: 05121-9997299, hildesheim@scheibendoktor.de

Glückwunsch zu 10 Jahren HILDESHEIMmobil

Ein kleines, für eine Zeitung aber durchaus beachtenswertes Jubiläum! HILDESHEIMmobil steht alle 2 Monate für gute Infos rund um das Automobil. Allen aktuellen Krisen zum Trotz ist das Auto weiter der Deutschen liebstes Kind. Dabei auch die Technik nicht zu vergessen und selbst die Zweiräder, den Sport und die Oldtimer mit im Fokus zu haben, ist sicher eine Herausforderung, die aber dem Team Schroedel immer wieder gut gelingt.

Mobilität ist heute nicht nur ein wichtiger Wirtschaftsfaktor, sondern bestimmt weit über die Erfindung des Automobils hinaus unser Dasein. Dazu gehört auch das Fahrrad, das mit der Erfindung durch Karl von Drais 1817 – vor genau 200 Jahren – seinen Siegeszug antrat und heute als Sport- und Freizeitgerät ebenso wie als Fortbewegungsmittel ein wichtiger Teil der Mobilität ist. Aber wie wir HILDESHEIMmobil kennengelernt haben, wird auch darüber angemessen berichtet werden.

Wir dürfen uns auf viele weitere, interessante Ausgaben von HILDESHEIMmobil freuen, Glückwunsch an das Team Schroedel!

Horst-Dieter Görg, Motorjournalist

Grußwort von Manfred Steinbrecher, Obermeister der Kfz-Innung Hildesheim

Liebe Leserinnen und Leser des Automagazins „HILDESHEIM mobil“,
sehr geehrter Redaktionsleiter und Herausgeber Thomas Schroedel,

zehn Jahre ist „das 1. Automagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung HILDESHEIMmobil“ aktiv und informiert auf über 30 Seiten die Interessenten fundiert und kompetent über Angebote, Entwicklungen, Ereignisse und „Events“ auf dem heimischen Markt und darüber hinaus über die Umgebung rund um Hildesheim.
Ihnen, Herr Schroedel, und Ihrem Team ein herzliches Dankeschön, dass Sie diese „Informationsplattform“ kreiert und am Laufen gehalten haben. Wir als Leser profitieren von Ihren breitgefächerten Aktivitäten und Angeboten.
Eine Quelle der Inspiration gewährt Blicke „über die Vergangenheit“ in die Zukunft, weist auf interessante Termine hin, zeigt Entwicklungstendenzen „rund um den Kfz-Markt“ auf, bietet Aufklärung und Hintergründe zu rechtlichen Problemfällen, berichtet über kleine und große Ereignisse in den Kfz-Firmen und bietet dem hiesigen Kraftfahrzeughandel und –handwerk die Möglichkeit, ihre Kompetenzen auf allen Fachgebieten, für ein-, zwei-, vier- und mehrrädrige Kraftfahrzeuge, mit und ohne Anhänger, hervorhebend darzustellen.
Ja, hier wird Service zum Wohle der Kunden und der engagierten Betriebe der Kfz-Innung Hildesheim groß geschrieben.
Weiter so, das wünsche ich Ihnen, den Lesern Ihres Magazins und Allen, die dazu beitragen, dass wir im Zwei-Monats-Rhythmus über interessante Entwicklungen im Kraftfahrzeug-Handwerk informiert werden.

Ihr Manfred Steinbrecher

Danke für 10 Jahre HILDESHEIMmobil

Was wäre Hildesheim ohne Ihre Information über die Automobil Szene?
Uns würden viele tolle Geschichten und Neuheiten fehlen und das schon 10 Jahre lang.
Besonders freuen wir uns, dass unsere Oldtimer bei Ihnen nicht zu kurz kommen. Sie besuchen unsere Veranstaltungen und beschreiben uns so, wie wir sind, mit allen unseren Illusionen.
Danke, Herr Schroedel und bitte weiter so, das wünschen wir vom Mercedes Veteranen Club Hannover-Hildesheim.

1.Vorsitzender Bernd Maschke und alle meine Clubmitglieder

10 Jahre HILDESHEIMmobil – Die Highlights

„Es tut sich was in der Automobilbranche!“ Das waren vor 10 Jahren die ersten Worte in der ersten Ausgabe der HILDESHEIMmobil – und nie waren die so passend wie heute! In Zeiten von Diesel-Diskussion und drohenden Fahrverboten, langsam aber sicher aufkeimender E-Mobilität, Smartphone Konnektivität und der Zukunftsvision „Autonomes Fahren“ ist es besonders wichtig, kompetent informiert zu sein – und nicht auf markige Schlagzeilen oder Panikmache in den sozialen Medien hereinzufallen.

Die HILDESHEIMmobil liefert als regionales Automagazin reichlich Informationen, gebündelt, alle zwei Monate, damit Sie als Leser bei den aktuellen Themen mitreden können.

10 Jahre HILDESHEIMmobil – das sind 60 Ausgaben mit über 2000 Seiten Storys rund um ein Thema: das Automobil. Egal, ob es sich um nagelneue Modelle handelt, die gerade in den Schauräumen der Händler vor Ort stehen oder die immer zahlreicher werdenden Oldtimer in heimischen Garagen, ob Zubehör oder Service-Tipps. Denn zwischen Hildesheim und Alfeld, Sarstedt und Elze, Nordstemmen und Bad Salzdetfurth, Schellerten und Bockenem gibt es jede Menge spannende Storys zu diesem Thema zu entdecken – von denen wir hier einige Highlights zeigen.
Und das Beste: falls Sie einen der Berichte verpasst haben sollten, finden Sie ihn auf unseren informativen Internetseiten! Unter www.hildesheim-mobil.com stehen im Archiv alle bisher erschienenen Ausgaben der HILDESHEIMmobil zum Download bereit. Außerdem gibt es immer wieder aktuelle Meldungen rund ums Automobil – denn, ja, es tut sich was in der Automobilbranche!

Viel Spaß beim Stöbern!

FAHRZEUGHANDEL
SCHOOLMANN
BIKES & PARTS
Alfelder Str. 18, 31199 Diekholzen
Tel. 05121 - 28 14 196
ÖFFNUNGSZEITEN
MO, DI, DO, FR 9–13 + 15–18 Uhr
SA 9–13 Uhr
www.fahrzeughandel-schoolmann.de
post@fahrzeughandel-schoolmann.de

DAS dguard
NOTRUFSYSTEM
BEI UNS FÜR
NUR 590,– € INKL. EINBAU

Unser weiterer Service:
Reparaturen | Reifenservice
HU/AU-Abnahme im Hause | Überwinterungsplätze

Herzlichen Glückwunsch zum 10-Jährigen Bestehen der HILDESHEIMmobil – Ein tolles Magazin, weiter so!

Ihr DRUCKZENTRUM gratuliert zum 10-jährigen Firmenjubiläum.

Wir drucken auch digital ab Stückzahl 1 Einfach, schnell, flexibel!

BRUNS DRUCK WELT

· Visitenkarten
· Flyer und Handzettel
· Kundenrundschreiben
· Wochenzeitungen
· Prospekte und Magazine
· Werbepost an alle Haushalte

Hildesheimer Straße 265-267 _ 30519 Hannover _ 0511-8759-150 _ www.bruns-druckwelt.de

10 jahre – die highlights

E-Mobilität

Bereits 2011 waren wir für Ausgabe 25 elektrisch unterwegs, in einem der ersten Serien-Elektroautos, dem Peugeot iOn. Und hatten als Fazit erkannt: „Eine interessante Alternative für Behörden und Flottenkunden. Aufgrund seiner begrenzten Reichweite, der fehlenden Infrastruktur von Schnellladesäulen und des hohen Leasingpreises wird er es allerdings schwer haben, Privatleute von seinen Qualitäten zu überzeugen. Noch.“ Das ist jetzt sechs Jahre her und so richtig viel getan hat sich bei Reichweite und Infrastruktur noch immer nicht. Kein Wunder, dass die Verbraucher diesbezüglich noch nicht so richtig „elektrisiert“ sind.

Doch, einer auf jeden Fall: Harald Fleischer hat uns im Sommer 2013 von seinem Nissan Leaf vorgeschwärmt (Ausgabe 36) und empfohlen „Einfach mal selber machen“. Vielleicht ein Ansatz.

Harald Fleischer und Hans-Georg Czukta mit dem Nissan Leaf.

Peugeot iOn

Hybridantrieb

Und damit Sie, liebe Leser, bei den ganzen Begriffen rund um das Thema E-Mobilität nicht mit lauter Fragezeichen im Gesicht zurückbleiben, haben wir Ihnen Hybrid, Range Extender, Plug-In und mehr erklärt – live auf dem Hi-Move 2014 und 2015 und schriftlich in Ausgabe 43.

DEULA Lernen und Erleben
DEULA Hildesheim GmbH
Wir machen Sie mobil!
Führerscheine aller Klassen!
PKW, LKW, Bus, Motorrad, Traktor
Herzlichen Glückwunsch zum 10-jährigen der HILDESHEIMmobil!

Kraft- und Busfahrer werden gesucht, Führerscheinerwerb bei uns! Förderungen möglich!
www.deula-hildesheim.de
Lerchenkamp 42-48, 31137 Hildesheim, Tel.: 05121/7832-0, Fax: 05121/516469,
Tel.: 05121/7832-31 (Fahrschule direkt), info@deula-hildesheim.de

Jendrossek Autoteile + Service

Herzlichen Glückwunsch zum 10-Jährigen! Es ist heutzutage sicher nicht einfach im ‚Blätterwald‘ erfolgreich zu bestehen.
Schon an unserem alten Standort in Ochtersum waren wir zum Start vor 10 Jahren dabei und haben seither regelmäßig Werbung in HILDESHEIMmobil geschaltet.
Redaktionell werden aktuelle Themen aufgegriffen, die für Leserinnen und Leser und damit unsere Kunden immer sehr interessant sind. Neuvorstellungen von Fahrzeugen, eigene Fahrzeug-Tests und mancher Blick hinter die Kulissen der Automobilindustrie, bieten nicht nur autoaffinen Leserinnen und Lesern eine Menge Abwechslung. Und wenn es um Anzeigen-Werbung geht, ist Herr Schroedel ein Fachmann.
Auch nach unserem Umzug vor einem Jahr an den neuen Standort an der Bavenstedter Straße sind wir weiter Partner von HILDESHEIMmobil.
Und auch in Zukunft setzen wir auf die gute Zusammenarbeit mit dem Team Schroedel und wünschen für die nächsten 10 Jahre weiterhin viel Erfolg.

Matthias Jendrossek, geschäftsführender Gesellschafter von „Jendrossek Autoteile + Service“

Oldtimer-Treffen

Wenn sich in der Region Liebhaber des alten Blechs treffen, sind wir natürlich ebenfalls vor Ort! Egal ob Technorama, Mai-Käfer-Treffen, DEKRA-Oldtimertag, Calibra-Treffen, Oldtimertreffen in Volkersheim, HotWheelz auf dem Flugplatz, die Treffen in Störy oder das Oldtimertreffen der Siegfried-Grösche-Stiftung – hier treffen Sie auch immer einen Reporter der HILDESHEIMmobil. Weil wir auch auf Oldtimer stehen und die teilnehmenden Fahrzeuge genau unseren Geschmack treffen.

Treffende Berichte zu den Treffen finden Sie immer wieder in der HILDESHEIMmobil – auch in dieser Ausgabe ab Seite 24.

Highlight für Oldtimerfans und -fahrer: Die Technorama in Hildesheim.

Automeile

Schon im ersten Jahr, die 4. Ausgabe der HILDESHEIMmobil war gerade erschienen, präsentierten wir uns auf der Hildesheimer Automeile. Und tun es seitdem jedes Jahr. Weil es eine tolle Veranstaltung ist, weil wir so den Bekanntheitsgrad unseres Magazins weiter erhöhen und weil wir dort mit Ihnen ins Gespräch kommen. Vielen Dank an die vielen Leser für das Feedback und die Anregungen, vielen Dank an Herrn Staaks für den tollen Hingucker-Feuerwehr-Bulli – und vielen Dank an Herrn Brinkmann für den neuen Super-Standplatz an der Jacobi-Kirche!

Autohaus Dürkop

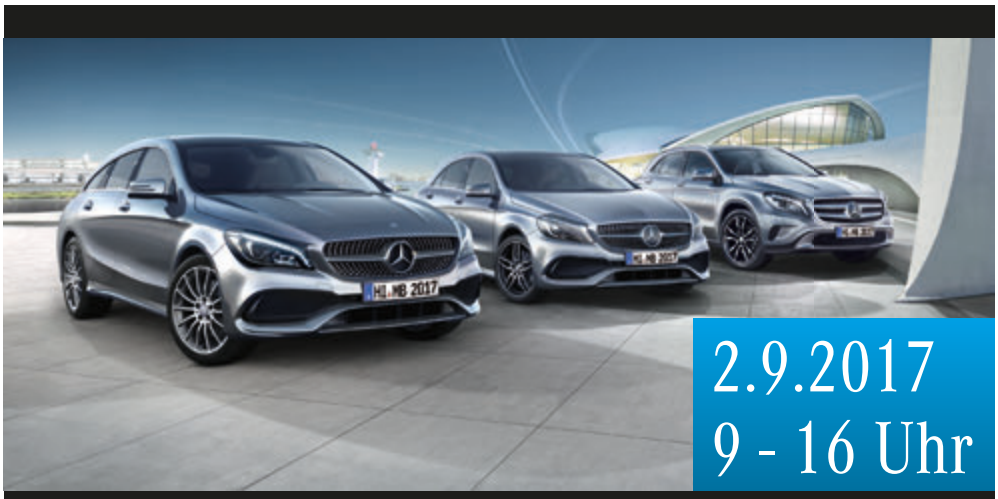
Die HILDESHEIMmobil ist gut gemacht – und wird deswegen gerne gelesen! Damit finden auch die Fahrberichte von und die Meldungen über unsere Autos (von Opel über Renault, Dacia und Peugeot bis Kia) eine hohe Beachtung – genau wie unsere Inserate im Umfeld. Dem Team Schroedel vielen Dank für die gute Zusammenarbeit und herzlichen Glückwunsch zu 10 Jahren HILDESHEIMmobil!

Das Team vom Autohaus Dürkop in Hildesheim

Hanomag Rekordwagen

Seit fünf Jahren verfolgen wir den Wiederaufbau des Hanomag Rekordwagens durch die Hanomag IG (Ausgabe 32 und immer mal wieder). Der Stromlinienwagen, der inzwischen seiner Vollendung entgegengeht, hat 1939 auf der Autobahn bei Dessau mit für damalige Verhältnisse ungesund schnellen 156 km/h einen Geschwindigkeitsrekord aufgestellt, der noch bis in die 50er Jahre Bestand hatte. Und damit die Leistungsfähigkeit seines Antriebs unter Beweis gestellt – eines Diesels...!

Der im Aufbau befindliche Hanomag Rekordwagen auf der Autobahn bei Dessau im Oktober 2014.
Foto: Holger Eggers



10 jahre – die highlights

Fotos: Schroedel

SUV

Welches ist das derzeit am stärksten wachsende Fahrzeugsegment: Richtig, das der SUV. Immer noch. Schon 2008 war das so, wie in der Einleitung zu unserem großen SUV- und Geländewagen-Special zu lesen war. Heute würde so eine Auflistung vermutlich das Heft sprengen, denn inzwischen hat jeder Hersteller – sogar Jaguar, Maserati und Alfa Romeo – so ein mehr oder minder geländetaugliches Modell im Angebot. Dafür ist eine vor 10 Jahren noch durchaus beliebte Gattung fast komplett ausgestorben. Was waren nochmal Vans?

