

Das 1. Automagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

68



Dez./Jan. 2018/19 · Tel. 051 21-518521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

mobilität

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

Tolle Gewinne!!!

5 x 2 Karten

abf

Messe für aktive Freizeit

30. Jan. – 3. Febr. 2019
Messe Hannover

Seite 14

TEST:

SO FÄHRT SICH DER NEUE HONDA CR-V



NEU:
Skoda Kodiaq RS



Porsche 911



SsangYong Musso

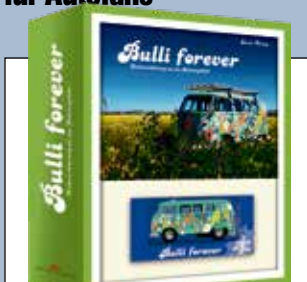
SAISONABSCHLUSS:
Oldtimertreffen
beim ADAC



EINMALIG!

Unterwegs im Einzelstück ISDERA Commendatore

**Tolle Geschenktipps
für Autofans**



ab Seite 15

**So sind Sie im Winter
sicher unterwegs**



ab Seite 26

**Gut gerüstet für die
kalte Jahreszeit**



Seite 25

**Technik erklärt:
Die Blattfeder**



Seite 30

Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ?
Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckende Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die

Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme

www.qmi.de

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 25 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unanfechtbare zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat.

PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.



... reibungsärmer fährt man nicht!

**Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierte
Behauptungen
www.qmi.de**

Überzeugen Sie sich selbst. In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de

Richard Chambers GmbH · D-85551 Heimstetten · Fax: 0 89-904 45 41 · chambers@qmi.de



DANKE!

Jetzt ist das Jahr auch schon fast wieder rum. Und auch dieses 2018 war wieder ein recht turbulentes Auto-Jahr, im positiven, wie im negativen Sinne. Für Sie immer dabei: die HILDESHEIMmobil. Wir berichten über das, was in der Region rund ums Auto passiert, nehmen die neuesten Modelle unter die Lupe, besuchen die schönsten Treffen, zeigen Schätze aus heimischen Garagen und geben Tipps zu Service und Straßenverkehr.

Wie auch wieder in der vorliegenden Ausgabe – aber auch auf unserer Internetseite www.hildesheim-mobil.com mit aktuellen Meldungen.

Und zum Jahresende ist auch immer eine gute Zeit, Danke zu sagen:

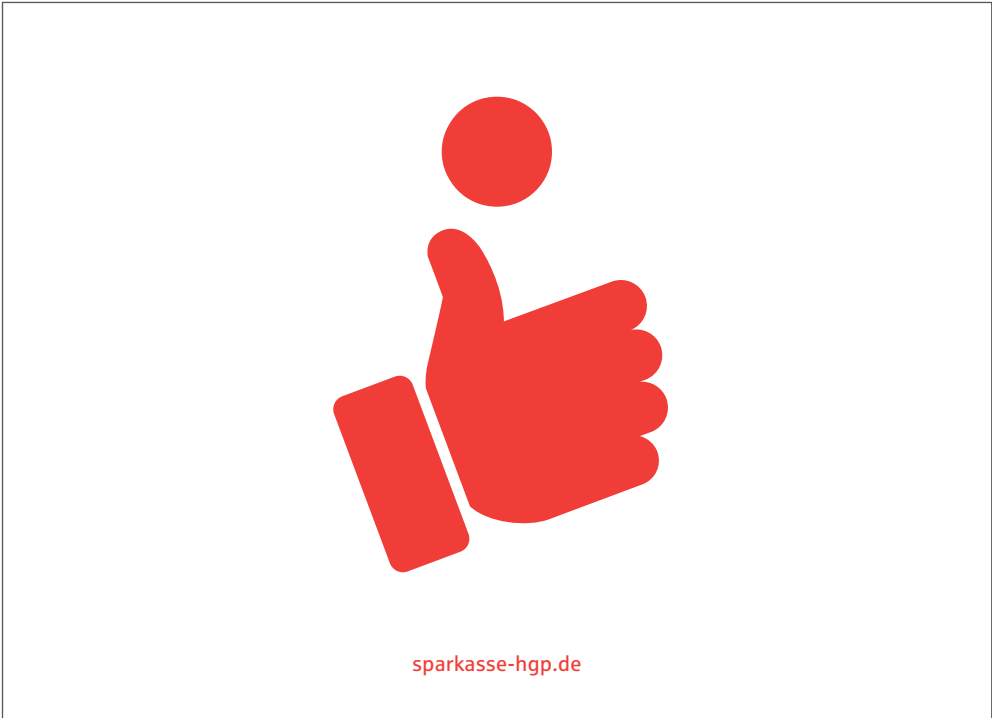
Wir, das Team der HILDESHEIMmobil, bedanken uns bei Ihnen, liebe Leser, dass Sie uns so zahlreich die Treue hal-

ten und uns mit Anregungen und Feedback helfen, ein abwechslungsreiches und informatives Magazin zu schaffen. Und wir bedanken uns bei Ihnen, liebe Inserenten, dass Sie die HILDESHEIMmobil als Werbemedium nutzen und freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit im neuen Jahr. **Viel Spaß beim Lesen der aktuellen Ausgabe!**



Th. Schroedel
Thomas Schroedel, Herausgeber

*Wir wünschen
Ihnen allen
besinnliche
Weihnachtstage,
einen schönen
Jahreswechsel
sowie gute Fahrt
in 2019!*



Impressum

Herausgeber
Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung
Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe
Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck
Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden

Entscheiden ist einfach.

Weil die Sparkasse verantwortungsvoll mit einem Kredit helfen kann.

Sparkassen-Autokredit.

4,99 %* eff. p. a.
Sparkassen-Autokredit

* Beispiel: 4,99 % effektiver Jahreszins bei 10.000 Euro Nettodarlehensbetrag mit gebundenem Sollzinssatz von 4,88 % jährlich, Laufzeit 78 Monate, 150 Euro monatliche Rate, Gesamtbetrag 11.689,63 Euro. Bonitätsabhängig. Voraussetzung: Einreichung Zulassungsbescheinigung Teil II innerhalb 4 Wochen nach Auszahlung. Ihren Vertrag schließen Sie mit S-Kreditpartner GmbH (Prinzregentenstraße 25, 10715 Berlin), einem spezialisierten Verbundpartner der Sparkassen-Finanzgruppe. Stand: 29.05.2018.

Wenn's um Geld geht

Sparkasse
Hildesheim Goslar Peine



neu

Audi A1 Sportback – Für den urbanen Lifestyle



Fotos: Audi

Interessante Reminiszenz: Die drei flachen Schlitz zwischen Motorhaube und Singleframe-Grill beim neuen Audi A1 Sportback sollen an den Sport Quattro erinnern, jene Rallye-Ikone aus

dem Jahr 1984. Und auch sonst macht die Neuaufgabe von Audis Kleinstem auf sportlich: Die breite, flach geneigte C-Säule scheint ihn schon im Stand anzuschieben, durch den in zwei

dunklen Farben erhältliche Dachkontrastbogen wirkt das ganze Auto noch flacher. Mit ausgeprägten Betonungen der Räder und der tiefen Schulterlinie dazwischen steht der A1 Sportback stabil auf der Straße.

Da musste dann natürlich auch „das sportlichste Interieur der Kompaktklasse“ (O-Ton Audi) her: Der Innenraum präsentiert sich mit der sportlich-kompakten Einheit von Luftdüsen, Hutze und digitalem Kombiinstrument dementsprechend fahrerfokussiert.

In der Länge ist der A1

Sportback mit 56 Millimetern deutlich gewachsen, er misst nun 4,03 Meter. Gleichzeitig ist die Breite mit 1,74 Meter nahezu gleich geblieben. Damit gibt's auch mehr Gepäckraumvolumen: 335 bis 1.090 Liter.

Audi sieht den A1 Sportback als idealen Begleiter im urbanen Umfeld, der auch für längere Strecken sehr gut geeignet ist. Mit seinen Infotainment- und Fahrerassistenzsystemen auf Oberklasse-Niveau soll der A1 Sportback dabei bestens vernetzt sein mit der digitalen Welt. Auch die Fahrerassistenzsysteme des Audi A1 Sportback stammen aus der Oberklasse. Sie halten den Kompakten auf dem richtigen Abstand zum Vordermann, erleichtern dem Fahrer das Halten der Spur oder unterstützen ihn beim Parken.

Fürs Vorankommen stehen effiziente Benziner mit Turboaufladung, Direkteinspritzung und einem Partikelfilter sowie mit einer Leistungsspanne von 95 bis 200 PS zur Wahl.

Das sind dann nicht ganz so viele wie beim Audi Sport Quattro von 1984 (gut 300 PS), dafür ist der A1 Sportback mit Preisen von 21.150,- Euro für die derzeitige Einstiegsvariante mit 116 PS aber deutlich günstiger (Der Audi Sport Quattro kostete 195.000 DM).

DOST
wir bewegen Hildesheim!

Vielen Dank an alle Kunden für das entgegengebrachte Vertrauen! Frohe Festtage und allzeit gute Fahrt im neuen Jahr!

Dost Automobile GmbH
Porschestraße 1 · 31135 Hildesheim · dost.de
info@dost.de · Telefon 05121 507-0

Service Audi Service SKODA Service Nutzfahrzeuge Service

FAHRZEUGHANDEL
SCHULMANN

BIKES & PARTS
Hildesheimer Str. 20 · 31137 Hildesheim
Tel 05121 – 28 14 196
ÖFFNUNGSZEITEN
MO, DI, DO + FR 9 - 13 + 15 - 18 UHR
SA 9 - 13 UHR
www.fahrzeughandel-schoolmann.de
post@fahrzeughandel-schoolmann.de

WIR SAGEN DANKESCHÖN
für das entgegengebrachte Vertrauen und wünschen
FROHE WEIHNACHTEN
und ein erfolgreiches und gesundes
NEUES JAHR

In der Zeit vom 19.12.18 bis einschl. 06.01.19 bleibt unser Geschäft geschlossen.

Motorrad-Überwinterung: Wir lagern Ihr Zweirad ein!



SsangYong Musso: Das Arbeitstier



Carsten Fiedler, Marius Nitschkowski und Martin Eggers vom Autohaus Justus zeigen, dass der SsangYong Musso viel Platz auf der Ladefläche hat.

Foto: Schroedel

Nein, damit hat er keine Probleme: Als Carsten Fiedler, Marius Nitschkowski und Martin Eggers vom Autohaus Justus für das Foto die Ladefläche des neuen SsangYong Musso erklimmen, geht der nicht mal in die Knie. Kein Wunder, die 850 Kilogramm Nutzlast, die der Pick-up auf seiner 1,30 Meter langen Ladefläche transportieren kann, erreichen die drei Herren bei Weitem nicht.

Auf Basis des im letzten Jahr präsentierten Rexton hat SsangYong jetzt den Nachfolger des Actyon Sport vorgestellt, den Musso. Einen Pick-up mit Maximum an Nutzwert und äußerst robuster sowie praktischer Karosserie. Die gleicht im vorderen Teil übrigens 1:1 der des Rexton, mit der hochaufragenden „Achtung, hier komme ich“-Front und den interessant herausgearbeiteten Kotflügeln. Hinter der zweiten Sitzreihe folgt dann aber – das muss so beim Musso – die oben erwähnte Pritsche mit Verzurrösen für die Ladungssicherung und einer praktischen Kunststoffwanne gegen Beschädigungen.

Als Kontrast zur harten Schale zeigt sich der bequeme Innenraum mit seinem großzügigen Platzangebot für bis zu fünf Insas-

sen. Alle wichtigen Informationen werden auf dem 7-Zoll-LCD-Bildschirm direkt hinter dem Lenkrad angezeigt. Zusätzlich gibt's einen 9,2-Zoll-Touchscreen für's Infotainmentsystem u.a. mit Smartphone-Integration über Apple CarPlay und Android Auto.

Den Antrieb übernimmt der aus dem Rexton bekannte 2,2-Liter-Turbodiesel e-XDi 220, der 181 PS und ein maximales Drehmoment von 400 Nm zwischen 1.400 und 2.800 min entwickelt. Die Kraftübertragung erfolgt serienmäßig über ein 6-Gang-Schaltgetriebe, auf Wunsch ist eine 6-Stufen-Automatik erhältlich. So kann das Arbeitstier auch bis zu 3 Tonnen Anhängelast bewältigen.

Und weil der Musso als waschechter Offroader daher kommt, mit Quad-Frame-Leiterrahmen und auf Wunsch mit zuschaltbarem Allradantrieb inklusive Getriebeuntersetzung und optionalem Sperrdifferenzial – hat er auch mit schwerem Gelände keine Probleme.

Die Preise beginnen bei 23.990 Euro für die Version mit 2WD-Antrieb. Mit Allradantrieb ist der Musso ab 25.990 Euro erhältlich.

Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote



11.980 €

Opel Astra J 1.6 CDTI EXKLUSIV ECOFLEX

EZ 02/2015, 82.368 km, Diesel, Euro6, 100 kW (136 PS), Klimaautomatik, Einparkhilfe, Kamera, Sitzheizung, Alufelgen, Kurvenlicht, Tagfahrlicht uvm. 4,6/3,6/3,9//103g/km*



12.480 €

Fiat 500 1.2 8V SOMO BLACK MIRROR

EZ 04/2017, 330 km, Benzin, Apple CarPlay/Android Auto, 51 kW (69 PS), Einparkhilfe, Alufelgen, Bluetooth, Freisprecheinrichtung, ABS, Bordcomputer, uvm. 6,2/4,2/4,9//116g/km*



15.890 €

SsangYong Tivoli 1.6 E-XGI QUARTZ 4X2

EZ 06/2017, 11.180 km, 94 kW (128 PS), Navigationssystem, Benzin, Einparkhilfe, Kamera, Seitenairbag, Isofix, Fahrerairbag, Alufelgen uvm. 8,6/5,5/6,6//154g/km*



24.760 €

SsangYong Korando 2.0 E-XGI QUARTZ 4X2

EZ neu, 10 km, 110 kW (150 PS), Benzin, Dachreling, Einparkhilfe, Sensoren vorne, Navigationssystem, Sitzheizung, Einparkhilfe, Kamera uvm. 9,7/6,2/7,5//178g/km*



49.980 €

Jaguar F-Pace 30D PORTFOLIO AWD

EZ 11/2016, 44.730 km, Diesel, 221 kW (300 PS), Schiebedach, Servolenkung, Bordcomputer, Klimaautomatik, Multifunktionslenkrad, Anhängerkupplung uvm. 6,9/5,6/6,0//159g/km*

**Allen Kunden einen ganz herzlichen Dank
für das entgegengebrachte Vertrauen!
Wir wünschen Ihnen eine besinnliche
Adventszeit, ein fröhliches Weihnachtsfest
sowie einen guten Rutsch ins Jahr 2019!**



Autohaus **JUSTUS** GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

* Verbrauch innerorts/außerorts/
kombiniert//Schadstoffausstoß

www.ahjustus.de



neu

Der neue Porsche 911 stärker, schneller, digital



Fotos: Hersteller

Wir wünschen unseren Kunden und Geschäftspartnern eine schöne Adventszeit und bedanken uns für das entgegengebrachte Vertrauen und die gute Zusammenarbeit!



Wir bieten Ihnen:
– Führerscheine aller Klassen
– intensive Ausbildung
– kurze Lehrgangsdauer
– persönliche Betreuung



DEULA Hildesheim GmbH
Gemeinnützige Gesellschaft für Aus- und Weiterbildung
in den Bereichen Landwirtschaft, Umwelttechnik, Verkehr,
Handwerk und Kommunaltechnik

Lerchenkamp 42-48
31137 Hildesheim
Telefon: 05121/7832-0
www.deula-hildesheim.de



**Die Geschenkidee:
schicke Alufelgen zu
Weihnachten!**

Unser Service für Sie:

**Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen
auf Lager – sofort zum Mitnehmen!**

Wir wünschen unseren Kunden frohe Festtage
und würden uns freuen, Sie auch im neuen Jahr
wieder bei uns zu begrüßen.

Vielen Dank für Ihr Vertrauen!

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling



you wheels
Tel. 0 51 21-20 80 648
Fax 0 51 21-20 80 649

Reifen- & Felgendiscount
An der Scharlake 34a · 31135 Hildesheim

Die achte Generation des Porsche 911 feierte auf der L.A. Autoshow ihre Weltpremiere. Und – die Fans dürfen aufatmen – er bleibt ein echter Elfer. Schon äußerlich: auch die Version 992 trägt die bekannte und geliebte Porsche-Silhouette, ist allerdings etwas gewachsen. Vorn hat die Karosserie 45 Millimeter Breite dazugewonnen, was den 911er zusammen mit dem jetzt bei allen Modellen einheitlich breiten Heck nochmal satter auf der Straße liegen lässt.

Zwischen den neuen LED-Scheinwerfern nimmt eine Fronthaube mit eingepprägter Vertiefung das Design der ersten 911-Generationen auf. Am Heck dominieren bei allen Modellen der deutlich breitere, variabel ausfahrbare Heckspoiler und das nahtlose feine Leuchtenband.

Das völlig neue Interieur ist geprägt von den klaren und geraden Linien der Armaturentafel mit der zurückversetzten Instrumentenebene. Neben dem Porsche-typisch mittig positionierten Drehzahlmesser informieren zwei dünne, rahmenlose Freiform-Displays den Fahrer. Der jetzt 10,9 Zoll große Center screen des Porsche Communication Management (PCM) lässt sich dank der neuen Architektur schnell und sicher bedienen.

Weitere Highlights an Bord sind der Porsche Wet Mode für noch sichereres Fahrverhalten auf nassen Straßen, der Nachtsichtassistent mit Wärmebildkamera, sowie die umfassende Konnektivität, die Schwarm-Intelligenz nutzt.

Weiterentwickelt und mit 450 PS in den S-Modellen leistungsstärker denn je, präsentiert sich die nächste Generation aufgeladener Sechszylinder-Boxermotoren. Die Kraftübertragung übernimmt ein neu entwickeltes Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe. Die Beschleunigung von null auf 100 km/h: 3,7 Sekunden benötigt das hinterradgetriebene Coupé, der 911 Carrera 4S mit Allradantrieb 3,6 Sekunden. Damit sind beide Autos 0,4 Sekunden schneller als das jeweilige Vorgängermodell. Mit dem optionalen Sport Chrono-Paket erhöht sich der Vorsprung um weitere 0,2 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeiten betragen nun 308 km/h (911 Carrera S) und 306 km/h für die Allradvariante. Der Verbrauch des 911 Carrera S notiert mit 8,9 l/100 km nach korreliertem NEFZ, der des 911 Carrera 4 S mit 9,0 l/100 km.

Der 911 Carrera S kostet in Deutschland ab 120.125 Euro, der 911 Carrera 4S ab 127.979 Euro. Die neuen Modelle sind ab sofort bestellbar.





Skoda Kodiaq RS – Rennstreckentauglich



Rennfahrerlegende Sabine Schmitz hat's ausprobiert: Sie hat den Skoda Kodiaq RS, der auf der Essen Motorshow Anfang Dezember Deutschland-Premiere feierte, über die Nürburgring-Nordschleife gejagt. Ergebnis: mit 9:29,84 Minuten gab's einen neuen Rundenrekord für sieben-sitzige SUV!

Das erste SUV mit dem legendären RS-Logo ist nicht nur schnell, es sieht auch recht sportlich aus. Der Skoda Kodiaq RS wird vom stärksten Seriediesel in der Geschichte von Skoda angetrieben. Sein kraftvoller Vierzylinder-TDI mit 2,0 Litern Hubraum entwickelt dank Biturbo-Aufladung eine Leistung von 240 PS. Das maximale Drehmoment erreicht einen Wert von 500 Newtonmetern.

Das sportliche SUV verfügt serienmäßig über Allradantrieb, die adaptive Fahrwerksregelung DCC und eine Progressivlenkung sowie den neuen Dynamic Sound Boost, der den natürlichen Sound der Abgasanlage ergänzt und das Klangprofil des Motors schärft. Auf außergewöhnliche Fahrleistungen ausgelegt ist auch die 17-Zoll-Bremsanlage mit gut sichtbaren, rot lackierten Bremssätteln. Als erstes Mitglied der RS-Familie trägt das dynamische SUV das neue, moderne RS-Logo an Kühlergrill und Heck. Das vorangestellte ‚v‘ für Victory ist jetzt in Rot gehalten. Seit dem Jahr 2000 kennzeichnet die Buchstabenkombination RS die besonders sportlichen Serien-

modelle von ŠKODA. In diesem Fall eben ein Rennstreckentaugliches SUV.



**WIR WÜNSCHEN
FROHE
WEIHNACHTEN!**



ŠKODA

Weihnachten steht vor der Tür.

So kurz vor dem Jahresende kann man noch einmal Kraft sammeln und sich auf das zurückbesinnen, was wirklich zählt. Freunde, Familie, eben die wichtigen Dinge im Leben. Für uns gehören dazu auch unsere geschätzten Kunden. Deshalb wünschen wir Ihnen frohe Feiertage, Zeit für sich und Ihre Lieben, einen guten Rutsch und einen erfolgreichen Start ins neue Jahr. Auch 2019 freuen wir uns, Sie wieder begrüßen zu dürfen. Mit vielen Neuigkeiten und Modellen, die fast so viel Freude machen wie Weihnachten. ŠKODA. Simply Clever.

AUTOHAUS KÜHL GMBH & CO. KG

Münchwiese 5, 31137 Hildesheim

Tel.: 05121999340, Fax: 0512199934510

kontakt@skoda-zentrum-hildesheim.de, www.autohaus-kuehl.de



Honda CR-V: Ein (fast) entspannter Herbsttag

Fotos: Schroedel

von THOMAS SCHROEDEL.

Na, der wird doch nicht? Doch, er wird: der Kombi rechts vorne in der Hofeinfahrt setzt sich in Bewegung – während ich auf der Landstraße angefahren komme! Ein kurzer Tritt auf die Bremse, rasches links-rechts Kurbeln am Lenkrad und der Testwagen hat das Hindernis präzise und sicher umrundet. Während mein Adrenalinspiegel in die Höhe geschossen ist, ist der Honda CR-V ganz cool geblieben. Der Allradantrieb „Real Time AWD“ mit Intelligent Control System und das elektronische Stabilitätsprogramm (Vehicle Stability Assist) mit Traktionskontrolle sorgen dafür, dass der Honda beim Bremsen und bei abruptem Richtungswechsel stabil bleibt und der vom Fahrer mittels der elektrischen Servolenkung vorgegebene Kurs eingehalten wird. Auch wenn mal rasch hin und her geht.

Das Autohaus Moritz in Laatzten hat mir den neuen Honda CR-V zum Testen zur Verfügung gestellt. Die Neuaufgabe des Bestsellers – eines der weltweit meistverkauften SUV – kommt im aktuellen Honda-Look daher: das ausdrucksstarke Familiengesicht, schärfere Konturen, die breiten Radhäuser sowie der verlängerte Radstand verleihen dem CR-V einen frischen, selbstbewussten Auftritt.

Und die 33 Millimeter mehr zwischen den Achsen merkt man dann auch beim Fahren. Nach der Schrecksekunde gleite ich mit dem CR-V entspannt und komfortabel durch die goldene Herbstlandschaft. Sonnenschein, bunt gefärbte Blätter an den Bäumen, im Nu ist mein Puls wieder auf Normaltempo. Schon die Fahrt durch



Entspannt durch den goldenen Herbst im neuen Honda CR-V.

die Stadt lief recht relaxt ab: trotz viel Verkehr und hektischen Mit-Verkehrsteilnehmern fühlte ich mich im CR-V auf meiner erhöhter Sitzposition immer als Herr des Geschehens und dank Active Noise Cancellation System leicht der Außenwelt entrückt. Dank was, bitte, werden Sie jetzt fragen. Ich erkläre es kurz: das System reduziert Niederfrequenzgeräusche im Innenraum des Fahrzeugs. Zwei Mikrofone überwachen die Geräuschentwicklung und bei Bedarf werden entgegenge-

setzte Audiosignale erzeugt, die diese unerwünschten Geräusche neutralisieren. Und weil auch sonst jede Menge Dicht- und Dämmmaterial verbaut wurde, ist es während der Fahrt angenehm leise im neuen CR-V.

Auch vom 193 PS starken Motor drängen erst Geräusche ans Ohr des Piloten, als er dem Wagen eine forciertere Gangart abverlangt. Neben einem im nächsten Jahr verfügbaren Hybridantrieb ist der Benziner (erhältlich mit 173 PS als Schalter und 193 PS mit Automatik)

die einzige Wahl. Um etwas sportlicher unterwegs zu sein, braucht der 1,5 VTEC Turbo höhere Drehzahlen, befördert die Fuhre dann aber recht flott durch die Lande. Das CVT-Automatikgetriebe sorgt dabei für eine gleichmäßige Beschleunigung, nach 10 Sekunden passiert man die 100 km/h und erst bei 200 km/h ist Schluss mit Vortrieb.

Zum Motor, der Automatik und dem Wesen des CR-V passt allerdings mehr das entspannte Cruisen. So geht es weiter durch den wunderschönen Spätherbst – und die gute Stimmung draußen setzt sich im Innenraum fort. Holzdekor, hochwertige Materialien, viel Leder und die recht zurückhaltende Gestaltung hinterlassen einen gediegenen Eindruck. Mit Rückfahrkamera sowie Honda Connect mit Smartphone-Anbindung und Navigation gibt's die aktuellen technischen Features. Und jede Menge Platz gibt's auch. Die Passagiere der ersten Reihe freuen sich über breite, bequeme und vielfach verstellbare Sitze



Auch das Heck mit breiter Chromspange kann sich sehen lassen.



Der Gepäckraum fasst 561 bis 1638 Liter, ist dabei gut nutzbar durch die recht niedrige Ladekante und den zweistufigen Kofferraumboden.



Dank längerem Radstand gibt's auf den Rücksitzen mehr Beinfreiheit.

Technische Daten Honda CR-V 1.5 VTEC Turbo AWD

Hubraum: 1498 ccm
 Leistung: 193 PS (142 kW)
 Max. Drehmoment: 243 Nm bei 2000 - 5000 U/min
 Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h
 Beschleunigung: 10,0 Sek. (0 – 100 km/h)
 L x B x H: 4600 x 1855 x 1689 mm
 Kofferraum: 561 – 1638 l
 Verbrauch: 7,1 l / 100 km
 CO₂-Emission: 162 g/km
 Preis: 42.490,- Euro (Ausstattung Executive inkl. CVT-Automatik)

Alle Angaben sind Werksangaben

und die Passagiere in Reihe zwei über die dazugewonnene Beinfreiheit. Und alle zusammen über den großen Gepäckraum. 561 Liter Volumen hat der, ist gut nutzbar durch die recht niedrige Ladekante und den zweistufigen Kofferraumboden. Alternativ gibt's – ein Novum für den CR-V – in der Version „Lifestyle“ zwei zusätzliche Sitzplätze. Ohne die und nach Umklappen der Rücksitzlehnen stehen beim Testwagen sogar bis zu 1638 Liter Ladevolumen zur Verfügung.

Bereits serienmäßig stehen auch diverse Sicherheits- und Fahrassistenzsysteme zur Verfügung, z.B. ein aktiver Spurhalteassistent, adaptiver Tempomat, Verkehrszeichenerkennung und das Kollisionswarnsystem mit Bremsassistent.

