

Das 1. Automagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

64



April/Mai 2018 · Tel. 051 21 – 518 521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

mobil

**kostenlos zum
Mitnehmen!**



Immer aktuell:
hildesheim-mobil.com
facebook.com/TeamSchroedel



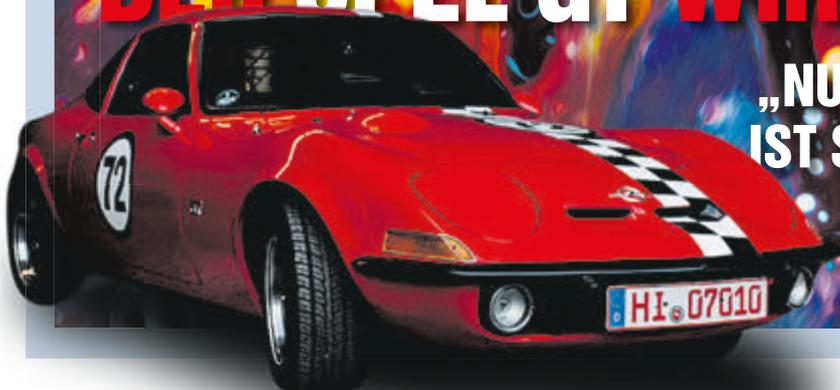
IM TEST:



PORSCHE 718 BOXSTER GTS
KURVENRÄUBER MIT SUCHTPOTENZIAL

DER OPEL GT WIRD 50!

„NUR FLIEGEN
IST SCHÖNER“



**18. HILDESHEIMER
AUTOMEILE
5.-6. MAI**

- ✓ Infos zu den Ausstellern
- ✓ Standplan



ab Seite 6

So sind Sie mit Sommerreifen sicher unterwegs



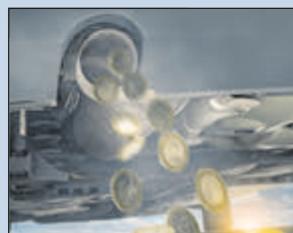
Seite 26

Vorschau: Hier treffen sich Old- und Youngtimer



ab Seite 14

Clever fahren und Sprit sparen



Seite 27

Technik erklärt: Komplizierte Technik



Seite 30

Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ? Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckere Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die

Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme
www.qmi.de

... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 20 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unangefochtene zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat.

PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.



... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierte
Behauptungen
www.qmi.de

Überzeugen Sie sich selbst. In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de

Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89 - 904 45 41 · chambers@qmi.de



Premiere in China: Der neue VW Touareg



Fotos: Hersteller

Volkswagen hat den neue Touareg präsentiert – in China, dem für die Marke im Moment bedeutendsten Markt. Das neue Flaggschiff soll nicht weniger als einen Spitzenplatz im Oberklasse-SUV-Segment besetzen.

Erstmals präsentiert Volkswagen mit dem neuen Touareg das volldigitalisierte InnoVision Cockpit. Dabei verschmelzen die digitalen Instrumente (Digital Cockpit mit 12-Zoll-Display) und das Top-Infotainmentsystem Discover Premium (mit 15-Zoll-Display) zu einer digitalen Bedien-, Informations-, Kommunikations- und Entertainment-Einheit, die nahezu ohne klassische Tasten und Schalter auskommt.

Der Touareg startet mit dem größten Spektrum an Assistenz-, Fahrdynamik- und Komfortsystemen, das jemals in einen Volkswagen integriert wurde. Dazu gehören Technologien wie die Nachtsichtunterstützung Nightvision, der Stau- und Baustellenassistent (bis 20

km/h teilautomatisiertes Lenken und Spurhalten, Gasgeben und Bremsen), die aktive Allradlenkung, die IQ.Light – LED-Matrixscheinwerfer und das direkt in die Windschutzscheibe projizierte Head-up-Display.

Die dritte Generation des Touareg wurde gegenüber dem Vorgänger moderat breiter und länger – und trotzdem um 106 Kilo leichter. Das Plus an Außenlänge erlaubt zum Beispiel die deutliche Vergrößerung des Kofferraumvolumens von 697 auf 810 Liter (Rückbank aufgestellt).

Volkswagen wird den neuen Touareg 2018 in Europa zuerst mit zwei V6-Dieselmotoren mit 231 PS und 286 PS anbieten. Folgen werden zudem für verschiedene Märkte ein V6-Benziner (340 PS) und ein V8-Turbodiesel (421 PS). Für China wird ein neuer Plug-In-Hybridantrieb (367 PS Systemleistung) vorbereitet, dessen genauer Starttermin in Europa ist aktuell noch offen.





Jetzt geht's los!
SOMMERREIFEN
– holen Sie sich die besten Angebote!

Unser Service für Sie:

Räder umstecken ohne Termin..... **ab 20,- Euro**
 Montage komplett, Stahlfelge..... **ab 40,- Euro**
 Montage komplett, Alufelge **ab 50,- Euro**
 Reifeneinlagerung **ab 30,- Euro**
Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen auf Lager – sofort zum Mitnehmen!

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling



Tel. 0 51 21-20 80 648
Fax 0 51 21-20 80 649

Reifen- & Felgendiscount
An der Scharlake 34a • 31135 Hildesheim



Für Einsteiger,
Umsteiger, Aufsteiger.

Jetzt mit 0,00 %¹
finanzieren.

T-Roc 1.0 TSI 85 kW (115 PS) 6-Gang

Kraftstoffverbrauch, l/100 km innerorts 6,1/ außerorts 4,5/ kombiniert 5,1/
CO₂-Emission kombiniert 117,0 g/km.

Ausstattung: Uranograu, Radio Composition Colour, Spurhalteassistent „Lane Assist“, Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“, LED-Tagfahrlicht, Klima, u.v.m.

Das Finanzierungsbeispiel basiert auf einer jährlichen Fahrleistung von 10.000 km.

Fahrzeugpreis: 20.420,00 €

inkl. Selbstabholung in der Autostadt Wolfsburg

Anzahlung:	3.999,00 €	Laufzeit:	48 Monate
Nettodarlehensbetrag:	16.421,00 €	Schlussrate:	9.941,00 €
Sollzinssatz (gebunden) p. a.:	0,00%	Gesamtbetrag:	16.421,00 €
Effektiver Jahreszins:	0,00%		

48 mtl. Finanzierungsraten á 135,00 €¹

¹ Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für die Finanzierung nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Das Angebot gilt für Privatkunden und gewerbliche Einzelabnehmer mit Ausnahme von Sonderkunden für ausgewählte Modelle. Bonität vorausgesetzt. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher. Abbildung zeigt Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.



Volkswagen



Feddersen Automobile GmbH
 Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld, Tel. +49 5181 85020
<http://www.feddersen-automobile.de>



Porsche 718 Boxster GTS

Kurvenräuber mit Suchtpotenzial

Von THOMAS SCHROEDEL

Nichts wie raus aus der Stadt! Weg von Stop-and-go und Ampelstau! Der Testwagen giert ungeduldig nach Auslauf. Und der Fahrer mit ihm. Schließlich ist der Testwagen ein Porsche! Ja, ich oute mich als Fan. Ich mag die Marke aus Zuffenhausen, sehr sogar. Und war echt gespannt auf den neuen 718 Boxster GTS. Den ersten 4-Zylinder, den ich von Porsche fahren darf. Da höre ich schon die gusseisernen Traditionalisten: „Nein, bloß kein 4-Zylinder. Das ist doch kein Käfer. Das ist das Ende der Marke.“ Genau wie sie das schon bei der Einführung der wassergekühlten Motoren prophezeit haben und bei der Abschaffung der Saugmotoren. In diesem Jahr feiert Porsche – oh Wunder – sein 70-jähriges Bestehen und verkauft mehr Autos als jemals zuvor. Da können die Entwickler ja nicht alles falsch gemacht haben.

Jetzt also ein Mittelmotorsportler mit 4-Zylinder-Boxermotor. So neu ist das aber auch nicht: in den 50er

und 60er Jahren gewann der Porsche 718 Mittelmotorsportwagen zahlreiche Rennen von Targa Florio bis Le Mans. Und weil man sich bei der Einführung der neuen Modelle vor zwei Jahren gerne auf diese Erfolge berufen wollte (und die Traditionalisten besänftigen), bekamen die neuen Boxster und Cayman den Namenszusatz 718.

Der Testwagen vom Porsche Zentrum Hannover hat einen weiteren – verheißungsvollen – Namenszusatz: GTS. Der Kenner weiß: in den GTS-Modellen steckt mehr Sportlichkeit und eine exklusive Ausstattung. Auf dem Weg durch Hannover habe ich an den diversen Ampelwartezeiten Zeit, mich zunächst von Letzterem zu überzeugen. Als erstes fällt auf: überall Alcantara. Am Lenkradkranz, auf den Mittelbahnen der Sportsitze, der Mittelarmkonsole und der Armauflage. Das wirkt schon mal sehr motorsportig. Genau wie die Stoppuhr des serienmäßigen Sport Chrono-Pakets, die zentral auf der Armaturentafel thront. Äußerlich erkennt man die GTS-Modelle unter



Sportskanone: Porsche 718 Boxster GTS.

anderem an geschwärzten bzw. abgedunkelten Scheinwerfern und Heckleuchten, schwarzen Schriftzügen, den schwarz (seidenglanz) lackierten 20-Zoll-Rädern und den mittig angeordneten schwarzen Sportendrohren der serienmäßigen Sportabgasanlage. Und die fabrikt auf Knopfdruck (oder im Sport-Modus) ein wahres Soundspektakel: dunkel grolend bahnt sich der Boxster seinen Weg durchs Innenstadtdrummel, gibt beim Gaswegnehmen ein Gänsehaut-erzeugendes Brabbeln von sich – und lässt schnell vergessen, dass da ja „nur“ 4-Zylinder am Werk sind.

Endlich auf der Autobahn angekommen der erlösende

Kickdown! Das Grummeln wird zu einem Kreischen, der 2,5-Liter-Boxermotor setzt den Tritt aufs Gaspedal ansatzlos in Vortrieb um und drückt den Fahrer sanft in den scheinbar maßgeschneiderten Sitz. Ein neu entwickelter Ansaugtrakt und ein optimierter Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (wie man ihn aus dem 911 Turbo kennt), sorgen für ein sehr gutes Ansprechverhalten bei niedrigen Motordrehzahlen und eine hohe Maximalleistung. Jawoll: Nach gerade mal 4,1 Sekunden passiert die Tachonadel die 100 km/h, der Porsche zieht weiter, 150, 200, das PDK lässt die Gänge schön hochdrehen bevor es extrem schnell



Alcantara wo man hinschaut und -fasst, die Stoppuhr des serienmäßigen Sport Chrono-Pakets, das kleine Drehrädchen für die Fahrmodi am Lenkrad: Das Interieur der GTS-Modelle wirkt sehr motorsportig und sorgt für eine perfekte Integration des Fahrers.

Technische Daten Porsche 718 Boxster GTS (PDK, Sport Chrono Paket)

Hubraum:	2497 ccm
Leistung:	365 PS (269 kW)
Max. Drehmoment:430 Nm bei 1900 - 5000 U/min
Höchstgeschwindigkeit:290 km/h
Beschleunigung:	4,1 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H:4379 x 1801 x 1272 mm
Kofferraum:	150 + 125 l
Verbrauch:	8,2 l / 100 km
CO2-Emission:186 g/km
Preis:	78.160,- Euro (+ 3.254,65 Euro für's PDK)

Alle Angaben sind Werksangaben

Fotos: Schroedel



1 vs. 365 Pferdestärken: Der Boxster beschleunigt in 4,1 Sekunden auf 100 km/h. Wie lange braucht das Pferd?

den nächsten wählt, 250, 270 – Mist, da schert plötzlich einer vor mir auf die linke Spur ein, abbremsten! Auch das gelingt dank verstärkter, fest zupackender Bremsanlage völlig problemlos. Bis 290 km/h hätte er rennen können, der gierige GTS. Mit 365 PS (15 mehr als der Boxster S) hat er nur 5 PS weniger als sein großer Bruder 911.

Er kann aber nicht nur schnell geradeaus, sondern auch schnell um die Kurven. Sehr schnell: Die Mittelmotorkonstruktion mit ihrer optimalen Gewichtsverteilung und das tiefergelegte Fahrwerk mit Porsche Active Suspension Management (PASM) sorgen dafür, dass der Boxster unfassbar flink ums Eck zirkelt, messerscharf gesteuert mit der di-

rekten Lenkung. Erst als der Fahrer wirklich idiotisch viel Gas gibt, bricht das Heck etwas aus, wird aber sofort wieder vom PSM eingefangen. Rechts, links, den Berg rauf und runter, wie auf Schienen, längst im bußgeldgefährlichen Bereich, der Boxster GTS ist eine echte Fahrmaschine, agil, handlich und ein Lächeln-ins-Gesicht-Zauberer. Vier Zylinder? Na und – wenn sie für eine solch gran-

diöse Performance sorgen. Äußerlich erkennt man die GTS-Modelle unter anderem an den abgedunkelten Heckleuchten, schwarzen Schriftzügen, den schwarz (seidenglanz) lackierten 20-Zoll-Rädern und den mittig angeordneten schwarzen Sportendrohren der serienmäßigen Sportabgasanlage.

