

Das 1. Automagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

# Hildesheim

69



Feb./März 2019 · Tel. 051 21 - 518 521  
www.teamschroedel.de  
info@teamschroedel.de

## *mobil*

**kostenlos zum  
Mitnehmen!**



**Immer aktuell:**  
hildesheim-mobil.com  
facebook.com/TeamSchroedel



## Neuheiten im Frühjahr 2019

**sportstourer: Mercedes B-Klasse**

**blickfang: der neue Mazda 3**

**Toyota RAV4:  
die 5. generation  
des SUV-pioniers**

**Honda CR-V Hybrid:  
das erste hybrid-suv  
von Honda**

**„Racing is life“**

**Hans Jochen Martini ist seit  
über 55 Jahren Motorsportler.**

**Bestanden: Die  
neuen Kfz-Gesellen**



Seite 12

**Termine: Oldietreffen  
im Frühjahr**



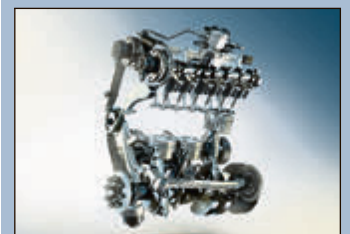
ab Seite 18

**Tipp: Wie die Batterie  
topfit bleibt**



Seite 29

**Technik erklärt:  
Die Ventilsteuerung**



Seite 30

# Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ? Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

**Wir sagen:** nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckere Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

## Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme  
www.qmi.de

## ... reibungsärmer fährt man nicht !

### Seit 25 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unanfechtbare zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat.

PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02



... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit  
zertifizierter  
Leistung - keine  
unfundierte  
Behauptungen  
www.qmi.de

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.

Überzeugen Sie sich selbst. In [www.qmi.de](http://www.qmi.de) finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

ONLINESHOP



chambers-shop.de

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: [www.qmi.de](http://www.qmi.de)

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: [www.chambers-shop.de](http://www.chambers-shop.de)

Richard Chambers GmbH • D-85551 Heimstetten • Fax: 089-904 45 41 • [chambers@qmi.de](mailto:chambers@qmi.de)





# Blickfang: Der neue Mazda3



Fotos: Hersteller

Seine Deutschland-Premiere feierte der neue Mazda3 auf der „Blickfang“, einer Designmesse im Rahmen der IMM Möbelmesse in Köln. Das passt. Das schicke Mazda Kodo Design sorgt seit seiner Einführung für gut gefüllte Auftragsbücher bei den Händlern. Als erstes Serienmodell übernimmt der neue Mazda3 nun das weiterentwickelte Kodo Design. Auf der eher schlicht gehaltenen Karosserieform ohne Sicken und Kanten erzeugt der Wechsel von Licht, Schatten und Reflexionen einen höchst lebendigen Eindruck, der über bisherige Ausführungen der Designsprache hinausgeht.

Und auch unter der wohlgeformten Haube gibt es eine Innovation: Der Spitzenmotor im neuen Mazda3 – Skyactiv-X genannt – ein vollständig neu entwickelter 2,0-Liter Vierzylinder mit Kompres-

sor-Aufladung und einem Rekord-Verdichtungsverhältnis von 16,3:1, ist der erste Serien-Benzinmotor, der die Verbrennung wie ein Dieseltriebwerk mittels Kompressionszündung einleitet. Durch ein extrem mageres und gleichzeitig homogenes Kraftstoff-Luftgemisch, das nur mittels Kompressionszündung vollständig verbrennen kann, sinken der Verbrauch und die CO2-Emissionen auf Dieselniveau und darunter.

Außerdem im Angebot: die neueste Entwicklungsstufe des modernen 2,0-Liter Skyactiv-G Motors mit 122 PS, verbrauchssenkender Zylinderabschaltung und Mild-Hybrid System (NEFZ-Verbrauch mit manuellem 6-Gang-Getriebe: 5,2-5,1 l/100 km; CO2: 119-117 g/km) sowie der neue 1,8-Liter Skyactiv-D Dieselmotor mit 116 PS (NEFZ-Verbrauch



## Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote



47.980 €

### Jaguar F-PACE 30d Portfolio AWD

Erstzulassung 11/2016, 44.730 km, Diesel, 221 kW (300 PS), Automatik, Abstandstempomat, Allradantrieb, Anhängerkupplung schwenkbar uvm. 6,9/5,6/6,0//159g/km\*



17.980 €

### Mazda 3 SKYACTIV-D 105 AT Center, Touring-P. \*EURO6\*

Erstzulassung 01/2017, 9.878 km, Diesel, 77 kW (105 PS), Automatik, Regensensor, Leichtmetallfelgen, Berganfahrassistent, Bluetooth, Bordcomputer uvm. 4,3/3,5/3,8//114g/km\*



28.950 €

### Mazda 6 SKYACTIV-D 175 FWD AT Kizoku Intense, Leder

Erstzulassung 09/2016, 10.006 km, Diesel, 129 kW (175 PS), Automatik, Kurvenlicht, Beheizbares Lenkrad, Berganfahrassistent, Bluetooth, Bordcomputer uvm. 6,1/4,2/4,9//129g/km\*



19.990 €

### Mazda CX-3 SKYACTIV-G 120 Kizoku-Intense, Navi, Leder

Erstzulassung 06/2018, 19.375 km, Benzin, E10-geeignet, 88 kW (120 PS), Freisprecheinrichtung, Head-Up Display, Isofix, Lederlenkrad, LED-Scheinwerfer uvm. 7,4/4,9/5,9//137g/km\*



20.990 €

### Mazda MX-5 SKYACTIV-G 160 Sakura, Navi

Erstzulassung 04/2018, 19.550 km, Benzin, E10-geeignet, 118 kW (160 PS), LED-Tagfahrlicht, Leichtmetallfelgen, Lichtsensor, Multifunktionslenkrad, Navi uvm. 8,7/5,4/6,6//154g/km\*



15.890 €

### Ssangyong Tivoli 1.6 e-XGI Quartz 4x2

Erstzulassung 06/2017, 11.180 km, Benzin, 94 kW (128 PS), Schaltgetriebe, Tempomat, Berganfahrassistent, Bluetooth, Bordcomputer, Touchscreen uvm. 8,6/5,5/6,6//154g/km\*

**Autohaus JUSTUS GmbH**  
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim  
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

\* Verbrauch innerorts/  
außerorts/kombiniert//  
Schadstoffausstoß

www.ahjustus.de



**neu**

mit manuellem 6-Gang-Getriebe: 4,2-4,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>: 109-107 g/km). Alle Motoren erfüllen die Euro 6d-TEMP Abgasnorm.

Der neue Mazda3 verfügt bereits serienmäßig über ein breites Spektrum an Sicherheitssystemen: neben der Frontüberwachung und der erweiterten Stauassistentenfunktion auch ein Aufmerksamkeitsassistent, der mit Hilfe einer Infrarotkamera den Zustand des Fahrers überwacht.

Zu einem Einstiegspreis von 22.990 Euro bietet der neue Mazda3 außerdem

eine umfangreiche Serienausstattung, zum Beispiel mit Voll-LED Scheinwerfern, Klimaanlage, Alufelgen, teildigitaler Instrumenteneinheit, Head-up-Display mit Projektion in die Windschutzscheibe, Mazda Connect mit 8,8-Zoll Bildschirm inklusive Navigation, Apple CarPlay, Android Auto sowie ein DAB Radio.

Ergänzend sind ab Werk immer eine radargestützte Geschwindigkeits-Regelanlage inklusive Bremseingriff und Stauassistentenfunktion (letztere nur in Verbindung mit Automatikgetriebe), ein



City-Notbremsassistent mit Fußgängererkennung, ein Spurwechselassistent und eine Ausparkhilfe für den Heckbereich an Bord.

Premiere in den Autohäusern

feiert der als Schrägheck und später auch wieder als Stufenheck-Version erhältliche „Blickfang“ am 22. März, z.B. im Autohaus Justus.

## Golf mit Rennsport-Genen: Golf GTI TCR

Wolfsburg will's wissen: kurz vor Ende der Laufzeit des aktuellen Golf kann die neueste Evolutionsstufe der Ikone GTI bestellt werden: der Golf GTI TCR. Ein 290 PS starker und optional bis zu 260 km/h schneller (Fami-

lien-)Sportwagen mit serienmäßigem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG), Otto-Partikelfilter und besonders exklusiver Ausstattung.

Der neue Golf GTI TCR wurde aus dem gleichnamigen Rennwagen und zwei-

fachen Gesamtsieger der internationalen TCR-Rennserie abgeleitet. Nach nur 5,6 Sekunden lässt die Straßenversion die 100-km/h-Grenze hinter sich. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 250 km/h. Optional kann die Höchstgeschwindigkeit auf 260 km/h erhöht werden.

Zur Serienausstattung gehören unter anderem eine Vorderachs-Differenzialsperre, gelochte Bremscheiben, die Fahrprofilauswahl, Top-Sportsitze vorn mit neuem Design, Sicherheitsgurte mit roten Rändern sowie ein spezifisches Sportlenkrad. Dessen Leder ist analog zur Rennserie an den 3- und 9-Uhr-Positionen speziell geprägt (Lochleder) und mit einer roten 12-Uhr-Markierung versehen.

Darüber hinaus ist der neue Golf GTI TCR an den serienmäßigen 18-Zoll-Schmiederädern des Typs „Belvedere“, Außenspiegelkappen in Schwarz, Schwellerverbreiterungen, Frontsplittler, eigenem Dachkantenspoiler und einem Diffusor im Heck zu erkennen. Das TCR-Logo wird beim Öffnen der Vordertüren auf die Straße projiziert.

Weiter individualisieren lässt sich der Golf GTI TCR über Sonderausstattungen wie eine neue Wabendeckfolie für die Seitenpartien, Außenspiegelkappen in Carbon, ein schwarz lackiertes Dach und zwei zur Wahl stehende „Räderpakete“ (eins davon mit Semislicks!).

Die Preise für den GTI TCR beginnen bei 38.950 Euro.



**Jetzt schon die besten Preise für SOMMERREIFEN und ALUFELGEN sichern!**

**Unser Service für Sie:**

Räder umstecken ohne Termin..... **ab 20,- Euro**  
 Montage komplett, Stahlfelge..... **ab 40,- Euro**  
 Montage komplett, Alufelge ..... **ab 50,- Euro**  
 Reifeneinlagerung ..... **ab 30,- Euro**

**Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen auf Lager – sofort zum Mitnehmen!**

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling

**wheels** you

Tel. 0 51 21-20 80 648  
 Fax 0 51 21-20 80 649

**Reifen- & Felgendiscount**  
 An der Scharlake 34a • 31137 Hildesheim





# Volkswagens Wechselprämie auch beim Autohaus Dost

Die Marke Volkswagen weitet ihre Wechselprämie zum Umtausch älterer Diesel-Fahrzeuge bis zum 30. April 2019 auf ganz Deutschland aus. Sie wird für Euro-4- und Euro-5-Dieselfahrzeuge eines beliebigen Herstellers bei Inzahlungnahmen zusätzlich zum Gebrauchtwagenwert gewährt. Bisher war die Wechselprämie Kunden in den von der Bundesregierung identifizierten, besonders belasteten Intensivstädten vorbehalten, um dort schnellstmöglich die Luftqualität zu verbessern. Die Wechselprämie beträgt für Neuwagen modellabhängig zwischen 500 (up! und e-up!) und 7.000 Euro (Passat, Arteon, Sharan und Touareg).

Der Clou: die Wechselprämie gilt sowohl für Neuwagen als auch für Jahreswagen aller Antriebsarten. Die Prämienhöhe für Jahreswagen beträgt je nach Modell 75 bzw. 50 Prozent der jeweiligen Wechselprämie für Neuwagen.

Zusätzlich wird die Umweltprämie weiter bis auf Widerruf deutschlandweit bei Verschrottung eines Euro 1- bis Euro 4-Dieselfahrzeugs eines beliebigen Herstellers und Umstieg auf einen Neu- oder Jahreswagen von Volkswagen gewährt. Grundsätzlich gilt die Umweltprämie bei Neuwagen für Dieselfahrzeuge, Fahrzeughalter aus den besonders belasteten Städten und angrenzenden Landkreisen können sie für Neuwagen aller Antriebsarten in Anspruch nehmen. Bei Jahreswagen stehen generell alle Antriebsarten zur Auswahl, die Prämienhöhe beträgt dabei – wie bei der Wechselprämie – je nach Modell 75 bzw. 50 Prozent der jeweiligen Umweltprämie für Neuwagen.



Beim Kauf eines Tiguan beispielsweise gib es derzeit 3.000 Euro Wechselprämie und 4.000 Euro Umweltprämie.

**Ab sofort bei Dost: Bis zu 8.000 € Wechselprämie<sup>1</sup> für Ihren „Alten“ beim Tausch gegen einen neuen Diesel mit Euro 6d-TEMP Norm**

**GILT AUCH FÜR EURO 5 DIESEL!**



## Zum Beispiel der Golf „IQ. Drive“

1,6 l TDI SCR 85 kW (115 PS) unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers<sup>2</sup> 30.415,00 €

### Ausstattungs Highlights:

- 4 Türen, autom. Distanzregelung ACC
- Fernlichtregulierung „Light Assist“
- Regensensor, Leichtmetallräder
- Vordersitze beheizbar
- Parklenkassistent, „Air Care Climatronic“
- Navigationssystem „Discover Media“
- Zentralverriegelung u.v.m.

<sup>2</sup>Barzahlungspreis 27.420,00 €  
abzgl. \*Wechselprämie 6.000,00 €  
**= nur 21.420,00 €**

**abzgl. Inzahlungnahme Wert Ihres Gebrauchten = Zuzahlungspreis**

<sup>2</sup>Erlebnisabholung in der Autostadt ist enthalten. Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,7; außerorts 3,9; kombiniert 4,2; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 119 g/km

### Ihre Wechselprämien:

**T-Roc: 4000 €<sup>1</sup>**

**Golf, Golf Sportsvan, Touran: 6000 €<sup>1</sup>**

**Golf Variant, Tiguan + Allspace: 5000 €<sup>1</sup>**

**Sharan: 8000 €<sup>1</sup>**

Die Wechselprämien gelten nur für ausgewählte Diesel Motorisierungen oben genannter Modelle.

<sup>1</sup>Nur in Verbindung mit der Inzahlungnahme eines mindestens 4 Monate auf Sie angemeldeten Fahrzeuges mit PKW Zulassung, gilt nicht für Porsche, Audi, Skoda und Seat Modelle. Gilt nur für private und gewerbliche Einzelabnehmer. Zwischenverkauf und Änderungen vorbehalten. Abbildung zeigt Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.



**DOST**

*wir bewegen Hildesheim!*



DOST Automobile GmbH · Porschestra. 1 · 31135 Hildesheim · dost.de · T. 05121 507-25 Volkswagen



# „Hey BMW“ - Der neue 3er BMW feiert Markteinführung

Er ist das Herz der Marke: Der 3er BMW. Mit 15 Millionen verkauften Einheiten ist der 3er seit 40 Jahren der Inbegriff für sportliche Fahrfreude in einem Premium-Modell der Mittelklasse. Ab 9. März steht die inzwischen 7. Generation bei den Händlern, zunächst als Limousine.