Gut zu wissen, falls mal wieder einer blind die Vorfahrt nimmt. So lässt es sich ganz entspannt weiter cruisen im CR-V.

Fazit:

Der Honda CR-V überzeugt mit selbstbewusstem Äußeren, einem gediegenen Innenraum und jeder Menge Platz. Auf Komfort getrimmt, empfiehlt sich das SUV als entspannter Cruiser in Stadt und über Land.



Holzdekor, hochwertige Materialien, viel Leder und die recht zurückhaltende Gestaltung hinterlassen einen gediegenen Eindruck im Innenraum.

HONDA
The Power of Dreams

Der neue **CR-V**
„Jede Fahrt. Beeindruckend.“

Jetzt Probe fahren!

FÜR ALLE CR-V MODELLE
EINFÜHRUNGSANGEBOT¹⁾
Schon ab 149,- € monatlich inkl. Wartungspaket und 5 Jahre Garantie

Einführungsangebot: ²⁾	
UVP CR-V 1.5 VTEC ³⁾ TURBO Comfort 2WD	28.490,00 €
Preisvorteil ²⁾	1.000,00 €
4 Jahre Wartungspaket ⁴⁾	0,00 €
Anschlussgarantie (2 Jahre) ⁴⁾	0,00 €
Finanzierungspreis	27.490,00 €
Laufzeit (Monate)	48
Anzahlung	9.971,50 €
Nettodarlehensbetrag	17.518,50 €
Gesamtbetrag	18.375,00 €
Effektiver Jahreszins	1,49%
Sollzins, p.a. gebunden für die gesamte Laufzeit	1,48%
Monatliche Rate (47 x)	149,00 €
Schlussrate	11.372,00 €
Bearbeitungsgebühr	0,00 €

Ein unverbindliches Finanzierungsangebot der Honda Bank GmbH, Hanauer Landstraße 222–224, 60314 Frankfurt am Main, auf Basis der unverbindlichen Preisempfehlung von Honda Deutschland. Kraftstoffverbrauch CR-V 1.5 VTEC TURBO in l/100 km: innerorts: 8,6–7,4; außerorts: 6,2–5,6; kombiniert: 7,1–6,3. CO₂-Emission in g/km: 162–143. (Alle Werte nach 1999/94/EG)

²⁾ Preisvorteil im Vergleich zur unverbindlichen Preisempfehlung von Honda Deutschland für ein vergleichbar ausgestattetes Fahrzeug. Der Preisvorteil ist auch in Kombination mit Barkauf oder Leasing möglich. Nicht kombinierbar mit Rabatten für Sonderverkaufs-berechtigten Kunden.

³⁾ Gemäß den gesonderten Honda Wartungspaketbedingungen.

⁴⁾ Gemäß den gesonderten Honda Garantiebedingungen. Angebote gültig für Privatkunden bis 31.12.2018.

KRAFTSTOFFVERBRAUCH CR-V IN L/100 KM: INNERORTS 8,6–7,4; AUSSERORTS 6,2–5,6; KOMBINIERT 7,1–6,3. CO₂-EMISSION IN G/KM: 162–143. (ALLE WERTE NACH 1999/94/EG.) ABBILDUNG ZEIGT SONDERAUSSTATTUNG. VERKAUF, BERATUNG UND PROBEFAHRT NUR INNERHALB DER GESETZLICHEN LADENÖFFNUNGSZEITEN.

Autohaus Moritz GmbH
Bernd-Rosemeyer-Str. 2 · 30880 Laatzen
Telefon 05102 | 93880

Philipp-Reis-Str. 34 · 31832 Springe
Telefon 05041 | 77660
www.autohaus-moritz.de

AUTOHAUS
Moritz
Erleben Sie Service!



Unterwegs im ISDERA Commendatore

Einmalig!

Fotos: Schroedel

Von THOMAS SCHROEDEL
Dieser Sound! Wohligh dumpf und warm und Armhärchen-aufstellend brabbelt der V12 hinter mir. Ein Versprechen von unbändiger Kraft aus den Tiefen seiner Brennräume. Ich bin schon jetzt elektrisiert – und dabei fahren wir noch gar nicht! Das Auto, das da so sonor vor sich hin leerläuft, ist ein ISDERA Commendatore 112i. Aufmerksamen Lesern der HILDESHEIMmobil und Auto-Quartett-Spielern der 80/90er Jahre sind Fahrzeug und Firma ein Begriff, für alle anderen, die jetzt ein verduzttes „ISDE-was?“ von sich gegeben haben, hier eine kurze Erklärung: Der Maschinenbauingenieur – und gebürtige Hildesheimer – Eberhard Schulz gründete 1982 nach Stationen bei Porsche und dem Edeltuner BB sein „Ingenieurbüro für Styling, Design und Racing“, kurz ISDERA, in Warmbronn nahe Leonberg. Neben zahlreichen Entwicklungsaufträgen für die Industrie ersann Schulz als offizieller Automobilhersteller auch rare Sportwagen



wie den kompromisslosen Spyder 036i (siehe Bericht in Ausgabe 53) sowie den Imperator 108i, einen rasanten Gran Turismo mit Flügeltüren. Und – als Krönung der Schöpfung sozusagen – diesen Commendatore. 1993 wurde der flache Supersportler vorgestellt und 1998 ausgeliefert, genau

einmal. Und weil es ein wertvolles Einzelstück ist, habe ich es mir, nach Öffnen der spektakulären Flügeltüren und etwas umständlichem Überklettern des gefühlt einen halben Meter breiten Schwellers, notgedrungen auf dem Beifahrersitz bequem gemacht. Soweit das geht. Denn trotz einer Län-

ge von 4,66 Metern und einer Breite von 1,88 Metern herrscht an Bord eine gewisse Enge. Aber auch kein Wunder: Schulz hatte geplant, für den Commendatore eine Homologation als Rennwagen für die Gruppe C zu erhalten.

Als Fahrer schwingt sich jetzt Florian Ulbricht behände neben mich – man sieht, der Mann hat schon etwas Übung beim Einsteigen. Klar, er ist mit seinem Betrieb MePoRes in Himmelsthür auch ausgewiesener ISDERA-Experte. Und das jetzt ganz offiziell: Eberhard Schulz hatte seinen Betrieb 2016 an die Sinfonia Automotive AG verkauft. Deren Ableger, die ISDERA GmbH, arbeitet an einem neuen Elektrosportler (passenderweise mit dem Namen Commendatore GT) und hat Ulbricht zum offiziellen Servicedienstleister für die alten Modelle ernannt. So kommt es dann vor, dass sich am Nachmittag der Ausfahrt alleine vier der raren Renner in und um die Werkstatt von MePoRes tummeln, deren Kennzei-



Eine Skulptur von einem Auto: Der ISDERA Commendatore. Fun-Fact: Der Wagen ist tatsächlich als Kunstwerk versichert und nicht als Automobil.



Haben Sie es erkannt? Das Armaturenbrett stammt von Mercedes.

chen verraten, dass sie teilweise von weit her kommen. Genau wie der Commendatore. Der gehört der ISDERA GmbH aus Saarwellingen und wurde von Ulbricht und seinem Team wieder in den Originalzustand zurück versetzt – genau so, wie er 1993 präsentiert wurde.

Und wie er heute noch für richtig viel Aufmerksamkeit sorgt: Bei den Passanten und anderen Verkehrsteilnehmern gibts beim Cruisen durch die Stadt spontanes Kopfverdrehen. Bei wirklich jedem! Ist ja auch ein schräges Bild: ein gerade mal 1 Meter flacher Supersportler mit goldenen BBS-Felgen, einem Rückspiegel auf dem Dach und einem Flugzeugkanzel-ähnlichen Dachaufbau bahnt sich grollend und brabbelnd seinen Weg durch den Feierabendverkehr, der Beifahrer mit einem

breiten Grinsen im Gesicht.

Das noch breiter wird, als Ulbricht am Ortsausgang Gas gibt. Und Gas gibt. Und noch mehr. Wie an einer Schnur gezogen, beschleunigt der Commendatore im Nu weit in Bußgeld-gefährliche Bereiche, der V12 wird dabei lauter, grollender, aber nie unangenehm, immer grandios anzuhören. Kaum zu glauben, dass dies das Aggregat aus der gediegenen S-Klasse ist, der M 120, der erste 12-Zylinder von Mercedes-Benz, 408 PS stark. Verrichtet er in der Limousine staatsmännisch zurückhaltend seinen Dienst, gebärdet er sich im ISDERA wie ein echter Rennmotor. Dank ausgeklügelter Aerodynamik, und einem hydraulisch höhenverstellbaren sowie elektronisch geregelten Fahrwerk, das Schulz An-



Vier mal Flügeltüren: Nicht nur der enge Fahrgastraum hat welche, auch der großvolumige V12 ist über zwei seitlich öffnende Portale erreichbar. Mit Gitterrohrrahmen und GFK-Karosserie ist der Commendatore ein waschechter Rennwagen.

fang der 90er als absolutes Novum zusammen mit Bilstein entwickelt hatte, und mit Hilfe eines durch Porsche-Veredler Ruf auf 6 Gänge erweiterten Getriebes, soll der Commendatore bis zu 342 km/h schnell werden und in gerade mal 4,6 Sekunden auf 100 km/h beschleunigen. OK, das haben wir nicht ausgereizt. Jetzt lieber mal bremsen. Als eins der ersten Autos hat der ISDERA eine Luftbremse, spricht: zur Unterstützung stellt sich beim Bremsen am Heck eine Klappe in den Wind.

Trotz der ausgeklügelten Renntechnik fährt man im Commendatore überraschend bequem. Erst als das Fahrwerk nach dem Fotostopp heruntergefahren

wird, merkt der Beifahrer im Steißbein, dass er auf den dünn bespannten Sportsitzen eher liegt als sitzt und dass die Straße mal wieder gemacht werden müsste. Ansonsten läßt sich der flache ISDERA recht unpräzise bewegen, sagt mein Chauffeur. Was auch daran liegen mag, dass sich Schulz beim Bau fleißig bei den großen Herstellern bedient hat: Das Cockpit ist von Mercedes, die Lenksäule von Porsche (911), die Scheinwerfer ebenfalls (968), die Lüftungsdüsen sind von Alfa Romeo und so weiter – alles vom Besten. Das allerbeste ist und bleibt aber der großartige Motor, dessen Sound dem Autor noch beim Schreiben dieser Zeilen in den Ohren hängt!

Qualität ist unser Anspruch ...



..... Young & Oldtimer unsere Leidenschaft

Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Unsere Öffnungszeiten:

Mo – Fr von 8⁰⁰ – 18⁰⁰ Uhr

Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen



Restaurierung von Young- und Oldtimern

**MePoRes
F. Ulbricht GmbH**

Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

**Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59**

info@mepores.de - www.mepores.de



Oldtimertreffen im ADAC Fahrsicherheitszentrum Gut besuchter Saisonabschluss

Fotos: Schroedel

Laatzen (tms). Die meisten der auf dieser Seite gezeigten Fahrzeuge überwintern längst in irgendwelchen Garagen oder Schuppen – die Oldtimer-saison 2018 ist Geschich-

te. Eine Geschichte, die traditionell mit dem Oldtimertreffen am ADAC Fahrsicherheitszentrum in Laatzen ihren Abschluss findet. Am 3. Oktober bevölkerten in diesem Jahr fast 1000 Ol-

dies aller Marken und Klassen das weitläufige Gelände und rund 2000 Besucher erfreuten sich an deren Anblick sowie am Rahmenprogramm mit Musik und kompetenter Fahrzeug-

vorstellung durch Otto Meyer-Spellbrink. Und wem es beim Anblick der Bilder bereits wieder im Gasfuß juckt, kann sicher sein: die nächste Saison kommt gewiss.



Blick über den Platz: wer entdeckt sein Auto?



Die Capri-Gang.



Man trifft sich und kennt sich.



Die Farbe ist gleich, aber sonst könnten sie nicht unterschiedlicher sein: Citroën 2CV „Ente“ und Porsche 911.



Opel Rekord mit zeitgenössischem – und vor allem farblich passendem – Eriba Puck Wohnanhänger.



Bahnte sich seinen Weg durch die begeistertsten Besucher: Vorkriegs-Ford Pick-up.

Wir kümmern uns liebevoll um Ihren „Alten“

**Restaurationen • Reparaturen • Wartung • Pflege • TÜV-Service
Gutachten • Unfallschäden**

Beethovenstr. 2 • Hemmingen OT Arnum • Telefon (0 51 01) 9 90 38 60 • www.kermer-klassik.de



Uwe Kermer (grünes Shirt) im Gespräch mit Kunden. Mit seiner Firma Kermer Klassik hat er sich auf Dienstleistungen rund um Oldtimer spezialisiert, von der Pflege und Wartung des Klassikers über die Instandsetzung und Reparatur bis zur kompletten Restaurierung – wie bei dem Mercedes SL im Hintergrund.

alt

Imposanter und üppig motorisierter Bentley, eine „Recreation“ des legendären Bentley Blue Train, der sich einer Legende zufolge 1930 ein spektakuläres Rennen gegen einen Schnellzug lieferte.



Viele Autos und noch mehr Gäste: fast 1000 Oldtimer und rund 2000 Besucher kamen in diesem Jahr zum Oldtimertag beim ADAC Fahrersicherheitszentrum.



Plymouth Sport Fury von 1969 mit 6,3 Liter V8 und ca. 300 PS.



Immer noch ein schönes Auto: Fiat Dino Coupé.

