

Das 1. Automagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

63



Feb./März 2018 · Tel. 051 21 – 518 521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

mobil

**kostenlos zum
Mitnehmen!**



Immer aktuell:
hildesheim-mobil.com
facebook.com/TeamSchroedel



**„MAGIC SEATS“
UND MEHR
POWER:**

**DER ÜBER-
ARBEITETE
HONDA JAZZ**

**DER NEUE
NISSAN LEAF:**

**WAS DEN ELEKTRO-
BESTSELLER
JETZT NOCH
BESSER MACHT**



**NEU –
ABER
GANZ
DER
ALTE:**

**DER FRÜHLING
KANN
KOMMEN!**

MAZDA MX-5 RF IM TEST



**MERCEDES-BENZ
G-KLASSE**



**Seltener Brite:
Restaurierter Jensen GT**



ab Seite 14

**Bestanden! Die neuen
Kfz-Gesellen**



Seite 18

**So wird Ihr Auto fit
fürs Frühjahr!**



ab Seite 26

**Technik erklärt:
Der Kaltstart**



Seite 30

Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ? Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckere Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die

Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme
www.qmi.de

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 20 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unangefochtene zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat.

PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.



... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierte
Behauptungen
www.qmi.de

Überzeugen Sie sich selbst.

In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de

Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89 - 904 45 41 · chambers@qmi.de



Impressum



Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck

Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden

Sie sind die Schönsten:

Alpine A110 und Mazda Vision Coupé

Die neue Alpine A110 wurde in einer Online-Abstimmung beim 33. Festival Automobile International in Paris zum „Schönsten Auto des Jahres 2017“ gekürt. Als „Schönstes Concept-Car des Jahres 2017“ wurde das Mazda Vision Coupé ausgezeichnet,

das im Oktober bei der Tokio Motor Show erstmals gezeigt worden war.

Hinter der Auszeichnung des Concept-Cars stand eine Jury von Automobil-Experten, Architekten und Modedesignern. Die Entscheidung fiel im Wettbewerb

mit Audi Aicon, BMW i Vision Dynamics, Kia Proceed Concept, Lamborghini Terzo Millennio, Mercedes-AMG Project One, Vision Mercedes-Maybach 6 Cabriolet, Nissan Vmotion und Peugeot Instinct. (ampnet/Sm)



Mazda Vision Coupé. Foto: Auto-Medienportal.Net/Mazda



Alpine A110. Foto: Auto-Medienportal.Net/Alpine

Wir folieren und beschriften Ihr Auto professionell



MINI Wrapping Wochen
Im Februar



Mini Cooper 3-Türer
Vollfolierung mit 3M 1080-Serie inkl. Dach und Spiegelkappen
In **matt** oder **metallic** Ausführung.
statt 2250,- €

nur 1850,- €

Mini Countryman
Vollfolierung mit 3M 1080-Serie inkl. Dach und Spiegelkappen
statt 2050,- €

nur 1750,- €

Mini Cooper Cabrio
Vollfolierung mit 3M 1080-Serie inkl. Spiegelkappen

statt 1850,- €
nur 1525,- €



Alle Preise inkl. MwSt. Fahrzeuge dürfen keine Roststellen haben. Preise für einfarbige Folierung.

GÜSE
gmbh

peiner landstr. 215
31135 hildesheim

tel.: 0 51 21 / 75 12 -0
fax: 0 51 21 / 75 12 -17

e-mail: info@guese.net
i-net: www.guese.net



Mercedes-Benz G-Klasse: Die Ikone in Neu

Fotos: Hersteller

FAHRZEUGHANDEL
SCHOOLMANN
BIKES & PARTS

Alfelder Str. 18, 31199 Diekholzen
Tel. 05121 - 28 14 196
ÖFFNUNGSZEITEN
MO, DI, DO, FR 9-13 + 15-18 Uhr
SA 9-13 Uhr
www.fahrzeughandel-schoolmann.de
post@fahrzeughandel-schoolmann.de

**AKTUELL
BEI UNS:**
Peugeot Speedfight 125

**Außerdem vor Ort:
Peugeot Belleville 125**



Alle Farben und Sondermodelle unter: www.peugeot-scooters.de

Auf der North American International Auto Show in Detroit hat Mercedes-Benz die neu G-Klasse vorgestellt – und die sieht aus wie das Vorgängermodell. Und wie das davor. Und das davor. Und so weiter. Die Fans werden es lieben: alle ikonischen Elemente des Geländewagen-Urgesteins finden sich auch am jüngsten Wurf: die kantige Silhouette, die markanten Türgriffe, die robuste Außenschutzleiste, das exponierte Ersatzrad an der Hecktür, die außen liegenden Türscharniere, die aufliegende Motorhaube und die augenfälligen Blinker. Und doch ist etwas an-

ders: die neue G-Klasse ist gewachsen! 53 Millimeter länger und 121 Millimeter breiter, wirkt sie jetzt noch präsenter, auf der Straße ebenso wie im Gelände.

Dort bleibt der G ein echter G – unter anderem dank seines serienmäßigen Leiterrahmens, der drei 100-prozentigen Differenzialsperren und der Geländeuntersetzung LOW RANGE. Das neue Fahrwerk wurde aufwendig überarbeitet und bietet jetzt mit 270 Millimetern Bodenfreiheit zum Vorderachsgetriebe, 10 cm mehr Wattiefe, Schräglage plus 7° und Steigfähigkeit bis zu 100 % viel Potenzial für maximale

NEU NEU NEU NEU NEU

Unser Service für Sie:

0% Finanzierung
für Reifen, Felgen,
Komplettäder,
Ersatzteile, Wartungen
und Reparaturen
ab € 25,- im Monat

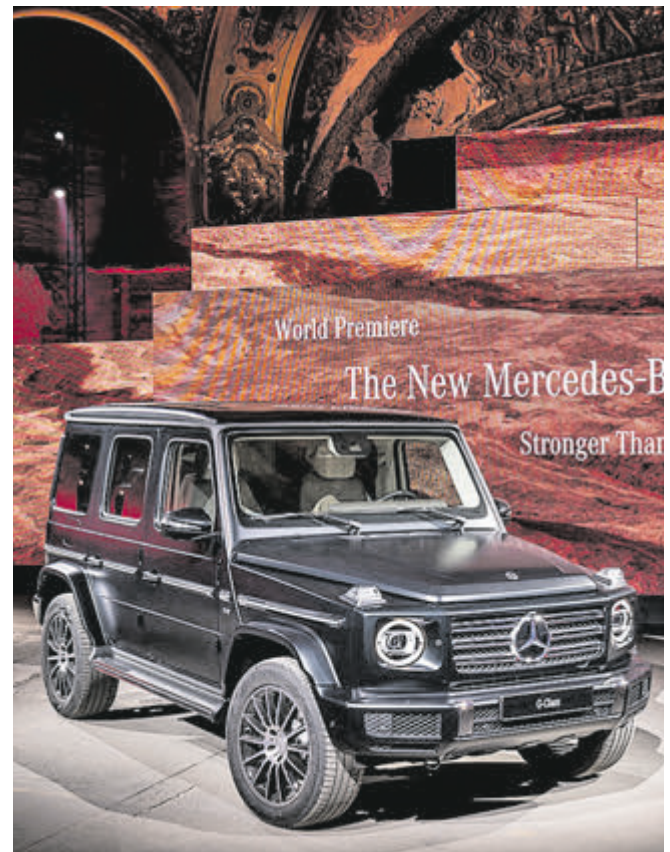
Schnell • Einfach • Günstig

Finanzierungsbeispiel: Freibleibendes Angebot der Bank 11, Hammer Landstr. 91, in 41460 Neuss, Bonität vorausgesetzt, effektiver Jahreszins 0,00%, gebundener Sollzinssatz 0,00%, Anzahlung 0,00 EUR, Nettodarlehensbetrag z.B. 600,00 EUR, Laufzeit 24 Monate, monatliche Rate 25,00 EUR, Bearbeitungsgebühr 0,00 EUR, Gesamtbetrag der Finanzierung 600,00 EUR; Finanzierungen bis zu 4.000,- EUR möglich, Mindestrate 25,00 EUR, 24 Monate zinsfrei, bei entsprechender Bonität längere Laufzeiten zu variablen Zinssätzen möglich, Entscheidung direkt vor Ort.

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling

wheels **you**
05121-2080648
Fax 051 21-2080649

Reifen- & Felgendiscount
An der Scharlake 34a • 31135 Hildesheim



Die neue Mercedes-Benz G-Klasse.



Das große Display mit virtuellen Instrumenten kennt man aus der neuen E- und S-Klasse.



Das konnte sie schon immer: Die G-Klasse macht auch im Gelände einen souveränen Eindruck.

Durchsetzungsfähigkeit und Fahrspaß im Gelände.

Dank des neuen Vorderachskonzepts konnte auch die Onroad-Performance der G-Klasse gesteigert werden. Der G fährt sich auf der Straße so agil wie komfortabel, gibt dem Fahrer ein besseres Lenkgefühl und bleibt stabiler in der Spur.

Fürs standesgemäße Vorkommen sorgt im neuen G 500 ein leistungsstarker 4,0-Liter-V8-Benzinmotor. Der neue Biturbo leistet 422 PS und bietet ein maximales Drehmoment von 610 Newtonmetern bei 2000 bis 4750 U/min.

Wenn in der Vergangenheit eine neue G-Klasse präsentiert wurde, konnte man sie spätestens am Interieur erkennen, das der jeweilig aktuellen Mercedes-Benz Designlinie folgte. So auch beim aktuellen Modell: das große Display mit virtuellen Instrumenten kennt man aus der neuen E- und S-Klasse. Optisch verschmelzen dabei die zwei 12,3 Zoll-Displays unter einem gemeinsamen Deckglas zu einem Wide-screen-Cockpit.

Zur Markteinführung im Juni ist die G-Klasse zum Einstiegspreis von 107.040,50 Euro erhältlich – auch da hat sich zum Vorgängermodell nicht viel geändert.

BLACK SALE

Nur vom
23.02. – 03.03.18

Angebote, die ins Schwarze treffen: mit bis zu 30 % Preisvorteil¹ oder bis zu 5.000 € Eintauschprämie!²

Jetzt einen von 999 attraktiven und sofort verfügbaren Vorführ- und Geschäftswagen¹ oder Neuwagen² aus unserem Bestand sichern. Zusätzlich erhalten Sie einen Satz Winterkomplettreder gratis on top.² Neugierig geworden? Rufen Sie uns an: (0511) 5465-166

Inklusive 5 Jahre Garantie!³

Top Angebote auch für smart!

¹ Aktionsangebote gültig für ausgewählte Vorführ- und Geschäftswagen (Laufleistung mind. 3.000 km). Nur solange der Vorrat reicht. ² Inzahlungnahmeprämie gemäß den Richtlinien der Mercedes-Benz Gebrauchtwagen-Inzahlungnahme. Bis zu 5.000,- € Inzahlungnahmeprämie und einen Satz Winterkomplettreder gratis beim Kauf eines ausgewählten Neuwagens aus unserem Bestand. ³ Weitere Informationen zum Garantiepaket finden Sie in Ihrer teilnehmenden Mercedes-Benz Niederlassung oder unter: <http://www.mercedes-benz.de/garantiepaket3fu1>. Gültig vom 23.02. bis 03.03.2018. Gilt nur beim Kauf eines Mercedes-Benz Vorführ- und Geschäftswagen bzw. ausgewählten Neuwagen im Rahmen der BLACK SALE Verkaufsaktion.

Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.



Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart
Partner vor Ort: **Niederlassung Hannover**
Center Hildesheim: Mastbergstraße 5 · 31137 Hildesheim
Telefon: (0511) 54 65-166 · verkauf-hannover@mercedes-benz.com · www.mercedes-benz-hannover.de
www.facebook.com/mercedesbenzhannover · www.instagram.com/mercedesbenzhannover



neu

Fotos: Hersteller

Hybridmodelle beflügeln Neuzulassungen in Deutschland

Toyota mit sattem Absatzplus 2017

Der Hybridantrieb ist in Deutschland so gefragt wie nie: Mit 47 Prozent verfügt fast die Hälfte aller 2017 neu zugelassenen Toyota Modelle über den alternativen Antrieb. Gegenüber dem Vorjahreszeitraum kletterte sein Anteil damit um neun Prozentpunkte – und bleibt einer der Wachstumstreiber für Toyota in Deutschland: Der japanische Automobilhersteller beendete das abgelaufene Jahr 2017 mit einem sattem

Absatzplus von 12,96 Prozent auf bundesweit 81.086 Neuzulassungen. Toyota ist damit die erfolgreichste japanische Marke hierzulande, ihr Marktanteil beträgt 2,36 Prozent.

Das beliebteste Toyota Modell 2017 war der Yaris, der sich mehr als 20.000 Mal verkauft hat. Über 12.100 und damit gut 59 Prozent aller Kunden entschieden sich dabei für den Yaris Hybrid, der damit das erfolgreichste



Hybrid zieht: 85 % aller RAV4 werden mit dem alternativen Antrieb geordert.