Im Vergleich zum Vorgängermodell ist der neue 3er

um 76 Millimetern in der Länge, um 16 Millimeter in der Breite gewachsen, was, zusammen mit dem 41 Millimeter längeren Radstand, dem Raumgefühl mit erweiterter Schulterfreiheit vorne und mehr Beinfreiheit im Fond zu gute kommt. Dafür, dass er trotz des Zuwachses die agile Limousine bleibt, die die Fans erwarten, sorgt das



niedrigere Gesamtgewicht, der tiefe Fahrzeugschwerpunkt und eine im Verhältnis 50 : 50 ausbalancierte Achslastverteilung. Die erstmals in einem BMW Modell eingesetzten hubabhängigen Dämpfer leisten einen maßgeblichen Beitrag zu der Balance zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort, die den Charakter der neuen BMW 3er Limousine prägt.

Die fahrerorientierte Ausrichtung des Cockpits kennt und erwartet man, die jüngsten Innovationen auf dem Gebiet der intelligenten Vernetzung noch nicht: In Verbindung mit dem optionalen BMW Live Cockpit Professional kann unter anderem der BMW Intelligent Personal Assistant genutzt werden. Der per Sprachbedienung („Hey BMW“) aktivierbare digitale Begleiter unterstützt den Fahrer bei der Bedienung von Fahrzeugfunktionen und gewinnt durch nahtlos übertragene Updates permanent an zusätzlichen Fähigkeiten. Ebenso innovativ: die zahlreichen Assistenzsysteme an Bord: Zur Serienausstattung gehören die Spurverlassenswarnung sowie die Auf- und Personenwarnung

mit City-Bremsfunktion. Optional werden unter anderem die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und der Driving Assistant mit Spurwechselwarnung, Heckkollisions- und Querverkehrswarnung angeboten. Außerdem steht der Driving Assistant Professional zur Verfügung, der auch den Lenk- und Spurführungsassistenten umfasst.

Zum Verkaufsstart der neuen BMW 3er Limousine stehen fünf kraftvolle und effiziente Motoren zur Auswahl (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,1 – 4,2 l/100 km; CO2-Emissionen kombiniert: 139 – 112 g/km). Das Angebot umfasst zwei Vierzylinder-Ottomotoren mit 184 und 258 PS sowie zwei Vierzylinder-Diesel mit 150 und 190 PS. Ein 265 PS starker Reihensechszylinder-Dieselmotor treibt den BMW 330d an. Ebenfalls zur Markteinführung erhältlich: Allradantrieb im BMW 320d xDrive. Alle Modellvarianten entsprechen der Abgasnorm Euro 6d-TEMP.

Die Preise für den neuen 3er BMW beginnen bei 37.850,- Euro für den 318d.

**FAHRZEUGHANDEL**  
  
**SCHOOLMANN**  
**BIKES & PARTS**

Hildesheimer Str. 20 • 31137 Hildesheim  
 Telefon (0 51 21) 2 81 41 96

**ÖFFNUNGSZEITEN:**  
 MO, DI, DO, FR 9.00–18.30 Uhr  
 SA 9.00–13.00 Uhr

[www.fahrzeughandel-schoolmann.de](http://www.fahrzeughandel-schoolmann.de)  
[post@fahrzeughandel-schoolmann.de](mailto:post@fahrzeughandel-schoolmann.de)

Bei uns können Sie für alle gängigen Marken wie z. B.

- Suzuki
- Honda
- Kawasaki
- BMW
- Yamaha
- Triumph

**ORIGINAL ERSATZTEILE** bekommen.  
 Des Weiteren auch Ersatzteile aus dem Zubehör sowie Gebraucht-Ersatzteile.

**Unser weiterer Service:**

- Reparaturen
- HU/AU-Annahme im Hause
- Reifenservice
- Überwinterungsplätze

**DEULA** *Lernen und Erleben*

**Beschleunigte Grundqualifikation** mit Start am 29.04.2019

**Wir bieten Ihnen:**

- Führerscheine aller Klassen
- intensive Ausbildung
- kurze Lehrgangsdauer
- persönliche Betreuung

**Wir suchen SIE als Fahrlehrer.**  
 Verstärken Sie unser kompetentes und motiviertes Ausbildungsteam – wir freuen uns auf Sie!

**DEULA Hildesheim GmbH**  
 Gemeinnützige Gesellschaft für Aus- und Weiterbildung in den Bereichen Landwirtschaft, Umwelttechnik, Verkehr, Handwerk und Kommunaltechnik

Lerchenkamp 42-48  
 31137 Hildesheim  
 Telefon: 05121/7832-0  
[www.deula-hildesheim.de](http://www.deula-hildesheim.de)





Stephan Mienert (Opel), Jan Gäbke (Renault/Dacia), Artur Dumler (Peugeot), Manuel Magnor (Kia), Werner Mienert (Opel) und Patrick Henß (Fahrzeugkoordinator) sind die Ansprechpartner rund um Neuwagen im Autohaus Dürkop.

## Markenvielfalt bei Dürkop Fünf auf einen Streich

Foto: Schroedel

Ein Autohaus, fünf Marken: Das Autohaus Dürkop in Hildesheim bietet dank Markenvielfalt eine große Auswahl an aktuellen Modellen renommierter Hersteller. Egal ob die zuverlässigen Fahrzeuge von Opel, die sportiven Kia, schicke Peugeots, ansprechende Renaults oder

preiswerte Dacias – die kompetenten Mitarbeiter im Autohaus Dürkop können für jeden Kunden das passende Fahrzeug empfehlen, vom Kleinwagen über angesagte SUV bis zu praktischen Familienautos. Für die Marke Opel sind Stephan Mienert und Werner Mienert zuständig,

für Renault und Dacia ist Jan Gäbke der Ansprechpartner, bei Peugeot berät Artur Dumler, zu Kia informiert Manuel Magnor und Patrick Henß ist der Fahrzeugkoordinator für alle Marken. Und getreu dem Firmen-Motto „Dein Auto. Unser Herzschlag“ kümmern sich die Herren mit viel

Herzblut um die Wünsche der Kunden. So können sie nicht nur mit sämtlichen Informationen rund um das Wunschmodell dienen, von technischen Daten über Zubehör bis Finanzierung, sondern bieten auch, dank großem Fuhrpark, gerne Probefahrten an.

# DÜRKOP

*Dein Auto. Unser Herzschlag.*

DÜRKOP – IHR PARTNER  
RUND UMS AUTO

WWW.DUERKOP.DE

DIESE MARKENVIELFALT GIBT ES NUR  
BEI DÜRKOP IN HILDESHEIM!

ÜBERZEUGEN SIE SICH VON UNSEREN SERVICE-  
ANGEBOTEN UND UNSERER VIELFALT AN NEU- UND GEBRAUCHTWAGENANGEBOTEN.

DÜRKOP GmbH, Filiale Hildesheim Bavenstedter Str. 90 / 31135 Hildesheim / Tel. 05121 20408-10



# Neues Familienmitglied: Kia ProCeed Shooting Brake

Aus Dreitürer wird Shooting Brake – und das Apostroph fällt auch weg: Kia hat die Ceed-Familie um den neuen ProCeed erweitert. Der fünftürige Shooting Brake soll ein sportliches Design mit dem Platz und der Variabilität eines Kombis verbinden.

Und er soll den „Spirit“ und die Sportlichkeit seines Namensvorgängers, des Dreitürers pro\_cee'd, in eine neue Form übertragen. Der 4,61 Meter lange Sportler ist mit 1,42 Meter das flachste Fahrzeug im gesamten C-Segment und unterscheidet sich in Haltung und Proportionen deutlich von den anderen Mitgliedern der Ceed-Familie.

Als sportlichste Variante der Ceed-Familie wird der ProCeed ausschließlich in den Ausführungen GT Line und GT angeboten. Das Interieur, das vom Konzept her

dem des Ceed entspricht, wird mit Sportsitzen in verschiedenen Ausführungen, Sportlenkrad und schwarzem Dachhimmel angeboten. Der Gepäckraum ist mit 594 Liter Volumen größer als bei vielen konventionellen Kombis in der Kompakt- und sogar Mittelklasse. Für Variabilität und Komfort sorgen eine dreigeteilte

Rücksitzbank (40:20:40), ein Gepäckraumtrennsystem auf Schienenbasis und eine sensorgesteuerte elektrische Heckklappe.

Für den ProCeed GT Line stehen zwei neue Triebwerke zur Wahl, die bereits im Ceed und Ceed Sportswagon zum Einsatz kommen: ein 1,4-Liter-Turbobenziner (140 PS) und ein 1,6-Liter-Diesel

(136 PS). Der 204 PS starke 1,6-Liter-Turbobenziner des GT stellt sein Drehmoment von 265 Nm über einen weiten Drehzahlbereich zur Verfügung (1.500 bis 4.500 U/min) und beschleunigt in der DCT-Version in 7,5 Sekunden auf Tempo 100. Alle Motoren entsprechen der Abgasnorm Euro 6d-Temp und können statt des serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebes auch mit einem siebenstufigen Doppelkupplungsgetriebe mit Sportmodus bestellt werden. (Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,8-3,9 l/100 km; CO2-Emission kombiniert 155-104 g/km)

Das in Deutschland designte und entwickelte Modell wird in der Slowakei produziert, steht ab 27.690 Euro im Handel und ist mit der üblichen 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie ausgestattet.



# Neuer Toyota RAV4: Mehr Fahrspaß, Komfort und Sicherheit

Vor 25 Jahren hat Toyota den ersten RAV4 präsentiert, jetzt steht die fünfte Generation bei Auto Schuder. Und bei der „Volle Hütte“ genannten Premierer-Veranstaltung ist bei Schuder tatsächlich die Hütte voll. Viele Kunden wollen einen ersten Blick auf den neuen RAV4 werfen.

Erstmals aufbauend auf der „Toyota New Global Architecture Platform“ (TNGA), soll das beliebte Kompakt-SUV noch mehr Fahrspaß, Komfort und Sicherheit versprühen, ohne die klassischen SUV-Tugenden

zu vernachlässigen. Die Neuaufgabe des Longsellers ist zu Preisen ab 29.990 Euro und

in sechs Ausstattungslinien bestellbar, die mit vielen Annehmlichkeiten aufwarten.



Bereits die Einstiegsversion fährt beispielsweise mit Voll-LED-Scheinwerfern, Klimaanlage, einem Audiosystem mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung sowie 4,2-Zoll-TFT-Farbdisplay vor. Für die Sicherheit sorgt neben dem obligatorischen Notrufsystem eCall auch das neue Toyota Safety Sense System mit erweiterten Funktionen, sowie eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC) und ein Spurhaltesystem.

In höheren Ausstattungslinien kommen unter anderem





das Toyota Touch System mit freistehendem Acht-Zoll-Bildschirm, ein Sieben-Zoll-Multiinformations-Display mit analoger und digitaler Darstellung, das Navigationssystem Touch & Go und eine kabellose Ladeschale für Smartphones hinzu. Ab dem Club-Niveau (ab 34.190 Euro) ist erstmals bei Toyota ein sogenannter „Smart View Mirror“ an Bord: Der digitale Innenspiegel verbessert mithilfe einer zusätzlichen Heckkamera die Sicht und reduziert Blendungen. Die kurze Optionsliste umfasst beispielsweise ein elektrisch öffnendes Panorama-Schiebedach sowie eine Anhängervorrichtung.

Für den Vortrieb stehen zwei Motorisierungen zur Wahl, die beide mit Front- oder Allradantrieb kombinierbar sind: Neben einem klassischen 2,0-Liter-Benziner mit 170 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,4-6,1 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 145-140 g/km) ist ein neuer Hybridantrieb (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,8-4,7 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 107-105 g/km) erhältlich. In Verbindung mit dem neuen elektrischen Allradsystem schickt ein zweiter Elektromotor zusätzliches Drehmoment an die Hinterachse, die Systemleistung klettert dadurch von 218 PS auf 222 PS. Und noch eine



gute Nachricht: Bereits ab 32.990 Euro ist der effiziente und umweltverträgliche An-

trieb im SUV-Pionier zu haben – 800 Euro weniger als beim Vorgänger.



Volle Hütte bei Auto Schuder: Das Interesse am neuen RAV4 ist groß.

## KEINE HALBEN SACHEN

Der neue RAV4

**TOYOTA**

NICHTS IST UNMÖGLICH

**Bis zum 28.02.2019**  
Ausstattungsoptionen im Wert von **1.680 € GRATIS\***

**UNSER HAUSPREIS**

# 34.510 €

**RAV4 HYBRID CLUB:**

- 18"-LEICHTMETALLFELGEN
- SCHEINWERFERREINIGUNGSANLAGE
- LENKRAD, BEZEIBAR
- REGENSENSOR
- SMART VIEW MIRROR

**RAV4 Hybrid Club 4x2, Systemleistung 160 kW (218 PS), stufenloses Automatikgetriebe. Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 4,7/4,7/4,7 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 105 g/km. Abb. zeigt Sonderausstattung.**

\*Bei Kauf oder Finanzierung eines neuen RAV4 Club als Benziner oder Hybrid erhalten Sie nur **bis zum 28.02.2019** folgende Ausstattungen im Wert von **1.680 € GRATIS\*\***: Smart-Key-System, Toter-Winkel-Warner und Rückfahrassistent, Elektrische Heckklappe mit Fußbewegungssensor, Kabelloses Laden (Smartphone), Digital Audio DAB+. \*\*Auf Basis der **unverbindlichen Preisempfehlung** der Toyota Deutschland GmbH, Toyota Allee 2, 50858 Köln

**AUTO SCHUDER**  
*Die Partner des Verbrauchers*

Auto Schuder GmbH  
Steuerwalder Str. 161 • 31137 Hildesheim  
Tel. 05121/749960 • [www.auto-schuder.de](http://www.auto-schuder.de)



**neu**

## Startklar: Lamborghini Huracán Evo

Für alle, denen es nicht schnell genug gehen kann: Lamborghini hat den neuen Huracán Evo vorgestellt. Der V10-Supersportwagen baut auf der Technologie und der Leistung des Huracán Performante auf und soll bei Fahrdynamiksteuerung und Aerodynamik ein neues Niveau erreichen. Ausgestattet mit dem

5,2 l V10-Saugmotor aus dem Huracán Performante liefert der Huracán Evo 640 PS bei 8000 Umdrehungen in der Minute (U/min) und ein maximales Drehmoment von 600 Newtonmetern bei 6500 U/min.

Damit ist der Lamborghini in 2,9 Sekunden auf Tempo 100, nach neun Sekunden ist die 200-km/h-Marke

erreicht. Der Bremsweg von 100 auf 0 km/h beträgt 31,9 m, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 325 km/h.

Der Huracán Evo verfügt über die neue Lamborghini Hinterradlenkung sowie ein Torque-Vectoring-System an allen vier Rädern. Das Herzstück des Fahrzeugs ist das neue integrierte Fahrdynamiksystem Lamborghini

Dinamica Veicolo Integrata (LDVI): eine Zentraleinheit, die das Dynamikverhalten des Fahrzeugs steuert sowie sämtliche Dynamiksysteme und das Setup des Fahrzeugs vollständig integriert.

