

Das 1. Automagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

71



Juni/Juli 2019 · Tel. 0 51 21 – 518 521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

mobil

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

!!! VERLOSUNG !!!



**5x2 KARTEN FÜR
DIE STREET-MAG-SHOW
ZU GEWINNEN!**

Seite 14

**IM
TEST:**

**DER SPORTLICHE
GOLF R ABT**



**3X KOMPAKTKLASSE –
3X KOMPLETT
VERSCHIEDENE
CHARAKTERE**

**DER SCHÖNE
MAZDA 3**



**DER CLEVERE
SKODA SCALA**



**RÜCKBLICK AUF DIE BESTEN
OLDTIMER-FRÜHJAHRSTREFFEN**



Mit dem Auto in den Urlaub:
So wird die Tour für Sie und Ihr Fahrzeug
zum Kinderspiel.
ab Seite 26

**Das war die 19.
Hildesheimer Automeile**



ab Seite 10

**Plätze frei für den
Kart-Nachwuchs**



Seite 15

**Vorschau: Hier treffen
sich Old- und Youngtimer**



Seite 14

**Technik erklärt:
Die Fliehkraft**



Seite 30

Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ?
Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckere Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die

Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme

www.qmi.de

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 25 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unanfechtbare zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat.

PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.



... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierten
Behauptungen
www.qmi.de

Überzeugen Sie sich selbst. In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

ONLINESHOP



chambers-shop.de

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de

Richard Chambers GmbH • D-85551 Heimstetten • Fax: 089-904 45 41 • chambers@qmi.de



Ferrari SF 90 Stradale: Plug-in-Hybrid mit 1000 PS



Fotos: auto-medienportal.net/Ferrari

Er ist nicht nur der erste Plug-in-Hybrid der Marke, sondern auch das bislang

stärkste Serienmodell: Mit dem SF 90 Stradale bringt Ferrari 2020 einen V8-Supersportwagen mit einer Leistung von 1000 PS (730 kW) auf die Straße. Während der Verbrennungsmotor 780 PS (574 kW) leistet, steuern drei Elektromotoren die restlichen 220 PS (156 kW) bei. Eine E-Maschine befindet sich zwischen dem Motor und dem neuen Acht-Gang-Doppelkupplungsgetriebe an der Hinterachse, die beiden anderen an der Vorderachse.

Der SF 90 Stradale ist damit auch der erste Ferrari-Sportwagen mit Allradantrieb. So beschleunigt der Wagen in 2,5 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht nach 6,7 Sekunden Tempo 200.

Einen Preis nannte Ferrari noch nicht, er dürfte aber im hohen sechsstelligen Bereich liegen. (ampnet/jri)

Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck

Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden

DEULA *Lernen und Erleben*

Beschleunigte Grundqualifikation
mit Start am 19.08.2019

Wir bieten Ihnen:

- Führerscheine aller Klassen
- intensive Ausbildung
- kurze Lehrgangsdauer
- persönliche Betreuung



DEULA Hildesheim GmbH

Gemeinnützige Gesellschaft für Aus- und Weiterbildung
in den Bereichen Landwirtschaft, Umwelttechnik, Verkehr,
Handwerk und Kommunaltechnik

Lerchenkamp 42-48
31137 Hildesheim
Telefon: 05121/7832-0
www.deula-hildesheim.de



Hammermäßige Angebote zum Dahinschmelzen!

Unser Service für Sie:

- Räder umstecken ohne Termin..... **ab 20,- Euro**
 - Montage komplett, Stahlfelge..... **ab 40,- Euro**
 - Montage komplett, Alufelge **ab 50,- Euro**
 - Reifeneinlagerung **ab 30,- Euro**
- Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen auf Lager - sofort zum Mitnehmen!**

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling



Reifen- & Felgendiscount

An der Scharlake 34a · 31135 Hildesheim



Skoda Scala – Clever & Smart

Fotos: Schroedel

Von THOMAS SCHROEDEL

Es war Ende 2012. Da hatte ich den Skoda Rapid getestet (siehe HILDESHEIMmobil 32). Eine etwas biedere Stufenhecklimousine, zwar mit richtig viel Platz und cleveren Ideen, aber auch mit recht schlichtem Interieur und einfachen Materialien.

Das hatte ich im Hinterkopf, als ich jetzt den Skoda Scala beim Autohaus Kühl zum Testen abholte – den Nachfolger des Rapid. Und war gleich basserraunt: Dieser doch recht dynamisch gezeichnete Schrägheckwagen hat nicht nur einen anderen Namen, er hat auch sonst augenscheinlich nicht viel mit seinem Vorgänger gemein. Der breite, chromgefasste Kühlergrill, das riesige schwarz getönte Glasdach, das übergeht in die bis zu den Rückleuchten verlängerte Heckscheibe, coole 17-Zöller – das macht schon was her. Und statt des damals noch neuen, erstmals nicht mehr grünen Skoda-Logos, zielt heute selbstbewusst der Markenschriftzug das Heck.

Und auch innen zeigt sich der Scala alles andere als schlicht: der fast freistehende Touchscreen, die haptisch angenehmen Oberflächen



chen, Chromzierleisten und das gradlinige Design vermitteln einen hochwertigen Eindruck. Und die vielen „Simply Clever“-Details (Regenschirm in der Tür, Eiskratzer im Tankdeckel und neu: Trichter im Verschluss des Wischwasserbehälters) sind, wie der Name schon sagt, echt clever.

Aber Sportsitze – echt jetzt? Der tritt aufs Edelstahl-verzierte Gaspedal bestätigt deren Legitimation: in grade mal 8,2 Sekunden beschleunigt der 1,5 TSI mit 150 PS die Fuhre auf 100 km/h, erst bei 219 ist dem Vortrieb ein Ende gesetzt. Und während das DSG fleißig die passenden Fahrstufen einlegt, zirkelt der Scala so forsch um die kurvige Landstraße, dass der Fahrer froh über die Seitenhaltgebenden Sitze ist.

Und wer das forsche Fahren mal übertreibt, wird von

einem umfangreichen Netz aus Sicherheits- und Assistenzsystemen aufgefangen: ESC, klar, aber auch City-Notbremsfunktion, adaptiver Abstandsassistent, Spurhalte-, Spurwechsel- und Ausparkassistent sind an Bord und sorgen dafür, dass sich auch längere Reisen entspannt angehen lassen.

Und dafür, dass dabei auch das Packen nicht in Stress

ausartet, sorgt das geräumige Gepäckabteil. Kaum zu glauben, dass der Scala auf der gleichen Plattform basiert, wie der Polo: Skodas Kompakter ist sogar länger als der Golf! Und das kommt nicht nur den Mitfahrern in der 2. Reihe zu gute (Befreiheit auf Mittelklasse-Niveau!), sondern eben auch dem Kofferraumvolumen. Mit 467 bis 1410 Litern erlangt der Scala echte Transportkompetenz. Und bleibt dabei trotzdem unter den Bestwerten seines Vorgängers (550 bis 1490 Liter).

In einem anderen Bereich überragt der Scala den Rapid dafür allerdings um Längen: Er ist smart. Soll heißen: In Sachen Smartphone-Konnektivität und Infotainment



Ansprechendes Interieur mit haptisch angenehmen Oberflächen, fast freistehendem Touchscreen und optionalen Sportsitzen.



Der Testwagen hat das Ausstattungspaket „Emotion“ mit schwarzem Panoramaglasdach, Dachkantenspoiler und bis zu den Rückleuchten verlängerte Heckscheibe. Den selbstbewussten Skoda-Schriftzug hat jeder Scala.

Technische Daten Skoda Scala 1,5 TSI DSG

Hubraum:	1498 ccm
Leistung:	150 PS (110 kW)
Max. Drehmoment:	250 Nm bei 1500 – 3500 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	219 km/h
Beschleunigung:	8,2 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H:	4362 x 1793 x 1471 mm
Kofferraum:	467 – 1410 l
Verbrauch:	5,0 – 4,9 l / 100 km
CO2-Emission:	113 - 112 g/km
Preis:	27.200,- Euro (Ausstattung Style)

Alle Angaben sind Werksangaben



auf dem neuesten Stand, dank online-fähigem Skoda Connect inklusive Fahrzeugfernzugriff.

Und auch wenn es nur

sechseinhalb Jahre sind, sieht man daran, wieviel (Entwicklungs-)Zeit wirklich seit dem Rapid-Test vergangen ist.

Fazit:

Der Skoda Scala ist die logische Weiterentwicklung des Rapid: Clever, dank intelligenter Details, viel Platz

und einem kräftigen aber recht sparsamen Antrieb und smart, dank modernster Konnektivität und Assistenzsystemen.

IHR ANTRIEB FÜR NEUES.



ŠKODA



**Jetzt bei uns
Probe fahren.**

Der Neue ŠKODA SCALA.

Mehr ausprobieren, Grenzen überwinden, Träume verwirklichen – der SCALA ist in jeder Lebenslage Ihr optimaler Begleiter. Innovative Assistenzsysteme und zahlreiche „Simply Clever“-Lösungen bieten Ihnen den Komfort und die Sicherheit, Neues zu wagen. Informationen Ihres Smartphones rufen Sie bequem via SmartLink+ (serienmäßig ab Style) über das Display des Infotainmentsystems ab, und der Spurhalteassistent (Lane Assist) sorgt dafür, dass Sie immer auf der richtigen Spur fahren. Der Neue ŠKODA SCALA wird Sie begeistern. Am besten gleich Probe fahren! ŠKODA. Simply Clever.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

AUTOHAUS KÜHL GMBH & CO. KG

Münchewiese 5, 31137 Hildesheim

Tel.: 05121999340, Fax: 0512199934510

kontakt@skoda-zentrum-hildesheim.de, www.autohaus-kuehl.de



Mazda3 – Läuft glatt

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

So glatt. Ähnlich wie die Flugzeuge im Hintergrund beim Fotostopp. Statt Sicken und Kanten hat der neue Mazda3 – nichts. Nur wohlgeformte, glatte Flächen. Allein der Wechsel aus Licht, Schatten und Reflexionen erzeugt den Hingucker-Effekt. Der neue Mazda3 trägt als erstes Serienmodell das weiterentwickelte Kodo-Design – und das steht dem Kompakten wirklich gut! Vor allem in Verbindung mit der Lackierung in Magmarot Metallic.



Die Reduzierung aufs Wesentliche – das Wesen japanischer Ästhetik – findet man dann konsequenterweise auch im Innenraum. Das Cockpit ist komplett auf den Fahrer ausgerichtet, die Gestaltung ist gradlinig, auf optische „Ablenkung“ wurde verzichtet, die Bedienung erfolgt intuitiv. Die neu entwickelten Materialien machen einen hochwertigen Eindruck, das Armaturenbrett sieht beinahe wie aus Leder aus, die verwendeten Kunststoffe sind großzügig unterschäumt. Und es gibt kaum Schalter und Tasten, getreu dem Motto: Weniger ist mehr.

Mehr ist mehr hingegen bei

der Serienausstattung – Business Class statt Economy: Neben Voll-LED-Scheinwerfern, Navi, Smartphone-Integration via Apple CarPlay und Android Auto sowie dem Konnektivitätssystem Mazda Connect auf dem großen 8,8 Zoll Display, ist auch ein Head-up Display an Bord. Nicht die einfache Variante, bei der die Daten auf eine kleine Kunststoffscheibe auf dem Armaturenbrett projiziert werden, wie beim Vorgänger, sondern eine echte! Mit Projektion auf die Windschutzscheibe. Das hat serienmäßig sonst keiner der Wettbewerber in der Kompaktklasse.

„Fasten your Seat Belts – Ready to take off!“ Wie heute üblich wird die Maschine per Startknopf in Gang gesetzt, der 2-Liter Skyactiv-G Motor mit 122 PS im Testwagen vom Autohaus Justus in Himmelsthür wartet auf den ersten Gasstoß. Das Pedal durchtreten und los: nach 10,4 Sekunden sind wir auf Landstraßengeschwindigkeit, bis zu 197 km/h kann der Mazda rennen. Wie heute in den meisten Testwagen unüblich, darf hier noch von Hand geschaltet werden. Und das funktioniert ausgesprochen gut: knackig lässt sich der griffige Schalthe-

bel durch die 6-Gang-Kulisse führen, gut so, denn der Mazda braucht ordentlich Drehzahl und fleißiges Schalten, um agil voran zu kommen. Dafür, dass sich dabei Verbrauch und Schadstoff-Emission in Grenzen halten, sorgt ein Mild-Hybrid-System und die Zylinderabschaltung, wenn der Motor in Teillast läuft.