Zurück in der Stadt, wieder im Ampelstau, an der Klingerstraße, Ecke Hermann-Bahlsen-Allee, eine riesen Werbetafel mit einem Plakat vom neuen 718 GTS und dem Spruch: „Für alle, die lieber Serpentina fahren, als in der Schlange zu stehen.“ Das passt!

Mit dem GTS zeigt Porsche, was im Boxster drin steckt. Sportlich und doch noch recht komfortabel unterwegs, unglaublich schnell ums Eck und souverän geradeaus, ein echter Kurvenräuber mit Suchtpotenzial. Und ein echter Porsche, trotz „nur“ vier Zylindern.

Fazit:



Praktischer als man denkt: Der Boxster hat gleich zwei Gepäckabteile. Das vordere fasst 150 und das hintere 125 Liter.

Kurvenhunger.

Die neuen 718 GTS Modelle.

Bestellbar bei uns im Porsche Zentrum Hannover.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Porsche Zentrum Hannover
Sportwagenzentrum
Petermax Müller GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover
Tel. 0511 39900-0
www.porsche-hannover.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,3–10,9 · außerorts 7,0–6,6 · kombiniert 9,0–8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 205–186 g/km





Autos, Caravans und Motorräder in der Innenstadt

Die 18. Hildesheimer Automeile

Hildesheim (tms). Schauen und Shoppen, Autos und Action – eine Mischung, die bereits 17 mal für jede Men-

ge Trubel in der Kreisstadt gesorgt hat. Und am Wochenende des 5. und 6. Mai ist es wieder so weit: bei der

18. Hildesheimer Automeile kommen Autofans und Shoppingfreunde wieder voll auf ihre Kosten. Vom Huckup bis zur Kaiserstraße, Am Pferdemarkt und in der Scheelenstraße, auf der Lilie und auf dem Marktplatz lassen jede Menge auf Hochglanz polierte Fahrzeuge das Herz von Autoliebhabern und -fahrern höher schlagen. Vom Traumauto über rasante Sportflitzer bis hin zur Familienkutsche ist alles vertreten und für jeden Geldbeutel und Geschmack lässt sich das passende Fahrzeug finden, darunter sogar einige Premieren von Autos, die ganz neu in den Verkauf kommen.

Lust auf Urlaub machen die ausgestellten Reisemobile und Wohnwagen, Dienstleister bieten ihr Know-How rund ums Fahrzeug an, zahl-

reiche Gastro-Stände sorgen für das leibliche Wohl und diverse Fitnessstudios zeigen, wie man die überflüssigen Pfunde wieder los wird.

Rings um die Automeile gibt es natürlich noch viele weitere Attraktionen – einfach mal selber auf den Weg in die Innenstadt machen und auf Entdeckungstour gehen.

Wie in den vergangenen Jahren sind auch diesmal wieder am Sonntag die Innenstadt-Geschäfte geöffnet und viele halten attraktive Angebote bereit, sodass von 13 bis 18 Uhr der Besuch der Automeile mit Einkaufsbummel und Schnäppchenjagd verbunden werden kann. Auf diese Weise ist nicht nur für Autofans ein erlebnisreicher Tag garantiert.

DOST
wir bewegen Hildesheim!

Wir sehen uns bei Dost!
Carsten Sack,
Serviceberater bei Dost

Ihr langjähriger Serviceberater aus Elze ist ab sofort bei Dost in Hildesheim für Sie da.
Neuer Ort – bester Service!

Dost Automobile GmbH
Porschestraße 1 · 31135 Hildesheim · dost.de
info@dost.de · Telefon 05121 507-0

Service

Audi Service

Service

Nutzfahrzeuge Service

Dost Automobile

Dass Volkswagen praktische Autos baut, ist bekannt. Dass sie durch das richtige Zubehör noch viel praktischer werden, zeigt das Autohaus Dost während der Automeile auf dem Marktplatz. Hierfür hat das Team um Teiledienstleister Oliver Rosen einen Tiguan unter anderem mit einer Dachbox und einem Fahrradträger für die Anhängerkupplung nebst passendem GTI-Bike versehen. Und dieses Zubehör kann man nicht nur bei Dost kaufen, sondern alternativ auch mieten. Sehr praktisch.





Autohaus Justus

Mit den aktuellen Modellen von Mazda und SsangYong kommt das Autohaus Justus aus Himmelsthür zur diesjährigen Automeile. Inhaber Carsten Fiedler und Verkäufer Martin Eggers präsentieren unter anderem die beliebten SUV Mazda CX-5 und SsangYong Tivoli. Der vor einem Jahr runderneuert präsentierte CX-5 überzeugt mit seinem dynamischen Auftritt, modernster Technologie und kräftigen, aber sparsamen Motoren. Der SsangYong Tivoli gibt sich als hemdsärmlicher Praktiker mit Charme, viel Platz und mit fairen Preisen. Mehr Infos gibt es auf der Automeile am Standort im Bereich Adamski.



Bummeln, shoppen, Autos gucken: die Automeile zieht immer wieder zahlreiche Besucher in die Hildesheimer Innenstadt.

Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote



12.480 €

Fiat 500 1.2 8V Mirror

Erstzulassung 04/2017, 330 km, Benzin, 51 kW (69 PS), Multifunktionslenkrad, Tempomat, Traktionskontrolle, ABS, Bluetooth, Bordcomputer uvm. 6,2/4,2/4,9//116g/km*



20.980 €

Mazda 3 SKYACTIV-D 150 AT Sports

Erstzulassung 07/2016, Baujahr 2016, 21.175 km, Diesel, 110 kW (150 PS), Automatik, Nebelscheinwerfer, Partikelfilter, Regensensor, Sitzheizung, uvm. 6,0/4,1/4,8//127g/km*



9.995 €

Mazda MX-5 1.8 Energy Klimaautomatik, Bose

Erstzulassung 03/2008, 64.522 km, Benzin, E10-geeignet, 93 kW (126 PS), ABS, Bordcomputer, CD-Spieler, Elektr. Fensterheber uvm. 9,9/5,8/7,3//174g/km*



18.880 €

SsangYong XLV 1.6 e-XGi Quartz 4x2

Erstzulassung 02/2017, 19.694 km, Benzin, E10-geeignet, 94 kW (128 PS), Automatik, Leichtmetallfelgen, Lichtsensor uvm. 9,5/5,6/7,1//168g/km*



21.490 €

SsangYong Rexton 4x4 Standh., Navi, GSHD

Erstzulassung 02/2015, 37.582 km, Diesel, 114 kW (155 PS), Navigationssystem, Nebelscheinwerfer, Partikelfilter, Regensensor uvm. 9,9/6,7/7,8//206g/km*



31.980 €

Mazda 6 SKYACTIV-D 175 FWD AT Nakama Intense

Erstzulassung 09/2016, 9.800 km, Diesel, 129 kW (175 PS), Automatik, ESP Head-Up Display, Lichtsensor uvm. 6,1/4,2/4,9//129g/km*

JUSTUS
Autohaus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

* Verbrauch innerorts/
außerorts/kombiniert//
Schadstoffausstoß

www.ahjustus.de



UPGRADE YOUR STYLE

TOYOTA

NICHTS IST UNMÖGLICH



RAV4

RAV4 STYLE SELECTION *Style Selection* by TOYOTA

ANSPRUCHSVOLL IN FAHRT

- LED-Scheinwerfer
- Multimedia-System mit 360°-Kamera
- 18"-Leichtmetallfelgen, 2-farbig

UNSER HAUSPREIS:
36.410 €

RAV4 Hybrid Style Selection, stufenloses Automatikgetriebe Frontantrieb, Systemleistung 145 kW (197 PS), 5-Türer. Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 4,8/5,0/5,0 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 116 g/km.

AUTO SCHUDER
Die Partner der Volkswagen

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161 • 31137 Hildesheim
Tel. 05121/749960 • www.auto-schuder.de

HILDESHEIMmobil:
Verlosung von Rasti-Land Familienkarten!

„Ein Feuerwehrauto!“ Der VW T2 Bulli am Stand der HILDESHEIMmobil wird wieder Jung und Alt begeistern. Genau wie die Preise beim diesjährigen Automeilen-Gewinnspiel: die HILDESHEIMmobil verlost gemeinsam mit dem Rasti-Land 5 Freikarten für jeweils 4 Personen für den Besuch des beliebten Freizeitparks. Einfach am Stand der HILDESHEIMmobil vorbeischaun, vor der Jakobikirche – und unschwer zu erkennen am Feuerwehr-Bulli!

RASTI-LAND
Zeit für Abenteuer





Foto: Motours Peine

Motours Peine

Die Werner-Nordmeyer-Str. 31 in Peine ist das Domizil der Firma Motours. 1997 gegründet, ist man heute Vertragshändler für Kawasaki, Moto Guzzi, Aprilia, Peugeot Scooters, Piaggio, Benelli und Vespa. Zweiradbegeisterte Automeilenbesucher können sich vor „Eyes and more“ einen Überblick über die große Auswahl an Bikes verschaffen.



Vertragshändler

Werkstatt

Vermietung



Bekleidung

Ersatzteile

Zubehör



Werner-Nordmeyer-Str. 31, 31226 Peine

Tel. 051 71-733 763, kontakt@motours-peine.de

www.motours-peine.de



Autohaus Schuder

Das Autohaus Schuder kommt mit seinen Marken Toyota und Suzuki auf die Automeile. Direkt auf dem Jakobikirchplatz stehen die aktuellen Modelle des japanischen Kleinwagenspezialisten Suzuki. Unter anderem der Bestseller Swift, den es derzeit mit sparsamen 90 und 111 PS Motoren gibt und demnächst auch in der Sport-Variante mit spritzigen 140 PS und sportlichem Look (Seitenschweller in Carbonoptik, 17-Zoll Alus, Sportsitze und mehr). Besonders umweltfreundlich wird es vor Galeria Kaufhof: hier zeigt Schuder die neuesten Modelle von Toyota, unter anderem zahlreiche Hybridmodelle. Die sind derzeit sehr gefragt und sorgen beim Hybridpionier Toyota für einen wahren Absatzboom. Auch wegen der großen Auswahl an Modellen ordern die Kunden bereits bei jedem 2. Fahrzeug die Kombination aus Benzin- und Elektromotor.



SWIFT



Fahrspaß

Ab 12.990,- EUR¹



- 1.2-Liter-DUALJET-Motor mit 66 kW (90 PS),² optional mit ALLGRIP AUTO Allradantrieb³
- 1.0-Liter-BOOSTERJET-Motor mit 82 kW (111 PS),⁴ optional mit 6-Stufen-Automatikgetriebe⁵
- Kraftstoffverbrauch: kombinierter Testzyklus 5,0-4,3 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 114-97 g/km (VO EG 715/2007)

Abbildung zeigt Sonderausstattung. ¹ Endpreis für einen Suzuki Swift 1.2 DUALJET Club (Kraftstoffverbrauch: innerorts 5,4 l/100 km, außerorts 3,7 l/100 km, kombiniert 4,3 l/100 km, CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 98 g/100 km (VO EG 715/2007)) ² Gilt nur für Ausstattungslinien Basic, Club und Comfort. ³ Gilt nur für Ausstattungslinie Comfort gegen Aufpreis. ⁴ Gilt ab Ausstattungslinie Comfort. ⁵ Gilt nur für Ausstattungslinie Comfort+ gegen Aufpreis.

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Straße 161 • 31137 Hildesheim

Telefon: 05121 749960 • Telefax: 05121 7499659

E-Mail: info@auto-schuder.de • www.auto-schuder.de



Wohnwagen Bodenburg

Haben Sie Ihren Urlaub schon geplant? Warum nicht mal mit der ganzen Familie im gemieteten Reisemobil auf große Fahrt gehen? Optimal dafür eignet sich z.B. der Hobby Siesta, mit 4 Schlafplätzen und 130 PS unter der Haube, fahrbar mit Führerschein Klasse 3 bzw. B. Mehr Infos gibt es bei Wohnwagen Bodenburg am Pferdemarkt.



WIR SIND DABEI!

Sie finden uns in der Scheelenstraße am Pferdemarkt

WOHNWAGEN-BODENBURG.DE / Groß Lafferde 81

HOBBY-REISEMOBILE & WOHNWAGEN



- Über 250 Pkw-Anhänger ausgestellt!
- Gebrauchte Wohnwagen mit Garantie!
- Meisterwerkstatt, TÜV-/Gas-Abnahmen

Vermietung | Finanzierung
Inzahlungnahme

Tel. 05174 800 880
SONNTAGS SCHAUTAG 11-16 Uhr

HONDA
The Power of Dreams

ER RÜCKT ALLES INS RECHTE LICHT.