Der Lamborghini Huracán Evo ist ab Frühjahr 2019 zu einem Preis von 219.000 Euro erhältlich.



## Die neue Mercedes-Benz B-Klasse: Mehr Sport für den Tourer



„So praktisch wie immer, so chic wie noch nie“, so charakterisiert das Daimler-Marketing die neue B-Klasse. Sie soll weg vom leicht angestaubten Van-Image und dafür den Sport im Sports Tourer betonen: Ein langer Radstand (2.729 mm) mit kurzen Überhängen, die leicht abgesenkte Dachlinie und größere Räder sorgen für dynamischere Proportionen. Die vergleichsweise flache Frontpartie mit flie-

ßendem Übergang von der Motorhaube über die A-Säule zur Frontscheibe und die muskulöse Karosserieschulter sollen den sportlichen Gesamteindruck unterstreichen.

Dank einer verbesserten Sitzgeometrie und der abgesenkten Gürtellinie ist das Raumgefühl noch großzügiger als im Vorgänger. Der Fahrer sitzt 90 Millimeter höher als in einer A-Klasse und genießt so eine besonders



gute Rundumsicht – auch dank schmalerer Dachsäulen. Die Instrumententafel fällt zu den Insassen hin ab, ist dabei im Fahrer- und Beifahrerbereich ausgeschnitten und sorgt so für ein großzügiges Raumgefühl.

Und auch im hinteren Bereich gibt's genügend Platz: je nach Ausführung ist die Fondsitzeinlage ab Mitte 2019 um 14 Zentimeter verschiebbar und die Lehne in eine steilere Position klapp-

bar, um das Kofferraumvolumen hinter den Fondsitzen zwischen 455 und 705 Litern zu variieren. Bei umgelegten Fondsitzen passen hinter den Vordersitzen bis zu 1.540 Liter in den dank verstellbarem Laderaumboden ebenen Gepäckraum.

Bekannt aus der A-Klasse und jetzt auch in der B-Klasse erhältlich ist die intuitiv bedienbare Benutzeroberfläche des lernfähigen Multimediasystems





MBUX. Zu seinen Stärken zählen brillante Grafik, „Hey Mercedes“-Sprachsteuerung, der serienmäßige Touchscreen und Funktionen wie MBUX Augmented Reality.

Dank moderner Fahrerassistenz-Systeme bietet die B-Klasse bei der aktiven Sicherheit eines der höchsten Niveaus im Segment mit Funktionsumfängen aus der S-Klasse. Erstmals kann die B-Klasse in bestimmten Situationen teilautomatisiert fahren. Serienmäßig an Bord der neuen B-Klasse ist unter anderem ein erweiterter aktiver Brems-Assistent.

Gegenüber dem Vorgänger erhält die neue B-Klasse durchgängig neue, effiziente Motoren (Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,6-4,2 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 129-112 g/km), die alle die Euro 6d-TEMP-Grenzwerte erfüllen. Ihr Debüt feiert die für den Quereinbau angepasste Version der Zweiliter-Dieselsbaureihe OM 654 mit 150 und 190 PS. Außerdem stehen zum Start zwei Vierzylinder-Benziner mit 136 und 163 PS zur Verfügung. Alle Varianten gibt es zunächst ausschließlich mit Doppelkupplungsgetrieben.

Die Markteinführung der neuen B-Klasse beginnt im Februar zu Preisen ab 31.874,15 Euro.

# BLACK SALE

Nur vom  
15.02. – 23.02.19

Highlights. Low Price:  
mit bis zu 30 % Preisvorteil<sup>1</sup> oder  
bis zu 5.000 € Eintauschprämie!<sup>2</sup>

Jetzt einen von 999 attraktiven und sofort verfügbaren Vorführ- und Geschäftswagen<sup>1</sup> oder Neuwagen aus unserem Bestand<sup>2</sup> sichern. Zusätzlich erhalten Sie einen Satz Winterkomplettäder gratis on top.<sup>1</sup> Rufen Sie uns einfach an. Info-Telefon: (0511) 5465-168

5 Jahre Garantie inklusive!<sup>3</sup>

Top Angebote auch für smart!

<sup>1</sup> Preisvorteil für ausgewählte Vorführ- und Geschäftswagen (Laufleistung mind. 3.000 km) gegenüber dem Neupreis ab Werk. Nur solange der Vorrat reicht. <sup>2</sup> Inzahlungnahmeprämie gemäß den Richtlinien der Mercedes-Benz Gebrauchtwagen-Inzahlungnahme. Bis zu 5.000,- € Inzahlungnahmeprämie bei Kauf eines ausgewählten Neuwagens aus unserem Bestand. <sup>3</sup> Weitere Informationen zur Garantie-Aktion finden Sie bei Ihrem teilnehmenden Mercedes-Benz Partner oder unter: <http://www.mercedes-benz.de/garantiepaket3fu1>. Gültig vom 15.02. bis 23.02.2019. Gilt nur beim Kauf eines Mercedes-Benz Vorführ- bzw. ausgewählten Geschäftswagens im Rahmen der BLACK SALE Verkaufaktion.

Mercedes-Benz  
Die Niederlassungen



Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart  
Partner vor Ort: Daimler AG, vertreten durch Mercedes-Benz Vertrieb Pkw GmbH: Niederlassung Hannover  
Center Hannover: Podbielskistr. 293 · Center Hildesheim: Mastbergstr. 5 · Center Garbsen: Am Bahlbrink 1 ·  
Center Stadthagen: Vornhägerstr. 69 · Center Bad Pyrmont: Südstr. 9 · Center Bückeburg: Kreizbreite 1 ·  
Center Wedemark: Bissendorfer Str. 34-36  
Tel.: (0511) 5465-168 · E-Mail: [ndl-hannover@daimler.com](mailto:ndl-hannover@daimler.com) · [www.hannover.mercedes-benz.de](http://www.hannover.mercedes-benz.de)



**neu**

## Premiere beim Moritz-Frühstück am 16. Februar

# Der neue Honda CR-V Hybrid

Bereit für die Zukunft: Mit dem CR-V Hybrid präsentiert Honda sein erstes SUV mit Hybridantrieb in Europa. Herzstück des Neuen ist das i-MMD Antriebssystem (intelligent Multi-Mode Drive). Es besteht aus zwei Elektromotoren (der mit 184 PS fungiert als Antriebsmotor, der andere als Generator), einem im Atkinson-Zyklus betriebenen 2,0-Liter-Benzinmotor (145 PS) und einer Lithium-Ionen-Batterie. Anstelle eines herkömmlichen Getriebes nutzt die i-MMD Technologie im CR-V Hybrid ein festes Übersetzungsverhältnis zwischen den beweglichen Komponenten und ermöglicht damit eine effizientere Übertragung der Drehmomente (eCVT). Für den Vortrieb ist überwiegend der elektrische Antriebsmotor (184 PS) zuständig: Im Fahrmodus Elektroantrieb („EV



Drive“) wird er vom Lithium-Ionen-Akku mit Strom versorgt, im Modus Hybridantrieb („Hybrid Drive“) treibt der Benzinmotor den Generator an, der wiederum elektrische Energie für den E-Motor produziert. Im dritten Fahrmodus, dem Motorantrieb („Engine Drive“), übernimmt der Benzinmotor die Antriebsarbeit: Eine Überbrückungskupplung sorgt dann für eine

direkte Verbindung zu den Rädern. Klingt kompliziert – ist es aber gar nicht: Die Steuerungssoftware des i-MMD-Systems macht das schon! Sie wechselt je nach Fahrsituation ständig zwischen den Antriebs-Modi, ohne dass der Fahrer etwas davon merkt. Bei im Schnitt 5,5 Litern Verbrauch (CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 126-120) sieht er in Zukunft nur seinen Tankwart etwas seltener.

Der Einstieg in Hondas SUV-Hybridwelt geht ab 32.290 Euro los. Dafür fährt der CR-V Hybrid in der „Comfort“-Ausstattung auf

18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Frontantrieb vor. Außerdem sind LED-Scheinwerfer, ein schlüsselloses Zugangs- und Startsystem, eine Alarmanlage und Honda SENSING an Bord. Das Sicherheitspaket umfasst unter anderem ein Kollisionsswarmsystem mit Bremsassistent, einen aktiven Spurhalteassistenten, eine adaptive Geschwindigkeitsregelung und eine Verkehrszeichenerkennung.

In den höheren Ausstattungsstufen kommen dann noch das Infotainmentsystem Honda Connect inklusive Navigationssystem und Rückfahrkamera, Lederausstattung, ein Auspark-Assistent, Head-up-Display, elektrische Sitzverstellung, Panorama-Schiebedach, Allradantrieb und einiges mehr dazu.

Am 16. Februar beginnt im Autohaus Moritz in Laatzen die Honda-Zukunft. Da feiert der CR-V Hybrid seine Premiere beim traditionellen Moritz-Frühstück – und das war auch schon in der Vergangenheit immer sehr beliebt!



Der neue  
**CR-V  
HYBRID**  
Hybrid.  
Neu erfahren.



Honda  
Frühstück

Premiere am 16. Februar  
von 10.00 - 15.00 Uhr.  
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

**Autohaus Moritz GmbH**  
Bernd-Rosemeyer-Str. 2 · 30880 Laatzen  
Telefon 05102 | 93880

Philipp-Reis-Str. 34 · 31832 Springe  
Telefon 05041 | 77660  
[www.autohaus-moritz.de](http://www.autohaus-moritz.de)

**AUTOHAUS**  
*Moritz*  
**Erleben Sie Service!**

Kraftstoffverbrauch CR-V Hybrid in l/100 km: innerorts 5,1–5,0; außerorts 5,7–5,4; kombiniert 5,5–5,3. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 126–120. (Alle Werte nach 1999/94/EG.) Abb. zeigt Sonderausstattung.





# Rotstiftpreise



HONDA

## Unsere Vorführgewagen und Kurzzulassungen:

- ✗ **Jazz 1.3 Comfort** 15.970 €  
Preisvorteil 3.770 €, Vorführgewagen EZ 06/2018, 3.600 KM, 75 kW (102 PS), Farbe: Crystal Black Pearl, Navigation, Spurhalteassistent, Verkehrszeichenerkennung, Einparkhilfe vorn und hinten
- ✗ **Jazz 1.5 Dynamic** 17.470 €  
Preisvorteil 4.260 €, Vorführgewagen EZ 01/2018, 4.300 KM, 96 kW (130 PS), Farbe: Sunset Orange II, LED-Scheinwerfer, Navigation, Einparkhilfe vorn und hinten
- ✗ **Civic 1.0 Elegance** 18.870 €  
Preisvorteil 8.420 €, Vorführgewagen EZ 09/2017, 4.500KM, 95 kW (129 PS), Farbe: Lunar Silver Metallic, Spurhalteassistent, Sitzheizung, Navigation, Rückfahrkamera, Verkehrszeichenerkennung
- ✗ **Civic 1.6 Executive** 17.970 €  
Preisvorteil 14.880 €, Vorführgewagen EZ 05/2017, 9.800KM, 88 kW (120 PS), Farbe: Lunar Silver Metallic, EURO 6 Diesel, LED-Scheinwerfer, Navi, Rückfahrkamera, Fahrerassistenzpaket, 17" Alufelgen, Ledersitze, Panoramadach
- ✗ **Civic Type R 2.0 GT** 36.990 €  
Preisvorteil 4.800 €, Vorführgewagen 10/2018, 200KM, 235 kW (320 PS) Farbe: Championship White, Getriebe 6-Gang, LED-Scheinwerfer, Spurhalteassistent, Navi, 20" Alufelgen, Brembo-Bremsanlage, Keyless-Go-System
- ✗ **HR-V 1.5 Executive** 24.490 €  
Preisvorteil 3.770 €, Tageszulassung 08/2018, 10 KM, 96 kW (130 PS), Farbe: Morpho Blue Pearl, LED-Scheinwerfer, Panorama-Glasschiebedach, Keyless-Go-System, Navigation, Teilledersitze, 17" Alufelgen, Rückfahrkamera
- ✗ **CR-V 2.0 Lifestyle Plus** 26.970 €  
Preisvorteil 9.660 €, Tageszulassung 06/2018, 10 KM, 114 kW (155 PS), Farbe: Polished Metal Metallic, Xenon-Scheinwerfer, Ledersitze, Navi, Sitzheizung, City-Notbremsassistent, 18" Alufelgen
- ✗ **CR-V 1.5 Executive CVT** 37.970 €  
Preisvorteil 5.880 €, Vorführgewagen EZ 10/2018, 4.000 KM, 142 kW (193 PS) Farbe: Cosmic Blue Metallic, Automatik, LED-Scheinwerfer, Head-Up-Display, Honda Sensing, Ledersitze, Keyless-Go-System, 19" Alufelgen

Kraftstoffverbrauch der hier angebotenen Modelle in l/100 km: 3,7–7,8 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 98–179 g/km. (Alle Werte nach 1999/94/EG.)

\* Preisvorteil im Vergleich zur unverbindlichen Preisempfehlung von Honda Deutschland für einen vergleichbar ausgestatteten Neuwagen. Angebote gültig solange Vorrat reicht.



HYUNDAI

## Unsere Vorführgewagen und Kurzzulassungen:

- ✗ **i10 1.0 Passion Plus** 12.770 €  
Preisvorteil 2.440 €, Vorführgewagen EZ 03/2018, 1.860KM, 49 kW (67 PS), Farbe: Sleek Silver, Getriebe 5-Gang, Einparkhilfe hinten, 15" Alufelgen, Bluetooth, Klimaanlage, Sitz- und Lenkradheizung
- ✗ **i20 1.2 Classic** 11.790 €  
Preisvorteil 4.060 €, Tageszulassung EZ 04/2018, 10KM, 62 kW (84 PS), Farbe: Phantom Black, Getriebe 5-Gang, Klimaanlage, Radio, elektr. Fensterheber vorne, Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- ✗ **i30 1.4T N-Line** 24.870 €  
Preisvorteil 6.060 €, Tageszulassung EZ 11/2018, 10KM, 103 kW (140 PS), Farbe: Fiery Red, Automatikgetriebe, Sitzheizung, 18" Alufelgen, N-Line Interieur, Sitzpolster Leder/Alcantara, LED-Scheinwerfer, Sportauspuff, Navi
- ✗ **i30 Kombi 1.6 Trend** 18.870 €  
Preisvorteil 10.520 €, Vorführgewagen EZ 09/2017, 11.420KM, 81 kW (110 PS), Farbe: Polar White, Getriebe 6-Gang, EURO 6 Diesel, Navigation, 17" Alufelgen, LED-Scheinwerfer, Klimaautomatik, Sitzheizung, Qi-Ladestation für Smartphones
- ✗ **i30 Fastback 1.4T Style** 20.690 €  
Preisvorteil 8.040 €, Vorführgewagen 12/2017, 6.450KM, 103 kW (140 PS) Farbe: Phantom Black, Getriebe 6-Gang, 18" Alufelgen, LED-Scheinwerfer, Klimaautomatik, PDC vorne/hinten, Navigation, Rückfahrkamera, Bluetooth
- ✗ **IONIQ Elektro Trend** 27.690 €  
Preisvorteil 6.110 €, Vorführgewagen 12/2017, 13.500KM, 88 kW (120 PS), Farbe: Marina Blue, Automatikgetriebe, Navigation, Rückfahrkamera, Einparkhilfe hinten, Klimaautomatik, Licht-/Regensensor, Bluetooth
- ✗ **Kona 1.0T Select** 16.670 €  
Preisvorteil 3.010 €, Vorführgewagen 03/2018, 9.600KM, 88 kW (120 PS), Farbe: Chalk White, Getriebe 6-Gang, Bluetooth, Klimaanlage, elektrische Fensterheber vorne/hinten
- ✗ **Tucson 1.6T Premium** 31.470 €  
Preisvorteil 9.620 €, Tageszulassung EZ 07/2018, 10KM, 130 kW (177 PS) Farbe: Moon Rock, Automatikgetriebe, Sicherheitspaket, Ledersitze, Sitzheizung, Sitzkühlung, LED-Scheinwerfer, Navigation, elektrisches Heckklappe

Kraftstoffverbrauch der hier angebotenen Modelle in l/100 km: 9,2–3,6; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 175–99 g/km. (Alle Werte nach 1999/94/EG.)