Hybridmodell der Marke ist. Auf den Auris Hybrid entfielen 61 Prozent aller Kaufverträge für die kompakte Baureihe, die mit über 13.200 Neuzulassungen auf Platz zwei der beliebtesten Toyota Modelle rangiert. An dritter Stelle der Hybrid- und allgemeinen Modellcharts folgt der

erst Anfang 2017 eingeführte Toyota C-HR mit 12.881 Neuzulassungen, dessen Hybridvariante fast 74 Prozent aller Kunden wählten. Ohnehin ist der Hybridantrieb bei Crossovern und SUV besonders groß: Der RAV4 Hybrid erreicht beispielsweise einen Anteil von 85 Prozent.

STARTE MIT UNSEREN BESTEN

SPORTLICHER DENN JE, AUSGESTATTET WIE NIE DIE TEAM DEUTSCHLAND MODELLE

TOYOTA

NICHTS IST UNMÖGLICH

BIS ZU **3.750€** TEAM-D VORTEIL INKL. HYBRIDPRÄMIE*

TEAM D TOYOTA

ZUM BEISPIEL DER RAV4 HYBRID TEAM DEUTSCHLAND:



- 18"-LEICHTMETALLFELGEN
- LED SCHEINWERFER
- SMART-KEY-SYSTEM
- PRIVACY GLAS
- UND VIELEN EXTRAS

UNSER HAUSPREIS (inkl. Hybridprämie)

32.485 €

RAV4 Hybrid Team Deutschland, Systemleistung 145 kW (197 PS), Frontantrieb. Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 5,1/5,1/5,1 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 118 g/km.

*TEAM-D Vorteil für den RAV4 Hybrid bestehend aus bis zu 250 € Preisvorteil ggü. RAV4 Comfort mit vergleichbarer Sonderausstattung (basierend auf der unverbindlichen Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Toyota Allee 2, 50858 Köln) und bis zu 3.500 € Hybridprämie. Die TEAM-D Vorteile für die anderen Team Deutschland Modelle erhalten Sie bei uns. Gilt bei Barkauf bis 31.03.2018.

AUTO SCHUDER
Ihr Partner der Volkswagen

Auto Schuder GmbH

Steuerwälder Str. 161 • 31137 Hildesheim
Tel. 05121/749960 • www.auto-schuder.de



Toyotas Bestseller: Mehr als 20.000 Yaris wurden 2017 in Deutschland verkauft.

Suzuki macht's ab 1.111 Euro möglich

Suzuki bietet seine Pkw-Modelle derzeit für eine Anzahlung von 1.111 Euro an. Bei einer Laufzeit von 36 Monaten und einem effektiven Jahreszins von 1,11 Prozent ist beispielsweise der Celerio ab 69,- Euro monatlich finanzierbar.

Den Ignis gibt es ab 99,- Euro monatlich. Raten ab

109,- Euro und 119,- Euro sind für die Modelle Swift und Baleno möglich. 129,- Euro sind es beim Jimny und 149,- Euro beim SX4 S-Cross. Die Schlussraten bewegen sich je nach Modell in den Finanzierungsbeispielen zwischen rund 6.200,- und 11.300,- Euro. (ampnet/jri)



**Erfolgreiche Modelle:
Ignis und Vitara
Neues Absatzhoch für Suzuki
in Deutschland**

VITARA



Way of Life!



Suzuki Ignis

Der japanische Automobilhersteller Suzuki kann sich über einen mehr als nur erfolgreichen Jahresabschluss 2017 freuen: Mit 38.165 Neuzulassungen hat das Unternehmen ein neues Absatzhoch erreicht. Damit verbucht die Marke in Deutschland einen Zuwachs um ganze 21,7 Prozent im Vergleich zum Vorjahr.

Im Kalenderjahr 2017 ist der Spezialist für Kleinwagen und Allradfahrzeuge achtmal so stark gewachsen wie der Gesamtmarkt, der um 2,67 Prozent auf 3,44 Millionen Neuzulassungen zulegte. Seinen Marktanteil konnte Suzuki um 0,2 Prozentpunkte auf 1,1 Prozent steigern.

Kräftige Impulse setzte im abgelaufenen Kalenderjahr vor allem der Anfang 2017 neu eingeführte Suzuki Ignis: Das sympathische Micro-SUV überzeugte mit seinem innovativen Konzept aus robuster Offroad-Optik und kompromissloser City-Tauglichkeit in Deutschland bislang rund 7.410 neue Kunden. Auch das Lifestyle-SUV Vitara leistete mit 8.753 Neuzulassungen einen wichtigen Beitrag zum Erfolg der Marke. Insgesamt sind 47,2 Prozent aller neu zugelassenen Suzuki Fahrzeuge 2017 mit 4x4-Antrieb ausgestattet – ein Wert, der die hohe Allradkompetenz des Unternehmens unterstreicht.

**MACHT'S
EINFACH!**



**TOP-PREIS
17.990,- EUR**

Abbildung zeigt teilweise Sonderausstattung.

Aktionszeitraum: 1.1.-31.3.2018 ¹Finanzierungsbeispiel für einen Suzuki Vitara 1.6 Comf. (Kraftstoffverbrauch: innerorts 6,3 l/100 km, außerorts 4,8 l/100 km, kombinierter Testzyklus 5,3 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 123 g/km (VO EG 715/2007)) auf Basis des Endpreises in Höhe von 17.990,- Euro, Nettokreditbetrag 13.990,00 Euro, Gesamtbetrag 15.064,01 Euro, Anzahlungsbetrag 4.000,- Euro, effektiver Jahreszins 2,99%, 36 Monate Laufzeit, 36 Raten (35x 149,- Euro, 1x 9.849,01 Euro), Schlussrate 9.849,01 Euro, gebundener Sollzinssatz 2,95% p.a., Bonität vorausgesetzt. Kreditvermittlung erfolgt alleine über Suzuki Finance – ein Service-Center der CreditPlus Bank AG, Augustenstraße 7, 70178 Stuttgart. 2/3-Beispiel gem. §6a Abs. 4 PAngV. Nicht mit anderen Suzuki Aktionsangeboten kombinierbar.

Kraftstoffverbrauch:
kombinierter Testzyklus 5,7–4,2 l/100 km; CO₂-Ausstoß:
kombinierter Testzyklus 131–111 g/km (VO EG 715/2007)

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161 · 31137 Hildesheim
Telefon: 05121 749960
www.auto-schuder.de



Suzuki Vitara



Premiere beim Moritz-Frühstück Der überarbeitete Honda Jazz

Fotos: Schroedel

Laatzen (tms). Die komplette Bernd-Rosemeyer-Straße in Laatzen ist zugesperrt, man muss schon suchen, um noch eine freie Lücke zu ergattern, in die das Auto dann auch wirklich reinpasst. Wenn das im Januar passiert, hat das Autohaus Moritz zu seinem beliebten Frühstück geladen. Und auch in den Verkaufsräumen gibt es „the same procedure as every year“: hunderte Besucher tummeln sich zwischen den ausgestellten Fahrzeugen. Kein Wunder, gibt es doch auch immer liebevoll zubereitete Snacks, von Schmalzbröten über belegte Baguettes bis frische Crêpes und leckere Heiß- und Kaltgetränke. Außerdem die aktuellen Modelle von Hyundai und Honda.



Feierte seine Premiere beim Moritz-Frühstück: der überarbeitete Honda Jazz.

Im Mittelpunkt stand in diesem Jahr der überarbeitete Honda Jazz. Der zog die Blicke mit einem neuen Motor und frischen Design auf sich. Die dynamisch gestalteten Frontscheinwerfer und die

sportliche Optik des Kühlergrills passen dabei zum kräftigen 130 PS Aggregat, das ab sofort neben dem 1,3-Liter-Benzinmotor mit 102 PS erhältlich ist. Der neue 1,5-Liter-i-VTEC-Benzinmotor soll

hohe Leistung mit niedrigem Kraftstoffverbrauch von 5,4 l/100 km vereinen und entspricht der Euro-6-Abgasnorm. Mit dem neuen Motor beschleunigt der Jazz in 8,7 (Schaltgetriebe) beziehungsweise 10,0 Sekunden (CVT) von 0 auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 190 km/h.

Die Einstiegsvariante „Trend“ mit 1,3-Liter-Benziner startet bei 16.640 Euro, in der neuen Ausstattungsvariante „Dynamic“ mit dem 130 PS-Aggregat ist der Jazz ab 19.990 Euro verfügbar.

Zur Serienausstattung des kompakten Hondas gehören ein Tempomat und der City-Notbremsassistent. Außerdem verfügen höhere Ausstattungsvarianten über das Infotainmentsystem



Volles Haus: Das Frühstück lockt jedes Jahr hunderte Besucher ins Autohaus Moritz.



Da lohnte das nähere Hinsehen: der neue 1,5-Liter-i-VTEC-Benzinmotor im Jazz leistet 130 PS.

Honda Connect, eine Rückfahrkamera, ein schlüsselloses Zugangs- und Startsystem sowie Sicherheitstechnologien wie Kollisionssystem, Verkehrszeichenerkennung und Spurhalteassistent.

Geblieben ist beim Jazz 2018 die perfekte Raumaussnutzung und die hohe Variabilität. Getreu dem Motto „Man maximum, Machine minimum“ verfügt auch das neue Modell über das optimierte Raumkonzept mit unter den Vordersitzen verstaumtem Kraftstofftank, der Platz für die beliebten „Magic Seats“ schafft. Die im Verhältnis 60:40 geteilten Rücksitze bieten aufgrund zahl-

reicher Konfigurationsoptionen, die vier unterschiedliche Modi umfassen, ein Maximum an Innenraumvariabilität. Außerdem punktet der Jazz mit seinem äußerst großzügigen Kofferraumvolumen. Schon bei aufgestellter Rückbank und montierter Laderaumabdeckung beträgt das Ladevolumen 354 Liter. Werden die Rücksitze umgeklappt, stehen bis zu 1.314 Liter bei dachhoher Beladung zur Verfügung.

So gibt es im neuen Jazz nach wie vor jede Menge Platz auf gerade mal 4 Metern Gesamtlänge. Ein echter Vorteil bei der nächsten Parkplatzsuche.



Dank variabler „Magic Seats“ bietet der Honda Jazz ein Kofferraumvolumen von 354 bis 1314 Litern.



Im Kundengespräch: Geschäftsführer Thomas Moritz (rechts).

HONDA
The Power of Dreams

STECKT VOLLER MÖGLICHKEITEN DER NEUE JAZZ

Jazz 1.5 i-VTEC® Dynamic

Mit neuem Design und variablem Innenraum inklusive Magic Seats® bietet der neue Jazz mehr Möglichkeiten als je zuvor. Jetzt auch als Jazz 1.5 i-VTEC® Dynamic mit sportlichen 130 PS (96 kW).

Finanzierungsbeispiel: ⁴	
UVP Jazz 1.5 i-VTEC® Dynamic	19.990,00 €
Preisvorteil	1.000,00 €
Finanzierungspreis	18.990,00 €
Laufzeit (Monate)	48
Gesamtfahrleistung (km)	40.000
Anzahlung	4.974,77 €
Nettodarlehensbetrag	14.015,23 €
Gesamtbetrag	14.938,33 €
Effektiver Jahreszins	1,99%
Sollzins, p.a. gebunden für die gesamte Laufzeit	1,97%
Monatliche Rate (47 x)	119,00 €
Schlussrate	9.345,33 €
Bearbeitungsgebühren	0,00 €

Jetzt für nur 119 Euro* mtl. finanzieren

⁴ Ein unverbindliches Finanzierungsangebot der Honda Bank GmbH, Hanauer Landstraße 222-224, 60314 Frankfurt am Main, für einen Honda Jazz 1.5 i-VTEC® Dynamic auf Basis der unverbindlichen Preisempfehlung von Honda Deutschland. 3-Optionen-Kredit, am Ende der Laufzeit Begleichung des Restbetrages oder Finanzierung der Restsumme oder Rückgabe des Fahrzeugs (gemäß Rückkaufbedingungen).
Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Kraftstoffverbrauch Jazz Dynamic in l/100 km: innerorts 7,2-6,4; außerorts 5,1-4,9; kombiniert 5,9-5,4. (Alle Werte gemessen nach 1999/94/EG.)

AUTOHAUS

Erleben Sie Service!

Autohaus Moritz GmbH
30880 Laatzen
Bernd-Rosemeyer-Str. 2
Telefon 05102 | 93880
31832 Springe
Philipp-Reis-Str. 34
Telefon 05041 | 77660

www.autohaus-moritz.de



neu

Der neue Nissan Leaf kommt in den Handel

Größere Reichweite, dynamischeres Design



Die sportlicher gezeichnete Karosserie des neuen Leaf soll mit ihren klaren und dennoch robusten Linien an ein High-Tech-Gerät erinnern.

Fotos: Hersteller

Er ist nicht weniger als das meistverkaufte Elektroauto der Welt: der Nissan Leaf. Seit seiner Markteinführung 2011 wurden europaweit mehr als 85.000 Exemplare geordert, 283.000 waren es insgesamt.

Jetzt steht die zweite Generation in den Startlöchern. Und die soll die Nissan Vision von intelligenter Mobilität verkörpern. Dafür haben die Ingenieure dem Leaf ein dynamischeres Design, mehr Reichweite, innovative Fah-

rerassistenzsysteme und eine verbesserter Konnektivität spendiert.

