

Das 1. Automagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

75



Feb./März 2020 · Tel. 051 21 – 518 521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

mobil

**kostenlos zum
Mitnehmen!**



Immer aktuell:
hildesheim-mobil.com
facebook.com/TeamSchroedel



HYUNDAI i10



SKODA OCTAVIA

frisch im Frühling

MAZDA2



TOYOTA
C-HR



HISTORIE:



Als in Hameln noch Autos gebaut wurden

**Bestanden! Die
neuen Kfz-Gesellen**



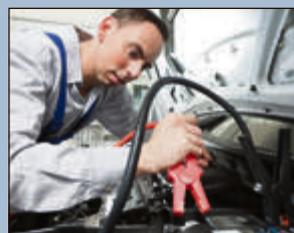
Seite 12

**Termine: Die nächsten
Oldtimerveranstaltungen**



ab Seite 18

**Batterien: Schlapp-
machen gilt nicht!**



ab Seite 26

**Technik erklärt:
KFZ-Technik im Wandel**



Seite 30

Reparatur – € 1100 oder € 11 ?

Da tropft das Öl, was sagt die Werkstatt ?
Nicht alle denken für Ihre Kunden, viele schreiben lieber dicke Rechnungen.

Wie zum Beispiel, wenn Ihre Servolenkung undicht wird. Reparatur gibt es nicht, ein Tauschaggregat muss her, 800 - 1500 müssen hin. Muss das sein ?

Wir sagen: nein. LecWec kann in fast allen Fällen die leckende Öldichtung regenerieren – auf Dauer.

Polymer-Dichtungen verlieren mit der Zeit ihre Weichmacher, schrumpfen und werden spröde.

LecWec ersetzt sie, die Dichtung kommt auf ihre alte Größe zurück und wird wieder elastisch.

Was sagen die Werkstätten dazu ?

Wir haben festgestellt, dass es zwei Sorten Werkstätten gibt.

Bei der Ersten, der vor Angst um seine verlorenen Umsatz in erster Linie motiviert wird, werden Sie allerlei hören, um Sie von der Anwendung eines "Additivs" abzuhalten. Dass es im Handbuch verboten sei (was sein mag, wäre jedoch rechtlich bedeutungslos), oder, dass es

zur Verstopfung der feinen Bohrungen führen könnte.

Wie dies passieren könnte, mit einem Produkt, das weder aufs Öl wirkt noch Feststoffe bildet, darauf werden Sie lange auf eine Erklärung warten müssen.

Es gibt dagegen immer mehr Werkstätten, die eher auf Kundenzufriedenheit setzen.

Werden Sie mit wenigen Handgriffen und angemessenen Kosten zufrieden gestellt, werden Sie nicht nur die Werkstatt... weiterhin vertrauen, sondern auch Ihrer Bekanntschaft davon erzählen.

LecWec ist keine "Notlösung"! Es gibt zwar Produkte, die kurzweilig Lecks beheben, in dem sie rasch und massiv die Dichtung anquellen, ohne dabei die

Weichmacher zu ersetzen.

Das Innenleben der Dichtung (und der noch gesunden auch!) wird unwiederbringlich geschädigt. LecWec dagegen ist die Dauerlösung, die auch in der Industrie gern eingesetzt wird.

... und wenn es tropft,



für alle Ölsorten und alle Ölsysteme

www.qmi.de

... reibungsärmer fährt man nicht !

Seit 25 Jahren unangefochten.

Die Spritpreise werden noch höher. Um mit Sicherheit die Fahrtkosten immer etwas niedriger zu halten, ist SX-6000 das unangefochtene zertifizierte effektivste Mittel, um die Reibverluste im Motor und Getriebe zu reduzieren. Weil es das einzige ist, welche PTFE mit hoher Dichte als Wirkstoff hat.

PTFE mit niedriger Dichte ist dank der Bratpfannen gut bekannt, und dort gehört es auch. Ander Mittel gibt es zwar auch, aber bei der Produktleistung kommt es immer auf den Reibungskoeffizienten an.

SX-6000 reduziert den Verschleiss um – **zertifiziert** – bis zu 88%. Produkte mit PTFE mit niedriger Dichte haben im gleichen Test bis zu 42% erreicht. Klar, weniger Verschleiss muss von weniger Reibung

MoS2	0,20
Grafit	0,20
"Nano"	> 0,20
"Keramik"	> 0,20
PTFE mit niedriger Dichte	0,04
PTFE mit hoher Dichte	0,02



... reibungsärmer fährt man nicht!

Das Produkt mit
zertifizierter
Leistung - keine
unfundierte
Behauptungen
www.qmi.de

kommen, so wird auch weniger Energie nötig, um die gleiche Leistung zu bringen. Sind Motor, Getriebe nun Differential behandelt, sind laut weiteren, wissenschaftlich soliden Tests 6-7% zu sparen.

Bei weniger Verschleiss ist mit weniger Wartungskosten zu rechnen, und ein längeres Autoleben. Dazu kommt noch Ihr Beitrag zur Umwelt. Nicht nur weniger Sprit, unterwegs verbrennen mit SX-6000 behandelte Fahrzeuge ca. 50% weniger Öl.

Überzeugen Sie sich selbst. In www.qmi.de finden Sie die Test- sowie Erfahrungsberichte, die Gegenargumente und Kommentare dazu, was Trittbrettreiter tun, um ihre Leistungsschwächen zu vertuschen.

Wir meinen, der gut informierte Kunde ist der beste Kunde. Gehen Sie kritisch mit (auch unsere) Information um. Verlangen Sie Fakten !

ONLINESHOP



chambers-shop.de

Die erste Adresse für die Kostenbewussten von heute: www.qmi.de

Unsere Produkte sind im Fachhandel erhältlich sowie über: www.chambers-shop.de

Richard Chambers GmbH • D-85551 Heimstetten • Fax: 089-904 45 41 • chambers@qmi.de



Aston Martin geht mit dem DBX ins Gelände



Foto: Auto-Medienportal.Net/Aston Martin

Jetzt hat auch Aston Martin sein SUV! Angetrieben von einer neuen Version des klassischen 4-Liter-Twin-Turbo-V8-Motors aus dem DB11 und Vantage, liefert der DBX 550 PS und 700 Newtonmeter Drehmoment. Damit sprintet das Luxus-Allrad-SUV in 4,5 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 291 km/h. Die Kraftübertragung übernimmt dabei ein Neun-Gang-Automatikgetriebe mit Drehmomentwandler.

Die adaptive Dreifach-Luftfederung wurde mit dem neuesten elektrischen 48-Volt-Anti-Roll-Kontrollsystem (eARC) und mit elektronischen adaptiven Dämpfern kombiniert. Mit ihr kann die Bodenfreiheit um viereinhalb Zentimeter erhöht oder um fünf Zentimeter reduziert werden.

Die Sitze sind mit Vollnarbenleder bezogen. Der Kofferraum weist 632 Liter Stauraum auf, die Rücksitze sind dreigeteilt klappbar. Dazu bietet Aston Martin verschiedene Zubehöropakete, etwa das Pet Pack mit mobiler Waschanlage für den Hund oder das Snow Pack mit Stiefelwärmer für den Skiausflug.

Die Preise für den Aston Martin DBX beginnen bei 193.500 Euro. (ampnet/jri)

Die Preise für den Aston Martin DBX beginnen bei 193.500 Euro. (ampnet/jri)



FAHRZEUGHANDEL



BIKES & PARTS



Telefon 05121-28 14 196
ÖFFNUNGSZEITEN:

MO, DI, DO, FR 9-13 + 15-18 Uhr
MI geschlossen
SA 9-13 Uhr
www.fahrzeughandel-schoolmann.de
post@fahrzeughandel-schoolmann.de

WIR BIETEN:

Winteröffnungszeiten beachten!

Aktuelle Infos auf unserer Homepage

An der Scharlake 33
31135 Hildesheim

Motorräder + Roller aller gängigen Marken
Peugeot-Roller (Neufahrzeuge)
Ersatzteilservice / Original + Zubehör
z. B. Batterien, Zündkerzen, Öle, Ölfilter u.v.m.
Werkstatt + Service
Rahmenvermessung nach Köster

Außerdem stehen Überwinterungsplätze für Ihr Motorrad zur Verfügung!



Jetzt schon die besten Preise für SOMMERREIFEN und ALUFELGEN sichern!

Unser Service für Sie:

Räder umstecken ohne Termin..... ab 20,- Euro
Montage komplett, Stahlfelge..... ab 40,- Euro
Montage komplett, Alufelge ab 50,- Euro
Reifeneinlagerung ab 30,- Euro
Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen auf Lager - sofort zum Mitnehmen!

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling



Tel. 0 51 21-20 80 648
Fax 0 51 21-20 80 649

Reifen- & Felgendiscount

An der Scharlake 34a · 31137 Hildesheim



neu



Der neue Toyota C-HR bei seiner Vorstellung im Autohaus Schuder.

Günstige Finanzierung ab 3,99 % – auch OHNE Anzahlung möglich!

Audi Q5 2.0 TDI quattro
EZ 07/2011, 125 kW (170 PS), 65.700 km, Navi, Leder, Automatik, Allrad, Sitzheizung v + h, Xenon Plus, LM-Felgen 8x19, Einparkhilfe v + h, Rückfahrkamera, Metallic, Licht- u. Regensensor, Freisprechein.

18.990,-

BMW 116i Automatik
EZ 05/2013, 100 kW (136 PS), 74.300 km, Standheizung, neue Allwetterreifen, Klima, LM-Felgen, Park-Distance-Control, Sportsitze, CD, Bordcomputer, Sonnenschutzverglasung (hinten abgedunkelt)

13.790,-

Land Rover Range Rover Evoque Pure
EZ 09/2014, 140 kW (190 PS), 40.900 km, Leder, Navi, Allrad, LM-Felgen, Panoramadach (Glas), Park-Distance-Control, Sitzhgz., Tempomat, Soundsystem

26.980,-
MwSt. ausweisbar

Mercedes-Benz CLA Shooting Brake 220d Urban
EZ 08/2015, 130 kW (177 PS), 65.400 km, Pano-Dach, Navi, Automatik, Bi-Xenon, Heckleuchten LED, Sitzhgz., Night-Paket, div. Fahrassistenz-Systeme, Infotainment-System

22.990,-

Nissan Juke 1.2 DIG-T Acenta
EZ 09/2014, 85 kW (116 PS), 30.800 km, Tempomat, Metallic, LM-Felgen, Regensens., ZV, Isofix, CD, Aux-In, Bluetooth, Freisprech., Dynamic-Control

11.390,-

Suzuki SX4 1.6 VVT
EZ 11/2013, 88 kW (120 PS), 44.850 km, LM-Felgen, Klima, 4x el. FH, Keyless Start, ISOFIX, Radio CD, Bordcomputer, ZV mit FB

10.990,-

Toyota Auris Hybrid 1.8 Hybrid Executive
EZ 03/2013, 100 kW (136 PS), 48.700 km, Navi, Multimedia Toyota Touch mit Rückfahrk., Einparkhilfe v + h, Sitzhgz., Freisprech., LED-Tagfahrlicht, Tempomat

14.900,-

Toyota Avensis Touring Sports Edition-S
EZ 11/2016, 108 kW (147 PS), 100.000 km, Navi, AHK, LM-Felgen, Design-Paket, Freisprech., Bordcomputer, Licht- u. Regensensor, Sitzhgz, beheizb. Frontsch., Sprachsteuer., Musikstreaming

14.380,-

Toyota Aygo x
EZ 01/2017, 51 kW (69 PS), 15.360 km, Klima, Radio/CD, Isofix, LED-Tagfahrlicht, ABS, ESP, Servo

7.990,-

Toyota RAV 4 Edition-S
EZ 05/2015, 111 kW (151 PS), 35.500 km, Navi, LM-Felgen, Metallic, Allrad, Heckklappe elektr., Musikstreaming, Licht- u. Regensensor, Privacy-Verglas., Schlüssellose ZV, Tempomat

20.990,-

Neuer Toyota C-HR: Doppelte Hybrid-Power

„Zeit für Besonderes“ steht auf dem Werbeplakat für den neuen Toyota C-HR im Autohaus Schuder. Und das passt: Bereits bei seinem Debüt 2016 war der dynamische Crossover mit seiner extravaganen Linienführung etwas Besonderes im wachsenden Segment der Kompakt-SUV. Daran hat sich auch bei der überarbeiteten Neuauflage nichts geändert, wie die Besucher während der Premiere bei Schuder feststellen können. Außen bewahrt das Crossover-Modell seine charakteristische Form und die Coupé-haften Linien. Feinarbeit der Designer an Front und Heck wertet die Optik auf und lässt den C-HR etwas glatter wirken. Die lackierte

untere Frontlippe verleiht ihm zusätzliche Breite und Dynamik. Frontscheinwerfer und Rückleuchten arbeiten jetzt mit LED-Technik, wobei die Tagfahrleuchten und die Blinker in einer gemeinsamen schlanken Einheit über dem Hauptscheinwerfer zusammengefasst sind und die neuen Kombinationsleuchten am Heck durch einen schwarz glänzenden Spoiler verbunden werden.