IONIQ Elektro 88 kW (120 PS) 1-stufiges-Reduktionsgetriebe: kombiniert: 11,5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 0 g/km; Effizienzklasse: A+

\* Preisvorteil im Vergleich zur unverbindlichen Preisempfehlung von Hyundai Deutschland für einen vergleichbar ausgestatteten Neuwagen. Angebote gültig solange Vorrat reicht.



AUTOHAUS

**Moritz**  
Erleben Sie Service!



HONDA



HYUNDAI

Autohaus Moritz GmbH  
30880 Laatzen  
Bernsd-Rosemeyer-Str. 2  
Telefon 05102 | 93880



HONDA

Autohaus Moritz GmbH  
31832 Springe  
Philipp-Reis-Straße 34  
Telefon 05041 | 77660

www.autohaus-moritz.de



# Kfz-Innung Hildesheim feierte Freisprechung im Relexa Bestanden! 43 neue Kfz-Mechatroniker

Fotos: Schroedel

„Auf Sie kommt jetzt richtig was zu“, bescheinigt Andreas Busche den frisch gebackenen Kfz-Mechatronikergesellen bei der Freisprechung im Relexa-Hotel Ende Januar. Busche hatte den Vorsitz des Prüfungsausschusses von Hartmut Schütte übernommen – und genau wie der all die Jahre zuvor, betont auch Busche die Wichtigkeit der Weiterbildung. Ähnlich formulierte es auch Tilman Diepholz-Seege, Leiter der Werner-von-Siemens-Schule: Angelehnt an ein Zitat von Albert Einstein rief er den Gesellen zu: „Bleiben Sie neugierig!“. Sie seien jetzt begehrte Fachkräfte, die ihr Handwerk verstehen, aber ihr Berufsbild würde sich gerade drastisch wandeln mit E-Mobilität, Digitalisierung der Fahrzeuge, 3d-Druck von Ersatzteilen, Ferndiagnose und mehr. Da sind stetige Fort- und Weiter-



Hartmut Schütte (links) hat nach vielen Jahren den Vorsitz der Prüfungskommission an Andreas Busche (rechts) abgegeben. Die beiden kennen sich schon lange: Busche hatte bei Schütte gelernt und der hatte ihm dann damals die Gesellenprüfung abgenommen.

bildung unerlässlich. Aber sie bräuchten auch keine Angst vor den Entwicklungen zu haben. „Beschäftigen Sie sich mit den neuen Techniken – mit Ihrer Ausbildung haben Sie ja bereits bewiesen, dass Sie das können!“

## Hier die neuen Kfz-Mechatroniker im Einzelnen:

### Kraftfahrzeugmechatroniker/-in (PKW-Technik):

Niklas Bettels (Autohaus Machel GmbH), Nielas Bittner (Dost Automobile GmbH),

Adrian Blanke (Autoport Finke GmbH), Robin Blechinger (Lörchner Automobile eK), Kevin Brieke (Kühl GmbH & Co. KG), Philip Garbe (Autohaus Justus GmbH), Markus Gilke (Feddersen Automobile GmbH), Florian Grütznert (Autohaus Justus GmbH), Nico



Geschafft: 43 Kfz-Mechatroniker haben Ende Januar im Relexa ihre Gesellenbriefe erhalten.





Hartge (Holldorb GmbH & Co, Karosserie & Lack), Andreas Hinrichsen (Dost Automobile GmbH), Jonas Jagel (Block am Ring GmbH & Co. KG), Nicklas Kaiser (Feddersen Automobile GmbH), Adrian Kesik (Feddersen Automobile GmbH), Marcel Kipp (MHi Motoren Handels- und Instandsetzungs GmbH), Kevin Kirsch (Reifen & Autoservice Mai GmbH), Viktor Klein (Autohaus Kerkau GmbH), Leon Knorr (Georg Godeck), Aykan Alexander Korth (Tüpkar Automobile GmbH), Mirko Ludwig (Dost Automobile GmbH), Ali Mahmud (Oskar Kämmer Schule GmbH), Sven Matuschek (Vergölst GmbH), Jonas Mund (Dürkop GmbH), Vincent Perlmann (Dost Automobile GmbH), Marvin Pirnke (Autohaus Machel GmbH), Moritz Rhode (Kühl GmbH & Co. KG), Dimitrij Rosner (Lörchner Automobile eK), Jonas Schaper (Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH), Sören Schinke (Ralf Rissmann), Sven Schlangen (Detlef Breuer und Beatrice Breuer GbR), Konny Siegers (Feddersen Automobile GmbH), Sascha Striemer (Georg Godeck), Mavin Tegthoff (Moritz GmbH), Mirco Walgenbach (Dost Automobile GmbH), Konstantin Weigt (Feddersen Automobile GmbH), Geri Youssefi (Kühl GmbH & Co. KG), Fabian Zollchow (Willi Lier eK)

**Kraftfahrzeugmechatroniker/-in (Nutzfahrzeugtechnik):**

Lucas Heinzel (MAN Truck & Bus Deutschland GmbH Serviceniederlassung), Felix Küchemann (Rolf Wiegand eK), Selim Selimi (Rolf Wiegand eK), Adrian Sürig (SVHI Stadtverkehr Hildesheim GmbH & Co. KG), Yusuf Tümeni (Freytag Karosseriebau GmbH & Co. KG), Johannes Wächter (SVHI Stadtverkehr Hildesheim GmbH & Co. KG), Fiete Zwingmann (Autohaus Brocks GmbH)



Andreas Busche, Vorsitzender der Prüfungskommission, und Manfred Steinbrecher, Vorsitzender der Kfz-Innung Hildesheim, gratulieren den drei Jahrgangsbesten: Moritz Rhode (Kühl), Mirko Ludwig (Dost) und Mirco Walgenbach (Dost).

[sparkasse-hgp.de](http://sparkasse-hgp.de)

# Entscheiden ist einfach.

Weil die Sparkasse verantwortungsvoll mit einem Kredit helfen kann.

Sparkassen-Autokredit.

**4,99 %\*** eff. p. a.  
Sparkassen-Autokredit

\* Beispiel: 4,99 % effektiver Jahreszins bei 10.000 Euro Nettodarlehensbetrag mit gebundenem Sollzinssatz von 4,88 % jährlich, Laufzeit 78 Monate, 150 Euro monatliche Rate, Gesamtbetrag 11.689,63 Euro. Bonitätsabhängig. Voraussetzung: Einreichung Zulassungsbescheinigung Teil II innerhalb 4 Wochen nach Auszahlung. Ihren Vertrag schließen Sie mit S-Kreditpartner GmbH (Prinzregentenstraße 25, 10715 Berlin), einem spezialisierten Verbundpartner der Sparkassen-Finanzgruppe. Stand: 29.05.2018.

Wenn's um Geld geht



Sparkasse  
Hildesheim Goslar Peine



# Bockenemer ist seit über 55 Jahren Motorsportler Hans Jochen Martini: „Racing is life“

Fotos: Privat/Peisker/Schroedel

Von THOMAS SCHROEDEL  
 „Racing is life. Anything that happens before and after is just waiting.“ Ein starker Spruch, den Hans Jochen Martini da zitiert. Er stammt von „Mister Cool“ Steve McQueen aus dem legendären Rennfahrerfilm Film „Le Mans“. Und dieser Film ist einer der Gründe, warum Martini Motorsportler ist. Ein weiterer Grund, warum er es werden wollte: der Doppelsieg von Juan Manuel Fangio und Karl Kling beim Großen Preis von Frankreich 1954. Dieser historische Triumph – Platz 1 und 2 von Mercedes gleich beim Debüt-Rennen – elektrisierte den 14-jährigen Martini mindestens genauso, wie die am gleichen Tag gewonnene Fußballweltmeisterschaft Deutschlands in Bern. Sein Idol wurde bald Wolfgang Graf Berghe von Trips, den er 1961 – kurz bevor der tödliche verunglückte – noch live auf dem Nürburgring erlebte. Kurzum: Martini war mit dem Motorsportvirus infiziert.

Nachdem er 1963 seine Zeit bei der Bundeswehr beendet hatte, führte ihn einer seiner ersten Wege zum ADAC, um dort eine Mitgliedschaft abzuschließen und endlich selbst im Motorsport aktiv zu werden. Im selben Jahr fuhr Martini dann gleich seine erste Rallye, die Orientierungsfahrt „Rund um Osnabrück“, in einem 30 PS Käfer („Um auf den 50er Schnitt zu kommen, sind wir die ganze Zeit Vollgas gefahren!“).

1963 und '64 sammelte Martini Erfahrungen als Fahrer, um dann bis 1969 zahlreiche Rallyes als Beifahrer zu absolvieren, unter anderem bei Ludwig Baule aus Harsum in dessen Glas 1004. In dieser Zeit trat Martini dem Hildesheimer



Eine der ersten Motorsport-Veranstaltungen, an der Hans Jochen Martini teilgenommen hat: Die 5. Stormarn-Trave-Fahrt 1963 in einem 30 PS-Käfer mit Copilot Hans Borkenhagen aus Bremen.

Automobilclub und dem Motorsportclub Ambergau bei – bei denen er noch heute Mitglied ist. Schon früh entwickelte er einen ganz besonderen Ehrgeiz: nämlich möglichst viele Punkte für das ADAC Sportabzeichen zu sammeln. Bereits in seiner Zeit als Beifahrer erreichte Martini das Sportabzeichen in Gold.

Ende der 60er Jahre startete er dann im Slalomspor – wieder selbst am Steuer. Bis 1981 ist Martini im Autoslalom erfolgreich. „Dieser Sport

ist relativ einfach zu machen: es gibt ein Training und zwei Wertungsläufe, dann kann man wieder nach Hause“, resümiert Martini und kann insgesamt vier Titel als Niedersachsensmeister vorweisen. Nur: es gab zu wenig Punkte fürs Sportabzeichen.

Also interessierte sich der Bockenemer wieder für's Rallyefahren: Mit einem Audi 80 Quattro und Beifahrer Wilhelm Dormeyer begann er seine Karriere in dieser Sportart. Als später mehr auf Asphalt

als auf Schotter gefahren wurde, wechselte Martini auf ein Quattro Coupé mit 200 PS, gefolgt von einem Ford Sierra Cosworth und schließlich einem 92er Escort Cosworth – mit dem er 1995 sogar zweiter der Norddeutschen Rallyemeisterschaft wurde. Und – für Martini viel wichtiger – 1994 das Sportabzeichen in Gold mit Brillanten erreichte, die höchste Auszeichnung, die es aktuell in Deutschland gibt („Dafür muss man schon ein paar Jahre fahren!“)

Eigentlich hatte Martini im Motorsport bereits viel erreicht, war unter anderem gegen die legendäre Michele Mouton bei der ADAC Sachs-Winterrallye gefahren, hatte bis auf einen Mauerkontakt mit dem großen Quattro alle Rennen heil überstanden. „Ich war nie schnell genug, um rauszufliegen“, kokettiert Martini augenzwinkernd. Immerhin war er so gut, dass er die ein oder andere finanzielle Zuwendung für seine Leistungen u. a. vom ADAC und von



Vor dem Start zur Oldtimer-Rallye Isernhagen Classic im Sommer 2018: Martini, der VW Porsche 914 und Interims-Beifahrer Florian Störig.



Ford („Neuntbester Fordfahrer“) bekam.

Als dann Ende 1995 sein Beifahrer Wilhelm Dormeyer aus gesundheitlichen Gründen aufhörte und sich auch das Serviceteam aus Vereinsmitgliedern vom Motorsportclub Ambergau auflöste, war seine Motorsportkarriere noch lange nicht beendet.

Hans Jochen Martini erstand einen gut erhaltenen 1971er Porsche 914 und fuhr

fortan bei historischen Rallies mit. Darunter so illustre Veranstaltungen wie die Silvretta Classic im Montafon („Mein schönstes Rallye-Erlebnis“) mit einem 9. und einem 11. Platz, die Sachsen Classic, bei der er unter anderem den ehemaligen VW-Chef Carl H. Hahn (ebenfalls in einem 914) und Bernd Rosemeyer, Sohn des berühmten Rennfahrers, traf, die Arlberg Car Classic, u.a.



Unter der Woche zum Einkaufen, am Wochenende auf die Rallye-Piste: der Ford Sierra Cosworth mit Allradantrieb und 220 PS war Alltagsauto und Sportgerät, hier im Einsatz bei der Welfen-Rallye 1991.



Beifahrer Wilhelm Dormeyer und Hans Jochen Martini 1985 beim Gewinn der Silbernen Eule von Peine. Inzwischen nennt Martini über 500 Pokale sein Eigen – und mehrere Zimmerwände voller Plaketten.



In den 90ern sind sie gegeneinander gefahren, heute gewinnen sie gemeinsam: Guido Imhoff aus Burgdorf und Hans Jochen Martini haben 2017 – wie auch 2018 – den zweiten Platz bei der niedersächsischen Meisterschaft um den Oldtimer-Rallye-Touristik-Pokal erreicht.



**Rostbeseitigung**

- Kovermi Rostkonverter 1 Ltr. 29.50 €
- Owatrol Öl Roststopper 1 Ltr. 25.00 €
- Deox GEL Entroster 1 kg 19.50 €
- Fertan, Oxyblock, Brunox, Pelox RE

**Rostschutz-Grundierungen**

Brantho Korrx 3in1/Nitrofest, Corroless

**Hohlraumversiegelung**

Mike Sander, Fluid-Film, Dinitrol, Elaskon

**Neuheit: KSD Kaltfett New**

**Unterbodenschutz & Chassislacke**

Klassisch schwarz, grau oder bunt und transparente Schutzwachse



**Spezial- & Autolacke**

Hitzefeste Lacke für Bremsen und Auspuff, benzinfeste Lacke zur Tankversiegelung, sowie Grundierungen & Lacke zur professionellen Autolackierung.

