

Das 1. Automagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

76



April/Mai 2020 · Tel. 051 21 – 518 521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

mobil

**kostenlos zum
Mitnehmen!**



Immer aktuell:
hildesheim-mobil.com
facebook.com/TeamSchroedel



NEU

PORSCHE 911 TURBO S



FIAT 500 E-MODELL



**AUDI A3
SPORTBACK**



Otto wird
50!



**VW Typ 3 rollt
wieder durch die Region**

**45 Jahre Mercedes-Benz
450 SEL 6.9**



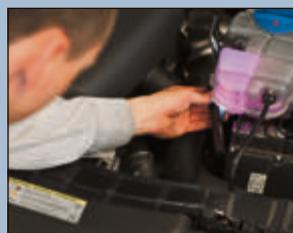
Seite 8

**Sommerreifen: So sind
Sie sicher unterwegs**



Seite 20

**Jetzt zum Frühjahrs-
check in die Werkstatt**



Seite 18

**Technik erklärt:
Der Stahl**



Seite 22



Diese Zeiten

Eine gute Nachricht: Derzeit ist das Auto eins der sichersten Verkehrsmittel! Nicht nur, weil durch weniger Verkehr weniger Unfälle passieren (siehe Seite 23) – sondern auch,

weil das Auto ein geschützter Raum ist, in dem die Ansteckungsgefahr durch das Corona-Virus gen Null geht.

Warum also nicht einfach mal rumfahren? Nur zu Hau-

se hocken, ist ja auf Dauer auch fad. Die Fenster runterkurbeln oder – wer kann – das Dach öffnen, guter Musik oder dem Motorsound lauschen und den Frühling genießen. In Ermangelung beliebter Frühjahrs-Treffen und Rallies gerne auch mit dem eigenen Oldtimer. So wie Dieter Staaks mit seinem „Otto“ (Seite 9).

Damit das Auto dabei so-

wie auf dem Weg zur Arbeit oder zum Einkaufen zuverlässig seinen Dienst tut, sollte man es von der Werkstatt vor Ort checken lassen (z.B. mittels Frühjahrscheck, Seite 18) und auch den jetzt nötigen Wechsel auf Sommerräder (Seite 20) oder HU und AU nicht zu lange herauszögern.

Und vielleicht liebäugelt der ein oder andere trotz oder gerade wegen der aktuellen Situation mit einem neuen Wagen: Wir zeigen auf den Seiten 3 bis 7 eine spannende Auswahl vom elektrischen Fiat 500 bis zum sportlichen Porsche 911 Turbo S – und die Händler vor Ort zeigen die neusten Modelle gerne in ihren wieder geöffneten Schauräumen.

Auch an der HILDESHEIMmobil gehen diese Zeiten nicht spurlos vorüber: Klar, viele Werkstätten und Autohäuser sind unsicher, wollen erstmal abwarten. Deswegen ist diese Ausgabe auch etwas dünner als gewohnt. Dafür, dass sie produziert werden konnte, danken wir allen Inserenten ganz herzlich, die hier die Möglichkeit ergriffen haben, Sie, liebe Leser auf ihre jeweiligen Produkte und Dienstleistungen hinzuweisen. Denken Sie also daran: „Unterstützen Sie die Geschäfte vor Ort!“

Und wem das hier geschriebene in Zeiten vermehrter Freizeit zu wenig ist, oder wer den Weg zu einer der zahlreichen Vertriebsstellen scheut, kann diese sowie alle bisher erschienenen Ausgaben der letzten zwölf HILDESHEIMmobil-Jahrgänge kostenlos downloaden unter www.hildesheim-mobil.com!

Viel Spaß beim Lesen, machen Sie sich einen schönen Zeit und bleiben Sie gesund!

Thomas Schroedel, Herausgeber



sparkasse-hgp.de

Entscheiden ist einfach.

Weil die Sparkasse verantwortungsvoll mit einem Kredit helfen kann.

Sparkassen-Autokredit.

4,99 %* eff. p. a.
Sparkassen-Autokredit

* Beispiel: 4,99 % effektiver Jahreszins bei 10.000 Euro Nettodarlehensbetrag mit gebundenem Sollzinssatz von 4,88 % jährlich, Laufzeit 78 Monate, 150 Euro monatliche Rate, Gesamtbetrag 11.689,63 Euro. Bonitätsabhängig. Voraussetzung: Einreichung Zulassungsbescheinigung Teil II innerhalb 4 Wochen nach Auszahlung. Ihren Vertrag schließen Sie mit S-Kreditpartner GmbH (Prinzregentenstraße 25, 10715 Berlin), einem spezialisierten Verbundpartner der Sparkassen-Finanzgruppe. Stand: 27.01.2020.

Wenn's um Geld geht

Sparkasse
Hildesheim Goslar Peine



Toyota GR Yaris: Klein aber Oho

Fotos: Hersteller



Als zweites von Toyota Gazoo Racing (TGR) entwickeltes Fahrzeug bringt der neue Toyota GR Yaris die Motorsportserfahrungen auf die Straße. Aus 1,6 Litern Hubraum entwickelt der Hochleistungs-Dreizylinder mit kugelgelagertem Turbolader 261 PS und ein maximales Drehmoment von 360

Nm. In Verbindung mit einem niedrigen Leistungsgewicht und knackigem Handschaltgetriebe gelingt der Sprint von null auf 100 km/h in unter 5,5 Sekunden. Das neue GR FOUR Allradsystem verteilt das Antriebsmoment dabei bedarfsgerecht zwischen Vorder- und Hinterrädern und sichert so perfekte Traktion.

In Kombination mit Leichtbau und dem ausgewogenen Fahrwerk entsteht weltmeisterliche Fahrdynamik, die im Alltag und auf der Rennstrecke überzeugt.

Verpackt in ein dynamisch gezeichnetes Design mit abgesenkter Dachlinie, breiten Kotflügeln und rahmenlosen Türen, gehört eine hochwer-

tige Ausstattung zum Serienumfang des kleinen, auf eigener Plattform aufbauenden Modellathleten. Neben dem GR Yaris zu Preisen ab 33.200 Euro können Kunden auch die noch sportlicher positionierte Version mit High Performance Paket wählen (37.690 Euro).

WHEEL DOCTOR TÜV-GEPRÜFT

www.carls-carfinish.de | 0160 90 800 900

*Carl's
Car finish*

zertifizierte Fahrzeugaufbereitung

Bordstein geküsst?

Hier gibt's die fachgerechte Alufelgenaufbereitung für Bordstein- und Korrosionsschäden.

Auch glanzgedreht geht!



FRÜHJAHR = RÄDERWECHSEL-SAISON!

Wir sind wie gewohnt für Sie da!

- ✓ Alufelgen-Aufbereitung
- ✓ Fahrzeug-Aufbereitung

Wir machen Ihr Auto schick für's Frühjahr!

Carl's Car Finish

An der Scharlake 48, 31135 Hildesheim

T: 05121 - 76 88 40

E-Mail: kontakt@carls-carfinish.de
carls-carfinish.de



neu

Erfolgsmodell 4.0

Der neue Audi A3 Sportback



1996 hat der Audi A3 die Premium-Kompaktklasse begründet. Nun präsentiert die Marke mit den vier Ringen die vierte Generation ihres Erfolgsmodells. Vom Cockpit über die Lichtsignatur bis zum Infotainment ist der neue Audi A3 Sportback digitalisiert. Dass er nicht nur sportlich aussieht, sondern ebenso dynamisch unterwegs ist, zeigt der kompakte

Fünftürer mit Progressivlenkung, adaptivem Fahrwerk und starken Aggregaten. Dabei sorgen elektrifizierte Antriebe für hohe Effizienz, unterstützt von innovativen Assistenzsystemen.

Und nicht nur sein geschärftes Außendesign unterstreicht den sportlichen Anspruch des Kompakten, auch im Innenraum geht's sportlich zu – und digital: Das Cock-

pit des A3 Sportback ist voll und ganz auf den Fahrer fokussiert und serienmäßig mit einem 10,1 Zoll Touch-Display ausgestattet, das sich zentral in die Instrumententafel einfügt. Auch das Kombiinstrument, das der Fahrer über das Multifunktionslenkrad bedient, ist serienmäßig digital. Erstmals kommen Sitzbezüge aus recycelten PET-Flaschen zum Einsatz.

In Europa startet der neue Audi A3 Sportback mit drei Motorisierungen – einem 1.5 TFSI mit 150 PS sowie einem 2.0 TDI, der 116 oder 150 PS leistet.

Als Kraftübertragung dient ein Sechsgang-Schaltgetriebe oder die Siebengang S-tronic, deren Wählhebel jetzt als kompakter Shifter (zum Drücken und Ziehen) ausgeführt ist.

Mit Audi pre sense front, dem Ausweichassistenten sowie der Spurverlassenswarnung hilft der A3 Sportback Unfälle mit anderen Ver-

kehrsteilnehmern zu vermeiden und bietet serienmäßig ein hohes Sicherheitsniveau. Optional kommen weitere Assistenzsysteme an Bord, wie die Spurwechsel- und Ausstiegswarnung sowie der Querverkehr- und Park-assistent.