SERIENMÄSSIG MIT AKTIVEM
FERNLICHTASSISTENTEN.

DER HONDA CIVIC.
SERIENMÄSSIG MEHR DRIN.



Nur für kurze Zeit:*
ab 17.990 €

CIVIC

Kraftstoffverbrauch Civic 1.0 VTEC® TURBO Comfort in l/100 km: innerorts 6,1; außerorts 4,1; kombiniert 4,8. CO₂-Emission in g/km: 110 (Alle Werte gemessen nach 1999/94/EG). Abb. zeigt Sonderausstattung.

* Unverbindliche Aktionspreisempfehlung von Honda Deutschland für einen Honda Civic 1.0 VTEC® TURBO Comfort. Angebot gültig für Privatkunden bis 31.05.2018, bei allen teilnehmenden Händlern.

AUTOHAUS

Moritz

Erleben Sie Service!

Autohaus Moritz GmbH
30880 Laatzten
Bernd-Rosemeyer-Str. 2
Telefon 05102 | 93880

31832 Springe
Philipp-Reis-Str. 34
Telefon 05041 | 77660

www.autohaus-moritz.de

Autohaus Moritz

Mit seinen Filialen in Laatzten und Springe ist das Autohaus Moritz der kompetente Ansprechpartner für die Marke Honda. Auf der Automeile sind am Standort zwischen H&M und Adamski die aktuellen Modelle wie HR-V, CR-V, Jazz und Civic zu sehen. Letzterer punktet nicht nur mit seinem sportlichen Äußeren und ebensolchen Motoren, moderner Technik und großzügigem Platzangebot, sondern aktuell auch serienmäßig mit aktivem Fernlichtassistenten.



Hi MOVE
HILDESHEIMER TAG DER ELEKTROMOBILITÄT
Platz An der Lilie

05. UND 06. MAI AUTOMEILE HILDESHEIM

Verkaufsoffener Sonntag von 13 – 18 Uhr



HILDESHEIMMARKETING

DIE FREUNDLICHEN HILDESHEIMER



HILDESHEIMCITY

HILDESHEIM





Mercedes-Benz und smart Center Hildesheim



Die neue A-Klasse: Auf der Automeile in Hildesheim. Passt sich Ihnen an. Nicht umgekehrt.

Erleben Sie ein Auto, das mehr mit Ihrem Smartphone gemeinsam hat, als mit den Fahrzeugen, die Sie bisher kennen. Schwer möglich? Erleben Sie die neue A-Klasse mit jeder Menge innovativer Technik und spannenden Features.

Außerdem freut sich das smart Center Hildesheim auf Sie und zeigt Ihnen die urbanen Stadtflyter in allen Varianten. Ob wendiger 2-Sitzer, „oben mit“ - „oben ohne“, oder auch der agile 4-Sitzer, überzeugen Sie sich selbst und sitzen Sie probe.



Auch für den Nachwuchs gibt es auf der Automeile wieder einiges zu entdecken.



Die neue A-Klasse mit Mercedes *me*

Spricht sich rum.

Die neue A-Klasse. So wie Du. Das bedeutet, dass dieses Auto sich auf Dich einstellt, nicht umgekehrt. Die neue A-Klasse ist nämlich wie ein Mobile Device und begeistert mit allem, was Dein Smartphone ausmacht: Intuition, Personalisierung, Sprachsteuerung*. Du sprichst mit ihr, sie reagiert auf Dich. Sie passt sich Deinen Gewohnheiten an und merkt sie sich. Bei uns

heißt das MBUX. Es ist die benutzerfreundliche Vernetzung von Auto und Fahrer.

*Optional erhältlich

Am 5. und 6. Mai auf der Automeile in Hildesheim!

Mercedes-Benz

Das Beste oder nichts.



Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart

Partner vor Ort: Daimler AG, vertreten durch Mercedes-Benz Vertrieb PKW GmbH Niederlassung Hannover

Center Hildesheim · Mastbergstraße 5 · 31137 Hildesheim

und weiteren Centern in Hannover · Garbsen · Lehrte · Bückeburg · Bad Pyrmont

Telefon: 05121 2906-0 · E-Mail: verkauf-hannover@mercedes-benz.com · www.mercedes-benz-hannover.de



Zur Automeile: Hi-Move auf der Lilie

Einen umfassenden Überblick über das Thema E-Mobilität gibt es am 5. und 6. Mai auf dem Platz an der Lilie: Bereits zum sechsten Mal laden Hildesheim Marketing und die Event Werft GmbH zum „Hi-Move“ ein, wie im letzten Jahr im Rahmen der Automeile. Aussteller aus den Bereichen umweltbewusste Energie und Anbieter von Elektrofahrzeugen – vom E-Bike bis zum sportlichen Elektroauto – zeigen den neuesten Stand der Technik und zukünftige Perspektiven.



sparkasse-hgp.de

Fahrtwind ist einfach.

**Wenn der Finanzpartner für die passende Finanzierung sorgt.
Sparkassen-Autokredit.**

4,99 %* eff. p. a.
Sparkassen-Autokredit

* Beispiel: 4,99 % effektiver Jahreszins bei 10.000 Euro Nettodarlehensbetrag mit gebundenem Sollzinssatz von 4,88 % jährlich, Laufzeit 78 Monate, 150 Euro monatliche Rate, Gesamtbetrag 11.689,63 Euro. Bonitätsabhängig. Voraussetzung: Einreichung Zulassungsbescheinigung Teil II innerhalb 4 Wochen nach Auszahlung. Ihren Vertrag schließen Sie mit S-Kreditpartner GmbH (Prinzregentenstraße 25, 10715 Berlin), einem spezialisierten Verbundpartner der Sparkassen-Finanzgruppe. Stand: 29.01.2018.

Wenn's um Geld geht
 **Sparkasse
Hildesheim Goslar Peine**

Autohaus Kühl

Wer clever ist, ist bei Skoda genau richtig: die Autobauer haben nicht nur jede Menge „simply clever“-Lösungen in ihren Fahrzeugen untergebracht, sie bieten derzeit auch die „Clever“-Sondermodelle mit allem, was kluge Köpfe sich wünschen. Egal ob Octavia, Fabia, Citigo oder Rapid: tolle Extras und modernste Konnektivitätslösungen wie z. B. der Parkplatzfinder oder der Notrufknopf sind mit an Bord – und bescheren so echte Preisvorteile. Mehr Infos dazu gibt es auf der Automeile im Hohen Weg vor Kressmann. Das Verkaufsteam vom Autohaus Kühl – Armin Fröse, Sebastian Ibrügger, Günter Eberleh und Tobias Muske – hat sämtliche Infos zu den „Clever“-Sondermodellen und allen weiteren aktuellen Modellen von Skoda.



Armin Fröse



Günter Eberleh



Sebastian Ibrügger



Tobias Muske

Fotos: Kühl

AN ALLES GEDACHT.



ŠKODA



**Bis zu 4.000 €
Preisvorteil!¹**

Die Sondermodelle CLEVER.

Bei CITIGO, FABIA, RAPID und OCTAVIA CLEVER bleiben keine Wünsche offen. Zum Beispiel zahlreiche Ausstattungshighlights, die sich sehen lassen können. Wie wäre es mit einem Kennenlernen? Dann kommen Sie bei uns vorbei und lernen Sie Ihr Wunschmodell kennen. Zum Beispiel den ŠKODA RAPID CLEVER. Jetzt mit einem Preisvorteil bis zu **4.000 €¹** und 5 Jahren Garantie². ŠKODA. Simply Clever.

¹ Preisvorteil des ŠKODA RAPID CLEVER (Ausstattungsline Ambition) bei Erwerb der optionalen Ausstattungspakete „Best of Infotainment“ und „Licht & Sicht“ in Höhe von 4.000 € gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung der ŠKODA AUTO Deutschland GmbH für vergleichbar ausgestattete Serienmodelle.

² 36 Monate kostenlose Garantieverlängerung im Anschluss an die zweijährige Herstellergarantie mit der ŠKODA Garantie+, der Neuwagen-Anschlussgarantie der ŠKODA AUTO Deutschland GmbH, Max-Planck-Str. 3–5, 64331 Weiterstadt, bei einer maximalen Gesamtfahrleistung von 50.000 km innerhalb des Garantiezeitraums. Die Leistungen entsprechen dem Umfang der Herstellergarantie. Mehr Details hierzu erfahren Sie bei uns oder unter www.skoda-auto.de/garantieplus

Kraftstoffverbrauch für alle verfügbaren Motoren in l/100 km, innerorts: 8,1–4,2; außerorts: 5,7–3,6; kombiniert: 6,6–4,0; CO₂-Emission, kombiniert: 154–96 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse D–A

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

AUTOHAUS KÜHL GmbH & Co. KG

Münchewiese 5, 31137 Hildesheim

Tel.: 05121999340, Fax: 0512199934510

www.Autohaus-Kuehl.de



Am 22. April: „Silberne Rose von Hildesheim“

Am 22. April 2018 startet die 6. Ausgabe der beliebten Oldtimer-Rallye „Silberne Rose von Hildesheim“. Ausgerichtet vom Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC geht es 150 Kilometer auf ausgesuchten Strecken durch die Region. Start und Ziel ist wieder beim Autohaus Block am Ring, Junkerstraße 2 in Hildesheim. Die Veranstaltung ist auch für Anfänger geeignet und hat die Auszeichnung „Prädikatslauf Oldtimer-Touristik-Pokal“ des ADAC NiedersachsenSachsen-Anhalt e.V.

Weitere Infos bei Dirk Conrads, d.conrads@hildesheimer-ac.de, und unter: www.hildesheimer-ac.de



Am 28. April: Calibra-Hoftreffen in Dingelbe

Bereits zum 13. Mal findet in Dingelbe das Calibra-Hoftreffen statt. Am Samstag, 28. April, treffen sich Besitzer und Fans des Opel Sportcoupés ab 12 Uhr am „Calibra-Stall“ in der Südstraße 4. Dieses ist dann gleichzeitig auch wieder das Typ-Gruppentreffen Calibra der Alt-Opel- Interessengemeinschaft von 1972 e.V. sowie das 3. Calibra-Sonderkarosserie-Treffen.



Am 28. April bevölkern wieder jede Menge Calibras Dingelbe.

Qualität ist unser Anspruch ...



MePoRes
F. Ulbricht GmbH
..... Young & Oldtimer unsere Leidenschaft

Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen

Restaurierung von Young- und Oldtimern



Unsere Öffnungszeiten:
Mo – Fr von 8⁰⁰ – 18⁰⁰ Uhr

**MePoRes
F. Ulbricht GmbH**
Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

**Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59**
info@mepores.de - www.mepores.de



Am 1. Mai: MaiKäferTreffen auf dem Messe-Parkplatz Ost

Das hat schon Tradition: am 1. Mai treffen sich die Freunde luftgekühlter VW auf dem Messe-Parkplatz Ost in Hannover Laaten, zum MaiKäferTreffen. Und das in diesem Jahr zum inzwischen 35. Mal! Die Veranstalter erwarten wieder mehr als 3000 Käfer, VW-Busse und was die Wolfsburger sonst noch so mit luftgekühltem Heckmotor gebaut haben – und um die 20.000 Besucher, die sich bei freiem Eintritt satt sehen können. Einen umfangreichen Teilemarkt gibt es auch wieder sowie eine große Auswahl an Essen und Trinken. Die Veranstaltung beginnt um 9 Uhr, Einlass ist schon ab 7 Uhr.

Infos unter www.maikaefertreffen.de



Am 06. Mai: Tag der offenen Tür in Bockenem-Störy

Am Sonntag, 6. Mai, beginnt die Freiluft-Saison vor der Holzhalle des Technik-Forum Hanomag im Museumsweg in 31167 Bockenem-Störy mit dem Tag der offenen Tür (von 10 bis 17 Uhr).

Die Hanomag-Freunde gewähren einen Blick hinter die Kulissen ihrer Arbeit. Auch die Oldtimer-Freunde Hildesheim IG nebst Freunden und Helfern aus der Umgebung sind aktiv beteiligt. Die Mobilen Welten – der 2011 gegründete Verein, der heute sein Domizil im Hannoverschen Straßenbahn-Museum (HSM) in Sehnde-Wehmingen hat – stellen mit der Dampflokmobile ANGELIKA einen besonderen Höhepunkt der Veranstaltung. Diese von Marshall in England 1922 gebaute Maschine wird erstmalig nach über 20 Jahren Stillstand für das Publikum angeheizt und vorgeführt!

Außerdem sind zwei Ackergiganten von Hanomag, WD 35 und WD Z 50, ein Motortragpflug und ein Kettenschlepper zu sehen. Das dazu passende Buch „Ackergiganten im Einsatz“ wird ebenfalls zu haben sein.

Es besteht auch wieder die Möglichkeit, von Privat an Privat Ersatzteile und Literatur anzubieten bzw. zu tauschen. Für Speisen vom Grill und Getränke wird gesorgt, der Eintritt ist frei!