Ganz im Sinne des Zeitgeists, hat Toyota außerdem die Konnektivität verbessert: Das neue Multimediasystem erlaubt eine problemlose Einbindung des Smartphones via Apple CarPlay und Android Auto und unterstützt kabellose „Over the Air“-Ak-

Fotos: Toyota/Schroedel

AUTO SCHUDER
Ihr Partner der Vorlieben
Steuerwalder Straße 161, 31137 Hildesheim
Telefon 0 51 21 / 7 49 96-0
www.auto-schuder.de





tualisierungen der Navigationskarten, sodass die Nutzer immer Zugriff auf die neuesten europäischen Straßenkarten haben.

Die größte Neuerung gibt es allerdings beim Antrieb: Genau wie der Corolla bietet

jetzt auch der C-HR doppelte Hybrid-Power. Als Alternative zum bewährten 1,8-Liter-Hybrid (Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 86 g/km) gibt es fortan eine neue Topmotorisierung,

die durch die Kombination von 2,0-Liter-Benziner und Elektromotor eine Systemleistung von 135 kW/184 PS und 190 Nm Drehmoment entwickelt (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,0

l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert: 92 g/km). Fahrspaß und Effizienz sollen dabei eine perfekte Verbindung eingehen. Und das ist ja auch was Besonderes.



Der Kofferraum hat ein Volumen von 358 Litern.



Die visuelle und haptische Qualität aller Oberflächen und Bedienelemente im Innenraum wurde nochmals aufgewertet.

DER TOYOTA C-HR TEAM DEUTSCHLAND.



NICHTS IST UNMÖGLICH



Zweifarb-Lackierung im Wert von

500 € GRATIS

für Privatkunden bei Kauf eines neuen Toyota C-HR 2,0 l Hybrid Team Deutschland bis zum 29.02.2020.

TOYOTA EASY LEASING

302 €¹

MONATLICHE LEASINGRATE
OHNE ANZAHLUNG

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS:



- 18"-Leichtmetallfelgen
- LED-Scheinwerfer mit AFS Funktion
- Toyota Safety Sense inkl. Pre-Collision System
- Smartphone Integration (Apple CarPlay*, Android Auto**) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch Toyota C-HR 2,0 l Hybrid Team Deutschland, Systemleistung 135 kW (184 PS), stufenloses Automatikgetriebe, innerorts/außerorts/kombiniert 3,7/4,2/4,0 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 92 g/km. Abb. zeigt Sonderausstattung.

Gesetzl. vorgeschriebene Angaben gem. Pkw-EnVKV, basierend auf NEFZ-Werten. Die Kfz-Steuer richtet sich nach den häufig höheren WLTP-Werten.

*CarPlay ist eine eingetragene Marke der Apple Inc.

**Android ist eine eingetragene Marke der Google LLC.

¹Unser **Kilometerleasing-Angebot**² für den Toyota C-HR 2,0 l Hybrid Team Deutschland, Systemleistung 135 kW (184 PS). **Anschaffungspreis: 27.899,60 € zzgl. Überführungskosten**, Leasingsonderzahlung: 0,00 €, Gesamtbetrag: 14.496,00 € **zzgl. Überführungskosten**, jährliche Laufleistung 10.000 km, Vertragslaufzeit: 48 Monate, **gebundener Sollzins: 3,49 %, effektiver Jahreszins: 3,55 %**, 48 mtl. Raten à 302,00 €.

²Ein **unverbindliches** Angebot der **Toyota Leasing GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln. Gilt bei Anfrage und Genehmigung bis zum 31.03.2020.** Das Leasingangebot entspricht dem Beispiel nach §6a Abs. 4 PAngV.

Unser Autohaus vermittelt Leasingverträge mehrerer bestimmter Leasinggeber.

Individuelle Preise und Finanzangebote erhalten Sie bei uns.



AUTO SCHUDER
Im Partner des Verbrauchers

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161 • 31137 Hildesheim
Tel. 05121/749960 • www.auto-schuder.de



neu

Fotos: Hersteller

Skoda Octavia: Geräumiger und vernetzter

Mit dem Octavia der vierten Generation präsentiert Skoda seinen Bestseller noch geräumiger, vernetzter und emotionaler als je zuvor. Das Kompaktmodell kombiniert modernes Design und fortschrittliche Technik mit vorbildlicher Effizienz, wegweisender Praktikabilität und hoher Qualität. Ende März feiert der Octavia Combi seine Handelspremiere, z.B. im Autohaus Kühl in Hildesheim, und kann bereits jetzt bestellt werden.

Zum Bestellstart umfasst die Motorenpalette einen Benziner und zwei Diesel (Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,6 - 5,0 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 96 - 115 g/km). Der 1,5 TSI mit aktivem Zylindermanagement (ACT) leistet 150 PS und ist mit einem manuellen 6-Gang-Getriebe kombiniert. Ebenfalls mit Schaltgetriebe steht der 115 PS starke Basisdiesel mit 2,0 Liter Hubraum im Angebot. Der zweite 2,0 TDI treibt



den Octavia mit 150 PS an und besitzt ein automatisches 7-Gang-Direktschaltgetriebe (DSG). Weitere Motorisierungen (darunter Hybrid und Erdgas) folgen im Laufe des Jahres.

Mit einer Länge von 4.689 Millimetern ist der Octavia 19 Millimeter gewachsen, der Combi sogar um 22 Millimeter; in der Breite hat er um 15 Millimeter zugelegt. Das Volumen des größten Kof-

ferraums der Fahrzeugklasse ist beim Kombi um 30 Liter auf jetzt 640 Liter angewachsen. Die Limousine fasst 600 Liter, 10 Liter mehr als zuvor.

Neben weiter gewachsenen Platzverhältnissen



neu



bietet der neue Octavia im Innenraum erstmals optional besonders rückenfreundliche Ergositze, ein Head-up-Display sowie eine Dreizonen-Climatronic.

Der neue Octavia nutzt als erster Skoda überhaupt die Shift-by-Wire-Technologie für die Bedienung des Direktschaltgetriebes (DSG), die die Fahrstufenwahl des Fahrers elektronisch an das Getriebe überträgt.

Ebenfalls erstmals bei Skoda kommen neue Sicherheitssysteme wie Ausweichassistent, Abbiegeassistent, Ausstiegswarner und die lokale Gefahrenwarnung zum Einsatz. Neu im Octavia sind das Area-View-System, der Side Assist und der Vorausschauende Adaptive Abstandsassistent, der zusammen mit einer verbesserten Verkehrszeichenerkennung, einem optimierten Spurhalteassistenten, sowie dem Stauassistenten und dem Emergency Assist den umfassenden Travel Assist bildet.

Für den Skoda Octavia sind vier Infotainmentsysteme aus der neuesten Generation des modularen Infotainment-Baukastens des Volkswagen Konzerns erhältlich. Alleamt bieten die drahtlose Smartphone-Einbindung über die Wireless Smart-Link Technologie und Android Auto, Apple CarPlay und MirrorLink sowie Infotainment Apps, etwa für Wetter oder News.

Weiteres Highlight ist das Virtual Cockpit. Es misst 10,2 Zoll und ersetzt die analogen Rundinstrumente. Das Display lässt sich flexibel konfigurieren und bietet fünf verschie-

dene Ansichten.

Und – natürlich – bietet der neue Octavia auch wieder jede Menge „Simply Clever“-Lösungen.



EINFACH
SOUVERÄN.



ŠKODA



Jetzt bestellen.

Der Neue ŠKODA OCTAVIA.

Sie wissen genau, was Sie wollen? Dann lernen Sie jetzt ein ganz besonderes Fahrzeug kennen: den Neuen ŠKODA OCTAVIA. Er bietet viele clevere Ideen, großzügiges Kofferraumvolumen und mehr serienmäßige Highlights als je zuvor. So überzeugt er mit der Zwei-Zonen-Klimaanlage Climatronic, dem Frontradarassistenten inkl. City-Notbremsfunktion und dem virtuellen Cockpit. Freuen Sie sich auch auf neue optionale Extras wie das Head-up-Display, das die für Sie relevanten Informationen direkt auf die Windschutzscheibe des Neuen OCTAVIA projiziert. Sichern Sie sich jetzt ein attraktives Angebot. ŠKODA. Simply Clever.

Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

AUTOHAUS KÜHL GMBH & CO. KG

Münchwiese 5, 31137 Hildesheim

Tel.: 05121999340, Fax: 0512199934510

kontakt@skoda-zentrum-hildesheim.de, www.autohaus-kuehl.de



Audi RS 7: ABT-Power zum 10-Jährigen

Zehn Jahre nach dem Produktionsstart des ersten Audi A7 krönt der neue RS 7 Sportback die Baureihe mit einem bisher nie dagewesenen Leistungs-Feuerwerk. 600 PS und 800 Nm holt die Entwickler aus dem vier Liter großen V8-Bi-Turbo-Benziner – das sind noch einmal 40 PS mehr als beim Vorgänger.

ABT Sportsline sah jedoch noch deutlich mehr Potenzial unter der coupéhaften Silhouette mit dem High-tech-Fahrwerk. Die ABT Power Leistungssteigerung setzt im neuen Audi RS 7 Sportback stolze 700 PS und 880 Nm frei. Hierdurch geht auch der prestigeträchtige Sprint von 0 auf 100 km/h deutlich schneller von der Hand. So misst die



Stoppuhr für diesen Vorgang jetzt nur noch 3,3 statt 3,6 Sekunden wie bei der Serienversion.

Und wer seinen Audi RS 7 optisch und technisch weiter verfeinern lassen möchte, bekommt beim weltgrößten

Veredler für Fahrzeuge von Audi und VW sukzessive weitere Optionen präsentiert.

Das Autohaus Justus hatte Grund zu feiern

100 Jahre Mazda und neuer Mazda2

Wer hätte das gedacht: der erfolgreiche japanische Autobauer Mazda ist aus einer Korkfabrik entstanden. Und weil das exakt vor 100 Jahren war, wurde dieses Jubiläum Ende Januar im Autohaus Justus ordentlich gefeiert.

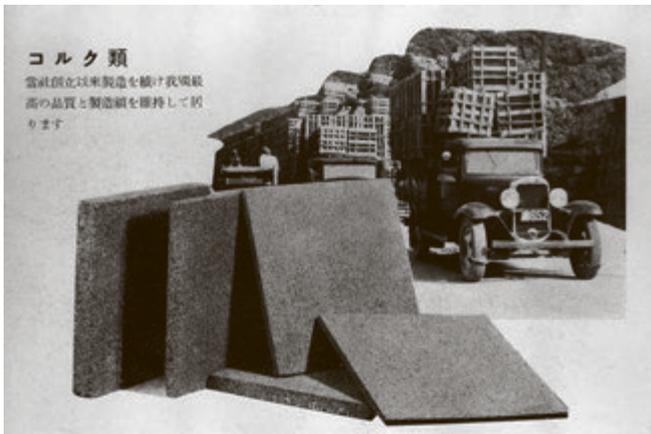
Pioniergeist, Innovationsfreude, Qualität – und der Mut zum Anderssein: Diese Werte prägen seit 100 Jahren das Wirken von Mazda. Und genau diese Innovationskraft führte am 30. Januar 1920 in Hiroshima, Japan, zur Grün-

derung der Toyo Cork Kogyo Co. Ltd. Diese „Manufaktur des Ostens“ – so die wörtliche Übersetzung – konzentrierte sich zunächst auf die Entwicklung hochwertigen Korkersatzes, denn Kork war damals das wichtigste industrielle Dichtmittel und kurz nach dem Ersten Weltkrieg äußerst knapp.

Bereits 1921 sah man dann mehr Chancen im Maschi-

nenbau und stellte die Produktion um. 1930 debütierte der Mazda-Go als erstes Motorfahrzeug – ein Lastendrad, das einem Motorrad mit offener Ladefläche ähnelte.

Das 1960 eingeführte winzige Mazda R360 Coupé im damals neuen japanischen Kei-Car-Segment war der erste Serien-PKW und verkörperte bereits alles, wofür Mazda bis heute steht: an-



Mazda startet 1920 als Korkfabrik.



Das 1960 eingeführte Mazda R360 Coupé war der erste Serien-PKW.



Carsten Fiedler, Martin Eggers und Marius Nitschkowski vom Autohaus Justus mit dem überarbeiteten Mazda2.

spruchsvolle technische Lösungen in leidenschaftlichem Design und das klare Bekenntnis zu Fahrspaß.

Bereits auf der IAA 1969 wurde ein Modellprogramm für den deutschen Markt gezeigt und drei Jahre später ging Mazda Deutschland an den Start.