Die sportlicher gezeichnete Karosserie soll mit ihren klaren und dennoch robusten Linien an ein High-Tech-Gerät erinnern. Die Frontpartie greift den typischen breiten V-förmigen Markengrill auf – hier mit blau-schimmernd hinterlegtem Logo.

Der Innenraum zeigt sich im Gegensatz zum Vorgängermodell wesentlich weniger verspielt, dank hochwer-

tiger Materialien und Fertigungsqualität sowie einer geschmackvollen, schlichten Optik.

In der zweiten Modellgeneration bietet der Leaf dank einer auf 40 kWh vergrößerten Lithium-Ionen-Batterie bis zu 378 Kilometer Reichweite (NEFZ-Fahrzyklus), wodurch noch längere Fahrten mit einer Akku-Ladung möglich sind. Das Drehmoment wurde auf 320 Nm gesteigert, um das Beschleunigungsverhalten zu verbessern.

Durch das neuartige e-Pedal lässt sich das Fahrzeug dabei fast ausschließlich mit einem Pedal beschleunigen und abbremsen. Die serienmäßige Funktion stoppt den Stromer sogar an Gefällen. Zu den weiteren Technologien gehört das ProPILOT Assistenzsystem, das teilautomatisiertes Fahren auf Autobahnen ermöglicht und selbstständig Abstand und Fahrspur hält. Der ProPILOT Park macht außerdem Einparken zum Kinderspiel:



Der Kofferraum fasst bis zur Abdeckung 400 Liter. Wem das nicht reicht, der kann die Rücksitzlehnen für mehr Ladevolumen umklappen.



Das knackig gezeichnete Heck.



Das Cockpit mit hochwertigen Materialien und Fertigungsqualität sowie mit einer geschmackvollen, schlichten Optik.

Vier hochauflösende Kameras und zwölf Ultrasensoren leiten den neuen Leaf in die Parklücke.

Die Preise für den neuen Leaf beginnen bei 31.950 Euro. Bereits die Einstiegsversion verfügt dabei über zahlreiche Ausstattungsdetails, die eine komfortable Fahrt gewährleisten sollen, wie Klimaanlage, Fensterheber vorn und hinten, Licht- bzw. Regensensor, ein Audiosystem mit Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefone sowie AUX- und USB-Anschluss.

Für mehr Sicherheit sorgen eine Geschwindigkeitsregelanlage, ein autonomer Notbrems-Assistent mit Fußgängererkennung, ein Spurhalte-Assistent mit korrigierendem Bremsengriff, ein Fernlicht-Assistent, ein Totwinkel-Assistent und ein Querverkehrswarner sowie eine Verkehrszeichenerkennung.

In den höheren Ausstattungslinien kommen dann unter anderem noch das Multimedia-System NissanConnect EV mit 7-Zoll-Touchscreen-Farbdisplay, besagtes ProPILOT-System, LED-Scheinwerfer, Bose Premium Soundsystem und Alcantara Ledersitze dazu.

Klingt alles so, als hätte auch der neue Leaf das Zeug zum Bestseller.

DER
NISSAN JUKE

DER NEUE
NISSAN QASHQAI

DER NEUE
NISSAN X-TRAIL

BIS ZU € 6.500,-

DIESELDEAL BONUS¹

Gesamtverbrauch l/100 km: kombiniert von 7,2 bis 4,0; CO₂-Emissionen: kombiniert von 172,0 bis 99,0 g/km (Messverfahren gem. EU-Norm); Effizienzklasse: E-A+.

Abb. zeigen Sonderausstattungen. ¹Diesel Deal Bonus bei Kauf eines neuen NISSAN JUKE: 5.000,- €, QASHQAI: 5.000,- € oder X-TRAIL: 6.500,- €. Preisvorteil wird auf den Kaufpreis des Nissan Neufahrzeugs angerechnet. Gültig für Neuwagen-Kaufverträge und Zulassung bis zum 31.3.2018. Zulassungen des Altfahrzeugs und des Neufahrzeugs müssen auf denselben Namen lauten (Personenidentität). Das Dieselaltfahrzeug muss mindestens 6 Monate auf den Käufer des Neufahrzeugs zugelassen gewesen sein. Erforderlich ist der Nachweis der Verwertung des Dieselaltfahrzeugs (Euro 1 - Euro 3) durch einen zertifizierten Verwerter. Inzahlunggabe eines Euro 4-Dieselaltfahrzeugs möglich. Nicht kombinierbar mit anderen Angeboten. Nur gültig für Privatkunden und Kleingewerbetreibende mit bis zu 4 Fahrzeugen im Fuhrpark. Weitere Details unter www.nissan.de.

Auto Schrader GmbH
Benzstraße 2 • 31135 Hildesheim
Tel.: 05121/53314
www.autoundsport.de



Mazda MX-5 RF – Stürmisch unterwegs

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

Zugegeben, es gibt bessere Zeitpunkte, um ein offenes Auto zu testen. Mitten im Januar, einen Tag nachdem Sturm tief Friederike durch Deutschland gewütet ist, rolle ich beim Autohaus Justus mit dem Mazda MX-5 RF vom Hof. Erstmal lieber geschlossen. So sieht er auch gar nicht aus wie ein Cabrio. Und das ist ja auch das Besondere an dem kleinen Mazda: Im Gegensatz zum ikonischen Roadster MX-5 hat der RF ein versenkbares Hardtop an Bord. Daher der Namenszusatz „RF“. Der steht nämlich für „Retractable Fastback“, was soviel heißt wie „einziehbares“ oder „einklappbares“ Fastback. Und weil wir gerade in „Erklär-Bär-Laune“ sind, gibt's hier auch gleich die Definition des Begriffs „Fastback“: damit wird eine bestimmte, sanft geschwungene Dachpartie bei Coupés bezeichnet. Passt: von der Seite betrachtet kann der geschlossene MX-5 RF mit seiner zum Heck hin abfallenden Dachlinie tatsächlich als Coupé durchgehen.

Aber genug der Theorie,



Der Zusatz RF („Retractable Fastback“) passt: Von der Seite betrachtet kann der geschlossene MX-5 RF mit seiner zum Heck hin abfallenden Dachlinie tatsächlich als kleines Coupé durchgehen.

jetzt wird gefahren! Seit neuestem gibt es auch den RF mit dem „schwächeren“ 1,5 Liter Aggregat mit 131 PS – aber der Testwagen hat den 2-Liter Benziner mit 160 PS an Bord. Juhuu! Denn der zeigt nach einem beherzten Tritt aufs Gaspedal erstmal anschaulich, dass er mit den gerade mal 1,1 Tonnen wiegenden RF extrem leichtes Spiel hat: das Heck schwänzelt auf der nassen Fahrbahn leicht von rechts nach links bevor das ESP regelnd eingreift, dann über den kurzen Schaltknopf im knackigen Getriebe den zweiten Gang reinknallen und wieder dieses leichte Schwänzeln, be-

vor der Mazda mit kernigem Getöse weiter bis auf Landstraßengeschwindigkeit beschleunigt. 7,5 Sekunden sind bis dahin gerade mal vergangen, und ich bin weiter stürmisch unterwegs. Die erste Kurvenkombination nimmt der RF wie auf Schienen, die nächste, enge Rechtskurve hat der Pilot zu motiviert angegangen, sofort beginnt das Heck auf der nassen Straße auszubrechen, wird aber dank reflexartigem Gegenlenken und ESP wieder eingefangen. Ein schnelles Heck hat es tatsächlich, das kleine Fastback-Biest, denke ich noch, da kommt schon die näch-

ste Linkskurve, den Gasfuß etwas lupfen und der Mazda liegt wieder wie das sprichwörtliche Brett. Großartig! Da ist sie wieder, die von Mazda als Jinba Ittai bezeichnete Einheit von Fahrzeug und Fahrer, die ich schon beim Test des Roadsters mit Stoffverdeck und 131-PS Aggregat vor gut 2 Jahren kennengelernt habe.

Und weil Vincent Weiß gerade im Autoradio „Ich brauch frische Luft“ trällert, fahre ich rechts ran, denn das will ich auch! Mit einem einfachen Knopfdruck setze ich ein faszinierendes Schauspiel in Gang: während sich der Targa-Bügel samt seiner seitlichen Finnen emporhebt und ein Stück nach hinten bewegt, löst sich das Dach aus seiner Verankerung und faltet sich wenig später unter den sich bereits wieder schließenden Targa-Bügel. Dauert nur ein paar Sekunden (und geht auch während der Fahrt bis 10 km/h) ist aber ne echte Schau!

Jetzt also offen fahren. „Aber nicht ohne Mütze“ klingt mir der Spruch besorgter Eltern in den Ohren. Doch! Und warum? Weil es geht! Tief unten im en-



Das, liebe Kinder, ist ein Motor: Der agile 2-Liter-Sauger versteckt sich nicht unter einer Plastikabdeckung.

Technische Daten Mazda MX-5 RF Skyactiv-G 160

Hubraum:	1998 ccm
Leistung:	160 PS (130 kW)
Max. Drehmoment:	200 Nm bei 4.600 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	215 km/h
Beschleunigung:	7,5 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H:	3915 x 1735 x 1236 mm
Kofferraum:	127 l
Verbrauch:	6,6 l / 100 km
CO2-Emission:	154 g/km
Preis:	29.990,- Euro (Ausstattung „Exclusive-Line“)

Alle Angaben sind Werksangaben



„Ich brauch frische Luft“: Innerhalb weniger Sekunden verwandelt sich das Fastback-Coupé in ein offenes Auto – völlig automatisch auf Knopfdruck, und auch bei Geschwindigkeiten bis 10 km/h.

gen aber bequemen Fahrgastraum sitze ich im angenehmen „umarmenden“ Sportgestühl, vor mir die kurze aber steile Windschutzscheibe, neben mir die geschlossenen Seitenscheiben und hinter mir der Targabügel mit aufrecht stehender Heckscheibe – da zerzauselt nur ein laues Lüftchen mein schütteres Haupthaar. Dank Klimaautomatik auf 25 Grad und Sitzheizung fühle ich mich einigermaßen wohl und warm – trotz 4 Grad Außentemperatur mitten im Januar.



OK, 127 Liter sind nicht viel Kofferraumvolumen, aber es ist ja auch kein Kombi. Und für das Wochenende zu zweit an der See passt genug rein.



Knapp geschnitten, aber bequem: Der Fahrgastraum überzeugt mit guter Qualitätsanmutung, angenehmem „umarmendem“ Sportgestühl und dieser grandios-knackigen Schaltung.

Jaja, das ist doch kein echtes Roadster-Fahren, höre ich die Puristen rufen. Klar, aber ein guter Kompromiss für alle, die ein offenes Auto fahren möchten, das neben jeder Menge Fahrspaß auch Ganzjahrestauglichkeit bietet und Laternenparken im Winter nicht krumm nimmt. Und für die Puristen gibt's ja

den MX-5 weiterhin auch als Roadster – bei Justus übrigens gerade als schickes Sondermodell „Sakura“ mit dunkelrotem Stoffverdeck und beige Leder.

Fazit:

Er ist nicht ganz so offen wie der Roadster aber da-

für ganzjahrestauglicher: der MX-5 RF ist kein fauler Kompromiss, sondern genau wie sein Bruder eine agile Fahrmaschine ohne technischen Schnick-Schnack, ein hochdrehender Sauger mit präziser Lenkung und knackiger Schaltung, reduziert aufs Wesentliche: auf jede Menge Fahrspaß!

SO LEICHT KANN FAHRSPASS SEIN. JETZT MIT ATTRAKTIVEM LEASING.

Mazda MX-5

- Mazda Audio-System
- Leichtmetallfelgen in Silber
- Voll-LED-Scheinwerfer
- Multi-Informations-Display

Monatlich leasen ab € **148¹⁾**

Kraftstoffverbrauch im Testzyklus: innerorts 7,9 l/100 km, außerorts 4,9 l/100 km, kombiniert 6 l/100 km. CO₂-Emission kombiniert: 139 g/km. CO₂-Effizienzklasse: E

1) Mazda MX-5 Prime-Line SKYACTIV-G 131 Benzin

Nettodarlehensbetrag €	20.280,00	Laufleistung p.a. km	10.000
Leasing-Sonderzahlung €	4.000,00	Gesamtbetrag €	22.127,20
Monatliche Leasingrate €	148	Effektiver Jahreszins %	3,45
Vertragslaufzeit gesamt	48	Fester Sollzinssatz p.a. %	3,39

Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3-Beispiel gem. § 6a Abs. 4 PAngV dar. Ein Privat-Leasing-Angebot der Mazda Finance - einem Service-Center der Santander Consumer Leasing GmbH (Leasinggeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Bonität vorausgesetzt. Preise jeweils inkl. Überführungs- und zzgl. Zulassungskosten.

Abbildung zeigt Fahrzeug mit höherwertiger Ausstattung.

Autohaus JUSTUS GmbH
 Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
 Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527
www.ahjustus.de

Haseder Schrauber restauriert seltenen Briten

Jensen GT: Unbekannte Schönheit



Schicke Shooting-Brake-Linie, die Heckscheibe ist gleichzeitig Kofferraumklappe.