Dampflokmobile ANGELIKA, Marshall 1922

Foto: Hanomag IG



Rostbeseitigung
 Kovermi Rostkonverter 1 Ltr 29.50 €
 Owatrol Öl Roststopper 1 Ltr 25.00 €
 Deox GEL Entroster 1 kg 19.50 €
 Fertan, Oxyblock, Brunox, Pelox RE



Rostschutz-Grundierungen
 Brantho Korrx 3in1/Nitrofest, Corroless

Hohlraumversiegelung
 Mike Sander, Fluid-Film, Dinitrol, Elaskon

Neuheit: KSD Kaltfett New

Unterbodenschutz & Chassislacke
 Klassisch schwarz, grau oder bunt und transparente Schutzwachse



Spezial- & Autolacke
 Hitzefeste Lacke für Bremsen und Auspuff, benzinfeste Lacke zur Tankversiegelung, sowie Grundierungen & Lacke zur professionellen Autolackierung.

Sandstrahlpistolen
 Verschiedene Modelle ab 37.50 €
 Strahlgut zur Entrostung (0.66€/kg) 25kg 16.50 €

Hohlraumpistolen & Hohlraumsonden
 Preiswerte Saugbecherpistolen zum Aufschrauben ab 32.00 €
 Sehr leistungsfähige Druckbecherpistolen mit Sonden ab 99.50 €



Blechwerkzeuge
 Blechscheren ab 13.50 €
 Diverse Hämmer & Fäuste ab 19.50 €
 Gripzangen & Blechfixierung ab 4.00 €

Blechbearbeitung
 Präzise Abkantbank 46cm 119.50 €
 Kleine Stauch-Streck-Maschine 189.50 €
 Karosseriebleche verzinkt ab 8.00 €

Handwerkzeuge
 Knarren, Nüsse, Ringgabelschlüssel, Werkzeugkoffer Einzelwerkzeuge
 elektrisches Multitool zum Scheifen, Trennen, Schaben 89.50 €



Praktische Hilfen
 Bördelgerät für Bremsleitungen 54.00 €
 Karosseriezinn-Set ab 27.50 €
 Karosseriedichtmassen ab 9.00 €
 Dämmfilze ab 15.00 €

Schleifscheiben & Fräser
 Schleif-, Trenn-, Vlies- und Schruppscheiben von Rhodius ab 2.00 €
 Profi-Einhandstabschleifer 99.50 €
 Robuste Hartmetallfräser ab 13.50 €



Lackpflege ROTWEISS
 Polierpaste zur gründlichen Basispolitur
 Schleif- & Polierpaste f. hartnäckige Fälle
 Sprühwachs zur Langzeitkonservierung

Mathé Classic Öl-Zusätze
 Korrosionsschutz für Standzeiten, hohe Schmierleistung und Verschleißschutz im Betrieb für Motoren und Getriebe.
 Mathé Classic Benzinzusatz & Bleiersatz

Motor- & Getriebeöle, Kraftstoffadditive
 Wir führen Millersolls - speziell abgestimmt auf die Anforderungen von Old- & Youngtimern. Große Auswahl unterschiedlichster Öle.

Korrosionsschutz

Pinsel & Pistolen

Werkzeuge

Restaurierung

Wartung

Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration



KORROSIONSSCHUTZ[®] DEPOT
Rostlos glücklich...

Kostenloser Katalog mit vielen erprobten Tipps & Tricks

Bestellung: +49 (0) 9101/6845 Beratung: +49 (0) 9101/6801
 Information & Onlineshop: www.korrosionsschutz-depot.de

Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, 90579 Langenzenn

50 Jahre Opel GT

„Nur Fliegen ist schöner“

Fotos: Privat, Opel, Schroedel

Rössing/Rüsselsheim (tms). Er bekommt hochgestreckte Daumen, es wird gewunken und es gibt Kommentare wie: „Super, den hatte ich auch mal!“ oder „Tolles Auto!“.

„Er“ ist Norbert Ender und sein „tolles Auto“ ist ein Opel GT. Jene Flunder im coolen Coke-Bottle-Shape mit den legendären Klappscheinwerfern, die in diesem Jahr – man mag es kaum glauben – bereits ihren 50. Geburtstag feiert.

Es waren die bewegten 60er Jahre, als Opel beschloss, ein eigenes Designzentrum einzurichten, ganz nach dem Vorbild der amerikanischen Mutter General Motors. Man wollte die brave Produktpalette aus Kadett und Rekord auffrischen und ließ ein paar junge Designer um Erhard Schnell das erste Konzeptauto der europäischen Automobilindustrie erschaffen: den Experimental GT. Ein Zweisitzer, der mit seiner aufregenden Karosserielinie, dem flachen Bug mit Klappscheinwerfern, bauchigen Kotflügeln und scharfer Abriss-



Viele, viele bunte Opels: GT Europatreffen in Wolfenbüttel 2004.

kante am Heck ein echter Hingucker war. Und bei seiner Vorstellung auf der IAA 1965 für erhebliche Furore sorgte. Presse und Besucher waren begeistert und so entschlossen sich die Verantwortlichen in Rüsselsheim, den Prototypen zum Serienauto reifen zu lassen.

1968 war es dann soweit: der fertige Opel GT stand in den Schauräumen der Opel-Händler. Und das Se-

rienmodell sah sogar noch besser aus, als die Konzeptstudie: hinten und vorne viel weicher, abgerundeter, voluminöser und mit kürzerem vorderen Überhang, die eckigen Klappscheinwerfer sind runden „Schlafaugen“ gewichen, „er wirkt insgesamt etwas erotischer“ (O-Ton Erhard Schnell).

Anfang der 80er Jahre schaute der 12-jährige Norbert Ender im Fernse-

hen die Show „Lass dich überraschen“ mit Rudi Carell. Und als dort eine Frau ihren Ehemann mit einem Opel GT überraschen wollte, war es um den kleinen Norbert geschehen: „Als sich der Vorhang öffnete und das Auto zu sehen war, war ich vollkommen geflasht! Ich wusste sofort, dass ich so einen Opel GT irgendwann kaufen wollte!“

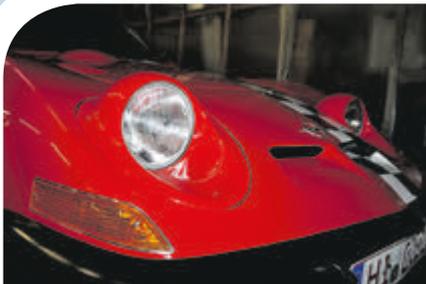
Das irgendwann dauerte



„Lampen hoch, Lampen runter“: Norbert Ender betätigt den Hebel für die Klappscheinwerfer.



Der nie in Serie gebaute Opel Aero GT (1969), Opel GT 1,9 Liter (1968-1973) und der Opel Experimental GT von 1965.



Die „Schlafaugen“.



In Enders GT macht ein 2-Liter Einspritzer vom Manta ordentlich Dampf.



Benzin reden: Norbert Ender (links) fachsimpelt auf einem GT-Treffen.

dann noch, bis Ender etwa 30 Jahre alt war. Da hatte er zum ersten Mal die Gelegenheit, einen Opel GT zu erstehen – und fand den Wagen ganz furchtbar. Der Zustand des Wagens war schlecht, das Lenkrad schon bröselig. Die Pedalerie ist konstruktionsbedingt leicht nach links versetzt und nach dem Schließen der Tür stieß die Schulter des inzwischen nicht mehr so kleinen Norbert an die Tür – normal für den Wagen, aber Ender war enttäuscht.

Und doch blieb der Opel GT irgendwie sein Traumwagen. 1999 kam sein GT dann zu ihm. „Ein Auto aus Groß Gerau, Nähe Rüsselsheim, dem Herzen des Opelzentrums!“ Zunächst hatte ihm das Fahrzeug ein anderer Interessent vor der Nase weggeschnappt, dann rief der Vorbesitzer aber plötzlich an und sagte, dass der GT wieder verfügbar sei. End-

er holte seinen GT auf eigener Achse nach Hause. Und obwohl die Batterie kaputt war und die Kuppelung schwergängig, bekam er die ganze Fahrt lang das Grinsen nicht aus dem Gesicht, „ich war total glücklich!“

So wie viele der insgesamt 103.463 Kunden, die sich in den fünf Produktionsjahren von 1968 bis 1973 für einen neuen Opel GT entschieden. Zur Wahl standen damals ein 1,1-Liter-Vierzylinder mit 60 PS und ein 90 PS starkes 1,9-Liter-Aggregat, die ihre Motorkraft über ein manuelles Viergang-Getriebe an die Hinterachse übertrugen. Und gerade der GT 1900 konnte mit seiner Höchstgeschwindigkeit von 185 km/h und der damals rasanten Beschleunigung von 10,8 Sekunden auf 100 km/h Sportfahrer von sich überzeugen – und sorgte dafür, dass das durch die Werbung

geprägte geflügelte Wort „Nur Fliegen ist schöner“ bald in aller Munde war.

Norbert Enders GT hat einen 2-Liter Einspritzer vom Manta an Bord, „weil die Originalmotoren etwas unglücklich konstruiert waren und die Membrane der Vergaser mit der Zeit aushärteten“.

Ender kennt sich aus: Er ist nicht nur gelernter Kfz-Mechaniker, sondern auch Vorsitzender des Opel-GT-Clubs Hannover und als solcher tief in der GT-Szene verwurzelt. Auf den diversen Treffen war und ist sein 72er GT stets ein Hingucker: „Wegen der Rallyestreifen und der Zahlen auf dem Auto wurde er anfangs als Matchbox-GT belächelt – inzwischen gibt es vier bis fünf ähnliche Fahrzeuge.“

Auf einem dieser Treffen hatte Ender den Designer Erhard Schnell persönlich kennengelernt. Und auf die Frage, ob der GT denn von der Corvette inspiriert sei, wurde der distinguierte äl-

tere Herr plötzlich recht griffig: „Die Corvette ist doch ein peinliches, überdimensioniertes Auto“, regte er sich auf. Sein GT sei viel filigraner, beinahe schon italienisch klar.

Eben ein echter Sportwagen für den kleinen Geldbeutel, mit einer hinreißenden Linienführung, die auch nach 50 Jahren noch nichts von ihrer Attraktivität eingebüßt hat.

Daumen hoch!



Zeitgenössische Werbung: Dieser Spruch wurde – genau wie der Wagen – zum Kult!



Das Bild musste sein: GT-Designer Erhard Schnell neben dem GT von Norbert Ender.

TANK LECKT?

**Wir reparieren, setzen in Stand
und schweißen - seit über 90 Jahren!**



**BAUMERT
DABERGOTZ**

T 0511 84203-0
E mail@baumert-dabergotz.de
www.baumert-dabergotz.de

Baumert & Dabergotz GmbH, Willmerstr. 5, 30519 Hannover



Oldtimer-Restaurierer Kermer Klassik an neuem Standort

„Die überleben uns alle!“



Ein Blick in die lichtdurchflutete Werkstatthalle. Die meisten Mitarbeiter bei Kermer-Klassik sind bereits über 50, können also auf reichlich Erfahrung in der Restaurierung von Fahrzeugen zurückgreifen.

„Der hat überall Karies!“ Uwe Kermer kniet neben einem Mini und zeigt die Löcher in der Karosserie des kleinen Engländers, der in der abgetrennten Karosserieabteilung gerade einige Schweißarbeiten über sich ergehen lässt.

Fotos: Schroedel

Hemmingen/Arnum (tms). „Der hat überall Karies!“ Uwe Kermer kniet neben einem Mini und zeigt die Löcher in der Karosserie des kleinen Engländers, die nach dem Trockeneisstrahlen zum Vorschein kamen. „Da war jede Menge Unterbodenschutz drauf, da sah man zunächst gar nichts“, erklärt der Kfz-Meister, „deswegen ist das Trockeneisstrahlen einer der ersten Arbeitsschritte, wenn wir ein Fahrzeug zum Restaurieren bekommen.“

meinen Urlaub genommen und während dessen in der Werkstatt die Autos zusammengeschaubt“).

22 Jahre lang war Kermer dann Inhaber eines Renault Truck Services und konnte auch dort nicht von seinem Hobby lassen – praktisch, wenn man die Werkstatt dann auch mal für die Restaurierung seiner eigenen Schätze nutzen kann. In der Zeit als Renault Truck Partner richtete sich Kermer unter anderem die 1973er Renault Alpine 110 her, die er auch heute noch bei Oldtimerrennen einsetzt. Die Leidenschaft Autos, Oldtimer und Rennsport begleitet den heute 55-jährigen Unternehmer schon seit den

1980er Jahren. Damals fuhr er unter anderem Stockcar-Rennen, Slalom und Bergrennen – als Hobbyfahrer.

Als er vor gut drei Jahren seinen Truck-Service vermieten konnte, fragte ihn seine Frau nur: „Was willst du zu Hause?“ Die Idee, das Hobby zum Beruf zu machen, wurde geboren und in Altwarmbüchen eine passende Immobilie dafür gefunden.