Mit Stil und Dynamik startete Mazda dann in das 21. Jahrhundert: Die effizienten Skyactiv Technologien, das expressive Kodo Design, das selbst bei stillstehenden Mazda Modellen den Eindruck von Bewegung vermittelt, und die Philosophie des Jinba Ittai – die enge Verbindung zwischen Mensch und Maschine – markieren den Beginn einer neuen Ära.

Einer Ära, zu der auch der überarbeitete Mazda2 gehört, der ebenfalls Ende Ja-

nuar bei Justus vorgestellt wurde.

Er kommt im aktuellen Kodo Design, mit neuen Skyactiv-Technologien für geringere CO2-Emissionen und verbesserten i-Activsense-Sicherheitstechnologien. Mehr Sitz- und Fahrkomfort sowie ein abgesenktes Geräuschniveau zeichnen das neue Modell außerdem aus. Für lebhaften Vortrieb sorgt ein 1.5 l Skyactiv-G Vierzylinder-Benzinmotor in den zwei Leistungsstufen 75 PS und 90 PS. Beide Motoren mit serienmäßigem Sechsgang-Schaltgetriebe erhalten ab Werk ein Mild-Hybrid-System, das zu einem kombinierten Kraftstoffverbrauch (nach NEFZ) von lediglich 4,1 Liter Superbenzin auf 100 km beiträgt (94 g/km CO2).



1930 debütierte der Mazda-Go als erstes Motorfahrzeug.

Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote



14.900 €

Alfa Romeo Spider Exclusive

Erstzulassung 03/2009, 66.930 km, Benzin, 136 kW (185 PS), Schaltgetriebe, Elektr. Sitzeinstellung, Leichtmetallfelgen, Navigationssystem uvm. 13,0/7,3/9,4//221g/km*



11.880 €

Fiat 500 S 1.2 8V Start&Stop

Erstzulassung 05/2019, 10 km, Benzin, 51 kW (69 PS), Schaltgetriebe, Apple CarPlay, Berganfahrassistent, Bordcomputer, Elektr. Fensterheber, Elektr. Seitenspiegel uvm. 6,4/4,6/5,2//123g/km*



43.980 €

Jaguar F-PACE 30d Portfolio AWD

Erstzulassung 11/2016, 45.140 km, Diesel, 221 kW (300 PS), Automatik, Isofix, Lederlenkrad, Leichtmetallfelgen, Lichtsensor uvm. 6,9/5,6/6,0//159g/km*



16.460 €

Mazda 2 SKYACTIV-G 75 Kizoku, Licht-P, ACAA

Erstzulassung 12/2019, 5 km, Benzin, E10-geeignet, 55 kW (75 PS), Schaltgetriebe, Isofix, Lederlenkrad, LED-Scheinwerfer, Leichtmetallfelgen uvm. 5,7/4,3/4,9//111g/km*



17.980 €

Mazda CX-3 SKYACTIV-G 121 FWD Exclusive, Navi, ACAA

Erstzulassung 04/2019, 17.950 km, Benzin, 89 kW (121 PS), Schaltgetriebe, Lederlenkrad, LED-Scheinwerfer, Leichtmetallfelgen, Lichtsensor uvm. 7,5/5,4/6,2//141g/km*



21.970 €

Ssangyong Tivoli 1.6 e-XGI Forward 4x2

Erstzulassung 07/2019, 4.990 km, Benzin, 94 kW (128 PS), Schaltgetriebe, Lichtsensor, Navigationssystem, LED-Tagfahrlicht, Leichtmetallfelgen uvm. 9,0/6,2/7,2//171g/km*

Autohaus JUSTUS GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

* Verbrauch innerorts/
außerorts/kombiniert//
Schadstoffausstoß

www.ahjustus.de



Autohaus Moritz startet mit vollem Programm ins neue Jahr

Moritz Frühstück, ABF und Premiere Hyundai i10



Das Team vom Autohaus Moritz in Laatzen konnte auf der diesjährigen ABF vielen Besuchern ihre Fragen zum Thema „Alternative Antriebskonzepte“ beantworten.



Geschäftsführer Thomas Moritz (links) im Gespräch mit einem Kunden.

Fotos: Schroedel/Hersteller

Laatzen (tms). Das Jahr ist gerade einen guten Monat alt und das Autohaus Moritz in Laatzen hat bereits ein umfangreiches Programm präsentiert. Traditionell beginnt die neue Saison bei Moritz mit dem beliebten Moritz-Frühstück. Und so strömten am 25. Januar wieder zahlreiche Kunden und Freunde des Hauses in die Bernd-Rosemeyer-Straße in Laatzen, um sich bei liebevoll zubereiteten Snacks und leckeren Heiß- und Kaltgetränken über die neuesten Modelle von Hyundai und Honda zu informieren. Ein Hingucker: der aufgefrischte Honda Civic, der nicht nur mit seinen inneren Werten, wie dem schicken Cockpit, dem neuen Infotainmentsystem und den zahlreichen Assistenzsystemen überzeugt, sondern auch optisch.

Überzeugungsarbeit wurde dann auch auf der ABF Ende Januar geleistet. „Wir

waren zum Teil missionarisch unterwegs!“ Das Team vom Autohaus Moritz in Laatzen konnte auf der diesjährigen ABF vielen Besuchern ihre Fragen

zum Thema „Alternative Antriebskonzepte“ beantworten. „Die Kunden haben hier immer noch viel Klärungsbedarf.“ Gut, dass vor Ort mit dem Hyundai Kona Hy-

brid und dem Hyundai Ioniq, den es sowohl als E-Modell als auch als Hybrid und Plug-In Hybrid gibt, die gängigsten neuen Antriebskonzepte vertreten



Zum beliebten Moritz-Frühstück strömten wieder zahlreiche Besucher in die Bernd-Rosemeyer-Straße in Laatzen.

waren. „Anhand dieser beiden Fahrzeuge konnten wir den Besuchern alle Vorzüge der E-Mobilität näher bringen.“ Mission erfüllt!

Eine ganz andere Mission soll der neue Hyundai i10 erfüllen, der Anfang Februar im Autohaus Moritz vorgestellt wurde. Mit ihm will Hyundai ein klares Bekenntnis zur konventionell angetriebenen Kleinwagenklasse setzen. Das Fahrzeug hat im Vergleich zum Vorgängermodell eine geringere Höhe und ist um 20 mm breiter sowie kürzer, bekam so ein breiteres und sportlicheres Aussehen. Der Kofferraum fasst 252 Liter Ladevolumen und zählt damit zum größten im A-Segment.

Wahre Größe zeigt der Kleine auch mit seinen fortschrittlichen Konnektivitätsfunktionen. Dazu gehören beispielsweise die

Bluelink-Telematikdienste sowie die Smartphone-Integration über Apple CarPlay und Android Auto. Serienmäßig verfügt der neue Hyundai i10 außerdem über die wichtigsten Assistenzsysteme wie einen autonomen Notbrems-, aktiven Spurhalte-, Aufmerksamkeits- und Fernlichtassistenten.

Beim neuen Hyundai i10 stehen zum Verkaufsbeginn vier Antriebskombinationen zur Auswahl: zwei effiziente Benzinmotoren mit 1.0 oder 1.2 Liter Hubraum sowie ein 5-Gang-Schaltgetriebe und eine Automatikversion. Dabei besticht der neue Hyundai i10 mit günstigen Verbräuchen zwischen 4,2 und 4,9 Liter Kraftstoff, was CO₂-Emissionen von 97 bis 113 g/km entspricht.

Die Preise für den neuen i10 beginnen bei 10.990 Euro.



Ein klares Bekenntnis zur konventionell angetriebenen Kleinwagenklasse: Der neue Hyundai i10.



Das Cockpit des neuen Hyundai i10.



Ab sofort bei uns: Feiern Sie mit uns die Hyundai i10 Premiere und freuen Sie sich auf einen tollen Cityflitzer mit viel Platz und umfassender Ausstattung. Grund zum Feiern bieten auch unsere attraktiven Aktionspreise und Leasingangebote inkl. KFZ-Versicherung¹ zu seinem Start. Go Big!

Hyundai i10 Pure 1.0 49kW (67 PS), 5-Gang-Getriebe, Frontantrieb, Benzin

Fahrzeugpreis	10.990,00 EUR
Einmalige Leasingsonderzahlung	1.000,00 EUR
Laufzeit	36 Monate
Gesamtlauflistung	30.000 km
36 mtl. Raten á	99 EUR ²
Gesamtbetrag	4.564,00 EUR
Effektiver Jahreszins	2,49 %
Gebundener Sollzins p.a.	2,46 %

Leasingrate inkl. KFZ-Versicherung¹ mtl.: **ab 119 EUR²**

Kraftstoffverbrauch: innerorts: 5,3 l/100 km; außerorts: 4,1 l/100 km; kombiniert: 4,5 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 104 g/km; Effizienzklasse: C. Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.

Autohaus Moritz GmbH
 Bernd-Rosemeyer-Str. 2+3
 30880 Laatzen
www.autohaus-moritz.de/
 hyundai



¹ Beitrag monatlich 19,60 EUR bei maximal 36 Monaten Laufzeit und einem Mindestalter der Fahrer von 24 Jahren. Diese Angaben dienen einer ersten Orientierung. Es gelten die Allgemeinen Versicherungsbedingungen (AKB) der Verti Versicherung AG, Rheinstr. 7a, 14513 Teltow, Stand 09/2019.

² Ein unverbindliches Leasingbeispiel der HYUNDAI Finance, ein Geschäftsbereich der Hyundai Capital Bank Europe GmbH, Friedrich-Ebert-Anlage 35-37, Frankfurt am Main. Verbraucher haben ein gesetzliches Widerrufsrecht. Verpflichtung zum Abschluss einer Vollkaskoversicherung. Kostenpflichtige Sonderausstattung möglich. Zusätzlich individueller Überführungskosten in Höhe von 740,00 EUR. Alle Preise inkl. gesetzlicher MwSt. Angebot gültig bis 31.03.2020.

5 Jahre Garantie ohne Kilometerlimit * Ohne Aufpreis und ohne Kilometerlimit: die Hyundai Herstellergarantie mit 5 Jahren Fahrzeuggarantie (3 Jahre für Car Audio inkl. Navigation bzw. Multimedia), 5 Jahren Lackgarantie sowie 5 Jahren Mobilitätsgarantie mit kostenlosem Pannenservice und Abschleppdienst (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft). 5 kostenlose Sicherheits-Checks in den ersten 5 Jahren gemäß Hyundai Sicherheits-Check-Heft.

Für Taxis und Mietwagen gelten generell abweichende Regelungen gemäß den jeweiligen Bedingungen des Garantie- und Servicehefts.

Kfz-Innung Hildesheim feierte Freisprechung im Relaxa Bestanden! Die neuen Kfz-Mechatroniker

Fotos: Schroedel

„Mit Ihrer Ausbildung haben Sie ein wichtiges Fundament“, bescheinigte Andreas Busche, Vorsitzender der Prüfungskommission, den frisch gebackenen Kfz-Mechatroniker-Gesellen bei der Freisprechung im Relaxa-Hotel Ende Januar. Weil sie sich aber für einen Beruf entschieden haben, der ein hohes Maß an Technik aufweist und sich aufgrund der Entwicklung von alternativen Antrieben, E-Mobilität, Brennstoffzellen, aber auch Assistenten, Sensoren und Navigationsgeräten immer wieder im Wandel befindet, sei es wichtig, gezielt an der Fortbildung zu arbeiten. Auch eine Spezialisierung



Manfred Steinbrecher, Vorsitzender der Kfz-Innung Hildesheim und Andreas Busche, Vorsitzender der Prüfungskommission, gratulieren zwei der vier Jahrgangsbesten: Peter-Sebastian Butz (Jendrossek) und Marcel Meyer (Dost). Nicht im Bild: Patrick Galowy und Moritz Bolte (beide Block am Ring), die, genau wie Peter-Sebastian Butz, ihre Prüfung bereits im Sommer 2019 abgelegt hatten.

zum Servicetechniker, Meister oder Betriebswirt würde sich auszahlen.

Ähnlich sah es auch Stephan Diehl, von der Berufsschule Alfeld: „Übernehmen Sie Verantwortung für Ihr Handeln und bringen Sie die Dinge zu Ende, die Sie angefangen haben!“

Die Wichtigkeit, sich ständig weiter zu bilden betonte auch Ulrike Raasche, Leiterin der Berufsbildungszentren der Handwerkskammer Hildesheim. Und bot dabei die Hilfe der „Familie Handwerk“ an. „Die Handwerkskammer bietet zahlreiche Programme für Fortbildungen. Alle Wege stehen Ihnen offen!“



Geschafft: Die neuen Kfz-Mechatroniker haben Ende Januar im Relaxa ihre Gesellenbriefe erhalten.