Mit einer Länge von 4,34 Meter und 1,82 Meter Breite ohne Spiegel ist der Premium-Kompakte gegenüber seinem Vorgänger um je gut drei Zentimeter gewachsen. Die Höhe von 1,43 Meter und der Radstand von 2,64 Meter blieben unverändert. Der Gepäckraum hält je nach Position der Rücksitzbank 380 bis 1.200 Liter Volumen bereit, der Ladeboden ist auf unterschiedlichen Höhenniveaus einsetzbar.

Der Vorverkauf für den neuen Audi A3 Sportback hat begonnen, die ersten Auslieferungen sollen Anfang Mai erfolgen. Der 1.5 TFSI mit 150 PS startet bei 28.900 Euro.



Jetzt geht's los!
SOMMERREIFEN
– holen Sie sich die besten Angebote!

Unser Service für Sie:

Räder umstecken ohne Termin..... **ab 20,- Euro**
Montage komplett, Stahlfelge..... **ab 40,- Euro**
Montage komplett, Alufelge **ab 50,- Euro**
Reifeneinlagerung **ab 30,- Euro**
Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen auf Lager – sofort zum Mitnehmen!

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling



Reifen- & Felgendiscount
An der Scharlake 34a · 31135 Hildesheim





Der Mazda3 gewinnt „World Car Design of the Year“



Als Krönung der diesjährigen Jubiläumsfeierlichkeiten von Mazda zum 100. Firmenjubiläum hat der Mazda3 im April die begehrte Auszeichnung World Car Design of the Year 2020 gewonnen. Damit ist der Mazda3 nach dem Mazda MX-5 (2016) das zweite Fahrzeug der Marke, das mit der höchsten Design-Auszeichnung der World Car Awards (WCA) prämiert wurde.

Bereits im letzten Jahr wurde der Mazda3 mit dem „Red Dot: Best of the Best“ Award und mit der Auszeichnung „Autonis – die beste Design Neuheit 2019“ prämiert.

Der Mazda3 ist ein Kernmodell der Mazda Produktpalette. Der Kompaktwagen war das erste Fahrzeug einer vollständig neuen Modellgeneration und steht für die Weiterentwicklung der wiederholt ausgezeichneten Designsprache Kodo „Soul of Motion“. Der Schwerpunkt des Designs liegt auf einem minimalistischen, weniger-ist-mehr-Konzept, das stark von der klaren japanischen Ästhetik inspiriert ist.

Der Innenraum, der den Fahrer in den Mittelpunkt rückt, zeichnet sich durch einen konzentrierten Fahrercockpitbereich mit klaren Linien und intuitiver Bedienung aus.

Die revolutionäre Skyactiv-X Technologie von Mazda wurde erstmals mit dem Mazda3 eingeführt. Der weltweit erste Serienbenzinmotor mit Kompressionszündung soll die Vorteile eines konventionell per Zündkerze zündenden Benzinmotors – ein breites nutzbares Drehzahlband und sauberere Abgase – mit denen eines Dieselmotors mit Kompressionszündung – hervorragende Effizienz – verbinden. Weitere Highlights sind die neueste Skyactiv Vehicle Architecture und das Mazda M Hybrid System, das bei allen Benzinern serienmäßig zum Einsatz kommt.

Die World Car Awards werden jährlich von einer 86-köpfigen Jury aus Automobiljournalisten aus 25 Ländern verliehen.



Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote



34.980 €

Alfa Romeo Giulia 2.0 Turbo 16V Super

Erstzulassung 08/2018, 12.500 km, Benzin, 147 kW (200 PS), Automatik, Apple CarPlay, Beheizbares Lenkrad, Berganfahrassistent, Bordcomputer uvm. 8,4/4,6/5,9/140g/km*



11.880 €

Fiat 500 S 1.2 8V Start&Stop

Erstzulassung 05/2019, 10 km, Benzin, 51 kW (69 PS), Schaltgetriebe, Apple CarPlay, Berganfahrassistent, Bordcomputer, Elektr. Fensterheber, Elektr. Seitenspiegel uvm. 6,4/4,6/5,2/123g/km*



16.890 €

Mazda 2 SKYACTIV-G 75 Kizoku, ACAA *Spoilersatz*

Erstzulassung 11/2019, 10 km, Benzin, 55 kW (75 PS), Schaltgetriebe, Lederlenkrad, Leichtmetallfelgen, Lichtsensor, Multifunktionslenkrad uvm. 5,7/4,3/4,9/111g/km*



29.370 €

Mazda 3 SKYACTIV-X 2.0 M Hybrid Selection DES-P, ACT-

Erstzulassung 02/2020, 594 km, Benzin, 132 kW (179 PS), Schaltgetriebe, Geschwindigkeitsbegrenzer, Head-Up Display, Innenspiegel autom. abblendend uvm. 5,1/4,2/4,5/103g/km*



12.980 €

Ssangyong Tivoli 1,6 Benz. Sapphire

Erstzulassung 03/2016, 13.192 km, Benzin, E10-geeignet, 94 kW (128 PS), Schaltgetriebe, Beheizbares Lenkrad, Berganfahrassistent, Bordcomputer, Dachreling uvm. 8,6/5,5/6,6/154g/km*



15.495 €

Volkswagen Polo 1.0 TSI Highline DSG

Erstzulassung 01/2018, 38.756 km, Benzin, 70 kW (95 PS), Automatik, Lederlenkrad, Leichtmetallfelgen, Multifunktionslenkrad, Regensensor, Sitzheizung uvm. 5,5/3,8/4,4/104g/km*

Autohaus **JUSTUS** GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

* Verbrauch innerorts/
außerorts/kombiniert//
Schadstoffausstoß

www.ahjustus.de



neu

Der neue Fiat 500 Jetzt in Elektrisch



Ganz der Alte – und doch ganz anders: Fiat zeigt sich überraschend konsequent und bringt den neuen Fiat 500 als rein elektrisches Fahrzeug.

Äußerlich klar als 500er zu erkennen – wenn auch etwas knackiger und ruhiger gezeichnet und an der Front stärker an den „Nuova Cinquecento“ von 1957 erinnernd – weist der Innenraum hingegen ein völlig neues Erscheinungsbild auf. Das Centro Stile Fiat entwarf ein formal strenges, ästhetisches und klares Interieur. Beispiele dafür sind die in die Breite gezogene, schlanke Armaturentafel und die modularen Ablageflächen am durch den Wegfall der Schalthebelkonsole frei gewordenen Platz zwischen den vorderen Sitzen. Und mehr Platz gibt's obendrein: der neue 500 ist jeweils sechs Zentimeter

breiter und länger, der Radstand ist um zwei Zentimeter gewachsen.

Der Elektroantrieb des neuen Fiat 500 hat eine Leistung von 87 kW (vergleichbar mit 118 PS). Damit ist eine Beschleunigung aus dem Stand auf 50 km/h in 3,1 Sekunden möglich, Tempo 100 wird nach 9,0 Sekunden erreicht. Die Höchstgeschwindigkeit ist auf 150 km/h begrenzt. Seine Lithium-Ionen-Batterien mit einer Kapazität von 42 kWh sollen eine Reichweite von 320 Kilometern ermöglichen. Um die Ladezeit zu optimieren, ist der neue Fiat 500 mit einem Schnellladesystem ausgestattet, das einen Ladestrom von bis zu 85 kW ermöglicht.

Zum Marktstart ist der neue Fiat 500 „la Prima“ in der Cabriolet Variante zu haben, unter anderem ausgestattet mit LED-Technolo-



gie, Sitzbezügen in Eco-Leder, 17-Zoll-Leichtmetallrädern mit Diamant-Finish, Chromeinsätzen an Fenstern und den seitlichen Zierleisten sowie einer Reihe innovativer Fahrerassistenzsystemen, die autonomes Fahren Level 2 ermöglichen. Das Infotainmentsystem Uconnect 5 sorgt dabei für moderne Konnektivität, Navigationssystem

und Telematic-Box-Modul sind integriert.

Der neue Fiat 500 „la Prima“ kann ab sofort auf der Homepage von Fiat (www.fiat.de) reserviert werden, zu Preisen ab 37.900 Euro – inklusive Heimpladestation Easy Wallbox. Die Fahrzeuge werden voraussichtlich ab Oktober im Handel verfügbar sein.

IHRE FREIE MOTORRADWERKSTATT

An der Scharlake 33 • 31135 Hildesheim

FAHRZEUGHANDEL



BIKES & PARTS



Telefon 05121-28 14 196

ÖFFNUNGSZEITEN:

MO, DI, DO, FR 9–13 + 15–18 Uhr

MI geschlossen

SA 9–13 Uhr

www.fahrzeughandel-schoolmann.de

post@fahrzeughandel-schoolmann.de





Porsche 911 Turbo S

Wenn's ein bisschen mehr sein darf



Der Alte war schon kein Schwächling – der Neue kann aber alles noch besser: Porsche präsentiert die neue Generation 911 Turbo S stärker, fahrdynamischer und komfortabler denn je. Der jüngste Spitzen-Elfer geht als Coupé und Cabriolet mit 650 PS an den Start. Sein Herzstück ist ein neuer 3,8-Liter-Boxermotor mit zwei VTG-Ladern, der 70 PS mehr leistet als beim Vorgänger. Das maximale Drehmoment erreicht jetzt 800 Newtonmeter (plus 50 Nm). Der Sprint von null auf 100 km/h verkürzt sich mit dem Turbo-spezifischen Achtgang-PDK auf 2,7 Sekunden (minus 0,2 Sekunden), die Höchstgeschwindigkeit liegt unverändert bei 330 km/h. Die Maße des 911 Turbo S sind gemäß der ge-

steigerten Dynamik deutlich gewachsen: Über der Vorderachse steht die Karosserie 45 Millimeter breiter auf der Straße (1.840 Millimeter), die Gesamtbreite erreicht über der Hinterachse jetzt 1.900 Millimeter (plus 20 Millimeter).