Von Anfang an konnten Kermer und sein Team mit ihrer professionellen Arbeit überzeugen. Die Kunden standen Schlange – und so wurden die Räumlichkeiten bald zu klein. Seit Anfang des Jahres sitzt die Firma Kermer-Klassik jetzt in Hemmingen/Arnum und hat mit etwa 1200 Quadratmetern fast viermal so viel Platz wie in Altwarmbüchen – „außerdem

wohne ich nur 300 Meter entfernt“, nennt Kermer ein weiteres Argument für den neuen Standort.

Und auch dort scheint es schon langsam wieder eng zu werden: Auf und unter den fünf Bühnen in der großen, lichtdurchfluteten Werkstatthalle werden von den fünf Mitarbeitern allerlei Präziosen bearbeitet, von Mercedes 500 SL und Pagode über Buckel-Volvo, VW T2 und Lancia bis zu den Engländern Triumph Stag, Jaguar XK und E-Type.

Und nebenan in der abgetrennten Karosserieabteilung („Damit wir den Krach und Dreck nicht in der Werkstatt haben“) steht auf zwei weiteren Hebebühnen neben einem alten Käfer oben genannter Mini, der gerade eini-



KERMER KLASSIK



Wir kümmern uns liebevoll um Ihren „Alten“

Restaurationen · Reparaturen · Wartung · Pflege · Gutachten Unfallschäden

TUV NORD -Service

Beethovenstraße 2 · Hemmingen OT Arnum · Telefon (0 51 01) 9 90 38 60
www.kermer-klassik.de



Auf und unter den 5 Hebebühnen werden zahlreiche Präziosen bearbeitet, vom Jaguar bis zum Lancia.



Von seinem Schreibtisch aus hat Uwe Kermer einen guten Blick in die Werkstatt.

ge Schweißarbeiten über sich ergehen lässt.

Das Angebot von Kermer-Klassik reicht von der Wartung, kleinen Reparaturarbeiten und dem TÜV-Service (übrigens auch für aktuelle Fahrzeuge – mittendrin steht

ein Fiat Ducato) bis hin zur Instandsetzung und der kompletten Restaurierung – von Youngtimern und Oldtimern. Dabei wird ein hoher Aufwand betrieben („Bei Vollrestaurierungen sind wir kompromisslos!“): Die Fahrzeuge werden

komplett auseinander genommen und entlackt, um Schäden, auch durch vorherige unsachgemäße Arbeiten, zu entdecken. Nach Instandsetzung wird die Karosserie per kathodischer Tauchlackierung beschichtet, um zukünftigen Rostbefall zu verhindern. Die Technik wird komplett überholt, dazu werden die Motoren ebenfalls auseinander genommen, genau wie Getriebe und Fahrwerk und auch die Elektrik wird gegebenenfalls vollständig erneuert.

„Ein Auto, das bei uns eine Vollrestaurierung erhält, erstrahlt danach im Auslieferungszustand“, verspricht

Kermer und auf die Frage, wie lange so ein „neuer“ Oldtimer dann hält, antwortet er schmunzelnd: „Die überleben uns alle!“

Aber lohnt sich das denn für jedes Modell? Eine Frage, die Kermer in letzter Zeit immer wieder gestellt bekommt, seit Oldtimer zur Kapitalanlage geworden sind. „Das liegt immer im Auge des Betrachters: man darf ja nicht nur den finanziellen Wert eines Oldtimers sehen, sondern auch den emotionalen, den Liebhaber-Wert.“

Und deswegen lohnt sich so eine aufwendige Restaurierung auch für den Besitzer des Minis.

Fahrzeughandel Schoolmann hat jetzt viel Platz Neuer Standort in Himmelsthür

Hildesheim/Himmelsthür. Die Zweiradprofis vom Fahrzeughandel Schoolmann haben ein neues Domizil bezogen. Der erste Eindruck: Wow, so viel Platz! In einer großen Halle stehen neue und gebrauchte Motorräder und Roller in Reih- und Glied – und mit genügend Freiraum drumherum, um auch mal spontan eine Sitzprobe zu machen. Kein Ver-

gleich zum zwar schmucken aber doch etwas beengten Laden in Diekholzen, in dem Reiner und Brigitte Schoolmann ihr Geschäft vor gut fünf Jahren eröffnet haben. Hier am neuen Standort auf dem ehemaligen Gelände von Mercedes Marheineke haben sie mehr als dreimal so viel Platz als vorher. Auf über 500 Quadratmetern, inklusive Lager und Werk-

statt, bieten die Schoolmanns jetzt das, was sie so erfolgreich gemacht hat: neue Motorräder der Marken Honda und Kawasaki, die beliebten Roller von Peugeot, Gebrauchtbikes unterschiedlicher Marken, Bekleidung, Helme, Zubehör von Batterien über Öle bis Zündkerzen, natürlich Originalteile aller Hersteller – eben „alles was das Herz

begehrt“, so Reiner Schoolmann. Und auch der Werkstattbereich kann sich sehen lassen: in einer weite- ren Halle hat sich Schoolmann zwei Arbeitsplätze eingerichtet, ausgestattet mit dem Originalwerkzeug diverser Motorradhersteller, hell und aufgeräumt und ja, auch hier, mit jeder Menge Platz.



So viel Platz: Birgitt und Reiner Schoolmann in ihren neuen Geschäftsräumen auf dem ehemaligen Gelände von Marheineke in Himmelsthür.

FAHRZEUGHANDEL



SCHOOLMANN

BIKES & PARTS

Telefon 05121 - 28 14 196

ÖFFNUNGSZEITEN

MO, DI, DO, FR 9–13 + 15–18 Uhr
 MI geschlossen
 SA 9–13 Uhr

www.fahrzeughandel-schoolmann.de
 post@fahrzeughandel-schoolmann.de

WIR BIETEN:

Motorräder + Roller aller gängigen Marken
 Peugeot-Roller (Neufahrzeuge)
 Ersatzteilservice / Original + Zubehör
**z.B. Batterien, Zündkerzen,
 Öle, Ölfilter u.v.m.**
 Werkstatt + Service
 Rahmenvermessung nach Köster

**WIR SIND
 UMGEZOGEN!**

Ab sofort finden
 Sie uns in der
**Hildesheimer Str. 20
 31137 Hildesheim**
 (ehemals Marheineke)



Jendrossek bietet Autoglas-Service Findling kracht in Frontscheibe

Foto: Jendrossek

Autos hielten an, Kunden und zufällige Passanten blieben stehen – eine recht ungewöhnliche Aktion nahm die Aufmerksamkeit in Anspruch. Ein kleinerer Schaufelbagger

hob einen Findling (aus der Hildesheimer Börde) an und ließ diesen in die Frontscheibe eines völlig normalen und unversehrten Audi-Kombi krachen.

Die Frontscheibe splitterte, das Fahrzeug ging kurz „in die Knie“ und der Findling steckte fest. Alles „kaputt“? Fahrzeug samt Findling in der Windschutzscheibe „zieren“ künftig die Einfahrt zu Jendrossek Autoteile + Service (gegenüber Media-Markt). Mit der Aktion will Inhaber Matthias Jendrossek auf den seit Herbst des ver-

gangenen Jahres angebotenen Autoglas-Service im angegliederten >Autoglas Zentrum Hildesheim< aufmerksam machen.

Matthias Jendrossek: „Nach Ausbildung mehrerer Mitarbeiter und Einrichtung entsprechender Arbeitsplätze, können wir jeden Autoglasschaden fachgerecht reparieren und tauschen zerstörte Auto-Glasscheiben fast jeder Marke in Top-Qualität und -Ausführung kompetent, schnell und zuverlässig aus!“

Steinschlag?
Autoglas-Reparatur oder -Austausch beim Profi.

- sauber
- schnell
- kompetent

www.jendrossek.de

Jendrossek
Autoteile + Service

premio
 Reifen • Autoservice

Bavenstedter Str. 64 >ggü. Media Markt< – Hildesheim
 ☎ 0 51 21/673320 – premiohildesheim@gmx.de – www.jendrossek.de



Bräuer Motorradsport mit erfolgreichem Orange Day

Fotos: Schroedel

Emmerke. Ein toller Anblick: Die komplette Industriestraße in Emmerke war vollgeparkt, auf beiden Stra-

ßenseiten Bikes in Reih und Glied. Bräuer Motorradsport hatte zum Orange Day geladen und hunderte Motorradfahrer nutzten einen der ersten schönen Frühlingstage um mit dem eigenen Bike anzureisen. Vor Ort konnten sie sich die neuesten Modelle von KTM oder Husqvarna ansehen, passende Bekleidung für die neue Saison einkaufen

oder einfach nur bei Leckereien vom Grill mit Gleichge-

sinnnten quatschen – genug davon waren ja da!

READY TO RACE
www.ktm.com

BRÄUER III
MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77, Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradsport.de

1290 SUPER ADVENTURE-S



- » Überlegene Technik
- » 118 kW (160 PS)
- » 6,5" TFT-Farbdisplay
- » MSC mit Kurven-ABS



Foto: H. Mitterbauer



Peter Bräuer und sein Team leisten gewohnt kompetente Beratung.



Hunderte Besucher kamen mit ihrem eigenen Bike zum Orange Day bei Bräuer Motorradsport.



Fahrzeugfolierer mit neuer Homepage
Viele Infos unter:
www.guese.net/autofolierung



Foto: Güse

Seit anderthalb Jahren sitzt die Firma Güse jetzt an ihrem neuen Standort in der Peiner Landstraße 215. In seinem Betrieb bietet Martin Güse mit seinem Team professionelle Fahrzeugbeschriftung und Folierung an – so professionell, dass neben zahlreichen Privatkunden auch

viele Gewerbekunden diesen Service nutzen. Darunter beispielsweise die „Gastro & Soul“-Gruppe (u.a. „Café Del Sol“), die ihre Fahrzeugflotte (15 bis 20 Neufahrzeuge pro Jahr) bei Güse bekleben lässt.

Für alle Kunden und für die, die es noch werden wollen,

hat Güse jetzt die Web-Seite erneuert. Unter www.guese.net/autofolierung kann man sich im Vorfeld informieren, ob das Thema Fahrzeugfolierung für einen selbst in Frage kommt. Es werden die Vor- und Nachteile aufgelistet und häufig gestellte Fragen in der FAQ-Rubrik beantwortet.

Und wer sich dafür entschieden hat, seinem Auto einen neuen Look zu verpassen, kann über die Web-Seite mit Firma Güse in Kontakt treten und bekommt in kürzester Zeit ein individuelles Angebot erstellt – zu den Geschäftszeiten innerhalb von 24 Stunden.

Ihr Partner für Autofolierung

GÜSE GmbH in Hildesheim

- ✓ Schnelles Angebot & Umsetzung
- ✓ Wir beraten Sie ausführlich
- ✓ 11 Jahre Erfahrung im Folieren
- ✓ Riesenauswahl aller namhaften Hersteller



www.guese.net/autofolierung



Alles rund um den Autolack

lack.store jetzt neu in Hildesheim

Fotos: lack.store

Am 1. März hat das Autolackfachgeschäft in der Heinrichstraße 26 in Hildesheim eröffnet. Hier kann man alles Rund um den Autolack kaufen. Angefangen von nach Wagenfarbe angefertigten Sprühdosen, über Polituren und Pflegeprodukte bis hin zu allem, was man für eine Komplettlackierung benötigt.

Nach 10 erfolgreichen Jahren in Hannover hat das Team von lack.store mit der Eröffnung der Hildesheimer Filiale dieses Jahr einen großen Schritt gemacht. Ausgestattet mit drei Mischbänken und einer Auswahl an gängigen Lackierprodukten für die unterschiedlichen Anwendungsfälle, stehen die Mitarbeiter montags bis frei-

tags von 9:30 – 17:30 Uhr mit Rat und Tat bereit. Hier bekommt man alles, was das Lackierer- und Bastlerherz höherschlagen lässt. Hochwertige Werkzeuge von namhaften Herstellern, aber auch kostengünstigere Alternativen zum guten Preis. Mit der Eigenmarke Berolit wird deutsche Qualität zum fairen Preis angeboten. Daneben gibt es Produkte von Mipa, Sata, Iwata, DeBeer, Rupes, 3M, Indasa Klingspor, Rotweiss und Relo.

Auch für den Fall, dass nicht bekannt ist, welcher Lack auf einem Fahrzeug lackiert wurde, bietet sich hier ein ganz besonderer Service. Mit Hilfe eines Fotospektrometers kann der Lack aus-



Im lack.store bekommt man alles, was das Lackierer- und Bastlerherz höherschlagen lässt.

gelesen werden und aus der umfangreichen Bibliothek ein passender Lack dazu gemischt werden. Somit können sogar für Oldtimer und unbekannte Lacke Rezepturen für eine Lackierung gefunden werden. Neben kleinsten Mengen Lack für Smart Repair am Fahrzeug werden Lacke auch in Sprühdosen abgefüllt. Das Material für eine Ganzlackierung kann natürlich auch erworben werden.