Was sich heute kaum jemand mit seinem SUV traut: wir haben uns dreckig gemacht!

Die große Geländewagen- und SUV-Übersicht in Ausgabe 07

Testberichte

Die kommen besonders gut an: Die Testfahrzeuge selbst (keins hat uns bisher im Stich gelassen) und die dann abgedruckten Testberichte bei Ihnen, liebe Leser. Etwa 110 aktuelle Modelle der Autohäuser vor Ort haben wir bisher einem Alltagstauglichkeits-Check unterzogen, sind auch gerne mal rasant um die Kurven gebrettert oder haben uns in unwegsames Gelände begeben – und können feststellen: wirklich schlechte Autos gibt es eigentlich kaum mehr. Dabei reichte die bunte Testwagenflotte von der dreirädrigen Piaggio Ape mit 2,4 PS bis zum Porsche 911 Carrera S mit 400 PS – und ja, jedes Fahrzeug war auf seine Weise ein Erlebnis!

Testwagen von 2,4 bis 400 PS: Piaggio Ape und Porsche 911 Carrera S

Glanzzeiten
HILDESHEIM

- Komplettaufbereitung
- Nano-Versiegelung
- Lackaufbereitung
- Ozonbehandlung
- Polsterreinigung
- Smart Repair
- Motorwäsche
- Handwäsche

Telefon: 0 51 21 - 74 72 81
Daimlerring 12 • 31135 Hildesheim • info@glanzzeiten-hildesheim.de
www.glanzzeiten-hildesheim.de
Wir wünschen dem Team der HILDESHEIMmobil alles Gute zum 10-Jährigen! Vielen Dank für die erfolgreiche Zusammenarbeit!

Auto Service Thiem

Bei uns wird Service groß geschrieben – genauso wie auf den informativen Service-Seiten in der HILDESHEIMmobil. Und weil das auch unsere Kunden lesen, inserieren wir hier – seit inzwischen 9 Jahren! Vielen Dank an das Team Schroedel für die langjährige gute Zusammenarbeit und herzlichen Glückwunsch zum 10-Jährigen!

Andreas Thiem, Inhaber Auto Service Thiem

Bettels & Schrader GTÜ

Wer über die regionale Autobranche auf dem Laufenden bleiben will, liest die HILDESHEIMmobil! Von Berichten über aktuelle Modelle in den Schauräumen der örtlichen Händler, über News von der wachsenden Oldtimerszene bis hin zu Tipps rund um den Service: die HILDESHEIMmobil bietet ein umfassendes Themenspektrum zum Informieren und Mitreden. Da sind wir natürlich gerne mit unseren Inseraten dabei – auch in Zukunft!
Herzlichen Glückwunsch zum 10-Jährigen und vielen Dank an Herrn Schroedel für die erfolgreiche Zusammenarbeit!

Otto Bettels und Maik Schrader, Sachverständigengesellschaft Bettels & Schrader + GTÜ Prüfzentrum

Spar-Ausgabe

In Ausgabe 15 (im Februar 2010) hatten wir alle großen Autobauer gefragt: „Was tun Sie zur CO2-Reduzierung? In welchen alternativen Antrieben sehen Sie die Zukunft und was ist derzeit Ihr sparsamstes Modell?“ Aus heutiger Sicht ein interessantes Zeitdokument, damals eine „Spar-Ausgabe“ mit echtem Info-Mehrwert für die Leser.

Service

Service wird seit jeher in der HILDESHEIMmobil groß geschrieben – auf unseren Service-Seiten mit jeder Menge Tipps für Autofahrer. In Ausgabe 45 haben wir beispielsweise erklärt, warum sich Vodka, Winkelschleifer und Flambierer so gar nicht für die Scheibenenteisung eignen. In Ausgabe 34 gab‘s Infos zur neuen Straßenverkehrsordnung, regelmäßig vor den Sommerferien veröffentlichen wir Tipps für die Fahrt in den Urlaub (z.B. Ausgabe 59). Wir berichten, wie man sicher auf Eis und Schnee unterwegs ist oder erklären, was man tut, wenn man aus Versehen den falschen Kraftstoff getankt hat – letzteres aktuell in dieser Ausgabe auf unseren Service-Seiten ab S. 33.

Eignen sich nicht wirklich zur Scheibenenteisung: Vodka und Winkelschleifer Fotos: Nigrin

Jumbo Auto WashWax

Wir legen die HILDESHEIMmobil in unserer Waschanlage aus – und unsere Kunden nehmen sie sehr gerne mit. Weil das Automagazin abwechslungsreiche Artikel aus der Region veröffentlicht und damit so gut ankommt, inserieren wir gerne hier!
Vielen Dank für die erfolgreiche Zusammenarbeit und alles Gute zum 10-Jährigen!

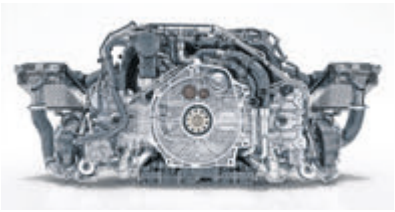
York Damm, Inhaber Jumbo Auto WashWax

Technik erklärt

In modernen Autos sind zahlreiche moderne Helferlein eingebaut. Und weil man als Otto-Normal-Autofahrer diese Helfer zwar kennt (Regensensor, ESP, Turbo, Doppelkupplungsgetriebe, Navi etc.), aber meist nicht weiß, wieso sie eigentlich so funktionieren wie sie funktionieren, haben wir unseren Dipl.Ing. Der erklärt in launigen, allgemeinverständlichen Sätzen, wofür andere ein Maschinenbaustudium brauchen.

Auf Seite 38 in dieser Ausgabe erklärt der Dipl.Ing übrigens, warum man durch Autoscheibenglas hindurchschauen kann.

Technik erklärt: Der Boxermotor (Ausgabe 55)



DEKRA gratuliert herzlich zum 10-jährigen Bestehen.

Für die langjährige vertrauensvolle Zusammenarbeit sagen wir danke, HILDESHEIMmobil. Auf die weitere gemeinsame Wegstrecke freuen wir uns.

DEKRA Automobil GmbH
Hanomagstr. 12
30449 Hannover
Telefon 0511.42079-0

www.dekra-in-hannover.de

ISDERA

„Unbeschreiblich“ – Sowas erlebt man als Autotester auch nicht alle Tage: MePoRes-Chef Florian Ulbricht hat uns in seinem wiederaufgebauten ISDERA imperator 108i fahren lassen. Von dem kompromisslosen Sportler wurden nur 7 Stück gebaut, von dem Hildesheimer Eberhard Schulz.

Ein Autohersteller aus Hildesheim – ja gibt’s denn sowas? Na klar! Die Leser der HILDESHEIMmobil wissen es längst: Bereits in Ausgabe 2 haben wir über Eberhard Schulz berichtet. Der gebürtige Hildesheimer gründete 1981 sein „Ingenieurbüro für Styling, Design und Racing“ in Warmbronn nähe Leonberg und baute unter der Abkürzung ISDERA futuristisch gestylte Sportwagen mit Mercedes-Technik.

So wie diesen imperator. Ohne richtige Windschutzscheibe, reduziert aufs Nötigste. Wie die Ausfahrt war? Wir haben es dann doch versucht zu beschreiben, in Ausgabe 53.

Kompromisslos unterwegs im ISDERA imperator 108i.

MePoRes

Die HILDESHEIMmobil berichtet nicht nur über Neuwagen. Auch das Thema „Oldtimer in der Region“ findet hier – kompetent recherchiert und versiert formuliert – großzügig statt. Ein Umfeld, in dem wir uns mit Inseraten für unseren Oldtimer-Reparatur- und Restaurierungsbetrieb sehr gut aufgehoben fühlen!
Dem Team Schroedel herzliche Glückwünsche zu 10 Jahren HILDESHEIMmobil – und auf eine weiterhin gute Zusammenarbeit!

Florian Ulbricht, Inhaber MePoRes, neben dem Einzelstück ISDERA commendatore 112i.

Garagengold

Sie haben Namen wie „Emma Peel“ (Ausgabe 36) oder „Domenico“ (Ausgabe 40), unglaubliche Geschichten (Ausgabe 39: „Vom Lochkäse zum Schmuckstück“) und enthusiastische Liebhaber (Ausgabe 58: „Vom Saab-Virus befallen“) – die oft nicht mehr ganz neuen Schmuckstücke, die sich hinter manchem Garagentor im Landkreis verbergen. Für ihre Besitzer sind diese Autos viel mehr, als reine Fortbewegungsmittel. Für die HILDESHEIMmobil haben sie die Garagentore geöffnet und uns ihre Geschichten erzählt.

Golf I „Domenico“

„Mrs Emma Peel“: Triumph TR6

Vom Saab-Virus befallen: Jan Lindemann.

IAA

IAA – wir waren da! Und zwar sowohl auf dem Nutzfahrzeugableger direkt vor der Haustür (auf dem hannoverschen Messegelände) als auch auf der PKW-IAA in Frankfurt. Jedes Mal in den letzten 10 Jahren. Man kann ja auch nicht ein Automagazin herausbringen und dann nicht auf der weltgrößten Automobilmesse auflaufen. Vor Ort gibt’s die neusten Neuheiten aus erster Hand – und noch andere angenehme Anblicke. Auch in diesem Jahr wieder! Wir freuen uns jedenfalls schon auf Mitte September, um Ihnen die besten Storys mitzubringen – und Sie freuen sich dann hoffentlich auf die nächste Ausgabe!

Auf der IAA gibt es jede Menge Hingucker.

sparkasse-hgp.de

Fahrtwind ist einfach.

Wenn der Finanzpartner für die passende Finanzierung sorgt.
Sparkassen-Autokredit.

4,99 %* eff. p. a.
Sparkassen-Autokredit

* Beispiel: 4,99 % effektiver Jahreszins bei 10.000 Euro Nettodarlehensbetrag mit gebundenem Sollzinssatz von 4,88 % jährlich, Laufzeit 78 Monate, 150 Euro monatliche Rate, Gesamtbetrag 11.689,63 Euro. Bonitätsabhängig. Voraussetzung: Einreichung Zulassungsbescheinigung Teil II innerhalb 4 Wochen nach Auszahlung. Ihren Vertrag schließen Sie mit S-Kreditpartner GmbH (Prinzregentenstraße 25, 10715 Berlin), einem spezialisierten Verbundpartner der Sparkassen-Finanzgruppe. Stand: 20.03.2017.

Wenn’s um Geld geht
Sparkasse
Hildesheim Goslar Peine

10 jahre – die highlights

Oldtimer-Rallyes

„Dabei sein, ist alles“ - Über die zahlreichen Oldtimer-Rallyes in der Region als Zaungast zu berichten ist eine Sache. Schön, weil‘s auch immer tolle Bilder gibt, aber irgendwie fehlt was. Deswegen sind wir kurzerhand selber mitgefahren. Zweimal schon. „Bei der Silbernen Rose von Hildesheim“. Mit eher mittelmäßigem Erfolg, aber dafür mit jeder Menge Spaß! Dabei sein, ist eben alles.

Einen Oldtimer-Rallye-Bericht (als Zaungast) gibt es auch in dieser Ausgabe auf Seite 22.

Live dabei, als Teilnehmer bei einer echten Oldtimer-Rallye!

Auto Schuder

Herzlichen Glückwunsch zu 10 Jahren HILDESHEIMmobil!
Die HILDESHEIMmobil ist das informative Automagazin für die Region, in dem wir seit vielen Jahren erfolgreich für unsere Marke Toyota und seit gut einem Jahr auch für Suzuki inserieren. Die Texte von Herrn Schroedel sind dabei stets fundiert und unterhaltsam und bieten mit spannendem Lesestoff ein Umfeld, in dem wir uns gerne präsentieren.
Wir danken für die gute Zusammenarbeit und wünschen dem Team Schroedel weiterhin viel Erfolg!

Michael Schuder, Geschäftsführer Auto Schuder

Auto Schrader

Die HILDESHEIMmobil hat vor 10 Jahren frischen Wind in den Hildesheimer Blätterwald gebracht. Die ansprechenden Artikel unterscheiden sich wohltuend vom Pressetext-Einerlei anderer Publikationen und bieten den Lesern – unseren Kunden – eine gehörige Portion Mehrwert. Deswegen sind wir seit Anfang an als Inserenten dabei. Wir danken Herrn Schroedel für die vielen lesenswerten Berichte über die Fahrzeuge aus unserem Haus und gratulieren herzlich zum 10-jährigen Bestehen!

Hans-Georg Czukta, Filialleiter Auto Schrader

Unterwegs

Trecker fahren! Feuerwehrauto fahren! Müllwagen fahren! Welches Kind träumt nicht davon? Wir haben uns den Traum erfüllt, in unseren „Unterwegs“-Reportagen. Und weil wir inzwischen erwachsen sind – und damit Sie daran teilhaben können – haben wir das ganze natürlich aus rein redaktionellen Recherchegründen getan. Spaß gemacht hat es trotzdem!

„Alles so eng von hier oben...“ An Bord in einem 10 Tonner von der DEULA, Ausgabe 51.

Unterwegs im Trecker, Ausgabe 16

Autohaus Justus

Seit 10 Jahren kann die HILDESHEIMmobil als regionales Automagazin mit einer bunten und kompetenten Themenvielfalt die Leser an sich binden. Weil auch wir mit unseren Marken Mazda und SsangYong sowie unserem guten Gebrauchtwagenangebot eine große Vielfalt bieten, inserieren wir seit der ersten Ausgabe gerne in der HILDESHEIMmobil – und können seitdem viele Leser zu unseren Kunden zählen.
Vielen Dank an den Verlag Team Schroedel und weiterhin viel Erfolg!

Inhaber Carsten und Katja Fiedler mit dem Team vom Autohaus Justus

Stürzt sich mit über 200 km/h in die Kurven: Sidecar-Beifahrer Michael Prudlik. Foto: Corinna Huter

Regionale Rennfahrer

Auch Motorsportler kommen aus unserer Region. Zum Beispiel Gerhard Stahl, der mit seinem Porsche 911 GT3 Cup den jungen Fahrern in Oschersleben um die Nase fährt – mit über 70 Jahren! Oder Jens Brandes, über den wir in Ausgabe 42 berichtet haben: der rast nicht nur rasant um die Pylonen beim Slalom, sondern wirbelt auch im Rallye-Auto jede Menge Staub auf. Und Michael Prudlik aus Bockenem stürzt sich sogar kopfüber mit 200 km/h in die Kurven – als Beifahrer (sogenannter „Schmiermaxe“) beim Sidecar-(Beiwagen-) Rennen. Auch in dieser Saison wieder. Mit seinem aktuellen Team Pfaucht liegt er in der IDM derzeit auf einem achtbaren 6. Platz. Die Sidecar-Rennberichte gibt es übrigens unter www.hildesheim-mobil.com

Porschefachmann Gerhard Stahl ist auch mit über 70 Jahren noch auf den Rennstrecken unterwegs.

Jens Brandes aus Berel bei Söhlde wirbelt u.a. im Rallye-Auto ordentlich Staub auf.