„Andreas ist der Jensen“, sagen seine Schrauberkollegen, „Das ist sein Auto und es passt super zu ihm!“

Von THOMAS SCHROEDEL

„Der klingt irgendwie komisch...“. Als Andreas Kassebeer seinen Oldtimer für den Fototermin aus der Garage holt, zeigt der sich ein wenig zickig. Dabei hat er sonst wenig divenhaftes an sich, der Jensen GT. „Der was, bitte?“ werden sich jetzt viele Fragen – Andreas Kassebeer kennt diese Fragen zu seinem seltenen Automobil nur zu gut.

Und weiß sie zu beantworten: Der Jensen GT entstand Anfang der 70er Jahre auf Basis des Roadsters Jensen-Healey. Der war eine Kooperation des britischen Sportwagenbauers Donald Healey mit der Jensen Motor Ltd, die sich zur damaligen Zeit mit dem Bau des potenten Jensen Interceptor einen Namen machte. Es sollte nicht weniger als der Nachfolger des legendär-

en Austin-Healey geschaffen werden. Leider zerstörte der mangelhafte Motor aus dem Hause Lotus den Ruf des anfänglich bejubelten Jensen-Healey, und die gesamte britische Autoindustrie erlebte Mitte der 70er Jahre einen herben Niedergang. Bei Jensen versuchte man nach dem Weggang Donald Healeys das Beste aus der Situation zu machen. Die Probleme des 144-PS Lotus-Reihenvierzylinders hatte man inzwischen ausgemerzt, der Jensen-Healey bot mit solidem deutschen Fünfganggetriebe, doppelten Dreieckslenkern an der Vorderachse und hinterer Starrachse eine durchaus brauchbare Basis. Man entschloss sich, einen „Mini-Interceptor“ zu bauen, mit festem, filigranen Dachaufbau, die Heckscheibe gleichzeitig Kofferraumklappe, viel Glas und einer gelun-

genen Shooting-Brake-Linie.

Eine Linie, die Andreas Kassebeer sofort angesprochen hat. Als bekennender Coupé-Fan und Besitzer eines Z3 Coupés war er auf der Suche nach einem neuen Projekt, etwas Besonderem, als er im Internet eben jenen Jensen GT entdeckte. Ein Exemplar aus dem Jahr 1976, echt rar, weil nur insgesamt 511 mal gebaut. Denn das Auto kam für Jensen zu spät, der Betrieb musste '76 Konkurs anmelden. Kassebeers Interesse war geweckt, das Fahrzeug, die unbekannte Schönheit, passte in sein Beuteschema („etwas Besonderes“) und machte auf den ersten Blick einen guten Eindruck. Zur Besichtigung fuhr er mit Norbert Ender, ebenfalls Oldtimerschrauber und Besitzer eines Opel GT (außerdem Vorsitzender des Opel-GT-Clubs Hannover),

und der machte gleich eine Entdeckung: zu seiner Überraschung tummelten sich die Motten unter dem Schonbezug! Das Auto hatte lange im Freien gestanden – aber die Substanz war gut. „Schweller, Seitenteile, alles machte einen sehr guten Eindruck“, erinnert sich Kassebeer und war sich sicher: „In 3 Monaten fährt der mit TÜV auf der Straße!“

Letztendlich hat es dann aber vom Kauf 2010 bis zum TÜV tatsächlich etwas länger gedauert: 4 Jahre! „Meine Frau sagte, dass das Auto nie fertig würde!“ Ohne die Hilfe seines Schrauber-Freundeskreises hätte es auch nicht geklappt, ist sich Kassebeer sicher. Einer von ihnen hatte eine Scheune in Rössing, wo der Jensen zunächst Unterschlupf fand und die Karosserie bearbeitet werden konnte. Zusammengeschraubt hat

Fotos: Schroedel



Coupé-Fan: Ein Scirocco, Baujahr 1990, und ein Volvo 480 S, Baujahr 1993, gehören ebenfalls zum Fuhrpark von Andreas Kassebeer.



Norbert Ender (rechts) hat, wie viele andere, bei der Restaurierung des Jensen mitgeholfen. Er selbst fährt – als Vorsitzender des Opel-GT-Clubs Hannover – einen Opel GT von 1972 mit 2-Liter Einspritzmotor aus dem Manta und coolen Rennstreifen.

der gelernte Schlosser und Schweißer Kassebeer, der heute als Teileverkäufer bei A-Z Autobedarf in Sarstedt arbeitet, den Wagen dann in einer normalen Garage. „Auseinanderbauen ist einfach, das Zusammensetzen aber der schwierigste Teil.“ Man muss sich in die Materie reinfuchsen („Wo kommt was hin? Welche Teile kann ich Zweckentfremden? Wie

funktioniert das?“) und vieles folgt nicht immer logischen Gesichtspunkten. „Das kann man nicht lernen, das muss man rausfinden“, weiß Kassebeer und konnte sich dabei auch immer auf die Hilfe seiner Kumpels verlassen. „Einer kann Schweißen, der andere kennt sich mit Elektrik aus und der nächste hat ein gesuchtes Ersatzteil rumliegen“. So wurde die Restaurierung



„Die Restaurierung des Jensen GT hätte ohne die Hilfe meiner Freunde nicht geklappt“, weiß Kassebeer, „und dafür bedanke ich mich bei allen!“

des Jensen zum Gemeinschaftsprojekt, genau wie die meisten Autos der Freunde. Und die anderen Old- und Youngtimer von Kassebeer. Neben dem Jensen GT gehört unter anderem noch ein Scirocco, Baujahr 1990, zum Fuhrpark sowie ein Volvo 480 S von 1993, der in diesem Jahr als 25-Jähriger wieder auf die Straße soll. Dafür hat er den Wagen bereits fer-

tig hergerichtet – und natürlich haben die Freunde auch hier mit Rat und Tat zur Seite gestanden.

Wie auch beim Fototermin: Norbert Ender und Andreas Kassebeer beugen sich über den Motor, ein kurzes Fachsimpeln, ein paar gezielte Handgriffe und schon brabbelt das Lotus-Aggregat wieder sonor vor sich hin.



Gediegenes Ambiente im Jensen GT mit Walnuss-Wurzelholz Furnier.



„Der klingt so komisch“ - Kein Problem, gemeinsam entlocken Norbert Ender und Andreas Kassebeer dem 144-PS Lotus-Reihenvierzylinder wieder sein sonores Brabbeln.

KÜHLER UNDICHT?

Wir reparieren, setzen in Stand und schweißen - seit über 90 Jahren!

**BAUMERT
DABERGOTZ**

T 0511 84203-0
E mail@baumert-dabergotz.de
www.baumert-dabergotz.de

Baumert & Dabergotz GmbH, Willmerstr. 5, 30519 Hannover



DEULA Hildesheim GmbH

Wir bilden Sie aus!

Führerscheine aller Klassen!

PKW, LKW, Bus,
Motorrad, Traktor.
Förderungen möglich!
Ausbildung in ca. 3
Wochen möglich!

Wir bieten Ihnen:
- Intensive Ausbildung
- Kurze Lehrgangsdauer
- Persönliche Betreuung



Nach § 5 BKrFQG sind alle
5 Jahre die
Weiterbildungsmodulare zu
absolvieren – bei uns als
Wochenschulung oder
samstags möglich.

Start: 12.02.2018 und 09.04.2018
„Beschleunigte Grundqualifikation“

www.deula-hildesheim.de

Lerchenkamp 42-48, 31137 Hildesheim, Tel.: 05121 7832-0
Tel.: 05121 7832-28 oder -31 (Fahrschule direkt)

Sie planen eine Veranstaltung? Wir haben den passenden Raum für Sie!
Gästezimmer * Catering * Gabelstapler * Hubarbeitsbühne * Ladekran * Teleskopklader



Sonderschau auf der Bremen Classic Motorshow 2018

Legenden der Straße

Die weite Reise im eigenen Wagen gehörte ab den 1950ern zu den großen Sehnsüchten. Schnellreise-Coupés, edle und elegante 2+2-Sitzer, bequem wie eine Limousine, aber so schnell wie ein Sportwagen, reiften bis in die 1970er zu Traumwagen ganzer Genera-

tionen. Zehn der schönsten Modelle dieser historischen Fahrzeugklasse waren jetzt auf der Sonderschau „Gran Turismo 2+2: Jetset für die Straße“ der Bremen Classic Motorshow zu sehen.

Als Urvater der Fahrzeugklasse gilt das Aurelia Coupé von Lancia, das erstmals das

Kürzel GT im Namen führt. 1953 erstarkt der elegante Fließheck-Reisewagen auf 118 PS und macht 185 Stundenkilometer. Um 1960 setzt unter den Herstellern edler Gran-Turismo-Typen ein Wettrüsten um die prestigeträchtige Höchsttempo-Krone ein. 250, 270, 280 Stun-

denkilometer – ständig werden neue Bestmarken erreicht. Neben dem Aurelia GT führen in Bremen „vor allem solche Traumwagen vor, die manch ewiger Bewunderer bislang nur aus dem Autoquartett kennt“, sagt Frank Ruge, Projektleiter der Bremen Classic Mo-



Auch V8-Survivors wie dieser Pontiac Chieftain waren auf der Bremen Classic Motorshow Anfang Februar zu sehen.
Foto: Helge Thomsen



Das Aurelia-Coupé von Lancia gilt als Urvater der Fahrzeugklasse Gran Turismo. Traumautos wie dieses waren in der Sonderschau „Gran Turismo 2+2: Jetset für die Straße“ auf der Bremen Classic Motorshow 2018 zu sehen.
Foto: MESSE BREMEN/Studio Seekamp



20 englische Rennmaschinen zeigte die Sonderschau „Best of British – The TT-Legends“. Darunter waren auch Siegermaschinen wie die Velocette DOHC 350 ccm, die 1949 in der Rennklasse „Junior TT“ die Konkurrenz auf die hinteren Plätze verwies.
Foto: MESSE BREMEN/Marc Pejot



Monteverdi High Speed 375 L
Foto: MESSE BREMEN/Studio Seekamp

Qualität ist unser Anspruch ...



Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Unsere Öffnungszeiten:

Mo – Fr von 8⁰⁰ – 18⁰⁰ Uhr

Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen

Restaurierung von Young- und Oldtimern



**MePoRes
F. Ulbricht GmbH**

Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

**Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59**

info@mepores.de - www.mepores.de



Schnellreise-Coupés wie der Monteverdi High Speed 375 L fuhren bei der Bremen Classic Motorshow 2018 vor. „wheelsofstil/Sven Wedemeyer“

torshow. Dazu zählten etwa der 7,2-Liter-Bolide Monteverdi High Speed 375 L oder der Gordon-Keeble mit Chevrolet-Corvette-V8-Motor aus England.

Die zweite Sonderschau der Bremer Oldtimermesse war einem der ältesten und berühmtesten Motorradrennen der Welt gewidmet, der „Isle of Man Tourist Trophy“ (TT). Das Rennen wurde 1907 erstmals ausgetragen und war bis in die 1960er Leistungsschau britischer Konstrukteure und Rennfahrer. Motorräder aus den großen Rennjahren waren in der Hansestadt als „Best of British – The TT-Legends“ zu sehen. Siegreiche TT-Motorräder aus England und ihre Fahrer standen in den 1920er- und 1930er-Jahren auch bei den Grand-Prix-Rennen in ganz Europa im Mittelpunkt. Unter den ausgestellten Rennmotorrädern befanden sich sogar die Original-TT-Siegermaschinen von 1934, 1949, 1952 und 1954.

Zumindest äußerlich wie auf dem Weg zum Schrottplatz wirkten dagegen die acht fahrbereiten Klassiker der 1950er- bis 1970er-Jahre mit Erstlackierung und Acht-Zylinder-V-Motoren, die als „V8-Survivors“ zu sehen sind. Die Überlebenden haben vor allem eins gemeinsam: Patina. Eine weitere Ausstellung zeichnete die Geschichte der Geländewagen mit sechs Exponaten nach.



sparkasse-hgp.de

Fahrtwind ist einfach.

Wenn der Finanzpartner für die passende Finanzierung sorgt.
Sparkassen-Autokredit.

4,99 %* eff. p. a.
Sparkassen-Autokredit

* Beispiel: 4,99 % effektiver Jahreszins bei 10.000 Euro Nettodarlehensbetrag mit gebundenem Sollzinssatz von 4,88 % jährlich, Laufzeit 78 Monate, 150 Euro monatliche Rate, Gesamtbetrag 11.689,63 Euro. Bonitätsabhängig. Voraussetzung: Einreichung Zulassungsbescheinigung Teil II innerhalb 4 Wochen nach Auszahlung. Ihren Vertrag schließen Sie mit S-Kreditpartner GmbH (Prinzregentenstraße 25, 10715 Berlin), einem spezialisierten Verbundpartner der Sparkassen-Finanzgruppe. Stand: 29.01.2018.