Auch spezielle Anforderungen an die Belastbarkeit

für Lacke können mit der Industriemischbank erfüllt werden. Es gibt Binder für unterschiedliche Anwendungsfälle und diese können auf die individuellen Anforderungen bestmöglich eingestellt werden.

Neben den beiden Filialen gibt es auch einen Online-shop (www.lack.store.de), über den die Produkte erworben werden können. Es werden täglich alle Bestellungen, die bis 14 Uhr eingehen, mit DHL verschickt.

lack.store







Wir bieten Lacke für:

PKW	Lackierzubehör:
Motorrad	Lacksysteme
Oldtimer	Lackierbedarf
Nutzfahrzeuge	Druckluftzubehör
	Spritzpistolen

Neu in Hildesheim

Heinrichstrasse 26 31137 Hildesheim
05121 - 7038830
Öffnungszeiten: Mo-Fr 9.30-17.30

www.lack.store



Das Geschäft in der Heinrichstraße 26 ist ausgestattet mit drei Mischbänken und bietet eine Auswahl an gängigen Lackierprodukten für die unterschiedlichsten Anwendungsfälle.



Fahrzeugtechnik Solimando neu in Gronau Familienbetrieb mit Erfahrung



Fotos: Schroedel

Gronau-Rheden. Autos sind seine Passion – vor allem die der Marke Alfa Romeo, wie die großformatigen Bilder hinter dem Empfangstresen und im bequemen Wartebereich zeigen. Michele Solimando hat Anfang des Jahres im Gronauer Ortsteil Rheden seine Kfz-Werkstatt eröffnet. Und daraus gleich einen echten Familienbetrieb gemacht: seinen Bruder Angelo hat Michele als Kfz-Meister eingestellt und sein Vater Costantino arbeitet ebenfalls tatkräftig mit. Genug Erfahrung in Service und Reparaturen von Fahrzeugen aller Art bringen alle drei mit. Michele hat unter anderem bei einer Kfz-Werkstatt in Sibbesse gearbeitet und beim Getriebespezialisten Balzer in Gronau. Als er dann hörte, dass Frau Grams ihre Werkstatt in Rheden aus Altersgründen nicht weiter führen wollte, war er sofort Feuer und Flamme. Gerade 35 geworden, dachte er sich „jetzt oder nie“ und entschloss sich zum Schritt in die Selbstständigkeit. Und hat das seither nicht bereut: „Die Kunden haben uns in den ersten Wo-

chen bereits sehr gut angenommen“, berichtet Solimando stolz. Kein Wunder, bietet er doch den kompletten Service einer Kfz-Meisterwerkstatt, von preiswerten Reparaturen über die Inspektion nach Herstellervorgaben bis hin zum Klima-, Reifen- und Felgenservice. Dafür hat er auch einiges investiert, um die schon ein wenig in die Jahre gekommene Werkstatt auf den neuesten Stand der Technik zu bringen. So hat er einen neuen Achsvermessungsstand angeschafft und einen neuen Bremsenprüfstand („der alte war noch aus den 70ern“).

Solimando und sein Team bieten außerdem auch Arbeiten an, die man nicht in jeder Kfz-Werkstatt bekommt. Dazu gehören Motor- und Getriebeinstandsetzungen und das Zylinderkopfplanschleifen. Und auch Oldtimer sind gerne willkommen. Michele Solimando ist selbst im Besitz eines Klassikers: den Alfa Romeo GT Bertone auf den Bildern hinterm Tresen und im Wartebereich hat er nach langer Standzeit wieder zum Laufen bekommen.

Familienbetrieb: Angelo, Michele und Costantino Solimando.

NEU in Gronau/Rheden!

- ✓ Preiswerte Reparaturen Ihres Fahrzeugs
- ✓ Inspektion nach Herstellerangaben
- ✓ TÜV-Untersuchung Di und Do
- ✓ Reifen- und Felgenservice
- ✓ Fahrzeugsystemdiagnose
- ✓ Achsvermessung

**FAHRZEUGTECHNIK
SOLIMANDO
MEISTERBETRIEB**

Tel.: 05182 51702
Fax: 05182 51079

- ✓ Klimaservice
- ✓ Zylinderkopf planschleifen
- ✓ Karosserie- und Lackierarbeiten
- ✓ Motor- und Getriebeinstandsetzung
- ✓ Haben wir etwas vergessen....
bitte fragen Sie uns, wir helfen Ihnen gern!

Inhaber: Michele Solimando
Nordblick 1 • 31028 Gronau (Leine) OT Rheden
Web: www.fahrzeugtechnik-solimando.de
E-Mail: info@fahrzeugtechnik-solimando.de



CHEVROLET

Autohaus Lier GmbH & Co.KG
Hachumer Str.12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721



CITROEN

Auto Schrader GmbH
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 – 55276



FIAT

Autohaus Hermann Faber
Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476



FORD

Autohaus Mensing
Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 6333, Fax: 05069 – 6330



KIA

Autohaus Steinbrecher
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



MAZDA

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES

**Daimler AG, Vertreten durch MB Vertrieb PKW GmbH
Niederlassung Hildesheim**
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH
Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177



MITSUBISHI

Auto Schrader GmbH
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



NISSAN

Auto Schrader GmbH
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



OPEL

Autohaus Lier GmbH & Co. KG
Hachumer Str. 12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721

Autohaus Wolfgang Schmidt
Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde
Tel: 05126 – 8273, Fax: 05126 – 2018

Ulrich Fischer
An der Bundesstr. 1, 31185 Feldbergen
Tel: 05123 – 690, Fax: 05123 – 2134



RENAULT

Autohaus Machel GmbH
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111



SKODA

Skoda Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



SMART

**Daimler AG, Vertreten durch MB Vertrieb PKW GmbH
Autorisierter smart Verkauf und Service**
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



SUBARU

Autohaus Steinbrecher
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



SUZUKI

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



TOYOTA

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

Feddersen Automobile

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld
Tel. 05181-85020

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Autohaus Beckmann

Hildesheimer Str. 11a, 31171 Nordst.-Mahlerten
Tel: 05069 - 7366, Fax: 05069 - 7344

Autoklinik Bockenem GmbH

Alte Posthofstr. 14 A, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 917388, Fax: 05067 – 917390

Autoland W. Brüggemann

Gustav-Schwartz-Straße 2, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2819732

AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 – 95180

Balzer – Ihr Getriebe-Spezialist!

Zur Deßel 11, 31028 Gronau
Tel: 05182–2278

BOYA Auto-Zentrum Hildesheim GmbH

Mastbergstraße 12, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9188999, Fax: 05121 – 9188988

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Kfz- und Fahrradservice Giesemann

Aseler Str. 23, 31177 Harsum OT Borsum
Tel: 05127 – 6228, Fax: 05127 – 4683

Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia

Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

Jendrossek Autoteile + Service

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 – 28129 0

Autoservice Liensdorf

Hermannstr. 8, 31195 Lamspringe
Tel: 05183 – 501330, Fax: 05183 – 501366

Auto-Service Rössing

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Autofit Ralf Siewert

Heerstr. 13, 31191 Algermissen
Tel: 05126 – 2367, Fax: 05126 – 2636

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Thiem

Münchewiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

Jörg Voges Kfz-Meisterbetrieb

Zuckerfabrik 3, 31162 Bad Salzdetfurth OT Östrum
Tel.: 05060 - 608526

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





Seit über 35 Jahren
Ihr Volvo-Partner
in Ihrer Nähe

- ✓ Jahres- und Gebrauchtwagen
- ✓ Leasing und Finanzierung
- ✓ Reparaturen aller Marken

Autohaus
HAGER

Göttinger Str. 39 · 31028 Gronau, OT Banteln
Tel. (0 51 82) 9 77 40 · www.AutohausHager.de

Jetzt ist Zeit für Sommerreifen Sicher wechseln, sicher fahren

Endlich Frühling! Fürs Auto heißt das: Zeit für Sommerreifen. Vorher der Check: Haben sie ausreichend Profil? Sind

sie schadhaft? Wie alt sind sie? „Gibt es auch nur ein negatives Häkchen im Fragekatalog, sollte jetzt die Suche nach neuen Reifen starten“, sagt Bundesinnungsmeister Wilhelm Hülsdonk vom Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK). Mit dieser Checkliste schaffen Autofahrer Sicherheit.

meine Regel. Der ZDK empfiehlt den Wechsel, wenn die Straßen eis- und schneefrei sind und die Temperaturen über längere Zeit bei über 7 Grad Celsius liegen. Nur so spielen die Sommerreifen ihre Stärken aus, verhärten nicht und behalten ihre Bodenhaftung.

Reifen kaufen

Schadhafte oder alte Reifen müssen ausgetauscht werden, klar. Doch welche sind die erste Wahl? Orientierung geben Testberichte von Automobilklubs und -zeitschriften sowie das EU-Reifenlabel. Das gibt Auskunft, wie gut die Pneu bei Kraftstoffeffizienz (Rollwiderstand), Nasshaftung und externem Rollgeräusch abschneiden. Die Reifengröße steht auf der Flanke: Breite, Höhe, Zoll, Last- und Geschwindigkeitsindex.

Werkstatt beauftragen

Reifen sind heutzutage Hightech-Produkte, eng auch elektronisch verzahnt mit dem Auto. Weil den Besitzern Werkzeug und Know-how fehlen, ist der Wechsel Profi-Sache. Sie lernen solche mit Reifendruckkontrollsystemen wieder an und wuchten die Pneu bei Bedarf aus.

Luftdruck messen

Das hat Zeit bis nach der Montage, sollte dann allerdings regelmäßig alle zwei bis vier Wochen an möglichst kalten Reifen geschehen – selbstverständlich auch am Reserverad. Schon ein zu niedriger Fülldruck um 0,5 bar birgt Fahr Risiken: kürzerer Bremsweg, weniger Fahrkomfort und Spurtreue in Kurven. Die korrekten Größen stehen in der Bedienungsanleitung, auf dem Tankdeckel oder am Türholmen.

Profil messen.

1,6 Millimeter sind gesetzlich vorgeschrieben, 3 Millimeter sollten es aber sein. Das garantiert weniger Aquaplaning, kürzere Bremswege und mehr Fahrkomfort. Für die Messung genügt eine 1-Euro-Münze. Verschwindet der goldene Rand, hat der Reifen noch ausreichend Profil.

Schäden ausschließen

Risse, Schnitte, Beulen, Schrammen – all das kann den Reifen-Tod herbeiführen und ist lebensgefährlich! Sicherheit bringen dann nur neue Sommerreifen.

Alter checken

Immer wieder ein Stammthema: Wie lange greifen Reifen sicher? Nach zehn Jahren härten die Pneu aus und werden porös. Das Alter lässt sich ganz einfach mit der DOT-Nummer auf der Reifenflanke ermitteln. Die Lesehilfe: DOT 2311 – der Reifen wurde in der 23. Kalenderwoche 2011 produziert. Selbste neue Reifen haben ein Verfallsdatum. Älter als drei Jahre sollten sie nach Untersuchungen des ADAC beim Kauf nicht sein, da sich die technischen Eigenschaften mit der Zeit verändern können.

Termin für den Wechsel wählen

Sommerreifen sollten von O (Ostern) bis O (Oktober) rollen. So jedenfalls lautet die allge-

Auto-Service Rössing Inh. Andreas Heinecke
Ihre freundliche Werkstatt in Rössing

- Reparaturen aller Art
- Spezialist für VW/Audi
- Elektronik-Stützpunkt
- Dekra-Stützpunkt
- Abgasuntersuchungen
- auf Wunsch preiswerten Werkstattersatzwagen
- Reifendienst
- Ausbildungsbetrieb
- Klimastützpunkt
- Motorradservice
- Anmeldung auch per E-Mail: autoservicerossing@web.de

Rössing · Maschstraße 7 · an der Hauptstraße · Tel.: 0 50 69 - 5 20
Fax: 0 50 69 - 5 30 · E-mail: autoservicerossing@web.de

Frühjahrscheck: bei uns kostenlos!



ANDREAS BALZER
...Ihr Getriebe-Spezialist!

GETRIEBE-, MOTOREN- UND FAHRZEUGINSTANDSETZUNG

Reifenservice · Abgasuntersuchung und HU
Reparaturen sämtlicher Fabrikate
Zur DeBel 11 · 31028 Gronau · ☎ 0 51 82/22 78

Neuer Ablauf ... Neue Preise ... damit Sie es bequemer haben ...

Bitte bleiben Sie während des gesamten Waschvorgangs im Fahrzeug sitzen. Unser geschultes Personal weist Sie mit Ihrem Fahrzeug ein.