Dass der Mazda teilweise nur auf zwei Pötte läuft, bekommt man im normalen Fahrbetrieb überhaupt nicht mit – dass das straff abgestimmte Fahrwerk eine gelungene Mischung aus Komfort und Dynamik bietet, hingegen schon.

Während des Flugs, äh, während der Fahrt sind die Passagiere in der ersten Sitzreihe auf bequemem Gestühl mit gutem Seitenhalt untergebracht und genießen ein großzügiges Raumgefühl. Dagegen haben es die Mitfahrer in Reihe Zwei eher coupéartig kuschelig. Das Reisegepäck ruht derweil im mit 351 Litern eher durchschnittlichen Gepäckabteil, das bei Bedarf und Wegfall der zwei hinteren Plätze auf bis zu 1026 Liter vergrößert werden kann.



Dank Rückfahrkamera und 360° Monitor hat der Mazda-Fahrer auch in engen Lücken alles im Blick.

Technische Daten Mazda3 Skyactiv-G 2.0

Hubraum:	1998 ccm
Leistung:	122 PS (90 kW)
Max. Drehmoment:	213 Nm bei 4000 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	197 km/h
Beschleunigung:	10,4 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H:	4460 x 1795 x 1435 mm
Kofferraum:	351 – 1026 l
Verbrauch:	5,2 – 5,1 l / 100 km
CO2-Emission:	119 - 117 g/km
Preis:	24.290,- Euro (Ausstattung Selection)

Alle Angaben sind Werksangaben



Klare Linien und die Reduzierung aufs Wesentliche: Das Cockpit ist auf den Fahrer ausgerichtet, auf optische „Ablenkung“ wurde verzichtet, die Bedienung erfolgt intuitiv.

Unterwegs mit Reisegeschwindigkeit hat der Pilot Zeit, sich einen Überblick über die diversen Assistenzsysteme zu verschaffen. Serienmäßig schon mit radar-gestützter Geschwindigkeits-Regelanlage, Ausparkhilfe, City-Notbrems- und Spurwechselassistent versehen, bietet der vollausgestattete Testwagen mit dem i-Activsense Paket noch eine Ausparkhilfe mit Bremsfunktion, einen 360° Monitor, einen Querverkehrsassistenten und einen Aufmerksamkeitsassistenten, der den Zustand des Fahrers per Infrarot-Kamera beobachtet und

bei Anzeichen von Müdigkeit und Unaufmerksamkeit das Fahrzeug in Bremsbereitschaft setzt. Damit die Landung am Ziel glatt läuft.

Fazit:

Die für diese Klasse sehr gute Serienausstattung, die modernen Motoren, das famose Fahrwerk und die Armada an Assistenzsystemen machen den neuen Mazda3 zu einer echten Empfehlung in der Kompaktklasse. Und sein Hingucker-Design kann für neue Höhenflüge bei den Zulassungszahlen sorgen.



Macht von allen Seiten eine gute Figur: der Mazda3 im überarbeiteten Kodo-Design.



Gepäckabteil mit hoher Ladekannte und mit 351 Litern Volumen, das nach Umklappen der asymmetrisch geteilten Rücklehnen auf bis zu 1026 Liter vergrößert werden kann.

Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote



38.980 €

Alfa Romeo Giulia 2.0 Turbo 16V Super

Erstzulassung 08/2018, 3.097km, Benzin, E10-geeignet, 147 kW (200 PS), Automatik, Klimaautomatik, Leder, Navi, Leichtmetallfelgen uvm. 8,4/4,6/5,9//140g/km*



13.980 €

Fiat 500C 1.2 8V Lounge

Erstzulassung 02/2018, 270 km, Benzin, 51 kW (69 PS), Schaltgetriebe, Tempomat, Leichtmetallfelgen, Multifunktionslenkrad, Berganfahrassistent uvm. 6,4/4,3/5,1//119g/km*



47.980 €

Jaguar F-PACE 30d Portfolio AWD

Erstzulassung 11/2016, 45.140 km, Diesel, 221 kW (300 PS), Automatik, Bi-Xenon Scheinwerfer, Bluetooth, Bordcomputer, Totwinkel-Assistent uvm. 6,9/5,6/6,0//159g/km*



15.990 €

Mazda 2 2018 SKYACTIV-G 90 Kizoku, Navi

Erstzulassung 11/2018, 4.451 km, Benzin, E10-geeignet, 66 kW (90 PS), Berganfahrassistent, Lichtsensor, Multifunktionslenkrad, Regensensor uvm. 5,7/4,3/4,9//111g/km*



25.990 €

Mazda 6 SKYACTIV-G 165 Sports, Leder, Navi

Erstzulassung 07/2017, 14.261 km, Benzin, 121 kW (165 PS), Fernlichtassistent, Bordcomputer, Beheizbares Lenkrad, Leichtmetallfelgen, Lichtsensor uvm. 7,5/4,9/5,9//136g/km*



15.890 €

Ssangyong Tivoli 1.6 e-XGI Quartz 4x2

Erstzulassung 06/2017, 11.180 km, 94 kW (128 PS), Lederlenkrad, LED-Tagfahrlicht, Berganfahrassistent, Regensensor, Navigationssystem uvm. 8,6/5,5/6,6//154g/km*

* Verbrauch innerorts/ außerorts/kombiniert// Schadstoffausstoß

JUSTUS GmbH
 Autohaus
 Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
 Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

www.ahjustus.de



VW Golf R ABT Tuning – Stimmungsaufheller

Von THOMAS SCHROEDEL

Was ist denn hier los? Es ist Mitte Mai – und draußen ist es grau und nass und trostlos. Und drinnen macht die Schreibtischarbeit wenig Spaß und die Frühjahrsmüdigkeit sich breit. Gut, dass es jetzt zum Autohaus Dost geht, um den aktuellen Testwagen abzuholen.

Und der ist doch zumindest optisch schon mal ein Farbkleck an diesem grauen Tag. Bunt foliert macht der Golf keinen Hehl daraus, was in ihm steckt: „R“ steht groß drauf – und 370 PS. Gut, da übertreibt er ein wenig, wie mir Dost-Teiledienstleiter Oliver Rosen bei der Übergabe gesteht: „Den hatten wir schon beklebt, bevor er auf dem Leistungsprüfstand war. Am Ende sind es „nur“ 350 PS“, und fügt augenzwinkernd hinzu: „Aber das reicht ja, um gerade so im Verkehr mitzuschwimmen.“

Schwimmen ist trotzdem ein gutes Stichwort: die Straßen sind vom Nieselregen feucht, in Kombination mit soviel Power unter der Haube kann das ganz schön glitschig werden.

Deswegen taste ich mich erstmal vorsichtig ran: langsam vom Hof rollen, der Golf



Zeigt, was er kann: Die martialische Folierung deutet an, was im ABT-Golf drin steckt. Die 19-Zöller sorgen zusammen mit dem 4-Motion-Allradantrieb für zupackenden Grip.

brummelt dabei schon verheißungsvoll vor sich hin, dann auf der Landstraße den ersten heftigeren Tritt aufs Gaspedal: Ein energischer Aufschrei aus den vier Akrapovic Edelstahl-Endtöpfen, der Golf krallt sich mit allen vier Rädern in den Asphalt (nass? Ihm doch egal!) und ballert unter martialischem Getöse nach vorne, als würde er aus einer Kanone abgeschossen. Was war das denn jetzt?! Der Fahrer wird gleichzeitig in die Sportsitze gedrückt und ist überwältigt von solch einer unbändigen Kraftentfaltung. Gleich nochmal, jetzt ist man ja vorberei-

tet! Anhalten, Gas geben und – Bämm – nach gerade mal 4,5 Sekunden sind die 100 km/h geknackt!

Und damit ist der spezielle Dost-Golf schneller als der eben auch nicht gerade schwachbrüstige Serien-R. Das Geheimnis? Ist gar keins, steht ja groß am Wagen: der Golf hat zusätzliche ABT-Power. Dost ist exklusiver ABT-Partner in der Region und bietet neben Motortuning auch Karosseriekomponenten, Felgen, Fahrwerk und Interieurveredelung der bekannten Tuningschmiede an.

Für den Testwagen bedeu-

tet das: 50 PS mehr dank ABT-Engine-Control und statt 400 jetzt 440 Nm Drehmoment. Und für mich bedeutet das gerade: Fahrspaß pur! Da ist sie, die so gerne für Testfahrten verwendete kurvenreiche Landstraße! Trotz noch immer leicht feuchter Straße ballert der ABT-Golf wie auf Schienen um die Kurven, begleitet von einem Gebrüll und Gesprotzel und Geboller, rau und rotzig, dass es eine wahre Pracht ist. Du fragst nach Untersteuern? Ich sage: Allrad! Du fragst nach Handling? Ich sage: grandios! Während das DSG mit Wumms durch



Unscheinbares Kraftpaket: ABT Power entlockt dem 2-Liter 4-Zylinder des Serien-R noch 50 PS und 40 Nm Drehmoment mehr.

Technische Daten VW Golf R ABT-Tuning

Hubraum:	2000 ccm
Leistung:	350 PS (257 kW)
Max. Drehmoment:	440 Nm bei 2000 – 5200 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	260 km/h
Beschleunigung:	4,5 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H:	4263 x 1799 x 1465 mm
Kofferraum:	343 – 1233 l
Verbrauch:	7,2 l / 100 km
CO ₂ -Emission:	164 g/km
Preis:	54.930,- Euro (Für den Testwagen)

Alle Angaben sind Werksangaben



Musik: die Akrapovic Edelstahl-Abgasanlage spart nicht nur Gewicht, sie sorgt auch für einen harten, rohen Sound.

Ein Golf ist ein Golf: Innen unterscheidet sich der ABT-R nicht von einem – gut ausgestatteten – Serien-Golf. Warum auch? Ist ja alles drin, was man braucht.

die Fahrstufen marschiert, lässt sich der Golf so spielerisch und dabei so unvorstellbar rasant um die Ecken bewegen, dass er einem Sportwagen alle Ehre macht. Dieser Golf ist kompromisslos auf Performance getrimmt!

Und doch bleibt er ein Golf. Einigermaßen geräumig mit Platz für die Familie, gut verarbeitet, das Cockpit bekannt übersichtlich, ein rundum ausgereiftes Fahrzeug halt.

Komfort? Kann er tatsächlich auch in dieser Variante überraschend gut. Assistenzsysteme? Hat er in ausreichender Zahl an Bord. Smart-Phone-Konnektivität? Muss ja sein. Interessiert mich aber heute nicht.

Ich will lieber nochmal überm Berg und über die Bahn und um die Kurven – und plötzlich ist alle Frühjahrsmüdigkeit und alle Trostlosigkeit verflogen, das Grinsen reicht bis an die Ohren und der Tag ist schön! Alles Neu macht der ABT im Mai.

Fazit:

Der Golf R ist schon serienmäßig kein Schwächling. Gerade deswegen erstaunlich, dass das ABT-Tuning noch mehr Performance aus ihm rauskitzeln kann. Vorsicht: Ein Auto, das süchtig macht.



POWER FÜR IHREN MOTOR...

...MIT GARANTIE MEHR LEISTUNG.

- + LEISTUNG + DREHMOMENT + DURCHSETZUNGSKRAFT
- + EFFIZIENZ + TÜV & GARANTIE = MEHR FAHRSPASS

Von der Rennstrecke auf die Straße.



DOST Automobile GmbH
Porschestraße 1 | 31135 Hildesheim

Ihr Ansprechpartner: Norman Hellie
05121 507-49 | norman.hellie@dost.de

www.dost.de



DOST

...wir bewegen Hildesheim!



Das war die 19. Hildesheimer Automeile

Fotos: Schroedel

Frisch wars. Vor allem am Samstag. Und trotzdem – oder auch deswegen – kamen wieder tausende Besucher in die Hildesheimer Innenstadt, um sich ins Getümmel der beliebten Automei-

le zu stürzen. Und während die Mitarbeiter der ausstellenden Autohäuser in dicken Daunenjacken Rede und Antwort zu den neuesten Modellen standen, begutachteten die Passanten die große Aus-

wahl an ausgestellten Fahrzeugen, freuten sich über das Wiedersehen mit Bekannten und nutzten die geöffneten Geschäfte, um das ein oder andere Schnäppchen zu ergattern. Und weil's am

Sonntag dann endlich wärmer wurde, waren auch die Cafés unter freiem Himmel wieder gut besucht.

Hier einige Impressionen von der Automeile Nummer 19:



Unterwegs ohne PS: Wer wollte, konnte auf der Lilie das Hilde-Lastenrad ausprobieren.



