

Das 1. Automagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

mobil

77



Juni/Juli 2020 · Tel. 051 21 – 518 521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

**kostenlos zum
Mitnehmen!**



Immer aktuell:
hildesheim-mobil.com
facebook.com/TeamSchroedel



SKODA OCTAVIA:

**WIR HABEN DIE NEUAUFLAGE
DES BESTSELLERS GETESTET**

AB SEITE 7



50 Jahre Toyota Celica

Eine Erfolgsgeschichte

**25 Jahre ESP:
Schluss mit Schleudern**



Seite 10

**E-Auto-Bonus: So funk-
tioniert die Kaufprämie**



Seite 3

**Technik erklärt:
Die Steigung**



Seite 22



**Mit dem Auto in den
Urlaub:**

Was Sie vor Fahrtantritt wis-
sen sollten und eine praktische
Checkliste, ab Seite 18



Gute Wahl

Langsam normalisiert sich vieles wieder: Die Autohäuser in der Region haben geöffnet und die Kunden können sich – natürlich unter Beachtung der gängigen Hygienevorschriften – die neuesten Fahrzeuge ansehen. Die Auswahl an E-Autos wird da-

bei immer größer und weil der Staat die Kaufprämie für die Stromer gerade ordentlich aufgestockt hat (siehe Seite 3) ziehen immer mehr Käufer dieses Antriebskonzept in die engere Wahl.

Erste Wahl für die Urlaubsreise ist in diesem Jahr

für viele sowieso das Auto – ab Seite 18 zeigen wir, was man vor Fahrtantritt beachten sollte.

Und wer in der Vergangenheit ein sportliches Coupé als Fortbewegungsmittel gewählt hat, landete oft beim Toyota Celica (Seite 11).

Sie, liebe Leser, haben auf jeden Fall schon die richtige Wahl getroffen, indem Sie sich mit der HILDESHEIM-

mobil über die Neuigkeiten aus der regionalen Autoszene informieren.

Viel Spaß beim Lesen!

Thomas Schroedel, Herausgeber

PS: Und noch mehr Neuigkeiten gibt es regelmäßig unter: www.hildesheim-mobil.com – auch eine gute Wahl!



sparkasse-hgp.de

Entscheiden ist einfach.

Weil die Sparkasse verantwortungsvoll mit einem Kredit helfen kann.

Sparkassen-Autokredit.

4,99 %* eff. p. a.
Sparkassen-Autokredit

* Beispiel: 4,99 % effektiver Jahreszins bei 10.000 Euro Nettodarlehensbetrag mit gebundenem Sollzinssatz von 4,88 % jährlich, Laufzeit 78 Monate, 150 Euro monatliche Rate, Gesamtbetrag 11.689,63 Euro. Bonitätsabhängig. Voraussetzung: Einreichung Zulassungsbescheinigung Teil II innerhalb 4 Wochen nach Auszahlung. Ihren Vertrag schließen Sie mit S-Kreditpartner GmbH (Prinzregentenstraße 25, 10715 Berlin), einem spezialisierten Verbundpartner der Sparkassen-Finanzgruppe. Stand: 27.01.2020.

Wenn's um Geld geht

Sparkasse
Hildesheim Goslar Peine

Der Technikfreund

Das Oldtimermagazin
für die Region Harz,
Heide & Weser

Die neue Ausgabe ist da!

„Der Technikfreund“ ist die kostenlose Informationsquelle für Oldtimerfahrer und -fans zwischen Harz, Heide und Weser sowie für Freunde alter Technik. Museen und Veranstaltungen aus der Region, buntes Clubleben, Treffen und Rallyes, Sammler und Schrauber von hier, Oldtimer und Youngtimer aus heimischen Garagen, alte Autos, Bahnen, Flugzeuge, Landmaschinen – all das hat seinen Platz im Magazin.

Themen aktuell: Hamelner Autobauer, Tweed Ride, Harzer Schmalspurbahn, E-Auto HAWA, Panther-Treffen und vieles mehr!

JETZT DOWNLOADEN:
www.der-technikfreund.de





So funktioniert die Kaufprämie

Erhöhter Umweltbonus für E-Autos

Am 3. Juni hat der Koalitionsausschuss eine Erhöhung der Kaufprämie für Elektrofahrzeuge (Umweltbonus) beschlossen.