Hier die neuen Kfz-Mechatroniker im Einzelnen:

Kraftfahrzeugmechatroniker/-in (PKW-Technik)

Niclas-Noel Adam (Paul Dobbratz GmbH), Cedric Aschenbach (Tüpkar Automobile GmbH), Daniel Bauer (Auto Schuder GmbH), Timo Beelte (Dost Automobile GmbH), Finn Ole Beste (Otto Machens Kfz-Meisterbetrieb OHG), Clemens Deppe (Die Werkstatt), Chris Genter (Auto Schrader GmbH), Douglas Goike (Lörchner Automobile e.K.), Niclas Habenicht (SKN Tuning GmbH), Steven Hasse (Hoppe Automobile), David Hauschild (Vergölst GmbH), Andre Heise (A-Z Autobebedarf), Sarah Heitbrink (Dost Automobile GmbH), Benedict Hoffmann (Jens-Heinrich Kaulfers), Maik Krause (Autoservice Liensdorf), Moritz Kronenberg (Autohaus Hentschel GmbH), Sophie-Marie Kröning (Autohaus Hermann GmbH), Kevin Lehnberg (Kühl GmbH & Co. KG), Pierre Magotsch (Autohaus Kerkau GmbH), Marcel Meyer (Dost Automobile GmbH), Kevin Nolte (Tüpkar Automobile GmbH), Tino Offen (Dost Automobile GmbH), Kilian Reckstadt (Ronald's Autoservice), Damian Salewski (Auto Schuder GmbH), Sasha-Fabien Schönwald (Feddersen Automobile GmbH), Kenneth Sievert (Kühl GmbH & Co.KG), Adrian Späth (Delliger Kraftfahrzeug-Service), Leon Stichnothe (Bernd Grote Auto- und Motorradtechnik), Jannik Stockfleith (Autoport Finke GmbH), Nico Tekluk (B & B Autoservice G. und G. Bettels GbR), Luc Termer (Feddersen Automobile GmbH), Noel Wacker (Otto Machens Kfz-Meisterbetrieb OHG), Jannik Werst (Feddersen Automobile GmbH),

Fabio Wieczorek (Autohaus Hentschel GmbH), Julian Ziegler (Block am Ring GmbH & Co. KG), Ricardo Ziegler (Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH)

Prüfung Sommer 2019:

Peter-Sebastian Butz (Jendrossek Autoteile GmbH), Patrick Galowy (Block am Ring GmbH & Co. KG), Moritz Bolte (Block am Ring GmbH & Co. KG)

Kraftfahrzeugmechatroniker/-in (Nutzfahr-

zeugtechnik)

Salih Esen (Zweckverband Abfallwirtschaft), Rijad Peci (Ahlborn GmbH), Tobias Schitteck (KTW Autohaus GmnH), Cem Tonak (KTW Autohaus GmbH)



sparkasse-hgp.de

Entscheiden ist einfach.

Weil die Sparkasse verantwortungsvoll mit einem Kredit helfen kann.

Sparkassen-Autokredit.

4,99 %* eff. p. a.
Sparkassen-Autokredit

* Beispiel: 4,99 % effektiver Jahreszins bei 10.000 Euro Nettodarlehensbetrag mit gebundenem Sollzinssatz von 4,88 % jährlich, Laufzeit 78 Monate, 150 Euro monatliche Rate, Gesamtbetrag 11.689,63 Euro. Bonitätsabhängig. Voraussetzung: Einreichung Zulassungsbescheinigung Teil II innerhalb 4 Wochen nach Auszahlung. Ihren Vertrag schließen Sie mit S-Kreditpartner GmbH (Prinzregentenstraße 25, 10715 Berlin), einem spezialisierten Verbundpartner der Sparkassen-Finanzgruppe. Stand: 27.01.2020.



Wenn's um Geld geht

Sparkasse
Hildesheim Goslar Peine



Museum präsentiert Geschichte der örtlichen Automobilindustrie Als in Hameln noch Autos gebaut wurden

Von THOMAS SCHROEDEL

Hameln. „Die Geschichte eines Autos – wie es geformt oder erdacht wurde – ist heller Wahnsinn“, weiß Reinhard Burkart. Und er kann zu jedem Auto in dem kleinen aber feinen Automuseum am Hamelner Hefehof ausführliche Geschichten erzählen. Geschichten angesiedelt zu Beginn des letzten Jahrhunderts, als Hameln sich zum wichtigen Standort der gerade beginnenden Automobilindustrie entwickelte – von der Blütezeit bis zum frühen Ende 1929.

Burkart ist ein „Auto-Narr“ im besten Sinne, fuhr bereits mit 11 Jahren mit dem elterlichen Wagen durch die Hamelner Innenstadt zum Bäcker und hatte später den Ehrgeiz, immer die neusten Automodelle zu fahren. Als er sich in den 80er Jahren dann mit dem Thema „Oldtimer“ beschäftigte, stieß er auf die Geschichte der eigenen Familie. Und die ist eng mit der Hamelner Automobilproduktion verbunden.

1907 eröffnete der Fahrradproduzent Hartmann aus Eisenach die Norddeutschen Automobil Werke GmbH (NAW) in Hameln auf dem Gelände der heutigen Firma Körting. Mit dem „Colibri“ hatte er einen fertig entwickelten Wagen in der Schublade, der bereits ein Jahr später das Werk verließ. Mit Verdeck, Windschutzscheibe, Hupe und Lampe als Zubehör war der Colibri mit bis zu 7,5 PS und zwei Sitzplätzen das ideale Fahrzeug für Ärzte und Handlungsreisende. Im Sommer folgte noch eine 4-Sitzer-Variante mit 8 PS, die sogar den Brocken erklomm.

Die Wagen verkauften sich so gut, dass der Karosseriebauer aus Berlin mit dem Wachstum nicht mithalten konnte. So musste sich Hartmann nach Ersatz umsehen. Er fand ihn in dem jungen Denglermeister und Stellwerker Jacob Burkart aus Hameln – dem Großvater von Reinhard Burkart. „Was mein Großvater anpackte, machte er richtig – oder gar nicht“. So



Passende Kühlerfigur:
Der Rattenfänger von Hameln.

schaffte er es, eine Probekarosserie für Hartmann binnen vier Wochen fertig zu stellen, so gut, dass die Zusammenarbeit besiegelt wurde. Jacob Burkart gründete 1909 zusammen mit dem Geldgeber Günther die Burkart & Günther GmbH und zog 1910 auf den Hefehof.

Die gemeinsame Erfolgsgeschichte von NAW und Burkart begann: Der Colibri verkaufte sich bestens, auch nach Schweden, Norwegen, Russland und England – und war für seine hohe Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer

bekannt. Etwa 800 Fahrzeuge im Jahr entstanden, und das noch ohne Fließband.

1911 startete die Produktion des zweiten Modells „Sperber“ mit 18 PS und etwa 65 km/h schnell. Durch die hohe Nachfrage wuchs die Belegschaft der Norddeutschen Automobil Werke sowie von Burkart & Günther bis 1912 bereits auf jeweils bis zu 600 Beschäftigte. Karmann hatte in dieser Zeit 120 Mitarbeiter. Mit Beginn des 1. Weltkrieges wurde die Produktion dann jedoch wei-



Spartanisches Cockpit eines Sperber. Bis in die 20er Jahre waren auch die deutschen Autos Rechtslenker, da damals die Gefahr noch vom Straßenrand ausging. Mit zunehmenden Gegenverkehr wurde dann auf Linkslenkung umgestellt.



Ein frühes Colibri-Modell von 1908 mit 8 PS-2-Zylinder. Eine technische Besonderheit der Norddeutschen Automobil Werke war der Einbau eines Vorläufers der Startautomatik mit Hilfe einer Bi-Metall-Feder am Vergaser.



Komplett neu aufgebaut: Zwei Colibri im Automobilmuseum am Hamelner Hefehof. Alle ausgestellten Fahrzeuge sind fahrtüchtig, getreu Burkarts Motto: „Ein Museum muss lebendig sein, um sich vermitteln zu können.“

testgehend eingestellt, lediglich der Sperber wird als LKW noch in geringem Umfang an das Heer geliefert.

1917 kaufte dann die Firma Selve den Betrieb von Hartmann, der ein absoluter Kriegsgegner war und eine starke Abneigung gegen den Bau von Rüstungsgütern hatte. Die Firma Selve aus dem Sauerland war damals Europas größter Zulieferer der Automobilindustrie, kapitalmäßig stärker als Mercedes.

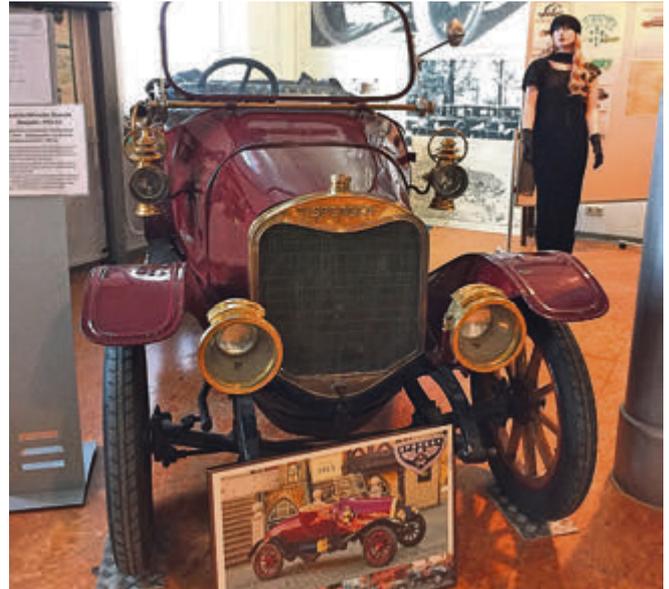
Nach Kriegsende wurde die Autoproduktion wieder aufgenommen, zunächst mit einem Sperber mit Selve-Logo, bis der Konstrukteur Ernst Lehmann 1920 einen völlig neuen Wagen entwickelte.

Den gab es in zwei Ausführungen, als 1600 mit 24 PS und etwa 80 km/h schnell sowie als 2-Liter mit 32 PS und über 90 km/h schnell. Später folgte der Selve Sport mit 40 PS. Die Wagen waren die er-

sten Fahrzeuge mit Aluminium-Kolben, einer Selve-Entwicklung – und auch sie überzeugten mit ihrer sprichwörtlichen Zuverlässigkeit.

Derweil hatte Jacob Burkart seinen Kopagnon ausgezahlt und sein Unternehmen in eine AG umgewandelt. Dann wurde ihm aber aus heiterem Himmel der Mietvertrag im Hefehof gekündigt und Burkart war gezwungen, mitten in der Inflation 1923 neu zu bauen. Dabei konnte er aber das Geld nicht so schnell verdienen, wie es an Wert verlor und die Einrichtung eine Fließbandfertigung rückte in weite Ferne. Trotz Großaufträgen von Horch musste Burkart 1925 schweren Herzens aufgeben.

Unabhängig davon baute Selve weiter Autos. Nachdem Ernst Lehmann bei einem Rennen tödlich verunglückte, holte man den genialen Konstrukteur Karl Slevogt – damals etwa so hoch bewer-



Dieser Sperber wurde nach seiner Restaurierung bereits über 7000 Kilometer im Straßenverkehr bewegt. Unter anderem von Reinhard Burkart 2015 im Alter von 79 Jahren auf der Strecke Brüssel nach Vilnius.

tet wie Ferdinand Porsche. Neben einem erfolgreichen Stromlinien-Rennsportwagen konstruierte Slevogt einen 6-Zylinder, der 1926 auf den Markt kam, mit 2,8 Liter Hubraum und 45 PS, gefolgt von dem ersten großen Selve, Typ 12/50, als Repräsentationsmodell.

1928 entstand mit dem Selve Selecta der erste europäische Wagen mit Tiefbettrahmen. Der verschaffte ihm eine bessere Straßenlage als allen Mitbewerbern der damaligen Zeit und den Spitznamen „Hamelner Rolls-Royce“.

Auch dieser Wagen wurde mit Erfolg verkauft, bis die alte Frau Selve 1929 be-

schloss: „Ich habe keine Lust, mich weiter mit den Autos rumzuschlagen.“ – Und die Produktion einstellen lies. Damit war die Geschichte des Hamelner Automobilbaus beendet.

Und wie ging es mit Jacob Burkart weiter? Gemeinsam mit seinem Sohn – dem Vater von Reinhard Burkart – stieg er ins Senf-Geschäft ein, erfand unter anderem den säurefesten und nahrungsmittelbeständigen Blecheimer, den Behälter-Gitterwagen und die Senf-Pumpe. Bis zu 30 Tonnen Senf am Tag stellte das Unternehmen am Ende her. Aber das ist eine andere Geschichte.



Reinhard Burkarts Familiengeschichte ist mit der Geschichte des Hamelner Automobilbaus eng verbunden. Bei seinen Führungen überträgt sich seine Leidenschaft für dieses Thema auf die Besucher.

MUSEUM DER HAMELNER AUTOMOBILGESCHICHTE

Hefehof 10, 31785 Hameln

Öffnungszeiten: Freitags 15 - 18 Uhr und Samstags 11 - 16 Uhr

Kontakt:

Förderverein der Fahrzeuggeschichte Hameln e.V.