**Rostbeseitigung**

Kovermi Rostkonverter 1 Ltr. 29,50 €
Owatrol Öl Roststopper 1 Ltr. 25,00 €
Deox GEL Entroster 1 kg. 19,50 €
Fertan, Oxyblock, Brunox, Pelox RE

Rostschutz-Grundierungen

Brantho Korrox 3in1/Nitrofest, Corroless

Hohlraumversiegelung

Mike Sander, Fluid-Film, Dinitrol, Elaskon

Neuheit: KSD Kaltfett New**Unterbodenschutz & Chassislacke**

Klassisch schwarz, grau oder bunt und transparente Schutzwachs

**Spezial- & Autolacke**

Hitzefeste Lacke für Bremsen und Auspuff, benzinfeste Lacke zur Tankversiegelung, sowie Grundierungen & Lacke zur professionellen Autolackierung.

Sandstrahlpistolen

Verschiedene Modelle ab 37,50 €
Strahlgut zur Entrostung (0,666/kg) 25kg 16,50 €

Hohlraumpistolen & Hohlraumsonden

Preiswerte Saugbecherpistolen zum Aufschrauben ab 32,00 €
Sehr leistungsfähige Druckbecherpistolen mit Sonden ab 99,50 €

**Blechwerkzeuge**

Blechscheren ab 13,50 €
Diverse Hämmer & Fäuste ab 19,50 €
Gripzangen & Blechfixierung ab 4,00 €

Blecbearbeitung

Präzise Abkantbank 46cm 119,50 €
Kleine Stauch-Streck-Maschine 189,50 €
Karosseriebleche verzinkt ab 8,00 €

Handwerkzeuge

Knarren, Nüsse, Ringgabelschlüssel, Werkzeugkoffer Einzelwerkzeuge
elektrisches Multitool zum Scheifen, Trennen, Schaben 89,50 €

**Praktische Hilfen**

Bördelgerät für Bremsleitungen 54,00 €
Karosseriezinns-Set ab 27,50 €
Karosseriedichtmassen ab 9,00 €
Dämmfilze ab 15,00 €

Schleifscheiben & Fräser

Schleif-, Trenn-, Vlies- und Schruppscheiben von Rhodius ab 2,00 €
Profii-Einhandstabschleifer 99,50 €
Robuste Hartmetallfräser ab 13,50 €

**Lackpflege ROTWEISS**

Polierpaste zur gründlichen Basispolitur
Schleif- & Polierpaste f. hartnäckige Fälle
Sprühwachs zur Langzeitkonservierung

Mathé Classic Öl-Zusätze

Korrosionsschutz für Standzeiten, hohe Schmierleistung und Verschleißschutz im Betrieb für Motoren und Getriebe,
Mathé Classic Benzinzusatz & Bleiersatz

Motor- & Getriebeöle, Kraftstoffadditive

Wir führen Millersolls - speziell abgestimmt auf die Anforderungen von Old- & Youngtimern. Große Auswahl unterschiedlichster Öle.

Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration

KORROSIONSSCHUTZ®
DEPOT
Rostlos glücklich...

Kostenloser Katalog mit vielen erprobten Tipps & Tricks

Bestellung: +49 (0) 9101/6845

Beratung: +49 (0) 9101/6801

Information & Onlineshop:

www.korrosionsschutz-depot.de

Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, 90579 Langenzenn

Korrosionsschutz

Pinsel & Pistolen

Werkzeuge

Restauration

Wartung



Hannover. Die abf, Norddeutschlands größte Freizeitmessen, zieht vom 30. Januar bis 3. Februar 2019 wieder Reiselustige und Sportbegeisterte auf Hannovers Messegelände. Über 550 Aussteller präsentieren angesagte Produkte, Trends, Informationen und Dienstleistungen rund um die Kernthemen Reisen & Urlaub, Caravaning & Camping, Fahrrad & Outdoor. Zusätzlich finden im Rahmen der abf die Supreme Heimtiermesse, die Photo+Adventure, die AUTOTAGE Hannover sowie die Bau- und Gartenmesse B.I.G. statt.

Auf der Reisen & Urlaub finden die Besucher zahlreiche nationale und internationale Reiseangebote sowie den neuen Sonderbereich „Aktiv im Urlaub“.

Den Schwerpunkt der internationalen Destinationen bildet mit einem über 1.000 qm großen Sonderbereich das Partnerland Australien.

Tansania, Amerika, Kanada oder Indonesien: Neben Australien sind auf der Reisen & Urlaub zahlreiche weitere internationale Reiseziele rund um den Globus vertreten.

Wer lieber durch Deutschland reist, findet ein großes Angebot rund um den Deutschland-Tourismus mit Ausstellern und Informationen zu nationalen Städtereisen und besonderen Regionen des Landes.

NEU: der Sonderbereich „Aktiv im Urlaub“! Wander- und Kletterurlaube, Reiterferien oder auch Fahrradreisen quer durchs Land werden immer beliebter. Neu auf der abf

2019 gibt es daher den Bereich „Aktiv im Urlaub“ mit Anbietern von Aktiv-Urlaube und Informationsangeboten für jeden Geschmack.

Eine weitere Möglichkeit, auf Reisen zu gehen, ist das Caravaning. Die führenden Fachhändler und Hersteller zeigen die neuesten Trends für die Saison 2019 in der Themenwelt „**Caravaning & Camping**“.

Im Vergleich zum Vorjahr wird die Fläche nochmals vergrößert: Die über 90 Hersteller und Fachhändler präsentieren ihr riesiges Angebot von rund 470 Fahrzeugen jetzt in drei Messehallen! Vom Einsteigermodell bis zum Luxusmobil ist für jeden Geschmack und Anspruch etwas dabei. Dazu gibt's erstklassige Beratung und Informationsangebote sowie allerlei Technik und Campingzubehör am abf-Technikstand.

Sportlich geht es in der Themenwelt **Fahrrad & Outdoor** zu. Dort, im großen Fahrradbereich, finden die Besu-

cher eine einzigartige Auswahl an Fahrrädern und Zubehör von namhaften Händlern und Herstellern. Auf der großen Teststrecke kann das Wunsch-Fahrrad außerdem direkt Probe gefahren werden, und auch die Antriebskraft von E-Bikes können die Besucher hier an einer Rampe testen.

Neben dem großen Fahrradbereich kommen auf der Fahrrad & Outdoor auch Wassersportarten voll auf ihre Kosten. Kanus, Kajaks und Surfbretter sind ebenso im Angebot wie Schlauchboote, Wassersportartikel und passende Sportbekleidung.

abf-Specials:

Schon zum dritten Mal gastiert die **Photo + Adventure** vom 1. bis 3. Februar auf der abf. Zahlreiche Fachhändler und Experten verraten ihre Tricks und stehen mit Rat und Tat zur Seite.

Ob City-Flitzer, Großraumlimousinen, SUVs oder Elektroautos: Bei den **AUTOTAGEN Hannover** präsentieren

Top-Marken wie Volvo, Jaguar, Land Rover, Peugeot, Citroen, Ford, Skoda, Mazda, Seat, Cupra u.v.m. ihre aktuellen Modelle und Neuheiten – oft zu tollen Messe-Konditionen! Die Besucher können vor Ort vergleichen, handeln und sogar direkt auf dem Gelände Probe fahren. Außerdem mit dabei: der ADAC Niedersachsen / Sachsen-Anhalt e.V.!

Vom 1. bis 3. Februar 2019 findet im Rahmen der abf die **Supreme Heimtiermesse** statt. Der Veranstalter, The Supreme Group, verwandelt die Messehalle 17 erneut in eine einzigartige Erlebniswelt für alle Heimtier-Freunde – inklusive Messe-Schnäppchen, Shows und Informationen.

Bauen, Immobilien, Einrichten und Garten – das sind die Themen der **Baummesse B.I.G.**, die mit über 250 Ausstellern parallel zur abf stattfindet. Zwei Messen zum Preis von einer: Beide Messen können mit einem Ticket besucht werden.

Verlosung!

5 x 2 Karten für die abf 2019!

Sie, als Leser der HILDESHEIMmobil, haben die Möglichkeit, 5 x 2 Eintrittskarten für die abf 2019 zu gewinnen!

Sie müssen uns nur schreiben, wo Sie die HILDESHEIMmobil erhalten haben.

Das senden Sie dann per Post an:
Team Schroedel, Piningstr. 2, 31134 Hildesheim
Stichwort ABF

oder per Mail an info@TeamSchroedel.de
Vergessen Sie Ihre Anschrift + Telefonnummer nicht, damit wir Sie im Gewinnfall benachrichtigen können.

Und keine Angst: Ihre Daten werden nicht gespeichert oder an Dritte weitergegeben, sie dienen nur zur Benachrichtigung im Gewinnfall. Einsendeschluss ist der 22. Januar 2019.



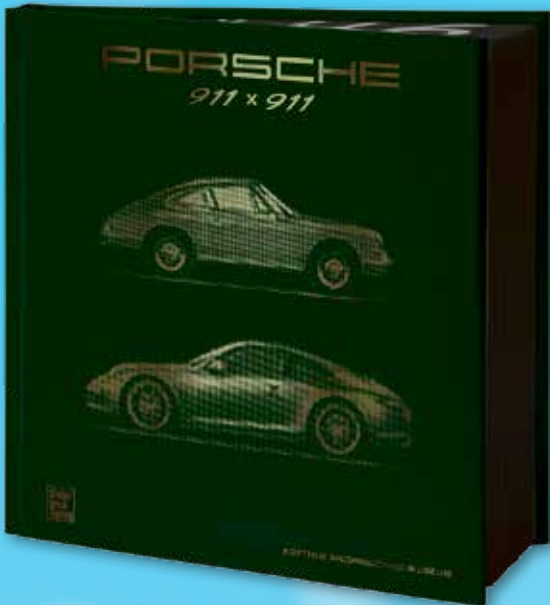
Neben den Freizeithemen Reisen & Urlaub, Fahrrad & Outdoor und Photo & Adventure ist auch Caravaning & Camping wieder ein großer Schwerpunkt auf der abf vom 30. Januar bis 3. Februar.



Fotos: Verlage/Hersteller

„99 neue Dinge für echte Kerle“

Ein Dual-Plattenspieler, das legendäre Victorinox Taschenmesser, eine Omega Seamaster 300, der Funracer KTM X-Bow, das Klappboot Tetra-Pod, der Beefer One Pro – das sind nur 6 der 99 Dinge in Rolf Deilbachs „ultimativem Must-Have-Guide“. Vorsicht: auch die komplett überarbeitete Neuauflage des erfolgreichen DMAX Standardwerks sorgt für zufriedene »Bestandskontrollen«, glasklare Kaufwünsche und vorfreudige Besitzsehnsüchte von Männern, die im Herzen große Jungs geblieben sind.
Pietsch-Verlag, 19,95 Euro, www.pietsch-verlag.de



„Porsche 911 x 911“

Dieses Buch ist ein ordentlicher Kaventsmann: etwa 3,7 Kilo schwer, 1038 Seiten mit 2343 Farbbildern – hier wird die über 50-jährige Geschichte des Porsche 911 von den Anfängen bis zum einmillionsten Modell mehr als umfassend dargestellt. Das Porsche-Museum hat sein Archiv geöffnet und so entdeckt man zu jedem bisherigen 911 Schnittbilder, Fotos, Rennbilder, Zeichnungen und zeitgenössische Werbeanzeigen, dazu gibt's erklärende Texte in fünf Sprachen. Die neue, überarbeitete Auflage erhält zudem Extrakapitel zu den Modellen des Jahrgangs 2018. Ein Buch, wie gemacht für den – stabilen – „Coffeetable“.

Motorbuchverlag, 49,90 Euro, www.motorbuch.de



„Bulli forever – Liebeserklärung an ein Lebensgefühl“

Jamie Tinney nähert sich dem legendären VW-Bus in diesem Bildband nicht von der technischen, sondern von der zärtlichen Seite. Auf jeder Doppelseite gibt's ein Bulli-Bild und dazu jeweils einen ausgewählten Sinnspruch, von Aristoteles bis Konfuzius, von Seneca bis Steve McQueen. Als besonderer Zusatz liegt der „Bulli forever“-Box neben dem Buch auch ein kultiges Hippie-Bus-Modell bei. Das exklusive Sondermodell im Maßstab 1:32 trägt das gleiche farbenfrohe Bleckkleid, wie der auf dem Buchtitel abgebildete VW T1 Bus. Ein perfektes Geschenk für Bulli-Fans, Bulli-Besitzer und solche, die es werden wollen.

Geschenkbox mit Buch und Modell-Bulli, Delius Klasing, 29,90 Euro, www.delius-klasing.de

Kalender: „Autos mit Geschichte 2019“

Schon beim schnellen Durchblättern des 595 x 480 mm großen Kalenders gerät man ins Schwärmen: Die prachtvoll in erstklassigen Bildern aus dem Atelier von Starfotograf Michael Zumbrunn in Szene gesetzten Ikonen sind echte Hingucker für Auto-Design-Liebhaber. Kurze Biografien zu den abgelichteten Oldtimern runden den Kalender ab. Von DKW Monza über Bitter CD und Horch 855 Special Roadster bis zum Auto-Union-Stromlinien-Rennwagen sind jede Menge sehr seltene Fahrzeuge dabei, an denen man sich kaum satt sehen kann – gut dass man jeweils einen Monat Zeit dafür hat.

Heel-Verlag, 24,99 Euro, www.heel-verlag.de





„Käfer Love“

Er läuft und läuft... unentwegt als Symbol einer Epoche, die er wie kein anderer verkörpert. Er hat als Filmheld für Furore gesorgt. Kein anderer hat so viele Spitznamen wie er: Der Käfer. Und er läuft immer noch, dank einer riesigen Fan-Gemeinde. Einige von ihnen erzählen in diesem Buch (208 Seiten, Format 29,5 x 29,5 cm) ihre Geschichten. Die handeln von Menschen, die manchmal den glänzenden Lack, manchmal aber auch jede kleine Beule eines langen Autolebens bewundern und bewahren. Eine Reise um die Welt von Ecuador bis Norwegen, mit Witz, mit Liebe – und immer mit Käfer.