Kopfstand: Im ADAC-Überschlagsimulator konnten Freiwillige testen, was bei einem Fahrzeugüberschlag passiert – sehr zur Freude der Zuschauer.



Weckte das Interesse vieler Automeilen-Besucher und machte Lust auf den nächsten Urlaub: der kompakte Camper-Van „Crosscamp“ auf Basis des Toyota Proace Verso entsteht in Zusammenarbeit mit Hymer und ist bei Auto Schuder erhältlich.



Die Kids konnten schon mal die E-Mobilität testen...



Autohaus Justus

In seinem schicken Magmarot-Metallic war der neue Mazda3 einer der Hingucker auf der diesjährigen Automeile. Katja und Carsten Fiedler und ihr Team vom Autohaus Justus hatten viele Anfragen zu dem Kompaktdmodell – auch von uns, nämlich nach einem Probefahrtermin! Wie es war, steht auf Seite 6.



HILDESHEIMmobil

„Ein Feuerwehrauto!“: Die Begeisterung der Automeilenbesucher, jung wie alt, war geweckt, beim Anblick des HILDESHEIMmobil-Standes. Zum Einen war der Feuerwehr-Bulli (T2, eine Leihgabe von Dieter Staaks, vielen Dank dafür) erneut der Hingucker.

Zum Anderen sorgte die Aussicht auf den Gewinn von Eintrittskarten für Rasti-Land und Kids-Dinoworld dafür, dass der Stand der HILDESHEIMmobil ständig umringt war von Besuchern, die ihr Glück versuchen wollten – und die dann gerne noch das aktuelle Exemplar der HILDESHEIMmobil mitnahmen.



Bummeln, Shoppen, Autos gucken: Die Automeile sorgt immer wieder für eine proppevolle Hildesheimer Innenstadt.



Autohaus Dost

Neben den aktuellen Modellen der Marken Volkswagen und Audi hatte das Team vom Autohaus Dost auch ein paar Abt-getunte Fahrzeuge mit auf den Marktplatz gebracht, wie diesen Golf R Abt. Und auf den eher scherzhaft gemeinten Spruch vom Reporter („Da schreibe ich gerne mal einen Fahrerbericht drüber“) gab's von Teiledienstleiter Oliver Rosen gleich eine Einladung zur Probefahrt. Den Bericht dazu gibt's auf Seite 8.



Auto Schuder

Das Team von Auto Schuder freut sich über die gute Resonanz auf die ausgestellten Fahrzeuge der Marken Toyota und Suzuki. Besonderes Highlight: der nagelneue Toyota Corolla. Den Nachfolger des Auris gibt es als Kombi (Touring Sports), Schrägheckmodell und Limousine. Neben einem Turbobenziner stehen zwei moderne Hybridmotoren zur Wahl, der verbesserte 1,8 Liter-Hybrid mit 122 PS sowie der brandneue 2,0-Liter-Hybrid mit 180 PS.



Typisch Automeile: nach dem Autoschauen und Shoppen entspannten viele Besucher noch in einem der zahlreichen Cafés in der Innenstadt.

**NO RISK, MORE FUN.
DER NEUE COROLLA.**



NICHTS IST UNMÖGLICH



Der Corolla ist zurück und begeistert.

UNSER HAUSPREIS

26.985 €

COROLLA 5-TÜRER AUSSTATTUNG:



- Toyota Safety Sense
- LED Scheinwerfer
- 4,2" Multi-Info-Display
- Außenspiegel elektrisch einstellbar

Kraftstoffverbrauch Corolla, 5-Türer, 2,0l Hybrid, Systemleistung 132 kW (180 PS), stufenloses Automatikgetriebe, Frontantrieb, innerorts/außerorts/kombiniert 3,6/4,0/3,9l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 89 g/km. Abb. zeigt Sonderausstattung.



AUTO SCHUDER
Ihr Partner des Verkaufes

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161 • 31137 Hildesheim
Tel. 05121/749960 • www.auto-schuder.de



HONDA
The Power of Dreams

Jetzt für kurze Zeit: die Mehr-Drin-Tage

Der Honda **JAZZ**

Mehr Raum zum halben Preis*

Jetzt den Honda Jazz für nur **7.720 Euro*** fahren. Sie zahlen nur 50 % des Kaufpreises für einen Jazz Trend und fahren 3 Jahre lang kostenfrei — ohne Zinsen, ohne Raten. Danach können Sie sich entscheiden: den Rest zahlen, den Rest finanzieren oder Ihren Jazz einfach gemäß Rückkaufbedingungen zurückgeben.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,0–5,3; außerorts 4,6–4,3; kombiniert 5,1–4,7. CO₂-Emission in g/km: 117–106. Abb. zeigt Sonderausstattung.

* Ein Angebot der Honda Bank GmbH, Hanauer Landstraße 222–226, 60314 Frankfurt/Main für einen Jazz 1.3 i-VTEC® Trend. Anzahlung: 50 % des Kaufpreises. 2. Hälfte (50 %) Gesamtkreditbetrag. 35 Monate Zahlpause. Gesamtfahrleistung 30.000 Kilometer. Effektiver Jahreszins 0,0 %. Sollzins p.a., gebunden für die gesamte Laufzeit 0,0 %. Danach Begleichung des Restbetrags oder Finanzierung der Restsumme oder Rückgabe des Fahrzeugs (gemäß Rückkaufbedingungen). Gesamtkreditbetrag entspricht dem Nettodarlehensbetrag. Angebot gültig für Privatkunden bis 30.06.2019.

AUTOHAUS

Moritz

Erleben Sie Service!

Autohaus Moritz GmbH
30880 Laatzten
Bernd-Rosemeyer-Str. 2
Telefon 05102 | 93880

31832 Springe
Philipp-Reis-Str. 34
Telefon 05041 | 77660

www.autohaus-moritz.de

Autohaus Moritz Honda

„Der ist ja cool!“ Der Honda Civic Type R zog die Blicke der Automeilen-Besucher auf sich. Er ist aber auch ein echtes Kraftpaket. Angetrieben von einem 2.0 VTEC-TURBO-Benzinmotor, bringt es der Civic Type R auf eine Spitzenleistung von 320 PS bei 6.500 U/min, wobei das maximale Drehmoment bei 400 Newtonmeter liegt. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h erfolgt in 5,7 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit beläuft sich auf 272 km/h. Neben diesem Kompaktsporler zeigte das Autohaus Moritz aber auch zivilerere Modelle, auf der Automeile. So gab es unter anderem den neuen CR-V Hybrid zu sehen, Hondas erstes SUV mit Hybridantrieb in Europa. Herzstück des Neuen ist das i-MMD Antriebssystem (intelligent Multi-Mode Drive). Es besteht aus zwei Elektromotoren (der mit 184 PS fungiert als Antriebsmotor, der andere als Generator), einem im Atkinson-Zyklus betriebenen 2,0-Liter-Benzinmotor (145 PS) und einer Lithium-Ionen-Batterie. Der CR-V Hybrid kann damit mit Elektroantrieb oder Hybridantrieb oder Benzinantrieb bewegt werden. Klingt kompliziert – ist es aber gar nicht: Die Steuerungssoftware wechselt je nach Fahrsituation ständig zwischen den Antriebs-Modi, ohne dass der Fahrer etwas davon merkt.

„Schade, dass es in Hildesheim keine Honda-Vertretung mehr gibt“, finden dann auch einige der Besucher. Kein Problem: gar nicht so weit entfernt, in der Laatzener Bernd-Rosemeyer-Straße, bietet das Autohaus Moritz eine große Auswahl an Honda Neu- und Gebrauchtwagen, Ersatzteilen sowie den kompetenten Honda-Service. Und das Ganze übrigens auch für die Marke Hyundai.





Der Hyundai i10...



Fotos: Hyundai

Autohaus Moritz Hyundai

Hyundai legt erfolgreiche YES!-Sondermodelle neu auf. Hyundai hat die beliebten Sondermodelle YES! und YES! Plus für die Modellreihen i10, i20, i30 und Kona neu aufgelegt. Viele zusätzliche Ausstattungen und Designmerkmale sollen die Sondermodelle deutlich aufwerten. Basis ist die schon sehr umfangreiche Ausstattungslinie Trend. Sichtbarstes Erkennungszeichen aller YES! Sondermodelle (außer Kona) sind die schwarz lackierten Außenspiegel, die ab der B-Säule abgedunkelten Scheiben und das schwarze Interieur. Alle Triebwerke der Sondermodelle erfüllen – wie bei allen Hyundai Pkw – die besonders strenge Abgasnorm Euro 6d-TEMP und bieten somit die aktuell modernste Motorentechnologie.

Der Stadtfliitzer i10 YES! beispielsweise macht zusätzlich zu den schwarzen Applikationen durch 14-Zoll-Leichtmetallräder auf sich aufmerksam. Er ergänzt die Ausstattungslinie Trend mit einem DAB-Radio mit Lenkradfernbedienung und einer Smartphone-Anbindung per Bluetooth. Lenkrad und Vordersitze sind beheizbar.

Der i10 YES! Plus bietet zusätzlich eine hintere Einparkhilfe, Klimaautomatik, ein 7-Zoll-Farbdisplay sowie die besonders komfortablen Smartphone-Anbindungsmöglichkeiten Android Auto und Apple CarPlay. Optisches Erkennungszeichen des i10 YES! Plus sind die 15-Zoll-Leichtmetallräder.

Und auch die Modelle i20, i30 und Kona kommen mit unterschiedlichen Schmankerln wie DAB-Plus-Radio, Rückfahrkamera, Android Auto und Apple CarPlay, Regensensor, Klimaautomatik, Leichtmetallräder, Einparkhilfe vorn, Verkehrszeichenerkennung, Voll-LED-Scheinwerfer und –Rückleuchten und vielem mehr.

...und der Hyundai Kona als YES! Sondermodell.



Stylish? Vernetzt mit einem digitalen Lifestyle? Eine attraktive Chance? YES! Die neuen Hyundai YES! Sondermodelle i10, i20, i30 und KONA bieten mit ihrem modernen Design, innovativer Konnektivität sowie einer umfangreichen Ausstattung alle Voraussetzungen, zu Ihren ständigen Begleitern zu werden.



Hyundai i10 YES! Plus 1.0
49 kW (67 PS)



Hyundai i30 YES! 1.4
73 kW (100 PS)

Kraftstoffverbrauch¹:
innerorts 6,2 l/100 km,
außerorts 5,3 l/100 km,
kombiniert 5,6 l/100 km,
CO₂-Emission¹
kombiniert: 129 g/km,
Effizienzklasse E.

Kraftstoffverbrauch¹:
innerorts 7,9 l/100 km,
außerorts 5,2 l/100 km,
kombiniert 6,2 l/100 km,
CO₂-Emission¹
kombiniert: 143 g/km,
Effizienzklasse D.

Unser bisheriger Preis:

14.090 EUR

Aktionsprämie:

2.600 EUR²

Unser Aktionspreis:

11.490 EUR

Unser bisheriger Preis:

22.240 EUR

Aktionsprämie:

4.250 EUR²

Unser Aktionspreis:

17.990 EUR

AUTOHAUS MORITZ GmbH

Bernd-Rosemeyer-Str. 2+3

30880 Laatzen

www.autohaus-moritz.de



Fahrzeugabbildung enthält z. T. aufpreispflichtige Sonderausstattung.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.

² Aktionsprämien-Angebote gültig bis 21.07.2019. Nicht kombinierbar mit anderen Prämien. Solange der Vorrat reicht.

5 Jahre
Garantie ohne
Kilometerlimit*

* Ohne Aufpreis und ohne Kilometerlimit: die Hyundai Herstellergarantie mit 5 Jahren Fahrzeuggarantie (3 Jahre für Car Audio inkl. Navigation bzw. Multimedia), 5 Jahren Lackgarantie sowie 5 Jahren Mobilitätsgarantie mit kostenlosem Pannendienst und Abschleppdienst (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft). 5 kostenlose Sicherheits-Checks in den ersten 5 Jahren gemäß Hyundai Sicherheits-Check-Heft. Für Taxis und Mietwagen gelten generell abweichende Regelungen.

Diese Hyundai Herstellergarantie für das Fahrzeug gilt nur, wenn dieses ursprünglich von einem autorisierten Hyundai Vertragshändler im Europäischen Wirtschaftsraum oder in der Schweiz an einen Endkunden verkauft wurde.