Wenn's um Geld geht
 Sparkasse
 Hildesheim Goslar Peine



Bestanden! 37 neue Kfz-Mechatroniker

Fotos: Schroedel

Dreieinhalb Jahre haben sie sich praktisches und theoretisches Wissen angeeignet, Anfang Februar durften die Kraftfahrzeugmechatroniker-Gesellen der Kfz-Innung Hildesheim dann den ersehnten Gesellenbrief entgegennehmen. Dies sei ein wichtiges Fundament für das weitere Berufsleben, be-

scheinigte Hartmut Schutte, Vorsitzender der Prüfungskommission den 36 Männern und der einen Frau. Doch auf den Lorbeeren sollten diese sich jetzt nicht ausruhen, „Nutzen Sie die Weiterbildungschancen, die Ihnen geboten werden“, riet Schutte, denn gerade die Kfz-Branche sei einem stetigen Wan-

del unterzogen. Man habe gerade etwas begriffen, da sei das schon wieder veraltet. Auch Manfred Steinbrecher, Obermeister der Kfz-Innung Hildesheim, riet: „Verpassen Sie den Anschluss nicht, die aktuellen Automobile mit ihrer komplexen Technik erfordern viel Wissen und weiteres Lernen!“

Und dennoch: Kfz-Mechatroniker sei der Traumberuf vieler Jugendlicher, so Franc Schulz, Leiter der Berufsbildenden Schule Alfeld. Er gratulierte nicht nur den Gesellen zur bestandenen Prüfung, sondern auch den Eltern, dass der Nachwuchs jetzt dank qualifizierter Ausbildung erstmal versorgt sei.

Die neuen Kfz-Mechatroniker im Einzelnen:

Kraftfahrzeugmechatroniker/-in (PKW-Technik)

Tim Ahlswede (Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH), Tayfun Andreev (Tüpkar Automobile GmbH), Kevin Augustin (SBH Nord GmbH), Lennart Bade (Auto-Zentrum Elze GmbH), Dennis Boot (Autohaus Kerkau GmbH), Nancy Fischer (SBH Nord GmbH), Marius Fricke (Autohaus Machel GmbH), Maverck Gevers (Viatli Pankow), Mateusz Gomulec (Dost Automobile GmbH), Timmy Große (Lörchner Automobile e. K.), Torben Haats (Dost Automobile GmbH), Sören Hirsch (Dost Automobile GmbH), Robin Jendrossek (Tüpkar



Gruppenbild mit Dame: 37 Kfz-Mechatroniker wurden Anfang Februar im Relaxa freigesprochen.

Automobile GmbH), Daniel Kunkel (Autohaus Dürkop GmbH), Stefan Lohmann (Kfz-Service Alfeld Rainer Kemmerich), Jonas Höppner (Kühl GmbH & Co. KG), Christian Nuglisch (Feddersen Automobile Service GmbH), Nick Kamberger (Otto Mächens Kfz-Meisterbetrieb

OHG), Lukas Peest (Hornmann Automobile GmbH), Simon Preuß (Preuß), Daniel Reimers (Lörchner Automobile e. K.), Dervan Savci (Willi Lier e. K.), Niklas Scharf (Paul Dobbratz GmbH), Patrick Schulz (Feddersen Automobile GmbH), Janik Stichnothe (Autohaus Duingen GmbH),

René Surmann (Jörg Voges Kfz-Service), Tobias Uschner (Autohaus Hentschel GmbH), Timo Volgmann (Autohaus Hentschel GmbH), Rafael Wrazidlo (Tüpkar Automobile GmbH), Moritz Zauninger (Autohaus Hentschel GmbH)



Kraftfahrzeugmechatroniker/-in (Nutzfahrzeuge)

Florian Bestian (KTW Autohaus GmbH), Domenik Dörrie (Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH), Pascal Magalowski (KTW Autohaus GmbH), Lukas Ressel (Ahlborn GmbH), Marius Schad (Rolf Wiegand e. K.), Jan Pascal Wiegand (MAN Truck & Bus Deutschland GmbH Service Hildesheim), Dominik Wirries (MAN Truck & Bus Deutschland GmbH Service-niederlassung)

Aus den Händen von Hartmut Schutte (Vorsitzender der Prüfungskommission), Manfred Steinbrecher (Obermeister der Kfz-Innung Hildesheim) und Franc Schulz (Leiter der Berufsbildenden Schule Alfeld) erhielten die frisch gebackenen Kfz-Mechatroniker Prüfungszeugnis und Gesellenbrief.

Am 17. und 18. März: Technorama in Kassel

Die Technorama Kassel zieht mit der gelungenen Mischung aus Tradition und Innovation seit vielen Jahren internationale Aussteller und ein internationales Besucherpublikum an. Drei komplette Messehallen mit Motorradclubs, Stammischen und Spezialisten bilden die Plattform zum Erfahrungsaustausch. Internationale Aussteller bieten auf der Technorama ein breites Spektrum an Oldtimer-Teilen und Zubehör an. Die Suche nach Ersatzteilen, Restaurationsmaterial, Fachliteratur und vielem mehr startet auf diesem traditionsreichen Oldtimer-Teile-Markt. Sein Traumauto findet man mit etwas

Glück auf dem Oldtimerverkauf und die, die ihr Schmuckstück schon besitzen, nutzen bei schönem Wetter den Märztermin für ihre erste Ausfahrt.

Öffnungszeiten: Samstag: 9 bis 18 Uhr, Sonntag: 9 bis 16 Uhr. Tagesticket: 12 €, Insiderticket: 25 € (gültig Freitag ab 13.00 Uhr + Samstag + Sonntag), Kinder und Jugendliche bis 12 Jahre haben freien Eintritt!

Infos unter:
www.technorama.de

Am 22. April: „Silberne Rose von Hildesheim“

Am 22. April 2018 startet die 6. Ausgabe der beliebten Oldtimer-Rallye „Silberne Rose von Hildesheim“. Ausgerichtet vom Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC geht es 150 Kilometer auf ausgesuchten Strecken durch die Region. Start und Ziel ist wieder beim Autohaus Block am Ring, Junkersstraße 2 in Hildesheim. Die Veranstaltung ist auch für Anfänger ge-

eignet und hat die Auszeichnung „Prädikatslauf Oldtimer-Touristik-Pokal“ des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.

Weitere Infos bei Dirk Conrads,
d.conrads@hildesheimer-ac.de, und unter
www.hildesheimer-ac.de

Neuer Veranstaltungs-Rhythmus DEKRA Oldtimertag entfällt in diesem Jahr

Auch wenn sich bereits viele Oldtimerfahrer darauf freuen haben: der beliebte Oldtimertag bei der DEKRA Niederlassung in Hannover entfällt in diesem Jahr. Und dennoch gibt es keinen Grund zur Traurigkeit: denn die Veranstalter um Organisator Uwe Töllner haben lediglich den Veranstaltungs-Rhythmus geändert, auf alle zwei Jahre. Und einen Termin gibt es auch schon: Der nächste DEKRA Oldtimertag findet dann wieder am 26. Mai

2019 statt. Natürlich wieder mit Hauptuntersuchungen und Wertgutachten sowie H-Abnahme für die automobilen Schmuckstücke, allerlei Leckereien und vielem mehr. „Die Veranstaltung wird dann noch größer und hat ein noch umfangreicheres Rahmenprogramm“, verspricht Töllner. Man kann also jetzt schon mit der Vorfreude beginnen! Mehr Infos gibt es in der kommenden Ausgabe.



Alles für eine sichere Fahrt.
DEKRA Hauptuntersuchung.

www.dekra-in-hannover.de



DEKRA Automobil GmbH

Außenstelle Hildesheim
Bavenstedter Str. 50
31135 Hildesheim
Telefon 05121.750953-0

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr
Sa: 9 - 12 Uhr

Station Alfeld
Brunker Stieg 6
31061 Alfeld
Telefon 05181.9000-36

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr
1. Sa im Monat: 9 - 12 Uhr

Niederlassung Hannover
Hanomagstr. 12
30449 Hannover
Telefon 0511.42079-0

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr
Sa: 9 - 12 Uhr

Außenstelle Hannover-Lahe
Rendsburger Str. 10
30659 Hannover
Telefon 0511.90110-0

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr
Sa: 9 - 12 Uhr

Station Hannover
Vahrenwalder Str. 207 A
30165 Hannover
Telefon 0511.37172-8

Mo-Fr: 8 - 17 Uhr



Fotos: Schroedel

Kfz-Meisterwerkstatt bezieht modernen Neubau

Autoland Brüggemann jetzt am Lerchenkamp

Hildesheim (tms). Wer den Lerchenkamp in Hildesheim entlang fährt, kann ihn kaum übersehen: den modernen Werkstatt-Neubau vom Autoland Brüggemann. Aus bei-

den Fahrrichtungen wird sofort klar, wer Besitzer der in schickem Grau gehaltenen Systemhalle ist: das neue Firmen-Logo prangt an beiden Seiten und an der Front. Die repräsentative Fassade öffnet sich zur Straßenseite und lässt die Aufteilung des knapp 310 Quadratmeter großen Gebäudes erkennen. Im linken Teil gibt es einen großzügig gestalteten Verwaltungs- und Sozialtrakt, der mit seinen bodentiefen Fenstern hell und einladend wirkt. „Hier dürfen sich die Kunden willkommen fühlen und merken, dass sie bei uns im Mittelpunkt stehen“, erzählt Monika Wysocki, die das neue Domizil gemeinsam mit ihrem Mann Alexander Wysocki errichten ließ. Zur Kundenfreundlichkeit zählt auch, dass sich in den neuen Räumen ein Behinderten-WC befindet. Und für die Mitarbeiter wurden großzügige Aufenthalts-/Besprechungs- und Sozialräume errichtet.

Gebaut und realisiert wurde das Objekt zusammen mit der Architektengruppe Zingel, „und die haben sich immer um einen reibungslosen Ablauf gekümmert.“

Im rechten Teil des Gebäudes befindet sich die große Werkstatt, von außen unschwer an den drei Sektionstoren zu erkennen. Hinter denen gibt es drei Hebebühnen, auf zwei von ihnen können jetzt auch größere Fahrzeuge wie Wohnmobile und Transporter repariert werden.

Am neuen Standort bietet Geschäftsführer Alexander Wysocki zusammen mit seinem 7-köpfigen Team den kompletten Service rund ums Kfz: moderne Tester für's Auslesen der Elektronik sämtlicher Fahrzeugmarken, sowie die Reparaturen und Instandsetzungen aller Modelle, Inspektionen nach Herstellervorgaben, Klimageservice, Abschleppdienst, HU und AU (Dienstag, Mittwoch und Donnerstag im Haus) und fachmännische

**FLIESEN
SPEZIALBAU
MAGDEBURG**

**Herzlichen Glückwunsch zum Neubau!
Wir führten die Fliesen und Plattenarbeiten durch.**

Fliesenspezialbau Magdeburg GmbH & Co. KG
Schwiesastr. 7
39124 Magdeburg
Tel. 0391/280930

Wir gratulieren zu den neuen Räumlichkeiten und bedanken uns für die partnerschaftliche Zusammenarbeit.

Klaus Jentsch GmbH HEIZUNG
SANITÄR
SOLAR
WARTUNG

Wir führten die Installation der sanitären Anlagen durch.

31157 Sarstedt • Wellweg 5 ☎ **0 50 66 - 23 67**
Fax 050 66 - 42 38 • info@jentsch-gmbh.de

Wir bedanken uns für die Beauftragung der Aussenanlagen



**An der Scharlake 33, 31135 Hildesheim
Telefon 05121 / 5 77 88**

VERHASSELT
STEUERBERATER GBR

Gerda Verhasselt - Steuerberaterin
- vereidigte Buchprüferin

André Verhasselt - Steuerberater
- Bachelor of Laws

31188 Holle, An der Marktstr. 4 Tel. 0 50 62 / 90 3 - 0 www.verhasselt-stb.de



Das Angebot im Autoland Brüggemann reicht vom Räderservice bis zur Inspektion nach Herstellervorgaben.



Karosseriearbeiten und Unfallinstandsetzungen durch einen Karosseriebauer.

Außerdem bietet Brüggemann auch ein kostenloses Ersatzfahrzeug an sowie einen Shuttelservice. Und das ist nicht nur gut für die Neukunden aus Hildesheim, sondern auch für die Sarstedter Kunden, die dem Unternehmen nach wie vor die Treue halten. Bis Anfang letzten Jahres hatte die Firma Brüggemann nämlich ihren Standort in Sarstedt. Als der Pachtvertrag dort nicht verlängert wurde, entschied man sich für den Neubau am Lerchenkamp und kam zwischenzeitlich bei der Firma Bode Bau an der Scharlake unter. „Wir möchten uns hiermit auch nochmal ganz herzlich bei Herrn Bode und seinem Team für die Bereitstellung



Das Team vom Autoland Brüggemann vor dem neuen Werkstattgebäude am Lerchenkamp: Zdzislaw Wysocki, Matthias Blunk, Marlis Mews, Stephanie Praschak, Michael Zeise, Praktikant Florian und Geschäftsführer Alexander Wysocki.



Mit modernen Geräten wird auf drei Hebebühnen der komplette Service einer Kfz-Meisterwerkstatt geboten.

seiner Räumlichkeiten bedanken. Mit der Zwischenlösung konnten wir weiterhin unseren Kunden unsere Dienstleistung anbieten“, betont Monika Wysocki. Und ergänzt: „Mit dem Neubau der Autoreparaturwerkstatt ist es uns als Dienstleister wichtig gewesen, den Kunden die uns in Sarstedt und Umgebung über 12 Jahre Vertrauen gescheckt haben, weiterhin den optimalen Service zu bieten.“ Und diesen Service können jetzt auch die Autofahrer aus Hildesheim kennenlernen.