Gesellenprüfungen im Hildesheimer Kraftfahrzeuggewerbe

Die Kfz-Innung gratuliert 4 neuen Kfz-Mechatronikern zur bestandenen Prüfung

Mit Erfolg legten am Samstag, den 10.06., vier Kfz–Mechatroniker vor dem Gesellenprüfungsausschuss der Innung des Kraftfahrzeug Gewerbes Hildesheim ihre Gesellenprüfung ab.

Sercan Devrrek (Autohaus Kühl GmbH & Co. KG, Hildesheim), Kevin Look (Fa. B & B Autoservice, Delligsen), Nils Häusler (Dost Automobile, Hildesheim) und Marc Tietje (Oskar Kämmer Schule, Hildesheim).

Hartmut Schutte, der Vorsitzende der Gesellenprüfungskommission, überreichte die Abschlusszeugnisse sowie die Gesellenbriefe und sprach zur bestandenen Prüfung auch die Glückwünsche der Kraftfahrzeuginnung Hildesheim aus.

Weiterhin machte Hartmut Schutte in seiner Ansprache auch deutlich, dass gerade in der heutigen, sehr schnelllebigen Zeit, Weiterbildung im KFZ-Bereich ein sehr wichtiger Faktor ist.

Die Handwerkskammer Hildesheim-Südniedersachsen ist dabei der richtige Ansprechpartner und hilft bei offenen Fragen zum Thema Weiterbildung gern weiter.

Zum Abschluss äußerte Schutte den Wunsch an alle frischgebackenen Kfz-ler, weiterhin dem Kraftfahrzeuggewerbe treu zu bleiben.

65 Auszubildende die in Kfz- Betrieben in Stadt- und Landkreis Hildesheim ihre Ausbildung absolvieren, stellten sich der Gesellenprüfung Teil 1 (Zwischenprüfung) vor dem Gesellenprüfungsausschuss der Innung des Kfz-Gewerbes Hildesheim.

Aufgewertetes Modell der neuen Generation steht bei den Händlern

10 Jahre Nissan Qashqai

Fotos: Schroedel

Nissan Kuasch...wie? Als vor 10 Jahren – die HILDESHEIMmobil stand gerade in den Startlöchern – die ersten Pressemitteilungen über Nissans neuestes Modell auf den Schreibtisch flatterten, gab´s erstmal Fragezeichen ob des ungewöhnlichen Namens. Und nicht nur der war etwas Besonderes, auch die Art des Modells hatte man bis dahin so nicht gesehen: Eine Mischung aus Kombi, Schrägheckklimousine und SUV – damit hat Nissan 2007 mal eben das Segment der kompakten Crossover-SUV erfunden. Und der Qashqai sich locker zum Bestseller gemausert: Seit der Einführung der ersten Generation hat Nissan rund 2,3 Millionen Einheiten abgesetzt. In dieser Zeit hat der Crossover mehr als 80 Auszeichnungen gewonnen, darunter 19 Titel als „Auto des Jahres“.

Jetzt hat die inzwischen 2. Generation (seit 2014) eine umfangreiche Aufwertung erfahren, die wir uns bei Auto Schrader in Bavenstedt mal genauer angesehen haben: Als erstes fällt die komplett überarbeitete Frontpartie auf. Mit der aktuellen Interpretation des markentypischen „V-Motion“-Kühlergrills soll sie den dynamischen Stil des Crossovers unterstreichen. Überarbeitet wurde auch das Bumerang-Motiv der Tagfahrleuchten und der Rückleuchten. Am Heck erstreckt es sich nun über die gesamte Rückleuchteneinheit und verfügt über einen modernen 3D-Effekt.

Ihn gibt es genauso lange wie die HILDESHEIMmobil: vor 10 Jahren hat Nissan mit dem Qashqai das Segment der kompakten Crossover-SUV erfunden.

Ein Blick ins Innere des Wagens zeigt: Nirgends ist die Aufwertung des Qashqai so augenfällig wie im Interieur. Zum Ausdruck kommt sie beispielsweise in der sorgfältigen Materialauswahl und den fortschrittlichen Technologien. Damit wird der Qashqai noch attraktiver – nicht zuletzt in der neuen Top-Ausstattung Tekna+. Sie umfasst unter anderem hochwertige neue Nappaledersitze in Monoform-Design und gesteppten Flächen sowie eine Memory-Funktion für den Fahrersitz.

Neu ist auch ein unten abgeflachtes Multifunktionslenkrad mit Mattchrom-Einsätzen und einem Vier-Wege-Regler für das Kombiinstrument, der einen intuitiven und möglichst ablenkungsfreien Zugriff ermöglicht. Leichter bedienen lässt sich dank neuer Oberfläche auch das Infotainment-System NissanConnect inklusive Satelliten-Navigation und Digitalradio-Empfang (DAB). Highend für die Ohren liefert das optional erhältliche BOSE Soundsystem mit sieben Lautsprechern (Standard bei Tekna+) und individuellen Einstellmöglichkeiten.

Das Antriebsprogramm des Qashqai besteht weiterhin aus zwei Diesel- und zwei Benzinmotoren, die ein Leistungsspektrum von 110 PS bis 163 PS abdecken. Während der 1,5-Liter-Einstiegsdiesel (110 PS) mit 3,8 Liter Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen von 99 g/km Segment-Bestwerte abliefert und in Verbindung mit Frontantrieb und Sechsgang-Schaltgetriebe verfügbar ist, bietet Nissan für den 1,6-Liter-Diesel (130 PS) optional auch ein Xtronic Automatikgetriebe oder Allradantrieb (nur mit Schaltgetriebe) an. Bei den Ottomotoren ist der quirlige 1,2-Liter DIG-T Turbobenziner (115 PS) wahlweise mit der Xtronic verfügbar, im Top-Modell mit 1,6 Liter Hubraum und 163 PS erfolgt die Kraftübertragung über das Sechsgang-Schaltgetriebe.

Die Preise für die aufgewertete Neuauflage beginnen bei 20.490 Euro – und der Name Qashqai geht inzwischen nicht nur Millionen von Kunden locker über die Lippen, sondern auch dem Schreiber dieser Zeilen.: Kaschkai!

Der aufgewertete Innenraum mit hochwertigeren Materialien, einem unten abgeflachten Multifunktionslenkrad und besser bedienbarem Infotainment-System.

Von außen erkennt man das neue Modell an der überarbeiteten Front mit größerem Chrom-V.

NISSAN

Innovation that excites

DER NEUE NISSAN QASHQAI.

ENTDECKEN SIE DAS ORIGINAL NEU!

ERLEBEN SIE IHN DEMNÄCHST BEI UNS!

AUTO SCHRADER

Auto Schrader GmbH
Benzstraße 2 · 31135 Hildesheim
Tel.: 0 51 21/5 33 14
www.auto-schrader.de

Fotos: Hersteller

Preisvorteil bei den „Suzuki Celerio City-Wochen“

Im Rahmen der „Suzuki Celerio City-Wochen“ bietet der japanische Kleinwagenspezialist Suzuki seinen Kunden jetzt eine ganz besondere Möglichkeit: Der beliebte Kleinstwagen Celerio ist aktuell mit einem Preisvorteil von 2.400 Euro erhältlich.

Der Celerio ist seit 2014 Teil der Suzuki Produktfamilie und mit einem sparsamen 1,0-Liter-Benzinmotor erhältlich. Mit seinem großzügigen Platzangebot, einem geräumigen Kofferraum (254 Liter) und einer umfangreichen Sicherheitsausstattung ist der 3,60 Meter lange Flitzer nicht nur ausgesprochen city- und alltagstauglich, sondern er schont auch den Geldbeutel. Der ohnehin schon sehr geringe Durchschnittsverbrauch des Dreizylindermotors lässt sich mit dem optionalen ECO+-Paket[2] mit Dual-Jet-Einspritzung um 0,7 Liter auf vorbildliche 3,6 Liter pro 100 Kilometer senken.

Die „Suzuki Celerio City-Wochen“ gelten bei allen teilnehmenden Suzuki Partnern bis zum 30. September 2017.

Suzuki steigert Absatz kräftig

Suzuki legt kräftig zu. Also nicht die Autos selber, die bleiben Suzuki-typisch klein und handlich. Aber der Verkauf eben jener handlichen Autos ist stark gestiegen:

Mit einem Zulassungsplus von 23,8 Prozent gehört Suzuki zu den größten Gewinnern des ersten Halbjahres 2017 auf dem deutschen Automobilmarkt. Von Januar bis Juni verbuchte der japanische Automobilhersteller 19.246 Neuzulassungen und erzielte damit einen Marktanteil von 1,1 Prozent.

Suzuki ist damit deutlich stärker gewachsen als der deutsche Gesamtmarkt, der nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) im gleichen Zeitraum ein Plus von 3,1 Prozent auf 1,79 Millionen Pkw-Neuzulassungen verzeichnete. Allein im Juni erzielte Suzuki mit 3.619 Einheiten einen Zuwachs von 18,7 Prozent gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres.

Zum kräftigen Absatzplus des Kleinwagen- und Allradspezialisten in Deutschland hat insbesondere der neue Ignis beigetragen: Das vielfach ausgezeichnete Micro-SUV ist seit Januar in Deutschland erhältlich. Erste Impulse lieferte auch die neue Modellgeneration des Swift, die im Mai in die Schauräume gerollt ist und die Absatzentwicklung der Marke im zweiten Halbjahr weiter antreiben dürfte.

Suzuki Ignis

2.000 Euro Diesel-Eintauschbonus plus 2.000 Euro Hybridprämie

Toyota tauscht Diesel- gegen Hybrid-Fahrzeuge ein

Mit dem Mirai hat Toyota auch ein Brennstoffzellenfahrzeug im Angebot.

Schlaue Marketingidee in der aktuellen Dieselkrise: Toyota bietet jetzt einen Diesel-Eintauschbonus. Wer seinen Diesel gegen einen neuen Toyota Hybrid eintauscht, erhält dafür einen Bonus in Höhe von 2.000 Euro (bei Inzahlungnahme eines mindestens sechs Monate auf die Person – oder ein Mitglied des Haushaltes – zugelassenen Diesel-Gebrauchtwagen bei gleichzeitigem Kauf eines Toyota Hybridneufahrzeugs) plus eine Hybridprämie von 2.000 Euro.

Die neue Prämie gibt es für die Modelle Yaris Hybrid, Auris Hybrid und Auris Touring Sports Hybrid, den RAV4 Hybrid, den C-HR Hybrid sowie für den Hybrid-Pionier Prius – der auch in der siebensitzigen Version Prius+ verfügbar ist.

Kein anderer Hersteller hat mehr Hybridmodelle im Angebot als Toyota. Etwa 50 Prozent aller deutschen Toyota Neuwagenkäufer entschieden sich im ersten Halbjahr bereits für eine Hybridvariante. Toyota ist nicht nur Vorreiter bei der Hybridtechnologie, sondern hat mit dem Toyota Mirai auch ein Brennstoffzellenfahrzeug im Sortiment. Es emittiert weder CO2 noch andere Schadstoffe, bei der Umwandlung von Wasserstoff in elektrische Energie entsteht lediglich Wasser.

Den Bonus gibt es beispielsweise beim Kauf des Hybrid Pioniers Prius.

Kraftstoffverbrauch Auris 1,2-l Turbo Edition S+, 5-Türer, mit Start-Stop-Automatik, 85 kW (116 PS) 6-Gang Schaltgetriebe, innerorts/außerorts/kombiniert 6,5/4,8/5,4 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 125 g/km. Abb. zeigt Sonderausstattung.

*Unser Finanzierungsangebot[1] für den Auris 1,2 Turbo Edition S+ mit 6-Gang Schaltgetriebe und Start-Stop-Automatik, 85 kW (116 PS). Fahrzeugpreis[2]: 22.890,00 €, abzgl. Aktionsrabatt: 5.178,00 €, Anzahlung: 0,00 €, einmalige Schlussrate: 9.843,00 €, **Nettodarlehensbetrag: 17.712,00 €**, Gesamtbetrag: 18.256,00 €, Vertragslaufzeit: 48 Monate, **gebundener Sollzins: 0,99 %, effektiver Jahreszins: 0,99 %**, 47 mtl. Raten à 179,00 €. [1] Ein **unverbindliches** Angebot der **Toyota Kreditbank GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln. Gilt bei Anfrage und Genehmigung bis zum 31.10.2017.** Das Finanzierungsangebot entspricht dem Beispiel nach § 6a Abs. 4 PAngV. [2] **Unverbindliche Preisempfehlung** der Toyota Deutschland GmbH, Toyota-Allee 2, 50858 Köln, per April 2017, inkl. MwSt. **zzgl. Überführung. Individuelle Preise und Finanzierungsangebote bei uns.**

AUTO SCHUDER
Ihr Partner des Vertrauens

Auto Schuder GmbH,
Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim, Tel. 05121/749960 www.auto-schuder.de

Honda NSX: „International Engine of the Year”

Begehrte Auszeichnung für ein einzigartiges Konzept: Der Motor des Honda NSX wurde zum besten „Newcomer“ gekürt. Eine Jury aus internationalen Autoexperten würdigte den 3,5-Liter-V6-Hybridantrieb des Supersportlers mit einem „International Engine of the Year”-Award.

Herzstück des Sport-Hybridantriebs ist ein speziell entwickelter V6-Doppelturbo-Mittelmotor in Kombination mit einem neuen 9-Gang-Doppelkupplungs-Getriebe (9DCT) und einem Elektromotor als Direktantrieb. Zusammen bilden diese Komponenten die hintere Antriebseinheit. Verstärkt wird das blitzschnelle Ansprechverhalten und dynamische Handling des NSX durch die Doppelmotoreinheit (Twin Motor Unit, TMU) mit zwei Elektromotoren, welche die beiden Vorderräder unabhängig voneinander antreiben.

Der Hybridantrieb kommt auf eine Spitzenleistung von 581 PS: 507 PS stammen vom Benzinmotor, 74 PS von der Doppelmotoreinheit und dem Direktantriebsmotor.

FINANZIERUNGSBEISPIEL[1),2)]

UVP Civic 1.0 i-VTEC® Comfort	€ 22.720,00
Wartungspaket[3)]	€ 399,00
Anschlussgarantie[3)] (2 Jahre)	**kostenlos**
My Honda[3)]	**kostenlos**
Finanzierungspreis	€ 23.119,00
Laufzeit (Monate)	48
Gesamtfahrleistung (km)	40.000
Anzahlung	€ 6.089,04
Nettodarlehensbetrag	€ 17.029,96
Gesamtbetrag	€ 17.593,40
Effektiver Jahreszins	0,99 %
Sollzins, p. a. gebunden für die gesamte Laufzeit	0,99 %
Monatliche Rate (47 x)	**€ 129,–**
Schlussrate	€ 11.530,40
Bearbeitungsgebühren	€ 0,00

inkl. Mobilitätspaket[3)]
mtl. schon ab[1)]
€ 129,–

1) Ein unverbindliches Finanzierungsangebot der Honda Bank GmbH, Hanauer Landstraße 222–224, 60314 Frankfurt am Main, auf Basis der unverbindlichen Preisempfehlung von Honda Deutschland.
2) 3-Optionen-Kredit, am Ende der Laufzeit Begleichung des Restbetrages oder Finanzierung der Restsumme oder Rückgabe des Fahrzeugs (gemäß Rückkaufbedingungen).
3) Mobilität, Wartung und Garantie gemäß den Honda Mobilitätspaketbedingungen. Ein Serviceangebot von Honda Deutschland in Kooperation mit der Honda Bank GmbH, Hanauer Landstraße 222-224, 60314 Frankfurt am Main; nur in Verbindung mit einer Fahrzeugfinanzierung über die Honda Bank.
Angebote gültig für Privatkunden bis 30.09.2017; bei allen teilnehmenden Händlern.