**Sandstrahlpistolen**

- Verschiedene Modelle ab 37.50 €
- Strahlgut zur Entrostung (0.666kg) 25kg 16.50 €

**Hohlraumpistolen & Hohlraumsonden**

- Preiswerte Saugbecherpistolen zum Aufschrauben ab 32.00 €
- Sehr leistungsfähige Druckbecherpistolen mit Sonden ab 99.50 €



**Blechwerkzeuge**

- Blechscheren ab 13.50 €
- Diverse Hämmer & Fäuste ab 19.50 €
- Gripzangen & Blechfixierung ab 4.00 €

**Blechbearbeitung**

- Präzise Abkantbank 46cm 119.50 €
- Kleine Stauch-Streck-Maschine 189.50 €
- Karosseriebleche verzinkt ab 8.00 €

**Handwerkzeuge**

Knarren, Nüsse, Ringgabelschlüssel, Werkzeugkoffer Einzelwerkzeuge elektrisches Multitool zum Scheifen, Trennen, Schaben 89.50 €



**Praktische Hilfen**

- Bördelgerät für Bremsleitungen 54.00 €
- Karosseriezinn-Set ab 27.50 €
- Karosseriedichtmassen ab 9.00 €
- Dämmfilze ab 15.00 €

**Schleifscheiben & Fräser**

- Schleif-, Trenn-, Vlies- und Schruppscheiben von Rhodius ab 2.00 €
- Prof.-Einhandstabschleifer 99.50 €
- Robuste Hartmetallfräser ab 13.50 €



**Lackpflege ROTWEISS**

Polierpaste zur gründlichen Basispolitur Schleif- & Polierpaste f. hartnäckige Fälle Sprühwachs zur Langzeitkonservierung

**Mathé Classic Öl-Zusätze**

Korrosionsschutz für Standzeiten, hohe Schmierleistung und Verschleißschutz im Betrieb für Motoren und Getriebe. Mathé Classic Benzinzusatz & Bleiersatz

**Motor- & Getriebeöle, Kraftstoffadditive**

Wir führen Millersolls - speziell abgestimmt auf die Anforderungen von Old- & Youngtimern. Große Auswahl unterschiedlichster Öle.

**Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration**



**Kostenloser Katalog mit vielen erprobten Tipps & Tricks**  
 Bestellung: +49 (0) 9101/6845 Beratung: +49 (0) 9101/6801  
 Information & Onlineshop: [www.korrosionsschutz-depot.de](http://www.korrosionsschutz-depot.de)  
 Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, 90579 Langenzenn

Korrosionsschutz  
Pinsel & Pistolen  
Werkzeuge  
Restauration  
Wartung





Da passen zwei in eine Garage: Hans Jochen Martini besitzt neben dem Porsche 914 auch noch eine 1955er Messerschmitt Kabinenroller sowie eine „große Isetta“, den BMW 600.

mit Sänger Peter Kraus und einem 3. Platz und viele mehr. Aber auch bekannte Rallies in der Region, wie die Silberne Rose von Hildesheim, die Isernhagen Classic oder die RCK Kleeblattfahrt, die er

2011 zum ersten Mal mit seinem aktuellen Stammbefahrer Guido Imhoff bestritt. Seit sieben Jahren fährt Martini mit Imhoff bei der niedersächsischen Meisterschaft um den Oldtimer-Rallye-Touristik-Po-



Scharf ums Eck im Ford Escort Cosworth bei der ADAC Stemweder Berg Rallye 1995.

kal mit, hat dort zweimal gewonnen, zweimal den dritten Platz belegt und dreimal den zweiten – wie auch im letzten Jahr. Und ans Aufhören denkt der Bockenemer trotz seiner aktuell 78 Jahre noch lange nicht, denn „Racing is life“. Anders als die Filmfigur von Steve McQueen wartet Martini aber nicht nur aufs nächste

Rennen. Er hat auch ein Leben dazwischen, mit einem gut gehenden Landhandel, drei Kindern und einer Frau. „Meiner Frau bin ich unendlich dankbar, dass sie das all die Jahre akzeptiert hat, wenn ich an den Wochenenden zu Rennen unterwegs war – sie hat den Motorsport mit geheiratet.“

## Am 16. und 17. März: Technorama in Kassel

Fotos: Technorama

Die Technorama Kassel zieht mit der gelungenen Mischung aus Tradition und Innovation seit vielen Jahren internationale Aussteller und ein internationales Besucherpublikum an. Drei komplette Messehallen mit Motorradclubs, Stammtischen und Spezialisten bilden die Plattform zum Erfahrungsaustausch. Internationale Aussteller bieten auf

der Technorama ein breites Spektrum an Oldtimer-Teilen und Zubehör an. Die Suche nach Ersatzteilen, Restaurationsmaterial, Fachliteratur und vielem mehr startet auf diesem traditionsreichen Oldtimer-Teile-Markt. Sein Traumauto findet man mit etwas Glück auf dem Oldtimerverkauf und die, die ihr Schmuckstück schon besitzen, nutzen bei schönem

Wetter den Märztermin für ihre erste Ausfahrt.

Öffnungszeiten: Samstag: 9 bis 18 Uhr, Sonntag: 9 bis 16 Uhr. Tagesticket: 12 €, Insiderticket: 25 € (gültig Freitag ab 13.00 Uhr + Samstag + Sonntag), Kinder und Jugendliche bis 12 Jahre haben freien Eintritt!

Infos unter: [www.technorama.de](http://www.technorama.de)



Qualität ist unser Anspruch ...



**Unsere Leistungen:**

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

**Unsere Öffnungszeiten:**

Mo – Fr von 8<sup>00</sup> – 18<sup>00</sup> Uhr

**Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen**



**Restaurierung von Young- und Oldtimern**

**MePoRes  
F. Ulbricht GmbH**

Marggrafstraße 6  
31137 Hildesheim

**Tel. 0 51 21 / 999 20 69  
oder 999 20 59**

info@mepores.de - www.mepores.de



## Am 14. April: „Silberne Rose von Hildesheim“

Fotos: Schroedel

Jetzt anmelden: Am 14. April 2019 startet die neueste Ausgabe der beliebten Oldtimer-Rallye „Silberne Rose von Hildesheim“. Ausgerichtet vom Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC geht es 150 Kilometer auf ausgesuchten Strecken durch die Region. Start und Ziel ist in diesem Jahr beim Autohaus Feddersen

in Bad Salzdetfurth. Die Veranstaltung ist auch für Anfänger geeignet und die Ergebnisse werden zum Oldtimer Touristik-Pokal des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. gemeldet. Weitere Infos bei Dirk Conrads, d.conrads@hildesheimer-ac.de.

**Infos unter:**  
[www.hildesheimer-ac.de](http://www.hildesheimer-ac.de)



## Am 19. Mai: DEKRA Oldtimertag auf dem Hanomag-Gelände

Nach einer Pause im letzten Jahr findet im Mai wieder der DEKRA Oldtimertag

statt, und zwar am Sonntag, den 19. Mai. Die DEKRA arbeitet derzeit an einem neu-

en Konzept, mit noch umfangreichem Rahmenprogramm (mehr dazu in der

April/Mai-Ausgabe). Natürlich wieder mit dabei sind Hauptuntersuchungen und Wertgutachten sowie H-Abnahme für die automobilen Schmuckstücke, allerlei Leckereien und vieles mehr. Auch 2019 haben Oldtimerfahrer und -fans also wieder Gelegenheit, sich auf dem Hanomag-Gelände in Hannover zu treffen, zu fachsimpeln und den neuesten Tratsch rund ums Thema Oldies auszutauschen. Youngtimerfahrer und waschechte Oldieliebhaber geben sich dann wieder mit ihren Karossen ein munteres Stelldichein.

**Infos unter:**  
[www.dekra-in-hannover.de](http://www.dekra-in-hannover.de)



Alles für eine sichere Fahrt.  
DEKRA Hauptuntersuchung.

[www.dekra-in-hannover.de](http://www.dekra-in-hannover.de)



DEKRA Automobil GmbH

**Außenstelle Hildesheim**  
Bavenstedter Str. 50  
31135 Hildesheim  
Telefon 05121.750953-0

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr  
Sa: 9 - 12 Uhr

**Station Alfeld**  
Brunker Stieg 6  
31061 Alfeld  
Telefon 05181.9000-36

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr  
1. Sa im Monat: 9 - 12 Uhr

**Niederlassung Hannover**  
Hanomagstr. 12  
30449 Hannover  
Telefon 0511.42079-0

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr  
Sa: 9 - 12 Uhr

**Außenstelle Hannover-Lahe**  
Rendsburger Str. 10  
30659 Hannover  
Telefon 0511.90110-0

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr  
Sa: 9 - 12 Uhr

**Station Hannover**  
Vahrenwalder Str. 207 A  
30165 Hannover  
Telefon 0511.37172-8

Mo-Fr: 8 - 17 Uhr

## **Staubilanz 2018 für Niedersachsen**

# **466 Tage im Stau auf der A7**

Je besser der Verkehr fließt, je höher die Verkehrssicherheit. Eine einfache Regel, wenn es um Autobahnbaustellen geht. In der Praxis ist das leider nicht immer so einfach, das haben die großen Baustellen auf den Autobahnen 1, 2 und 7 im vergangenen Jahr gezeigt – Staus und Unfälle waren an der Tagesordnung, wie die aktuelle ADAC Staubilanz zeigt.

### **A 7 mit staureichstem Abschnitt**

Den Spitzenplatz belegt die A 7: Den mit Abstand staureichsten Autobahnabschnitt in Niedersachsen gab es mit 7.572 Kilometern zwischen Schwarmstedt und Berkhof. Ganze 1.691 Stunden, also gut 70 Tage, haben Autofahrer hier im Stau verbracht. Grund dafür war die Großbaustelle zum 6-spurigen Ausbau der A7, in der in Richtung Süden nur zwei Fahrspuren zur Verfügung standen. Auf Platz 2 folgt die Strecke Westenholz-Schwarmstedt vor derselben Baustelle. 4.206 Staukilometer und 968 Stunden wurden hier gemessen. Drittplatzierter auf der A 7 war mit 2.219 Staukilometern und 630 Stunden der Abschnitt Mellendorf-Berkhof, also erneut dieselbe Baustelle, allerdings in der anderen Fahrrichtung.

Alle Staus zusammen haben auf der A 7 in Niedersachsen 43.672 Kilometer ergeben, mit einer Dauer von 11.178 Stunden, also fast 466 Tagen.

### **A 1 mit den meisten Staus in Niedersachsen**

Insgesamt am meisten Geduld war in Niedersachsen auf der A 1 gefordert. Addiert man alle Staus auf der Nord-West-Tangente, kommt man auf 44.809 Kilometer – immerhin 12.847 Stunden, das entspricht gut 535 Tagen.

Ganz vorn im Stauranking lag dabei der Abschnitt zwischen dem Kreuz Lotte/Osnabrück und Osnabrück-Hafen, also der Beginn der Großbaustelle in Richtung Norden. Die Staulänge summierte sich auf 6.509 Kilometer, verweilen mussten die Autofahrer dort 2.184 Stunden. Gefolgt wird dieser Abschnitt von der Baustelle im Raum Bremen. Zwischen dem Dreieck Stuhr und Bremen-Brinkum gab es 5.157 Staukilometer, die Staudauer betrug dort 1.079 Stunden. Auf dem 3. Platz findet sich mit 3.845 Staukilometern und einer Gesamtdauer von 617 Stunden der darauf folgende Abschnitt zwischen Bremen-Brinkum und Bremen-Arsten wieder.

### **Auf der A 2 sorgen gleich drei Baustellen für Chaos**

Die A 2 hat mit zum Teil schwersten Unfällen, insbe-

sondere mit Lkw-Beteiligung, für die meisten Schlagzeilen gesorgt. In der aktuellen Staubilanz landet die Autobahn im Niedersachsen-Vergleich auf Platz 3. Insgesamt wurden auf der viel befahrenen Strecke 40.294 Staukilometer verzeichnet, 10.301 Stunden betrug die Wartezeit für die Staugeplagten – mehr als 429 Tage.

Erwartungsgemäß lag der staureichste Abschnitt bei der Baustelle im Raum Lehrte. Zwischen Hämelerwald und Lehrte-Ost staute sich der Verkehr auf 3.109 Kilometer, immerhin 661 Stunden, also fast 28 Tage lang. Dahinter folgt die Strecke zwischen Wunstorf-Kolenfeld und Bad Nenndorf. Vor der Baustelle dort stauten sich die Fahrzeuge auf 1.980 Kilometern, bei einer Dauer von 400 Stunden. Drittplatzierter ist der Abschnitt zwischen Wunstorf-Luthe und Garbsen in Richtung Osten. Vor der Baustelle zur Erneuerung der Mittelschutzplanken gab es Staus in einer Gesamtlänge von 1.854 Kilometern, die Staudauer betrug 321 Stunden.

### **Deutlicher Anstieg gegenüber dem Vorjahr**

Gegenüber dem Vorjahr sind Staukilometer und -länge in Niedersachsen stark angestiegen, so dass sich unser Bundesland im bundesweiten Ranking an der 4. Position hinter Nordrhein-Westfalen, Bayern und Baden-Württemberg befindet. Ursachen für die Staus waren überwiegend Baustellen.

### **Für mehr Sicherheit sind alle gefragt!**

Eine kurze Baustellendauer und der Erhalt möglichst vieler Fahrspuren bringen Entlastung. Für mehr Verkehrsfluss und damit mehr Sicherheit sind aber auch die Auto- und Lkw-Fahrer gefragt. Die Beachtung aller Hinweise und Geschwindigkeitsbeschränkungen rund um die Baustelle, zügiges Einfädeln und mehr Rücksicht würden für weniger Staus und damit mehr Verkehrssicherheit sorgen. Wer stur auf das eigene Recht beharrt, verschlimmert die Situation in der Regel.

Foto: ADAC/Markus Hannich







# Bettels und Schrader feierten 10-jähriges Bestehen Tannenbäume und tolle Stimmung

Fotos: Privat/Schroedel

Vor 10 Jahren haben Otto Bettels und Maik Schrader ihre „automobile Sachverständigengesellschaft“ gegründet – und haben sich seit dem als kompetente Kfz-Sachverständige sowie als Vertragspartner der GTÜ mit eigener Prüfhalle einen

guten Namen in der Region gemacht. Anfang Dezember kamen etwa 500 bis 600 Geschäftspartner (dadrunter viele Werkstätten und Autohäuser), Freunde und Bekannte am Firmensitz im Daimlerring 6b zusammen, um mit Otto Bettels, Maik

Schrader und deren inzwischen 20-köpfigen Team das 10-Jährige zu feiern. Während sich der Nachwuchs an der Carrera-Bahn oder der Playstation austoben konnte, freuten sich die Erwachsenen über anregende Gespräche, coole Cocktails

und heiße Getränke sowie Schmackhaftes vom Foodtruck. Und wer wollte, durfte am Ende sogar noch einen Tannenbaum mitnehmen – Weihnachtskugel inklusive!