Delius Klasing, 49,90 Euro, www.delius-klasing.de



„Lamborghini Urus – Die Geschichte des Supersportwagens unter den SUV“

Auf der Straße wird man ihn eher selten zu Gesicht bekommen – dafür wird er in diesem Buch umso ausführlicher präsentiert: Lamborghinis neuer Super-SUV Urus. Diese Monografie behandelt Gegenwart und Zukunft des ersten Serien-Fünftürers aus Sant'Agata Bolognese, der sowohl technisch als auch fahrdynamisch einen starken Eindruck hinterlässt – und das auf jedem Terrain. Die Urus-Ursprünge kommen dabei nicht zu kurz: Lamborghinis jahrzehntelange Allrad-Historie mit Cheeta, den LM-Modellen und auch den Allrad-Mittelmotorsportlern wird hier kenntnisreich und in allen Nuancen dargestellt.

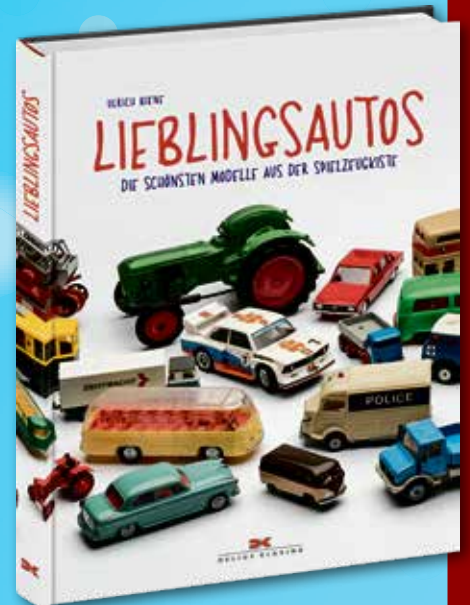
Motorbuchverlag, 49,90 Euro, www.motorbuch.de



„Lieblingsautos – Die schönsten Modelle aus der Spielzeugkiste“

Matchbox, Siku, Wiking, Gama, Schuco, Corgi – und wer erinnert sich noch an Lego System? Alles Namen von Modellautofirmen, die die Herzen der Kinder in den 60er und 70er Jahren höher schlagen ließen. Jeder Junge besaß sie – manchmal ein Dutzend, die ganz glücklichen gleich eine ganze Kiste voll: Automodelle zum Quälen, Spielen und Lieben. Ulrich Biene zeigt in dem 160 Seiten starken Buch die schönsten und interessantesten Modelle jener Zeit und beschreibt, wie man sich damals freute, wenn sich das Sortiment beim Spielzeughändler des Vertrauens alle paar Monate aktualisierte. Ein Buch voller Déjà-vu-Erlebnisse.

Delius Klasing, 29,90 Euro, www.delius-klasing.de



Kalender „Porsche Klassik 2019“

Im Januar ein alter 356 an einer modernen Tankstelle, im März ein 928 neben einem Panamera am Meer, im Juni eine Reihe 911er unterschiedlicher Baujahre vor imposanter Bergkulisse – auf jedem Kalenderblatt begeistern die Design-Ikonen aus Zuffenhausen dabei mit automobiler Sportlichkeit, individueller Exklusivität und Formensprache sowohl stolze Besitzer wie auch alle, die von einem Porsche träumen. Und einen Traum sollte man immer vor Augen haben, damit er irgendwann in Erfüllung geht. Am besten 12 Monate lang.

Großformat 67,5 x 47 cm, Delius Klasing, 34,90 Euro, www.delius-klasing.de





MODELL FAHRZEUG: Die schönsten Auto-Miniaturen 2018

Wer noch das passende Automodell für die Vitrine oder als Weihnachtsgeschenk für kleine und große Autofans sucht, kann sich hier ein paar Anregungen holen:

Zum 28. Mal hat die Fachzeitschrift MODELL FAHRZEUG aus dem Delius Klasing Verlag die Auszeichnung „Modellfahrzeug des Jahres“ verliehen. In insgesamt 22 Kategorien hatten die Leserinnen und Leser die Qual der Wahl. Die Baugrößen der Topmodels en miniature reichten in diesem Jahr vom Modelleisenbahn-Maßstab 1:87 (passend zur Eisenbahnspurweite H0) bis zur Baugröße 1:10. Der Opel-Klassiker Kadett C als Coupé von Wiking in 1:87 ist mit einem Verkaufspreis von 16,99 Euro aktuelle der preiswerteste Siegertyp. Der ferngesteuerte Muldenkipper-Truck in der Mercedes-Benz Arocs 3348 Version von Tamiya markiert mit knapp 550 Euro das obere Ende der Preisskala. Unter den insgesamt 162 Kandidaten kürten die Leser des Fachmagazins den knallroten Lancia D50 aus dem Jahr 1955 in 1:18 von

CMC darüber hinaus zum „Supermodell des Jahres 2018“.

Den Innovationspreis konnte in diesem Jahr Carson Modellsport für sich verbuchen - für einen Volkswagen Bulli T1 als RC-Modell im Maßstab 1:87. Der fahrertige Winzling der Entwickler aus dem fränkischen Fürth misst gerade einmal fünf Zentimeter und ist sogar beleuchtet. MODELL FAHRZEUG-Chefredakteur Andreas A. Berse erläutert dieses Leservotum: „Dieses funkfern-gesteuerte Modell treibt die Miniaturisierung auch technisch auf die Spitze, bleibt aber mit einem Preis von knapp 100 Euro trotzdem bezahlbar.“

Einen ausführlichen Bericht zur Preisverleihung inklusive Fotos von allen Siegern liefert die übernächste Ausgabe der Zeitschrift MODELL FAHRZEUG. Das Heft 2/2019 ist ab dem 11. Februar für 6,20 Euro im Handel erhältlich. Alle Siegermodelle stehen ab sofort auch auf www.modell-fahrzeug.com. **Hier einige der Preisträger der Wahl zum „Modellfahrzeug des Jahres 2018“:**

Sieger Kategorie A
Sammeln: 1:87 Pkw Klassik
Opel Kadett C „Winterfest“
Wiking, Preis: 16,99 Euro

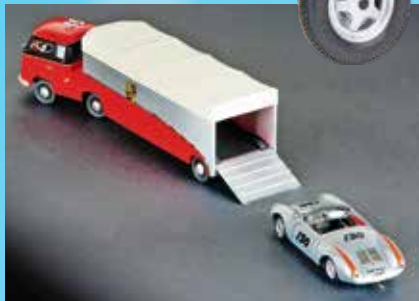


Sieger Kategorie H
Sammeln: Zweiräder
Vespa PX 120
Schuco in 1:10, Preis: 79,95 Euro



Sieger Kategorie U
Slotracing 1:24
Ford Zakspeed Turbo
Carrera, Preis: 77,95 Euro

Sieger Kategorie F
Sammeln:
1:43 Nutzfahrzeuge
VW T1 Renntransporter
Schuco, Preis:
109,95 Euro



Sieger Kategorie P
Modellbau:
1:24/25 Nutzfahrzeuge
Citroen HY Van „Mobile Kitchen“
Ebbro, Preis: 69,99 Euro



Sieger Kategorie I
Sammeln: Landwirtschaft 1:32 & 1:43
Claas Commandor 228 CS in 1:32
Wiking, Preis: 99,90 Euro



Sieger Kategorie O
Modellbau: 1:24/25 Pkw
BMW 2002 tii
Hasegawa, Preis: 37,99 Euro

Sieger Kategorie V
Innovationspreis 2018
VW T1 als RC-Modell in 1:87
Carson Modellsport, Preis: 99,95 Euro



Sieger Kategorie S
RC: Elektro Business
Mercedes-Benz Arocs 3348
Hinterkipper in 1:14
Tamiya, Preis: 549,95 Euro



Sieger Kategorie W
Supermodell des Jahres 2018
Lancia D50 in 1:18
CMC, Preis: 497 Euro



„90 Jahre Nürburgring - Chronik einer Rennstrecke“

Aus diesem Buch weht einem förmlich der teils brachiale Motorsound der Rennwagen entgegen, die sich auf der weltbekannten Eifel-Rennstrecke so manches Scharmützel geliefert haben. 90 Jahre Nürburgring sind ein Grund zum Feiern - und Anlass genug für eine aktualisierte Neuauflage des Erfolgstitels von 2007. Für dieses Buch über die „Grüne Hölle“ haben die beiden Nürburgring-Kenner Michael Behrndt und Jörg Thomas Födisch, die bereits mehrere veritable Motorsport-Buch-Klassiker veröffentlicht haben, die besten Bilder und die aufregendsten Geschichten der Rennstrecke auf 192 Seiten zusammengetragen.

Heel-Verlag, 29,95 Euro, www.heel-verlag.de



„Auto-Katalog 2019“



Print wirkt! Der Verlag hatte 2015 mal beschlossen, den seit 1957 erscheinenden Auto-Katalog einzustellen, weil doch alle Daten zu den aktuellen Fahrzeugen im Internet zu finden seien. Zum Glück haben sich hunderte Leser gemeldet, um die Fortführung der Reihe zu fordern – und zum Glück ist die Auto, Motor und Sport als Herausgeber darauf eingegangen. Denn sämtliche technischen Daten zu allen Fahrzeugen aus aller Welt, dazu ausführliche Beschreibungen zu den verschiedenen Modellen und eine umfangreiche Preisliste zusammengetragen an einem Ort, in einem Heft, das gibt es eben nur hier!

Im Zeitschriftenhandel, 12,90 Euro, www.motorbuch.de

Karosserie- & Lackzentrum Bockenem mit neuem Angebot Schonendes Reinigen durch Trockeneisstrahlen

Fotos: Schroedel

Bockenem (tms). Es heißt Trockeneisstrahlen – hat aber mit Wasser nichts zu tun. „Trockeneis ist die feste Form von Kohlenmonoxid (CO₂)“, erklärt Thomas Färber dem verdutzten Reporter. „Die Trockeneispellets werden mit Druckluft auf die Oberfläche geschossen und lösen dort durch den Temperaturschock schonend die Verunreinigung. Dabei geht das Trockeneis sofort vom festen in einen gasförmigen Zustand über, ohne Feuchtigkeit zu hinterlassen“ Aha! Damit kann dann so ziemlich alles entfernt werden, von Vogelkot über Aufkleber, Harz, Fett oder Graffiti bis hin zu



Thomas Färber bietet mit seinem Karosserie- & Lackzentrum Bockenem den kompletten Service rund um den Autolack.

Flugrost und Lack.

Beim Thema Lack ist Thomas Färber Profi: Der ge-

lernte Kfz-Mechaniker und Lackierermeister hat sich 2003 in Seesen mit seiner

Lackiererei selbstständig gemacht, firmiert seit 2012 am heutigen Standort Bo-



ckenem unter „Karosserie- & Lackzentrum Bockenem“.

Hier bietet er mit seinem sechsköpfigen Team den kompletten Service rund um den Autolack. Egal ob Karosserie-Instandsetzung, perfekte Unfallreparatur oder professionelle Lackierung, egal ob großer Schaden oder kleine Beule, immer steht die kompromisslose Qualität im Vordergrund und immer wird streng nach den Richtlinien der Hersteller gearbeitet.

Als zertifizierter KS Autoglas Fachbetrieb reparieren Färber und sein Team nicht nur den Steinschlag an der Windschutzscheibe, sie kümmern sich auch um den Austausch einer defekten Auto-Glas-Scheibe – mit Scheiben in Erstausrüsterqualität.

Zu den Kunden des Karosserie- & Lackzentrum Bockenem gehören Autohäuser, Versicherungen und natürlich Privatkunden. Und weil Ser-



In der modernen Lackierkabine bekommen die Fahrzeuge neuen Glanz.



Die kompromisslose Qualität steht stets im Vordergrund – bei Arbeiten an aktuellen Autos sowie an wertvollen Klassikern.

vice beim Dekra-zertifizierten Fachbetrieb an erster Stelle steht, gibt's einen Hol- und Bringdienst, kurze Reparaturzeiten sowie auf Wunsch einen Werkstattdienstwagen.

Und seit neuestem eben auch das materialschonende Trockeneisstrahlen.

Mit Hilfe der eigenen Farbmischanlage kann jeder Autolackton angemischt werden.



Neu bei uns: Trockeneisstrahlen
Das schonende Reinigungsverfahren!

Karosserie- & Lackzentrum Bockenem

www.klzbockenem.de

Hachumer Str. 4 • 31167 Bockenem • Tel: 0 50 67 917 60 12



Bei uns bekommen Sie den kompletten Autoglas-Service!

- 24-Stunden-Erreichbarkeit
- Hol- und Bringservice
- perfekte Unfallreparatur
- Karosserie-Instandsetzung und Lackierung aus einer Hand
- kurze Reparaturzeiten
- Leihwagen

- Scheibenreparatur und -austausch
- sanftes Ausbeulen ohne Lackierung
- Kunststoffreparatur
- spezielle Fahrzeugaufbereitung
- zeitwertgerechte Reparatur
- präzise softwaregestützte Kalkulation



10 Jahre Bettels & Schrader

Kompetenz und Sachverstand aus einer Hand

Hildesheim. Gestartet sind sie mit der Übernahme eines Einmann-Betriebes – im Dezember 2008 haben Otto Bettels und Maik Schrader das Sachverständigen-Büro von Volker Schmidt in der Steinbergstraße übernommen. Unter der Firmierung „Bettels & Schrader – die automobilen Sachverständigen-gesellschaft bR“ bezogen die beiden langjährigen Kfz-Sachverständigen ihre neuen Räumlichkeiten im Daimlerring 6b, der Beginn einer 10-jährigen Erfolgsgeschichte.