HONDA
The Power of Dreams

Kraftstoffverbrauch Civic in l/100 km: innerorts 7,9–5,5; außerorts 5,0–4,1; kombiniert 6,1–4,7. CO_2-Emission in g/km: 139–106. (Alle Werte gemessen nach 1999/94/EG.) Abb. zeigt Sonderausstattung.

Autohaus Moritz GmbH
Bernd-Rosemeyer-Straße 2
30880 Laatzen
Telefon 05102 | 93880

Philipp-Reis-Str. 34
31832 Springe
Telefon 05041 | 77660

AUTOHAUS Moritz
Erleben Sie Service!

www.autohaus-moritz.de

Kreditvermittler der Honda Bank GmbH.

Neues Info- und Telematiksystem von Honda

Honda bietet ein neues Info- und Telematiksystem an. Neben der unkomplizierten Kommunikation zwischen Fahrer und Fahrzeug via Smartphone ermöglicht My Honda schnelle Hilfe in Notfällen und sorgt für die kontinuierliche Übersicht des Fahrzeugzustands.

Nutzer von My Honda profitieren von der Möglichkeit, direkt mit ihrem Händler in Kontakt zu treten und beispielsweise einen Wartungstermin zu vereinbaren. Der Newsfeed hält über Neuigkeiten aus der Welt von Honda auf dem Laufenden, während maßgeschneiderte Angebote und Tipps rund ums eigene Fahrzeug weitere nützliche Informationen liefern.

Zusätzlich umfasst My Honda folgende Funktionen für mehr Komfort und Sicherheit:

– Pannenhilfe
– Ermittlung des Fahrzeugzustands
– Ermittlung des
– Fahrzeugstandorts
– Abschleppwarnung
– Tageskilometer- und Fahrstilanalyse

Die Installation der „My Honda“-Hardware erfolgt innerhalb weniger Minuten beim Honda Händler. Eingesehen und gesteuert werden die Funktionen des Info- und Telematiksystems über eine für iOS und Android verfügbare Smartphone-App.

Kia Stonic feiert Premiere auf der IAA

Foto: Auto-Medienportal.net/Kia

Kia präsentiert auf der IAA erstmals der breiten Öffentlichkeit den neuen Stonic, der bereits wenige Tage nach dem Frankfurter Debüt seine Marktpremiere feiern wird (Einführung: 30. September). Jetzt hat Kia Deutschland die Preise und Ausstattungsdetails des B-Segment-Crossovers bekanntgegeben. Die Einstiegsversion Kia Stonic 1.2 Edition 7 kostet 15.790 Euro.

Der Stonic wird in vier Ausführungen (Edition 7, Vision, Spirit, Platinum Edition) angeboten und bietet bereits ab Werk eine breite Serienausstattung mit Sieben-Zoll-Touchscreen, Smartphone-Integration, Klimaanlage, Audiosystem, Bluetooth, elektrisch einstellbaren Außenspiegeln, Start-Stopp-System und 15-Zoll-Leichtmetallfelgen.

Die Motorenpalette umfasst drei Benziner und einen Diesel, die über Sechsgang-Schaltgetriebe (1,2-Liter Benziner: Fünfgang) die Vorderräder antreiben. Bei den Benzinern haben die Käufer die Wahl zwischen dem turboaufgeladenen Direkteinspritzer 1.0 T-GDI – einem 120 PS starken Downsizing-Triebwerk – sowie zwei Saugmotoren mit 1,2 und 1,4 Liter Hubraum (84 PS bzw. 99 PS). Hinzu kommt ein 1,6-Liter-Turbodiesel, der 110 PS leistet. (ampnet/nic)

Foto: Schroedel

Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote

24.970 € / MwSt. ausweisbar

Alfa Romeo Giulietta 1,4 TB 16V Super

EZ 09/2016, 130 km, Benzin, 110 kW (150 PS), Lederausstattung, Multifunktionslenkrad, Navigationssystem, Sitzheizung, Tempomat uvm. 7,4/4,4/5,5//130g/km*

15.990 € / MwSt. ausweisbar

Mazda 3 SKYACTIV-D 105 Center, Touring-Paket

EZ 07/2016, 8.561 km, Diesel, 77 kW (105 PS), Schaltgetriebe, Lichtsensor, Nebelscheinwerfer, Partikelfilter, Regensensor, Start/Stopp-Automatik uvm. 4,3/3,5/3,8//99g/km*

22.980 € / MwSt. nicht ausweisb.

Mazda 6 SKYACTIV-D 150 AWD Exclusive

EZ 02/2015, 9.434 km, Kombi, Diesel, 110 kW (150 PS), Schaltgetriebe, Klimaautomatik, reparierter Unfallschaden, Navigationssystem, Sitzheizung uvm. 6,1/4,4/5,0//132g/km*

19.950 € / MwSt. ausweisbar

Mazda CX-5 SKYACTIV-D 150 FWD Center, Touring-Paket

EZ 02/2014, 54.445 km, Diesel, 110 kW (150 PS), Schaltgetriebe, Reparierter Unfallschaden, MP3-Schnittstelle, Sitzheizung, Tempomat uvm. 5,4/4,1/4,6//119g/km*

17.980 € / MwSt. ausweisbar

Ssangyong Korando e-XGi SoMo Crystal Plus 4x2

10 km, Benzin, 110 kW (150 PS), Schaltgetriebe, Bluetooth, Bordcomputer, CD-Spieler, Einparkhilfe (Hinten), Elektr. Fensterheber uvm. 9,7/6,2/7,5//175g/km*

30.980 € / MwSt. ausweisbar

Ssangyong Rexton W 2.2 e-XDi Executive 4WD

EZ 07/2017, 5 km, Diesel, 131 kW (178 PS), Automatik, Dachreling, elektr. Seitenspiegel, Leichtmetallfelgen, Navigationssystem, Sitzheizung, Tempomat uvm. 9,5/6,2/7,4//196g/km*

* Verbrauch innerorts/ außerorts/kombiniert// Schadstoffausstoß

Autohaus JUSTUS GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527
www.ahjustus.de

Mazda 2 und CX-3 Sondermodell KIZOKU

Das Edle und Ehrenwerte

Kizoku steht in der japanischen Kultur für das Edle und Ehrenwerte. Und ist deswegen als Name für die Sondermodelle von Mazda 2 und CX-3 recht passend. Denn auch die sind mit besonders edlen Features ausgestattet. Was das im Einzelnen ist, haben wir uns im Autohaus Justus am Beispiel des Mazda2 angesehen. Während das Sondermodell KIZOKU Intense auf Basis der Top-Ausstattung Sports-Line höchste Ansprüche an Technik und Premium-Ambiente erfüllen will, tritt das Sondermodell KIZOKU in die Fußstapfen des erfolgreichen Mazda2 Nakama – und kombiniert sinnvolle Extras für den Alltag mit günstigen Preisen.

Der neue Mazda2 KIZOKU basiert auf der umfangreichen Ausstattungsvariante Exclusive-Line und verfügt zusätzlich über die Extras des Touring-Pakets. Enthalten sind unter anderem eine Klimaautomatik, eine Sitzheizung für die Vordersitze, eine Einparkhilfe hinten sowie Licht- und Regensensor. Auch das neue Digitalradio DAB, das Smartphone-Konnektivitätssystem MZD Connect mit Sieben-Zoll-Touchscreen und Multi Commander, der Spurhalteassistent (LDWS) sowie der Spurwechselassistent Plus (BSM) mit Ausparkhilfe (RCTA) sind an Bord. Darüber hinaus verfügt der Mazda2 KIZOKU über einige zum Modelljahr 2017 eingeführte Neuerungen wie die Dachantenne in Haifischflossendesign, den höheneinstellbaren Beifahrersitz und das ergonomisch optimierte Lederlenkrad.

Beim Sondermodell KIZOKU Intense sind neben der Sports-Line-Ausstattung zusätzlich die Umfänge des Licht- und des Technik-Pakets an Bord. Voll-LED-Scheinwerfer, Rückfahrkamera und 16-Zoll-Leichtmetallfelgen in neuem Grau-Metallic-Finish sind hier ebenso serienmäßig wie ein farbiges Head-up Display, ein Fernlichtassistent (HBC), die neue Müdigkeitserkennung DAA und der neue City-Notbremsassistent Plus (SCBS R). Innen verleiht eine schwarze Lederausstattung in Verbindung mit schwarzen „Grand Luxe"-Einsätzen und dunkelbraunen Applikationen dem Mazda2 eine besonders edle Note.

Die Preise für das Mazda2 Sondermodell KIZOKU starten bei 16.490 Euro für dem 75-PS-Benziner, der KIZOKU Intens bei 20.190 Euro für den 90-PS-Benziner.

Die 16-Zoll Leichtmetallfelgen des Mazda2 KIZOKU sind mit einem Diamantschliff-Design gestaltet.

„Wertmeister“ 2017: Zwei Titel für MINI

Foto: Schroedel

Neben Fahrspaß, ausdrucksstarkem Design, individuellem Stil und Premium-Qualität gehört auch die hohe Wertbeständigkeit zu den charakteristischen Eigenschaften von Fahrzeugen der Marke MINI. Den jüngsten Beleg für die Preisstabilität aktueller MINI Modelle liefert die Kür der „Wertmeister“ 2017. In der von der Fachzeitschrift „Auto Bild“ in Kooperation mit der Marktbeobachtungsorganisation Schwacke erstellten Rangliste der wertstabilsten Modelle auf dem deutschen Automobilmarkt wird MINI gleich in zwei Fahrzeugsegmenten als Titelträger geführt. „Wertmeister“ 2017 in der Kategorie „Kleinwagen“ ist der neue MINI Cooper Clubman; in der Wertungsklasse „Kleine SUV“ steht der MINI Cooper SD Countryman an der Spitze.

Als „Wertmeister“ zeichnet „Auto Bild“ bereits seit 2004 alljährlich jene Modelle aus, die sich durch besonders hohe Preisstabilität auszeichnen, weil sie auch auf dem Gebrauchtwagenmarkt begehrt sind.

Für die dauerhafte Attraktivität des MINI Cooper Clubman spricht neben dem effizienten Dreizylinder-Ottomotor mit MINI Twin Power Turbo Technologie und 136 PS vor allem sein individuelles Karosseriekonzept mit vier Türen und Split Doors am Heck sowie das großzügige Interieur mit fünf vollwertigen Sitzplätzen und einem von 360 auf bis zu 1.250 Liter erweiterbaren Gepäckraum.

Als größtes und vielseitigstes Modell der Marke erobert der neue MINI Countryman zusätzliche Zielgruppen im Premium-Kompaktsegment. Auch er bietet fünf vollwertige Sitzplätze, hinter der großen Heckklappe steht ein Stauvolumen von 450 bis 1.390 Liter zur Verfügung.

Abbildung zeigt MINI Cooper S Clubman. Motorisierung laut Angebot.

HAT GROSSES MIT IHNEN VOR.

Der großzügige und geräumige MINI Clubman bietet Platz für alles.

MINI COMFORT LEASINGBEISPIEL MINI ONE CLUBMAN

Moonwalk Grey metallic, 16“-LM-Räder, Reifendruckanzeige, Beifahrersitz-Höhenverstellung, Klimaautomatik, Nebelscheinwerfer, Lichtpaket u. v. m.

Monatliche Leasingrate	199,00 EUR
Anschaffungspreis:	21.818,70 EUR
Einmalige Leasingsonderzahlung:	2.000,00 EUR
Laufzeit:	36 Monate
Laufleistung:	10.000 km
Sollzinssatz p.a.*:	1,99 %
Effektiver Jahreszins:	2,01 %
Gesamtbetrag:	9.164,00 EUR

Kraftstoffverbrauch innerorts: 6,3 l/100 km, außerorts: 4,4 l/110 km, kombiniert: 5,1 l/100 km. CO_2-Emission: 119 g/km, Energieeffizienzklasse: B. Ein unverbindliches Leasingbeispiel der BMW Bank GmbH, Heidemannstr. 164, 80939 München. Alle Preise inkl. 19 % Mehrwertsteuer. Stand 07/2017. Fahrzeug ausgestattet mit Schaltgetriebe. Wir vermitteln Leasingverträge ausschließlich an die BMW Bank GmbH. * Gebunden für die gesamte Vertragslaufzeit.

DER MINI CLUBMAN.

BLOCK AM RING GRUPPE
Junkersstraße 2
31137 Hildesheim
Telefon 05121 76000

Einbecker Oldtimertage + PS.SPEICHER Rallye

Drei Tage Oldtimer-Party

Fotos: Schroedel

„Eine tolle Veranstaltung, selbst das Wetter hat mitgespielt“. Bei der Zielankunft der 2. PS.SPEICHER-Rallye freut sich Austin Healey-Pilot Uwe Kermer über die gelungene Ausfahrt. Tatsächlich: pünktlich mit dem Start der Rallye am Morgen hatte es aufgehört zu regnen, und bei der Zielankunft strahlte die Sonne mit den Insassen der rollenden Preziosen um die Wette.

Der PS.SPEICHER in Einbeck hat vom 21. bis 23. Juli seinen 3. Geburtstag gefeiert, mit einem tollen neuen Konzept: Zu den „1. Einbecker Oldtimertagen“ waren Fans historischer Fahrzeuge drei Tage lang in Einbeck zusammengekommen, um zu fahren, zu feiern und zu fachsimpeln. Es gab einen historischen Jahrmarkt mit originalen Fahrgeschäften, einen Teilemarkt und die Möglichkeit, die diversen Ausstellungen zu besuchen. Das Highlight – neben dem sonntäglichen Oldtimer-Korso durch Einbeck und der Geburtstagsparty am Samstagabend – war die PS.SPEICHER-Rallye. Gut 120 betagte Fahrzeuge rollten am Samstag durch die Region und wurden bei ihrer Ankunft am Nachmittag vor dem PS.SPEICHER unter den Augen zahlreicher interessierter Besucher fachkundig präsentiert von Andy Schwietzer.

Hier einige Impressionen:

Klassiker vor historischem Jahrmarkt: 1959er Austin Healley 100/6 mit Oldtimer-Restaurator Uwe Kermer am Steuer.

Auch Zweiräder machten sich auf die Rallye durch die Region, hier eine Rudge Special von 1935.

Der Citroen BII von 1922 – und damit eins der ältesten Fahrzeuge im Teilnehmerfeld – bei der Zielankunft, fachkundig vorgestellt von PS.SPEICHER Kurator Andy Schwietzer.

Unter großem Interesse der Zuschauer erreichten die Rallye-Fahrzeuge den PS.SPEICHER.

Fährt zu Lande und im Wasser – zur Not mit Paddel: Amphicar aus der PS.SPEICHER-Kollektion.

Das passte: der Rallye-Arzt war in einem Ford Granada Krankenwagen unterwegs – kam aber zum Glück nicht zum Einsatz.

Am Ende versammelten sich alle Rallye-Fahrzeuge auf dem Parkplatz gegenüber des PS.SPEICHERs und boten Gelegenheit für Fotos und Fragen an die Besitzer. Im Vordergrund ein Gogomobil.