**Hier einige Impressionen:**



Dirk Conrads, Geschäftsführer Trans-Express und Organisator der „Silbernen Rose von Hildesheim“, sein Sohn, Daniel Conrads (ebenfalls Geschäftsführer Trans-Express), Dennis Loibl (Geschäftsführer DSL-Logistik GmbH) und Maik Schrader.



Erich Schulz (Prüfingenieur Bettels & Schrader) sowie Otto Bettels mit seinem Lehrmeister und Porsche-Profi Gerhard Stahl.



500 bis 600 Besucher kamen über den Tag verteilt, um mit dem Team von Bettels & Schrader zu feiern.



Maik Schrader, Laila Becker und Otto Bettels freuen sich über die gute Stimmung bei der Feier zum 10-jährigen Bestehen.



Für jeden etwas dabei: draußen gab's heiße Getränke von Baders, im Zelt coole Cocktails von der Potters Bar.



05121/2920-0

**VERKEHRSUNFALL?!  
WIR ERSTELLEN DAS GUTACHTEN!**



**Wir sind Ihr Ansprechpartner für die Tätigkeitsfelder  
Schaden & Bewertung, GTÜ, Classic Data und BKRFQG Schulungen!**

Mehr Infos unter:  
**www.bs-hi.de**

Bettels & Schrader bR, Daimlerring 6 B, 31135 Hildesheim, Tel.: 05121/2920-0, Email: info@bs-hi.de





## Zum 10. Mal in Folge ausgezeichnet Breuer & Graupner ist „Werkstatt des Vertrauens“

### BREUER & GRAUPNER

Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit:

...macht mein



Unsere Öffnungszeiten:  
Montag bis Freitag  
6.30 bis 19.30 Uhr

Zingel 18-19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51  
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

#### Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote

SIMPLE. PROGRESSIVE.



www.husqvarna-motorcycles.com

Foto: R.Scheidel

## EINFACH UND MUTIG

EIN AUTHENTISCHES FAHRERLEBNIS VERPACKT IN EINEM EINZIGARTIG MINIMALISTISCHEN DESIGN.  
Die Husqvarna VITPILEN 701 ist eine progressive Art und Weise den modernen Urban Lifestyle zu erleben.

### BRÄUER MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4  
31180 Emmerke/Hildesheim  
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77, Fax: 0 51 21 / 4 73 78  
www.braeuer-motorradSPORT.de



Es ist wieder passiert: Die Kfz-Werkstatt Breuer & Graupner am Zingel in Hildesheim wurde auch in diesem Jahr zur „Werkstatt des Vertrauens“ gekürt – zum 10. Mal in Folge! Da ist die Freude bei den Inhabern Detlef und Beatrice Breuer natürlich groß: „Toll, dass uns unsere Kunden soviel Vertrauen entgegen bringen!“ Denn gewählt wird von den Kunden selber. Mitten in der Stadt, gegenüber vom Theater, sorgt das Ehepaar Breuer gemeinsam mit ihrem Team dafür, dass die ihnen anvertrauten Fahrzeuge schnell wieder flott werden. Nach dem Werkstattbesuch konnten die Kunden dann ein Kärtchen ausfüllen, um den

gebotenen Service, die Beratung usw. zu beurteilen. Und dass sich der Großteil hier gut aufgehoben fühlt, zeigt das – wiederum – sehr gute Ergebnis!



Detlef Breuer mit der Auszeichnung.

## Nikolaustag bei Bräuer Motorradsport „Die kommt fast überall hin“



Geschäftsführer Peter Bräuer (links) erklärt, was den Rallye-Umbau der Husqvarna 701 Enduro so besonders macht: „Dank zwei Zusatztanks, großem Federweg und viel Bodenfreiheit kommt die fast überall hin!“

Emmerke (tms). „Die kommt fast überall hin!“ Peter Bräuer erklärt dem Besucher gerade die Husqvarna 701 Adventure, ein Rallye-Umbau auf Basis der 701 Enduro. Dank zwei Zusatztanks, großem Federweg und viel Bodenfreiheit, eignet sich die 160 kg leichte Maschine für Expeditionen auch zu entfernten Reisezielen. Ein relativ nahes Ziel für

viele Biker war Anfang Dezember mal wieder Emmerke: traditionell feiert Bräuer Motorradsport da nämlich den Nikolaustag – und neben den neuesten Modellen der seit gut zwei Jahren angebotenen Marke Husqvarna gab es für die zahlreichen Besucher natürlich noch mehr zu entdecken: An den Ständern hing bereits die neue Beklei-





Anfang Dezember lud Bräuer Motorradsport in Emmerke zum traditionellen Nikolaustag.



Im Verkaufsraum standen aufgereiht die aktuellen Modelle von KTM, Aprilia und Co. und an den Ständern dahinter hing die neue Bekleidungskollektion für 2019.

dungskollektion für 2019 und davor standen fein säuberlich nebeneinander aufgereiht die

aktuellen Zweirad-Modelle von Vespa (z.B. die ganz neue Vespa GTS 300 hpe), Aprilia,

Piaggio und natürlich die Straßenmotorräder und Enduros von Husqvarna und KTM. Und

letztere haben ja bekanntlich auch kein Problem mit ungewohnten Reisezielen.

## Ab 15. März: Neue ADAC-Vetretung bei „Jendrossek Autoteile + Service“

Fotos: Jendrossek

Mit der Erfahrung aus fast 35 Jahren Kfz-Reparatur, Autoteile- und Reifenhandel, hat Matthias Jendrossek, geschäftsführender Gesellschafter von „Jendrossek Autoteile + Service“, vor gut zwei Jahren auf einem etwa 10.000 qm großen Grundstück mit ca. 7000 qm überbauter Fläche, eine der größten freien Auto-Werkstätten Norddeutschlands aufgebaut. Angebot und Dienstleistungen erweitern sich ständig. Nach dem Service für Autoscheiben und -Reparatur für alle Marken, eröffnet nun am 15. März um 10.00 Uhr bei „Jendrossek Autoteile + Service“ in Hildesheim, Bavenstedter Straße, eine neue ADAC-Vetretung.

Nach ihrer Schulung an der ADAC-Akademie werden Mitglieder und Interessenten hier von Jan-Luca Jendrossek, Alfred Gollnow und Sabine Lübeck betreut. Sie beraten zum Beispiel zu Mitgliedschaft, Reiseliteratur und -zubehör, Auslandskrankenversicherung oder Maut-Vignetten für Österreich, die Schweiz und Tschechien. Auch die zeitsparende Video-Maut kann vor Ort gebucht werden. Zur Eröffnung sind ADAC-Mitglieder und alle Hildesheimer aus Stadt und Land eingeladen, die Leistungen kennenzulernen.

Am Eröffnungstag wird u.a.

ein kostenloser Kfz-Sicherheits-Check inkl. Lichttest, Achsvermessung zum Vorzugspreis und für ADAC-Mitglieder ein Rabatt von 25% auf alle Dienstleistungen (bis 31. März 2019) angeboten. Dazu gibts interessante Sonderpreise für z.B. eine platzsparende Kombitasche mit Warndreieck, Warnweste und Erste-Hilfe-Verbands-Füllung zum Preis von nur 14,99 Euro, Warnwesten für nur 1,99 Euro oder eine KFZ-Verbandtasche für ganze 6,99 Euro.

Ein ADAC-Team wird zudem einen Überschlagn-Simulator mit einem Original-Auto präsentieren und auf den Nachwuchs warten neben heliumgefüllten Luftballons weitere kleine Überraschungen. Ein Besuch lohnt sich allemal – auch mit der ganzen Familie. Während die Erwachsenen das Angebot des ADAC prüfen, hat der Nachwuchs in der Spielecke Spaß und Unterhaltung.



Die vom ADAC kompetent geschulten Jan-Luca Jendrossek, Alfred Gollnow und Sabine Lübeck (v.li.) betreuen und beraten ADAC-Mitglieder und Interessenten aus Hildesheim Stadt und Land.

### Unfallschaden?

### Wir „meistern“ das!

- Instandsetzung durch geprüfte Fachleute.
- Empfehlung eines unabhängigen Gutachters.
- Schadens-Abwicklung mit der Versicherung.

[www.jendrossek.de](http://www.jendrossek.de)

## Jendrossek

### Autoteile + Service

HI-Bavenstedter Str. 64 [www.jendrossek.de](http://www.jendrossek.de)

☎ 0 51 21/67 33 20 – [premiohildesheim@gmx.de](mailto:premiohildesheim@gmx.de)

Reifen • Autoservice



## CHEVROLET

**Autohaus Lier GmbH & Co.KG**  
Hachumer Str.12, 31167 Bockenem  
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721



## CITROEN

**Auto Schrader GmbH**  
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim  
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 – 55276



## FIAT

**Autohaus Hermann Faber**  
Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen  
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476



## KIA

**Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG**  
Lindenweg 10, 31180 Giesen  
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



## MAZDA

**Autohaus Justus GmbH**  
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



## MERCEDES

**Daimler AG, Vertreten durch MB Vertrieb PKW GmbH  
Niederlassung Hildesheim**  
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

**Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH**  
Limmerburg 3, 31061 Alfeld  
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177



## MITSUBISHI

**Auto Schrader GmbH**  
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim  
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



## NISSAN

**Auto Schrader GmbH**  
Benzstr. 2, 31135 Hildesheim  
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



## OPEL

**Autohaus Lier GmbH & Co. KG**  
Hachumer Str. 12, 31167 Bockenem  
Tel: 05067 – 91120, Fax: 05067 – 721

**Autohaus Wolfgang Schmidt**  
Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde  
Tel: 05126 – 8273, Fax: 05126 – 2018

**Ulrich Fischer**  
An der Bundesstr. 1, 31185 Feldbergen  
Tel: 05123 – 690, Fax: 05123 – 2134



## RENAULT

**Autohaus Machel GmbH**  
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen  
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111



## SKODA

**Skoda Zentrum Hildesheim**  
Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



## SMART

**Daimler AG, Vertreten durch MB Vertrieb PKW GmbH  
Autorisierter smart Verkauf und Service**  
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



## SSANGYONG

**Autohaus Justus GmbH**  
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



## SUBARU

**Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG**  
Lindenweg 10, 31180 Giesen  
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920





## SUZUKI

### Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



## TOYOTA

### Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



## VOLKSWAGEN

### Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



## VOLVO

### August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln  
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

## MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

### Autohaus Beckmann

Hildesheimer Str. 11a, 31171 Nordst.-Mahlerten  
Tel: 05069 - 7366, Fax: 05069 - 7344

### Autoklinik Bockenem GmbH

Alte Posthofstr. 14 A, 31167 Bockenem  
Tel: 05067 – 917388, Fax: 05067 – 917390

### Autoland W. Brüggemann

Gustav-Schwartz-Straße 2, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 2819732

### AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen  
Tel: 05064 – 95180

### Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim  
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

### Kfz- und Fahrradservice Giesemann

Aseler Str. 23, 31177 Harsum OT Borsum  
Tel: 05127 – 6228, Fax: 05127 – 4683

### Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia

Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem  
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

### Jendrossek Autoteile + Service

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim  
Tel: 05121 – 28129 0

### Autoservice Manke

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen  
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

### Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld  
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

### Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim  
Tel: 05121 – 34330

### Autofit Ralf Siewert

Heerstr. 13, 31191 Algermissen  
Tel: 05126 – 2367, Fax: 05126 – 2636

### Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim  
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

### AST Autoservice Thiem

Münchwiese 8, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

### Jörg Voges Kfz-Meisterbetrieb

Zuckerfabrik 3, 31162 Bad Salzdetfurth OT Östrum  
Tel.: 05060 - 608526

## CAMPING

### Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen  
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

**05121 – 518521**


oder senden Sie eine Mail an:

**info@teamschroedel.de**





- Unfallreparatur
- Standheizungen
- Reifeneinlagerung
- Klimaanlage - Service
- Reifen- u. Felgenverkauf
- Unterbodenversiegelung
- Reparaturen aller Marken
- Moderne Fahrzeugdiagnose
- Young- u. Oldtimerreparaturen
- Inspektion nach Herstellervorgabe



#ServiceAusLeidenschaft

**SOFORT TERMIN VEREINBAREN!**  
Auch Online.

Autoservice Manke GmbH  
Maschstr.7  
31171 Nordstemmen - Rössing  
www.autoservicemanke.de

WIR FREUEN UNS AUF IHREN BESUCH.

## Autohaus Hermann Faber

www.Autohaus-Faber.de



**Fiat - Service für PKW + Transporter**  
Autovermietung

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen  
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476  
hermann.faber@fis.fiat.de

Rep. an PKW aller Typen  
dienstags + donnerstags TÜV  
AU Abnahme  
Comp. Achsvermessung  
Klimaanlagen Service  
Unfallwagen Rep.

Tanken für die Hälfte / AUTOGAS UMBAU

Täglich von 08.00 – 18.00 Uhr  
Samstag von 09.00 – 13.00 Uhr



- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation

**PKW-Batterien ab 59,- Euro**

MAGNET MARELLI | MAGNET MARELLI | checkstar

Inhaber  
Jürgen Hermannsdorfer  
Käthe-Paulus-Straße 10  
31157 Sarstedt

☎ 05066 – 7777

## Autohaus & Reifenscheune Himmelsthür

FREUNDLICH – KOMPETENT – ZUVERLÄSSIG




**HEISSE REIFENPREISE FÜR JEDE JAHRESZEIT!**

REIFEN & FELGEN –  
FACHGERECHTE EINLAGERUNG

Wie immer günstig!

**INFOLINE: 0 51 21/9 35 84 61**

Montag bis Freitag 8.15–18.00 Uhr · Samstag 8.15–14.00 Uhr  
Marrgrafstraße 11 · 31137 Hildesheim  
Mobil: 0172-99 04 234 · E-Mail: harisse@t-online.de

**AN- UND VERKAUF VON FAHRZEUGEN ALLER FABRIKATE!**

# Frühjahrskur fürs Auto – so geht's

Auch wenn der Winter seinem Namen mal wieder wenig Ehre machte – am Auto haben Split, Lauge, Frost und Feuchtigkeit genagt. Ganz klar: Der Dreck muss weg.

Blessuren und Mängel liegen jetzt blank, können behoben und teure Folgeschäden verhindert werden.

„Die Mühe lohnt auch deshalb, weil sich gepflegte Fahrzeuge einfach besser verkaufen lassen“, sagt Ulrich Köster vom Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe.

Nach der Autowäsche, die jedes Fahrzeug vorab durchlaufen sollte, laden die Kfz-Meisterbetriebe zum Frühjahrscheck in die Werkstatt. Sie erledigen während der kleinen Inspektion gleich notwendige Reparaturen, den Wechsel von Winter- auf Sommerrei-

fen und füllen Flüssigkeitsstände auf.

## In der Waschanlage

Das volle Programm, so lautet die Ansage in der Waschanlage oder an der Selbstbedienungsbox. Dazu gehören Vor-, Haupt- und Unterbodenwäsche sowie die Konservierung. Hartnäckiger Schmutz und Salz, besonders in den Radkästen, verschwinden vorab mit dem Hochdruckreiniger.

Ein kleiner Rundgang ums Auto offenbart anschließend Mängel an der Beleuchtung, auf Glas und Lack – alles für die Werkstatt notieren. Sicherheit geht vor, und Scheibenrisse oder Rostfraß sollen schließlich keine Chance haben. Die nächste Hauptuntersuchung steht ja vielleicht auch ins Haus.