Reinhard Burkart

Tel. 05151-420 33, Mob. 0172-51 44 050

sr.burkart-oldtimer@t-online.de, www.hamelner-automuseum.de



Besucherrekord für die Bremen Classic Motorshow



Diese Klassiker weckten Emotionen: Die Auto-Sonderschau konfrontierte erneut Konkurrenten von einst.

Fotos: M3B GmbH/Jan Rathke

Die Bremen Classic Motorshow (BCM) ist seit 18 Jahren eine feste Größe im Oldtimer-Terminkalender und als erste Großveranstaltung des Jahres auch ein Stimmungsbarmeter. Deshalb waren die Messeveranstalter mit 45.582 gezählten Besuchern sehr zufrieden, nach-

dem die Tendenz im Vorjahr mit 41.678 verkauften Karten doch weniger euphorisch ausfiel. Auch das in diesem Jahr feucht wechselhafte Winterwetter hinderte die Besucher kaum, die acht Messehallen vom 31. Januar bis 2. Februar an allen drei Tagen gut zu füllen. Demnach

stimmt das Messekonzept mit dem Angebot der knapp 750 Aussteller und lockt ganz offensichtlich die Szene, aber auch Einsteiger zum Saisonauftakt in den Norden.

Jede Generation schaffe sich ihre eigenen Klassiker, sind sich die Veranstalter sicher und haben in diesem Jahr mit den Handelssplattformen Young Generation und Junge Klassiker, den Ausstellungen V8-Surfcars und Classic Custom Motorcycle Lounge, dem

T4-Workshop sowie einem Rennrad-Bereich Themen aufgegriffen, die auch 20- bis 30-Jährige interessieren.

Hoch in der Gunst des Publikums standen zudem die Sonderschauen mit automobilen Rivalen und mit Motorrollern der vergangenen 70 Jahre.

Der Termin für die nächste Ausgabe der Bremen Classic Motorshow steht übrigens bereits fest: Sie findet statt von Freitag bis Sonntag, 5. bis 7. Februar 2021.



Lernen und Erleben

Beschleunigte Grundqualifikation
mit Start am 22.04.2020

Wir bieten Ihnen:

- Führerscheine aller Klassen
- intensive Ausbildung
- kurze Lehrgangsdauer
- persönliche Betreuung



DEULA Hildesheim GmbH
Gemeinnützige Gesellschaft für Aus- und Weiterbildung
in den Bereichen Landwirtschaft, Umwelttechnik, Verkehr,
Handwerk und Kommunaltechnik

Lerchenkamp 42-48
31137 Hildesheim
Telefon: 05121/7832-0
www.deula-hildesheim.de



Ein Highlight der 18. Bremen Classic Motorshow: die Sonderschau zu 70 Jahren Motorrollerkultur in Deutschland.



Viel Besucherzuspruch gab es für die Handelsplattformen Young Generation und Junge Klassiker in Halle 6.



Dieter Dressel (sitzend rechts) von der Central Garage Bad Homburg ist der 15. Träger des Goldenen Kolbens von F-kubik im Kreis der Juroren und früheren Preisträgern Jürgen Book, Wolfgang Buchta sowie Laudator Prof.-Dr. Peter Kirchberg, ebenfalls sitzend.

Das Forum für Fahrzeuggeschichte ehrte in Bremen bereits zum 15. Mal eine Persönlichkeit mit dem „Goldenen Kolben“ für herausragende fahzeughistorische Arbeit in der Öffentlichkeit. In diesem Jahr wurde diese einzigartige Auszeichnung in Form eines polierten Motorkolbens an Dieter Dressel überreicht. Die Jury von F-kubik würdigte damit seine Initiative zum Aufbau der Central-Garage (Automuseum) in Bad Homburg, die mit wechselnden Themen-Ausstellungen das Interesse an der motorisierten Fahrzeuggeschichte fördert und befördert. Zugleich wurde Dressels ambitionierter Ansatz zur Schaffung eines deutschen Zentralarchivs zur Fahrzeuggeschichte hervorgehoben. *H.-D. Görg*

Qualität ist unser Anspruch ...



Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Unsere Öffnungszeiten:

Mo – Fr von 8⁰⁰ – 18⁰⁰ Uhr

Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen

Restaurierung von Young- und Oldtimern



**MePoRes
F. Ulbricht GmbH**

Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

**Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59**

info@mepores.de - www.mepores.de



Am 14. und 15. März: Technorama in Kassel

Die Technorama Kassel zieht mit der gelungenen Mischung aus Tradition und Innovation seit vielen Jahren internationale Aussteller und ein internationales Besucherpublikum an. Drei komplette Messehallen mit Motorradclubs, Stammtischen und Spezialisten bilden die Plattform zum Erfahrungsaustausch. Internationale Aussteller bieten auf der Technorama ein breites Spektrum an Oldtimer-Teilen und Zubehör an. Die Suche nach Ersatzteilen, Restaurationsmaterial, Fachliteratur und vielem mehr startet auf diesem traditionsreichen Oldtimer-Teile-Markt. Sein Trauma findet man mit etwas Glück auf dem Oldtimerverkauf und die, die ihr Schmuckstück schon besitzen, nutzen bei schönem Wetter den Märztermin für ihre erste Ausfahrt.

Öffnungszeiten: Samstag: 9 bis 18 Uhr, Sonntag: 9 bis 16 Uhr. Tagesticket: 12 €, Insiderticket: 25 € (gültig Freitag ab 13.00 Uhr + Samstag + Sonntag), Kinder und Jugendliche bis 12 Jahre haben freien Eintritt!



Infos unter www.technorama.de

Vom 25. bis 29. März: Techno-Classica Essen

Die Techno-Classica in Essen ist mit regelmäßig über 180.000 Besuchern aus über 40 Ländern die weltweit besucherstärkste Publikumsmesse für klassische Automobile, Oldtimer, Youngtimer und Prestige Cars.

Mit über 1.250 Ausstellern aus über 30 Nationen verdichtet sie die Faszination der internationalen Klassik-Szene in den voll belegten Hallen der Messe Essen und bietet ein riesiges Angebotsspektrum zu allen Themen rund um klassische Fahrzeuge: Mehr als 2.700 Sammler-Automobile stehen zum Verkauf, über 20 Automobilmarken präsentieren auf offiziellen Werkständen sich und ihre Historien. Zubehör- und Ersatzteilhändler, Oldtimer-Restauratoren, Literatur- und Kunsthändler offerieren ein immenses Angebot an Waren und Dienstleistungen. Rund 200 Klassiker-Clubs und Oldtimer-Interessengemeinschaften machen die Techno-Classica Essen zu einer der weltgrößten Club-Präsentationen und bieten spannendes Klassik-Infotainment.

Die Techno-Classica ist am Mittwoch von 13 bis 20 Uhr, am Donnerstag von 9 bis 18 Uhr, am Freitag von 9 bis 19 Uhr und am Samstag/Sonntag von 9 bis 18 Uhr geöffnet.

Erwachsene zahlen 25,00 € an der Tageskasse. Jugendliche, Schüler (15 bis 17 Jahre), Studenten,

Arbeitslose und Behinderte (gegen Vorlage eines Nachweises) zahlen 20,00 € und Kinder und Jugendliche (8 bis 14 Jahre): 12,50 €.

Weitere Informationen unter: www.siha.de



DAVIDA



www.motorradgarage.de

Ihr Partner für Motorrad und Freizeitbekleidung.

Lindenstraße 1 · 31177 Borsum · Tel.: 05127-48 38
Öffnungszeiten Mo.-Fr. 15:00 - 18:00 Uhr · Sa 10:00 - 13:00 Uhr

Am 19. April: „Silberne Rose von Hildesheim“



Jetzt anmelden: Am 19. April 2020 startet die diesjährige Ausgabe der beliebten Oldtimer-Rallye „Silberne Rose von Hildesheim“. Ausgerichtet vom Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC geht es 150 Kilometer auf ausgesuchten Strecken durch die Region. Start und Ziel ist in diesem Jahr wieder beim Autohaus Feddersen in Bad Salzdetfurth. Die Veranstaltung ist auch für Anfänger geeignet und die Ergebnisse

werden zum Oldtimer Touristik-Pokal des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. gemeldet. Teilnehmen können Fahrzeuge bis Baujahr 1990.

Die Anmeldeunterlagen stehen auf der Internetseite www.hildesheimer-ac.de zur Verfügung, Nennungsschluss ist der 4. April.

Weitere Infos bei Dirk Conrads, d.conrads@hildesheimer-ac.de, und unter: www.hildesheimer-ac.de



Rostbeseitigung

Kovermi Rostkonverter 1 Ltr 29,50 €
Owatrol Öl Roststopper 1 Ltr 25,00 €
Deox GEL Entroster 1 kg 19,50 €
Fertan, Oxyblock, Brunox, Pelox RE

Rostschutz-Grundierungen

Brantho Korrox 3in1/Nitrofest, Corroless

Hohlraumversiegelung

Mike Sander, Fluid-Film, Dinitrol, Elaskon

Neuheit: KSD Kaltfett **New**

Unterbodenschutz & Chassislacke

Klassisch schwarz, grau oder bunt und transparente Schutzwaxse



Spezial- & Autolacke

Hitzefeste Lacke für Bremsen und Auspuff, benzinfeste Lacke zur Tankversiegelung, sowie Grundierungen & Lacke zur professionellen Autolackierung.

Sandstrahlpistolen

Verschiedene Modelle ab 37,50 €
Strahlgut zur Entrostung (0,666/kg) 25kg 16,50 €

Hohlraumpistolen & Hohlraumsonden

Preiswerte Saugbecherpistolen zum Aufschrauben ab 32,00 €
Sehr leistungsfähige Druckbecherpistolen mit Sonden ab 99,50 €



Blechwerkzeuge

Blechscheren ab 13,50 €
Diverse Hämmer & Fäuste ab 19,50 €
Gripzangen & Blechfixierung ab 4,00 €

Blecbearbeitung

Präzise Abkantbank 46cm 119,50 €
Kleine Stauch-Streck-Maschine 189,50 €
Karosseriebleche verzinkt ab 8,00 €

Handwerkzeuge

Knarren, Nüsse, Ringgabelschlüssel, Werkzeugkoffer Einzelwerkzeuge
elektrisches Multitool zum Scheifen, Trennen, Schaben 89,50 €



Praktische Hilfen

Bördelgerät für Bremsleitungen 54,00 €
Karosseriezinn-Set ab 27,50 €
Karosseriedichtmassen ab 9,00 €
Dämmfilze ab 15,00 €

Schleifscheiben & Fräser

Schleif-, Trenn-, Vlies- und Schruppscheiben von Rhodius ab 2,00 €
Profii-Einhandstabschleifer 99,50 €
Robuste Hartmetallfräser ab 13,50 €



Lackpflege ROTWEISS

Polierpaste zur gründlichen Basispolitur
Schleif- & Polierpaste f. hartnäckige Fälle
Sprühwachs zur Langzeitkonservierung

Mathé Classic Öl-Zusätze

Korrosionsschutz für Standzeiten, hohe Schmierleistung und Verschleißschutz im Betrieb für Motoren und Getriebe,
Mathé Classic Benzinzusatz & Bleiersatz

Motor- & Getriebeöle, Kraftstoffadditive

Wir führen Millersöils - speziell abgestimmt auf die Anforderungen von Old- & Youngtimern. Große Auswahl unterschiedlichster Öle.

Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration



KORROSIONSSCHUTZ®
Rostlos glücklich...
DEPOT

Kostenloser Katalog mit vielen erprobten Tipps & Tricks

Bestellung: +49 (0) 9101/6845

Beratung: +49 (0) 9101/6801

Information & Onlineshop:

www.korrosionsschutz-depot.de

Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, 90579 Langenzenn

Korrosionsschutz

Pinsel & Pistolen

Werkzeuge

Restauration

Wartung



Foto: Volkswagen

Die Deutschen kaufen noch immer gerne Autos! „Ein graues SUV mit Benzinmotor“



Das Interesse an Autos ist bei den Deutschen noch lange nicht erloschen! Im Gegenteil: Nach Zahlen des Kraftfahrt-Bundesamtes wurden 2019 insgesamt rund 3,6 Millionen Neuwagen zugelassen, das sind 5 Prozent mehr als im Vorjahr!

Bei fast allen deutschen Marken zeigte sich in der Neuzulassungsbilanz 2019 ein positives Vorzeichen. Ein Plus im zweistelligen Bereich wies die Neuzulassungsstatistik für Smart (+19,6 %) und Ford (+10,9 %) auf. Ebenfalls mit einem positiven Vorzeichen schließen die Jahresbilanz Porsche (+9,5 %), Mercedes (+6,3 %), BMW (+5,4 %), Audi (+4,7 %) und VW (+3,7 %) ab. Bei den Marken Mini (-0,9 %) und Opel (-5,3 %) zeigte sich das

Jahr 2019 hingegen rückläufig. Mit einem Anteil von 18,5 Prozent war VW weiterhin anteilsstärkste Marke.