Geschäftsführer Alexander Wysocki heißt alle Kunden willkommen in den neuen Räumlichkeiten.

Blüthgen
Elektrotechnik

Wir führten die Elektroinstallation und Beleuchtung aus.



Bischofskamp 1 • 31137 Hildesheim
Fon 05121 95077 • Fax 05121 52618
Email: Bluethgen.Elektrotechnik@htp-tel.de

 **AUTOLAND BRÜGGEMANN**

NEUER STANDORT!



Wir freuen uns, Sie in unseren modernen, großzügigen Räumen zu begrüßen!

Seit 1.12. finden Sie uns am **Lerchenkamp in Hildesheim!**

AUTOLAND W. BRÜGGEMANN GMBH
Gustav-Schwarz-Str. 2 • 31137 Hildesheim • Tel.: 05121 2819732



Nikolaustag bei Bräuer Motorradsport „Das Mekka der Biker“

Fotos: Schroedel

Emmerke (tms). Anfang Dezember ist Emmerke in schöner Regelmäßigkeit „das Mekka der Biker“: Alle Jahre wieder lädt Bräuer Motorradsport zum Nikolaustag.

Wir waren da, haben uns ins Gewühl gestürzt und alles mit der Kamera festgehalten. Hier einige Schnappschüsse:



Geschäftsführer Peter Bräuer und Junior Tom an einer KTM 690 Duke mit jeder Menge Zubehör und Powerparts – unter anderem einem Akrapovic Enddämpfer, Ergositzbank mit Soziusitzabdeckung, kurzen Kennzeichenträgern, LED-Blinkerkit und vielem mehr.



BRÄUER III
MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77, Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradsport.de

1290 SUPER
ADVENTURE-S



- » Überlegene Technik
- » 118 kW (160 PS)
- » 6,5" TFT-Farbdisplay
- » MSC mit Kurven-ABS



Foto: H. Mitterbauer



Ein Highlight des Nikolaustags ist immer auch die Tombola mit tollen Preisen rund ums Motorrad. Die Einnahmen aus der Tombola werden regelmäßig für einen guten Zweck gespendet. Im letzten Jahr übergab Peter Bräuer beispielsweise ein neues Spielgerüst an den Kindergarten in Emmerke.



Das hat schon Tradition: Zum Nikolaustag bei Bräuer Motorradsport strömen hunderte Motorradfahrer und -fans von nah und fern nach Emmerke, um sich die neuesten Modelle der Marken KTM, Husqvarna, Aprilia, Piaggio, Vespa und Gilera anzusehen.



Aus einer großen Auswahl an Bekleidung und Zubehör, darunter ein paar interessante Schnäppchen, konnten sich die Kunden für die nächste Saison eindecken.



Klönen und Benzinreden: Bei leckeren Speisen und Getränken lassen die Kunden und Freunde des Hauses die letzte Saison Revue passieren und machen Pläne für die neue.



Seit gut einem Jahr hat Bräuer Motorradsport auch die schwedische Marke Husqvarna im Angebot – und deren Maschinen sorgten ebenfalls für reges Interesse.



**Zum 9. Mal
„Werkstatt des Vertrauens“**

10 Jahre Breuer & Graupner



Foto: Breuer & Graupner

Hildesheim (tms). „Wir bedanken uns bei allen Kunden, die diese 10 Jahre ermöglicht haben!“ Stolz blicken Detlef und Beatrice Breuer auf das inzwischen 10-jährige Bestehen ihres Kfz-Innungsbetriebs in Hildesheim. Mitten in der Stadt, gegenüber vom The-

ater, sorgen die Beiden gemeinsam mit ihrem Team dafür, dass die ihnen anvertrauten Fahrzeuge schnell wieder flott werden. Und dass sie das richtig gut machen, zeigt die in diesem Jahr zum 9. Mal in Folge errungene Auszeichnung „Werkstatt des Vertrauens“.

BREUER & GRAUPNER

★ Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit:

...macht mein



Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 19.30 Uhr

Zingel 18-19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote

Die Kunden konnten nach dem Werkstattbesuch ein Kärtchen ausfüllen und Service, Beratung etc. beurteilen. Diese Aktion wird in vielen freien Werkstätten angeboten, aber längst nicht alle haben so einen guten Rücklauf, wie

der Hildesheimer Betrieb. „Klasse, dass unsere Kunden uns so viel Vertrauen entgegenbringen“, freuen sich dann auch die Inhaber Detlef und Beatrice Breuer über das Ergebnis.

**Die Fahrzeugaufbereiter haben expandiert
Glanzzeiten: Jetzt 2x in Hildesheim**

Hildesheim (tms). Des Geschäft platze aus allen Nähten: „Wir hatten letztes Jahr 8 Wochen Vorlauf“, berichtet Thomas Hinders, gemeinsam mit Oliver Noetzel Inhaber der Firma Glanzzeiten, die professionelle Kfz-Aufbereitungen anbietet. In den Räumen am Daimlerring auf dem Gelände der Firma Hentschel stießen die beiden an ihre Kapazitätsgrenzen. Praktisch, dass dann die Räume eines ehemaligen Mitbewerbers in der Herbert-Quandt-Straße frei wurden. Hinders und Noetzel haben zugriffen, da sie hier eine optimale Infrastruktur für die Expansi-

on ihres Unternehmens voranden. „Wir bieten jetzt auch Smart-Repair an“, erzählt Hinders, „so bekommt der Kunde bei uns alles aus einer Hand!“ Dafür wurde extra ein gelernter Lackierer eingestellt, der sich nur um Kratzer und Dellen kümmert. Mit insgesamt 10 Mitarbeitern sorgt man bei Glanzzeiten dafür, dass die anvertrauten Fahrzeuge wieder in neuem Glanz erstrahlen. Das Angebot reicht von der Lackaufbereitung und -versiegelung über Wachsbehandlung (auf Wunsch mit hochwertigem „Swizöl“), Lederaufbereitung, Motorwäsche und Unterbo-

denversiegelung bis hin zur Handwäsche und der Sonderpflege für Oldtimer und Youngtimer. „Gerade Oldtimer sind nicht so einfach, da muss man genau wissen, welche Mittel man wofür verwenden kann“, betont Hinders, der mit sei-

nem Team auf jahrelange Erfahrung bauen kann. Eine Erfahrung, die jetzt auch wieder Neukunden nutzen können: „Dank des zweiten Standortes haben wir dafür endlich wieder Kapazitäten frei!“

Foto: Schroedel



Thomas Hinders und Oliver Noetzel in ihrem zweiten Standort in der Herbert-Quandt-Straße 1.

Glanzzeiten
H I L D E S H E I M

- ✦ Komplettaufbereitung
- ✦ Nano-Versiegelung
- ✦ Lackaufbereitung
- ✦ Ozonbehandlung
- ✦ Polsterreinigung
- ✦ Smart Repair
- ✦ Motorwäsche
- ✦ Handwäsche

Telefon: 05121 - 28 08 155
Jetzt 2x in Hildesheim
Daimlerring 12 und Herbert-Quandt-Str. 1 • 31135 Hildesheim
info@glanzzeiten-hildesheim.de



CHEVROLET

Autohaus Lier GmbH & Co.KG
Hachumer Str.12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721



CITROEN

Auto Schrader GmbH
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 – 55276



FIAT

Autohaus Hermann Faber
Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476



FORD

Autohaus Mensing
Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 6333, Fax: 05069 – 6330



KIA

Autohaus Steinbrecher
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



MAZDA

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES

**Daimler AG, Vertreten durch MB Vertrieb PKW GmbH
Niederlassung Hildesheim**
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH
Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177



MITSUBISHI

Auto Schrader GmbH
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



NISSAN

Auto Schrader GmbH
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



OPEL

Autohaus Lier GmbH & Co. KG
Hachumer Str. 12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721

Autohaus Wolfgang Schmidt
Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde
Tel: 05126 – 8273, Fax: 05126 – 2018

Ulrich Fischer
An der Bundesstr. 1, 31185 Feldbergen
Tel: 05123 – 690, Fax: 05123 – 2134



RENAULT

Autohaus Machel GmbH
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111



SKODA

Skoda Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



SMART

**Daimler AG, Vertreten durch MB Vertrieb PKW GmbH
Autorisierter smart Verkauf und Service**
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



SUBARU

Autohaus Steinbrecher
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



SUZUKI

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



TOYOTA

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Autohaus Beckmann

Hildesheimer Str. 11a, 31171 Nordst.-Mahlerten
Tel: 05069 - 7366, Fax: 05069 - 7344

Autoklinik Bockenem GmbH

Alte Posthofstr. 14 A, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 917388, Fax: 05067 – 917390

Autoland W. Brüggemann

Gustav-Schwartz-Straße 2, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2819732

AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Düngen
Tel: 05064 – 95180

Balzer – Ihr Getriebe-Spezialist!

Zur Deßel 11, 31028 Gronau
Tel: 05182–2278

BOYA Auto-Zentrum Hildesheim GmbH

Mastbergstraße 12, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9188999, Fax: 05121 – 9188988

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Kfz- und Fahrradservice Giesemann

Aseler Str. 23, 31177 Harsum OT Borsum
Tel: 05127 – 6228, Fax: 05127 – 4683

Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia

Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

Jendrossek Autoteile + Service

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 – 28129 0

Autoservice Liensdorf

Hermannstr. 8, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 501330, Fax: 05183 – 501366

Auto-Service Rössing

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Autofit Ralf Siewert

Heerstr. 13, 31191 Algermissen
Tel: 05126 – 2367, Fax: 05126 – 2636

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Thiem

Münchewiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

Jörg Voges Kfz-Meisterbetrieb

Zuckerfabrik 3, 31162 Bad Salzdetfurth OT Östrum
Tel.: 05060 - 608526

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





TETAU
 CAR SERVICE
 KFZ - Meisterbetrieb

- Reparaturen aller Fabrikate
- Frühjahrsdurchsicht
- Reifenservice
- HU / AU Abnahme
- Klimaservice
- Hol- und Bringdienst

Daimlerring 53
31135 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 5 58 50
 Fax (0 51 21) 5 58 59
 www.tetau-carservice.de

Reparaturen aller Art.

Scania bei Stania

kommen Sie lieber gleich zu uns



Reparatur aller Marken

Fahrzeug-Diagnose

Motoren- und Getriebe-
Instandsetzung

Haupt- und AU-Untersuchung

Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania - Hauptstraße 9 - 31036 Eime
 Telefon: 05182 / 7886 - Fax: 05182 / 960299
 Internet: www.scaniabeistania.de

Frühjahrskur fürs Auto – so geht's

Auch wenn der Winter seinem Namen mal wieder wenig Ehre machte – am Auto haben Split, Lauge, Frost und Feuchtigkeit genagt. Ganz klar: Der Dreck muss weg.

Blessuren und Mängel liegen jetzt blank, können behoben und teure Folgeschäden verhindert werden.

„Die Mühe lohnt auch deshalb, weil sich gepflegte Fahrzeuge einfach besser verkaufen lassen“, sagt Ulrich Köster vom Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe.

Nach der Autowäsche, die jedes Fahrzeug vorab durchlaufen sollte, laden die Kfz-Meisterbetriebe zum Frühjahrscheck in die Werkstatt. Sie erledigen während der kleinen Inspektion gleich notwendige Reparaturen, den Wechsel von Winter- auf Sommerreifen und füllen

Flüssigkeitsstände auf.

In der Waschanlage

Das volle Programm, so lautet die Ansage in der Waschanlage oder an der Selbstbedienungsbox. Dazu gehören Vor-, Haupt- und Unterbodenwäsche sowie die Konservierung. Hartnäckiger Schmutz und Salz, besonders in den Radkästen, verschwinden vorab mit dem Hochdruckreiniger.

Ein kleiner Rundgang ums Auto offenbart anschließend Mängel an der Beleuchtung, auf Glas und Lack – alles für die Werkstatt notieren. Sicherheit geht vor, und Scheibenrisse oder Rostfraß sollen schließlich keine Chance haben. Die nächste Hauptuntersuchung steht ja vielleicht auch ins Haus.

Jetzt per Hand alle Ecken gut nachtrocknen, ordentlich lüften, Fußmatten unbedingt rausnehmen – die Feuchtigkeit muss raus. Das Putzen wird mit Saugen, der Cock-

pit- und Innenscheibenreinigung komplettiert.

In der Werkstatt

Mangelhafte Beleuchtung, abgenutzte Bremsen, Ölverlust an Motor und Antrieb sowie Defekte an der Abgasanlage fallen laut Mängellisten der Prüforganisationen bei den Hauptuntersuchungen immer wieder negativ auf. Darauf liegt auch das Augenmerk der Werkstatt.

Dem kritischen Blick der Profis müssen außerdem Stoßdämpfer, Achsen, Batterie, Leitungen, Schläuche und Gummimanschetten standhalten.