Durch den Umweltbonus soll der Austausch der Kfz-Flotte durch klima- und umweltfreundlichere Elektrofahrzeuge gefördert werden.

Der Koalitionsausschuss hat beschlossen den Bundesanteil am Umweltbonus als neue Innovationsprämie zu verdoppeln.

Förderung

Der Herstelleranteil soll von der Erhöhung der Kaufprämie unberührt bleiben. Ziel ist es

die neuen Fördersätze rückwirkend für alle Fahrzeuge anzuwenden, die ab dem 4. Juni 2020 zugelassen wurden. Es sollen alle Autos, die auch bisher vom Umweltbonus profitieren, die Innovationsprämie erhalten können: reine Elektroautos, Plug-in-Hybride und Brennstoffzellenaufbauten

sowie entsprechende Gebrauchtfahrzeuge (wenn für die bisher keine Prämie geflossen ist). Diese Maßnahme soll bis 31. Dezember 2021 befristet sein.

Hier eine beispielhafte Übersicht der geplanten Kaufprämie mit Bundes- und Herstelleranteil:

ÜBERSICHT FÜR ELEKTROFAHRZEUGE BIS 40.000 EURO NETTOLISTENPREIS

	Bundesanteil	Herstelleranteil	Kaufprämie
Batteriefahrzeug	6.000 EUR (bisher 3.000 EUR)	3.000 EUR	9.000 EUR (bisher 6.000 EUR)
PlugIn-Hybrid	4.500 EUR (bisher 2.250 EUR)	2.250 EUR	6.750 EUR (bisher 4.500 EUR)

ÜBERSICHT FÜR ELEKTROFAHRZEUGE ÜBER 40.000 EURO NETTOLISTENPREIS

	Bundesanteil	Herstelleranteil	Kaufprämie
Batteriefahrzeug	5.000 EUR (bisher 2.500 EUR)	2.500 EUR	7.500 EUR (bisher 5.000 EUR)
PlugIn-Hybrid	3.750 EUR (bisher 1.875 EUR)	1.875 EUR	5.625 EUR (bisher 3.750 EUR)

Antragsverfahren

Die Erhöhung des Umweltbonus soll im bestehenden System umgesetzt werden.

Das bedeutet, dass die Anträge auch in Zukunft elektronisch beim BAFA (Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhr-

kontrolle) gestellt werden können. Eine gesonderte Beantragung der Innovationsprämie wird nicht notwendig sein.

Die erhöhten Fördersätze wird das BAFA nach Prüfung der Fördervoraussetzungen automatisch auszahlen.

Quelle: BAFA, Infos unter www.bafa.de

JETZT BIS ZU **9.000€**
INNOVATIONSPRÄMIE SICHERN



BMW i3 120Ah
ab mtl. **159,00** EUR
Stromverbrauch komb.: 13,1 kWh/100km. CO2-Effizienz: A+

BLOCK AM RING GRUPPE



Junkersstr. 2, Hildesheim Tel. 05121-7600-0



MINI COOPER SE 3-TÜRER
ab mtl. **89,00** EUR
Stromverbrauch komb.: 14,8 kWh/100km CO2-Effizienz: A+

Braunschweig
Goslar
Hildesheim
Peine
Salzgitter
Wernigerode
Wolfenbüttel

Ein unverbindliches Leasingbeispiel der BMW Bank GmbH. Die neue staatliche Förderung beträgt bei einem vollelektrischen Fahrzeug, wie dem BMW i3 und dem MINI Cooper SE 6.000 EUR. Diese wird in unserem Angebot als einmalige Leasingsonderzahlung angegeben. Abb. zeigen Sonderausstattungen.



neu

Fotos: Hersteller

Chevrolet Corvette Stingray: Der Preis ist heiß

Es war nicht weniger als eine Revolution, als Chevrolet im vergangenen Jahr die neue Corvette vorstellte: statt den V8 unter eine ellenlange Fronthaube zu packen wie gewohnt, sitzt er ab sofort hinter den Passagieren – die neue Corvette ist das erste Mittelmotor-Modell der Marke! Herzstück der neuen Corvette Stingray-Versi-

onen ist die nächste Generation von Chevys 6,2-Liter-Small-Block-V8-LT2-Motor, des einzigen V8-Saugers in diesem Segment. Mit der Performance-Auspuffanlage des Z51-Pakets kombiniert, leistet das an ein neues Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe gekoppelte Aggregat nach SAE-Norm 495 PS und ein maximales Drehmoment



von 637 Nm und macht damit die neue Mittelmotor-Corvette zur stärksten Stingray aller Zeiten.