Unterwegs im Glas 2600 V8: Stifter und Vorsitzender des Stiftungsrates Kulturstiftung Kornhaus, Karl-Heinz Rehkopf.

Dieser VW T2 warb für die neue Ausstellung „50 Jahre VW T2“, die seit Ende Juli im PS.SPEICHER läuft.

Bemerkenswerte Fahrradausstellung in Wehmingen

Über 200 Jahre Fahrrad im Norden

Sehnde-Wehmingen. Der Förderverein Mobile Welten e.V. freut sich, seit 6. August auf dem Gelände des Hannoverschen Straßenbahn-Museums (HSM) sein neues Domizil zu haben. Die historische Salzmühle von 1895 ist nun Heim des Fördervereines. Die Stadt Sehnde begrüßt diese neue Nutzung, denn vorher stand das denkmalgeschützte Gebäude lange leer. Und die Mobilen Welten haben für ihre umfangreiche Sammlung ein neues Zuhause gefunden, nachdem sich das Projekt in den Eilerswerken nicht weiterentwickeln ließ.

Erstes Highlight im neuen Domizil: die Fahrradausstellung! Der Verein verfügte bereits über einen ganz ansehnlichen Fundus, der aus verschiedensten Quellen mit Leihgaben ergänzt werden konnte. Hier sind in erster Linie das Stadtmuseum Burgdorf und das IFA-Museum Nordhausen zu erwähnen, aber auch zahlreiche private Leihgeber trugen zu der Ausstellung bei, die nach dem 3. Oktober ins IFA-Museum wandert.

Am 12. Juni 1817 rumpelte der Freiherr Karl von Drais mit seiner Laufmaschine von Mannheim in Richtung Schwetzingen: Die Geburtsstunde des Fahrrades vor 200 Jahren. Fahrräder sind heute weltweit die am häufigsten eingesetzten Transportmittel für Menschen und Güter. Im vergangenen Jahr wurden mehr als 130 Millionen Fahrräder hergestellt. Und angesichts von Umweltnotwendigkeiten, von Dieselgate, von Anforderungen an urbane Mobilität, von verstärktem Verteilverkehr durch Onlinehandel und von technologischen Entwicklungen wie dem E-Bike, erlebt das Fahrrad eine weitere Renaissance als Mittel der Mobilität der Zukunft.

Inhaltliche Schwerpunkte der Ausstellung sind die Frühzeit bis 1900, Antriebe, Transportfahrräder, der Sport, Sonderkonstruktionen und lokale Entwicklungen. Dazu konnten allein von 13 ehem. Herstellern aus der Region Exponate in Wehmingen zusammengetragen werden. Von der Continental AG kamen zahlreiche historische Plakate und Postkarten.

Der Eintritt kostet 2 € für Erwachsene, Kinder von 6 bis 14 Jahren zahlen 1 €. Der Zugang zur Ausstellung ist nur in Kombination mit dem Eintritt in das HSM möglich, worin auch eine Straßenbahn-Mitfahrt enthalten ist. Die Ausstellung ist Sonn- und Feiertags vom 6. August bis 3. Oktober 2017 jeweils von 11 bis 17 Uhr geöffnet.

Horst-Dieter Görg

Erfolgreiches Oldtimertreffen der Siegfried-Grösche-Stiftung in Alfeld

„Der Marktplatz ist voll!“

Fotos: Schroedel

Alfeld (tms). „Der Marktplatz ist voll“, hört der mit einem Oldtimer anreisende Redakteur bereits mittags vom freundlichen Empfangskomitee, „Sie können gleich hier parken“. Das inzwischen 8. Oldtimertreffen der Siegfried-Grösche-Stiftung in Alfeld scheint wieder ein voller Erfolg zu sein. Also den Wagen unter den interessierten Blicken der Besucher in eine Lücke an der Sedanstraße abgestellt und zu Fuß weiter. Schon hier vorbei an zahlreichen Preziosen, dann an den Motorrädern in der Marktstraße und endlich der Marktplatz: bei bestem Wetter glänzen die Oldtimer mit der Sonne um die Wette, seltene Raritäten neben liebgewonnenen Brot-und-Butter-Autos, rassige Sportwagen neben kantigen Kultmobilen. Mehr als 230 Autos waren es am Ende insgesamt, viele alte Bekannte aber auch 90 „Neuzugänge“. Das Treffen war also wirklich ein voller Erfolg.

Hier einige Impressionen:

Der Marktplatz wurde Parkplatz: über 230 Autos kamen zum 8. Oldtimertreffen der Siegfried-Grösche-Stiftung.

Neuankömmlinge, wie dieser Austin Healey, werden von den zahlreichen Besuchern interessiert empfangen.

Porsche 911 in vielen Farben.

In der Marktstraße standen die Zweiräder. Und es wurde auch hier ausgiebig gefachsimpelt.

Ein Fest für Chromliebhaber: das Cockpit eines Oldsmobil Holiday Sedan von 1956.

Da staunten nicht nur die Schaufensterpuppen: schickes Ford Taunus Coupé mit 2,3 Liter V6 von 1975.

Er war ab 1970 der erste Volkswagen mit Frontantrieb und Wasserkühlung: VW K 70 L.

Qualität ist unser Anspruch ...

MePoRes
F. Ulbricht GmbH

..... Young & Oldtimer unsere Leidenschaft

Unsere Leistungen:
- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Unsere Öffnungszeiten:
Mo – Fr von 8⁰⁰ – 18⁰⁰ Uhr

Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen

Restaurierung von Young- und Oldtimern

MePoRes
F. Ulbricht GmbH
Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59
info@mepores.de - www.mepores.de

Am 9. und 10. September: Technorama Hildesheim

Beliebter Oldtimer- und Youngtimertreff im Norden

Am 9. und 10. September 2017 verwandelt sich der Flugplatz Lerchenkamp in Hildesheim wieder zum internationalen Oldtimer- und Youngtimertreff. Über 300 nationale und internationale Oldtimerteilemarkt-Aussteller, rund 200 Rennfahrer und 15.000 Besucher aus allen Richtungen treffen sich auf der Technorama in Hildesheim. Das Oldtimerevent aus Oldtimerteilemarkt, Oldtimervergleichsläufen und Oldtimertreffen bietet alles, was das Oldtimerherz begehrt.

Der Teilemarkt mit Ersatzteilen, Werkzeug, Miniaturmodellen, Typenschildern oder Restaurationsmaterial und Zubehör kann viele Wünsche befriedigen. Originalteile u.a. von Porsche, VW, BMW oder Kreidler können manche Schrauber glücklich machen. Andere wiederum suchen technische Daten, die sie in den Bedienungsanleitungen auf den Ständen für Literatur finden werden. Die Liebe zur Technik und zum Fahrzeug wird auch auf den Clubständen sichtbar. Die Mitglieder sind offen für Gespräche, geben Anregungen und stellen ihre Aktivitäten vor.

Spannend wird wieder der Ansturm auf das Oldtimertreffen. Oldtimer und Youngtimer aller Traditionsmarken werden zum großen Oldtimertreffen kommen. Bis zu 2000 Autos und Motorräder wurden letztes Jahr gezählt. Die Fahrer teilen ihre Erfahrungen mit dem interessierten Publikum und freuen sich, alte Freunde anzutreffen und neue Bekanntschaften zu schließen.

Bei den Oldtimer-Vergleichsläufen starten rund 200 Rennfahrer. Das Teilnehmerfeld für den 2,7 km langen Rundkurs fährt in 11 verschiedenen Wertungsklassen um die Pokale. Im Einzelnen sind dies 4 Motorradklassen, 1 Gespannklasse, jeweils eine Klasse für Formel- und Vorkriegsfahrzeuge und 4 Automobilklassen. Einen Pokal gibt es für den Fahrer, der in seiner Disziplin die gleichmäßigsten Rundenzeiten hinlegt. Im offenen Fahrerlager wird untereinander gefachsimpelt und die Besucher können in Ruhe die historischen Fahrzeuge betrachten.

Die Technorama bietet Old- und Youngtimer, soweit das Auge reicht.

Der Besucherparkplatz befindet sich direkt auf dem Flugplatz. Die Tageskarte kostet 12 Euro.

Mehr Informationen unter www.technorama.de

Autos und Motorräder werden sich wieder packende Rennen auf dem Flugplatzrundkurs liefern.

Am 26. August: 2. Isernhagen Classic

Die 2. Isernhagen Classic startet am 26. August. Veranstalter sind, wie im letzten Jahr, der Motorsport-Club der Polizei Hannover e.V. im ADAC und die Bürgerstiftung Isernhagen.

40 angemeldete Old- und Youngtimer, die bereits zum automobilen Kulturgut zählen, wurden im letzten Jahr zur 1. Isernhagen Classic 2016 begrüßt. Die maximale Teilnehmerzahl wurde jetzt auf 60 Fahrzeuge erhöht. Auch in diesem Jahr wird es eine Rundfahrt um Isernhagen mit vielen interessanten und teils kniffligen Aufgaben zu bewältigen geben. Start ist ab 9.30 Uhr am Isernhagenhof und die ersten Rallye-Teilnehmer werden dann ab etwa 14 Uhr dort zurückerwartet.
Infos unter www.msc-polizei-hannover.de

Am 3. September: ADAC/RCK Kleeblattfahrt

Am 3. September 2017 veranstaltet der Rallye Club Kleefeld e.V. im ADAC seine 51. ADAC/RCK Kleeblattfahrt für historische Fahrzeuge.

Start- und Zielort der Oldtimerrallye ist die BMW Niederlassung am EXPOPark in Hannover. Das Gebrauchte-Automobile-Zentrum mit Einbindung der Expo Plaza als Start-/Ziel-Park bietet den Teilnehmern seit sieben Jahren ein perfektes Ambiente.

Die Veranstaltung ist eine der beliebtesten Oldtimerausfahrten in Norddeutschland. Die vielen Zuschauer entlang des 130 Kilometer langen Rundkurses durch die östliche Region Hannovers werden vom rollenden Museum begeistert sein.

Um 9:30 Uhr wird die Startnummer 1 auf die Reise geschickt. Ab 12:00 Uhr können die Oldtimer in der Mittagspause auf dem Erlebnishof Lahmann in Otze besichtigt werden. Das erste Fahrzeug wird dann ab 15:15 Uhr im Ziel bei der BMW Niederlassung erwartet.
Infos unter www.rck-hannover.de

Anzeige

Kfz-Meisterwerkstatt von Constantin Janson hat sein Angebot erweitert

Abschleppwagen für bis zu 3,5 Tonnen

Der Laden brummt: Anfang letzten Jahres war Constantin Janson mit seiner Kfz-Meisterwerkstatt von Borsum nach Sorsum gezogen – und kann heute bereits viele Autobesitzer aus Sorsum und Umgebung zu seiner Kundschaft zählen. Um die noch besser bedienen zu können – beispielsweise für das Holen, Bringen und Bergen von Kundenfahrzeugen – hat sich Janson jetzt einen ausgewachsenen Abschleppwagen zugelegt. Der Mercedes vom Typ 1217 ist mit Baujahr 1978 zwar schon ein etwas betagterer Geselle, aber er hat es noch ordentlich auf dem Kasten: Bis zu 3,5 Tonnen können auf der großen Ladefläche transportiert werden, das reicht sogar für Kleintransporter. Und für schwierige Bergungsfälle steht ein Kran für bis zu 1,5 Tonnen Gewicht zur Verfügung.

Der schafft ordentlich was weg: Constantin Janson vor seinem neuen Mercedes Abschleppwagen.

AUTOteam plus

Auf fast 650 Quadratmetern bietet Janson den kompletten Service eines modernen Kfz-Betriebes, mit Reparaturen sämtlicher Fabrikate, Glasservice und Transporterservice (hier übrigens auch Sonderanfertigungen bei Aufbauten) sowie Oldtimer-Reparaturen. Dafür stehen dem jungen Unternehmer in der großzügigen Werkstatthalle 4 Hebebühnen sowie moderne Maschinen und Diagnosegeräte zur Verfügung.

Auto Team Plus – Kfz-Meisterwerkstatt Constantin Janson
Sorsumer Hauptstraße 17, 31139 Hildesheim
www.werkstatt-janson.de, info@werkstatt-janson.de

Güse ist Spezialist für Fahrzeugfolierung und -beschriftung

„Wir beschriften alles!“

Fotos: Güse

„Die Mercedes G-Klasse sieht zwar aufgrund ihrer Kastenform sehr einfach aus, ist aber gerade deswegen und wegen der vielen tiefen Sicken sehr schwierig zu folieren“, weiß Martin Güse aus Erfahrung. In seinem Betrieb in der Peiner Landstraße bietet er mit seinem Team professionelle Fahrzeugbeschriftung und Folierung an, für Privatkunden und Gewerbe. Und Erfahrung ist dort ein wichtiger Stichpunkt: „Man muss hier eine sehr sorgfältige und genaue Arbeit verrichten, das lernt man erst mit der Zeit“. Zeit, die der Betrieb hatte: bereits seit 12 Jahren werden bei Güse Fahrzeuge beschriftet, seit 6 Jahren ist die Vollverklebung im Angebot. Einen Polo kann Güse für 1400,- Euro netto komplett folieren, sollen Spezialfolien verwendet werden, wird’s natürlich teurer. Der aktuelle Hit: Spiegelhochglanz-Folien mit Hingucker-Garantie.

Dabei verwendet Güse nur die drei hochwertigsten Folienhersteller, dadrunter 3M. Und das aus gutem Grund: „Das Aufbringen der Folie ist eine Sache, aber wenn die Folie nach 5-10 Jahren wieder runter soll, merkt man den Qualitätsunterschied.“ Das geht dann nämlich völlig Problem- und vor allem Rückstandslos innerhalb eines Tages. Für eine haltbare Folierung veranschlagt Güse beispielsweise an einem Polo drei Tage: am ersten wird das Auto gereinigt und es passt sich der Raumtemperatur an, am zweiten Tag wird beklebt und am dritten Tag dann kontrolliert und gegebenenfalls ausgebessert.

Und welche Fahrzeuge werden bei Güse bearbeitet? „Alles was bei uns in die Halle passt wird vollfoliert, alles andere beschriftet“, erklärt Martin Güse und ergänzt: „Wir haben sogar schon eine Cessna beklebt!“

Ist wegen seiner Kastenform und den tiefen Sicken schwer zu bearbeiten: Mercedes G-Klasse.

Sogar eine Cessna wurde vom Güse-Team beklebt.

Bei der Folierung ist Erfahrung und Fingerspitzengefühl gefragt.

Gewerbekunden nutzen den Service von Firma Güse gerne.

Ein Jahr „Jendrossek – Autoteile + Service“ erfolgreich am neuen Standort

„Tag der offenen Tür“ mit buntem Programm am 30. September 2017

Am 30. September wird um und in den Jendrossek-Räumlichkeiten in der Bavenstedter Straße ordentlich gefeiert!

Vor jetzt einem Jahr hat „Jendrossek – Autoteile + Service“ an der Bavenstedter Straße 64 neu eröffnet – direkt gegenüber von Media Markt. „Die vergangenen 12 Monate haben gezeigt, dass wir die richtige Philosophie verfolgen. Erstklassige Arbeit, hochwertige Materialien, Top-Mitarbeiter und faire Preise haben dafür gesorgt, dass wir nicht nur ausgelastet sind und die Umsätze den Zielvorgaben entsprechen, sondern wir auch einen erheblichen Zuwachs an Stammkunden verzeichnen.“, freut sich Matthias Jendrossek sichtlich.