Fehlende Flüssigkeiten werden aufgefüllt, verschlissene Scheibenwischergummis ersetzt und zugesetzte Pollen- oder Aktivkohlefilter ausgetauscht. Nun noch die Sommerreifen aufgezo-gen – so gerüstet steht der Tour in den Frühling nichts mehr im Weg.

Starthilfe geben – so kommt Schwung ins Auto

Der Klassiker: Nach der eigenen Nacht klackt am Morgen die Batterie nur noch müde und gibt nach dem dritten Versuch gänzlich ihren Geist auf.

Die einen rufen jetzt entspannt ihre Werkstatt, die anderen den mobilen Service eines Automobilklubs.

Es gibt aber auch die hilfsbereite Nachbarschaft und das Starthilfekabel. Nur blöd: Wie schließt man es richtig an? Und passt es auch wirklich zu beiden Autos? Für viele ist das Überbrücken noch immer eine Anleitung mit sieben Siegeln. Vor allem aber:

Wer hier etwas falsch macht, verursacht teure Schäden.

Auf das passende Kabel kommt es an

Vorher in der Fahrzeugbedienung nachlesen, ob das Auto auch mit einem Starthilfekabel gezündet werden darf. Die Kabel müssen der DIN-Norm 72553 und der ISO-Norm 7622 entsprechen. Der Kabelquerschnitt sollte ausreichend dimensioniert sein – starke Motoren benötigen dickere Kabel. Die Akteure riskieren sonst einen teuren Kabelbrand. Angaben dazu stehen in der Be-

Täglich von 08.00 – 18.00 Uhr
Samstag von 09.00 – 13.00 Uhr

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation

PKW-Batterien ab 59,- Euro

AZ
 Autobedarf

Inhaber
 Jürgen Hermannsdorfer
 Käthe-Paulus-Straße 10
 31157 Sarstedt

05066 – 7777

MAGNET MARELLI checkstar

AST
 Autoservice Thiem
 KFZ-Meisterbetrieb

Gute Leistung – fairer Preis

- TÜV/AU • Wohnmobilservice
- Reparaturen aller Art und Hersteller
- Inspektionen nach Herstellervorgabe
- Klimaservice
- Getriebe-/Motorinstandsetzung
- Abschlepp- und Bergungsdienst
- Karosserie- und Lackierarbeiten

Andreas Thiem
 Staatlich geprüfter
 Techniker und
 KFZ-Technikermeister

Münchwiese 8
 31137 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 28 27 53 0
 Mobil 0160 338 47 16
 www.autoservicethiem.de



dienungsanleitung. Wichtig ist, dass die Kabel mit Ausnahme der Zangenspitzen komplett kunststoffummantelt sind. Fachzeitschriften, Automobilclubs und Prüforganisationen geben Tipps und Kaufempfehlungen.

So nutze ich das Starthilfekabel richtig

Vorbereiten:

Fahrzeuge nebeneinander parken. Dabei unbedingt den Kontakt meiden. Auf befahrenen Straßen wird mit Warnwesten und dem Warndreieck gearbeitet. Ein Blick in die Bedienungsanleitung im Handschuhfach dient der Sicherheit: Passt das Kabel zu den Autos? Welche Reihenfolge ist richtig?

Verbinden:

Zuerst mit dem roten Starthilfekabel die Pluspole der

leeren mit der vollen Batterie verbinden. Dann das schwarze Kabel an den Minus-Pol der Spender-Batterie und dann an den Motorblock oder die Karosserie des Liegenbleibers klemmen.

Starten:

Das fahrbereite Auto starten und einige Zeit laufen lassen. Anschließend das Pannenfahrzeug zünden. Um Spannungsspitzen zu vermeiden, macht es Sinn, im wiederbelebten Auto einen starken Verbraucher wie das Gebläse einzuschalten.

Abklemmen:

Zuerst die schwarzen Klemmen lösen, die elektrischen Verbraucher ausschalten, dann die roten Klemmen entfernen.

Fahren:

Nur auf einer längeren Strecke kann sich die Batterie wieder aufladen.

Foto: iStockphoto/Imagegarni



Autoschlüssel weg – was tun?

Verlegt, verloren, gestohlen? Bleibt der Autoschlüssel nach hektischem Suchen verschwunden, ist guter Rat teuer. Rund 14 900 Mal half allein der ADAC im vergangenen Jahr Autofahrern nach dem Verlust der Türöffner, acht Prozent mehr als 2015. Das Malheur hat Folgen, steckt in den modernen Schlüsseln doch jede Menge Hightech.

Türen, Wegfahrsperrung und Zündschloss werden mit ihnen bedient, längst aber auch Fenster, Standheizung, Klimaanlage, Sitz- und Lenkradposition, Bordcomputer, Radiosender, sogar Parken ist möglich.

Der Ärger geht noch weiter: Die Versicherung kann bei falschem Handeln der Autofahrer auf grobe Fahrlässigkeit

beckmann Autohaus Beckmann
-autos.de

- Jahreswagen
- Gebrauchtwagen
- Lackierungen und Karosseriearbeiten
- Abschleppdienst
Tag & Nacht

Service von A wie Anhängerkupplung bis
 Z wie Zylinderkopfdichtung für alle Fabrikate

Hildesheimer Straße 11
 31171 Nordstemmen-Mahlerten
 Telefon (0 50 69) 73 66 • Telefax (0 50 69) 73 44
 info@beckmann-autos.de • www.beckmann-autos.de

Auto-Service Rössing Inh. Andreas Heinecke
Ihre freundliche Werkstatt in Rössing

- Reparaturen aller Art
- Reifendienst
- Spezialist für VW/Audi
- Ausbildungsbetrieb
- Elektronik-Stützpunkt
- Klimastützpunkt
- Dekra-Stützpunkt
- Motorradservice
- Abgasuntersuchungen
- Anmeldung auch per E-Mail: autoserviceroessing@web.de
- auf Wunsch preiswerten Werkstatersatzwagen

Rössing • Maschstraße 7 - an der Hauptstraße • Tel.: 0 50 69 - 5 20
 Fax: 0 50 69 - 5 30 • E-mail: autoserviceroessing@web.de

WIR SIND DIE KOMPETENTE WERKSTATT FÜR ALLE MARKEN

PKW-Service

Autohaus Fischer

... immer eine gute Adresse

Telefon 0 51 23 / 6 90

Fax 0 51 23 / 21 34

An der B1 • 31185 Feldbergen

Angebot der Saison

Autowaschen in der Textil-Autowaschanlage

Schaumglanz NANO PLUS
mit dem „WIE-NEU“-Glanzeffekt
inkl. SUPER-POLISH-HEISS-WAX-Pflege
Spezielle Felgenreinigung

11,40 €

Hafenstraße 1 • 31137 Hildesheim



keht pochen. Oder die ohnehin genervten Betroffenen haben vergessen, den Verlust bei der Polizei anzuzeigen.

Wie also kommt man zu einem neuen Schlüssel? Wer zahlt den Schaden, und welche Verhaltensregeln gelten?

Ein Fall für die Versicherung

Ist der Schlüssel weg, muss zuallererst die Kasko-Versicherung informiert werden. Selbst dann, wenn die Fahrt

mit dem Zweitschlüssel weitergeht. Das Fahrzeug könnte mit dem verlorenen oder gestohlenen Türöffner ja wenig später entwendet oder ausgeräumt werden. In diesem Fall riskieren Autobesitzer aufgrund grober Fahrlässigkeit Abstriche bei der Entschädigung.

Grob fahrlässig handeln Autofahrer generell, je eindeutiger sich der Zusammenhang zwischen Schlüssel und Auto darstellt. Wird der Schlüssel beispielsweise im Restaurant entwendet, ist die Wahrscheinlichkeit groß, dass das Auto im Umkreis gefunden und gestohlen wird. Da ist schnelles Handeln gefragt und die Anzeige bei der Polizei Pflicht. Davon kann bei einem Verlust auf hoher See kaum die Rede sein.

Zu den Pflichten der Betroffenen gehört auch, das Fahrzeug bis zur Übergabe des neuen Schlüssels an einem sicheren Ort abzustellen. Das kann die Garage, aber auch der Kfz-Meisterbetrieb des Vertrauens sein.

Die Autoschlüssel selbst sind übrigens nicht versicherbar, die Kosten für den Ersatzschlüssel werden aber laut Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft von einigen Gesellschaften bezahlt. Da hilft ein Blick in die Vertragsklauseln.

Autohaus Hermann Faber
www.Autohaus-Faber.de



Fiat - Service für PKW + Transporter
Autovermietung

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
hermann.faber@fis.fiat.de

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AU Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.

Tanken für die Hälfte / AUTOGAS UMBAU



Frank's Reifenshop
Inh. Frank Bieder

Der **3G-Reifenhändler** in Gronau

Informieren Sie sich schon vorab unter:
www.franksreifenshop.de

Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service
Südstraße 29 · 31028 Gronau (Leine) · Telefon 0 51 82 / 27 15

Unfallschaden?
Wir kümmern uns!

- Instandsetzung durch geprüfte Fachleute.
- Empfehlung eines unabhängigen Gutachters.
- Schadens-Abwicklung mit der Versicherung.



Jendrossek
Autoteile + Service



Bavenstedter Str. 64 >ggü. Media Markt< - Hildesheim
☎ 0 51 21/6733 20 - premiohildesheim@gmx.de - www.jendrossek.de

Ein Fall für die Werkstatt

Ist soweit alles geklärt, führt der nächste Gang in den Kfz-Meisterbetrieb oder zu einem ausgewählten Schlüsseldienst. Die sorgen für Ersatz. Die Kfz-Meisterbetriebe kennen das Auto aus dem Effeff und wissen, wie das Procedere abläuft.

Fast vorbei sind die Zeiten, als der Schlüsseldienst anhand des zweiten Exemplars schnell und günstig für Ersatz sorgte. Das klappt heute nur noch bei Fahrzeugen mit rein mechanischen Schlössern, der Erstzulassung vor 1995 und ohne Wegfahrsperrern.

Schlüssel für moderne Fahrzeuge ohne und mit Fernbedienung müssen beim Autobauer geordert und in der Werkstatt neu codiert werden. Das dauert maximal zwei Tage und kostet je nach Hersteller und Aufwand zirka 100 beziehungsweise 150 bis 250 Euro. Hinzu kommt der Preis für das Programmieren des Zweitschlüssels.

Wurde der Schlüssel vermutlich gestohlen, sollten zudem die Schlösser getauscht werden. An der Schließung hat sich ja nichts geändert. Diebe können zwar nicht die Wegfahrsperrere knacken, sie kommen aber immer noch ins Fahrzeug und an Wertsachen wie Navi oder Radio.

Für Ersatz und Anlernen benötigt die Werkstatt Fahrzeugschein, Personalausweis sowie den Carpass mit dem Sicherheitscode beziehungsweise die Schlüsselnummer.

Bleibt der Fall: Der Schlüssel ruht schlicht und ergreifend im verschlossenen Auto. Hier hilft die Werkstatt mit Erfahrung und Spezialwerkzeug.

Autohaus Mensing

Ihr Ford-Partner in Nordstemmen

- ✓ Ford Neuwagen
- ✓ Finanzierung & Leasing
- ✓ Jahreswagen
- ✓ Werkstattdienst
- ✓ EU-Neuwagen
- alle Fabrikate
- ✓ Top Gebrauchtwagen



Burgstemmer Str. 3 - Telefon (0 50 69) 63 33





Quelle: iStockphoto/Mr. KornFlakes.

Sind Kopfhörer im Auto erlaubt? Ohren auf im Straßenverkehr!



Der Sound ist phantastisch, der Gesprächston perfekt, und nebenbei sehen die dicken und smarten Geräte auch noch cool aus.

Nur: Hört man mit Kopfhörer oder Headset auch alles im Straßenverkehr?

Was in Bus und Bahn entspannt, kann auf der Straße kreuzgefährlich enden. „Das Hupen von Fahrzeugen, das Martinshorn der Rettungsfahrzeuge oder das Klingeln der Straßenbahn werden so schnell überhört“, warnt Ulrich Köster vom Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe.

Viele unterschätzen auch die Wirkung der Musik. Die Umgebung wird komplett

ausgeblendet. In Trance versinken? Fatal! Augen auf alleine reicht nicht.

Jeder dritte Verkehrsteilnehmer ist nach einer Studie des Deutschen Verkehrssicherheitsrates schon in eine gefährliche Situation geraten, weil Radler oder Fußgänger mit Stöpsel im Ohr unterwegs waren. Ist das eigentlich erlaubt? Und wer zahlt den entstandenen Schaden nach einem Crash?

Die Gesetzeslage:

Verboten ist das Tragen von Kopfhörern und Headset generell nicht. Paragraph 23 der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) nimmt die Fahr-

zeugführer jedoch in die Verantwortung, Sicht und Gehör nicht durch die Besetzung, Tiere, die Ladung, Geräte oder den Zustand des Fahrzeugs zu beeinträchtigen.

Das gilt für Autofahrer und Radler gleichermaßen. Fußgänger haben sich an den Paragraphen 1 der StVO zu halten – ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksichtnahme.