Jetzt per Hand alle Ecken



Mit dem Frühjahrscheck in den Kfz-Meisterbetrieben sind Autofahrer auf der sicheren Seite.  
Foto: ProMotor





gut nachtrocknen, ordentlich lüften, Fußmatten unbedingt rausnehmen – die Feuchtigkeit muss raus. Das Putzen wird mit Saugen, der Cockpit- und Innenscheibenreinigung komplettiert.

**In der Werkstatt**

Mangelhafte Beleuchtung, abgenutzte Bremsen, Ölverlust an Motor und Antrieb sowie Defekte an der Abgasanlage fallen laut Mängellisten der Prüforganisationen bei den Hauptuntersuchungen immer wieder negativ auf. Da-

rauf liegt auch das Augenmerk der Werkstatt.

Dem kritischen Blick der Profis müssen außerdem Stoßdämpfer, Achsen, Batterie, Leitungen, Schläuche und Gummimanschetten standhalten.

Fehlende Flüssigkeiten werden aufgefüllt, verschlissene Scheibenwischergummis ersetzt und zugesetzte Pollen- oder Aktivkohlefilter ausgetauscht. Nun noch die Sommerreifen aufgezo-

**Vorsicht bei Heuschnupfen im Auto**

# Pollen starten immer früher

Väterchen Frost hatte noch nicht mal ansatzweise sein Zeppter geschwungen, da schwirrten auch schon die ersten Pollen umher. Im Januar gingen Hasel und Erle in die Luft, im Februar starten Ulme, Weide, Pappel & Co. Gräser und Bäume blühen immer früher und produzieren Pollen in höherer Konzentration. Willkommen im Zeitalter des Klimawandels.

Für 16 Prozent der Bevölkerung hat damit das große Schniefen, Niesen, Jucken und Tränen begonnen. Die zweite schlechte Nachricht: Die Qual dauert noch bis Oktober. Wo und wann welche Pollen fliegen, darüber gehen unter anderem der Deutsche Allergie- und Asthmabund (DAAB) und der Deutsche Wetterdienst (DWD) Auskunft. Autofahrer leiden besonders darunter, birgt das Handicap doch ein ho-

hes Unfallrisiko: Heuschnupfen beeinträchtigt das Fahren wie Alkohol, und während der Niesattacken sind die Lenker Sekunden blind unterwegs. Aber auch Medikamente haben Risiken und Nebenwirkungen. Wie also hält man die Quälgeister aus dem Fahrzeug fern?

**Filter wechseln oder einbauen**

Immer mehr Hersteller arbeiten mit Asthma- und Allergieexperten zusammen, bauen serienmäßig Systeme zur Innenluftreinigung in ihre Modelle ein und kümmern sich ebenso um Kontaktallergiker. Wer den Pollenfilter allein oder in der Klimaanlage nicht schon an Bord hat, sollte ihn nachrüsten, rät der Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK).

Noch wirkungsvoller sind Aktivkohlefilter, die außer-



**Autohaus Beckmann**

- Jahreswagen
- Gebrauchtwagen
- Lackierungen und Karosseriearbeiten
- Abschleppdienst Tag & Nacht

**Klimawartung + Desinfizierung nur 65,- Euro**  
**Urlaubs-Check nur 19,90 Euro**

Hildesheimer Straße 11  
 31171 Nordstemmen-Mahlerten  
 Telefon (0 50 69) 73 66 • Telefax (0 50 69) 73 44  
 info@beckmann-autos.de • www.beckmann-autos.de





Tel.: 05182 51702  
Fax: 05182 51079

MACHEN SIE IHR  
 AUTO FIT FÜRS FRÜHJAHR!  
 Günstiger Frühjahrs-Check bei uns!

Inhaber: Michele Solimando  
 Nordblick 1 • 31028 Gronau (Leine) OT Rheden  
 Web: www.fahrzeugtechnik-solimando.de  
 E-Mail: info@fahrzeugtechnik-solimando.de

Reifenfachbetrieb + Autoservice

## ANDREAS BÖKER

Ihr Reifenpartner in Hildesheim

- ✓ Achsvermessung
- ✓ Klimaservice
- ✓ Fahrwerktechnik und vieles mehr...

- ✓ Inspektion nach Herstellerangaben
- ✓ Reifenservice vom Profi
- ✓ TÜV Abnahme im Haus

Reifenfachbetrieb + Autoservice Andreas Böker  
 Dinklarstraße 3 • 31137 Hildesheim  
 Telefon 05121 / 51 33 59 • www.reifen-boeker.de



Unterm Strich? Ab zu uns!




Gute Leistung – fairer Preis

- TÜV/AU • Wohnmobilservice
- Reparaturen aller Art und Hersteller
- Inspektionen nach Herstellervorgabe
- Klimaservice
- Getriebe-/Motorinstandsetzung
- Abschlepp- und Bergungsdienst
- Karosserie- und Lackierarbeiten

Andreas Thiem

Staatlich geprüfter  
Techniker und  
KFZ-Technikermeister

Münchwiese 8

31137 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 28 27 53 0  
Mobil 0160 338 47 16

www.autoservicethiem.de



dem Gerüche und gesundheitsschädliche Gase abfangen. Die kleine Investition bringt ein großes Plus an Gesundheit und Sicherheit. Auch von der Versicherung gibt es Pluspunkte, wenn nach einem Nies-Unfall der Einbaunachweis vorliegt.

Nach einem Jahr oder 15.000 Kilometern wird der Filterwechsel inklusive Reinigung der Filterbox fällig - spätestens aber dann, wenn Scheiben beschlagen oder schlechte Gerüche die Nase

nerven. In Autos mit Klimaanlage gehören der Tausch des Innenraumfilters und die Desinfektion des Verdampfers zum jährlichen Check.

Über die Angebote und Serviceleistungen der Autohersteller können sich Allergiker unter [www.mein-allergie-portal.com](http://www.mein-allergie-portal.com) informieren.

### Auto putzen und schützen

Herr der Pollenlage werden Fahrzeugbesitzer unter anderem auch mit die-

sen Handgriffen. Sie legen ihre mit Blütenstaub behafteten Jacken in den Kofferraum und nutzen den Waschstopp gleich zum Saugen der Teppiche und Polster. Auf einer Wachsconservierung verschwindet der Blütenstaub übrigens wesentlich schneller.

Beim Fahren gilt: Fenster zu, Klimaanlage an, Sonnen-

brille auf. Damit Pilze und Bakterien auf der Verdampfer- und Filteroberfläche erst gar keinen Nährboden finden, sollte die Air Condition wenige Minuten oder Kilometer vor Fahrtende ausgeschaltet werden und das Gebläse weiter laufen. So trocknet der Verdampfer ab.

## Gegen Streusalz und Schneematsch Auto-Wäsche im Winter ist wichtig

Soll man sein Auto im Winter überhaupt waschen? Aber ja! Gerade jetzt ist die regelmäßige Reinigung besonders wichtig, um Schmutz und Streusalz zu entfernen.

Im Winter Auto waschen? Da friert doch alles ein! So oder so ähnlich lautet die weit verbreitete Meinung. Und natürlich ist es nicht ratsam, sein Fahrzeug einzuweichen, wenn die Tageshöchsttemperaturen weit unter null Grad liegen.

Was aber die Zweifler übersehen: In den meisten Regionen Deutschlands überwiegt zwischen November und März nasskaltes Schmuddelwetter mit Temperaturen um den Gefrierpunkt. Die Folgen: Dauernässe Straßen und Streusalzeinsatz vor dem morgendlichen Berufsverkehr.

So wird das Auto jeden Tag gründlich eingepökelt, wobei die Salzlake in jeden Winkel der Karosserie eindringt und äußerlich einen zähen dunkelgrauen Schmierfilm hinterlässt. Das begünstigt den Rost.

### Weniger Sicht bei verdreckten Scheinwerfern

Zusätzlich legt sich die Salzschiicht auch auf Schein-

werfer und Rückleuchten. Das verringert die eigene Sicht und die Sichtbarkeit für andere, und zwar um bis zu 77 Prozent, wie eine Studie des TÜV Rheinland ergab.

Ein Scheinwerfer, der sonst eine Reichweite von 50 Metern hat, leuchtet verschmutzt nur noch 6,5 Meter weit. Aber auch die korrosionsfördernde Wirkung von Streusalz sollte kein Autofahrer unterschätzen.

Deshalb: Bei typischem Wintermatschwetter abhängig vom Verschmutzungsgrad eine Waschanlage aufsuchen, damit sich erst gar kein Salzfilm festsetzt.

Dabei stets ein Waschprogramm mit Trocknung wählen, um so viel Wasser wie möglich vom Auto zu entfernen. Ob Portalanlage oder Waschstraße ist hingegen nicht so wichtig, beheizt sind in der Regel beide.

Und wer es nicht sowieso schon längst erledigt hat - unbedingt die Tür- und Klappegestift behandeln.

Dann kann dort schon mal nichts mehr einfrieren. Und frostempfindliche Türschlösser haben ohnehin nur noch die wenigsten Autos.

**JUMBO AUTO WASH WAX**

Wussten Sie eigentlich schon, dass ...

... UNSER FÖRDERBAND MIT KONISCH MITLAUFENDEN SEITENFÜHRUNGEN AUS KUNSTSTOFF MONTIERT IST? DAS VERHINDERT ZUVERLÄSSIG SCHÄDEN AN REIFEN UND FELGEN.

... WIR BIS MINUS 6 GRAD AUSSENTEMPERATUR WASCHEN? IHR FAHRZEUG WIRD DANN MIT HEISSLUFT GETROCKNET.

Hafenstraße 1 · 31137 Hildesheim · 0 51 21 / 5 97 55

**Glanzzeiten**  
H I L D E S H E I M

- + Komplettaufbereitung
- + Nano-Versiegelung
- + Lackaufbereitung
- + Ozonbehandlung
- + Polsterreinigung
- + Smart Repair
- + Motorwäsche
- + Handwäsche

Telefon: 05121 - 28 08 155  
**Jetzt 2x in Hildesheim**  
Daimlerring 12 und Herbert-Quandt-Str. 1 · 31135 Hildesheim  
[info@glanzzeiten-hildesheim.de](mailto:info@glanzzeiten-hildesheim.de)





# Batterie – mit voller Kraft am Start

Wie man noch mehr an Leistung aus der Fahrzeugbatterie herausholen kann und sie auch in der kalten Jahreszeit topfit bleibt.

## Aktiv halten und mobil bleiben

Ein unregelmäßiges Fahrprofil mit hohen Standzeiten und viel Kurzstreckeneinsatz im teilentladenen Zustand kann zu einer verkürzten Batterielebensdauer führen. Denn inaktive Batterien entladen sich.

Dabei lagert sich Bleisulfat an den Bleiplatten ab und behindert den Stromfluss. Die Batteriekapazität und die Kaltstartleistung sinkt. Ein Erhaltungsladegerät hält die Batterie aktiv und verhindert Sulfatierung.

## Sicher durch die kalte Jahreszeit

Bei Kälte nimmt die Startleistung der Batterie ab: Sobald die Außentemperatur unter 0 Grad Celsius fällt, wird eine Fahrzeugbatterie nicht mehr ausreichend geladen. Bei großer Kälte treten im Motor hohe Reibungswiderstände auf, das Motorenöl ist zähflüssig. Gleichzeitig erleidet die Batterie Kräfteinbußen, da die chemische Re-

aktion durch die Kälte träger wird.

Bereits bei leichten Minusgraden benötigt der Motor rund 50 Prozent mehr Startstrom. Das Leistungsvermögen einer gut geladenen Starterbatterie liegt dann nur noch bei maximal 80 Prozent. Diese Schere geht bei tieferen Temperaturen noch weit auseinander. Erschwerend kommt dazu, dass Starterbatterien unter 0 Grad Celsius quasi keine Ladung mehr aufnehmen.

Bei Startproblemen im Winter empfiehlt es sich, in einem Zug nicht öfter als fünf bis zehn Sekunden zu starten. Anschließend braucht die Batterie eine Minute Erholungspause, bevor erneut gestartet wird. Zusatzverbraucher wie Gebläse, Licht, Heizung und Radio sollten erst nach dem erfolgreichen Start wieder aktiviert werden.

## Starthilfe - ja, aber richtig

Starthilfe von Auto zu Auto kann beim Abklemmen zu Spannungsspitzen führen und dabei die Elektronik des Fahrzeugs beschädigen oder sogar zerstören. Daher bei Gebrauch von Starterkabeln unbedingt nachstehende Anleitung befolgen:

- Bei Starthilfe mit Starterkabel empfiehlt sich der Gebrauch von genormten Starterkabeln (z.B. nach DIN 72 553).
- Gebrauchsanweisung der Starterkabel beachten.
- Nur Batterien gleicher Nennspannung verbinden.
- Anklemmen: Beide Kfz-Motoren aus.
- Zuerst die beiden Pluspole miteinander verbinden, dann den Minuspol des Spenderfahrzeugs mit einer metallisch blanken Stelle am hilfsbedürftigen Fahrzeug abseits von der Batterie verbinden. (Hinweise des Fahrzeugher-

stellers beachten).

- Jetzt hilfsbedürftiges Fahrzeug maximal 15 Sekunden starten, dabei Spenderfahrzeug nicht starten.
- Abklemmen: Kabel in umgekehrter Reihenfolge trennen.

**Scania bei Stania**  
kommen Sie lieber gleich zu uns

Reparatur aller Marken  
Fahrzeug-Diagnose  
Motoren- und Getriebe-Instandsetzung  
Haupt- und AU-Untersuchung  
Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime  
Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299  
Internet: www.scaniabeistania.de

**TETAU**  
CAR SERVICE  
KFZ-Meisterbetrieb

- Reparaturen aller Fabrikate
- Frühjahrsdurchsicht
- Reifenservice
- HU / AU Abnahme
- Klimatechnik
- Hol- und Bringdienst

**Daimlerring 53**  
**31135 Hildesheim**

Telefon (0 51 21) 5 58 50  
Fax (0 51 21) 5 58 59  
www.tetau-carservice.de

Reparaturen aller Art.

**Frank's Reifenshop**  
Inh. Frank Bieder

Der **3G-Reifenhändler** in Gronau  
Informieren Sie sich schon vorab unter:  
[www.franksreifenshop.de](http://www.franksreifenshop.de)

**Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service**  
Südstraße 29 • 31028 Gronau (Leine) • Telefon 0 51 82 / 27 15



Hoch-Zeit für Batterien: Wer in der kalten Jahreszeit mobil bleiben möchte, lässt den Lade- und Säurezustand des Akkus in der Werkstatt testen. Foto: ProMotor/Timo Volz.