„Das wollen wir mit einem „Dankeschön und Informations-Tag“ mit allen Kunden aus Stadt und Land richtig groß feiern“, so der Firmen-Chef. „Es wird ausführliche Informationen zu unserer Arbeit und unseren Leistungen geben, unsere modernen Räume und technische Ausstattung werden im Detail gezeigt und die großen Markenhersteller werden sich persönlich vorstellen! Bei all dem kommen Spaß und Unterhaltung nicht zu kurz“, gibt Matthias Jendrossek Ausblick. Am Samstag, dem 30. September, soll also auf dem 10.000 Quadratmeter großen Firmengelände zwischen Siemens- und Bavenstedter Straße ab 10.00 Uhr Jubel, Trubel und Heiterkeit herrschen.

Unter anderem hat „Radio21“ sein Kommen fest zugesichert. Bis in die frühen Abendstunden sorgen DJ und Moderator für die musikalische Begleitung und sind auch für interessante Gewinn- und Ratespiele zuständig. Viele wertvolle Sachpreise locken – z.B. ein Satz Reifen von Goodyear und Dunlop, CMS-Alu-Felgen oder ein Dachgepäckträger von Thule. Mit im Gepäck hat der Rocksender die bekannte hannoversche Formation „Sugarplumfairy“, die Hits der 50er Jahre bis heute interpretiert.

Das kompetente Team von „Jendrossek – Autoteile + Service".

Außerdem kann sich das Hildesheimer Publikum auf „Die Auto-Doktoren“ freuen, die in Persona, genauso wie im VOX-Automagazin „auto mobil“, launig kommentiert, Einblicke in ihren Werkstatt-Alltag geben und wertvolle Tipps für Autofahrer, Hobbyschrauber und Profis parat haben.

Für die sportliche Unterhaltung des Nachwuchses sorgt GOODYEAR mit einem Riesen-Lkw in Form einer Hüpfburg (5 x 15 Meter). Zusätzlich gibt es ein großes Karussell sowie einen Süßigkeiten-Stand. Da ist der Nachwuchs gern unterwegs und Eltern oder Großeltern haben Zeit, sich in der großen PKW-Werkstatthalle, an den Ständen der Hersteller und Lieferanten, über das automobile Angebot bei Jendrossek zu informieren.

Auch die Erwachsenen werden eine Menge Spaß haben. Geschicklichkeit ist auf dem Segway-Parcour gefragt. Wer bei „Der schnellste Radwechsel“ tolle Preise gewinnen will, muss sich „richtig ins Zeug legen“. Ein Blick auf die ausgestellten „Sonder-Fahrzeuge“ macht neugierig auf mehr.

Das macht hungrig und durstig? Gleich an je zwei Imbiss- und Getränkestationen wird mit Bratwurst, Grillsteaks oder Pizza und einem kühlen Trunk, dem „kleinen Hunger zwischendurch“ der Kampf angesagt. Und das zu zivilen Preisen. Dirk Fröhlich alias „Der Capt‘n“, nicht nur in Hildesheim von seinen Auftritten als etwas schräger, aber stets gut gelaunter Musiker und Entertainer bekannt, wird sich unter die Gäste mischen und als Live-Moderator Wettbewerbe begleiten und munter „Gewinne, Gewinne, Gewinne“ verkünden.

Das Veranstaltungs-Team von Jendrossek hat noch eine Menge mehr Ideen für den SAMSTAG DES JAHRES 2017 – Chef Matthias Jendrossek verspricht: „Wenn bei uns gefeiert wird, dann aber richtig. Mit allem Drum und Dran!“.

Prominenz aus Hildesheims Politik und Öffentlichkeit, wird

Der helle, großzügige Service- und Verkaufsbereich.

an einem F1- Renn-Simulator um den „Großen Preis von Hildesheim“ kämpfen. Den ersten drei Platzierten winken Pokale, die stilecht bei der Siegerehrung mit Sekt gefüllt werden und eine Magnum-Flasche wird ihren Inhalt versprühen.

Seit Gründung war der Hauptbetrieb von Jendrossek Autoteile GmbH über 30 Jahre lang in Ochtersum ansässig. Seit mehreren Jahren gehörte eine weitere Betriebsstätte in der Kruppstraße dazu, deren Hauptaugenmerk auf dem Reifenservice für Lkw und Nutzfahrzeuge lag. Beide Betriebe wurden zusammengeführt.

Auf dem neuen, etwa 10.000 qm großen Grundstück (ehemals Autoteile Scheffler und Glas-Salge), hat Matthias Jendrossek, Geschäftsführer der Jendrossek Autoteile GmbH, auf 7000 qm überbautem Raum neben einer zeitgemäßen Verwaltung im Verkaufsgebäude für Autoteile/-Zubehör, hochtechnisierte Werkstätten für Pkw, Lkw, Nutzfahrzeuge und Wohnmobile geschaffen. Dazu kommen Lagerhallen für Reifen und Ware. In der oberen Etage des Verkaufs-Komplexes gibt es zudem ein Schulungszentrum.

Kerngeschäft des Unternehmens sind der Autoteile-Handel, ein zuverlässiger Wartungs- und Reparatur-Service für Pkw, Lkw und Wohnmobile sowie der Reifenhandel mit umfassendem Reifen-Service. Dazu gehören im Frühjahr und Herbst auch der fachgerechte Räderwechsel samt Einlagerung.

Insgesamt 30 Hebebühnen stehen zur Verfügung, darunter solche, mit denen Lastkraftwagen oder Wohnmobile bis 22,5 Tonnen aufgenommen werden können. Auch für tiefergelegte Autos mit Spoiler stehen entsprechende Anlagen bereit. „Wir sind eine der größten freien Werkstätten in Norddeutschland“, informiert Jendrossek. Auf www.jendrossek.de sind alle Dienstleistungen detailliert dargestellt.

In der modernen Werkstatthalle stehen 30 Hebebühnen parat, darunter bodenebene Bühnen für tiefergelegte Autos und spezielle Bühnen für Transporter und Wohnmobile.

hier wird SERVICE groß geschrieben

CHEVROLET

Autohaus Lier GmbH & Co.KG
Hachumer Str.12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721

CITROEN

Auto Schrader GmbH
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 – 55276

FIAT

Autohaus Hermann Faber
Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476

FORD

Autohaus Mensing
Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 6333, Fax: 05069 – 6330

KIA

Autohaus Steinbrecher
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920

MAZDA

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527

MERCEDES

Daimler AG, Vertreten durch MB Vertrieb PKW GmbH
Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH
Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177

MITSUBISHI

Auto Schrader GmbH
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276

NISSAN

Auto Schrader GmbH
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276

OPEL

Autohaus Lier GmbH & Co. KG
Hachumer Str. 12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721

Autohaus Wolfgang Schmidt
Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde
Tel: 05126 – 8273, Fax: 05126 – 2018

Ulrich Fischer
An der Bundesstr. 1, 31185 Feldbergen
Tel: 05123 – 690, Fax: 05123 – 2134

RENAULT

Autohaus Machel GmbH
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

SKODA

Skoda Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510

SMART

Daimler AG, Vertreten durch MB Vertrieb PKW GmbH
Autorisierter smart Verkauf und Service
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527

SUBARU

Autohaus Steinbrecher
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920

SUZUKI

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659

TOYOTA

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659

hier wird SERVICE groß geschrieben

VOLKSWAGEN

Volkswagen Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510

VOLVO

August Hager & Sohn GmbH
Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Autohaus Beckmann
Hildesheimer Str. 11a, 31171 Nordst.-Mahlerten
Tel: 05069 - 7366, Fax: 05069 - 7344

Autoklinik Bockenem GmbH
Alte Posthofstr. 14 A, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 917388, Fax: 05067 – 917390

Autoland W. Brüggemann
An der Scharlake 33, 31135 Hildesheim
Tel: 05066 – 7462

AutoMobil Meisterwerkstatt
Heinder Str. 3, 31162 Groß Düngen
Tel: 05064 – 95180

Balzer – Ihr Getriebe-Spezialist!
Zur Deßel 11, 31028 Gronau
Tel: 05182–2278

BOYA Auto-Zentrum Hildesheim GmbH
Mastbergstraße 12, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9188999, Fax: 05121 – 9188988

Breuer & Graupner GbR
Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Kfz- und Fahrradservice Giesemann
Aseler Str. 23, 31177 Harsum OT Borsum
Tel: 05127 – 6228, Fax: 05127 – 4683

Autotechnik Grams
Nordblick 1, 31028 Gronau/Leine
Tel: 05182 – 51702, Fax: 05182 – 51079

Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia
Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

Jendrossek Autoteile + Service
Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 – 28129 0

Autoservice Liensdorf
Hermannstr. 8, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 501330, Fax: 05183 – 501366

Auto-Service Rössing
Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Autohaus Müller
Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Schnurre & Glässer GmbH
Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Autofit Ralf Siewert
Heerstr. 13, 31191 Algermissen
Tel: 05126 – 2367, Fax: 05126 – 2636

Tetau Carservice
Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Thiem
Münchewiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

Jörg Voges Kfz-Meisterbetrieb
Zuckerfabrik 3, 31162 Bad Salzdetfurth OT Östrum
Tel.: 05060 - 608526

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

REIFEN

Reifen- und Kfz-Service Rose
Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 - 61665

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:
05121 – 518521
oder senden Sie eine Mail an:
info@teamschroedel.de

Gutes Klima – eine Frage der Sicherheit

Klimaanlage ja oder nein? Die Frage stellt sich schon lange nicht mehr. Über 90 Prozent der Neuwagen rollen mit dem coolen Helfer vom Band. Klimaanlagen sorgen für saubere Luft, angenehme Temperatur und optimale Luftfeuchtigkeit – kurzum für mehr Sicherheit. Die Frage ist: Wie bewahren Autofahrer gerade im Sommer einen kühlen Kopf?

Die Air Condition muss regelmäßig gecheckt und gewartet werden. Die beweglichen Dichtungen und Schläuche altern und werden undicht, Kühl- und das darin enthaltene Schmiermittel treten aus. Das senkt nicht nur die Leistung. Ein defekter Kompressor kann teuer werden.

Ulrich Köster, Pressesprecher des Zentralverbandes Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe, rät deshalb einmal im Jahr zum Check und alle zwei Jahre zur Wartung der Klimaanlage in der Werkstatt.

Das erledigt die Werkstatt

Die jährliche Prüfung, durchgeführt von geschultem Personal und mit geeigneter Technik, umfasst die Sichtprüfung aller Komponenten auf Schäden und Funktionstüchtigkeit, bei Bedarf den Austausch des verschmutzten Innenraumfilters und die Desinfektion des Verdampfers. Während der Wartung wird zusätzlich das Kältemittel entfernt, gefiltert, recycelt und aufgefüllt, gegebenenfalls der Filtertrockner gewechselt sowie das Kondenswasser mit einer Vakuumpumpe durch Unterdruck aus dem System entfernt.

Dafür sorgen Autofahrer

Riechen, fühlen, sehen – damit kommen die Fahrzeugbesitzer einer schlappen Klimaanlage auf die Spur. Statt frischem Duft schlägt muffiger Geruch aus den Düsen, statt einer frischen Brise weht ein laues Lüftchen, und statt klarer Sicht trüben beschlagene Scheiben den Durchblick.

Für angenehmes Klima hilft auch die richtige Bedienung: Vor dem Start das Auto kräftig durchlüften. Die Klimaanlage eingangs mit vollem Gebläse und niedrigster Temperatur einstellen, dabei die Fenster die ersten Minuten öffnen. So entweicht die Hitze. Zehn Minuten vor dem Ziel die Kühlung, aber nicht das Gebläse, ausschalten. Damit wird Pollen, Bakterien und Pilzen der Nährboden entzogen.

Klimaanlagen sollten übrigens auch in der kalten Jahreszeit ab und an laufen, um der Innenraumluft Feuchtigkeit zu entziehen und mit dem Öl im Kältemittel die Bauteile zu schmieren.

Klimaanlage - eine regelmäßige Wartung ist das A und O.
Foto: ProMotor/Volz

UNSER SERVICE MACHT DEN UNTERSCHIED!

Klima-Wartung nur 75,– Euro

point S
Reifen. Räder. Auto-Service.
Rose Reifen KFZ Technik
Voss Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel. 05066 / 2656, Fax 05066 / 61665
info@rose-kfz.de

Herzlichen Glückwunsch zu 10 Jahren HILDESHEIMmobil!

VOLVO
Seit über 35 Jahren Ihr Volvo-Partner in Ihrer Nähe
✓ Jahres- und Gebrauchtwagen
✓ Leasing und Finanzierung
✓ Reparaturen aller Marken
Autohaus HAGER
Göttinger Str. 39 · 31028 Gronau, OT Banteln
Tel. (0 51 82) 9 77 40 · www.AutohausHager.de
Herzlichen Glückwunsch zu 10 Jahren HILDESHEIMmobil!
Vielen Dank für die gute Zusammenarbeit!

AUTOKLINIK BOCKENEM
Spezialisten „Rund ums Auto"
WERKSTATT DES VERTRAUENS 2017
„Wir verwöhnen Ihr Auto - natürlich mit Festpreisgarantie!"
Reifen-Felgen-Fahrwerk-Service direkt von Reifenprofis
vor Ort im Betrieb oder im eigenen Internet-Shop!
Besuchen Sie uns live oder im Internet – es lohnt sich!
Alte Posthofstraße 14a | 31167 Bockenem-Bönnien
Telefon 0 50 67 / 91 73 88 | Telefax 0 50 67 / 91 73 90
info@autoklinik-bockenem.de | www.autoklinik-bockenem.de
Der HILDESHEIMmobil alles Gute zum 10-Jährigen!
Vielen Dank für die gute Zusammenarbeit!

Täglich von 08.00 – 18.00 Uhr
Samstag von 09.00 – 13.00 Uhr
✓ Kfz – Teilefachmarkt
✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
✓ TÜV NORD Servicestation
Klimaservice nur 69,– Euro inkl. Material
MAGNETI MARELLI checkstar
AZ Autobedarf
Inhaber Jürgen Hermannsdörfer
Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt
☎ 05066 – 77 77
Herzlichen Glückwunsch zum 10-jährigen Bestehen von HILDESHEIMmobil!
Vielen Dank für die gute Zusammenarbeit!

Falsch getankt – und jetzt?

Augen auf an der Zapfpistole

- ✓ **Bei Fehlbetankung droht Motorschaden**
- ✓ **Zündung aus, Motor aus, Pannendienst rufen**
- ✓ **Schon wenig falscher Kraftstoff kann zu Schäden führen**

Auch bei so selbstverständlichen Dingen wie dem Griff zur Zapfpistole an der Tankstelle sollten Autofahrer konzentriert zur Sache gehen. Wer falschen Kraftstoff in den Tank einfüllt, riskiert einen Motorschaden, der Tausende Euro kosten kann, warnen die Experten von DEKRA. Wenn es doch passiert ist, gilt die Regel: Zündung aus, Motor aus, Pannendienst oder Werkstatt rufen.