„Der Hörspaß hört auf, wenn beispielsweise Fahrradfahrer das Martinshorn oder andere Geräusche im Straßenverkehr überhören. Da muss es nicht mal zu einem Unfall kommen“, sagt Christian Janeczek, Fachanwalt für Verkehrs- und Straf-

recht im Deutschen Anwaltverein. Erwischt die Polizei die Sünder dabei, kostet das 10 Euro Verwarnungsgeld.

Kommt es zu einem Unfall, kann laut Janeczek ein Mitverschulden anzunehmen sein. Nämlich dann, wenn ein Radler mit Stöpsel im Ohr nicht auf ein Hupen reagiert hat, das andere Verkehrsteilnehmer gehört haben, und der Crash bei rechtzeitiger Reaktion verhindert worden wäre.

Hier kann die Versicherung die Leistung kürzen. Vorausgesetzt allerdings, es liegt grobe Fahrlässigkeit vor. Janeczek: „Das sind Extremfälle, in der Regel zahlt die Kaskoversicherung.“

BS
Bettels & Schrader
die automobile
Sachverständigen-gesellschaft bR

05121/2920-0

**VERKEHRSUNFALL?!
WIR ERSTELLEN DAS GUTACHTEN!**

Sie benötigen Hilfe!

Wir sind Ihr Ansprechpartner für die Tätigkeitsfelder
Schaden & Bewertung, GTÜ, Classic Data und BKRFQG Schulungen!

Mehr Infos unter:
www.bs-hi.de

Bettels & Schrader GbR, Daimlerring 6 B, 31135 Hildesheim, Tel.: 05121/2920-0, Email: info@bs-hi.de

VERTRAGSPARTNER
GTÜ

**HAUPTUNTERSUCHUNG (HU) - PLAKETTE FÄLLIG?
SCHNELL EINEN TERMIN VEREINBAREN!**

ONLINE BUCHUNGSTOOL UNTER WWW.GTUE-HI.DE

GTÜ-PRÜFZENTRUM | MASTBERGSTRASSE 12 | 31137 HILDESHEIM
POWERED BY BETTELS & SCHRADER GbR



Komplizierte Technik einfach erklärt

Der Kaltstart im Winter und die Lager im Motor

Dipl. Ing.
Stephan Schroedel



Foto: Schroedel

Wer möchte, dass sein Auto lange lebt, braucht sich nur an ein paar Regeln zu halten. So sollte man hin und wieder einen Ölwechsel machen, sollte das Auto bei Nichtbenutzung an einem gut belüfteten Ort stehen lassen, es möglichst selten Regen, Hagel und Salz aussetzen, die Inspektionsintervalle einhalten und hohe Drehzahlen beim Einfahren (Neuwagen) und vor allem beim Kaltstart vermeiden. Denn Kaltstarts mag kein Auto.

Aber was ist so schlimm daran mit einem eiskalten Motor gleich richtig zügig loszufahren? Was soll denn passieren? Wenn er läuft, läuft er doch...

Das Problem sind die Lager. In den Motoren unserer Autos sind diese an zahllosen Stellen verbaut. Überall drehen sich Metallteile ineinander und umeinander. Die Pleuelstangen, die Pleuelbolzen usw. Die bekanntlich sicherste Variante zur Vermeidung von schädlichen Reibungen ist nun einmal der Einsatz von Lagern. Jedoch ist es sicher schwer, sich vorzustellen, warum sich beispielsweise ein Kugellager (auch Wälzlager genannt) im kalten Zustand schlechter drehen soll als im warmen. In einem solchen müssten sich doch, unabhängig von irgendwelchen Schmiermit-

teln, Metallringe über Metallkugeln abwälzen. Und das geht doch verschleißfrei.

Der Grund ist einfach. Genau dort nämlich werden gar keine Kugellager verbaut. Hier findet man stattdessen sogenannte Gleitlager. Diese folgen dem denkbar simpelsten Prinzip: hier drehen sich die runden Bauteile (Wellen oder Achsen) innerhalb ihrer nackten, metallischen, runden Führungen. Es wischt also tatsächlich Metall auf Metall? Nicht direkt. Denn da gibt es ja zum Glück das Motor-Öl. Im Idealfall nämlich berühren sich die Oberflächen gar nicht. Zwischen ihnen befindet sich stattdessen ein weicher dünnflüssiger Ölfilm.

Aber eben nur im Idealfall. Und dieser heißt: Betriebstemperatur. Startet man jedoch den eiskalten Motor, dauert es erst einmal eine Weile, bis das Öl hinreichend flüssig ist und an den betroffenen Stellen den entscheidenden Film bilden kann. Die Minuten, die bis zur ausreichenden Erwärmung des Motoröls benötigt werden, sind also die Minuten, in denen der Verschleiß durch Reibung am höchsten ist.

Aber warum verwenden die Automobilhersteller dann an den genannten Stellen nicht einfach Kugellager, wenn diese doch viel nied-

rigere Reibwerte beim Anfahren und nicht diesen lästigen Ölfilmbedarf haben? Das liegt daran, dass sie sich für den Einbau in unsere Motoren nicht eignen. Denn Kugel- bzw. Wälzlager haben riesige Nachteile: sie besitzen nur eine begrenzte Lebensdauer und mögen keine hohen Kräfte und stoßartigen Belastungen. Und genau diese Sensibilität ist ein KO-Kriterium in der Motorentechnik. Denn hier herrschen echt hohe Kräfte und harte Stöße. Immer und immer wieder! Ach ja – und auch hohe Drehzahlen kann man nur mit Gleitlagern realisieren. So dreht sich die Welle eines Turboladers mit bis zu 200.000 Umdrehungen pro Minute. Und, dass es auf Dauer nicht gut gehen kann, wenn sich da nicht genügend dünnflüssiges Öl an den richtigen Stellen herumtreibt, kann sich jeder denken. Dann wird es irgendwann teuer... Aber wem das alles egal ist, der kann ja auch im tiefsten Winter gerne die ersten Meter schon eiskalt Vollgas geben.

Fahrzeugpflege Steinhoff

Qualität aus Leidenschaft

- Fahrzeugaufbereitung
- Lackversiegelung
- Flottenpflege

Bavenstedterstr. 64
(Im Hause Jendrossek)
31135 Hildesheim
&
im Autohaus Tüpker

Inh. Ariane Steinhoff

☎: 05121 6733251 ☎: 0151 11167325 ✉: fahrzeugpflgesteinhoff@gmail.com

VERMIETUNG —
VERKAUF —
WERKSTATT —
SERVICE —

— AUTOMOBILE
— WOHNMOBILE
— CARAVAN

Autohaus Machel

MACHEL MOBIL milch

RENAULT GARCIA BOSCH ADRIA ALIVINO

WWW.MACHEL-WOHNMOBILE.DE

31171 NORDSTEMMEN - MAHLERTER STR. 24 - TEL. 05069.2396
31157 SARSTEDT - KARL-SCHILLER-STR. 16 - TEL. 05066.692210



Kaltstart: Jetzt bloß nicht den Motor zu hoch drehen!



**Hans-Joachim Kliem,
Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des
Landes Niedersachsen zum Thema:**

Großkontrollen in Hildesheim zur Überprüfung der Fahrtüchtigkeit

§ 36 Abs. 5 der Straßenverkehrsordnung besagt, dass „...Polizeibeamte Verkehrsteilnehmer zur Verkehrskontrolle einschließlich der Kontrolle der Verkehrstüchtigkeit anhalten ...dürfen“.

„Die Verkehrsteilnehmer haben die Anweisungen der Polizeibeamten zu befolgen“.

Bei Nichtbeachtung sind ein Punkt und 70 Euro Bußgeld die Folge.

48 Polizeibeamtinnen und Beamte, sieben Fachoberschüler der Polizei und vier Angehörige des Landeskriminalamtes führten unter der Leitung von Polizeikommisarin Wallis, sowie der Polizeikommissare Kuckuck und Hallwaß (Polizei Hildesheim) an zwei Kontrollstellen (Bundesstraße 1 in Richtung Elze, Höhe „Am Pferdeanger“ und Straße Hohnsen, Höhe „An den Sportplätzen“) Überprüfungen zur Feststellung der Fahrtüchtigkeit durch.

In Zweiertams wurden 228 Fahrzeugführer kontrolliert und einem standardisierten Testverfahren unterzogen. Die Teilnahme erfolgte nach entsprechender Belehrung durch die Polizeibeamten von den „Probanden“ freiwillig, eine Mitwirkungspflicht an dem Testverfahren besteht nicht. Auffälligkeiten und normabweichende Reaktionen bei der Fahrweise und dem Verhalten während der gesamten Kontrollaktion werden registriert. Ein besonderer Schwerpunkt wird auf die Reaktionen der Augen der kontrollierten Personen gelegt. Die gezielte Überprüfung der Koordinationsfähigkeit und

des Einhaltens des Gleichgewichtes geben Aufschluss über eine mögliche Beeinflussung durch Alkohol, psychoaktive Substanzen oder Medikamente.

Mit dem Ergebnis der Eindrücke und Feststellungen während des Testverfahrens werden die Kontrollierten konfrontiert. Hat sich ein Verdacht auf Grund der Testergebnisse ergeben, wird die Durchführung eines freiwilligen Drogentests angeboten. Eine entsprechende Belehrung nach den Anforderungen der Strafprozessordnung erfolgt und gibt der kontrollierten Person auch Aufschluss über die Folgemaßnahmen.

Bei einem positiven Vortestergebnis oder einer Ablehnung des Vortestes wird eine Blutprobenentnahme angeordnet, um einen gerichtswertbaren Sachbeweis für ein Ordnungswidrigkeitenverfahren nach § 24 a Straßenverkehrsgesetz (0,5-Promillegesetz oder berauschende Mittel) oder alternativ ein Strafverfahren nach § 316 Strafgesetzbuch (Trunkenheit im Straßenverkehr) zu erhalten.

Vier Mitarbeiter des Landeskriminalamtes Niedersachsen (Dezernat 53.2 Chemie (Betäubungsmittel/Giftstoffe/Körperflüssigkeiten)) unterstützten die Kontrollaktion mit einem „mobilen Drogenlabor“.

Die Verkehrswacht Hildesheim informierte zusammen mit dem Präventionsteam der Hildesheimer Polizei über die Gefahren der Fahruntüchtigkeit im Zusammenhang mit dem Führen von Kraftfahrzeugen für alle anderen Ver-

kehrsteilnehmer. Alle angesprochenen Fahrzeugführer äußerten Verständnis und Einsicht in die Notwendigkeit solcher Kontrollaktionen durch die Polizei.

Sechs Blutprobenentnahmen mussten im Laufe der

Kontrollaktion angeordnet werden. Dennoch ist dieses Ergebnis als „positiv“ im Sinne der Sicherheit des Straßenverkehrs aus Sicht Ihrer Hildesheimer Polizei und Verkehrswacht anzusehen!

Kurt Koch

KFZ - MEISTERWERKSTATT Gesetzlich

Fahrzeugservice von A-Z



NEU bei uns:

Wir mischen Farben an für alle Fahrzeuge!
Auch Abfüllung in Sprühdosen.

- Reparaturen aller Fabrikate
- Inspektion nach Herstellervorgaben
- TÜV-Hauptuntersuchung
- Abgassonderuntersuchung
- Klimaanlage-Service
- Reifenservice + Einlagerung
- Karosserie & Lackarbeiten
- Fahrzeugaufbereitung

Frühjahrs-Check

kostenlos zzgl. Material

Radlerstraße 6
31135 Hi.-Bavenstedt
Tel.: 0 51 21-999 23 76, Mobil: 0171-482 97 93

car akustik®

Kompetenter Full-Service



**Navigationstechnologie nachgerüstet –
besser als ab Werk.**

**Freisprecheinrichtung nachgerüstet –
ohne es zu sehen.**

Audi, BMW, Mercedes, VW... Egal, welches Fabrikat Sie fahren. Bei dem Einbau von Infotainment-Systemen haben wir stets ein Ziel vor Augen: Die Schaffung eines High-End-Systems, das alle Erwartungen von Ihnen übertrifft.

Als ALPINE-Exklusiv-Händler können wir Ihnen genau das bieten. Ausgestattet mit modernster Navigationstechnologie, audiophiler Klangqualität und vielen Anschlussmöglichkeiten für die neuesten Medien in Ihrem Fahrzeugen sind zudem alle Komponenten für die Installation in die bestehenden Einbaurote perfekt angepasst und werden nahtlos an die elektronischen Systeme des Fahrzeugs angebunden.



Rüsten Sie jetzt nach:
Front- oder Rückfahrkamera für Ihr Fahrzeug



Jetzt 24 h online shoppen:
car-akustik-hameln.de



Jetzt Fan werden:
[facebook.com](https://www.facebook.com/car-akustik)



Jetzt Newsletter sichern:
hameln@car-akustik.de



Beratung.



Einbau.



Service.



Persönlich!

Natürlich auch portabel! Unsere Bestseller



TOMTOM
ab 119,-

GARMIN
ab 119,-



car akustik GmbH | Herbert-Quandt Str. 1 | 31135 Hildesheim | 05121 58800 | hildesheim@car-akustik.de | car-akustik-hildesheim.de

BECKER ALPINE Pioneer GARMIN TOMTOM KENWOOD SAMSUNG APPLE NOKIA CONNECTION PEOPLE htc