Am 16. Juni: Oldtimertreffen in Alfeld

Am Sonntag, 16. Juni, findet in Alfeld das 10. Oldtimertreffen der Siegfried-Grösche-Stiftung statt. In der Zeit von 11 bis 17 Uhr können die Fahrzeuge (PKW, Traktoren, LKW und Motorräder), die älter als 30 Jahre sind, wieder frei in der Alfelder Fußgängerzone parken. Eine schöne Gelegenheit für Oldtimerfans, die alten Preziosen zu betrachten, zu fotografieren und ausgiebige Benzingespräche zu führen. Fürs leibliche Wohl ist gesorgt. Die Teilnahme am Oldtimertreffen ist kostenlos.

Infos unter www.oldtimer-stiftung.de



Vom 3. bis 7. Juli: ADAC Deutschland Klassik

Vom 3. bis 7. Juli 2019 führt die zehnte ADAC Deutschland Klassik durch ausgewählte Strecken der Südeheide, den Nordharz und nach Sachsen-Anhalt. Die große, traditionsreiche Oldtimer-Wandertour verwandelt Teile Niedersachsens und Sachsen-Anhalts für drei Tage in ein rollendes Automobil-Museum. Für Oldtimer-Fans eine mobile Augenweide! Mehr Informationen unter www.adac.de/oldtimer.

Foto: ADAC Klassik

Am 20. und 21. Juli: Street Mag Show in Hannover

Alle Liebhaber von US-Oldtimern, Show-Cars, VW-Bugs und Harley-Bikes können sich das Wochenende 20. und 21. Juli vormerken: Auf dem Schützenplatz Hannover ist wieder die „Street Mag Show“ zu Gast – eine der größten American-Car- & Bike-Shows Deutschlands, mit bis zu 2.500 Fahrzeugen und ca. 15.000 Besuchern.

Hier können die aufsehenerregend gestylten, großen Klassiker der amerikanischen Automobil- und Motorradgeschichte der 30er- bis 80er-Jahre mit ihren sonor brummenden, großvolumigen V8-Motoren und donnernden Harley-Twins und die schönsten aktuellen Fahrzeuge aus Amerika hautnah erlebt werden, von 50er-Jahre-Heckflossen über Hot-Rods, Muscle-Cars, New-Age-Cars, Lowrider und Customs bis zu VW-Bugs.

Das attraktive Rahmenprogramm mit moderierten Fahrzeugpräsentationen auf einer Showbühne mit Show'n'Shi-

ne-Wettbewerb, Lowrider-Show, Dragstern, Rock-'n'-Roll-Livemusik, Sexy-Car-Wash, Bullriding und American-Food vermittelt ein eindrucksvolles Bild amerikanischer Lebensart – von Route 66, Diners und Rock 'n' Roll.

Sa./So. ab 11.00 Uhr, Kinder bis 12 Jahre frei, bis 17 Jahre € 7,00, Erwachsene € 12,00, Familienticket € 28,00 (2 Erw. + 2 Kinder).

Weitere Infos unter www.street-magazine.com



VERLOSUNG! 5 x 2 Karten für die Street Mag Show

HILDESHEIMmobil verlost gemeinsam mit dem Street Magazine 5 x 2 Tageskarten für die Street Mag Show. Um diesen tollen Preis zu gewinnen, müssen Sie uns nur das Stichwort „HILDESHEIMmobil - Street Mag Show“ senden, per Post an: Team Schroedel, Piningstr. 2, 31134 Hildesheim oder per Mail an info@TeamSchroedel.de

Vergessen Sie Ihre Anschrift nicht, damit wir Sie im Gewinnfall benachrichtigen können. Einsendeschluss ist der 15. Juli 2019.

Am 4. August: „Youngtimer Treffen Oldtimer“

Auf dem Familia-Parkplatz in Langenhagen, Hans-Böckler-Straße 60, veranstaltet der „motormobile Langenhagen e.V.“ am 4. August von 9 bis 17 Uhr wieder sein beliebtes Treffen. Teilnehmen können alle Young- und Oldtimer, US-Cars und historische Zweiräder. Eingeladen sind natürlich alle Freunde des automobilen Kulturgutes, der Eintritt ist für Teilnehmer und Besucher frei!

Einige Firmen präsentieren ihr Know-How, gegen den Hunger gibt's Leckeres vom Grill sowie die Kaffee- und Kuchenbar.

Infos unter: www.motormobile.info



Die Kartgruppe des MCA Bockenem sucht Nachwuchs

Auf den Spuren von Vettel und Co.



Fotos: privat

Das Training der Kartgruppe des MCA Bockenem e.V. im ADAC hat wieder begonnen. Samstags in der Zeit von 14:30 bis 17:00 Uhr findet dieses auf dem Parkplatz der Firma Toyoda Gosei Meteor in der Karl-Heinz-Bädje-Straße statt.

Die Leiterin der Kartgruppe, Sarah Pietsch, und ihr Trainerteam freuen sich auf interessierte Neueinsteiger. Die Voraussetzungen dafür sind ein Mindestalter von 8 Jahren und eine Körpergröße ab 1,40 m. Beim Training werden die Technik des Karts, Verhaltensregeln und Regeln der Sportart Kartslalom erklärt. Das praktische Fahren und der Spaß kommen natürlich auch nicht zu kurz.

Wer Interesse hat, meldet sich bei Holger Wenzel (Trainer Motorsport) Tel. 0172 6368468.

Mitzubringen sind folgende Sachen: Kleidung, die Arme und Beine vollständig bedeckt, geschlossenes und festes Schuhwerk, etwas zu trinken und die Eltern, deren Zustimmung benötigt wird. Der notwendige Helm und Handschuhe werden vom Verein gestellt. Die Eltern sind eingeladen, den Motorsport mit ihrem Kind zu erleben.

Die Kosten für diesen Sport sind erschwinglich. Der MCA Bockenem e.V. im ADAC erhebt einen Mitgliedsbeitrag von 20 Euro pro Jahr.



sparkasse-hgp.de

Entscheiden ist einfach.

Weil die Sparkasse verantwortungsvoll mit einem Kredit helfen kann.

Sparkassen-Autokredit.

4,99 %* eff. p. a.
Sparkassen-Autokredit

* Beispiel: 4,99 % effektiver Jahreszins bei 10.000 Euro Nettodarlehensbetrag mit gebundenem Sollzinssatz von 4,88 % jährlich, Laufzeit 78 Monate, 150 Euro monatliche Rate, Gesamtbetrag 11.689,63 Euro. Bonitätsabhängig. Voraussetzung: Einreichung Zulassungsbescheinigung Teil II innerhalb 4 Wochen nach Auszahlung. Ihren Vertrag schließen Sie mit S-Kreditpartner GmbH (Prinzregentenstraße 25, 10715 Berlin), einem spezialisierten Verbundpartner der Sparkassen-Finanzgruppe. Stand: 29.05.2018.

Wenn's um Geld geht

 **Sparkasse**
Hildesheim Goslar Peine



VW ohne Ende beim 36. Maikäfertreffen Fridolin, Bulli, Kübel und Co.

Fotos: Schroedel

„Da ist ja der Fridolin!“ freut sich ein etwas betagterer Besucher des 36. Maikäfertreffens. Der Kleinlieferwagen – offizielle Bezeichnung Typ 147, vom Volksmund aber bald „Fridolin“ getauft – wurde Anfang der 60er Jahre von der Post als Aus-

lieferungsfahrzeug in Auftrag gegeben. VW griff ins Regal, nahm Achsen, Motor und Getriebe vom Käfer, die Heckklappe vom T1, das Chassis vom Karmann Ghia und die runden Scheinwerfer vom Typ 3 – fertig war der 147. Und weil das jetzt

55 Jahre her ist, hatte VW zu einem kleinen Fridolin-Treffen während des Maikäfertreffens geladen. Da standen dann etliche der inzwischen seltenen Modelle, vom Scheunenfund bis zum liebevoll restaurierten Exemplar.

Aber natürlich gab es am 1. Mai auch wieder jede Menge Käfer und Karmanns, Bullis und Buggys und ihre luftgekühlten Verwandten auf dem Messeparkplatz Ost in Laatzen zu sehen. Hier ein kleiner Überblick:



Zweimal Jungsträume.



Auch der „Kübelwagen“ hat seine Fans.



Zeigen was man hat beim Cruisen über den Platz.



Feiert in diesem Jahr seinen 50.: der „Volksporsche“ 914.



Einige Exemplare des inzwischen seltenen Typ 147, genannt „Fridolin“, feierten dessen 55. Geburtstag.



Da lohnte das nähere Hinsehen: Käfer-Custom-Racecar, das in den 80ern und 90ern zahlreiche Renneinsätze hatte.

Qualität ist unser Anspruch ...



Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Unsere Öffnungszeiten:

Mo – Fr von 8⁰⁰ – 18⁰⁰ Uhr

Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen



Restaurierung von Young- und Oldtimern

**MePoRes
F. Ulbricht GmbH**

Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

**Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59**

info@mepores.de - www.mepores.de



Gemeinsamkeit schmale Frontscheibe: Gechoppter Käfer neben 356 Speedster.



Bulli-Parade



Psychedelisch: Hippie-Bus.



Erstzulassung 23.12.69 – ein Weihnachtsgeschenk? Moderator Otto Meyer-Spelbrink präsentierte mit gewohnt launigen Sprüchen diverse Fahrzeuge auf der großen Show-Bühne, wie dieses Karmann Ghia Cabrio in Originalzustand.



Rostbeseitigung

- Kovermi Rostkonverter 1 Ltr 29.50 €
- Owatrol Öl Roststopper 1 Ltr 25.00 €
- Deox GEL Entroster 1 kg 19.50 €
- Fertan, Oxyblock, Brunox, Pelox RE

Rostschutz-Grundierungen

Brantho Korrx 3in1/Nitrofest, Corroless

Hohlraumversiegelung

Mike Sander, Fluid-Film, Dinitrol, Elaskon

Neuheit: KSD Kaltfett **New**

Unterbodenschutz & Chassislacke

Klassisch schwarz, grau oder bunt und transparente Schutzwachse



Spezial- & Autolacke

Hitzefeste Lacke für Bremsen und Auspuff, benzinfeste Lacke zur Tankversiegelung, sowie Grundierungen & Lacke zur professionellen Autolackierung.

Sandstrahlpistolen

- Verschiedene Modelle ab 37.50 €
- Strahlgut zur Entrostung (0.666kg) 25kg 16.50 €

Hohlraumpistolen & Hohlraumsonden

- Preiswerte Saugbecherpistolen zum Aufschrauben ab 32.00 €
- Sehr leistungsfähige Druckbecherpistolen mit Sonden ab 99.50 €



Blechwerkzeuge

- Blechscheren ab 13.50 €
- Diverse Hämmer & Fäuste ab 19.50 €
- Gripzangen & Blechfixierung ab 4.00 €

Blechbearbeitung

- Präzise Abkantbank 46cm 119.50 €
- Kleine Stauch-Streck-Maschine 189.50 €
- Karosseriebleche verzinkt ab 8.00 €

Handwerkzeuge

Knarren, Nüsse, Ringgabelschlüssel, Werkzeugkoffer Einzelwerkzeuge elektrisches Multitool zum Scheifen, Trennen, Schaben 89.50 €



Praktische Hilfen

- Bördelgerät für Bremsleitungen 54.00 €
- Karosseriezinns-Set ab 27.50 €
- Karosseriedichtmassen ab 9.00 €
- Dämmfilze ab 15.00 €

Schleifscheiben & Fräser

- Schleif-, Trenn-, Vlies- und Schruppscheiben von Rhodius ab 2.00 €
- Profi-Einhandstabschleifer 99.50 €
- Robuste Hartmetallfräser ab 13.50 €



Lackpflege ROTWEISS

Polierpaste zur gründlichen Basispolitur Schleif- & Polierpaste f. hartnäckige Fälle Sprühwachs zur Langzeitkonservierung

Mathé Classic Öl-Zusätze

Korrosionsschutz für Standzeiten, hohe Schmierleistung und Verschleißschutz im Betrieb für Motoren und Getriebe. Mathé Classic Benzinzusatz & Bleiersatz

Motor- & Getriebeöle, Kraftstoffadditive

Wir führen Millersolls - speziell abgestimmt auf die Anforderungen von Old- & Youngtimern. Große Auswahl unterschiedlichster Öle.

Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration



KORROSIONSSCHUTZ®
Rostlos glücklich...
DEPOT

Kostenloser Katalog mit vielen erprobten Tipps & Tricks

Bestellung: +49 (0) 9101/6845

Beratung: +49 (0) 9101/6801

Information & Onlineshop:

www.korrosionsschutz-depot.de

Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, 90579 Langenzenn

Korrosionsschutz

Pinsel & Pistolen

Werkzeuge

Restauration

Wartung



Calibra-Treffen feierte 30-jähriges Jubiläum des Sportcoupés

Dingelbe hat jetzt einen Erhard-Schnell-Platz

Dingelbe. Nachdem im letzten Jahr der Designer des Calibras, Herr Erhard Schnell (91), höchstpersönlich als Überraschungsgast beim Calibra-Hoftreffen in Dingelbe anwesend war, hatte Organisator Markus Henze für das diesjährige Treffen etwas besonderes geplant:

die Umwidmung des Platzes vor dem Calibra-Stall in „Erhard-Schnell-Platz“ - zum 30-jährigen Jubiläum des Calibra. Da der Designer in diesem Jahr leider kurzfristig absagen musste, enthüllte der bekannte Opel-Historiker, Sachbuch-Autor und Mitbegründer der Alt-Opel-IG Eckhart Bartels das eigens von Henze entworfene Schild, sehr zur Freude der anwesenden Calibra-Fahrer. Über 70 Fahrzeuge standen auf dem Hof von Markus Henze, die weiteste Anreise war in diesem Jahr 1030 km (hinter Wien) und sogar ein Gast aus Polen war extra mit seinem Calibra 830 km angereist.

„Wir hatten wieder ein sehr schönes harmonisches fami-



Über 70 Calibra kamen in diesem Jahr zum Treffen nach Dingelbe.

liäres Treffen bei Kaffee und Kuchen bzw. heißen Würstchen, bei dem die Freundschaften durch das gemeinsame Hobby zum Calibra im

Mittelpunkt standen“ resümiert Henze und freut sich schon auf das nächste Calibra-Hof-Treffen Ende April 2020.



Den neuen Erhard-Schnell-Platz findet man sogar bei Google Maps!

Dekra Oldtimertag war ein voller Erfolg Gutes Wetter, schöne Autos

Hannover (tms). Da muss der Besucher mit seinem Oldtimer schon lange suchen, bis er auf dem Dekra-Gelände noch einen Stellplatz für sein Schätzchen findet: Mitte Mai hatte die Dekra zum Oldtimertag geladen und schon vor dem offiziellen Beginn tummelten sich zahlreiche betagte Vehikel rund um den Stützpunkt

auf dem Hanomag-Gelände, gegen Mittag war es rappelvoll. Das freut auch Organisator Uwe Töllner: „So viel war lange nicht los zu unserem Oldtimertag – aber das Wetter ist ja auch perfekt!“ Und neben dem guten Wetter lockte auch ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm mit Live-Musik, Vorträgen, allerlei Lecke-

reien, Kinderhüpfburg und der Möglichkeit, gleich vor Ort eine Hauptuntersuchung an seinem Oldtimer durchführen zu lassen. „Klasse ist auch die große Bandbreite an unterschiedlichsten Fahrzeugen“, resümiert Töllner und der Rundgang über den Platz gibt ihm recht – wie die Bilder auf dieser und der nächsten Seite zeigen.



Männer, die unter Autos schauen: Wie der Fahrer dieses Mercedes 280 SL nutzen einige Besucher die Möglichkeit, gleich eine Hauptuntersuchung durch die Dekra durchführen zu lassen.



Der Amerikanische Way of Drive.



Hingucker: Porsche 911 Targa Chrommodell.



Rund um die Dekra-Niederlassung gab es reichlich „Altmetall“ zu entdecken.



Bei warmen und teilweise sonnigem Wetter kamen zahlreiche Oldtimerfahrer und -Fans zum Dekra-Oldtimertag auf dem Hanomag-Gelände.



Für die Kinder gab's eine Hüpfburg, für die Oldtimerfans Opel Monza, NSU-Prinz und Co.



Die Hanomag-IG präsentierte ihr nächstes Projekt: Den Neuaufbau eines Hanomag Kommissbrot von 1927.



Mit Renault-Alpine-Motor: heißer R4!



Die Bandbreite der Fahrzeuge reichte vom luxuriösen Rolls-Royce Camarogue...



...bis zum Brot-und-Butter-Auto Renault 16 TL.

Alles für eine sichere Fahrt.
DEKRA Hauptuntersuchung.

www.dekra-in-hannover.de



DEKRA

DEKRA Automobil GmbH

Außenstelle Hildesheim
Bavenstedter Str. 50
31135 Hildesheim
Telefon 05121.750953-0

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr
Sa: 9 - 12 Uhr

Station Alfeld
Brunker Stieg 6
31061 Alfeld
Telefon 05181.9000-36

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr
1. Sa im Monat: 9 - 12 Uhr

Niederlassung Hannover
Hanomagstr. 12
30449 Hannover
Telefon 0511.42079-0

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr
Sa: 9 - 12 Uhr

Außenstelle Hannover-Lahe
Rendsburger Str. 10
30659 Hannover
Telefon 0511.90110-0

Mo-Fr: 8 - 18 Uhr
Sa: 9 - 12 Uhr

Station Hannover
Vahrenwalder Str. 207 A
30165 Hannover
Telefon 0511.37172-8

Mo-Fr: 8 - 17 Uhr



Tag der offenen Tür bei Hanomag in Störy

Angelika und alte Autos

Die Hanomag IG hatte Ende April gemeinsam mit den Oldtimerfreunden Hildesheim zum Tag der offenen Tür nach

Störy geladen – und mehrere hunderte Besucher machten sich, teils mit dem eigenen Alt-Auto, auf den Weg. Ne-

ben den Schätzen aus dem Fundus der Hanomag IG und einigen Neuerwerbungen gab es an diesem Tag auch

die Dampfmaschine „Angelika“ in Aktion zu sehen. **Hier einige Bilder von der Veranstaltung:**



Die Hanomag IG zeigte unter anderem alte Land- und Baumaschinen, wie diesen Hanomag WD Z 50 Kettenschlepper aus dem Jahr 1922, der sich derzeit in der Rekonstruktion befindet.



Endlich fertig! Der rekonstruierte Hanomag Diesel Weltrekordwagen von 1939 konnte in seiner ganzen Pracht bestaunt werden.



Hanomag Sturm Sport Spezial aus dem Baujahr 1934.

„Angelika“ dampft – und die zahlreichen Besucher freut es.



Zahlreiche Besucher kamen mit ihren eigenen Oldtimern.



Bildfüllend: Mercury Park Lane aus den 60ern.

lack.store







Wir bieten Lacke für:

PKW	Lackierzubehör:
Motorrad	Lacksysteme
Oldtimer	Lackierbedarf
Nutzfahrzeuge	Druckluftzubehör
	Spritzpistolen

Neu in Hildesheim

Heinrichstrasse 26 31137 Hildesheim
05121 - 7038830
Öffnungszeiten: Mo-Fr 9.30-17.30
www.lack.store

car akustik

Kompetenter Full-Service



Neubau Hameln abgeschlossen, Neubau Hildesheim ab 2019

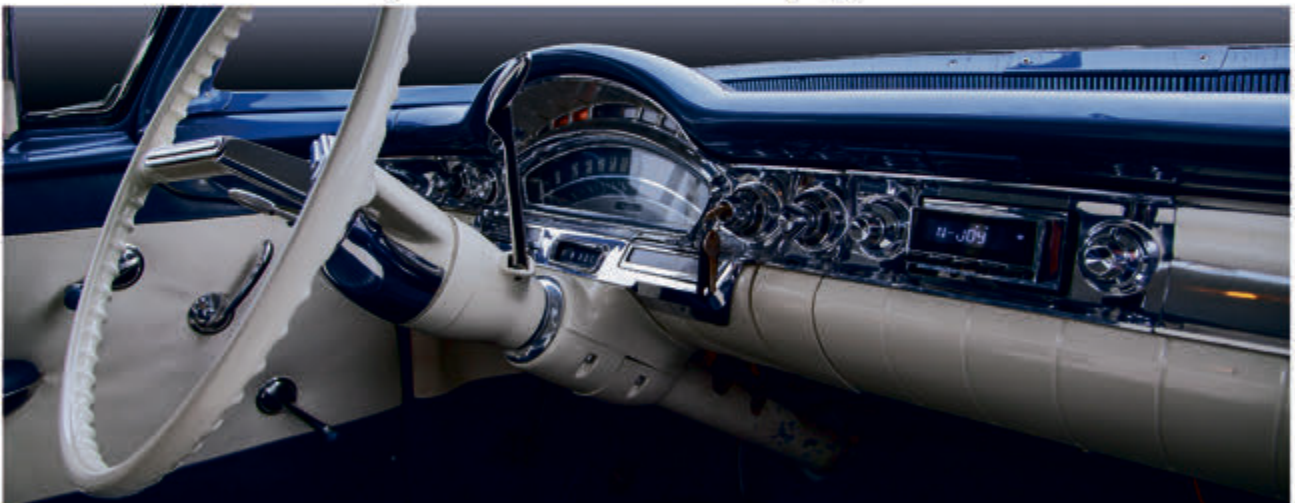
Online-Handel oder lieber der klassische Einzelhandel? Die Zukunft gehört einer Kombination aus beidem! Wenn man nämlich nicht nur die Möglichkeit hat, alles übers Internet zu bestellen, sondern zusätzlich vor Ort einen kompetenten Service bekommt. Frank Borris Baum setzt deswegen mit seinem Betrieb car akustik nicht nur auf E-Commerce (www.car-akustik24.de), sondern weiterhin auf den stationären Handel. Dafür hat er seinen Geschäftssitz in Hameln vor einiger Zeit neu errichtet und zu einem kompletten Autozentrum ausgebaut, mit Kfz-Werkstatt, Dekra Prüfstelle, Wintec Autoglas und einem Café. Mittelpunkt ist das große, moderne La-

dengeschäft von car akustik. Hier kümmern sich Baum und sein Team um den Verkauf, den Einbau, die Reparatur und den Service von Multimedia- und Navigationssystemen. Das Angebot umfasst außerdem die Einrichtung von Apple Car Play oder Android Auto in bestehende Fahrzeuge sowie den Einbau aufwendiger Rückfahrssysteme mit Monitor am Armaturenbrett. Alles komplett integriert und ohne Kabelsalat! Und das bei jedem Fahrzeug, für Privatkunden bis hin zu ganzen Fahrzeugflotten, egal ob Kleinwagen, Wohnmobil, E-Auto oder sogar Oldtimer. „Wir sind der Retro-Spezialist fürs Auto“: Autoradios im Oldtimerlook, aber vollgepackt

mit moderner Technik, werden H-Kennzeichen-konform eingebaut. Im Angebot sind sämtliche Nachrüstgeräte namhafter Hersteller – der Kunde kann aber auch sein eigenes, wo anders erworbenes Gerät, mitbringen, „das bauen wir selbstverständlich ebenfalls ein“, so Baum. Ebenso können defekte Geräte bei car akustik repariert werden. Der entscheidende Vorteil: car akustik kann auf jeden Internet-Preis einsteigen und bietet dazu alles aus einer Hand: Beratung, Einbau und vor Ort Service im Garantiefall. Und weil das so gut bei den Kunden ankommt, plant Frank Borris Baum auch für Hildesheim einen Neubau mit Autozentrum.



Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt



Ob Sie einen Oldtimer oder Elektrowagen fahren, egal wie alt, wir reparieren Ihr Autoradio. Wir bieten Ihnen eine Große Auswahl, vom Einsteiger Radio bis zum Infotainment System an, und bauen diese für Sie ein. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Neue Geschäftsräume An der Scharlake

Fahrzeughandel Schoolmann ist umgezogen

Fotos: Schroedel



Brigitte und Reiner Schoolmann freuen sich auf alte und neue Kunden in den neuen Geschäftsräumen An der Scharlake 33.

Noch wird gewerkelt und eingeräumt – aber pünktlich zur Neueröffnung am 11. Juni soll

alles bereit stehen. Die Zweiradprofis vom Fahrzeughandel Schoolmann sind umge-

zogen, wieder mal. Nachdem sie ihren Laden in Diekholzen Anfang vergangenen Jahres gen Himmelsthür verlassen hatten, um dort auf dem ehemaligen Gelände von Mercedes Marheineke mit viel Platz neu zu eröffnen, mussten sie dort jetzt nach Insolvenz des letzten Besitzers ihre Zelte wieder abbuchen, da der neue Eigentümer andere Pläne hatte.

Das neue Domizil von Reiner und Brigitte Schoolmann liegt jetzt An der Scharlake 33, „und damit besonders verkehrsgünstig mit kurzen Wegen zur Autobahn“, freut sich Reiner Schoolmann. Drei große, verglaste Tore sorgen für viel Lichteinfall, eine vom Vermieter extra noch instal-

lierte Heizungsanlage für wohlige Wärme auch im Winter. Auf jetzt 180 Quadratmetern bieten die Schoolmanns das, was sie über die letzten Jahre so erfolgreich gemacht hat: neue Motorräder der Marken Honda und Kawasaki, die beliebten Roller von Peugeot, Gebrauch-Bikes unterschiedlicher Marken, Bekleidung, Helme, Zubehör von Batterien über Öle bis Zündkerzen, natürlich Originalteile aller Hersteller – eben „alles was das Herz begehrt“, so Reiner Schoolmann. Neu: Peugeot-Roller werden gleich mit passenden Versicherungskennzeichen von der VGH angeboten.