Bei den Importmarken fielen die Jahresergebnisse verschieden aus. Einen dreistelligen Zuwachs konnte die Marke Tesla mit +462,3 Prozent in der Neuzulassungsstatistik verzeichnen. Während Lexus (+29,7 %), Ssangyong (+17,8 %), Volvo (+17,5 %), Seat (+13,9 %), Hyundai (+12,7 %) und Dacia (+11,6 %) ebenfalls deutliche Zuwächse aufwiesen, zeigten sich bei Alfa Romeo und DS (jeweils -23,7 %), Nissan (-21,6 %), Subaru (-19,5 %) sowie Honda (-16,2 %) Rückgänge im zweistelligen Bereich. Den größten Neuzulassungsanteil bei den Importmarken behauptete

weiterhin Skoda (5,8 %), gefolgt von Seat (3,8 %) sowie Renault und Hyundai (jeweils 3,6 %).

Mehr als die Hälfte aller Neuzulassungen entfielen auf die Segmente SUVs (21,1 %), Kompaktklasse (20,5 %), Kleinwagen (13,5 %). Die deutlichsten Zuwächse verzeichneten die SUVs mit +21,0 Prozent und die Geländewagen mit +20,3 Prozent.

Der Anteil benzinbetriebener Pkw (59,2 %) lag leicht unter dem Vorjahresniveau (62,4 %); der Anteil dieselbetriebener Pkw wies in der Jahresbilanz 32,0 Prozent (Vorjahr: 32,3 %) auf. Die alternativen Antriebsarten schlossen das Jahr 2019 fast ausschließlich mit positiven Vorzeichen ab. Fahrzeuge mit Hybridantrieb

(239.250/+83,7 %) lagen bei einem Anteil von 6,6 Prozent, darunter die Plug-in-Hybride (45.348/+44,2 %) bei einem Anteil von 1,3 Prozent. Elektro-Pkw (63.281/+75,5 %) konnten einen Anteil von 1,8 Prozent ausweisen. Erdgasbetriebene Pkw (7.623/-29,4 %) und flüssiggasgetriebene Pkw (7.256/+55,6 %) waren mit einem Anteil von je 0,3 Prozent vertreten.

Die bevorzugten Farben beim Neuwagenkauf waren übrigens weiterhin Grau (30,3 %) und Schwarz (24,8 %). Der Anteil der weißen Autos lag ebenfalls auf Vorjahresniveau (20,6 %).

Des Deutschen liebstes Auto ist also ein graues SUV mit Benzinmotor.

Zum 11. Mal in Folge

Breuer & Graupner ist „Werkstatt des Vertrauens“

Hildesheim. Das hat schon Tradition: bereits zum 11. Mal in Folge wurde die Kfz-Werkstatt Breuer & Graupner in Hildesheim zur „Werk-

statt des Vertrauens“ gekürt. Nach dem Werkstattbesuch konnten die Kunden den gebotenen Service, die Beratung und mehr beurtei-

len – und fanden durchweg positive Bewertungen. Sehr zur Freude der Inhaber Detlef und Beatrice Breuer, die mitten in der Hildesheimer Innenstadt, gegenüber vom Theater am Zingel, mit ihrem kompetenten Team da-

für sorgen, dass die ihnen anvertrauten Fahrzeuge rasch wieder flott werden. Dass der Großteil der Kunden dabei mit der Arbeit zufrieden ist und dem Betrieb sein Vertrauen schenkt, zeigt das – traditionell – gute Ergebnis.

Foto: Breuer & Graupner

BREUER & GRAUPNER

★ Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit: *...macht mein* **AUTOFIT**

Unsere Öffnungszeiten:

Montag bis Freitag

6.30 bis 19.30 Uhr

Zingel 18-19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51

info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Klimaanlage-Service
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Festpreis-Garantie
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Wartung und Instandsetzung
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote



Detlef Breuer mit der Auszeichnung.



Autohäuser bald an einem Standort in der Porschestraße
Dost und Tüpker wachsen zusammen



Fotos: Schroedel

Hildesheim. Noch wird fleißig gewerkelt in der Porschestraße: Bauarbeiter haben auf dem Grundstück der Firma Dost eine große Halle komplett ausgebeint, an der Seite reißen Bagger alte Gebäudeteile ab. Alles, um Platz zu schaffen für die neuen „Mitbewohner“: Ab April ziehen die Kollegen vom Autohaus Tüpker mit aufs Gelände. Zusammengearbeitet hatten die beiden Betriebe – Tüpker in Himmelsthür und Dost in Bavenstedt – in einigen Bereichen bereits in der Vergangenheit, jetzt bündeln sie ihre Kompetenzen an einem Standort. So erhalten die Kunden in der Porschestraße 1 neben dem Verkauf und Service von Fahrzeugen der Marken Audi, VW und VW Nutzfahrzeuge sowie dem Skoda-Service dann auch den Service und die Neufahrzeuge der spanischen Volkswagen-Tochter Seat. Und wer bei Service und Fahrzeugkauf bisher von den Tüpker-Mitarbeitern betreut wurde, muss sich nicht groß umgewöhnen: Alle aus Himmelsthür bekannten Gesichter wird man auch in der Porschestraße finden. Getreu dem Motto: „Gemeinsam noch besser!“



**GEMEINSAM
NOCH**

BESSER

**Tüpker und Dost
wachsen zusammen!**

**Bald in der
Porschestraße
in Bavenstedt.**

**Haben Sie Fragen?
Sprechen Sie
uns an! 😊**



DOST

Dost Automobile GmbH
 Porschestraße 1 · 31135 Hildesheim · Telefon: 05121 / 507-0
www.dost.de · info@dost.de



Nikolaustag bei Bräuer Motorradsport Wiedersehen macht Freude



Die aktuellen Vespa-Modelle zeigten sich in vielen Farben und Versionen, darunter die nagelneue Elektrovariante Elettrica.



Neben den aktuellen Zweiradmodellen konnte man auch einen Blick auf die Motorrad-Bekleidungskollektion für 2020 werfen.



Bereit für die neue Saison, die Enduros und Straßenmaschinen von Husqvarna.

Fotos: Schroedel

Emmerke (tms). Ein großes Hallo hier, eine freundliche Begrüßung dort und immer wieder Small-Talk über die Motorradszene allgemein und die neuesten Maschinen im Besonderen: Es ist der beliebte und traditionelle Nikolaustag bei Bräuer Motorradsport in Emmerke und Peter Bräuer flitzt durch sein Geschäft, um die zahlreichen Besucher willkommen zu heißen. Gerade ist er im Gespräch mit Piet, einem lang-

jährigen Kunden, der 2006 auf KTM umgestiegen ist – und schon ein Auge auf sein nächstes Modell geworfen hat, eine 1290 Super Duke R. Neben den aktuellen Modellen von KTM konnten die neuen Maschinen von Husqvarna ebenso begutachtet werden wie die Motorrad-Bekleidungskollektion für 2020 und die aktuellen Zweiradmodelle von Aprilia, Piaggio und Vespa. Letztere präsen-

tierte sich auch ganz zeitgemäß als nagelneue Elektrovariante Elettrica, mit einer Reichweite von bis zu 100 Kilometern.

Und wer den Nikolaustag verpasst hat oder es so schön fand, dass er gerne

wiederkommen würde, kann sich gleich das nächste Event notieren: am 28. März feiert Bräuer Motorradsport „Orange-Day“.

Wiedersehen macht Freude.

Save the Date!
ORANGE-DAY am 28. März 2020!

READY TO RACE
www.ktm.com

BRÄUER ///
MOTORRADSPORT KG

FINDE DEINEN EIGENEN WEG

Die KTM 790 ADVENTURE bietet hervorragende Reisetauglichkeit und unerreichte Offroad-Performance, um ausgetretene Pfade zu verlassen und sein eigenes Abenteuer zu erleben.

Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77, Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradспорт.de

KTM

Foto: F. Lechner

www.ktm.com



Wiedersehen macht Freude: Peter Bräuer (rechts) mit dem langjährigen KTM-Kunden Piet.



Neue DEKRA Prüfstelle in Hasede „Ihre Sicherheit hat immer Vorfahrt“



Die neue Prüfstation direkt an der B6 ist von Montag bis Freitag in der Zeit von 9 bis 17 Uhr geöffnet.

Fotos: Schroedel

Giesen/Hasede. Wer in den letzten Wochen auf der B6 durch Hasede gefahren ist, hat es schon bemerkt: Direkt neben dem Autohaus Steinbrecher steht eine neue DEKRA Prüfstelle. Der zur Außenstelle Hildesheim-Bavenstedt gehörende Standort bietet alles, was die Kunden von der DEKRA kennen

und schätzen: Hauptuntersuchung, Änderungsabnahme, Sicherheitsprüfung und mehr. Getreu dem Motto „Ihre Sicherheit hat immer Vorfahrt“ kümmern sich die DEKRA-Spezialisten mit Engagement und Herzblut um die ihnen anvertrauten Fahrzeuge, vom PKW über

Motorräder bis hin zu Old- und Youngtimern. Denn nur, wenn alle sicherheitsrelevanten Bauteile und Systeme gecheckt sind und einwandfrei und vorschriftsgemäß arbeiten, können die Prüfer den Kunden beruhigt auf die Straße lassen. Mit der neuen Prüfhäl-

le beweist die DEKRA einmal mehr Kundennähe und schließt die Lücke zwischen Hannover und Hildesheim. Damit werden nicht nur die Wege für Autofahrer aus Hasede kürzer, sondern auch aus dem Einzugsgebiet Sarstedt. Bequem zu erreichen über die B6.



Leonhard Panzius ist einer von drei Prüfern in der Haseder DEKRA-Station. Mit Hilfe modernster Prüftechnik kümmert er sich um die Kundenfahrzeuge.



Jetzt auch in Ihrer Nähe DEKRA Station Giesen

Ab sofort finden Sie DEKRA – Ihren Partner für Sicherheit und Service – am neuen Standort:

DEKRA Automobil GmbH
Lindenweg 9, 31180 Giesen
Telefon: 05121.7509530

Mo–Fr: 9.00–17.00 Uhr

www.dekra.de/giesen





CITROEN

Auto Schrader GmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 – 55276



FIAT

Autohaus Hermann Faber

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476



FORD

Autohaus Mensing

Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 6333, Fax: 05069 – 6330



KIA

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



MAZDA

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES

Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hildesheim

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH

Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177



MITSUBISHI

Auto Schrader GmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



NISSAN

Auto Schrader GmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



OPEL

Autohaus Wolfgang Schmidt

Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde
Tel: 05126 – 8273, Fax: 05126 – 2018

Ulrich Fischer

An der Bundesstr. 1, 31185 Feldbergen
Tel: 05123 – 690, Fax: 05123 – 2134



RENAULT

Autohaus Machel GmbH

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111



SKODA

Skoda Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



SMART

Mercedes-Benz AG, smart Niederlassung Hildesheim

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



SUBARU

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



SUZUKI

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

DOST Automobile GmbH

Porschestraße 1, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 5070

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Autohaus Beckmann

Hildesheimer Str. 11a, 31171 Nordst.-Mahlerten
Tel: 05069 - 7366, Fax: 05069 - 7344

Autoklinik Bockenem GmbH

Alte Posthofstr. 14 A, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 917388, Fax: 05067 – 917390

Autoland W. Brüggemann

Gustav-Schwartz-Straße 2, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2819732

AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 – 95180

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Kfz- und Fahrradservice Giesemann

Aseler Str. 23, 31177 Harsum OT Borsum
Tel: 05127 – 6228, Fax: 05127 – 4683

Jendrossek Autoteile + Service

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 – 28129 0

Autoservice Manke

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Reifen- und Kfz-Service Rose

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 - 61665

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Autofit Ralf Siewert

Heerstr. 13, 31191 Algermissen
Tel: 05126 – 2367, Fax: 05126 – 2636

Hans Stania

Hauptstraße 9, 31036 Eime
Telefon: 05182 – 7886, Fax: 05182 – 960299

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Thiem

Münchwiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

Jörg Voges Kfz-Meisterbetrieb

Zuckerfabrik 3, 31162 Bad Salzdetfurth OT Östrum
Tel.: 05060 - 608526

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





AST
Autoservice Thiem
KFZ-Meisterbetrieb

Wir bieten auch Service für **WOHNMOBILE**

VBA DEKRA

Beratung Kundenfreundlichkeit schnelle Abwicklung

KFZ-Meisterbetrieb · Reparaturen aller Art

AUTOMEISTER Ihr Reifen- und Felgen-Spezialist

Für Ihre Sicherheit gehen wir ins Detail!

Münchwiese 8 | 31137 Hildesheim
Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16
www.autoservicethiem.de

Unfallschaden?
Wir „meistern“ das!