Schon vor der gemeinsamen Gründung kannten sich Otto Bettels und Maik Schrader. Ihre beruflichen Wege kreuzten sich bei einer großen bundesweit tätigen Kfz-Sachverständigen-gesellschaft, aus Kollegen wurden Freunde und dann Geschäftspartner. Und sie bieten auch in ihrem eigenen Unternehmen das an, wovon sie jede Menge verstehen: getreu dem markigen Claim „Verkehrsunfall? Wir erstellen das Gutachten!“ tun sie eben genau dies: Erstellen von Unfallgutachten für Kfz – vom PKW über LKW und Zweiräder bis hin zu Sonderfahrzeugen. Außerdem gehören Fahrzeugbewertungen, Sondergutachten, die technische Beratung sowie Oldtimer-Bewertungen als Classic Data-Partner zum Portfolio. Und mit ihrer Kompetenz in diesem Bereich machten sich Bettels und Schrader schnell einen guten Namen. Zu den Hauptauftraggebern zählen viele Kfz-Werkstätten in der Region, Leasinggesellschaften, Speditionen, Rechtsanwälte, Gerichte und auch Privatkunden. Genau für die ist auch der 2011 gegründete



Der Hauptsitz des Unternehmens liegt im Daimlerring 6b.

te weitere Unternehmensbereich sehr interessant: die amtlichen Fahrzeuguntersuchungen – oder, wie es Otto Bettels kundenfreundlicher ausdrückt: „Bei uns gibt’s die Plakette!“ Passend zur Unternehmensphilosophie „Kompetenz und Sachverstand aus einer Hand“ bietet Bettels & Schrader die automobilen Sachverständigen-gesellschaft bR als Vertragspartner der GTÜ amtliche Prüfdienstleistungen (Hauptuntersuchung, Änderungsabnahmen, Sicherheitsprüfung und Oldtimer-gutachten, etc.) an. Mit die-

ser strategischen Entscheidung bieten die Unternehmer Autohäusern, Werkstätten, Speditionen und Privatkunden alle sachverständigen Dienstleistungen im Bereich „Schaden und Bewertung“ und im „amtlichen Bereich“ aus einer Hand.

Und das nicht nur vor Ort in den Werkstätten, sondern seit 2013 auch mit einem eigenen GTÜ-Prüfzentrum auf dem Gelände in der Mastbergstraße 12.

Für ihre Tätigkeiten steht den Ingenieuren dort eine professionelle Prüfstraße zur Verfügung, die u.a. mit

Bremsenprüfstand, Hebebühne, Abgastester und einem Scheinwerfer-Einstellplatz ausgestattet ist.

Die guten unternehmerischen Ideen scheinen Otto Bettels und Maik Schrader nicht auszugehen: Seit September 2012 bietet Bettels & Schrader die automobilen Sachverständigen-gesellschaft bR maßgeschneiderte Dienstleistungen für Speditionen und Fuhrparkbesitzer im Bereich der Berufskraftfahrerqualifikation und Personalcoaching an. Grundlage für diese Dienstleistung ist die gesetzlich vorgeschriebene Fortbildung nach dem BkrFQG.

Mit 20 Mitarbeitern und den Standorten im Daimlerring und der Mastbergstraße sowie einer Zweigstelle in Northeim ist Bettels & Schrader der größte Anbieter im Bereich sachverständige Dienstleistungen im südlichen Niedersachsen. Dazu Maik Schrader: „Unser Schlüssel zum Erfolg und Wachstum ist ein hochmotiviertes und vorbildlich ausgebildetes Team.“

So ist das Unternehmen gut gerüstet für die nächsten 10 Jahre – mindestens!



Maik Schrader und Otto Bettels führen als GTÜ-Vertragspartner mit ihren Prüfindingenieuren unter anderem Hauptuntersuchungen und Oldtimerbegutachtungen durch.

10 JAHRE

★ seit 2008 ★





CHEVROLET

Autohaus Lier GmbH & Co.KG
Hachumer Str.12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721



CITROEN

Auto Schrader GmbH
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 – 55276



FIAT

Autohaus Hermann Faber
Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476



FORD

Autohaus Mensing
Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 6333, Fax: 05069 – 6330



KIA

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



MAZDA

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES

**Daimler AG, Vertreten durch MB Vertrieb PKW GmbH
Niederlassung Hildesheim**
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH
Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177



MITSUBISHI

Auto Schrader GmbH
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



NISSAN

Auto Schrader GmbH
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



OPEL

Autohaus Lier GmbH & Co. KG
Hachumer Str. 12, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721

Autohaus Wolfgang Schmidt
Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde
Tel: 05126 – 8273, Fax: 05126 – 2018

Ulrich Fischer
An der Bundesstr. 1, 31185 Feldbergen
Tel: 05123 – 690, Fax: 05123 – 2134



RENAULT

Autohaus Machel GmbH
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111



SKODA

Skoda Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



SMART

**Daimler AG, Vertreten durch MB Vertrieb PKW GmbH
Autorisierter smart Verkauf und Service**
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



SUBARU

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



SUZUKI

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Autohaus Beckmann

Hildesheimer Str. 11a, 31171 Nordst.-Mahlerten
Tel: 05069 - 7366, Fax: 05069 - 7344

Autoklinik Bockenem GmbH

Alte Posthofstr. 14 A, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 917388, Fax: 05067 – 917390

Autoland W. Brüggemann

Gustav-Schwartz-Straße 2, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2819732

AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 – 95180

Balzer – Ihr Getriebe-Spezialist!

Zur Deßel 11, 31028 Gronau
Tel: 05182–2278

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Kfz- und Fahrradservice Gieseemann

Aseler Str. 23, 31177 Harsum OT Borsum
Tel: 05127 – 6228, Fax: 05127 – 4683

Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia

Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

Jendrossek Autoteile + Service

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 – 28129 0

Autoservice Manke

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Autofit Ralf Siewert

Heerstr. 13, 31191 Algermissen
Tel: 05126 – 2367, Fax: 05126 – 2636

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Thiem

Münchewiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

Jörg Voges Kfz-Meisterbetrieb

Zuckerfabrik 3, 31162 Bad Salzdetfurth OT Östrum
Tel.: 05060 - 608526

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

REIFEN

Reifen- und Kfz-Service Rose

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 - 61665

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





So tappen Autofahrer nicht im Dunkeln

Wenn es dunkel wird in Deutschland, kommt für viele Autofahrer die Angst. Ver-

kehrszeichen werden übersehen, Fußgänger zu spät erkannt, Straßen „verschwimmen“, Scheinwerfer blenden. Das Fahren in der Dämmerung und bei Nacht strengt an.

Rund 300.000 Verkehrsunfälle werden jährlich aufgrund mangelnder Sehleistung verursacht, schätzt der Berufsverband der Augenärzte Deutschlands. In der Dunkelheit kracht es besonders häufig. Kein Wunder: Jeder fünfte Autofahrer klagt über Nachtsehstörungen. Aber das allein erschwert das Fahren im Dunkeln nicht.

„Auch schlecht beleuchtete Fahrzeuge beeinträchtigen die Orientierung und sind ein Unfallrisiko“, sagt Ulrich Köster vom Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK). Sehen und gesehen werden lautet die Aussage.

Sehstärke und Fahrzeugbeleuchtung überprüfen lassen

Über 64 Prozent der Autofahrer in Deutschland tragen immer oder gelegentlich eine Brille. Davon zweifeln 25 Prozent an ihrer Sehschärfe. Vermindertes Dämmerungs- oder Nachtsehen sowie blendende oder „einäugige“ Fahrzeuge erhöhen die Gefahr. Wer das Risiko minimieren will, sollte Folgendes beachten:

Sichtfahrgebot: Die Straßenverkehrs-Ordnung schreibt vor, die Geschwindigkeit „insbesondere den Straßen-, Verkehrs-, Sicht- und Wetterverhältnissen sowie den persönlichen Fähigkeiten und den Eigenschaften von Fahrzeug und Ladung anzupassen“. Also: Augen auf und Fuß vom Gas.

Sehtest: In Deutschland müssen Autofahrer nur einmal im Leben zum Sehtest: vor der Führerscheinprüfung. Viel zu wenig, sagt Ulrich Köster und rät zur regelmäßigen Überprüfung des Sehvermögens.

Autofahrerbrillen: Spezielle Brillengläser minimieren die Blendung und steigern das Kontrastsehen. Polarisierende Gläser filtern zusätzlich

Reflexionen beispielsweise auf nasser Straße. Bei starker Nachtkurzsichtigkeit hilft eine spezielle Nachtfahrbrille. Augentoptiker beraten, welche Gläser die richtigen sind.

Beleuchtung: Funktionieren alle Leuchten? Sind die Scheinwerfer richtig eingestellt? Durch Blendung werden zwei Drittel aller witterungsbedingten Verkehrsunfälle ausgelöst.

Scheiben/Spiegel: Regelmäßig zu reinigen sind Außenspiegel, Scheinwerfer und Windschutzscheibe, diese von außen und innen. Verschmierte Scheiben mindern den Durchblick.

Scheibenreiniger: Im Herbst und Winter sind die Scheibenwischer im Dauereinsatz. Der auf Frost, Streusalz, Schneematsch und Straßendreck optimierte Reiniger muss häufig aufgefüllt werden. Ein Kanister mit Fertigmix gehört an Bord.

Wischerblätter: Besonders in der dunklen Jahreszeit behindern Streifen oder Schleier auf der Frontscheibe die Sicht des Fahrers. Oft sind verschlissene Wischerblätter die Ursache. Dann hilft der schnelle Austausch.

Scania bei Stania
kommen Sie lieber gleich zu uns

Reparatur aller Marken
Fahrzeug-Diagnose
Motoren- und Getriebe-Instandsetzung
Haupt- und AU-Untersuchung
Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime
Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299
Internet: www.scaniabeistania.de

Wir danken unseren Kunden für das erfolgreiche Jahr und wünschen frohe Festtage!

Liebe Kunden, zum Jahresende danken wir Ihnen für Ihr Vertrauen und Ihre Treue! Wir wünschen Ihnen zum Weihnachtsfest besinnliche Stunden und zum neuen Jahr Glück und Gesundheit!

Seit über 40 Jahre Ihr Volvo-Partner in Ihrer Nähe

- ✓ Jahres- und Gebrauchtwagen
- ✓ Leasing und Finanzierung
- ✓ Reparaturen aller Marken

Autohaus HAGER
Göttinger Str. 39 · 31028 Gronau, OT Banteln
Tel. (0 51 82) 9 77 40 · www.AutohausHager.de

Unseren Kunden, Geschäftspartnern, Freunden und Bekannten wünschen wir eine schöne Weihnachtszeit und gute Fahrt im neuen Jahr!

Autohaus HANSEL
Am Bahnhof 1 · 31167 Bockenem · Telefon 0 50 67 - 28 60

UNSER SERVICE MACHT DEN UNTERSCHIED!

Allen Kunden frohe Weihnachten und einen guten Rutsch!

Winter-Check nur 9,90 Euro

point S
Reifen, Räder, Auto-Service.

Rose Reifen KFZ Technik

Voss Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel. 05096 / 2656, Fax 05096 / 91965
info@rose-ktz.de



Falsch eingestellte Scheinwerfer blenden und sind ein Sicherheitsrisiko. Foto: T.Volz/ProMotor.



Helfer in frostigen Zeiten

Mit dem Frost kommt für viele Autofahrer der Frust. Reifen finden keinen Grip auf Eis und Schnee, die Scheiben sind von einem dicken Eisanspanzer umhüllt, und schlimmstenfalls macht die Batterie schlapp. Sieben Helfer für die freie Fahrt bei Minusgraden.

Starthilfekabel:

Auch 2017 rangierten streikende Batterien in der Pannenstatistik mit knapp 40 Prozent wieder an der Spitze. Gut, wer für diesen Fall ein Starthilfekabel im Auto hat und auch weiß, wie die Pannenhilfe funktioniert. Als Gedächtnisstütze sollte die Bedienungsanleitung im Handschuhfach liegen.

Schneeketten:

In den Bergen, aber vor allem da, wo sie mit dem Verkehrszeichen vorgeschrieben sind, gehören Schneeketten an Bord. Übung zuhause macht später den Aufziehmeister. Die Traktionshilfen gibt es als Seilzug- und Schnellmontageketten oder als Anfahrhilfen. Tempo 50 ist beim Fahren das Maximum.

Enteiserspray/Eiskratzer/Abdeckfolie:

Nicht kratzen, sprühen! So lautet die Glas schonende Ansage. Enteisersprays bringen mit Alkohol das Eis zum Schmelzen. Eiskratzer sind zweite Wahl, besser helfen Abdeckfolien. Die Befestigung mit Gummibändern und Haken, Magneten oder Laschen ist manchmal fummelig, die Frontscheibe am nächsten Morgen aber garantiert eisfrei.

Antibeschlagentuch:

Das Gebläse arbeitet auf Hochtouren. Noch schneller werden beschlagene Scheiben zusätzlich mit einem Mikrofasertuch oder einem Fensterschwamm frei. Bitte regelmäßig wechseln.

Scheibenfrostschutz:

Dreck, Streusalz, Schneematsch – in keiner anderen Jahreszeit haben die Scheibenwischer mehr zu tun, wird mehr Scheibenreiner verbraucht. Ein Kanister sorgt auf langen Strecken für Nachschub. Der Frostschutz sollte mindestens minus 25 Grad Celsius aushalten.

Handfeger, Klappspaten:

Mit dem einen wird der Schnee vom Auto gefegt, mit dem anderen das Fahrzeug aus dem Tiefschnee freigegraben. Statt Handfeger wählen die Besitzer von Vans und SUVs Besen mit Teleskopstiel. So kommen auch kleine Leute an hohe Autodachlawinen.

Decke:

Spätestens im winterlichen Stau ist die wärmende Decke eine Alternative zum laufenden Motor – insbesondere dann, wenn der Treibstoff knapp wird.



TETAU
CARSERVICE
KFZ - Meisterbetrieb

Wir danken unseren Kunden für das Vertrauen und wünschen frohe Festtage sowie alles Gute für 2019

Daimlerring 53
31135 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de
Reparaturen aller Art.