Dabei überträgt der 911 Turbo S seine Kraft erstmals per Mischbereifung in zwei Zollgrößen auf die Straße: Vorne rollt er auf 20-Zoll-Reifen in der für den 911 Turbo eigenständigen Dimension 255/35 und hinten auf 21-Zoll-Reifen in 315/30.

Der Innenraum präsentiert sich hochwertig und sportlich ausgestattet. Zum Serienumfang zählen die Vollederausstattung in Bi-Color und Zierleisten in Lightsilver mit Dekorblenden in Carbon. Die Sitzlehnen der 18-We-

ge-Sportsitze sind als Hommage an den ersten 911 Turbo (Typ 930) gesteppt.

Das 911 Turbo S Coupé

wird in Deutschland zum Preis von 218.181 Euro angeboten, das 911 Turbo S Cabriolet kostet 231.747 Euro.



Lernen
und Erleben

Wir bieten Ihnen:

- Führerscheine aller Klassen
- intensive Ausbildung
- kurze Lehrgangsdauer
- persönliche Betreuung



DEULA Hildesheim GmbH
Gemeinnützige Gesellschaft für Aus- und Weiterbildung
in den Bereichen Landwirtschaft, Umwelttechnik, Verkehr,
Handwerk und Kommunaltechnik

Lerchenkamp 42-48
31137 Hildesheim
Telefon: 05121/7832-0
www.deula-hildesheim.de



Spitzenklasse

45 Jahre Mercedes-Benz 450 SEL 6.9

Ein klares Leistungsbekenntnis vor 45 Jahren: Mercedes-Benz stellt im Frühjahr 1975 das neue Spitzenmodell 450 SEL 6.9 der Baureihe 116 vor. Die Hochleistungslimousine gehört damals zu den schnellsten Fahrzeugen überhaupt, nur ganz wenige Sportwagen erreichen zu jener Zeit ein noch höheres Tempo. Heute ist sie ein gesuchter Klassiker.

Die S-Klasse der Baureihe 116 wird im September 1972 vorgestellt. Das Topmodell 450 SEL 6.9 rundet drei Jahre später die mit dem 280 S beginnende Modellpalette nach oben ab.

Die technische Basis des

großvolumigen Achtzylinders stammt aus dem legendären Mercedes-Benz 600 (Baureihe W 100). Allerdings wird bei gleichem Hub die Zylinderbohrung von 103 auf 107 Millimeter nochmals vergrößert. So entsteht beim 450 SEL 6.9 ein Hubraum von 6.834 Kubikzentimetern. Der Motor leistet 286 PS bei 4.250 U/min und erreicht sein maximales Drehmoment von 550 Newtonmetern bei 3.000 U/min.

Die Leistungswerte sind überaus beeindruckend für den Stand der Automobiltechnik vor rund fünf Jahrzehnten. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 225



km/h, sie wird bei Tests der Fachpresse sogar häufig übertroffen. Die Beschleunigung von null auf 100 km/h liegt bei 7,4 Sekunden. Leer wiegt der „6.9“ 1.935 Kilogramm.

Bei der Federung beschreitet Mercedes-Benz einen ganz neuen Weg: Der 450 SEL 6.9 erhält eine Hydropneumatik inklusive Niveauregulierung. Vier Federelemente übernehmen zusätzlich die Aufgabe der Stoßdämpfer. Eine Druckölanlage gleicht das Ölvolumen in den Federbeinen aus. Als Ergebnis bleibt das Fahrzeugniveau konstant, und es steht immer der volle Federweg zur Verfügung.

Zwischen 1975 und 1980 werden in Sindelfingen insgesamt 7.380 Fahrzeuge des 450 SEL 6.9 hergestellt. Die Preisliste von 1976 nennt 69.930,00 DM als Grundpreis des Spitzenmodells der Baureihe 116. Zum Vergleich: Das Einstiegsmodell der Baureihe 116, der 280 S, kostet 28.848,90 DM.



Qualität ist unser Anspruch ...



Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Unsere Öffnungszeiten:

Mo – Fr von 8⁰⁰ – 18⁰⁰ Uhr

Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen



Restaurierung von Young- und Oldtimern

**MePoRes
F. Ulbricht GmbH**

Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

**Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59**

info@mepores.de - www.mepores.de

VW 1600 LE rollt wieder durch die Region

Otto ist 50!

Von THOMAS SCHROEDEL

Am 26. März war es soweit: Otto wurde 50! Exakt an diesem Datum vor einem halben Jahrhundert wurde Otto zum ersten Mal zugelassen. Zugelassen? Ja, aufmerksame Leser werden es geahnt haben, Otto ist kein Mensch, sondern ein Auto. Genauer: ein VW Typ 3 1600 LE. Und sein Besitzer Dieter Staaks hat einen Faibel dafür, seinen fahrbaren Untersätzen kurze Namen zu geben.

Die Baureihe Typ 3 gibt es tatsächlich schon länger als 50 Jahre. Volkswagen wollte dem damals einzigen Modell, dem Käfer, ein weiteres Modell zur Seite stellen – zum einen als „Aufstiegsmöglichkeit“ für Käferfahrer, zum anderen, um Kunden von Konkurrenz-Fabrikaten zu gewinnen. Dabei griffen die Autobauer aus Wolfsburg allerdings zum Großteil auf das Vorkriegskonzept des Käfers zurück, übernahmen den Radstand, den Zentralrohrrahmen und den luftgekühlten Heckmotor. Und auch die für die damalige Zeit typische Ponton-Form war nicht gerade progressiv. Als das Auto als VW 1500 dann 1961 auf den Markt kam, hielt sich die



VW Typ 3 1600 LE, genannt „Otto“.

Begeisterung in Grenzen. Gekauft wurde der Wagen trotzdem, insgesamt (1500 und 1600) fast 2,6 Millionen Mal. Was sicherlich auch daran lag, dass er mehr Platz bot als der Käfer – im Innenraum wie auch fürs Gepäck, dank der zwei Kofferräume: einer vorne über dem Tank, der andere hinten über dem neuen Flachmotor. Zunächst gab es den 1500 als Stufenheck-Limousine und als Variant, später folgte eine Fließheck-Version.

Einen roten Variant fuhr 11 Jahre auch der Vater von Dieter Staaks. „Den durfte ich auf dem Schoß meines Vaters auch schon mal in die Gara-

ge lenken – und auf Ausflügen haben wir manchmal während der langen Fahrten im Gepäckraum auf dem Motor gespielt.“ Kindheitserinnerungen, die wohl auch dazu beigetragen haben, dass Staaks heute Fan und Sammler alter Volkswagen ist.

Bereits vor dem Abitur hatte er ein Auge auf den Typ 3 eines Bekannten geworfen, als Winterauto zu seinem Sommerauto Karman Ghia Coupé für den Weg zur Berufsschule nach Springe. Im Herbst nach dem Abi konnte er den Wagen dann kaufen – seinen Otto. Der Vorbesitzer, ein Postbeamter, hatte die weiße Stufenheck-Limou-



Dieter Staaks und sein VW-Oldtimer „Otto“.

Alles für eine sichere Fahrt.
DEKRA Hauptuntersuchung.

www.dekra-in-hannover.de



Aufgrund der Corona-Krise fällt der diesjährige Oldtimertag leider aus. Im nächsten Jahr soll er dann wie gewohnt stattfinden.

DEKRA Automobil GmbH

Außenstelle Hildesheim
Bavenstedter Str. 50
31135 Hildesheim
Telefon 05121.750953-0

Mo–Fr: 8 – 18 Uhr
Sa: 9 – 12 Uhr

Station Alfeld
Brunker Stieg 6
31061 Alfeld
Telefon 05181.9000-36

Mo–Fr: 8 – 18 Uhr
1. Sa im Monat: 9 – 12 Uhr

Niederlassung Hannover
Hanomagstr. 12
30449 Hannover
Telefon 0511.42079-0

Mo–Fr: 8 – 18 Uhr
Sa: 9 – 12 Uhr

Außenstelle Hannover-Lahe
Rendsburger Str. 10
30659 Hannover
Telefon 0511.90110-0

Mo–Fr: 8 – 18 Uhr
Sa: 9 – 12 Uhr

Station Hannover
Vahrenwalder Str. 207 A
30165 Hannover
Telefon 0511.37172-8

Mo–Fr: 8 – 17 Uhr



Klar, plagten Otto die ein oder anderen Zipperlein, ein paar Schrammen und Dellen hat er auch schon und er läuft auch nicht mehr ganz rund, aber für seine 50 macht er noch einen recht schmucken Eindruck. Kein Wunder mit gerade mal 84.492,3 Kilometern auf der Uhr.



Die Ausstellfenster hinten waren 1970 ein Extra. Neuen TÜV und Zulassung gab's pünktlich zum 50.



Mit Schirm, Charme und Melone: Über dem Flachmotor gab es einen zweiten Kofferraum – nicht sonderlich hoch, es sollen aber wohl auch Bierkisten hinein passen...

sine in 17 Jahren gerade mal 48.675,3 Kilometer weit bewegt. Dementsprechend gut war der Gesamtzustand.