„Egal, ob Benzin statt Diesel oder Diesel statt Benzin in den Tank geflossen ist: Am besten nicht einmal die Zündung einschalten“, sagt Günther Schiele, Motorenexperte bei DEKRA. „Auf keinen Fall starten oder den Motor sofort wieder abstellen.“ Durch die Fehlbetankung können Kraftstoffpumpen, Einspritzdüsen, Kraftstofffilter und auch der Motor selbst Schaden nehmen. Deshalb muss das Fahrzeug auf jeden Fall in die Werkstatt.

Dabei ist zu unterscheiden: Wurde nur getankt, ohne den Motor zu starten? Wurde der Motor gestartet und das Fahrzeug gefahren? Ist das Fahrzeug gefahren und dann liegen geblieben? Die Konsequenzen und Kosten sind verschieden: Die Automobilhersteller haben für all diese Szenarien jeweils geregelt, wie im einzelnen Fall vorzugehen ist. Im einen Fall kann es genügen, den Tank zu leeren und das Kraftstoffsystem zu spülen; im anderen kann es sein, dass Tank, Leitungen, Hochdruckpumpe und Injektoren ersetzt werden müssen. „Das kann bis zum Totalschaden gehen“, warnt Schiele.

Lange vorbei sind auch die Zeiten, in denen man dem Diesel im Winter etwas Benzin als Fließverbesserer zusetzen konnte. Bei modernen Dieselfahrzeugen ist das nicht ratsam, da selbst geringe Mengen an Ottokraftstoff im Diesel zu Schäden führen können. Im Übrigen geben die Kraftstoffhersteller dem Dieselkraftstoff in den Wintermonaten nach DIN EN 590 Additive zu, die einem „Versulzen“ entgegenwirken.

Auch wenn versehentlich E10-Kraftstoff in ein Fahrzeug getankt wird, das dafür nicht tauglich ist, muss das vom Hersteller vorgeschriebene Procedere beachtet werden. Auch hier kann es zu diversen Schäden kommen, zum Beispiel an Kraftstofffilter, Dichtungen und Leitungen.

Auch bei einer Fehlbetankung durch Benzin mit zu niedriger Oktanzahl sind die Vorschriften des Autoherstellers maßgeblich. Bei der Verwendung von Reservekanistern empfiehlt sich eine deutliche Beschriftung, welcher Kraftstoff enthalten ist. Weiter sollte man darauf achten, ob die Einfüllstutzen an Kanister und Fahrzeug zusammenpassen.

Dass falscher Kraftstoff in den Tank fließt, ist keine Seltenheit. Allein der ADAC rückt jährlich rund 5.000 Mal wegen Fehlbetankung aus. Insgesamt dürfte die Zahl um ein Vielfaches höher liegen. „Es gibt immer mehr Kraftstoffsorten mit teilweise ähnlich lautenden Bezeichnungen, die an den Mul-

Wir danken der HILDESHEIMmobil für die gute Zusammenarbeit.
Herzlichen Glückwunsch zum 10-Jährigen!

Autohaus Hermann Faber
www.Autohaus-Faber.de
FIAT
Fiat - Service für PKW + Transporter
Autovermietung
Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
hermann.faber@fis.fiat.de
Tanken für die Hälfte / AUTOGAS UMBAU
Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AU Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.

Angebot der Saison
Autowaschen in der Textil-Autowaschanlage
Schaumglanz NANO PLUS
mit dem „WIE-NEU“-Glanzeffekt
inkl. SUPER-POLISH-HEISS-WAX-Pflege
Spezielle Felgenreinigung 11,40 €
JUMBO AUTO WASH WAX
Hafenstraße 1 · 31137 Hildesheim

AST
Gute Leistung – faire Preise!
Andreas Thiem
Staatl. gepr. Techniker u. KFZ-Technikermeister
Münchewiese 8 · 31137 Hildesheim
Telefon: 05121 / 28 27 530
24h Notruf: 0160 / 338 47 16
Reparaturen aller Art und Hersteller
TÜV/AU im Haus · Inspektion · Unfallinstandsetzung
Lackierarbeiten · moderne Messtechnik
Transporte bis 30 Tonnen
Service auch für Transporter

Für Sie auf Tour – rund um die Uhr!
Abschleppdienst:
24-Stunden-Service · Pannenhilfe · Bergungsarbeiten

WIR SIND DIE KOMPETENTE WERKSTATT FÜR ALLE MARKEN

PKW-Service
Autohaus Fischer
... immer eine gute Adresse
Telefon 0 51 23 / 6 90
Fax 0 51 23 / 21 34
An der B1 • 31185 Feldbergen

10 JAHRE HILDESHEIMmobil: HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Wir gratulieren der HILDESHEIMmobil herzlich zum 10-Jährigen!

Andreas Balzer
...Ihr Getriebe-Spezialist!
Getriebe-, Motoren- und Fahrzeuginstandsetzung
Reifenservice · Abgasuntersuchung und HU
Reparaturen sämtlicher Fabrikate
Zur Deßel 11 · 31028 Gronau · ☎ 05182/2278

Fahrzeugpflege Steinhoff
Qualität aus Leidenschaft
•Fahrzeugaufbereitung •Lackversiegelung
•Flottenpflege
Fahrzeugpflege Steinhoff
Inh. Ariane Steinhoff
Bavenstedterstr. 64
(Im Hause Jendrossek)
31135 Hildesheim
&
im Autohaus Tüpker
☎:05121 6733251 :0151 11167325
✉:fahrzeugpflegesteinhoff@gmail.com
Wir hatten tolle Resonanz auf unser 1. Inserat in der letzten Ausgabe der HILDESHEIMmobil!
Herzlichen Glückwunsch zum 10-Jährigen und auf eine weiterhin gute Zusammenarbeit!

ti-Dispenser-Zapfsäulen nicht mehr räumlich getrennt sind", nennt Schiele als Grund für Fehlbetankungen. „Auch sind die Zapfsäulen teils unübersichtlich beschriftet und voller Werbung, und nicht zuletzt spielt die Unachtsamkeit des Kunden eine erhebliche Rolle."

Um das Risiko von Fehlbetankungen zu senken, empfiehlt der Experte eindeutige Beschriftungen der Zapfpistolen, die leicht zu erkennen sind, sowie eine eindeutige, möglichst genormte Bezeichnung des Kraftstoffes. Von den Autoherstellern wünscht er sich eine deutliche Kennzeichnung im Bereich des Tankeinfüllstutzens, welcher Kraftstoff getankt werden muss. Zudem sollten alle und nicht nur ein Teil der Fahrzeuge mit Fehlbetankungsschutz ausgestattet werden. Und ganz wichtig: „Beim Griff zur Zapfpistole ist die Aufmerksamkeit des Autofahrers heute gefragter denn je."

Foto: Dekra

Die wichtigsten Fakten rund um die HU

Fristen, Kosten, Strafen

Jeder dritte Fahrzeugführer überzieht den Termin zur Hauptuntersuchung (HU). Das ist das Ergebnis einer Studie des Verkehrsforschungsinstituts IVT Research und des Vereins für Qualitätsmanagement in der Fahrzeugüberwachung (QM e.V.).

Dass diese Fahrzeuge außerdem mit deutlich mehr Mängeln unterwegs sind, ist ein vermeidbares Risiko für Umwelt und die Verkehrssicherheit.

Die laxe Einstellung der Besitzer ist folgenschwer. Technische Defekte spielen als Unfallursache neben dem Fehlverhalten der Autofahrer eine entscheidende Rolle.

Über 3.630 technische Mängel waren laut Daten-

Seit 10 Jahren ist die HILDESHEIMmobil das kompetente Automagazin für die Region. Herzlichen Glückwunsch!

Auto-Service Rössing
Inh. Andreas Heinecke
Ihre freundliche Werkstatt in Rössing
• Reparaturen aller Art
• Spezialist für VW/Audi
• Elektronik-Stützpunkt
• Dekra-Stützpunkt
• Abgasuntersuchungen
• auf Wunsch preiswerten Werkstattersatzwagen
• Reifendienst
• Ausbildungsbetrieb
• Klimastützpunkt
• Motorradservice
• Anmeldung auch per E-Mail: autoserviceroessing@web.de
Rössing • Maschstraße 7 - an der Hauptstraße • Tel.: 0 50 69 - 5 20
Fax: 0 50 69 - 5 30 • E-mail: autoserviceroessing@web.de

bank Statista 2015 ausschlaggebend für Unfälle mit Personenschaden. Die Liste führen Fehler an Bremsen, Reifen und Fahrwerk an.

Autofahrer können und müssen gegensteuern. Das setzt Einsicht und Wissen voraus. Die wichtigsten Fakten zu Fristen, Strafen und Kosten rund um die HU.

Welche Fristen gelten?

Neufahrzeuge müssen erstmals nach drei Jahren, danach im Zweijahresrhythmus zur HU. Für alle anderen Fahrzeuge – einschließlich Motorräder und Oldtimer – gilt die Zweijahres-Frist.

Taxen, schwere Wohnmobile oder Lastkraftwagen unterliegen besonderen Intervallen.

Woran erkennt man die Ablauffrist?

An der Plakette auf dem hinteren Nummernschild. Die Jahreszahl steht in der Mitte und bestimmt die Plakettenfarbe. Die obere Zahl gibt den fälligen Monat an. Aber auch im Fahrzeugschein ist der Termin vermerkt.

Was passiert bei einer Fristüberschreitung?

Die Halter riskieren Bußgeld und Punkte. Wer den Termin zwei bis vier Monate verstreichen lässt, zahlt 15 Euro. 25 Euro werden fällig beim Überziehen von vier bis acht Monaten.

Alles darüber schlägt mit 60 Euro und einem Punkt zu Buche.

Die Prüforganisationen ahnden die Fristüberschreitung ab zwei Monaten außerdem mit einer sogenannten erweiterten HU – der technische Check wird mit weiteren Tests ergänzt.

Das kostet einen 20-prozentigen Preisaufschlag.

Ab 2012 wird die Plakette übrigens nicht mehr rückdatiert. Es gilt der Monat der HU-Untersuchung.

Wer darf prüfen?

Dafür gibt es die Prüforganisationen, wie Dekra, TÜV, GTÜ und KÜS.

Welche Papiere wollen die Prüfer sehen?

Den Fahrzeugschein, das Dokument zur Abgasuntersuchung, sofern die Werkstatt geprüft hat, sowie die Papiere für nachträgliche An- und Umbauten.

Wie teuer ist die Untersuchung?

Inklusive Abgasuntersuchung (AU) schwanken die Preise der einzelnen Prüforganisationen und Bundesländer für Autos zwischen 85 und 100 Euro.

Moderne Fahrzeuge sind heute mit zahlreichen elektronischen Assistenzsystemen gespickt…

…, die natürlich auch getestet werden müssen. Die Prüfung mit dem sogenannten HU-Adapter dauert länger, kostet aber nicht mehr.

Und was ist mit den Elektroautos?

Hier entfallen zwar die Untersuchungen zum Motor- und Umweltmanagement, dafür werden Positionen wie Elektromotor, Hochvolt-Batterie, -Leitungen, -Anschlüsse oder -Geräte, Ladeanschluss oder Notschalter zusätzlich gecheckt.

beckmann -autos.de
Autohaus Beckmann
■ Jahreswagen
■ Gebrauchtwagen
■ Lackierungen und Karosseriearbeiten
■ Abschleppdienst Tag & Nacht
Service von A wie Anhängerkupplung bis Z wie Zylinderkopfdichtung für alle Fabrikate
Hildesheimer Straße 11
31171 Nordstemmen-Mahlerten
Telefon (0 50 69) 73 66 • Telefax (0 50 69) 73 44
info@beckmann-autos.de • www.beckmann-autos.de
AUTO DIENST DIE MARKEN-WERKSTATT
Wir wünschen der HILDESHEIMmobil alles Gute - und viel Erfolg für die nächsten 10 Jahre!

Was passiert, wenn man durchfällt?

Innerhalb eines Monats müssen alle Mängel beseitigt werden. Dann wird eine Nachprüfung fällig.

Sollte man sich auf die HU vorbereiten?

Unbedingt. Am besten fahren Autobesitzer, die vor dem HU-Termin in die Werkstatt rollen. Dort werden Mängel sofort beseitigt und ein autorisierter Prüfer bestellt.

Das erspart die eventuelle Nachprüfung. Die Werkstatt kann zudem in Eigenregie auch die AU vornehmen.

Tipp: Ein sauberes Auto macht von Hause aus schon einen besseren Eindruck. Waschen, saugen und putzen bringen Pluspunkte.

Spezialist für Renault und Dacia
AUTOHAUS Hansel
Wir gratulieren zum 10-Jährigen!
Am Bahnhof 1 · 31167 Bockenem
Telefon: 0 50 67 - 28 60
» Reparatur und Unfallreparatur
» HU-/AU-Abnahme
» Kundendienst
» Ersatzteile
Für alle Fabrikate
» Neuwagenvermittlung
» Jahres- und Gebrauchtwagen
» Finanzdienstleistung
» Klimaservice

Autohaus Mensing
Ihr Ford-Partner in Nordstemmen
✓ Ford Neuwagen
✓ Jahreswagen
✓ EU-Neuwagen
✓ Top Gebrauchtwagen
✓ Finanzierung & Leasing
✓ Werkstattservice alle Fabrikate
Ford Burgstemmer Str. 3 - Telefon (0 50 69) 63 33

Wir gratulieren der HILDESHEIMmobil zum 10-Jährigen und danken für die gute Zusammenarbeit!

Wenn die moderne Technik nicht mehr kann wie sie soll

Parkrempler kann Assistenten irritieren

In modernen Fahrzeugen sind Spurhalte-Assistenten, Spurverlassenswarner und auch Abstandsregeltempomaten inzwischen weit verbreitet. Damit sie ihre anspruchsvolle Aufgabe perfekt erledigen können, müssen auch die Randbedingungen stimmen. So kann der Zustand der Scheibenwischer Auswirkungen auf die Arbeitsbereitschaft der Assistenten haben.

Denn die meisten Spurhalte-Helfer und teilweise auch Abstandswarner beziehen ihre Informationen aus einer oder mehreren Kameras, die hinter der Frontscheibe im Bereich des Innenspiegels sitzen. Schmieren die Wischer, sehen auch die Kameras nichts mehr, und der Assistent macht Feierabend.

Parkrempler kann Abstands-Tempomat schädigen

Wie es weiter vorn auf der Straße aussieht, ermittelt der Abstands-Tempomat mit Hilfe eines Radar-Sensors. Heutige Systeme arbeiten bis in den Bereich von 250 km/h, müssen also mehrere hundert Meter vorausschauen und dabei große Geschwindigkeitsunterschiede zwischen langsamen Lkw und schnellen Pkw auf den einzelnen Fahrspuren einkalkulieren.

Das funktioniert aber nur, wenn der Radarsensor und auch die Kameras exakt in Richtung der so genannten Fahrachse des Autos „sehen“. Schon nach einem Parkrempler kann die meist im Kühlergrill eingebaute Sensorik Schaden erleiden und muss in der Fachwerkstatt neu justiert werden.

Verschleiß im Fahrwerk kann Fehlfunktionen auslösen

Selbst Verschleiß im Fahrwerk kann zu Fehlfunktionen führen. Wenn beispielsweise bei Geradeausfahrt das Lenkrad nur ein wenig schief steht, ist dies ein Zeichen für eine verstellte Achsgeometrie und damit eine verschobene Fahrachse des Autos.

In diesem Fall muss die Werkstatt zunächst die verschlissenen Teile im Fahrwerk erneuern, dann eine Achsvermessung durchführen und anschließend die Assistenzsysteme neu kalibrieren. Nur dann arbeiten sie zuverlässig.