★ Frohe Weihnachten an all unsere Kunden – und ein erfolgreiches neues Jahr! ★



ANDREAS BALZER
...Ihr Getriebe-Spezialist!

GETRIEBE-, MOTOREN- UND FAHRZEUGINSTANDSETZUNG
Reifenservice · Abgasuntersuchung und HU
Reparaturen sämtlicher Fabrikate
Zur DeBel 11 · 31028 Gronau · ☎ 05182/2278

Autohaus & Reifenscheune
Himmelsthür

FREUNDLICH - KOMPETENT - ZUVERLÄSSIG




HEISSE REIFENPREISE FÜR KALTE WINTERTAGE!

REIFEN & FELGEN – FACHGERECHTE EINLAGERUNG

Wie immer günstig!

INFOLINE: 0 51 21/9 35 84 61

Montag bis Freitag 8.15–18.00 Uhr · Samstag 8.15–14.00 Uhr
Marggrafstraße 11 · 31137 Hildesheim
Mobil: 0172-99 04 234 · E-Mail: harisse@t-online.de

AN- UND VERKAUF VON FAHRZEUGEN ALLER FABRIKATE!

★ Wir danken unseren Kunden für das entgegengebrachte Vertrauen und wünschen frohe Weihnachten und alles Gute für 2019! ★

VERMIETUNG —
VERKAUF —
WERKSTATT —
SERVICE —

— AUTOMOBILE
— WOHNMOBILE
— CARAVAN

Autohaus Machel

MACHEL MOBIL mietlich







WWW.MACHEL-WOHNMOBILE.DE

31171 NORDSTEMMEN - MAHLERTER STR. 24 - TEL. 05069.2396
31157 SARSTEDT - KARL-SCHILLER-STR. 16 - TEL. 05066.692210



Wir danken allen Kunden für das entgegengebrachte Vertrauen.
Ein frohes Weihnachtsfest und alles Gute für 2019!

Autohaus Hermann Faber

www.Autohaus-Faber.de



Fiat - Service für PKW + Transporter
Autovermietung

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
hermann.faber@fis.fiat.de

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AU Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.

Tanken für die Hälfte / AUTOGAS UMBAU

* Wir wünschen unseren Kunden eine frohe Weihnachtszeit und
* alles Gute für das neue Jahr! Vielen Dank für Ihr Vertrauen! *

PKW-Service

Autohaus Fischer

... immer eine gute Adresse

Telefon 0 51 23 / 6 90

Fax 0 51 23 / 21 34

An der B1 • 31185 Feldbergen

AUTOKLINIK BOCKENEM

Wir wünschen allen
ein fröhliches Weihnachtsfest
und weiterhin gute Fahrt
im neuen Jahr!
Ihr Autoteam

Alte Posthofstraße 14a · 31167 Bockenem-Bönnien · Tel: (05067) 917388 · Fax 917390

Glanzzeiten

H I L D E S H E I M

- + Komplettaufbereitung
- + Nano-Versiegelung
- + Lackaufbereitung
- + Ozonbehandlung
- + Polsterreinigung
- + Smart Repair
- + Motorwäsche
- + Handwäsche

Telefon: 05121 - 28 08 155

Daimlerring 12 und Herbert-Quandt-Str. 1 · 31135 Hildesheim
info@glanzzeiten-hildesheim.de

Wir danken unseren Kunden für das entgegengebrachte Vertrauen!
Frohe Weihnachten und einen guten Rutsch ins neue Jahr!

Fahrtipps:

So rollt's im Herbst und Winter

Schleudern, schieben, ausbrechen. Im Herbst und Winter drehen Autos Pirouetten, weil Fahrer gedankenlos in die kalte Jahreszeit rutschen.

„Der Kopf entscheidet. Nur wer sich mit den Gefahren beschäftigt hat, kann darauf reagieren“, sagt Ruben Zeltner, Geschäftsführer im Fahrsicherheitszentrum Sachsenring. Seit 21 Jahren schickt der Coach Autofahrer auf präparierte Pisten. Das Ziel: kritische Situationen kennen, sehen, vermeiden und meistern.

Hier lauern Gefahren

Glätte auf nassem Laub im Herbst ist genauso gefährlich wie die auf Eis im Winter. Brisant sind Wetterumschwünge. Oft zieht nach einem warmen, sonnigen Tag schlagartig die Kälte ein.

Besonders in den Morgen- und Abendstunden mit Nebel kann es in Kurven, auf Landstraßen und in dunklen Waldschluchten rutschig werden.

Ein ähnlich gefährliches Spiel erleben Autofahrer mit dem Wintereinbruch. Bei Temperaturen um Null Grad Celsius schichtet sich durch ständiges Tauen und Frieren Eisschicht auf Eisschicht.

Auf Brücken bildet sich gefährliche Reifglätte. Vorsicht ist auch an Kreuzungen und Einmündungen geboten. Hier fährt der Verkehr den Schnee spiegelglatt.

Der Tipp des Trainers: kurz nach dem Start die Fahrbahn auf freier Strecke mit einem Bremstest checken. Rattert das Pedal, signalisiert das ABS eine vereiste Straße.

Notfälle beherrschen

Die generelle Regel lautet: defensiv und vorausschauend fahren, Abstand halten, gefühlvoll lenken, bremsen und Gas geben, ruckartige Bewegungen vermeiden. Wer dennoch in die Bredouille gerät, bleibt mit den folgenden Tipps sicher in der Spur:



Fahren im Winter heißt: defensiv und vorausschauend fahren, Abstand halten, gefühlvoll lenken, bremsen und Gas geben.

Foto: ProMotor/Petair-Fotolia



Kurve kriegen

Schon vor der Biegung das Tempo zügeln, gefühlvoll lenken, den Blick bereits bei Einfahrt in die Kurve auf den Ausgang richten. Droht das Fahrzeug instabil zu werden, sofort die Kupplung treten und bremsen. Die Antriebsräder können jetzt eine bessere Seitenführung aufbauen.

Das A und O aber sind Winterreifen mit mindestens vier Millimeter Profiltiefe. Die Kälteprofis greifen übrigens nicht erst auf Schnee und Eis, sondern spielen ihre Vorteile mit ihrer weichen Gummimischung und dem speziellen Profil schon bei unter 10 Grad Celsius auf trockener und nasser Fahrbahn aus.

Vollbremsung hinlegen

Das Angstthema schlechthin. „Viele Autofahrer sind zu zögerlich und treten bei Gefahr nicht kräftig genug aufs Bremspedal“, weiß Zeltner aus Trainererfahrung.

Will man dem Vordermann nicht aufs Heck krachen oder beim Ausweichen des Rehs an der 100jährigen Eiche landen, hilft nur: voll bremsen und sanft lenken. Den Rest erledigen ABS und ESP. Auf Eisglätte steigen aber auch die aus. Das ist reine Physik. Vorausschauend fahren lautet der Rettungsschirm.

Schleudern abfangen

Die Ansage hier: richtig in die Bremse reinstemmen und gleichzeitig gegenlenken. Das alles schnell und gezielt. Die Vorderräder müssen dabei in die gewünschte Fahrtrichtung zeigen.

Was viele nicht wissen: Ein schleuderndes Fahrzeug ist auf griffigem Boden aufgrund des höheren Tempos und der erforderlichen schnellstmöglichen Reaktion am schwersten abzufangen.

Berg rauf- und runterfahren

Im zweiten Gang geht es mit wenig Gas und schnellem Hochschalten rauf. ASR auf losem Schnee wenn möglich abschalten. Besitzer von Automatikautos nutzen das „Winterprogramm“. Rührt und rückt sich das Fahrzeug partout nicht, sollte die Antriebsachse belastet werden. Insassen steigen entweder aus oder um. Bei der langsamen Runterfahrt hilft die Motorbremse.

Blendung verschmerzen

Nichts blendet mehr als der Gegenverkehr oder die tief stehende Sonne. Zeltner: „So schwer es auch fällt – nie ins Licht Entgegenkommender oder in die Sonne schauen. Orientierung gibt der rechte Fahrbahnrand.“

Schmutzige, verschmierte und zerkratzte Scheiben verschlechtern den Durchblick zusätzlich. Der Dreck außen und der Schmierfilm innen verschwinden mit Wasser und Scheibenreiniger. Anschließend trocknen, bis es quietscht.

Die Wischergummis nicht vergessen. „Frontscheiben sind nach fünf Jahren oft sandgestrahlt. Die Investition in eine neue lohnt“, rät der Trainer.

Aus der Schneewehe schaukeln

Schaukeln ist nicht jedermanns Sache, hilft aber aus dem Tiefschnee. Das kurzzeitige Vor- und Zurückstoßen ohne ASR und Durchdrehen der Räder sorgt für den nötigen Schwung. Notfalls eine Fußmatte unter die Antriebsräder legen.



Autohaus Beckmann

-autos.de

- Jahreswagen
- Gebrauchtwagen
- Lackierungen und Karosseriearbeiten
- Abschleppdienst Tag & Nacht

Wir danken unseren Kunden für das entgegengebrachte Vertrauen! Frohe Weihnachten und alles Gute für 2019!

Hildesheimer Straße 11
31171 Nordstemmen-Mahlerten
Telefon (0 50 69) 73 66 • Telefax (0 50 69) 73 44
info@beckmann-autos.de • www.beckmann-autos.de



Täglich von 08.00 – 18.00 Uhr
 Samstag von 09.00 – 13.00 Uhr

AZ

Autobedarf

Inhaber
 Jürgen Hermannsdörfer
 Käthe-Paulus-Straße 10
 31157 Sarstedt

PKW-Batterien ab 59,- Euro





☎ 05066 – 7777



Frank's Reifenshop

Inh. Frank Bieder

Der 3G-Reifenhändler in Gronau

Informieren Sie sich schon vorab unter:
www.franksreifenshop.de

Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service

Südstraße 29 • 31028 Gronau (Leine) • Telefon 0 51 82 / 27 15

Wir wünschen unseren Kunden
FROHE WEIHNACHTEN und ALLES GUTE für 2019!

Die Winter-Spezialisten

Gute Idee: Ein Gutschein „unter dem Weihnachtsbaum“!

- Reifeneinlagerung
- Reifenwechsel
- Wintercheck

Für mehr Sicherheit:

Winter- und Ganzjahresreifen, Batterien, Starthilfekabel, Frostschutz (Kühler + Scheibe) u.v.m.!

Jendrossek

Autoteile + Service

HI-Bavenstedter Str. 64

☎ 0 51 21/67 33 20



www.jendrossek.de

premiohildesheim@gmx.de



**AUTOLAND
BRÜGGEMANN**



Wir sagen
allen
Kunden DANKE
und wünschen frohe
Weihnachten
sowie ein tolles
neues Jahr!

AUTOLAND W. BRÜGGEMANN GMBH
Gustav-Schwarz-Str. 2 · 31137 Hildesheim · Tel.: 05121 2819732

Wir wünschen allen Kunden ein besinnliches
Weihnachtsfest und ein glückliches neues Jahr!
Vielen Dank für Ihr Vertrauen!

Reifenfachbetrieb + Autoservice

ANDREAS BÖKER

Ihr Reifenpartner in Hildesheim

- ✓ Achsvermessung
- ✓ Inspektion nach Herstellerangaben
- ✓ Klimaservice
- ✓ Reifenservice vom Profi
- ✓ Fahrwerktechnik und vieles mehr...
- ✓ TÜV Abnahme im Haus

Reifenfachbetrieb + Autoservice Andreas Böker
Dinklarstraße 3 · 31137 Hildesheim
Telefon 05121 / 51 33 59 · www.reifen-boeker.de



Unterm Strich? Ab zu uns!

BREUER & GRAUPNER

Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit:

...macht mein



Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 19.30 Uhr

Zingel 18-19 · Hildesheim · ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de · www.breuerundgraupner.de



Frohe Weihnachten!



*Wir bedanken uns bei all unseren Kunden für
das entgegengebrachte Vertrauen und die Treue
und wünschen erholsame Festtage sowie alles Gute
für das neue Jahr!*

Beatrice & Detlef Breuer

Ohne Frust durch den Frost

Ganz allmählich sinken die Temperaturen immer weiter und es fängt zu frieren an. Mit einem umfassenden Wintercheck im Meisterbetrieb der Kfz-Innung gelingt der Start in die kalte Jahreszeit.

auf nasser Fahrbahn auch wirklich gut greifen.

Auch der Luftdruck und das Alter der Reifen werden überprüft, denn Reifen älter als zehn Jahre haben auf einem Fahrzeug nichts zu suchen. Und zum Schluss werden die Sensoren bei Fahrzeugen mit direktem Reifendruck-Kontrollsystem neu angeleert.

Winterreifen aufziehen

Von O bis O - von Oktober bis Ostern ist Winterreifenzeit. Auf Grund einer speziellen Gummimischung sind Winterreifen für Kälte, Schnee und Nässe besonders geeignet: Sie haben bei niedrigeren Temperaturen eine wesentlich bessere Straßenhaftung.

Die Profis in den Kfz-Werkstätten prüfen vor dem Auswuchten und der Montage die Reifen auf mögliche Beschädigungen und eine ausreichende Profiltiefe von mindestens vier Millimetern, damit die Winterreifen

Batterie testen und laden

Die Autobatterie speichert den Strom aus der Lichtmaschine und speist die Zündung des Autos beim Starten. Im Winter sind Autobatterien besonders gefordert: Kalte Motoren springen bei Minusgraden oft nur schwer an und die Autoheizung, Heckscheiben- und Sitzheizung, das Gebläse sowie Radio und Licht verlangen Höchstleistungen von der Batterie.





Gerade bei Kurzstrecken hat der Stromspender oft nicht genügend Zeit, sich wieder aufzuladen. Anzeichen für eine schwache Batterie: Der Anlasser dreht nur müde am Motor.