	Alter Preis	Neuer Preis
Waschprogramm A Nano Plus, wie „Wie-Neu“ Effekt	11,40	10,90
Waschprogramm B Normale Autowäsche	7,60	7,10
Waschprogramm C Heiß-Wax Super Polish	9,90	9,50
Waschprogramm U Unterbodenwäsche	12,50	12,10
Waschprogramm S Heiß-Wax + Unterwäsche	11,40	10,90
Waschprogramm Z Premium Autowäsche „alles“	13,90	13,50

- Alle Waschprogramme mit Felgenreinigung
- Autowäsche bis -6 Grad
- Bei Frost mit Heißlufttrocknung

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Hafenstraße 1 · 31137 Hildesheim · 0 51 21 / 5 97 55



Clever fahren und Sprit sparen

Nach einer Phase relativ moderater Treibstoffpreise klettern die Kurse nun wieder nach oben. Das weckt in vielen Autofahrern den Wunsch, den Verbrauch zu senken. Denn das ist gar nicht so schwer, wenn man ein paar Regeln beachtet.

1. Der billigste Sprit ist der, den man gar nicht verbraucht. Zum Beispiel auf Kurzstrecken, da reicht oft das Fahrrad. Und gesünder ist es außerdem. Was wenig bekannt ist: Nach dem Kaltstart und auf den ersten fünf Kilometern danach liegt der Kraftstoffverbrauch doppelt so hoch wie später bei warmem Motor. Bedeutet: Wer nur einen Kilometer zum Bäcker fährt und zurück, hat richtig teuer eingekauft.

2. Stadtverkehr frisst Treibstoff. Stop-and-Go, dauerndes Wiederanfahren, ständige Geschwindigkeitswechsel steigern den Verbrauch ebenfalls auf rund das Doppelte. Vom Verschleiß ganz zu schweigen. Da macht es sich meist bezahlt, zumindest an stau-trächtigen Tagen auf Bus und Bahn auszuweichen.

3. Versteckte Säufer abschalten. Der Strom im Auto ist nicht umsonst, die Lichtmaschine muss ihn erzeugen. Je mehr, umso schwerer muss der Motor arbeiten. Also Sitz, Heckscheiben- und sonstige elektrischen Heizungen nur einschalten, wenn sie wirklich benötigt werden. Gleiches gilt prinzipiell auch für die Klimaanlage, deren Antrieb dem Motor ebenfalls Leistung abverlangt, die anschließend auf der Tankrechnung steht. Allerdings lässt sich dieser Antrieb bei vielen modernen Autos gar nicht mehr abschalten, die Anlage läuft immer mit. Hier im Zweifel die Werkstatt fragen.

4. Sprit sparen heißt nicht schleichen. Im Gegenteil, nur wer zügig beschleunigt und sein Zieltempo schnell erreicht,

fährt wirklich sparsam. Dabei aber früh hochschalten, spätestens bei 2500 Umdrehungen pro Minute muss der nächste Gang rein. Dazu ruhig Vollgas geben und nicht auf die Ewiggestrigen hören, die meinen, solche Fahrweise quäle den Motor – das sind alle Kamellen. Auf der Autobahn reicht Tempo 130, alles darüber spart nur noch minimal Fahrzeit, leert aber zügig den Tank.

5. Die richtige Strecke wählen. Wer jeden Morgen im gleichen Stau steht, sollte sich über alternative Routen Gedanken machen. Und am besten Verkehrsdaten in Echtzeit nutzen.

6. Wartung spart Sprit. Nur wer Zündkerzen und Luftfilter regelmäßig nach Herstellervorschrift wechseln lässt, schöpft das Spritspar-Potenzial seines Autos richtig aus. Außerdem kontrolliert die Werkstatt dabei auch die Freigängigkeit der Bremsen. Schleifen diese, geht der Verbrauch ebenfalls nach oben. Regelmäßige Kontrolle des Reifendrucks senkt auf jeden Fall die Spritkosten, denn platte Reifen rollen schwer – das kennt man vom Fahrrad. Aber bitte an die Vorgaben halten und nicht etwa den Druck übermäßig erhöhen, das geht zu Lasten der Bodenhaftung. Rund sechs Prozent zusätzlich kann einsparen, wer dem Motor ein gutes Leichtlauföl gönnt. Das ist zwar etwas teurer, senkt aber den Verbrauch. Vor allem nach dem Kaltstart läuft der Motor damit viel leichter. Deshalb für die meisten modernen Fahrzeuge gar keine anderen Öle mehr zulässig sind.

Fazit:

Der Autofahrer hat es also selbst in der Hand, wie hoch seine Spritrechnung ausfällt. Oder besser: im Fuß, denn dort sitzt nun mal das größte Einsparpotenzial.

BREUER & GRAUPNER

★ Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit:

...macht mein



Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 19.30 Uhr

Zingel 18-19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote

Frühlings-Check nur 16,95 €

zzgl. Material und Flüssigkeiten, gültig bis 31.05.2018

Informieren Sie sich schon vorab unter:
www.franksreifenshop.de

Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service
Südstraße 29 • 31028 Gronau (Leine) • Telefon 0 51 82 / 27 15

VERTRAGSPARTNER
GTÜ

HAUPTUNTERSUCHUNG (HU) - PLAKETTE FÄLLIG?
SCHNELL EINEN TERMIN VEREINBAREN!

ONLINE BUCHUNGSTOOL UNTER WWW.GTUE-HI.DE

GTÜ-PRÜFZENTRUM | MASTBERGSTRASSE 12 | 31137 HILDESHEIM
POWERED BY BETTELS & SCHWABER GMBH



FRÜHJAHRSCHECK

Das Komplettangebot zum Start in den Frühling.

Genau der richtige Zeitpunkt für unseren Frühjahrs-Check. Wir machen Sie stark für die große Fahrt bei Sonnenschein und blauem Himmel.

Wir prüfen:

1. Schraubenverschleiß
2. Reifenprofil und -druck
3. Bremsen
4. Bremsflüssigkeit
5. Abgasanlage
6. Stoßdämpfer
7. Motorölstand
8. Starterbatterie
9. Beleuchtung
10. Kühlflüssigkeit
11. Kabinen
12. Wischerblätter



Beste Top-Angebot!
Frühjahrs-Check
 ab **9,90**
 inkl. 12 Monate europaweite Mobilitätsgarantie
 ab **19,90**
 inkl. 24 Monate europaweite Mobilitätsgarantie

12 oder 24 Monate europaweite Mobilitätsgarantie!



ROSE REIFEN KFZ TECHNIK

Voss Straße 7-9, 31157 Sarstedt

Tel. 05066 / 2656, Fax 05066 / 61665, info@rose-kfz.de

Täglich von 08.00 – 18.00 Uhr
Samstag von 09.00 – 13.00 Uhr

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation

Frühjahrscheck nur **9,90 Euro**



Inhaber
Jürgen Hermannsdorfer
Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt

☎ 05066 – 7777



Fahrzeugpflege
Steinhoff

Qualität aus Leidenschaft

- Fahrzeugaufbereitung
- Lackversiegelung
- Flottenpflege

Fahrzeugpflege Steinhoff

Inh. Ariane Steinhoff
Bavenstedterstr. 64
(Im Hause Jendrossek)
31135 Hildesheim
&
im Autohaus Tüpker

☎: 05121 6733251 ☎: 0151 11167325
✉: fahrzeugpflegesteinhoff@gmail.com

Zum Frühjahrs-Check in die Werkstatt

Vor dem Start in den Frühling brauchen die vom Winter ausgelagerten Fahrzeuge jetzt eine Kur. Selbst versierte Hobby-schrauber überlassen den Job der Kfz-Werkstatt, die über Hebebühne, Diagnosegeräte und auch sonst das notwendige Know-how verfügt.

Die Vorarbeit der Autofahrer

Waschen

Am Programm sollte nicht gespart werden: Ober- und Unterbodenwäsche, Unterbodenversiegelung. Clysters: „Moderne Waschanlagen haben Vorsprühanlagen. Auf Hochdruckreiniger kann also verzichtet werden.“ Vorsicht, Elektronik! Die Motorwäsche ist Sache der Profis.

Reinigen

Nach dem Saugen wird geputzt. Der Schmierfilm der Heizung auf den Innenscheiben muss weg. Einstiege und Falze werden gründlich gesäubert, Gummiteile eingefettet. Nicht zu

vergessen: die Tankklappe innen sowie die Abflüsse unter der Motorhaube. Sind die Gitter verstopft, kann das Wasser nicht abfließen.

Trocknen

Unter feuchten Matten finden Pilze und Bakterien einen prima Nährboden. Alle Teppiche müssen raus, Zeitungspapier rein. Das gilt auch für den Kofferraum. Hilft das nicht, geht später die Werkstatt auf Ursachen-Suche.

Pflegen

Neue und leicht verwitterte Lacke erhalten eine Wachs-Versiegelung, stark verwitterte Autohaut wird poliert und versiegelt.

Der Technik-Check der Profis

Prüfen

Auf der Hebebühne steht die Kontrolle von Bremsen, Unterboden, Abgasanlage und Radaufhängung auf der Agenda, der Keilriemen folgt später im Stand.

Scania bei Stania

kommen Sie lieber gleich zu uns



Reparatur aller Marken

Fahrzeug-Diagnose

Motoren- und Getriebe-Instandsetzung

Haupt- und AU-Untersuchung

Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime
Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299
Internet: www.scaniabeistania.de



- Reparaturen aller Fabrikate
- Frühjahrsdurchsicht
- Reifenservice
- HU / AU Abnahme
- Klimatechnikservice
- Hol- und Bringdienst

Daimlerring 53
31135 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de

Reparaturen aller Art.



Reifen tauschen

Nach dem Check der Sommerreifen auf Schäden, Profiltiefe, Zustand und Alter werden sie hoch oben montiert. Reifen mit RDKS müssen neu kalibriert werden. Die Winterware verschwindet anschließend sauber und schadlos im trockenen Sommerquartier.

Lack und Glas ausbessern

Sind die Schäden klein und auf der Windschutzscheibe nicht sicherheitsrelevant, erfolgt die Reparatur mit Smart-Repair ohne teuren Teiletausch.

Flüssigkeiten auffüllen oder wechseln

Das klingt einfach, sollte aber die Werkstatt erledigen. Mit dem falschen Kühlmittel an Bord könnten beispielsweise die winzigen Kanäle verstopfen, und auch den Wassergehalt der Bremsflüssigkeit kann nur der Meister messen.

Klimaanlage checken

Spätestens wenn es müffelt, kommt auch die Klimaanlage ins Visier. Die Werkstatt desinfiziert Lüftungsschächte sowie Verdampfer und prüft die Kühlfunktion der Klimaanlage.

Filter wechseln

Nicht nur Allergiker benötigen Frischluft – ohne Schadstoffe und Pollen. Dietmar Clysters rät, den Innenraumfilter mindestens einmal jährlich zu tauschen und ihn bestenfalls mit einem

Aktivkohlefilter zu ersetzen. Der fängt zusätzlich noch gesundheitsschädliche Gase und Gerüche ab.

WIR SIND DIE KOMPETENTE WERKSTATT FÜR ALLE MARKEN

PKW-Service
Autohaus Fischer
... immer eine gute Adresse

Telefon 0 51 23 / 6 90

Fax 0 51 23 / 21 34

An der B1 • 31185 Feldbergen

Preiswerte Sommerreifen: jetzt bei uns!
Kommen Sie zum Frühjahrs-Check!

Autohaus Hermann Faber
www.Autohaus-Faber.de



Fiat - Service für PKW + Transporter
Autovermietung

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
hermann.faber@fis.fiat.de

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AU Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.

Tanken für die Hälfte / AUTOGAS UMBAU

Sachverständiger für Kraft- und Nutzfahrzeuge

Andreas Thiem
Münchwiese 8
31137 Hildesheim
Tel. 05121 - 28 27 530
Mobil: 0160 - 338 47 16



AST Autoservice Thiem KFZ-Meisterbetrieb

Wir bieten auch Service für alle smart-Modelle

YBA DEKRA

Beratung Kundenfreundlichkeit schnelle Abwicklung

Abschleppdienst: 24-Stunden-Service · Pannenhilfe · Bergungsarbeiten

NEU: Anhängervermietung!

24h Notruf: 0160 / 338 47 16
Reparaturen aller Art und Hersteller
TÜV/AU im Haus · Inspektion
Unfallinstandsetzung Lackierarbeiten
moderne Messtechnik
Transporte bis 30 Tonnen
Service auch für Transporter

*Gute Leistung
- faire Preise!*
*Für Sie auf Tour
- rund um die Uhr!*



Münchwiese 8 | 31137 Hildesheim
Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16
www.autoservicethiem.de



Komplizierte Technik einfach erklärt

Komplizierte Technik

Foto: Schroedel

Natürlich kann man über die heutigen Autos schimpfen. Ja, sie sind kompliziert geworden. Überall elektrische Bauteile, Taster, Fühler, „Helferlein“ wohin man auch schaut. Alles Dinge, die jeden Moment ihren Geist aufgeben können. Getreu dem Motto: Je mehr Schnickschnack das Auto hat, umso mehr kann auch kaputtgehen.