Und auch der Werkstattbereich kann sich sehen las-

Wir wünschen viel Erfolg in den neuen Räumen und freuen uns auf eine weiterhin gute Zusammenarbeit.

Zweirad & servicekracke
 Hildesheimer Str. 53, Asel Tel 05127 / 93 11 00
 www.2radundservice.de



Unter anderem im Angebot: Öle und Additive von Liqui Moly.



Die beliebten Peugeot Roller gibt es auch am neuen Standort – auf Wunsch gleich mit Versicherungskennzeichen.

sen: hier kann Schoolmann, ausgestattet mit dem Originalwerkzeug diverser Motorradhersteller, sämtliche Service- und Reparaturarbeiten durchführen.

Am neuen Standort gibt es ab sofort auch unterschiedliche Öffnungszeiten in der Sommer- und Wintersaison.

Während jetzt und noch bis einschließlich September von Montag bis Freitag (nur Mittwoch ist geschlossen) jeweils von 9 bis 13 Uhr sowie 15 bis 18 Uhr und Samstag von 9 bis 13 Uhr geöffnet ist, bleibt das Geschäft von Oktober bis Februar nachmittags, samstags und ebenfalls mittwochs geschlossen und die Vormittags-Öffnungszeiten ändern sich auf 10 bis 14 Uhr.

Die Rufnummer bleibt bestehen: 05121-28 14 196 – nur in den Anfangstagen ist der Anschluss noch nicht freigeschaltet, da ist der Fahrzeughandel Schoolmann über die Handynummer 0170-24 22 055 zu erreichen.

Bleibt dem Reporter nur noch, die Daumen zu drücken, dass alles rechtzeitig zur Eröffnung fertig wird – „Das haben wir schon mal geschafft, inzwischen haben wir ja Übung darin“, lacht Brigitte Schoolmann.



In einer Umkleidekabine kann das Motorrad-Outfit vor Ort anprobiert werden.

**Wir gratulieren der Firma
Fahrzeughandel Schoolmann
zu den neuen Geschäftsräumen!**

An der Scharlake 24, 31137 Hildesheim
Tel.: 0176 10 200 179
info@eljurdi-automobile.de, www.eljurdi-automobile.de

Viel Erfolg in den neuen Räumlichkeiten!

**An der Scharlake 33, 31135 Hildesheim
Telefon 05121 / 5 77 88**

B. Drebert

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg am neuen Standort!

VGH Vertretung Drebert & Schröder OHG
Neustädter Markt 1 31134 Hildesheim
Tel. 05121 15991 Fax 05121 15992
www.vgh.de/drebert.schroeder.ohg
drebert_schroeder_ohg@vgh.de

fair versichert
VGH

Finanzgruppe

M. Schröder

FAHRZEUGHANDEL
SCHOOLMANN
BIKES & PARTS

Telefon 05121 - 28 14 196
ÖFFNUNGSZEITEN
MO, DI, DO, FR 9–13 + 15–18 Uhr
MI geschlossen
SA 9–13 Uhr
www.fahrzeughandel-schoolmann.de
post@fahrzeughandel-schoolmann.de

WIR SIND UMGEZOGEN!

Ab sofort finden Sie uns

An der Scharlake 33, 31135 Hildesheim

WIR BIETEN:

Motorräder + Roller aller gängigen Marken
Peugeot-Roller (Neufahrzeuge)
Ersatzteilservice / Original + Zubehör
z.B. Batterien, Zündkerzen, Öle, Ölfilter u.v.m.
Werkstatt + Service
Rahmenvermessung nach Köster



CITROEN

Auto Schrader GmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 - 53314, Fax: 05121 - 55276



FIAT

Autohaus Hermann Faber

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476



KIA

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 - 93790, Fax: 05121 - 937920



MAZDA

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 64488, Fax: 05121 - 66527



MERCEDES

Daimler AG, Vertreten durch MB Vertrieb PKW GmbH Niederlassung Hildesheim

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 2906-22 & 24, Fax: 05121 - 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH

Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 - 80110, Fax: 05181 - 801177



MITSUBISHI

Auto Schrader GmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 - 53314, Fax: 05121 - 55276



NISSAN

Auto Schrader GmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 - 53314, Fax: 05121 - 55276



OPEL

Autohaus Wolfgang Schmidt

Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde
Tel: 05126 - 8273, Fax: 05126 - 2018



RENAULT

Autohaus Machel GmbH

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 2396, Fax: 05069 - 2111



SKODA

Skoda Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 999340, Fax: 05121 - 99934510



SMART

Daimler AG, Vertreten durch MB Vertrieb PKW GmbH Autorisierter smart Verkauf und Service

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 2906-22 & 24, Fax: 05121 - 290642



SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 64488, Fax: 05121 - 66527



SUBARU

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 - 93790, Fax: 05121 - 937920



SUZUKI

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 749960, Fax: 05121 - 7499659



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Autohaus Beckmann

Hildesheimer Str. 11a, 31171 Nordst.-Mahlerten
Tel: 05069 - 7366, Fax: 05069 - 7344

Autoklinik Bockenem GmbH

Alte Posthofstr. 14 A, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 917388, Fax: 05067 – 917390

Autoland W. Brüggemann

Gustav-Schwartz-Straße 2, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2819732

AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Düngen
Tel: 05064 – 95180

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Kfz- und Fahrradservice Giesemann

Aseler Str. 23, 31177 Harsum OT Borsum
Tel: 05127 – 6228, Fax: 05127 – 4683

Jendrossek Autoteile + Service

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 – 28129 0

Autoservice Manke

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Schnurre & Gläser GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Autofit Ralf Siewert

Heerstr. 13, 31191 Algermissen
Tel: 05126 – 2367, Fax: 05126 – 2636

Hans Stania

Hauptstraße 9, 31036 Eime
Telefon: 05182 – 7886, Fax: 05182 – 960299

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Thiem

Münchwiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

Jörg Voges Kfz-Meisterbetrieb

Zuckerfabrik 3, 31162 Bad Salzdetfurth OT Östrum
Tel.: 05060 - 608526

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

REIFEN

Reifen- und Kfz-Service Rose

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 - 61665

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





Frank's Reifenshop
Inh. Frank Bieder
Der **3G-Reifenhändler** in Gronau
Informieren Sie sich schon vorab unter:
www.franksreifenshop.de
Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service
Südstraße 29 · 31028 Gronau (Leine) · Telefon 0 51 82 / 27 15

Täglich von 08.00 – 18.00 Uhr
Samstag von 09.00 – 13.00 Uhr

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation

Urlaubs-Check nur 9,90 Euro

AZ Autobedarf
Inhaber
Jürgen Hermannsdörfer
Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt
☎ 05066 – 7777

MAGNET MARELLI checkstar

Urlaubs-Check und Klimaanlage service jetzt bei uns!

Autohaus Hermann Faber
www.Autohaus-Faber.de

FIAT
Fiat - Service für PKW + Transporter
Autovermietung

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
hermann.faber@fis.fiat.de

Tanken für die Hälfte / AUTOGAS UMBAU

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AJ Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.

Autohaus & Reifenscheune Himmelsthür
FREUNDLICH – KOMPETENT – ZUVERLÄSSIG

UNSERE BESTEN FÜR NOCH MEHR FAHRSPASS!
REIFEN & FELGEN –
FACHGERECHTE EINLAGERUNG
FIRST STOP

INFOLINE: 0 51 21/9 35 84 61

Montag bis Freitag 8.15–18.00 Uhr · Samstag 8.15–14.00 Uhr
Marggrafstraße 11 · 31137 Hildesheim
Mobil: 0172-99 04 234 · E-Mail: harisse@t-online.de

AN- UND VERKAUF VON FAHRZEUGEN ALLER FABRIKATE!

Urlaubs-Check: gibt's günstig bei uns!

Spielregeln für die Auto-Tour mit Kids

Felix haut Lara, Amadeus nickt nur mit Yakari ein, und Sarah-Amalia plärrt ohne Nuckel im Schnütchen. Viele Kilometer unter sengender Hitze und im Stau können die Reise mit Kindern im Auto zu einer Herausforderung machen. Abhilfe schaffen sechs Regeln für gute Laune auf den Rück- und Vordersitzen.

1. Sicher und komfortabel reisen

Dass der Nachwuchs unter 150 Zentimetern Körpergröße oder zwölf Jahren im richtigen Kindersitz mitreist, ist sonnenklar. Weil die Tour aber oft stundenlang dauert, sollte der auch komfortabel sein: gut ausgepolstert und zum Schlafen geeignet.

Wenn dann noch das Lieblingskissen oder Kuscheltier mitreist, wird aus Heimweh schnell Reiselust. Gegen die gleißende Sonne helfen Sonnenschutz an den Scheiben, gegen Hitze feuchte Tücher.

2. Den richtigen Reisezeitpunkt finden

Wer mit Säuglingen und Kleinkindern verbandelt ist, kennt das Szenario: Die Winzlinge brauchen feste Schlaf- und Esszeiten. Darum herum sollten Eltern, Großeltern oder Freunde die Reise planen. Warum also nicht die Nacht durchfahren ohne Gluthitze und volle Autobahnen?

Keine schlechte Idee, allerdings nicht am Abend des letzten Arbeitstages. Und auch einen Tag später fallen Fahrer und Beifahrer in der Nacht schnell in ein Konditionstief. Hier helfen bei den geringsten Anzeichen von Müdigkeit Pausen. Generell günstig sind Tage und Tageszeiten, an denen nicht alle in die Ferien starten.

3. Regelmäßig Pausen einlegen

Spätestens nach einer Stunde haben die Kleinen kein Sitzfleisch mehr. Sie brauchen Bewegung. Raststätten und mittlerweile viele Autohöfe bieten Kinderspielplätze. Ein Ball oder das gute alte Federballspiel tun es aber auch.

Und warum nicht mal den Abstecher zum Saurierpark einplanen? Clever, wenn die kleinen Beifahrer vorher ein Mitspracherecht bekommen. Unterm Strich sollten nicht mehr als 500 Kilometer am Tag unter die Räder genommen werden.

4. Proviant mitnehmen

Die Regel: Vor der Fahrt nicht üppig, aber eine Kleinigkeit





essen, während der Fahrt geschnittenes Obst, Zwieback oder fettarme Kekse. Das belastet den Kreislauf weniger. An Bord gehören ausreichend Wasser, Tee oder Obstsaft aus einer wiederverschließbaren Flasche.

5. Mit Spielen bei Laune halten

Tablet, Spielekonsole, Smartphone, Kopfhörer – das Board-Entertainment sichert ruhige Stunden. Sind die Kids darüber eingenickt, das Spielzeug schnellstmöglich sicherstellen. Sonst schießt es beim nächsten Bremsen ungesichert durchs Auto.

Vor allem die Kleinen wollen bespaßt werden. Wie wäre es

mit den altbewährten Spielen der Eltern und Großeltern: Nummernschilder-Raten, Satzschlange, Stadt-Land-Fluss, „Ich sehe was, was du nicht siehst“? Kinder suchen das Zusammensein – und darum geht es doch im Familienurlaub, oder?

6. Auf Übelkeit vorbereitet sein

Entweder verträgt der kleine Magen das Essen nicht oder den steten Blick durch die Seitenscheiben in die Landschaft. Auch darauf sollten sich Eltern einstellen – mit Spuckbeuteln, Ablenkung und dem Kindersitz in der Mitte der Rückbank mit Sicht durch die Frontscheibe.

Damit man sicher am Urlaubsort ankommt

Richtig packen!

Jetzt sieht man sie wieder auf den Autobahnen und Landstraßen: Fahrzeuge, die bis oben hin beladen sind.

Wer sicher am Urlaubsort ankommen will, sollte einige Regeln beachten.

Kofferraum sicher beladen

Das Gepäck sicher und effektiv verstauen, heißt zu allererst: Die schweren Sachen kommen ganz unten in den Kofferraum und möglichst nah an die Rücksitzbank.

Über die Höhe der Rücksitzlehne hinaus sollte nur gepackt werden, wenn ein stabiles Trenngitter zur Verfügung steht. Auf Nummer sicher geht, wer das gesamte Gepäck mit speziellen Koffernetzen oder Spanngurten verzurrt.