Die rote Stoffausstattung mit ihren „Wohnzimmer-Cocktail-Sitzen“ zeigte

sich gut in Schuss, es gab hinten bereits serienmäßig eine Armlehne und Ausstellfenster als Extras. Aufgrund der geringen Laufleistung hatte der Typ 3 noch keine der gefürchteten Durch-

rostungen. Nur die Fahrertür quietschte beim Öffnen – und das tut sie auch heute noch: „Das gehört zum Auto dazu“, erzählt Staaks, „das ist Patina fürs Ohr!“

Otto ist ein Modell von 1970 und weist daher einige optische wie technische Überarbeitungen auf: die Front wurde verlängert, was neben einem größeren Kofferraumvolumen auch eine längere Knautschzone ergab. Dazu gab es breitere Stoßstangen, größere Blinker und Heckleuchten. Außerdem besitzt Otto eine elektronische Kraftstoff-Einspritzung sowie eine Schräglenker-Hinterachse. Die dadurch verbesserte

Straßenlage nahm auch längeren Touren den Schrecken: Dieter Staaks nutzte Otto gerne und viel als Reisewagen – es ging sogar problemlos bis nach Litauen. Und das auch recht flott: „130 bis 140 km/h waren vollbesetzt schon möglich.“

Anlässlich des 50-jährigen Jubiläums hatte Staaks seinen Otto Anfang des Jahres aus dem „Archiv“ geholt, um ihn wieder zuzulassen.

Über die Jahre in seinem Besitz hatte Staaks den Wagen ständig am Laufen gehalten, die Technik gepflegt und den andauernden Kampf gegen den Rost aufgenommen. Einige Arbeiten mussten jetzt aber dennoch vor der erneuten Zulassung erledigt werden. Unterstützung bekam er dabei vom Autohaus Fischer in Feldbergen, das diverse Karosseriearbeiten im vorderen Kofferraum (u.a. Stehwand links und rechts) durchführte und von Mitgliedern des VW-Typ3-Forums, die ihm bei der Beschaffung der selten gewordenen Einspritzdüsen halfen. Die sind zwar gebraucht und kommen aus einem anderen VW-Einspritzer, aber nachdem sie per Ultraschall gereinigt wurden, tun sie ihren Dienst. Etwas unrund manchmal – aber das passt ja irgendwie zu einem 50-Jährigen...

WIR SIND DIE KOMPETENTE WERKSTATT FÜR ALLE MARKEN

PKW-Service Autohaus Fischer

... immer eine gute Adresse

Telefon 0 51 23 / 6 90

Fax 0 51 23 / 21 34

An der Bundesstraße 1 Nr. 3

31185 Feldbergen



Hinter dem Ersatzrad ist noch Platz für allerlei Gepäck – und Reparaturliteratur.



Zeitdokument: Dieter Staaks (hinter der Fahrertür) als Kind am Typ 3 Variant seines Vaters im Jahr 1977. Dahinter sein großer Bruder, links seine Schwester und seine Mutter. Foto: H. Staaks



Die rote Stoffausstattung mit ihren „Wohnzimmer-Cocktail-Sitzen“, die zwar urgemütlich sind, aber null Seitenhalt bieten.



Rostbeseitigung

- Kovermi Rostkonverter 1 Ltr 29.50 €
- Owatrol Öl Roststopper 1 Ltr 25.00 €
- Deox GEL Entroster 1 kg 19.50 €
- Fertan, Oxyblock, Brunox, Pelox RE

Rostschutz-Grundierungen

Brantho Korrox 3in1/Nitrofest, Corroless

Hohlraumversiegelung

Mike Sander, Fluid-Film, Dinitrol, Elaskon

Neuheit: KSD Kaltfett **New**

Unterbodenschutz & Chassislacke

Klassisch schwarz, grau oder bunt und transparente Schutzwachse



Spezial- & Autolacke

Hitzefeste Lacke für Bremsen und Auspuff, benzinfeste Lacke zur Tankversiegelung, sowie Grundierungen & Lacke zur professionellen Autolackierung.

Sandstrahlpistolen

- Verschiedene Modelle ab 37.50 €
- Strahlgut zur Entrostung (0.666kg) 25kg 16.50 €

Hohlraumpistolen & Hohlraumsonden

- Preiswerte Saugbecherpistolen zum Aufschrauben ab 32.00 €
- Sehr leistungsfähige Druckbecherpistolen mit Sonden ab 99.50 €



Blechwerkzeuge

- Blechscheren ab 13.50 €
- Diverse Hämmer & Fäuste ab 19.50 €
- Gripzangen & Blechfixierung ab 4.00 €

Blechbearbeitung

- Präzise Abkantbank 46cm 119.50 €
- Kleine Stauch-Streck-Maschine 189.50 €
- Karosseriebleche verzinkt ab 8.00 €

Handwerkzeuge

Knarren, Nüsse, Ringgabelschlüssel, Werkzeugkoffer Einzelwerkzeuge elektrisches Multitool zum Scheifen, Trennen, Schaben 89.50 €



Praktische Hilfen

- Bördelgerät für Bremsleitungen 54.00 €
- Karosseriezinn-Set ab 27.50 €
- Karosseriedichtmassen ab 9.00 €
- Dämmfilze ab 15.00 €

Schleifscheiben & Fräser

- Schleif-, Trenn-, Vlies- und Schruppscheiben von Rhodius ab 2.00 €
- Prof-Einhandstabschleifer 99.50 €
- Robuste Hartmetallfräser ab 13.50 €



Lackpflege ROTWEISS

Polierpaste zur gründlichen Basispolitur Schleif- & Polierpaste f. hartnäckige Fälle Sprühwachs zur Langzeitkonservierung

Mathé Classic Öl-Zusätze

Korrosionsschutz für Standzeiten, hohe Schmierleistung und Verschleißschutz im Betrieb für Motoren und Getriebe. Mathé Classic Benzinzusatz & Bleiersatz

Motor- & Getriebeöle, Kraftstoffadditive

Wir führen Millersolls - speziell abgestimmt auf die Anforderungen von Old- & Youngtimern. Große Auswahl unterschiedlichster Öle.

Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration



KORROSIONSSCHUTZ[®] DEPOT
Rostlos glücklich...

Kostenloser Katalog mit vielen erprobten Tipps & Tricks

Bestellung: +49 (0) 9101/6845

Beratung: +49 (0) 9101/6801

Information & Onlineshop:

www.korrosionsschutz-depot.de

Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, 90579 Langenzenn

Korrosionsschutz

Pinsel & Pistolen

Werkzeuge

Restauration

Wartung



25 Jahre Tetau Carservice

„Alles, was sich dreht und bewegt“



Wolfgang Tetau vor seiner Kfz-Werkstatt im Hildesheimer Daimlerring.



An insgesamt fünf Arbeitsplätzen bietet Wolfgang Tetau mit seinem Team den kompletten Service einer Kfz-Meisterwerkstatt.

Fotos: Schroedel

Hildesheim (tms). Anfang Februar war es 25 Jahre her: Am 1.2.1995 gründete Wolfgang Tetau seinen Kfz-Meisterbetrieb Tetau Carservice, damals noch in der Hildesheimer Senkingstraße. Und von Anfang an konnte er mit seinem kompetenten Service überzeugen. Schnell wurden die Räumlichkeiten

zu klein und der Tetau Carservice zog um in die Marggrafstraße in Himmelsthür.

2008 platzten dann auch diese Räume aus allen Nähten. Ein erneuter Umzug stand an, in den Daimlerring 53 im Ortsteil Bavenstedt, wo sich die Firma Tetau Carservice auch heute noch mit derzeit drei Mitarbeitern professionell um alle PKW und Zweiräder kümmert – oder, wie Wolfgang Tetau es scherzhaft zusammenfasst: „um alles, was sich dreht und bewegt!“

Zusammen mit dem weiteren Kfz-Meister Sascha Razny und seinem Team bietet der 1961 in Hildesheim geborene Wolfgang Tetau an fünf Arbeitsplätzen den kompletten Service – von der Inspektion nach Herstellervorgaben über Reparaturen aller Art bis hin zur Motoreninstandsetzung. Räderwechsel und -einlagerung gehören ebenso zum Service wie Karosseriearbeiten oder Sonderumbauten.

Dass dabei Profis am Werk sind, zeigt auch die Tatsache, dass die Mannschaft um Wolfgang Tetau in der Vergangenheit auch Rennteams auf zwei und vier Rädern betreut hat.

„Autos sind halt unsere Leidenschaft“, betont Wolfgang Tetau, und die müssen

nicht immer ganz neu sein. Auch Oldtimer sind bei ihm in guten Händen: Reparaturen und Service gibt es hier auch für betagte „Schätzchen“ – und unter Oldtimerfreunden hat die Firma Tetau Carservice einen guten Ruf. Kein Wunder, ist Wolfgang Tetau doch selbst mit dem Oldtimervirus infiziert:

in seiner Auto-Biografie gab es diverses „Altmittel“, gerne aus englischer Produktion und hinter der Werkstatt steht Tetau's Jaguar X300 in traditionellem British-Racing-Green – ebenfalls 25 Jahre alt, genau wie sein Betrieb.



Zweiräder sind bei Tetau ebenfalls in guten Händen.