- Instandsetzung durch geprüfte Fachleute.
- Empfehlung eines unabhängigen Gutachters.
- Schadens-Abwicklung mit der Versicherung.

www.jendrossek.de

Jendrossek
Autoteile + Service

premio
Reifen + Autoservice

HI-Bavenstedter Str. 64 www.jendrossek.de
☎ 0 51 21/67 33 20 – jendrossek@jendrossek.de

Glanzzeiten
H I L D E S H E I M

- + Komplettaufbereitung
- + Nano-Versiegelung
- + Lackaufbereitung
- + Ozonbehandlung
- + Polsterreinigung
- + Smart Repair
- + Motorwäsche
- + Handwäsche

Telefon: 05121 - 28 08 155
Jetzt 2x in Hildesheim
Daimlerring 12 und Herbert-Quandt-Str. 1 · 31135 Hildesheim
info@glanzzeiten-hildesheim.de

Batterie in der kalten Jahreszeit Schlappmachen gilt nicht

Da hat man mühsam am frostigen Morgen die Scheiben freigekratzt, steigt ins Auto, dreht den Schlüssel und – nichts. Nur noch ein müdes Grunzen vom Anlasser, aber der Motor bleibt stumm. Diagnose: Batterie leer.

Doch warum passiert das so oft im Winter? Ganz einfach: Je kälter, desto weniger Strom kann die Batterie liefern. Weil die chemischen Reaktionen in ihrem Innern langsamer ablaufen. Gleichzeitig benötigt ein eiskalter Motor aber mehr Kraft zum Anspringen, die der Anlasser aufbringen muss. Und irgendwann ist dann der Punkt erreicht, an dem der Strombedarf des Starters die Leistung der Batterie übersteigt.

Die meisten Pkw sind dafür ausgelegt, auch bei minus 25 Grad zuverlässig anzuspringen. Aber nur, wenn die Batterie einigermaßen vollgeladen ist. Zwar hat sich deren Leistung in den letzten Jahrzehnten rundweg verdoppelt, Anzahl und „Appetit“ der Verbraucher aber auch.

Neben einer beheizbaren Heckscheibe sorgt auch ihr vorderes Pendant für das Abtauen. Dazu kommen die Außenspiegel und Scheibenwaschdüsen. Im Fahrzeuginneren sorgen derweil ein beheizbares Lenkrad und eine Sitzheizung für wohligen Komfort, ein Soundsystem für exzellenten Klang.

Zum Laden der Batterie bleibt so kaum noch Strom übrig. Erst recht nicht auf Kurzstrecken. Deshalb sollten Autofahrer elektrische Verbraucher mit Bedacht einschalten. Und vor allem auch wieder aus. Erst recht, wenn die Batterie schon einige Jahre alt ist und dementsprechend an Leistungsfähigkeit eingebüßt hat.

In der Kfz-Werkstatt können die Stromspeicher getestet werden. Die Messgeräte ermitteln Kapazität und Kaltstartstrom. Anschließend gibt die Technik eine Empfehlung zur Batterie-Leistung aus. Damit der Anlasser nicht irgendwann nur noch müde muckt.



Batterien sind der Pannen-Klassiker in den Wintermonaten. Vor allem elektrische Verbraucher wie die Sitzheizung entziehen den Strom. Foto: Pro-Motor/T.Volz



Reifenwechsel: Aber richtig!



Bei dauerhaften Temperaturen ab 7 Grad Celsius wird es Zeit für den Wechsel auf Sommerreifen. Foto: ProMotor/T. Volz.

Im Winter sind Winterreifen erste Wahl. Mit steigenden Temperaturen verlieren die weichen Schlappen mit ihrem groben Profil aber ihre Vorteile. Zeit für den Wechsel auf Sommerreifen.

Mit ihrer härteren Gummimischung sind sie optimal auf die Fahrbahnverhältnisse im Sommer abgestimmt. Der Bremsweg wird kürzer, Grip und Fahrstabilität steigen. Sichere Nebeneffekte: Autofahrer sparen Sprit, die Reifen halten aufgrund des geringeren Abriebs länger.

Sechs Punkte, die Werk-

statt und Autofahrer beim Reifenwechsel beachten sollten.

1. Wechselzeit: Auf das Wetter ist immer seltener Verlass. Der Winter schneit erst im Januar ins Haus, und oft schneit es noch zu Ostern. Auch regional gibt es Unterschiede.

Die Faustregel, Winterreifen von O (Oktober) bis (Ostern) zu fahren, gilt häufig nicht mehr. Besser: Die Sommerreifen erst dann aufziehen lassen, wenn die Temperaturen dauerhaft bei 7 Grad Celsius und höher lie-

**UNSER SERVICE
MACHT DEN
UNTERSCHIED!**

Inspektion nach
Herstellervorgabe
ab 69,- Euro

zzgl. Ersatzteile



Rose Reifen KFZ Technik
Voß-Str. 7-9, 31157 Sarstedt
Telefon: 05066-2656, Fax: 05066-61665
info@rose-kfz.de

Autohaus Hermann Faber
www.Autohaus-Faber.de



Fiat - Service für PKW + Transporter
Autovermietung

Hauptstraße 39 - 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 - Fax 05069 476
info@autohaus-faber.de

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AU Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.

Tanken für die Hälfte / AUTOGAS UMBAU

Scania bei Stania

kommen Sie lieber gleich zu uns

Reparatur aller Marken

Fahrzeug-Diagnose

Motoren- und Getriebe-
Instandsetzung

Haupt- und AU-Untersuchung

Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania - Hauptstraße 9 - 31036 Eime
Telefon: 05182 / 7886 - Fax: 05182 / 960299
Internet: www.scaniabeistania.de



Seit über 40 Jahren
Ihr Volvo-Partner
in Ihrer Nähe

- ✓ Jahres- und Gebrauchtwagen
- ✓ Leasing und Finanzierung
- ✓ Reparaturen aller Marken

Autohaus
HAGER

Göttinger Str. 39 - 31028 Gronau, OT Banteln
Tel. (0 51 82) 9 77 40 - www.AutohausHager.de

Frank's Reifenshop
Inh. Frank Bieder
Der **3G-Reifenhändler** in Gronau
Informieren Sie sich schon vorab unter:
www.franksreifenshop.de
Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service
Südstraße 29 • 31028 Gronau (Leine) • Telefon 0 51 82 / 27 15

Täglich von 08.00 – 18.00 Uhr
Samstag von 09.00 – 13.00 Uhr

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation

Autobedarf
Inhaber
Jürgen Hermannsdorfer
Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt

05066 – 7777



gen.

2. Schäden: Reifen überstehen vieles, aber keineswegs alles: eingefahrene Nägel, Bordsteinschleifer, Beulen und Risse. Einiges lässt sich reparieren, oft führen die Schäden allerdings zum

Knockout.

Die Lösung: neue Reifen. Welche geeignet sind, wissen die Fachleute in den Meisterbetrieben der Kfz-Innung.

3. Reifentalter: Laut den Technikexperten in den Kfz-Meisterbetrieben geben Reifen mit 8 bis 10 Jahren ihren Grip auf. Dann sind die Laufflächen abgerieben, das Profil abgefahren, Schäden wahrscheinlich und die Gummimischung porös. Das Alter ist an der letzten Zahl der DOT-Nummer auf der Reifenflanke erkennbar: 1215 = 12. Woche 2015.

4. Profiltiefe: Der Gesetzgeber schreibt eine Mindestprofiltiefe von 1,6 Millimeter vor. Viel zu niedrig, halten Experten des Deutschen Verkehrssicherheits-

rats (DVR) dagegen.

Unter 3 Millimetern ist im Sommer Schluss mit der Sicherheit, vor allem bei Aquaplaning. Wer keinen Profiltiefenmesser zur Hand hat, greift zur Ein-Euro-Münze. Verschwindet der goldene Rand, hat der Reifen noch genug Profil.

5. Reifendruck: Schon bei einem um 0,5 bar zu geringen Reifendruck verlängert sich laut der Initiative Reifenqualität des DVR der Bremsweg um mehrere Meter. Die Gefahr eines Reifenplatzens steigt. Das Prüfen des Luftdrucks gehört beim Reifenwechsel zwingend auf die Agenda.

Auch danach ist regelmäßige Überprüfung geboten. Welcher Druck richtig ist, steht am Türholm, in der

Tankklappe und in der Bedienungsanleitung.

Bei einem Wechsel von Reifen mit RDKS – seit November 2014 in allen neu zugelassenen Autos Pflicht – muss die Werkstatt je nach System das RDKS warten, neu anlernen und eventuell Verschleißteile ersetzen.

Nicht funktionierende RDKS gelten bei der Hauptuntersuchung als erheblicher Mangel. Es gibt keine Prüfplakette. Direkt messende RDKS lassen sich übrigens schnell und günstig nachrüsten.

6. Einlagerung: Nach dem Reifenwechsel ist vor dem Reifenwechsel. Wer die Winterware fachgerecht in der Werkstatt einmotten lässt, garantiert ihre Fitness in der nächsten Saison.



– Reparaturen aller Fabrikate
– Frühjahrsdurchsicht
– Reifenservice
– HU / AU Abnahme
– Klimatechnik
– Hol- und Bringdienst

Daimlerring 53
31135 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de

Reparaturen aller Art.

Frühjahrskur fürs Auto – so geht's

LACKSCHUTZ-FOLIEN

SCHEIBEN-TÖNUNG

FAHRZEUG-FOLIERUNG

OBORNIK

WERBETECHNIK KG

www.obornik.de

Auch wenn der Winter seinem Namen mal wieder wenig Ehre machte – am Auto haben Split, Lauge, Frost und Feuchtigkeit genagt. Ganz klar: Der Dreck muss weg.

Blessuren und Mängel liegen jetzt blank, können behoben und teure Folgeschäden verhindert werden.

„Die Mühe lohnt auch deshalb, weil sich gepflegte Fahrzeuge einfach besser verkaufen lassen“, sagt Ulrich Köster vom Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe.

Nach der Autowäsche, die jedes Fahrzeug vorab durchlaufen sollte, laden die Kfz-Meisterbetriebe zum Frühjahrscheck in die Werkstatt. Sie erledigen während der kleinen Inspektion gleich notwendige Reparaturen, den Wechsel von Winter- auf Sommerreifen und füllen Flüssigkeitsstände auf.

In der Waschanlage

Das volle Programm, so lautet die Ansage in der Waschanlage oder an der Selbstbedienungsbox. Dazu gehören Vor-, Haupt- und Unterbodenwäsche sowie die Konservierung. Hartnäckiger Schmutz und Salz, besonders in den Radkästen, verschwinden vorab mit dem Hochdruckreiniger.

Ein kleiner Rundgang ums Auto offenbart anschließend Mängel an der Beleuchtung, auf Glas und Lack – alles für die Werkstatt notieren. Sicherheit geht vor, und Scheibenrisse oder Rostfraß sollen schließlich keine Chance haben. Die nächste Hauptuntersuchung steht ja vielleicht auch ins Haus.



Jetzt per Hand alle Ecken gut nachtrocknen, ordentlich lüften, Fußmatten unbedingt rausnehmen – die Feuchtigkeit muss raus. Das Putzen wird mit Saugen, der Cockpit- und Innenscheibenreinigung komplettiert.

In der Werkstatt

Mangelhafte Beleuchtung, abgenutzte Bremsen, Ölverlust an Motor und Antrieb sowie Defekte an der Abgasanlage fallen laut Mängellisten der Prüforganisationen bei

den Hauptuntersuchungen immer wieder negativ auf. Darauf liegt auch das Augenmerk der Werkstatt.

Dem kritischen Blick der Profis müssen außerdem Stoßdämpfer, Achsen, Batterie, Leitungen, Schläuche und Gummimanschetten standhalten.

Fehlende Flüssigkeiten werden aufgefüllt, verschlissene Scheibenwischergummis ersetzt und zugesetzte Pollen- oder Aktivkohlefilter ausgetauscht. Nun noch die Sommerreifen aufgezogen – so gerüstet steht der Tour in den Frühling nichts mehr im Weg.



Mit dem Frühjahrscheck in den Kfz-Meisterbetrieben sind Autofahrer auf der sicheren Seite. Foto: ProMotor



Fahrzeugpflege Steinhoff

Qualität aus Leidenschaft

- Fahrzeugaufbereitung
- Lackversiegelung
- Flottenpflege

NEU: LKW-Wäsche
Hildesheimer Straße 20
(ehem. Marheineke)
Infos unter Tel.: 0174-966 49 89

Fahrzeugpflege Steinhoff

Inh. Ariane Steinhoff

☎: 05121 6733251 📞: 0151 11167325
✉: fahrzeugpflegesteinhoff@gmail.com

Bavenstedter Straße 64 & Hildesheimer Straße 20

Bei uns wissen sie vorher, was es nachher kostet.

Unser Oldie-Service

Ist ihr Wagen 5 Jahre oder älter?