Hierzu bieten viele Fahrzeuge extra Ösen im Kofferraum an. Das weitere Gepäck so ineinander stapeln, dass der gesamte Platz ausgenutzt und gefüllt wird.

Kleine und lose Dinge sollten am besten in einer Transportbox verstaut werden. Ganz wichtig: Verbandkasten, Warndreieck und Warnwesten müssen im Auto immer griffbereit sein.

Dachboxen und Fahrradträger

Eine weitere Möglichkeit zum Verstauen von Gegenständen bieten Dachboxen. Dabei ist die maximal zulässige Dachlast für Pkw zu beachten.

Sie beträgt je nach Fahrzeugtyp im Normalfall zwischen 50 und 100 Kilogramm. Ein Hinweis dazu findet sich in der Bedienungsanleitung.

Dort findet sich in der Regel auch die zulässige Stützlast für die Anhängerkupplung. Dieser Wert ist bei der Nutzung von Heckträgern etwa für Fahrräder zu beachten.



Autohaus Beckmann

-autos.de

- Jahreswagen
- Gebrauchtwagen
- Lackierungen und Karosseriearbeiten
- Abschleppdienst Tag & Nacht

Klimawartung + Desinfizierung nur 65,- Euro
Urlaubs-Check nur 19,90 Euro

Hildesheimer Straße 11
31171 Nordstemmen-Mahlerten
Telefon (0 50 69) 73 66 • Telefax (0 50 69) 73 44
info@beckmann-autos.de • www.beckmann-autos.de



VERMIETUNG
VERKAUF
WERKSTATT
SERVICE

AUTOMOBILE
WOHNMOBILE
CARAVAN



MACHEL MOBIL mietlich







WWW.MACHEL-WOHNMOBILE.DE
31171 NORDSTEMMEN - MAHLERTER STR. 24 - TEL. 05069.2396
31157 SARSTEDT - KARL-SCHILLER-STR. 16 - TEL. 05066.69210

Wir brauchen Verstärkung!
Auszubildende zum Kfz-Mechatroniker (M/W/D)
und zur Bürokauffrau (M/W/D) gesucht!
Wir freuen uns über Ihre aussagekräftige Bewerbung.



Bettels & Schrader
die automobile
Sachverständigen-gesellschaft bR


05121/2920-0

VERKEHRsunfall?!
Wir erstellen das Gutachten!



Sie benötigen Hilfe!

Wir sind Ihr Ansprechpartner für die Tätigkeitsfelder
Schaden & Bewertung, GTÜ, Classic Data und BKrFQG Schulungen!

Mehr Infos unter:
www.bs-hi.de





Bettels & Schrader GbR, Daimlerring 6 B, 31135 Hildesheim, Tel.: 05121/2920-0, Email: info@bs-hi.de



mit dem auto in den urlaub

Reifenfachbetrieb + Autoservice
ANDREAS BÖKER
 Ihr Reifenpartner in Hildesheim

✓ Achsvermessung	✓ Inspektion nach Herstellerangaben
✓ Klimaservice	✓ Reifenservice vom Profi
✓ Fahrwerktechnik und vieles mehr...	✓ TÜV Abnahme im Haus

Reifenfachbetrieb + Autoservice Andreas Böker
 Dinklarstraße 3 • 31137 Hildesheim
 Telefon 05121 / 51 33 59 • www.reifen-boeker.de

MLX
 Reifen, Räder und mehr

Unterm Strich? Ab zu uns!

KFZ-Prüfstelle in Rössing
ERÖFFNUNG MITTE 2019

AMTLICHE DIENSTLEISTUNGEN
 Täglich Mo - Fr :

- HU inkl. AU
- Änderungsabnahmen
- Sicherheitsprüfungen
- Oldtimerbegutachtungen
- Gasprüfung (Camping/PKW)

Maschstraße 7 • 31171 Nordstemmen

GTÜ
 VERTRAGSPARTNER

Kurt Koch
 KFZ - MEISTERWERKSTATT
Fahrzeugservice von A-Z

Kommen Sie vor dem Urlaub zu uns!
Klimaservice + Urlaubscheck!
PROFESSIONELL + PREISWERT!

Radlerstraße 6
31135 Hi.-Bavenstedt
Tel.: 0 51 21-999 23 76
Mobil: 0171-482 97 93

DENKEN SIE JETZT AN IHRE KLIMAAANLAGE – DEN SERVICE GIBT ES BEI UNS!

PKW-Service
Autohaus Fischer
 ... immer eine gute Adresse

Telefon 0 51 23 / 6 90
Fax 0 51 23 / 21 34
An der B1 • 31185 Feldbergen

Bußgeld droht auch bei Überladung

Vor Reiseantritt bitte auch das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs prüfen.

Dieses findet sich in den Fahrzeugpapieren: Vom maximal zulässigen Gesamtgewicht – hier ist das Gewicht des Fahrers mit pauschal 75 Kilogramm bereits berücksichtigt – zieht man das Leergewicht des Fahrzeugs ab und erhält so die mögliche Zuladung.

Dieses zulässige Gesamtgewicht beim Packen nicht überschreiten, sonst drohen auch hier bei Kontrollen Bußgelder und ein Punkt in Flensburg.

Verändertes Fahrverhalten berücksichtigen

Durch das zusätzliche Gewicht verändert sich das Fahren. Es gilt daher umso mehr: Vorsichtig und vorausschauend fahren, mit längeren Brems- und Überholwegen sowie mit verändertem Fahrverhalten rechnen.

Weitere Tipps

Nicht vergessen werden darf vor dem Fahrtantritt, den Reifendruck an das erhöhte Gewicht des Fahrzeugs anzupassen.

Entsprechende Hinweise stehen in der Bedienungsanleitung des Autos und meist auch auf einem Aufkleber in der Tankklappe oder der Fahrertür.

Bei voll beladenen Autos senkt sich das Heck, so dass Spiegel und Scheinwerfer neu eingestellt werden müssen. Moderne Scheinwerfersysteme justieren sich selbstständig. Ein Blick in die Bedienungsanleitung klärt auf.

Zum Urlaubs-Check in die Kfz-Werkstatt Check! Und ab in den Urlaub

Die Deutschen sind Wiederholungstäter. Fast jeder zweite fährt seit Jahren mit Auto oder Wohnmobil in die Ferien – im vergangenen Jahr 45 Prozent. Eine gute Wahl. Kein anderes Verkehrsmittel bietet mehr Reisefreiheit.

Dafür müssen Autofahrer allerdings einiges tun. „Wer nicht nach wenigen Kilometern auf dem Pannestreifen stranden will, fährt zum Sicherheitscheck in die Werkstatt. Die bringt kostengünstig das Fahrzeug in Top-Form, und notwendige Reparaturen können dann noch rechtzeitig erledigt werden“, empfehlen die Kfz-Innungen.



Für die Urlaubsreise müssen die Bremsen topfit sein. Foto: ProMotor.



Sicher fahren

Fahrwerk und Bremsen kommen im Urlaub an ihre Stress-Grenzen. Also rauf auf den Bremsenprüfstand und anschließend auf die Hebebühne. So wird schnell klar, wie es um die Bremsen steht, und ob Stoßdämpfer, Gelenke und Federn auch in naher Zukunft keinen Ärger machen. Motoröl, Brems- und Kühlflüssigkeit halten alles am Laufen und werden aufgefüllt, Reserve-Einheiten an Bord verstaut.

Rund rollen

Ein Sprecher der Kfz-Innung: „Kaum zu glauben, wie viele Autofahrer am Messgerät an der Tankstelle scheitern, keine Ahnung vom korrekten Druck haben und nicht wissen, was bei angehender Kontrollleuchte zu tun ist.“

Der Druck wird entsprechend der Ladung erhöht. Dabei das Reserverad nicht vergessen. Die Werte stehen in der Bedienungsanleitung, am Tankdeckel oder Türholmen. Wer mit Pannenset unterwegs ist, prüft das Verfallsdatum. Und bitte keine Scham: Der Test der verschiedenen Luftdruckfüller an den Tankstellen macht aus Laien Meister.

Rund sollte es auch beim Reifenzustand rollen. Alter, Beschädigungen, Profil – all das kommt auf den Prüfstand. Reifen altern schon ab sechs Jahren, die Profiltiefe sollte drei Millimeter nicht unterschreiten.

Perfekt leuchten

Leuchten und Blinker müssen korrekt funktionieren und sauber sein. Die Scheinwerferhöhen-einstellung wird da, wo sie nicht automatisch funktioniert, dem vollbeladenen Fahrzeug angepasst. „Ersatzglühlampen an Bord sind im Pannenfalle für Profis sinnvoll, der Tausch ist für Otto Normalverbraucher heutzutage aber kaum mehr möglich.“

Für klare Sicht sorgen funktionierende Scheibenwischergummis und penibel von außen und innen geputzte Scheiben. Wenn nötig, wird das Scheibenwischwasser aufgefüllt. Für die Fahrt sollte ein Kanister der Sommerfüllung im Auto nicht fehlen.

Schön kühlen

Mit einem kühlen Kopf fährt es sich konzentrierter. Die Werkstatt prüft Luft- und Pollenfilter, reinigt Lamellen und Düsen. Die Klimaanlage-Wartung steht beim Urlaubscheck nicht auf der Agenda, wird als Extra-Auftrag aber durchgeführt.

TETAU
CARSERVICE
KFZ - Meisterbetrieb

**Vor Ihrer
Urlaubsfahrt:
Klimaservice und
Urlaubs-Check
kostengünstig
bei uns!**

**Daimlerring 53
31135 Hildesheim**

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de

Reparaturen aller Art.

BREUER & GRAUPNER

★ Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit:

...macht mein



Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 19.30 Uhr

Betriebsferien
vom 22. bis
26.7.2019

Zingel 18-19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote

Urlaubs-Check nur 16,95 €

zzgl. Material und Flüssigkeiten, gültig bis 31.07.2019

Seit über 40 Jahren
**Ihr Volvo-Partner
in Ihrer Nähe**

- ✓ Jahres- und Gebrauchtwagen
- ✓ Leasing und Finanzierung
- ✓ Reparaturen aller Marken

**Autohaus
HAGER**

Göttinger Str. 39 - 31028 Gronau, OT Banteln
Tel. (0 51 82) 9 77 40 - www.AutohausHager.de

Scania bei Stania

kommen Sie lieber gleich zu uns

- Reparatur aller Marken
- Fahrzeug-Diagnose
- Motoren- und Getriebe-Instandsetzung
- Haupt- und AU-Untersuchung
- Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime
Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299
Internet: www.scaniabeistania.de

UNSER SERVICE MACHT DEN UNTERSCHIED!



Urlaubs-Check nur 9,90 Euro



Rose Reifen KFZ Technik

Voss Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel. 05066 / 2656, Fax 05066 / 61665
info@rose-ktz.de

AUTOKLINIK BOCKENEM

Spezialisten „Rund ums Auto“



Vor dem Urlaub noch zur Klinik!

Reifen-Felgen-Fahrwerk-Service direkt von Reifenprofis
vor Ort im Betrieb oder im eigenen Internet-Shop!
Besuchen Sie uns live oder im Internet – es lohnt sich!

Alte Posthofstraße 14a | 31167 Bockenem-Bönnien
Telefon 0 50 67 / 91 73 88 | Telefax 0 50 67 / 91 73 90
info@autoklinik-bockenem.de | www.autoklinik-bockenem.de



Komplizierte Technik einfach erklärt

Die Fliehkraft – Das Gesetz der Straße



Warum es nicht nur für Rennautos Sinn macht, eng um die Kurven zu fahren, steht im hier abgedruckten Text. Foto: Porsche

Durch das Drehen am Lenk-rad muss eine Schwenkbe-wegung der lenkbaren Räder herbeigeführt werden, wo-durch eine Fahrtrichtungs-änderung des Fahrzeugs er-möglicht wird. Die gesamte Lenkeinrichtung muss ein leichtes und sicheres Len-ken des Fahrzeugs gewähr-leisten. So schreibt es sinn-gemäß der Gesetzestext un-serer Straßenverkehrs-Zulas-sungsordnung (StVZO) vor.

Weiter wird dann im Text noch erwähnt, wie hoch die maximalen Lenkkräfte mit Servolenkung-Unterstützung

oder nach Ausfall dieser Ein-richtung sein dürfen. Auch der Hinweis, dass sich die Räder nach der Kurvenfahrt selbständig wieder zurückzu-drehen haben, ist interessant und darf natürlich nicht feh-len. Mechanisches Spiel ist verboten, die Lenkung muss direkt ansprechen. Das ist al-les schön und gut. Im Grunde ist es auch beruhigend, dass hier alles so hübsch geregelt ist. Das eigentliche Fahren um die Kurve ist zum Glück jedoch dem Führerscheinin-haber selbst überlassen. Da aber wird es entscheidend.