Ein Parkrempler kann die Sensorik eines Abstands-Tempomaten beschädigen. Quelle: ProMotor/Timo Volz.

Die wichtigsten Regeln, wenns hakt

Sicher im Stau unterwegs

Das alte Lied: Man recherchiert im Staukalender, lauscht angestrengt den Verkehrsmeldungen und steckt irgendwann trotzdem in der Blechlawine fest.

Allein im vergangenen Jahr reihten sich deutschlandweit die Fahrzeuge auf einer Gesamtlänge von über 1,3 Millionen Kilometern in rund 694.000 Staus aneinander. Das waren 1.901 Staus am Tag – ein Rekordjahr.

An der Tatsache lässt es sich schwer vorbeifahren, die Situation hingegen entspannt sich mit den wichtigsten Regeln im Stau.

BREUER & GRAUPNER
Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit:
...macht mein AUTOFIT
WERKSTATT DES VERTRAUENS 2017
ausgewählt vom Autofahrer
Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 19.30 Uhr
Zingel 18–19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de
Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:
- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung
- Klimaanlagen-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote
Herzlichen Glückwunsch zu 10 Jahren HILDESHEIMmobil und vielen Dank für die gute Zusammenarbeit!

KFZ-Meisterbetrieb
Jannik Barte
Wir bieten Ihnen:
- mehr Kundenparkplätze
- schnellere Terminbearbeitung
- Hol- und Bringservice
- Leihwagen
- Reparaturen aller Fabrikate und Nutzfahrzeuge
- Inspektion
- TÜV und AU
- Klimaservice
- KFZ An- und Verkauf
- Reifenservice mit Einlagerung
- Karosserieinstandhaltung und Unfallreparatur
Alte Posthofstr. 26, 31167 Bockenem
05067-15 59
Mobil: 0151 26 70 72 74
www.kfz-barte.de

Vorsichtig ans Stauende ranfahren

Am Stauende rummst es am häufigsten. Entweder träumen Autofahrer, oder sie sind zu schnell unterwegs. Schon beim Hören der Staumeldung via Navi, Radio oder Schilderbrücken gilt: runter vom Gas, Warnblinkanlage einschalten, langsam ans Stauende rollen, vorsichtig bremsen.

Rettungsgasse bilden

Sie kann Leben retten und ist Pflicht! Das Prinzip seit Dezember vergangenen Jahres: Auf mehrspurigen Straßen muss für die Rettungsgasse schon bei stockendem Verkehr und ohne ersichtlichen Notfall zwischen der linken und den rechts danebenliegenden Fahrstreifen Platz gemacht werden.

Wer die Einsatzkräfte nicht durchlässt, riskiert hierzulande eine Geldstrafe von 20 Euro, in Österreich stattliche 726 Euro, bei Behinderung der Rettungsfahrzeuge sogar bis zu 2.180 Euro.

Gleichmäßig ohne Spurwechsel rollen

Hauptursache für 10 bis 20 Prozent der Staus ist menschliches Fehlverhalten. Autofahrer bremsen abrupt, weil sie fast die Ausfahrt verpassen oder blitzartig die Spur wechseln. Wenn alle flüssig, mit ausreichendem Sicherheitsabstand und ohne Hin- und Herspringen rollen, dann klappt's im und bestenfalls ohne Stau.

Reißverschluss beachten

Jahrelang gepredigt und immer noch nicht von jedem Autofahrer verinnerlicht: Endet eine Fahrspur, fädelt sich die Karawane Auto für Auto in die weiterführende Spur ein. Also nicht schon 100 Meter vor, sondern erst an der Verengung.

Seitenstreifen nur in Sonderfällen benutzen

Autofahrer nehmen den Seitenstreifen als Abkürzung – das ist verboten, weil kreuzgefährlich. Werden die Kamikaze-Fahrer von der Polizei erwischt, drohen 75 Euro Bußgeld und ein Punkt in Flensburg.

Die Standspur ist nur für Sonderfälle wie Pannenautos und Helfer frei. Erlaubt ist das Vorbeiziehen an der Blechlawine auch, wenn das Verkehrszeichen mit den drei oder vier weißen Pfeilen auf blauem Grund es vorschreibt oder Verkehrsleitsysteme sie freigeben.

Fahrbahn nicht betreten

Sich mal kurz die Beine vertreten oder die Notdurft verrichten? Fehlanzeige! Die Fahrbahn ist im Stau tabu. Einzige Ausnahme: Ein Unfall muss gesichert werden.

Nicht gaffen

Schaulustige behindern Rettungseinsätze und verursachen nicht selten durch das Abbremsen selbst Unfälle. Wer im Weg steht, kann wegen einer Ordnungswidrigkeit bestraft werden. Eine Gesetzesverschärfung steht bevor.

Komplizierte Technik einfach erklärt

Glas – Die einfach durchschaubare optische Täuschung

Dipl. Ing.
Stephan Schroedel

Foto: Schroedel

Ein Auto schlängelt sich über eine hübsche, kurvige Gebirgsstraße. Es fährt weiter entlang spätsommerlicher Felder und durch schattige Wälder. Drinnen sitzt eine Familie. Ihre Gesichter schauen beeindruckt von der überwältigenden Schönheit der Landschaft durch die Fenster. Ein Reh huscht durchs Unterholz. Es herrscht andächtige Stille, bis plötzlich von den Rücksitzen die Frage kommt: „Papa, wieso ist Glas eigentlich durchsichtig…?“

Tja, so schnell kann es passieren. Ein falsches Wort und man sitzt in der Klemme. Wer für diesen Fall eine halbwegs überzeugende Antwort parat haben möchte, sollte unbedingt diesen Artikel lesen.

Erst einmal zum warm werden: Der Hauptbestandteil des Glases im Herstellungsprozess ist Siliciumdioxid. Es wird aus Bergkristallen, aus Feuersteinen oder vor allen Dingen aus Quarzsand gewonnen und beim Kleinmahlen meist mit alten Glasscherben vermischt. Dann wird alles eingeschmolzen und noch Soda, Bleioxid, Kalkstein und Silikate dazugegeben. Das macht man, um den Schmelzpunkt zu verringern und um die Eigenschaften des Glases zu beeinflussen. In riesigen, mit feuerfestem Platin oder Keramik ausgekleideten Tiegeln oder Schmelzwannen, wird alles bei rund 1400 bis 1600 Grad vor sich hin geköchelt und als zähflüssige Masse dann zum Abkühlen in Formen gegossen, gewalzt oder gepresst. Und das Ergebnis (Flaschen, Fensterscheiben, Senf-Gläser usw.) ist dann, wie allgemein bekannt, glasklar.

Und das hat genaugenommen zwei Ursachen. Der Aufbau des Material-Gefüges sowie die Anordnung der Elektronen in den Atomen. Aber langsam. Schauen wir uns vorher das undurchsichtigste Material aller Materialien einmal genauer an: Metall. Der Aufbau der Metalle zeichnet sich vor allem durch die kristalline Struktur aus. D.h., seine Bausteine, die Atome (kleinste nicht zerlegbare Einheit eines Elements mit Kern und Elektronen-Hülle) und Moleküle (aus Atomen zusammengesetztes nach außen elektrisch neutrales Teilchen, das durch die Kräfte der chemischen Bindung zusammengehalten wird) sind alle an einen festen Ort gebunden. Alle Atome und Moleküle sind, wenn man ganz genau hinschauen würde, in einem Kristallgitter geordnet. Das führt dazu, dass auftreffendes Licht an den Kristallgrenzen reflektiert und gestreut wird.

Der zweite Grund sind die zahlreichen freien Elektronen, die um jeden Metall-Atomkern herumschwirren, weswegen Metalle übrigens auch so gute elektrische Leiter sind. Diese Elektronen saugen alles auftreffende Licht auf. Das passiert, weil sich Licht in Form von elektromagnetischen Wellen durch den Raum ausbreitet. Und eben diese Lichtwellen regen die Elektronen im Metall zum Schwingen an und verlieren dabei Stück für Stück ihre gesamte eigene Energie. Schon unglaublich dünne Materialstärken (Alufolie z.B. ist ca. 0,01mm dick) lassen kein Licht passieren.

Glas hingegen kristallisiert nicht beim Abkühlen, es ist „amorph“. Das bedeutet, es ist in seiner Molekülstruktur ungeordnet wie eine Flüssigkeit. Metall ordnet sich beim Abkühlen, Glas verbleibt beim Abkühlen in seiner wild durcheinander geratenen Struktur. Es gibt somit keine definierten Kristallgrenzen, an denen Licht reflektiert wird. Außerdem gibt es beim Siliziumoxid keine freien Elektronen. Der Abstand der Elektronen zum Kern ist zwar relativ groß, die Elektronen sind aber trotzdem extrem stark an den Kern gebunden. Es wuseln keine freien Elektronen durchs Material, die Energie aus den Lichtwellen, die es durchdringt saugen könnten. Das gilt zumindest für die Wellenlängen, die wir mit unseren Augen als Licht wahrnehmen. Denn, welch ein Glück, nur diese können das Glasmaterial unreflektiert und unabsorbiert durchlaufen. Somit ist Glas also nur für unsere Augen „unsichtbar“.

„Wieso ist Glas eigentlich durchsichtig...?“

Wir danken dem Team der HILDESHEIMmobil für die angenehme Zusammenarbeit in den letzten 10 Jahren und freuen uns auf viele weitere Jahre!
Herzlichen Glückwunsch zum 10-Jährigen!

Kennen Sie
SUBARU ?
Wir sind Ihr Ansprechpartner für Hobby und Freizeit!

AUTOHAUS STEINBRECHER
Hildesheim/Hasede · direkt an der B6
T. 05121/9379-0
www.autohaus-steinbrecher.de

Foto: Polizei Hildesheim

Hans-Joachim Kliem, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zum Thema:

„Mach Deine Stadt nicht zum Tatort!“

Schon kleine Unachtsamkeiten oder das Missachten von Regeln können zu schwerwiegenden Folgen führen. Im innerstädtischen Verkehr sind dann oft schwächere Verkehrsteilnehmer die Leidtragenden.

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur hat zusammen mit dem Deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR) eine Kampagne gestartet, mit der alle Verkehrsteilnehmer über ein „erhöhtes Unfallaufkommen innerorts“ informiert werden sollen.

„Rund 70 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden erfasst die Polizei innerorts – in Dörfern, Städten oder Metropolen. Meist sind die ungeschützten Personen die Leidtragenden: die Fußgänger und Radfahrer. Sie haben keine Knautschzone. Vor allem Kinder und Senioren zählen zu den Unfallopfern.“ Im letzten Jahr ist die Unfallbeteiligung von Fahrradfahrern in Hildesheim deutlich gestiegen

Im Jahr 2015 sind 263, im Jahr 2016 sogar 327 Fahrradfahrer verunglückt. Insgesamt wurden im Jahr 2016 dabei drei Fahrradfahrer (Vorjahr: ein) getötet und 32 (Vorjahr: 31) schwer verletzt. Auffällig ist, dass bei Unfällen mit Pedelecs (sechs Verkehrsunfälle) ausschließlich Personen über 45 Jahre verletzt wurden.

Im Monat Juli hat es wiederum schwere Unfälle mit schwerverletzten und einer getöteten Fahrradfahrerin (beide Senioren) innerhalb von Hildesheim gegeben.

Radio Tonkuhle begleitet Unfall-Präventionsarbeit in Fahrschulen

Eine Hildesheimer Fahrschule bindet seit mehreren Jahren Unfallpräventionsarbeit mit der Polizei und Verkehrswacht Hildesheim in ihre Ferienkurse ein.

Mit der aktuellen Aktion „Mach deine Stadt nicht zum Tatort“ lässt die Fahrschule ihre Fahrschüler über die Gefahren der Verursachung eines Unfalls und den damit verbundenen schwerwiegenden Folgen informieren. Im Rahmen der Verkehrssicherheitsinitiative 2020 des niedersächsischen Innenministeriums wird die Kooperation mit Fahrschulen intensiv gefördert, hier werden Zugehörige der Risikogruppe „Junge Fahranfänger“ frühzeitig erreicht.

Die Pilot-Aktion in Hildesheim wurde von Radio Tonkuhle begleitet. Die Sendereihe „Verkehr mit Köpfchen“ beschäftigt sich mit allen Themenbereichen des Straßenverkehrs mit dem Ziel, über das örtliche Radio alle Zielgruppen im Straßenverkehr zu erreichen und aufzuklären.

Ferienfahrschüler der Fahrschule mit Fahrlehrertandem (Frau Stoffregen, Herr Schlag), Dr. Muntschick (Radio Tonkuhle) und Herr Steinbrecher (Verkehrswacht Hildesheim)

READY TO RACE
»www.ktm.com
BRÄUER MOTORRADSPORT KG
Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77, Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradsport.de
ADRENALIN EXPRESS
KTM 1290 SUPER DUKE GT
» Souveräner V2-Motor mit 127 kW (173 PS)
» Ausgefeilte Aerodynamik
» Vollständiges Elektronikpaket inkl. Kurven-ABS, MSC uvm.
» Semiaktives WP-Fahrwerk
Abgebildetes Fahrzeug kann in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigt teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis.
KTM
Foto: H. Mitterbauer
MOTOREX

Das Automagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung
Hildesheim mobil

Das neue Automagazin für Hannover und die Region
Hannover mobil

ONLINE:

HILDESHEIM-MOBIL.COM
FACEBOOK.COM/TEAMSCHROEDEL

- Veranstaltungstipps rund ums Auto
- Nachberichte mit vielen Fotos
- Das Neueste aus der Autobranche

ALLE AUSGABEN ZUM DOWNLOADEN

NEU: Der Technikfreund

Das Oldtimermagazin für die Region Harz & Weser

Das Magazin:

„Der Technikfreund“ ist die kostenlose Informationsquelle für Oldtimerfahrer und -fans zwischen Harz und Weser sowie für Freunde alter Technik. Museen und Veranstaltungen aus der Region, buntes Clubleben, Treffen und Rallyes, Sammler und Schrauber von hier, Oldtimer und Youngtimer aus heimischen Garagen, alte Autos, Zweiräder, Bahnen, Flugzeuge, Landmaschinen – all das hat seinen Platz im Magazin.

Redaktionell kompetent aufbereitet und grafisch ansprechend umgesetzt auf wertigem Hochglanzpapier bietet „Der Technikfreund“ einen umfassenden Einblick in die hiesige Oldtimer-Szene.

Der Erscheinungs-Rhythmus:

„Der Technikfreund“ erscheint zweimal im Jahr: Zu Beginn der Saison im Frühjahr und zum Ende der Saison im Herbst.

Der Vertrieb:

Verteilung über die Oldtimer-Clubs zwischen Harz und Weser sowie auf Oldtimer-Veranstaltungen in der Region.

Kostenlose Auslage in Museen und bei viel frequentierten Institutionen wie Dekra, ADAC etc. sowie bei den Inserenten.

Außerdem steht die 1. Ausgabe vom „Technikfreund“ bereits online auf www.der-technikfreund.de als Download zur Verfügung.

Weitere Infos zum „Technikfreund“ gibt es bei Thomas Schroedel: Schroedel@teamschroedel.de und bei Horst-Dieter Görg: h-dieter.goerg@t-online.de

Viel Spaß beim Lesen!

JETZT DOWNLOADEN: www.der-technikfreund.de