**WIR SIND DIE KOMPETENTE WERKSTATT FÜR ALLE MARKEN**

**PKW-Service**  
**Autohaus Fischer**  
... immer eine gute Adresse

**Telefon 0 51 23 / 6 90**  
**Fax 0 51 23 / 21 34**  
**An der B1 • 31185 Feldbergen**



## Komplizierte Technik einfach erklärt

# Die Ventilsteuerung

Foto: BMW

Steuergerät, Steuerventil, Steuerzeit, Steuerdiagramm. Hört man im technischen Zusammenhang mit Autofahren von Steuern oder genauer „Steuerung“, dreht es sich nicht um das Kurbeln am Lenkrad zum Steuern des Wagens um scharfe Kurven und in schmale Parkbuchten, sondern meist um die so wichtige Regelung der Abläufe im Verbrennungsmotor.

Das Gute am guten, alten Verbrennungsmotor ist, dass er, wenn er erst einmal erfolgreich gestartet wurde, ohne großartiges Zutun von selber weiterläuft. Im immer richtigen Moment öffnet er seine Ventile, um sich selber das Kraftstoff-Luft-Gemisch in den Brennraum zu saugen. Im immer richtigen Moment schließt er die Ventile wieder um das Gemisch zu verdichten und zu zünden und im immer richtigen Moment öffnet er seine Ventile wieder, um selbstständig die Verbrennungs-Abgase aus den Zylindern heraus zu schieben. Das funktioniert sowohl im Leerlauf an der Ampel mit ca. 25 Explosionen pro Sekunde als auch bei scharfer Beschleunigung mit bis zu 150 Explosionen pro Sekunde.

Damit sich bei diesen raschen Abläufen der Motor nicht verhaspelt, bedarf es einer absolut sicheren Methode, die Reihenfolge in jeder Situation zu gewährleisten. Wie aber schafft man es, dass sich das Einlassventil genau in dem Moment öffnet, in dem der Kolben den Brennstoff benötigt? Wie schafft man

es, dass das Auslassventil genau im passenden Moment den Weg für die Abgase freigibt?

Man nutzt einfach den Motor selbst als „Taktgeber“. Die Kurbelwelle wird von den Kolben (wie oben erwähnt) explosionsartig über die Pleuel in Drehbewegung versetzt. Diese Drehbewegung ist logischerweise langsam bei niedriger Drehzahl und schnell bei hoher Drehzahl. Schafft man es nun, diese Drehbewegung zu nutzen, um wiederum eine zweite Welle (Nockenwelle) anzutreiben, die dann die Ventile bewegt, die sich für den Einlass des Kraftstoffes und den Auslass der Abgase öffnen und schließen, hat man zwangsläufig den zu jeder Drehzahl behagenden Rhythmus. Die Ventile öffnen und schließen immer genau im passenden Augenblick, was unter dem Begriff der Ventilsteuerung zusammengefasst wird.

Damit das zwangsläufig und wirklich immer funktioniert, muss die Übertragung zwischen Kurbelwelle und Nockenwelle fest und sicher sein und sich nie, NIE (aber auch wirklich niemals) ungewollt verändern. Und eben diese gleichlaufenden Drehzahlen kann man relativ einfach mithilfe von ineinandergreifenden Zahnradern, Zahnriemen oder einer Steuerkette erreichen. Immer so, dass bestimmte

Alles gut zu erkennen: Die Steuerkette, die Nocken- und die Kurbelwelle sowie die 4 Ventile je Zylinder am Beispiel eines BMW TwinPower Turbo 3-Zylinder Benzinmotor

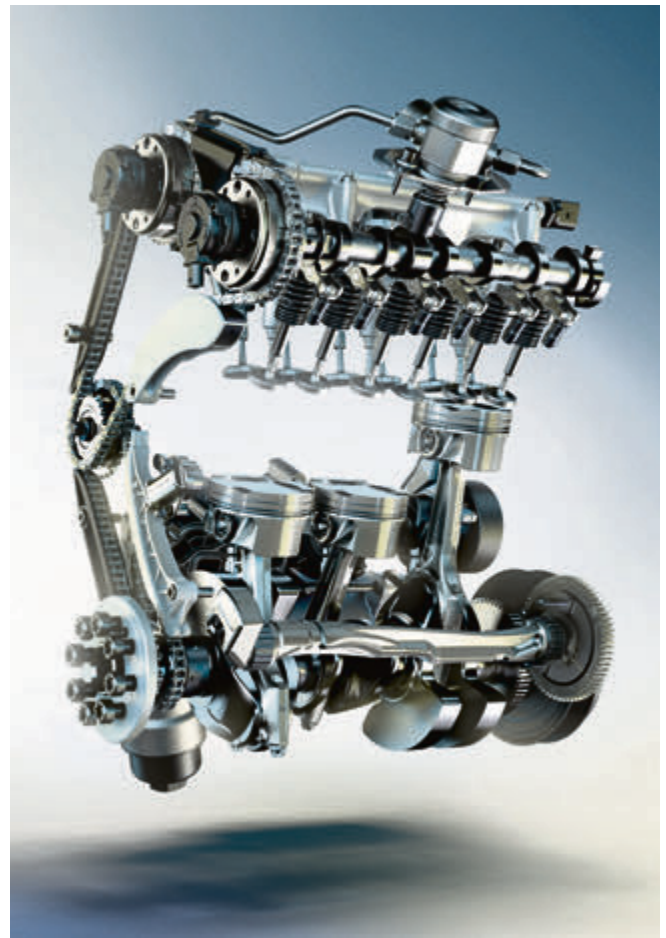
Zähne der Räder, Scheiben oder Ritzel von bestimmten Zähnen der Riemen oder Glieder der Kette gedreht werden.

Wenn jedoch das Zusammenspiel z.B. durch eine ausgeleierte Kette oder einen um einen oder mehrere Zähne verrutschten Zahnriemen nicht mehr richtig funktioniert, passiert etwas sehr Unangenehmes: Die Ventile bewegen sich dann nämlich blöderweise konsequent bei jeder Umdrehung, immer und immer wieder im genau falschen Moment, was sich anfangs erst einmal „nur“ durch unruhigen Motorlauf oder ungewöhnliche Ge-

Dipl. Ing.  
**Stephan Schroedel**



räusche bemerkbar macht. Im schlimmsten Fall kann es aber auch dazu führen, dass die schnell arbeitenden Ventile ihrem jeweiligen Kolben bedrohlich nahe kommen, bis es gar erste Berührungen gibt. Und was das bei 4000 Umdrehungen pro Minute innerhalb des fein abgestimmten und heißen Motors für Auswirkungen hat, kann man sich denken.







## Hans-Joachim Kliem, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zum Thema:

### Werte und Normen gegen Normen und Werte? **Auf 180: Besser ankommen mit Gernot Hassknecht**

Foto: "runtervomgas"

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur und der Deutsche Verkehrssicherheitsrat e.V. führen für alle Verkehrsteilnehmer, bei denen die übliche Verkehrserziehung keine Wirkung zeigt, mit der Kampagne „Runter vom Gas“ eine spezielle Provokation und Nachhilfe zum „Selbstreflektieren“ durch.

Uih, wer ist „Verkehrsteilnehmer, bei dem die übliche Verkehrserziehung keine Wirkung zeigt“?

Verkehrswacht und Polizei Hildesheim erhalten von aufmerksamen Verkehrsteilnehmern sehr eindeutige Hinweise über Fehlverhalten im Straßenverkehr. Ein lebensälterer und kilometererfahrener Fahrer, der

Menschen sorgsam transportiert, hat sich beschwert und, wenn möglich, um Abhilfe bei den von ihm beobachteten Missständen im Landkreis Hildesheim gebeten. Einer Einladung zur Dienststelle zu einem Analyse-Gespräch folgte der Hinweisgeber mit Freude. Die Beschwerden wurden von Herrn Steinbrecher (Verkehrswacht), PHK Sievers (Sachbearbeiter Verkehr) und dessen Stellvertreterin Frau Köhler sowie dem Verkehrssicherheitsberater entgegengenommen. Schnell stellte sich heraus, dass es nicht an der Verkehrsführung im Straßenraum liegt, sondern an der „Verkehrsmoral“ der hinter dem Steuer sitzenden Menschen.

Es stellt sich die Frage, wie „Verkehrsteilnehmer, bei denen die übliche Verkehrserziehung keine Wirkung zeigt“, davon überzeugt werden, dass sie die Regeln der Straßenverkehrsordnung (als geltende Normen) nicht nur während der Fahrschulzeit, „bis der Führerschein in der Tasche ist“, sondern auch darüber hinaus, bis ins „hohe Alter“ (als gesellschaftliche Werte) respektieren und akzeptieren.

All das, was der Hinweisgeber an Fehlverhalten erkannt hat, ist „Fehlverhalten“. Die Vertreter des Sachgebietes Verkehr wurden mit Dank aus dem Gespräch entlassen. Und dann wurde überlegt. Was kann helfen?

Der Deutsche Verkehrssicherheitsrat e.V. setzt den „Berufs-Choleriker“ Gernot Hassknecht in 12 Episoden daran, „...alle leichtsinnigen, vergesslichen und unbelehrbaren Ver-



kehrsteilnehmer wachzurütteln. Jeden dritten Freitag im Monat nimmt er sich in typischer Hassknecht-Manier alle vor, an denen die übliche Verkehrserziehung ohne Wirkung abprallt...“. Ob Gurtmuffel, rücksichtslose Raser, Rad-Rambos, Ermüdete, Betrunkene, Aggressive oder Abgelenkte, alle Leichtsinnigen, Vergesslichen und Unbelehrbaren bekommen mit monat-

lichen Videos ab dem 18. Januar 2019 ihr „Fett weg“. Benannt wird es als „Nachhilfe mit Humor und Holzhammer“.

Liebe Leser, würden Sie sich in der Kategorie „Belehrbare und vorausschauende Verkehrsteilnehmer“ einordnen? Falls ja bedankt sich Ihre Hildesheimer Polizei.

Und falls nein? Dann dürfen Sie mit EC-Karte bezahlen, aber bitte, seien Sie lieber „JA“!

## Impressum

### Herausgeber

Team Schroedel  
Piningstraße 2  
31134 Hildesheim  
www.teamschroedel.de

### Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)  
Tel.: 05121 518 521  
Email: info@teamschroedel.de

### Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel  
Agentur für Kommunikation  
Feldstraße 15, 30880 Laatzen  
www.bultmannundwenzel.com  
mail@bultmannundwenzel.com

### Druck

Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG  
Trippeldamm 20  
32429 Minden



**Fahrzeugpflege Steinhoff**

**Qualität aus Leidenschaft**

- Fahrzeugaufbereitung
- Lackversiegelung
- Flottenpflege

Bavenstedterstr. 64  
(Im Hause Jendrossek)  
31135 Hildesheim  
&  
im Autohaus Tüpker

**Fahrzeugpflege Steinhoff**

Inh. Ariane Steinhoff

☎: 05121 6733251 ☎: 0151 11167325  
✉: fahrzeugpflegesteinhoff@gmail.com



**Fahrzeugpflege Steinhoff**

**Qualität aus Leidenschaft**

**LKW-Wäsche**

**LKW und Transporter aller Art**

- Wohnmobile
- Ladeflächenreinigung (ggf. Desinfektion)
- Sonderreinigung möglich
- LKW / Silo / Kippfahrzeuge
- Tankfahrzeuge
- Busse

☎ : 0174 9664989 ✉ : fahrzeugpflegesteinhofflkw@gmail.com

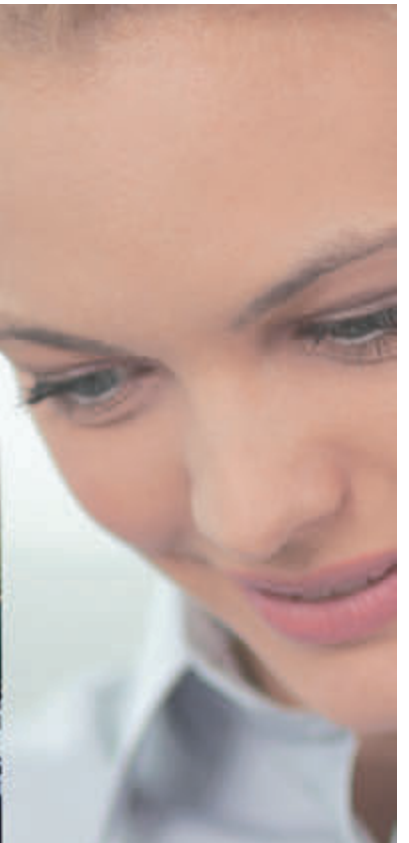
**Fahrzeugpflege Steinhoff**  
**Tobias Steinhoff**  
Inh. Ariane Steinhoff

Hildesheimer Str. 20  
31137 Hildesheim

# car akustik

Kompetenter Full-Service

## Premium-Navigation, Unterhaltung und Sicherheit für Reisemobile



### Apple CarPlay: Mehr Apps für die Fahrt

Der perfekte Beifahrer.

CarPlay ist eine intelligentere, sicherere Möglichkeit, dein iPhone im Auto zu nutzen. Alles, was du während der Fahrt mit dem iPhone machen willst, machst du mit CarPlay über das Display deines Autos. Du kannst ganz leicht Wegbeschreibungen abrufen, telefonieren, Musik hören und dich trotzdem auf die Straße konzentrieren.



### Rüsten Sie Ihr Fahrzeug mit einer Rückfahrkamera oder Frontkamera nach. Audi, BMW, Mercedes, Skoda...

...egal, welches Fabrikat Sie fahren.

Bei dem Einbau von Infotainment-Systemen haben wir stets ein Ziel vor Augen: Die Schaffung eines High-End-Systems, das alle Erwartungen von Ihnen übertrifft. Als ALPINE-Exklusiv-Händler können wir Ihnen genau das bieten. Ausgestattet mit modernster Navigationstechnologie, audiophiler Klangqualität und vielen Anschlussmöglichkeiten für die neuesten Medien in Ihrem Fahrzeug sind zudem alle Komponenten für die Installation in die bestehenden Einbaupunkte perfekt angepasst und werden nahtlos an die elektronischen Systeme des Fahrzeugs angebunden. Insbesondere das Anschließen einer Rückfahrkamera an das vorhandene Infotainment System ist möglich.



### Dashcams: Einbau und Beratung

Sie wählen die Dashcam, wir bauen ein.

Die Garmin Dash Cam 55 verfügt über eine automatische Unfallerkennung. Wenn ein Unfall erkannt wird, speichert die Kamera die aktuelle, die letzte und die nächste Aufnahme. So wird eine vollständige Aufzeichnung des Zwischenfalls erstellt. Wir bieten Ihnen die Beratung und den Einbau rund um die Dashcams an.



Jetzt 24h online shoppen:  
[www.car-akustik24.de](http://www.car-akustik24.de)



Jetzt Fan werden:  
[www.facebook.com](https://www.facebook.com)



Newsletter sichern:  
[hameln@car-akustik24.de](mailto:hameln@car-akustik24.de)



Telefon:  
05151-8080

Herbert-Quandt-Straße 1 | 31137 Hildesheim | 05121 58800 | [hildesheim@car-akustik.de](mailto:hildesheim@car-akustik.de) | [www.car-akustik-hildesheim.de](http://www.car-akustik-hildesheim.de)

Hastenbecker Weg 31c | 31785 Hameln | 05151 8080 | [hameln@car-akustik24.de](mailto:hameln@car-akustik24.de) | [www.car-akustik24.de](http://www.car-akustik24.de)