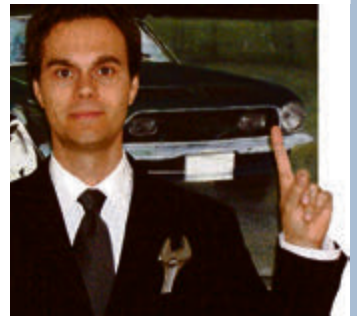
Ich denke, ich werde nicht der Einzige sein, der sich beim Befahren der lan-gen Kurve hinter der Auto-bahnabfahrt schon gefragt hat, mit welcher Geschwin-digkeit man wohl maximal fahren kann, bevor man mit der gnadenlosen Härte der Naturgesetze konfrontiert wird. Gerade diese Kurven sind es, in denen sich die Autofahrer gerne verschät-zen, weil sie nach langer Au-tobahnfahrt die höheren Ge-schwindigkeiten verinner-licht haben und ein zu hohes Autobahn-Verlass-Tempo als ausreichend langsam emp-finden.

Und so kommt es dem un-geduldigen Fahrer dann also vor, als rubbele er auf zwei Rädern nach rechts um den Viertel-, Halb oder auch mal Dreiviertelkreis. Die Frage hier: ist man jetzt schneller am Ziel, wenn man die Bie-gung möglichst flott weit aus-holt, oder eher, wenn man sie etwas bedächtiger ganz eng fährt.

Zum Glück stellt uns die Physik auch für diese Frage-stellung wieder einmal eine Formel zur Verfügung: $F = (m * v^2) / r$. Sie beschreibt das Zusammenspiel der Randbe-dingungen Fahrzeugmasse (m), Geschwindigkeit (v) und Kurvenradius (r), die gemein-sam je nach Größe die jewei-lige Fliehkraft (F) ergeben. Die Formel muss man nicht im Detail verstehen (wenn man nicht will), man kann aus ihr aber gleich mehrere interes-sante Rückschlüsse ziehen:

Die Fliehkraft kennt rein rechnerisch keine Grenze. Schlimm wird es nur, wenn sie höher ist, als es die Haf-

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



tung der Reifen auf der Stra-ße zulässt. Die maximale Ge-schwindigkeit, mit der man noch um die Kehre kommt, steht in direkter Abhängigkeit von Fahrzeuggewicht, Tem-po und Kurvenradius. Je grö-ßer das Gewicht des eigenen Autos, umso höher die Flieh-kräfte. Je kleiner der Radius, umso höher die Fliehkkräfte. Je höher die Geschwindig-keit, umso höher die Flieh-kräfte.

Also ist es beinahe egal wo man nun durch die Kurve fährt? Nein: denn entschei-dend ist die Tatsache, dass die Geschwindigkeit (v) im Quadrat in das Rechener-gebnis eingeht. Einfach ge-sagt: Während eine Halb-ierung des Radius nur eine Ver-doppelung der gefürchteten Fliehkkräfte bewirkt, bedeutet eine Verdoppelung der Ge-schwindigkeit sogar eine Ver-vierfachung. Die Formel sagt uns also klipp und klar, dass wir, um die nächste Ampel noch bei Grün zu erreichen, tatsächlich besser beraten sind, das Tempo zu drosseln und die engst-mögliche In-nenkurve zu nehmen, als mit hoher Eile im weiten Radius entlang der Außenkurve zu brettern. Das spart Zeit.

Ich finde diese Erkenntnis ehrlich gesagt sehr hilf-reich. Sie wird im Straßen-verkehr-Alltag in ihrer Nütz-lichkeit nur übertroffen von: „Gucke immer in das Kurven-innere, denn man fährt dort-hin, wo man hinschaut!“

BRÄUER MOTORRADSPORT KG

READY TO RACE
www.ktm.com

**FINDE DEINEN
EIGENEN WEG**

Die KTM 790 ADVENTURE bietet hervorragende Reisetauglichkeit und unerreichte Offroad-Performance, um ausgetretene Pfade zu verlassen und sein eigenes Abenteuer zu erleben.

Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77, Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorrad-sport.de

KTM

Foto: F. Lachner

honda



Hans-Joachim Kliem, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zum Thema:

„Besser ankommen – Tipps für eine sichere Fahrt in den Urlaub“ vom Deutschen Verkehrssicherheitsrat zum 15. bundesweiten Tages der Verkehrssicherheit

Schon wieder Stau ohne Ende, alle im Wagen quengeln, bei den Kindern kommt Langeweile auf, „habe ich noch genug Sprit im Tank, falls es wirklich lange dauert?“ Zum Urlaubsbeginn gibt's statt Erholung Stress. Was kann ich an meinen richtigen Reisevorbereitungen verbessern? Tipps zum Prüfen!

Routenplanung: Ziel ins Navigationsgerät vor Antritt der Fahrt eintippen, vorher die Strecke, die Sie fahren wollen, auf einer Karte anschauen und Alternativen überlegen. Karte mitnehmen und gut erreichbar ablegen.

Fahrzeugtechnik: Den Wagen vor der Abreise checken. Sind Reifen und Bremsen in Ordnung? Stimmen die Füllstände von Öl, Kühlwasser, Scheibenwaschanlage und Bremsflüssigkeit? Scheinwerfereinstellung (volle Beladung bedenken!) und den Reifendruck überprüfen.

Gepäck: Schwere Gepäckstücke weit nach unten und vorne in den Kofferraum legen damit sie bei einem Unfall nicht als „Geschosse“ durch den Wagen fliegen. Warndreieck und Verbandskasten müssen gut erreichbar bleiben. Warnwesten liegen wo? Pro Person eine Weste. Bitte informieren, welche Voraussetzungen im Ausland (als Zielort) gelten.

Verpflegung: Genügend Getränke, Obst und leicht verdauliches Essen vorbereitet im Wagen haben. Kleingeld für Toilettenbesuche.

Abreise: Am besten nachts in den Urlaub starten, wenn es in Ihre Planung passt. Die Straßen sind normalerweise leerer, die Temperaturen während der Sommerzeit wesentlich angenehmer, wenn alles gut läuft, schlafen die Kinder und mitgeführte Tiere während der Fahrt. Als Fahrer ist es wichtig, genügend geschlafen zu haben und ausgeruht die Urlaubsreise anzutreten.

Pausen: Zwischenstopps nach zwei Stunden sollte die Urlauberbesatzungen einlegen. Raus aus dem Wagen und bewegen. 20 Minuten Pause, wenn möglich an einer Raststätte mit Kinderspielplatz.

Kinder: Beschäftigung mit Allem, was sonst je nach Alter „angesagt und wichtig“ ist. Bilderbücher, Rate- und Zählspiele beschäftigen alle im Fahrzeug, das Lieblingskuscheltier oder ein Schmussekissen helfen den Kleinen beim Einschlafen. Ältere Kinder / Jugendliche haben ihre eigenen „Vorlieben“ zum Zeitvertreib. Ersatzbatterien? Car-Charger (ach Papa, was weißt du denn?) in Reichweite?

Fahrverhalten: Das Auto verhält sich mit voller Beladung ungewohnt. Brems- und Kurvenverhalten des Fahrzeugs ist verändert, bitte beachten!

Stau: Bei Stau, Rettungsgasse. Halten Sie Abstand zum vorausstehenden Pkw, damit Sie in der Lage sind, Ihr eigenes Fahrzeug noch manövrieren zu können. Lassen

sie sich von dem Verhalten anderer, unvernünftiger Verkehrsteilnehmer nicht anstecken, Sie tragen die Verantwortung für Ihre Fahrzeuginsassen und alle Anderen um sie herum. Rettungsgasse geöffnet lassen, auch zu einem späteren Zeitpunkt müssen Einsatz-, Rettungs- und Abschleppfahrzeug zur Unfallstelle kommen können.

Kommen Sie gut und heile ohne Unfall an Ihrem Urlaubsort an und auch wieder zurück in die Heimat, wünscht Ihre Hildesheimer Polizei.



AST
Autoservice Thiem
KFZ-Meisterbetrieb

Wir bieten auch Service für alle smart-Modelle

VBA
VERBAND
VORSICHTSBEREITUNG

DEKRA

Beratung
Kundenfreundlichkeit
schnelle Abwicklung

Abschleppdienst: 24-Stunden-Service · Pannenhilfe · Bergungsarbeiten

**Unser KNALLER-ANGEBOT zum Sommer:
Klimaservice 89,- Euro**
(inkl. Kältemittel und gültig bis 15. Juli 2019)

NEU:

**Reifen, Felgen,
Glas-Service etc.**

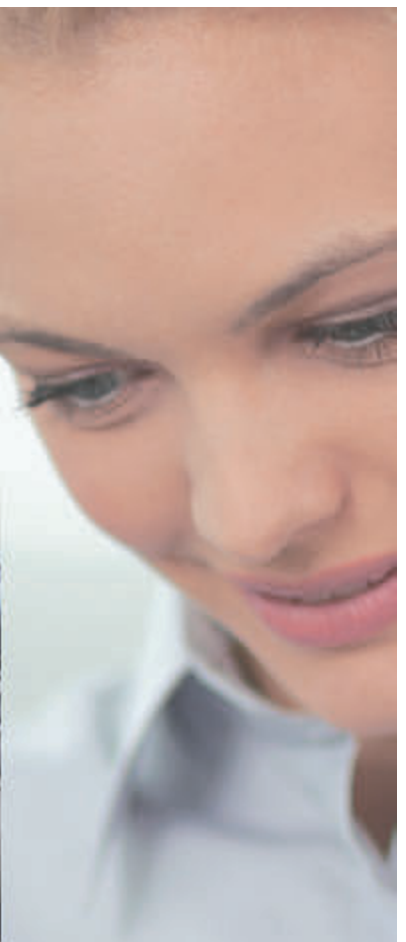
Für Ihre Sicherheit gehen wir ins Detail!

Münchwiese 8 | 31137 Hildesheim
Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16
www.autoservicethiem.de

car akustik

Kompetenter Full-Service

Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt!



Apple CarPlay: Mehr Apps für die Fahrt

Der perfekte Beifahrer.

CarPlay ist eine intelligentere, sicherere Möglichkeit, dein iPhone im Auto zu nutzen. Alles, was du während der Fahrt mit dem iPhone machen willst, machst du mit CarPlay über das Display deines Autos. Du kannst ganz leicht Wegbeschreibungen abrufen, telefonieren, Musik hören und dich trotzdem auf die Straße konzentrieren.



Einpark-Assistenz- Technologie

Parkassistenten erleichtern das Einparken.

Beim Einlegen des Rückwärtsgang wird der Rückfahrwarner automatisch aktiviert und beginnt nach einer akustischen Bestätigung mit der Überwachung. Ab einer kleinen Distanz erkennt das System Hindernisse und zeigt diese akustisch und optional auch optisch an. Aufgrund der versenkten Montage bleibt die Optik des Fahrzeuges erhalten.



Rückfahrkamera Assistenz

Kompletten Blick im Rücken.

Eine Kamera, die am Fahrzeug-Heck montiert werden kann, ist sehr erleichternd beim Einparken. Die Umgebung hinter dem Fahrzeug wird gefilmt und auf dem Display vom Infotainment System angezeigt. Optional lässt sich dieses Einparksystem vom Abstandsmesssystem ergänzen. Lassen Sie sich heute noch von uns beraten.



Dashcams: Einbau und Beratung

Sie wählen die Dashcam, wir bauen ein.

Die Garmin Dash Cam 55 verfügt über eine automatische Unfallerkennung. Wenn ein Unfall erkannt wird, speichert die Kamera die aktuelle, die letzte und die nächste Aufnahme. So wird eine vollständige Aufzeichnung des Zwischenfalls erstellt. Wir bieten Ihnen die Beratung und den Einbau rund um die Dashcams an.

ALPINE



androidauto



Jetzt 24h online shoppen:
www.car-akustik24.de



Jetzt Fan werden:
[Facebook.com/carakustik24](https://www.facebook.com/carakustik24)



Newsletter sichern:
hameln@car-akustik24.de



Telefon:
05151-8080

Herbert-Quandt Str. 1 | 31135 Hildesheim | 05121 58800 | hildesheim@car-akustik.de | car-akustik24.de

Hastenbecker Weg 31c | 31785 Hameln | 05151 8080 | hameln@car-akustik.de | car-akustik24.de

KENWOOD

Pioneer

SAMSUNG



HUAWEI



BECKER

GARMIN

TOMTOM