Auch unter Oldtimerfahrern hat Wolfgang Tetau einen guten Ruf – der Jaguar X300 ist so alt wie sein Betrieb.



**Seit 25 Jahren
Ihr kompetenter
Partner im Raum
Hildesheim für
PKW und Zweirad!**

- Reparaturen aller Fabrikate
- Frühjahrsdurchsicht
- Reifenservice
- HU / AU Abnahme
- Klimaservice
- Hol- und Bringdienst

**Daimlerring 53
31135 Hildesheim**

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de

Reparaturen aller Art.



Tüpker und Dost jetzt an einem Standort **Viel Platz für Service**



Serviceleiter Jaro Stracke zeigt die großzügige neue Werkstatthalle.

Fotos: Schroedel

Hildesheim. Riesig. Das ist der erste Eindruck, den man von der neuen Servicehalle auf dem Dost-Gelände in der Porschestraße hat. Wo vorher lediglich Nutzfahrzeuge repariert wurden, haben Handwerker alles neu gemacht und jede Menge Platz geschaffen. Platz für die

Kollegen vom Autohaus Tüpker. Die sind mit der kompletten Belegschaft von Himmelsthür nach Bavenstedt auf das Dost-Gelände gezogen, so dass beide Betriebe ihre vorher schon praktizierte Zusammenarbeit jetzt an einem Ort gebündelt haben. Damit erhalten die Kunden



Auch Nutzfahrzeuge werden in den neuen Räumen weiterhin repariert.

Wir gratulieren zu den neuen Geschäftsräumen

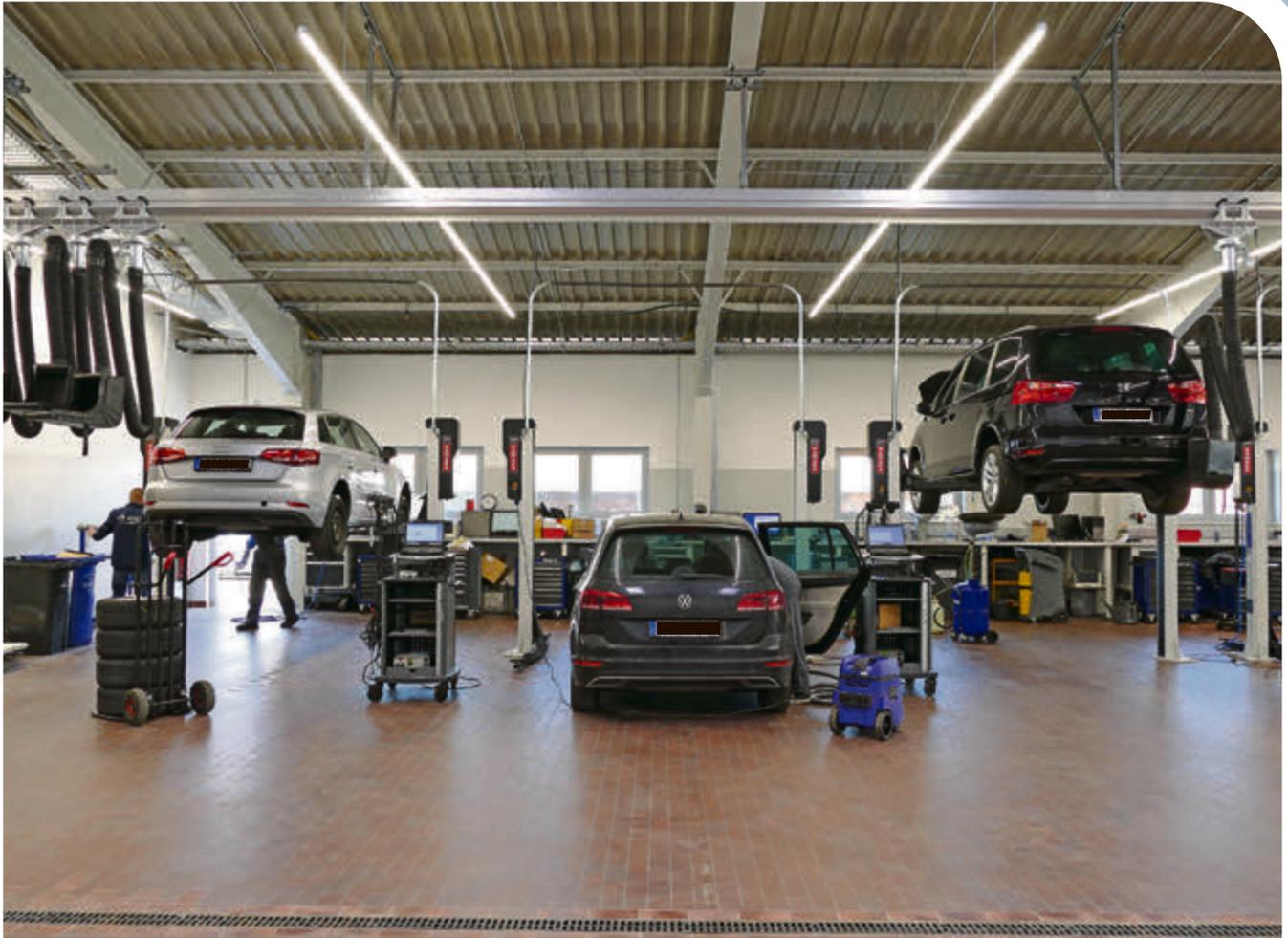
Innovative Ideen im Bereich Fassadengestaltung



Dach & Wand
Solartechnik
Dachbegrünung
Bauklempnerei

	Dachdeckermeisterbetrieb Solartechnik	
	Fon: 05064-8313 Fax: 05064-8309 Mobil: 0173-2787005 www.genath.de	

Mühlenweg 2b
31162 Heide



Auf 16 Bühnen wird der Service für Fahrzeuge der Marken Audi, VW, VW Nutzfahrzeuge, Skoda und Seat durchgeführt.



HAWEKA

WERKSTATT-TECHNIK GLAUCHAU GMBH

*Ihr Partner für Kfz-Werkstattsausrüstung
Beratung - Planung - Lieferung - Montage - Service*

HAWEKA Werkstatt-Technik Glauchau GmbH
Am Lungwitzbach 4 · 08371 Glauchau
Tel.: 0 37 63 - 17 03-0 · www.haweka-glauchau.de



Alle Arbeitsplätze sind auf dem technisch neuesten Stand.



Stärken verbinden.

**TÜV NORD MOBILITÄT GRATULIERT ZUM NEUBAU UND
BEDANKT SICH FÜR DIE VERTRAUENSVOLLE ZUSAMMENARBEIT!**

www.tuev-nord.de

TÜV*





Auf dem Gelände in der Porschestraße finden sich ab sofort Dost und Tüpker unter einem Dach.



in der Porschestraße 1 neben dem Verkauf und Service von Fahrzeugen der Marken Audi, VW und VW Nutzfahrzeuge sowie dem Skoda-Service dann auch den Service und die Neufahrzeuge der spanischen Volkswagen-Tochter Seat.

Und dafür wurden in der neuen Halle 16 Bühnen installiert – 11 herkömmliche und diverse Sonderbühnen, auch für Nutzfahrzeuge. Natürlich sind alle Einrichtungen auf dem technisch neuesten Stand, Reparaturen, Service, HU und AU können nach aktuellen Vorgaben durchgeführt werden. Neben Arbeitsplätzen für Klimaservice oder Achsvermessung gibt es auch einen für die Durchsicht moderner Infotainment-Systeme. Und weil auch der Umweltaspekt immer wichtiger wird, hat man gleich noch eine Bio-Waschanlage errichtet.

Für die Mitarbeiter wurden ansprechende Sozialräume samt neuer Sanitärbereiche installiert. In der neuen Werkstatthalle arbeiten übrigens 8 Monteure von Tüpker – wer bei Service aber auch beim Fahrzeugkauf bisher von Tüpker-Mitarbeitern betreut wurde, muss sich also nicht groß umgewöhnen.

„Wir freuen uns, viele Tüpker-Kunden jetzt in der Porschestraße begrüßen zu können“, resümiert Serviceleiter Jaro Stracke. Platz genug ist ja.

**GEMEINSAM
NOCH**

BESSER

Tüpker & Dost sind jetzt zusammen!