Dann machen wir Ihnen ein spezielles Spar-Angebot: **Komplette Motorinspektion für 4 Zylinder-Motoren plus gründlicher Überprüfung von Elektrik, Fahrwerk, Lenkung und Bremsanlage inkl. Material**

Ihr Ford-Partner in Nordstemmen.

für nur **169,- €**



Autohaus Mensing

Nordstemmen • Burgstemmer Str. 3 • Tel. (0 50 69) 63 33

VERTRAGSPARTNER

GTÜ



HAUPTUNTERSUCHUNG (HU) - PLAKETTE FÄLLIG?
SCHNELL EINEN TERMIN VEREINBAREN!

ONLINE BUCHUNGSTOOL UNTER WWW.GTUE-HI.DE

GTÜ-PRÜFZENTRUM | MASTBERGSTRASSE 12 | 31137 HILDESHEIM
POWERED BY BITTELL & SCHRADEL GMBH



Komplizierte Technik einfach erklärt Reichweite oder warme Füße – Fahrzeugtechnik im Wandel

Foto: Volkswagen

Ja, noch gibt es den Verbrennungsmotor mit all seinen praktischen Vorzügen und schmeichelhaften Annehmlichkeiten. Tatsächlich haben wir uns in den letzten Jahrzehnten ziemlich wohl mit ihm gefühlt. Die Autohersteller brachten regelmäßig Fahrzeuge mit neuen technischen Highlights auf den Markt, die wir mit Begeisterung bestaunten und uns nach einigen Jahren des geduldigen Wartens dann sogar selber als Sonderausstattung leisten konnten.

Die meisten dieser zahllosen Komfortfunktionen liefen gerade wegen des raffi-

nierten Zusammenspiels aus Verbrennungskraftmaschine und Nebenaggregaten so wunderbar. Der Bremskraftverstärker zum Beispiel nutzt den Unterdruck aus dem Luft-Ansaugsystem des Motors. Oder die Lichtmaschine: über den Keilriemen angetrieben, dreht sie sich ununterbrochen mit und erzeugt scheinbar unerschöpflich viel elektrischen Strom für Radio, Licht, Heckscheibenheizung und äußerst wohlige Massagesitze. Auch den Klimakompressor kann man hier erwähnen, der wenn gewünscht, treu mitlaufend seinen effektiven Beitrag zum

Kühlkreislauf leistet. Das Beste von allem jedoch ist und bleibt die schier grenzenlose Abwärme, die beim Verbrennungsprozess anfällt und uns im Winter den Innenraum locker auf angenehme 21 Grad aufheizen kann. Wer will, kann es auch noch wärmer haben.

Wir hören also unsere Lieblingsmusik, telefonieren über die Freisprecheinrichtung, stellen die Klimautomatik auf Wunschtemperatur und rumpeln, wenn der Kraftstofftank leer ist einfach an die Tankstelle, tanken ruckzuck voll, gehen bezahlen (zwar zähneknirschend, weil man den Kraftstoff ja nun mal nicht geschenkt bekommt, aber egal – muss ja sein), steigen wieder ein und weiter geht's. Mit guter Musik, guter Heizung und guter Laune.

Kein Wunder, dass kaum einer, der an diese sorglose Lebensweise gewöhnt ist, sich so richtig auf die angekündigte Wende in der Automobilität freuen, geschweige denn auch noch ganz vorne mit dabei sein möchte. Zu abschreckend sind die angekündigten Einschränkungen. Denn was bringt ein akkubetriebenes Elektroauto wohl mit sich? Einen kalten Innenraum im Winter? Einen heißen Fahrersitz im Sommer? Nur noch leise Radiomusik, ein häufig ausgeschaltetes Navi und dunkles Licht, nur um mit der restlichen Akkuladung noch zur rettenden Steckdose zu kommen, an der man dann stundenlang aufladen muss?

Wahrscheinlich wird es so kommen. Und trotzdem: wir müssen uns damit anfreunden. So wie die letzten Jahr-

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



zehnte wird es nicht weitergehen. Natürlich war und ist die Epoche der Verbrennungsmotoren eine praktische Zeit, eine komfortable, größtenteils sogar unbekümmerte Zeit. Aber die Welt dreht sich weiter. Und so wird dann eben die Organisation der Akku-Füllung und -Ladung fester Bestandteil des Autofahrens der Zukunft sein.

Noch können wir aber festhalten, dass wir es echt gut haben. Über so viele Jahre durften wir die Vorzüge des Verbrennungsmotors genießen. Seien wir dankbar dafür. Aber wirklich lebensbedrohend schlimm sind die Aussichten hinsichtlich der kommenden Elektro-Mobilität auch nicht. Autofahren werden wir auch weiterhin können. Die Umstände werden sich nur eben ändern und wir werden uns beim Energieverbrauch umgewöhnen müssen. Das wird schon irgendwie gehen. Und das Beruhigende: Kleine technische Meisterwerke werden die Autos trotzdem bleiben.



Die Organisation der Akku-Füllung und -Ladung wird fester Bestandteil des Autofahrens der Zukunft sein.

WHEEL DOCTOR TÜV-GEPRÜFT

www.carls-carfinish.de | 0160 90 800 900

Carl's Car Finish

zertifizierte Fahrzeugaufbereitung

Bordstein geküsst?

Hier gibt's die fachgerechte Alufelgenaufbereitung für Bordstein- und Korrosionsschäden.

Auch glanzgedreht geht!

Carl's Car Finish
An der Scharlake 48, 31135 Hildesheim
T: 05121 - 76 88 40
E-Mail: kontakt@carls-carfinish.de
carls-carfinish.de



Hans-Joachim Kliem, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zum Thema:

„Danke, dass Sie 30 Stundenkilometer gefahren sind!“

Foto: Polizei Hildesheim

Eine ungewohnte Variante, mit der während einer Geschwindigkeitskontrolle Fahrzeugführer in Drispensstedt von der Hildesheimer Polizei begrüßt und angehalten worden sind.

Überraschte Gesichter bei den Kontrollierten weil: Ein Elternteil eines Schülers der Ganztagschule Drispensstedt hat sich an die Stadt Hildesheim mit einer Beschwerde und Bitte gewandt. Der Vater und einige weitere Eltern von Schülern der Grundschule haben in der letzten Zeit beobachtet, dass „... der für den motorisierten Verkehr gesperrte Bereich (Verkehrszeichen 260 mit Zusatzzeichen „Lie-

ferverkehr frei“) von Fahrzeugen befahren wird, mit denen Kinder bis vor den Schuleingang mit einer erheblich schnelleren Geschwindigkeit als Schrittgeschwindigkeit (Anm.: vier bis sieben Km/h) gebracht werden. Insbesondere morgens zwischen 7:30 Uhr und 8:00 Uhr komme es regelmäßig zu diesen Verstößen, auch mit Taxis...“

Das Sachgebiet Verkehr der Polizeiinspektion Hildesheim wird von der Stadt Hildesheim, Fachbereich Tiefbau, Verkehr und Grün über diese Beobachtungen informiert. Der zuständige Kontaktbeamte, Polizeioberkommissar Meißner, als Angehöriger des Präventionsteams, wird beauftragt, eine Überprüfung vorzunehmen.

Soviel zur Vorgeschichte!

Eine Woche wird die Gefahrenstelle vom Präventionsteam „überprüft und begutachtet“. Am Montag wird die Kontrolle mit der Aktion „Mach deine Stadt nicht zum Tatort“ im Einmündungsbereich Friedrich-Hage-Weg und Friedrich-Lekve-Straße eröffnet. Die Straße zur Schule wird „gesperrt“, auch Taxifahrer, die ihre Fahrgäste direkt vor der Schultür „abliefern“, kommen nicht durch. Rechtliche Erklärungen werden mitgeteilt, die Kinder werden „zu Fuß“ zur Schule begleitet.

Keiner meckert. Wen wundert's? Die vorgetragenen (sachlichen und erklärenden) Argumente der Polizei sprechen für sich. Das hat gut geklappt.

Zweiter Akt: Tempo 30 – Zone in der Friedrich-Lekve-Straße

Einige Durchfahrende haben dieses vorgeschriebene Tempo nicht eingehalten. Nur Beobachtung der Kontrollbeamten, ein objektiver Beweis lag jedoch noch nicht vor. Eine personelle Unterstützung des Präventionsteams ermöglichte für den Freitag die Durchführung einer Geschwindigkeitskontrolle. Das Beachten der vorgeschriebenen Geschwindigkeit soll die Verkehrssicherheit für Schulkinder und Anwohner erhöhen, die Emissionen im Viertel reduzieren und damit Wohn- und Aufenthaltsqualität verbessern.

Von 07:15 bis 08:15 Uhr wurde in Richtung Ehrlicherstraße die gefahrene Geschwindigkeit gemessen. 33 FahrzeugführerInnen hielten sich an die 30-Km/h, die vorbereiteten „gelben Zettel“ mit der Aufschrift „Sie sind leider zu schnell gefahren“ mussten nur viermal verteilt werden.

Zwei Fahrer hatten den Sicherheitsgurt nicht angelegt, drei transportierte Kinder waren überhaupt nicht gesichert, so dass die Weiterfahrt für diese Fahrzeugführer untersagt wurde.

Geschwindigkeitstechnisch gesehen ein gutes Ergebnis, lediglich vier Verstöße im Verwarngeldbereich von 15 Euro wurden gemessen. Beförderung eines Kindes ohne jede Sicherung bedeutet ein Punkt und 60 Euro Geldbuße, mehrere Kinder ohne Sicherung ebenfalls ein Punkt und 70 Euro.

Fazit:

Die meisten Fahrer halten sich an die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit. Verstöße wurden von „Anlieferern von Kindern“ begangen, während der anschließenden Kontrolle wurde weitere Verstöße aufgefunden.

Ihre Hildesheimer Polizei bittet Sie, sich rechtskonform zu verhalten, damit vermeiden Sie ungewünschte Kontrollaktionen. In diesem Sinne eine gute „Weiterfahrt“!



Lasermessung in Drispensstedt

Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Bultmann & Wenzel
Agentur für Kommunikation
Feldstraße 15, 30880 Laatzen
www.bultmannundwenzel.com
mail@bultmannundwenzel.com

Druck

Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden

car akustik

Kompetenter Full-Service

Premium-Navigation, Unterhaltung
und Sicherheit für Reisemobile



SORGENFREI VOR
AUTODIEBSTAH
BEAR-LOCK
DAS ORIGINAL



BLAUPUNKT

BREMEN SQR 46 DAB

Jetzt verfügbar!

- Integrierter DAB/DAB+ Tuner
- High-End RDS Tuner
- Bluetooth 2.0 mit EDR
- SDHC (bis zu 32 GB), SD, MMC
- Front Aux-In / USB 2.0
- 4-Kanal Preamp-Out
- 4 x 50 Watt max. Leistung



Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt

Geprüfte Sicherheit für Ihr Fahrzeug.

Kurze Durchlaufzeiten in unseren Einbauwerkstätten verkürzen die Wartezeiten. Nach Absprache holen wir selbstverständlich Ihr Fahrzeug ab und bringen es „aufgerüstet“ zurück. Defektes Gerät? Auch im Reparaturfall steht car akustik durch die systemeigene Meisterservice-Werkstatt mit Rat und Tat zur Verfügung.



Frontkameras: Sicherer einparken

...egal, welches Fabrikat Sie fahren.

Frontkamera-Systeme bieten Einpark-Sicherheit mit modernster Kamertechnik. Der weite Blickwinkel sorgt für ein besseres Einsehen schmaler Gassen oder schlecht einsehbarer Kurven. Besonders nützlich für das Verkleinern von toten Winkeln bei SUVs und Minivans. Einparken war noch nie so einfach. Unser Team berätet Sie gerne!



Rückfahrkameras: Rückwärts ohne Stress

Rückwärts fahren? Locker gemeistert.

Eine Rückfahrkamera nachrüsten wird immer beliebter. Der Platz für's Einparken wird entsprechend weniger. Dieser Stress kann locker vermieden werden wenn Sie eine Rückfahrkamera einbauen lassen. Hinzu kommt, dass die Preise in den letzten Jahren stark gesunken sind. Heutzutage bekommen Sie schon für wenig Geld ein super System!



Dashcams: Einbau und Beratung

Sie wählen die Dashcam, wir bauen ein.

Die Garmin Dash Cam 55 verfügt über eine automatische Unfallerkennung. Wenn ein Unfall erkannt wird, speichert die Kamera die aktuelle, die letzte und die nächste Aufnahme. So wird eine vollständige Aufzeichnung des Zwischenfalls erstellt. Wir bieten Ihnen die Beratung und den Einbau rund um die Dashcams an.



Herbert-Quandt-Straße 1 | 31135 Hildesheim | 05121 58800 | hildesheim@car-akustik24.de | www.car-akustik-hildesheim.de

Hastenbecker Weg 31c | 31785 Hameln | 05151 8080 | hameln@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de