Und das Schlimme ist: genau das passiert auch - alles geht irgendwann mal kaputt. Da ist ein Sensor, der nicht mehr funktioniert, da flackert seit Monaten sporadisch der Bildschirm des Navigationsgerätes, da schaltet sich immer mal wieder einfach ein Parkpiepsensor nicht ein. Man könnte schwören, der Fensterheber drehte auch schon mal schneller oder der selbstabblendende Innenspiegel reagierte weniger empfindlich. An der Ampel geht der Motor plötzlich aus, um sich dann – als wäre nix gewesen – von selber wieder einzuschalten und man bekommt mindestens einmal in drei Jahren eine Fehlermeldung aus der Abgasrückführung, vom Luftmengenmesser, von der Lambda-Regelung oder vom

Motorsteuergerät höchstpersönlich.

Was soll man da machen? Soll man deswegen in die Werkstatt fahren? Oder ist das nur eine Laune des Wagens? Denn trotz kompetenter Arbeit in der Fachwerkstatt, kann es sein, dass die Technik wieder spinnt und der "Spaß" von vorne losgeht: Wenn das Auto richtig gemein ist, geht es an der erstbesten Ampel gleich wieder aus oder es dauert keine Woche, bis die besagte Problem-Warnleuchte schon wieder aufleuchtet.

Man kann es keinem Fahrer übelnehmen, wenn er spätestens jetzt denkt, dass das alles in den letzten Jahren schlimmer geworden ist und, dass das früher nicht so war! Da sprang das Auto an, wenn man den Zündschlüssel herumgedreht hat und fuhr auch ohne blinkende LED-Lämpchen und Parkpieper. Und wenn etwas kaputt war (natürlich nur ganz selten), dann wurde es repariert. Die Reparatur erfolgte für überschaubares Geld in der Werkstatt nebenan (jeder konnte nachvollziehen wofür er bezahlt hat) oder, wenn man nicht zwei linke Hände hatte, vor dem Haus mit auf

eigene Faust organisierten Ersatzteilen. Und dann lief das genügsame Auto einfach wieder.

Und heute? Elektrik hier, Elektronik da, Steuergeräte und Stellmotörchen dort. Diese ganzen hochgezüchteten, empfindlichen, computergesteuerten High-Tech-Kisten. Die braucht doch kein Mensch! Kein Mensch? Ich glaube doch. Im Grunde ist es nichtsdestoweniger das, was wir immer haben wollten oder zumindest das, worauf wir mittlerweile nicht mehr verzichten möchten! Wer mag sich denn noch an Durchschnittsverbräuche von 10 Litern erinnern, an auf bleihaltiges Benzin angewiesene Motoren, an quiet-schende Keilriemen, an hoffnungslos verrostete Karosserien, an absolut verheerende Crash-Test-Ergebnisse, an grauenvoll schwächliche Scheinwerfer, an undichte Schiebedächer, an im Winter eingefrorene Türschlösser, an händisch einzustellende Außenspiegel, an abgefallene Fensterkurbeln, an den Choke beim Kaltstart, an selbstabzustimmende Wischer-Intervalle, an klitschnasse Innenräume im Winter, an unklimateisier-

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



te Fahrten im Hochsommer, an irrsinnig lange Bremswege, an Aufpralle ohne Airbag, an laute Innenräume oder schwammige Fahreigenschaften?

Niemand. Also, freuen wir uns, dass wir es so gut haben und dass unsere Autos heute mehr sind, als bloße Gebrauchsgegenstände und – nebenbei gesagt – deutlich länger halten, als die alten Rüben von damals. Außerdem wären mir ohne die ganzen feinen Technologien auch schon längst die Themen ausgegangen...



Überhaupt keine komplizierte Technik: So ein Käfer läuft und läuft und läuft – sagt man...

X-PEL-LACKSCHUTZ-FOLIEN

- Selbstheilende Oberfläche!
- Schutz & Werterhalt maximieren!

Lerchenkamp 52 B
D-31137 Hildesheim

T 0 51 21. 20 62 78-0
www.obornik.de

OBORNIK
WERBETECHNIK KG





Hans-Joachim Kliem, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zum Thema:

403 Menschen sind 2017 bei Unfällen in Niedersachsen ums Leben gekommen

Im vergangenen Jahr konnte die Polizei in Niedersachsen die wenigsten Verkehrstoten seit Einführung der Statistik im Jahr 1953 verzeichnen.

Der niedersächsische Minister für Inneres und Sport, Boris Pistorius, sagte am 14. März 2018 anlässlich der Verkündung der Verkehrsunfallzahlen für das Jahr 2017 in Hannover zu den vorgelegten Zahlen: „Es ist zwar erfreulich, dass sich der Trend aus dem Vorjahr fortgesetzt hat und wir weniger Verkehrstote zu beklagen haben, klar ist aber auch: Jedes dieser 403 Opfer ist eines zu viel. Zwei

Drittel dieser Todesopfer sterben bei Unfällen auf Landstraßen. In einem Viertel aller Fälle spielte zu hohe Geschwindigkeit eine Rolle und damit ist Raserei noch immer die Todesursache Nummer 1 auf unseren Straßen. Wir werden auch weiterhin durch die nötige Polizeiarbeit, Kampagnen und Präventionsarbeit und natürlich auch durch politische Initiativen alles dafür tun, damit weniger Menschen ihr Leben im Straßenverkehr verlieren.“

Geblieben ist die weitere Hauptunfallursache „Ablenkung am Steuer“. Der Blick aufs Handy, die SMS abgesetzt während der Fahrt mit flinken Fingern, der schneller Griff zur Zigarette, zum Navigationsgerät, zum Radio, merkt ja keiner, oder? Gefährlicher Blindflug für alle, betrifft auch immer mehr Fußgängerinnen und Fußgänger sowie Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer.

216.279 polizeilich registrierte Verkehrsunfälle verzeichnete die Polizei im vergangenen Jahr, dabei kamen sieben Kinder im Alter zwischen ein und 14 Jahren bei Verkehrsunfällen ums Leben. 50 Todesopfer bei der Gruppe der jungen Erwachsenen im Alter von 18 bis einschließlich 24 Jahren, 127 Todesopfer in der Altersgruppe der Seniorinnen und Senioren ab 65 Jahren.

„Unerlaubten Entfernens vom Unfallort“, umgangssprachlich „Unfallflucht“, beschäftigte die niedersächsische Polizei im letzten Jahr mit 49.913 Straftaten. Bei 2.691 Fluchten sind im letzten



Frau Kempinger mit PK Wöckener während einer RUMMSS-Aktion in Schellerten.

Jahr Menschen verletzt worden. Die Aufklärungsquote der Unfallfluchten lag im letzten Jahr bei 42 Prozent, bei den Fluchten mit Personenschaden konnten bei 52 Prozent der Fälle die verursachenden Personen ermittelt werden. In vielen Fällen durch Zeugen, die ihre Beobachtungen der Polizei mitgeteilt haben und so zur Ermittlung der Verursacher beigetragen haben.

Mit der landesweiten Aktion „RUMMSS!!! Bleiben Sie fair – wählen Sie 110“ versucht die Polizei Niedersachsen allen Verkehrsteilnehmern zu helfen, NICHT durch ein Missgeschick zum Straftäter zu wer-

den und keine „Fahrerflucht“ zu begehen. Freiheitsstrafe bis zu drei Jahren, eine Geldstrafe, ein Führerscheinentzug und Punkte sind die Folgen einer Fahrerflucht.

Richtig ist, eine angemessene Zeit zu warten, die Polizei nach der Wartezeit anzurufen, um den Unfall aufzunehmen zu lassen. Ein Zettel mit persönlichen Daten hinter dem Scheibenwischer reicht nicht aus! Wählen Sie die 110 und Sie sind sicher.

Als Hildesheimer Polizei wünschen wir, dass Sie nicht Opfer einer Unfallflucht werden, dass Sie Ihre Beobachtungen der Polizei mitteilen.

Impressum



Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck

Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden



DEULA Hildesheim GmbH

Wir bilden Sie aus!

Führerscheine aller Klassen!

PKW, LKW, Bus,
Motorrad, Traktor.
Förderungen möglich!
Ausbildung in ca. 3
Wochen möglich!

Nach § 5 BKrFQG sind alle
5 Jahre die
Weiterbildungsmodule zu
absolvieren – bei uns als
Wochenschulung oder
samstags möglich.

Wir bieten Ihnen:

- Intensive Ausbildung
- Kurze Lehrgangsdauer
- Persönliche Betreuung

Start: 14.05.2018
„Beschleunigte Grundqualifikation“

www.deula-hildesheim.de

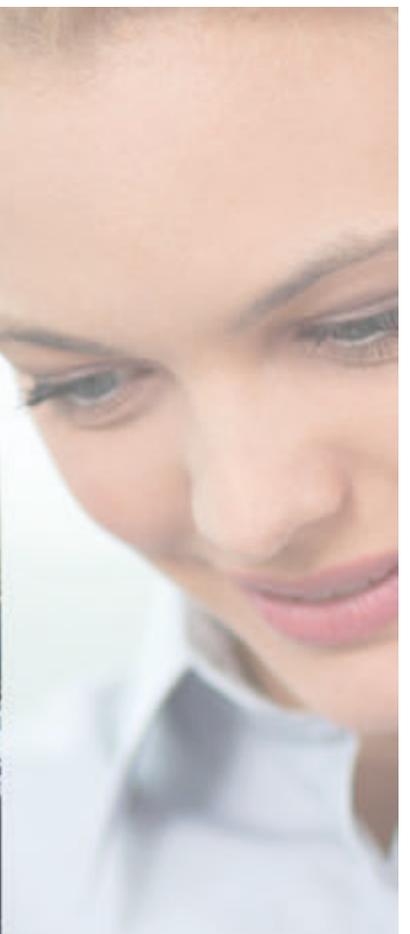
Gerchekamp 42-48, 31137 Hildesheim, Tel.: 05121 7832-0
Tel.: 05121 7832-28 oder -31 (Fahrtschule direkt)

Sie planen eine Veranstaltung? Wir haben den passenden Raum für Sie!
Gästezimmer * Catering * Gabelstapler * Hubarbeitsbühne * Ladekran * Teleskopklader

car akustik

Kompetenter Full-Service

Premium-Navigation, Unterhaltung und Sicherheit für Reisemobile



Die besten Navigationseigenschaften

Premium-Infotainment-System.

Das X902D-DU ist zusätzlich mit einer fest vorinstallierten Navigation inklusive TomTom-Kartenmaterial ausgestattet und bietet Gratis Karten-Updates für 3 Jahre. Für höchste Navigationsgenauigkeit nutzt das System alle GPS- und GLONASS-Satelliten. Navigationskarten und POIs können immer aktualisiert und ergänzt werden.



Die smarte Lösung: Smartphone Integration

I902D-DU Premium-Mobile-Media-System.

Nutzen Sie Ihre Smartphone-Navigation direkt über den XXL-Bildschirm. Das Alpine System bietet für Sie die perfekte Lösung! Mit weiteren Funktionen wie DAB+ Digitalradio, Android Auto, Apple CarPlay, USB-/HDMI-Video-wiedergabe und Bluetooth Audio-Streaming sind Sie für alle Anwendungen perfekt ausgestattet.



Apple CarPlay und Android Auto

Ihre Smarte Verbindung für Reisemobile.

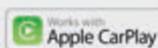
Verbinden Sie Ihr iPhone mit dem XXL-Bildschirm und sofort stehen Ihnen alle Apple CarPlay-Funktionen wie z.B. Karten, Nachrichten, Telefon, Musik oder Siri zur Verfügung. Nutzen Sie Ihr Android-Smartphone gemeinsam mit dem Alpine-System um auf alle offiziellen Android-Auto-Apps und OK Google zuzugreifen.



Rückfahrkameraanschluss integriert

Rückfahrkameras zur besseren Übersicht.

Einer ALPINE Rückfahrkamera ist die sinnvolle Erweiterung für eine gute Übersicht hinter dem Fahrzeug (bis auf 180° Umsicht). Auf Ihre Fahrzeuggröße anpassbare Abstandsmarkierungen erleichtern das Parken und Rangieren. Die Kameras sind sehr klein, lassen sich leicht einbauen und halten die Optik Ihres Fahrzeugs unberührt.



Jetzt 24h online shoppen:
www.car-akustik-hameln.de



Jetzt Fan werden:
www.Facebook.com



Newsletter sichern:
hameln@car-akustik.de



Telefon:
05151-8080

Herbert-Quandt-Straße 1 | 31137 Hildesheim | 05121 58800 | hildesheim@car-akustik.de | www.car-akustik-hildesheim.de

Hastenbecker Weg 31c | 31785 Hameln | 05151 8080 | hameln@car-akustik.de | car-akustik-hameln.de

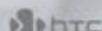
KENWOOD

Pioneer

SAMSUNG



HUAWEI



BECKER

GARMIN

TOMTOM