Ab sofort in der Porschestraße:

SERVICE für



sowie

NEUWAGENVERKAUF der Marken



DOST

Dost Automobile GmbH
Porschestraße 1 · 31135 Hildesheim · Telefon: 05121 / 507-0
www.dost.de · info@dost.de



AUDI

Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260



CITROEN

Auto Schrader GmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 – 55276



FIAT

Autohaus Hermann Faber

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476



KIA

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



MAZDA

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES

Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hildesheim

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH

Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177



MITSUBISHI

Auto Schrader GmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



NISSAN

Auto Schrader GmbH

Benzstr. 2, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 53314, Fax: 05121 - 55276



OPEL

Autohaus Wolfgang Schmidt

Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde
Tel: 05126 – 8273, Fax: 05126 – 2018



RENAULT

Autohaus Machel GmbH

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111



SKODA

Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260

Skoda Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



SMART

Mercedes-Benz AG, smart Niederlassung Hildesheim

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



SUBARU

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



SUZUKI

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

DOST Automobile GmbH

Porschestraße 1, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 5070

Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181 – 850260

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Autoklinik Bockenem GmbH

Alte Posthofstr. 14 A, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 917388, Fax: 05067 – 917390

Autoland W. Brüggemann

Gustav-Schwartz-Straße 2, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2819732

AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Düngen
Tel: 05064 – 95180

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Autohaus Fischer

An der Bundesstr. 1, 31185 Feldbergen
Tel: 05123 – 690, Fax: 05123 – 2134

Kfz- und Fahrradservice Giesemann

Aseler Str. 23, 31177 Harsum OT Borsum
Tel: 05127 – 6228, Fax: 05127 – 4683

Jendrossek Autoteile + Service

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 – 28129 0

Autoservice Manke

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Reifen- und Kfz-Service Rose

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 - 61665

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Autofit Ralf Siewert

Heerstr. 13, 31191 Algermissen
Tel: 05126 – 2367, Fax: 05126 – 2636

Hans Stania

Hauptstraße 9, 31036 Eime
Telefon: 05182 – 7886, Fax: 05182 – 960299

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Thiem

Münchewiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

Jörg Voges Kfz-Meisterbetrieb

Zuckerfabrik 3, 31162 Bad Salzdetfurth OT Östrum
Tel.: 05060 - 608526

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





Fit in den Frühling starten

Frühling: Höchste Zeit für den Frühjahrscheck und den Reifenwechsel in der Werkstatt. Was jetzt im Einzelnen zu tun ist:

Entrümpeln:

Viel Last, die sich da im Auto angesammelt hat: Frostschutzmittel, Schneeketten, Decken, Handfeger. Der Winterballast schluckt unnötig Kraftstoff und kommt ins Sommerquartier. Auch Dachboxen und Skiträger haben jetzt Pause.

Trocknen:

Ist das Auto entrümpelt, muss die Nässe raus. Fußmatten aus dem Auto nehmen und Teppichböden mit Lüfter oder Zeitungspapier trockenlegen. Nicht vergessen: Alle Lüftungsschlitze im Motor- und Kofferraum müssen frei sein.

Waschen:

Vor der Wäsche kommt der Hochdruckreiniger zum Einsatz. Bitte mit Vorsicht und Abstand arbeiten – Alufelgen und Lack sind empfindlich. Die Radkästen vertragen mehr Power. Gebucht wird das volle Programm: Vor-, Haupt- und Unterbodenwäsche, Lackkonservierung und Unterbodenversiegelung. Die Motorwäsche ist später Sache der Werkstatt.

Putzen:

Außen hui, innen pfui? Nicht bei wachsamen Fahrern. Die krepeln die Ärmel hoch und arbeiten sich durchs Auto: Cockpit entstauben, Teppiche und Polster saugen, Scheiben mit Glasreiniger und Küchenrolle innen und außen putzen.

Jetzt noch alle Mängel an Lack, Glas, Leuchten und Scheibenwischern notieren und ab damit zum Technik-Check in die Werkstatt.

In der Werkstatt

Prüfen:

Beim Rundgang ums Auto machen sich die Profis selbst ein Bild. Was ist defekt? Was muss nachgebessert werden? Auf der Hebebühne ist der Blick frei auf Bremsen, Unterboden, Achsen, Auspuff und Stoßdämpfer. Gute Gelegenheit auch, Schäden am Unterboden zu beheben.

Wechseln:

Die Profis tauschen Winter- gegen Sommerreifen. Sie achten auf Schäden, Alter und ausreichend Profil – drei Millimeter sollten es mindestens sein – und wuchten die Pneu vor der Montage aus. Schlussendlich wird ihnen die notwendige Dosis Luft verabreicht. Pneu mit indirektem RDKS benötigen ein Reset.

Klima ist das Thema des Sommers. Funktioniert die Klimaanlage? Hat sie eventuell ein Leck? Alle zwei Jahre empfiehlt die Werkstatt eine Wartung. Und auch wenn es im Auto nicht muffelt: Pollen- oder Aktivkohlefilter sollten besonders bei Allergikern im Auto jährlich ausgetauscht werden. Die kleinen Plagegeister fliegen mittlerweile das ganze Jahr.

Auffüllen:

Motoröl, Kühl- und Bremsflüssigkeit werden aufgefüllt. In die Scheibenwaschanlage kommt jetzt der Sommerreiniger im Kampf gegen Insekten, Baumharz & Co.

Preiswerte Sommerreifen: jetzt bei uns!
 Kommen Sie zum Frühjahrs-Check!

Autohaus Hermann Faber
 www.Autohaus-Faber.de

FIAT
 Fiat - Service für PKW + Transporter
 Autovermietung

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
 Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
 hermann.faber@fis.fiat.de

Tanken für die Hälfte / **AUTOGAS UMBAU**

Rep. an PKW aller Typen
 dienstags + donnerstags TÜV
 AU Abnahme
 Comp. Achsvermessung
 Klimaanlage Service
 Unfallwagen Rep.

Täglich von 08.00 – 18.00 Uhr
 Samstag von 09.00 – 13.00 Uhr

✓ Kfz – Teilefachmarkt
 ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
 ✓ TÜV NORD Servicestation

Frühjahrcheck nur 9,90 Euro

AZ
 Autbedarf

Inhaber
 Jürgen Hermannsdörfer
 Käthe-Paulus-Straße 10
 31157 Sarstedt

MAGNET MARELLI checkstar

☎ 05066 – 777



Ein Frühjahrscheck ist jetzt wichtig.

Foto: ProMotor/T. Volz



Hochsaison für Pollen: Gelber Staub auf den Autos

ADAC Tipps zur richtigen Pflege

Birken, Buchen, Eschen, Weiden - Hochsaison für Blütenpollen: Was den Allergikern zurzeit schwer zu schaffen macht, beschäftigt auch die Autobesitzer. Das Auto ist komplett von einem gelben Staubfilm überzogen. Das ist lästig, aber ist es auch schädlich?

Der ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt gibt Entwarnung für den reinen Staub. Der ist sofort nach der Wäsche sowieso wieder da und schädigt den Lack in der Regel nicht. Für gute Sicht reicht es, das Fahrzeug ab und zu mit Wasser abzuspitzen.

Anders sieht es aus bei klebrigen und harzigen Substanzen, die von den Bäumen fallen, z.B. Honigtau von Blattläusen bei der Lindenblüte, die spätestens im Juni erfolgt. Sie sind ähnlich schädlich für den Lack wie

Vogelkot, vor allem, wenn es draußen warm ist. Diese Rückstände sollten also schnell und gründlich entfernt werden. Dafür sollten ausschließlich Waschprogramme genutzt werden, die auch eine Vorwäsche beinhalten.

Die Scheiben sollten auf jeden Fall regelmäßig von innen und außen gereinigt werden. Nur so ist gute Sicht garantiert, wenn man gegen die Sonne fährt.

Abgesehen von der Autopflege ist in der Pollenzeit auch auf eine wirkungsvolle Innenraumfilterung zu achten. Ein Großteil der Fahrzeuge verfügt heute serienmäßig über Pollenfilter. Diese halten die meisten Pollen, aber auch Staub und Sand wirkungsvoll zurück, sodass sie für Allergiker eine echte Hilfe darstellen. Hat der Filter

zusätzlich eine Aktivkohleschicht, werden zudem üble Gerüche (z.B. Abgase) eliminiert. Autobesitzer sollten allerdings darauf achten, dass

der Filter regelmäßig und nach Herstellervorgaben ausgetauscht wird, damit er optimal wirken kann.

AST
Autoservice Thiem
KFZ-Meisterbetrieb

Wir bieten auch Service für **WOHNMOBILE**

Beratung Kundenfreundlichkeit schnelle Abwicklung

KFZ-Meisterbetrieb · Reparaturen aller Art

Wir sind wie gewohnt für Sie da!

Ihr Reifen- und Felgen-Spezialist

Für Ihre Sicherheit gehen wir ins Detail!

Münchewiese 8 | 31137 Hildesheim
Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16
www.autoservicethiem.de

VERTRAGSPARTNER

GTÜ B&S

DIE AUTOMOBILE SACHVERSTÄNDIGEN-GESELLSCHAFT
BETTELS & SCHRADER

VERKEHRSUNFALL?
Wir erstellen das Gutachten!

BETTELS & SCHRADER GBR
Daimlerring 6B
31135 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

JETZT ONLINE-TERMIN VEREINBAREN
WWW.BS-HI.DE

GTÜ-PRÜFZENTRUM
Mastbergstraße 12
31137 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

PLAKETTE FÄLLIG?
Wir führen Ihre Hauptuntersuchung durch!

Foto: Schroedel



Der gelbe Staubfilm auf den Autos kommt von Blütenpollen.



Reifen: Immer eine sichere Sache? **Jetzt ist Zeit für Sommerräder**



Spätestens jetzt sollten Sommerreifen aufgezogen werden. Die Kfz-Werkstatt ist dafür der richtige Ansprechpartner.