Beim Wintercheck werden der Lade- und Säurezustand geprüft, die Pole gereinigt und gefettet. Ist die Batterie zu schwach, helfen Ladegeräte die Leistung wieder zu erhöhen, notfalls ist auch ein neuer Stromspender erforderlich.

Und ein Starthilfekabel hat schon oft geholfen, eine kränkelnde Batterie zu überbrücken, schließlich ist laut ADAC bei rund einem Drittel aller Pannen eine defekte Batterie im Fahrzeug die Ursache.

Bremsen prüfen

Hier sind allein die Profis im Kfz-Meisterbetrieb ge-

fordert, denn es geht um Sicherheit. Bei einem Blick unter das Auto werden Bremsen, Lenkung, Stoßdämpfern und Auspuff einer Sichtprüfung unterzogen.

Dieser Blick unter das Auto lohnt sich auch deshalb, weil Schäden am Unterboden ideale Angriffsflächen für Schmutz, Wasser und Salz bieten, die sich dann leicht zu unangenehmen Roststellen entwickeln können.

Ein Tipp zum Schuss

Eiskratzer und Anti-Beschlagstuch sollten im Winter immer griffbereit liegen. Und wer die Gummidichtungen seines Autos mit Glycerin oder Hirschtalg pflegt, kann die Angst vor zugefrorenen Türen und gerissenen Gummis beim gewaltsamen Öffnen derselben in der Regel vergessen.

WIR WÜNSCHEN UNSEREN KUNDEN
FROHE WEIHNACHTEN UND
ALLES GUTE FÜR 2019!
VIELEN DANK FÜR IHR VERTRAUEN
UND IHRE TREUE!

Schnurre & Glässer GmbH
Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 - 34330



FAHRZEUGTECHNIK
SOLIMANDO

MEISTERBETRIEB

Tel.: 05182 51702
Fax: 05182 51079



Vielen Dank

an alle Kunden, die uns in
unserem ersten Jahr bereits ihr Vertrauen
geschenkt haben. Wir wünschen Ihnen frohe
Weihnachten und alles Gute für das neue Jahr!
Ihre Familie Solimando

Inhaber: Michele Solimando

Nordblick 1 • 31028 Gronau (Leine) OT Rheden

Web: www.fahrzeugtechnik-solimando.de

E-Mail: info@fahrzeugtechnik-solimando.de



Andreas Thiem (2. von links) und sein Team: Florian Wippert, Sergej Borisenko und Sercan Agrak (Azubi)
Abschleppdienst: 24-Stunden-Service - Pannenhilfe - Bergungsarbeiten

Liebe Kunden,
vielen Dank für Ihre Treue auch in diesem Jahr.
Frohe Weihnachten und alles Gute für 2019!
Ihr Andreas Thiem und Team

24h Notruf: 0160 / 338 47 16

Reparaturen aller Art und Hersteller

TÜV/AU im Haus • Inspektion

Unfallinstandsetzung Lackierarbeiten

moderne Messtechnik

Transporte bis 30 Tonnen

Service auch für Transporter
und Wohnmobile

Gute Leistung
- faire Preise!

Für Sie auf Tour
- rund um die Uhr!



Münchwiese 8 | 31137 Hildesheim | Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16
www.autoservicethiem.de



Komplizierte Technik einfach erklärt

Das Relikt - die Blattfeder

Dipl. Ing.
Stephan Schroedel



Skizze: S. Schroedel

Liest man in der AutoBILD Spezial-Ausgabe „Autotechnik“ aus dem Jahr 1991, steht dort geschrieben, dass es die Blattfeder nur noch bei wenigen Einfach-Autos gibt. Schaut man sich jedoch heute, 27 Jahre später, die aktuellen Fahrzeuge genauer an, findet man noch immer diese aus Kutschentagen so vertraute Ausführung der Rad-aufhängung.

Und zwar bei gar nicht mal so wenigen, geschweige denn einfachen Autos. Unerwartet begegnen kann man den Blattfedern außer im LKW-Bau nämlich noch an den Hinterachsen vieler Geländewagen, Klein-Transporter und sogar an den bei zahllosen jungen Familien äußerst beliebten Hochdachkom-

bis vertrauter Marken. Drei Dinge kann man aus dieser Entdeckung ableiten.

Erstens, dass großartige revolutionäre Veränderungen im Automobilbau etwas langsamer von statten gehen, als in anderen Technikbranchen. Beleg dafür ist alleine schon die Tatsache, dass über 99% der aktuellen PKWs unglaublicherweise noch immer mit 4-Takt-Verbrennungskraftmaschinen unter der Motorhaube durch die Gegend fahren. Im Prinzip wie vor 130 Jahren. Und das im Zeitalter von Smart Home, digitalem Wandel, E-Bikes, künstlicher Intelligenz, Klimawandel und Bluetooth.

Zweitens, dass der Automobilbau in der Serienfertigung sehr ungern auf die jeweils kosten-

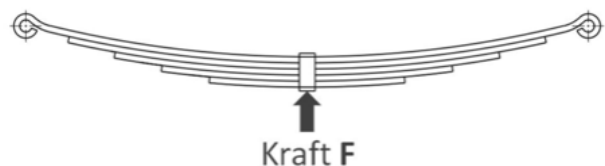
günstigste Lösung verzichtet. Wir erinnern uns: Die Massenfertigung motiviert die Fahrzeughersteller immer dazu, so billig wie möglich zu produzieren, um Material- und Fertigungskosten gering zu halten und den Gewinn zu maximieren. Und auch die Entwicklungskosten sind im Vergleich zu den unterschiedlichen Bauformen der Einzelradaufhängung (Schraubenfedern in Verbindung mit Längslenkern, Schräglenkern, Doppel lenkern oder Mc Pherson-Beinen oder sogar Luftfedern) extrem niedrig.

Drittens, dass eventuell die Blattfedern durchaus auch ihre technischen Vorteile und damit auch ihre Berechtigung haben. Und so ist es auch. Die Räder eines Autos nämlich müssen geführt werden, bzw. die Achse, an der sich die Räder befinden, muss fest mit der Fahrzeugkarosserie verbunden sein. Die Radaufhängung muss Kräfte in Längs- und Querrichtung aufnehmen, in den Fahrzeugrahmen einleiten und dennoch ein- und ausfedern können. Die Blattfeder selber kann ganz locker die Radführung übernehmen und bewirkt in Verbindung mit einer Starrachse eine gute Spursicherheit, also einen guten Geradeauslauf.

Nebenher benötigt ein mit den oben genannten Einzelradaufhängungen versehenes Auto immer auch an jedem Rad einen Stoßdämpfer, um die auf-

tretenden Schwingungen möglichst schnell zu reduzieren. Ungedämpft gefederte Räder würden immer wieder den Kontakt zum Boden verlieren oder würden jede Fahrt zu einer schwer erträglichen Schaukel-Tour werden lassen. Die Funktion der Schwingungsdämpfung, die zusätzliche Stoßdämpfer übernehmen, kann bei der Blattfeder tatsächlich nebenbei noch von ihr selbst übernommen werden. Ihr Aufbau in mehreren Lagen (siehe Bild) hat durch die auftretenden Reibungen zwischen den Schichten eine schwingungsverzehrende Wirkung und verhindert so - wenn auch sehr spartanisch - die gefürchtete ungedämpfte Schwingung.

Also: Warum kompliziert, wenn es auch einfach geht. Und wenn wir uns noch einmal die typischen Einsatzgebiete der Blattfedern ansehen, wird noch eines klar: sie ist unheimlich robust und erlaubt eine enorme Zuladung. Damit ist sie bestens geeignet für den unvergänglichen Einsatz im Gelände, im traditionsreichen Güterverkehr oder eben beim strapaziösen Kindertransport. Und das wohl noch für viele Jahre.



Prinzip der Blattfeder. Aufgehängt an zwei Punkten stützt sie sich am Rahmen bzw. der Karosserie ab. Zwei Federn hat jede Achse. Eine links und eine rechts. Die Kraft F ist die Radkraft, die beim Einfedern auf die Feder wirkt und sie zusammendrückt.

#ServiceAusLeidenschaft

AUTOSERVICE
MANKE
KFZ - MEISTERBETRIEB

...wünscht ein frohes
Weihnachtsfest !!!

GUTSCHEIN
Für:
Reparaturwert:
#ServiceAusLeidenschaft

Jetzt bei UNS
für Ihre Liebsten
unter den
Tannenbaum!

MANKE

www.autoservicemanke.de



Hans-Joachim Kliem, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zum Thema:

Endlich ist der Schnee da, oder ist das doch nicht so gut? Tipps zum Wintereintritt!



Die 62. Internationale Kraftfahrzeugbeleuchtungsaktion „Licht-Test-2018“ ist vorbei. Was hat das denn mit Schnee und Winter zu tun?

Erkennbarkeit im Winter bei Dunkelheit, morgens oder während des frühen Abends, ist für alle Verkehrsteilnehmer „überlebenswichtig“. Bin ich selbst gut zu erkennen, erkenne ich alle Anderen im Straßenverkehr?

Fußgänger:

Helle Kleidung, Reflektoren, Mütze und Handschuhe, Taschenlampe, als Sportler einen sicheren Weg wählen, auf dem ich von allen anderen Fußgängern gesehen werde. Schon mal an eine Warnweste gedacht während des „Hundespaziergangs“? Leuchtleine und Reflektorweste für den Hund fallen gut auf.

Fahrradfahrer:

Ja, die gibt es wirklich im Winter, da sollten die Beleuchtungseinrichtungen auch funktionieren, reflektierende Kleidung, eine Warnweste ist supergut zu sehen und sichert ein gutes Erkantwerden.

Kraftfahrzeugführer:

Morgens nur ein „kleines Guckloch“, der Bequemlichkeit wegen? Wird schon abtauen während der Fahrt. Kostet nur 10 Euro! (Ähm, und wenn ein Unfall passiert?

Welche Unfallursache muss die Polizei unterstellen?)

§ 23 Absatz 1 StVO verlangt, dass vor Fahrtantritt sämtlich Scheiben des Fahrzeugs von Schnee und Eis befreit sein müssen, das gilt auch für das Dach und die Spiegel am Fahrzeug, bitte auch an die Radkästen denken und von Eis befreien.

Winterreifen:

Post vom Landkreis könnte mit folgender Formulierung zugesandt werden: „Sie fahren bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte ohne die vorgeschriebenen Reifen für winterliche Wetterverhältnisse.“ Es kam zum Unfall (ein Punkt, 120 Euro Bußgeld).

Machen Sie sich den Spaß und fragen bei Ihrer Kfz-Versicherung an, ob bei „grober Fahrlässigkeit“ mit Verursachung eines Unfalls der von Ihnen verursachte Schaden ohne Probleme beglichen wird.

Das gleiche Problem besteht bei fehlender Mindestprofiltiefe des Reifens (weniger als 1,6 Millimeter).

Bremsweg bei Schnee und Glatteis:

Logisch, verlängert sich im Vergleich zu trockenerer Fahrbahn immer. Gefahrenerhöhung bei Brücken, Waldpassagen, schattigen Straßenabschnitten. Sicherheitsabstand erhöhen und mit der

Geschwindigkeit runter, witterungsangepasst und vorausschauendes Fahren ist angesagt.

Beleuchtung im Winter:

§ 17 Abs. 1 StVO: „Während der Dämmerung, bei Dunkelheit oder wenn die Sichtverhältnisse es sonst erfordern, sind die vorgeschriebenen Beleuchtungseinrichtungen zu benutzen. Die Beleuchtungseinrichtungen

dürfen nicht verdeckt oder verschmutzt sein.“

Das sind nur einige Punkte, die als verantwortungsbewusster Verkehrsteilnehmer zu beachten sind. So leid es uns als Polizei tut, passiert ein Unfall, müssen wir die Unfallursache dem Verursacher zuweisen, mit allen Folgen.

Deshalb bittet Sie Ihre Hildesheimer Polizei um vorausschauendes und umsichtiges Handeln.

Neuer Ablauf ... Neue Preise ... damit Sie es bequemer haben ...

Bitte bleiben Sie während des gesamten Waschvorgangs im Fahrzeug sitzen. Unser geschultes Personal weist Sie mit Ihrem Fahrzeug ein.

	Alter Preis	Neuer Preis
Waschprogramm A Nano Plus, wie „Wie-Neu“ Effekt	11,40	10,90
Waschprogramm B Normale Autowäsche	7,60	7,10
Waschprogramm C Heiß-Wax Super Polish	9,90	9,50
Waschprogramm U Unterbodenwäsche	12,50	12,10
Waschprogramm S Heiß-Wax + Unterwäsche	11,40	10,90
Waschprogramm Z Premium Autowäsche „alles“	13,90	13,50

- Alle Waschprogramme mit Felgenreinigung
- Autowäsche bis -6 Grad
- Bei Frost mit Heißlufttrocknung

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

JUMBO AUTO WASH WAX

Hafenstraße 1 · 31137 Hildesheim · 0 51 21 / 5 97 55

Wir wünschen allen Kunden ein frohes,
gesegnetes Weihnachtsfest und ein
gesundes, erfolgreiches neues Jahr!

car akustik

Kompetenter Full-Service

Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt.



Apple CarPlay



Rückfahrkamera Nachrüstung



Dashcams



Jetzt 24h online shoppen:
www.car-akustik24.de



Jetzt Fan werden:
www.Facebook.com



Newsletter sichern:
hameln@car-akustik24.de



Telefon:
05151-8080

Hastenbecker Weg 31c | 31785 Hameln | 05151 8080 | hameln@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de

Herbert-Quandt-Straße 1 | 31137 Hildesheim | 05121 58800 | hildesheim@car-akustik24.de | www.car-akustik-hildesheim.de

KENWOOD

Pioneer

SAMSUNG



HUAWEI



BECKER

GARMIN

TOMTOM