Foto: ProMotor

Seit über 40 Jahren
**Ihr Volvo-Partner
in Ihrer Nähe**

- ✓ Jahres- und Gebrauchtwagen
- ✓ Leasing und Finanzierung
- ✓ Reparaturen aller Marken

**Autohaus
HAGER**

Göttinger Str. 39 · 31028 Gronau, OT Banteln
Tel. (0 51 82) 9 77 40 · www.AutohausHager.de

Scania bei Stania
kommen Sie lieber gleich zu uns

Reparatur aller Marken

Fahrzeug-Diagnose

**Motoren- und Getriebe-
Instandsetzung**

Haupt- und AU-Untersuchung

Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime
Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299
Internet: www.scaniabeistania.de

Frank's Reifenshop
Inh. Frank Bieder

Der 3G-Reifenhändler in Gronau

Informieren Sie sich schon vorab unter:
www.franksreifenshop.de

Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service
Südstraße 29 · 31028 Gronau (Leine) · Telefon 0 51 82 / 27 15

Die einzige Verbindung zwischen Fahrzeug und Straße sind die Reifen. Vier handtellergroße Gummiflächen, an denen Leben hängen. Da darf es keine Kompromisse geben.

Nachhaltigkeit ist ein wichtiges Thema. Und es ist erfreulich, dass Umweltbewusstsein für immer mehr Menschen ganz oben auf der Tagesordnung steht. Doch manchmal treibt der Wunsch nach mehr Nachhaltigkeit selbstsame Blüten.

Dann prahlen in gewissen Internetforen die User mit dem Alter ihrer Autoreifen. Brüsten sich damit, diese schon seit 25 Jahren oder

länger zu fahren und auf diese Weise vermeintlich die Umwelt zu schonen.

Dass Autoreifen mit den Jahren aushärten und deshalb immer schlechter greifen, scheint diesen Autofahrern bewusst zu sein. Denn sie wollen dieses Manko mit vorausschauender Fahrweise ausgleichen. Das ist für sich betrachtet natürlich sehr lobenswert.

Es lässt sich jedoch nicht immer mit der Realität des Straßenverkehrs in Einklang bringen. Denn niemand kann zum Beispiel vorhersehen, wann ein Kind auf die Straße läuft. Wenn es aber passiert, muss der Reifen zupacken, den kürzest möglichen Bremsweg realisieren. Mit knüppelhartem Uralt-Pneus? Keine Chance!

Deshalb sollte man nach spätestens acht Jahren die Reifen erneuern, ganz gleich, wie gut das Profil noch ist. Und man sollte auch keine jahreszeitlichen

Kompromisse eingehen. Im Sommer sind Sommerreifen die erste Wahl, nur sie garantieren den optimalen Bremsweg.

Und sie helfen mit, den Kraftstoffverbrauch niedrig zu halten. Denn der spielt für die Nachhaltigkeit eine ebenso wichtige Rolle wie der Verschleiß. Der fällt bei Ganzjahresreifen deutlich höher aus als bei Sommerreifen. Denn deren Gummimischung und Profil sind auf hohe Temperaturen ausgelegt.

Das macht die Ersparnis zweier Räderwechsel fast schon wieder wett. Ganz zu schweigen vom besseren Komfort: Gute Sommerpneus laufen deutlich leiser als die grobstolligen Ganzjahresreifen.

Deshalb: Wer nachhaltig und sicher unterwegs sein will, wechselt im Frühjahr auf moderne Sommerreifen und optimiert so Sicherheit, Spritverbrauch und Komfort.

Scheibe erneuern? Werkstattsache!



Ob eine Scheibenreparatur möglich ist, wissen die Fachleute im Kfz-Meisterbetrieb. Foto: ©Panitan/fotolia.com

Es hat nur einmal kurz geknackt, als der Stein gegen die Scheibe prallte. Ergebnis: ein Krater im Glas. Und nun? Reparieren? Oder die Scheibe komplett erneuern?

Den richtigen Rat bekommt jeder Autofahrer in den rund 37.000 Meisterbetrieben der Kfz-Innungen. Der Schaden sollte in jedem Fall schnellstmöglich behoben werden, da die Schadstelle sich unvorhersehbar vergrößern kann, etwa bei Fahrt durch Schlaglöcher.

Scheibenschäden sind kein Buch mit sieben Siegeln. Es gibt exakte Regeln, ob ein Steinschlag repariert werden darf oder die Windschutzscheibe komplett erneuert werden muss. Das ist dann der Fall, wenn der Schaden im Fernsichtfeld des Fahrers liegt.

Dabei handelt es sich um ein etwa DIN A4-großes Feld im Querformat mit-

tig über dem Lenkrad. Getauscht werden muss auch, wenn der Riss am Scheibenrand endet oder wenn bereits Schmutz und Feuchtigkeit in die Schadstelle gelangt sind.

Reparieren ist möglich, wenn der Schaden kleiner ist als eine Zwei-Euro-Münze, sich mindestens zehn Zentimeter vom Rand der Windschutzscheibe entfernt befindet und nicht im Sichtfeld des Fahrers liegt.

Die Windschutzscheibe sorgt nicht nur für den Durchblick nach außen, sie stabilisiert vielmehr die Karosserie. Und bei vielen Autos trägt sie sensible elektronische Teile, zum Beispiel Kameras und Sensoren.

Bei Reparatur und Tausch sind daher die Profis im Kfz-Meisterbetrieb gefordert. Nach einem Scheibentausch müssen sie die Sensoren in jedem Fall wie-

der exakt einstellen, um Fehlfunktionen zu vermeiden. Im Rahmen der Teilkasko-Verträge übernehmen die meisten Versicherungen die Kosten für eine Reparatur. Die Betriebe

klären mit der Versicherung den genauen Umfang der Arbeiten und die Höhe der Leistung ab. Unangenehme Überraschungen bei der Höhe einer eventuellen Selbstbeteiligung entfallen.

Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Florian Wenzel
Madrider Ring 8
30982 Pattensen
florian@wnzl.online

Druck

Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trüppeldamm 20
32429 Minden

Glanzzeiten
HILDESHEIM

- ✦ Komplettaufbereitung
- ✦ Nano-Versiegelung
- ✦ Lackaufbereitung
- ✦ Ozonbehandlung
- ✦ Polsterreinigung
- ✦ Smart Repair
- ✦ Motorwäsche
- ✦ Handwäsche

Telefon: 05121 - 28 08 155
Jetzt 2x in Hildesheim
Daimlerring 12 und Herbert-Quandt-Str. 1 · 31135 Hildesheim
info@glanzzeiten-hildesheim.de



Komplizierte Technik einfach erklärt

Stahl – vom Eisenerz zum Wunsch-Auto

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



Wenn man trotz bunter Auswahl an verschiedenen Fahrzeugmarken, Typen und Ausstattungsvarianten auch nach ausführlicher Recherche nicht das Auto finden kann, das perfekt zu einem passt, sollte man vielleicht einmal darüber nachdenken, sich sein Auto einfach selbst zu bauen. Das ist auch nicht sonderlich schwer, man benötigt schlicht die richtige Menge an Kunststoff, Glas, elektrischen Teilen und Stahl.

Stahl ist nachweislich das im Fahrzeug am häufigsten verbaute Material. Wir begegnen ihm überall an der Karosserie, an Fahrwerksteilen, vielen Aggregaten und Maschinenelementen (Schrauben, Lager, Federn usw.). Aber was genau ist Stahl eigentlich? Und ist Stahl nicht das Gleiche wie Eisen?

Tatsache ist: möchte man Stahl herstellen, benötigt man Eisen. Eisen ist ein chemisches Element (Symbol=Fe). Wir kennen es noch aus dem Physik- oder Chemie-Unterricht, weil es dort als eines von über hundert Elementen des Periodensystems, das als Poster an der Wand hing, zu sehen war. Eisen ist das vierthäufigste Element der Erde. Genau wie von Wasserstoff, Blei, Stickstoff, Gold und den vielen anderen Elementen, kennt man hier den atomaren Aufbau sowie alle physikalischen und chemischen Eigenschaften.

Als erstes braucht man also Eisen. Dafür lässt man sich in einem Bergwerk Eisenerz aus der Erdkruste schaben. Eisenerz ist ein Gemisch aus Gestein und Eisen. „Gutes“ Erz enthält ca. 50%

Eisen, schlechtes nur knapp die Hälfte. Dann bringt man dieses Erz zusammen mit Kohle in einem geeigneten Hochofen zum Schmelzen. Dabei entsteht Schlacke, als teilweise sogar nützliches Abfallprodukt, und Roheisen. Dieses Roheisen nun besteht neben Eisen auch noch aus unerwünschten Verunreinigungen wie z.B. Schwefel, Mangan und Phosphor und zu fast 5% aus Kohlenstoff. Der Kohlenstoffanteil ist nicht schlecht. Sollte aber nicht so hoch liegen.

Als zweites muss nun aus diesem Roheisen der sogenannte Rohstahl hergestellt werden. Das geschieht im Stahlwerk mithilfe eines bestimmten Verfahrens, bei dem ein Behälter voll mit heißem, flüssigem Roheisen noch einmal extrem erhitzt wird. Das funktioniert ganz gut mit reinem Sauerstoff, der direkt in die Schmelze eingeblasen wird. Dadurch verbrennen die oben genannten unerwünschten Bestandteile. So erhält man relativ „sauberen“, flüssigen Stahl mit einem Rest-Anteil von maximal 2% Kohlenstoff, was gewünscht ist, weil der Stahl damit gießbar und schmiedbar ist.

Als drittes kann, wer will, jetzt noch die gewünschten Legierungselemente in

die flüssige Suppe mit hinzugeben. Diese Elemente sind meist selber Metalle wie Chrom, Molybdän, Vanadium, Nickel oder nichtmetallisch wie Silicium oder Stickstoff. In fein dosierten Mengen können sie die Materialeigenschaften des Stahls beeinflussen. So z.B. die Härte, Rostbeständigkeit, Zerspanbarkeit, Verschleißfestigkeit, Zugfestigkeit, Elastizität usw. Das kann alles sehr interessant sein und wird in der Regel durch den Effekt erzielt, dass sich die kleineren Atome der Legierungselemente in die Zwischenräume der Eisenatome einlagern. Man muss also gucken, was genau man benötigt.

Als letzter Schritt wird der flüssige Stahl dann zu langen Stäben oder sehr dicken Stahlplatten vergossen. Diese Platten werden dann im Folgenden noch gewalzt, gewalzt und gewalzt, bis unsere benötigten Blechtafeln entstehen, aus denen wir dann die wichtigen Teile für unser Auto zuschneiden, biegen, schweißen, verschrauben und lackieren können. So einfach geht's.



Stahl ist das im Fahrzeug am häufigsten verbaute Material. Wie Stahl entsteht, steht in diesem Text. Foto: Daimler

Wir haben geöffnet!

READY TO RACE
www.ktm.com

BRÄUER ///
MOTORRADSPORT KG

FINDE DEINEN EIGENEN WEG

Die KTM 790 ADVENTURE bietet hervorragende Reisetauglichkeit und unerreichte Offroad-Performance, um ausgetretene Pfade zu verlassen und sein eigenes Abenteuer zu erleben.

Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77, Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradспорт.de





Hans-Joachim Kliem, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zum Thema:

Weniger Unfälle durch Corona Virus + Verkehrsunfallstatistik der Polizeiinspektion Hildesheim für 2019

Die Polizeidirektionen stellen fest, dass im ersten Vierteljahr 2020 eine Reduzierung der Unfallzahlen erfolgt ist. Auch auf den Bundesautobahnen ist die Zahl der aufgenommenen Verkehrsunfälle zurückgegangen. Natürlich erfolgt im Rahmen einer ständig durchgeführten Analyse der Unfälle automatisch die Frage: Worum liegt diese Entwicklung?

Es wäre schön, wenn die „Rechts-Moral“ der Verkehrsteilnehmer dazu geführt hätte.

Es war allerdings das Corona-Virus: Es führt zu einer Reduzierung der Anzahl der „Individual-Verkehrsteilnehmer“, weniger „Pkw-Einheiten pro Stunde“ auf der Fahrstrecke. Das konnte während der „Osterverkehrstage“ gut festgestellt werden, weniger Pkw „auf Reisen“, extrem weniger Stau auf den Straßen.

Weniger Pkw-Verkehr bedeutet auch automatisch eine Minimierung der Gefahren des Unfallverursachens.

Für die Verkehrsunfallstatistik des Jahres 2019 im Bereich der Polizeiinspektion Hildesheim sah das leider noch ganz anders aus, wie der Leiter Einsatz, Herr Polizeidirektor (PD) Girschick, jetzt mitteilte:

Die Feststellungen und Entwicklungen anhand der Zahlen der Verkehrsunfallstatistik der Polizeiinspektion Hildesheim für das Jahr 2019, mitgeteilt durch den Leiter Einsatz, Herrn Polizeidirektor (PD) Girschick:

15 Verkehrstote und 199 Schwerstverletzte im Bereich Stadt und Landkreis Hildesheim bei 8255 aufgenommenen Verkehrsunfällen mussten registriert werden.

„So tragisch es ist: 13 der 15 Verkehrstoten hatten zumindest eine Teilschuld an ihren Unfällen, drei waren sogar nur alleinbeteiligt“, so PD Girschick. Die Unfälle verteilen sich von Februar bis November, von 00.10 – 22.01 Uhr, sieben passierten bei Dunkelheit und 12 auf trockener Fahrbahn. Die zwei weiblichen und 13 männlichen tödlich Verletzten waren im Alter von 20 – 85 Jahren. Es waren vier PKW-Führer, vier Fußgänger und vier Führer von motorisierten Zweirädern. Dazu ein Pedelec- und ein Radfahrer. Das jüngste Opfer war Beifahrer in einem PKW auf der Autobahn.

128 Baumunfälle, davon drei mit tödlichem Ausgang. „Die Folgen von Fahrfehlern bei hohen Geschwindigkeiten, das Abkommen von der Fahrbahn und das anschließende Kollidieren mit einem Baum ist immer eine Kettenreaktion mit fatalem Ausgang“.

Von 2140 Verkehrsunfallfluchten wurden 42,43 % aufgeklärt, somit wurden 908 Täter ermittelt (im Vorjahr 2018: 39,3 %). Präventive Aufklärungsarbeit in Zusammenarbeit mit der Landesverkehrswacht mit der bekannten Aktion „Rummss“ („Bleiben Sie fair – wählen Sie 110“) wird wei-

terhin betrieben.

Die Palette für Fahruntüchtigkeitsgründe ist vielschichtig. Im Jahr 2019 sanken die Unfälle mit der persönlichen Unfallursache Alkohol von 99 auf 83. Dem gegenüber konnten 263 Fahrzeugführer unter strafbarem Alkoholeinfluss vor einer möglichen Unfallverursachung angehalten und kontrolliert werden.

Bei Kontrollen wurden 208 Verkehrsteilnehmer unter dem Einfluss von illegalen Betäubungsmitteln aus dem Verkehr gezogen. Zusätzlich gaben auch 17 Unfallverursacher nach einem positiven Urintest ihren Führerschein ab, vier standen unter Medikamenteneinfluss.

Landesweit stehen im Jahr 2020 Fahrradfahrende im Fokus der Polizei. Es geht neben dem Verhalten der Radfahrer auch um das Fehlverhalten gegenüber

dem Radverkehr. Zwei Getötete bei 285 Verkehrsunfällen mit Zweiradfahrern, 30 Schwerverletzte.

Fazit / Ziele:

- Falsches Verhalten im Straßenverkehr führt unweigerlich zu Unfällen, teils mit schweren Folgen!
- Die Unfallentwicklung in Baustellenbereichen auf der Autobahn steigt enorm an!
- Das Hauptziel der Verkehrssicherheitsarbeit ist die Senkung der Verkehrsunfälle mit schwerem Personenschaden!
- Ein Schwerpunktziel 2020 ist die Sicherheit der Fahrradfahrenden!
- Wir begleiten sich verändernde Mobilität!
- Jeder Verkehrsteilnehmer muss auch abseits von Egoismus durch sein vorbildliches Verhalten zur Verkehrssicherheit beitragen!



Weniger Verkehrsteilnehmer – weniger Unfälle – eine erfreuliche Entwicklung.

car akustik

Kompetenter Full-Service

Sehr geehrte/*/r Kunde/*/in,

als Kraftfahrzeugwerkstatt und Handwerksbetrieb sind wir selbstverständlich für Sie da. Wie gewohnt reparieren wir für Sie alle elektrischen Komponenten rund um die Kommunikation Ihres Fahrzeuges, oder rüsten diese nach. Nutzen Sie unseren Hol- und Bringservice oder nehmen Sie unseren Leihwagenservice in Anspruch. Wir achten zu Ihrem Schutz auf eine hygienische Bearbeitung und Desinfektion von Kontaktflächen Ihres Autos.

Bitte bleiben Sie gesund!

Ihr car akustik Team

Mit Sicherheit ins Frühjahr.
Die neuen Navigationssysteme für Reisemobile.



SORGENFREI VOR
Wohnmobil Diebstahl
BEAR-LOCK
DAS ORIGINAL



Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt

Reparatur, Einbau und Service.

Kurze Durchlaufzeiten in unseren Einbauwerkstätten verkürzen die Wartezeiten. Nach Absprache holen wir selbstverständlich Ihr Fahrzeug ab und bringen es „aufgerüstet“ zurück. Defektes Gerät? Auch im Reparaturfall steht car akustik durch die systemeigene Meisterservice-Werkstatt mit Rat und Tat zur Verfügung.

Frontkameras: Sicherer einparken

...egal, welches Fabrikat Sie fahren.

Frontkamera-Systeme bieten Einpark-Sicherheit mit modernster Kamertechnik. Der weite Blickwinkel sorgt für ein besseres Einsehen schmaler Gassen oder schlecht einsehbarer Kurven. Besonders nützlich für das Verkleinern von toten Winkeln bei SUVs und Minivans. Einparken war noch nie so einfach. Unser Team berätet Sie gerne!

Rückfahrkameras: Rückwärts ohne Stress

Rückwärts fahren? Locker gemeistert.

Eine Rückfahrkamera nachrüsten wird immer beliebter. Der Platz für's Einparken wird entsprechend weniger. Dieser Stress kann locker vermieden werden wenn Sie eine Rückfahrkamera einbauen lassen. Hinzu kommt, dass die Preise in den letzten Jahren stark gesunken sind. Heutzutage bekommen Sie schon für wenig Geld ein super System!

Dashcams: Einbau und Beratung

Sie wählen die Dashcam, wir bauen ein.

Die Garmin Dash Cam 55 verfügt über eine automatische Unfallerkennung. Wenn ein Unfall erkannt wird, speichert die Kamera die aktuelle, die letzte und die nächste Aufnahme. So wird eine vollständige Aufzeichnung des Zwischenfalls erstellt. Wir bieten Ihnen die Beratung und den Einbau rund um die Dashcams an.



BLAUPUNKT
BREMEN SQR 46 DAB
Speziell für Oldtimer & Youngtimer