Und auch der Preis ist heiß: Wie Chevrolet jetzt bekannt gab, starten die großzügig ausgestatteten Launch Editions in Deutschland bei

99.000 Euro (Coupé) und 106.000 Euro (Cabriolet).

Käufer müssen sich allerdings noch etwas gedulden: Die neue Corvette Stingray wird erst in der zweiten Jahreshälfte 2021 bei den europäischen Händlern eintreffen.

DER TOYOTA C-HR TEAM DEUTSCHLAND.



NICHTS IST UNMÖGLICH



Entdecken Sie die Team Deutschland Modelle zu attraktiven Preisen.

UNSER HAUSPREIS

31.990 €

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS:



- 18"-Leichtmetallfelgen
- LED-Scheinwerfer mit AFS Funktion
- Toyota Safety Sense inkl. Pre-Collision System
- Smartphone Integration (Apple CarPlay*, Android Auto**) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch Toyota C-HR Team Deutschland 2,0l Hybrid, Benzinmotor 112 kW (152 PS) und Elektromotor 80 kW (109 PS), Systemleistung 135 kW (184 PS), stufenloses Automatikgetriebe, innerorts/außerorts/kombiniert 3,7/4,2/4,0 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 92 g/km. Abb. zeigt Sonderausstattung. Gesetzl. vorgeschriebene Angaben gem. Pkw-EnVKV, basierend auf NEZF-Werten. Die Kfz-Steuer richtet sich nach den häufig höheren WLTP-Werten.

*CarPlay ist eine eingetragene Marke der Apple Inc.

**Android ist eine eingetragene Marke der Google LLC.



AUTO SCHUDER
The Partner of Volkswagen

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161 • 31137 Hildesheim
Tel. 05121/749960 • www.auto-schuder.de



Hammermäßige Angebote zum Dahinschmelzen!

Unser Service für Sie:

Räder umstecken ohne Termin..... **ab 20,- Euro**
Montage komplett, Stahlfelge..... **ab 40,- Euro**
Montage komplett, Alufelge **ab 50,- Euro**
Reifeneinlagerung **ab 30,- Euro**

Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen auf Lager – sofort zum Mitnehmen!

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling



wheels

you

Tel. 0 51 21-20 80 648
Fax 0 51 21-20 80 649

Reifen- & Felgendiscount

An der Scharlake 34a • 31135 Hildesheim



Die Produktion des Mazda MX-30 ist gestartet

Mazda ist elektrisiert



Mazda startet in ein neues Zeitalter. Am 19. Mai ist im Werk Nr. 1 in Ujina, Hiroshima, Japan, die Produktion des vollelektrischen Mazda MX-30 gestartet. Das erste Elektrofahrzeug des Unternehmens ist ein vielseitiges Crossover-Modell und wurde vorwiegend für die zunehmend hohe Nachfrage nach Elektrofahrzeugen in Europa entwickelt.

Der neue Mazda MX-30 ist mit e-Skyactiv – der neuen elektrischen Antriebstechnologie von Mazda – ausgestattet. Der frontgetriebene Antriebsstrang kombiniert einen 107 kW (145 PS) starken AC-Synchron-Elektromotor mit einer 35,5 kWh starken Lithium-Ionen-Batterie, wodurch der Mazda MX-30 eine Reichweite von bis zu 262 Kilometern im realitätsnahen WLTP-Zyklus ermöglicht.

Highlights wie die Free-

style-Türen, eine schwebende Mittelkonsole, der Sieben-Zoll-Touchscreen und eine Reihe neuer, umweltfreundlicher Materialien wie Kork und Türverkleidungstoffe, die Fasern aus recycelten Plastikflaschen enthalten, sollen den Mazda MX-30 zu einem ganz besonderen Begleiter machen.

Der Crossover rollt in der zweiten Jahreshälfte 2020 in die Schauräume der deutschen Mazda Händler und startet zu Preisen ab 33.490 Euro. Besonders attraktiv ist die limitierte Auflage des Mazda MX-30 mit dem First Edition-Paket (ab 33.990 Euro), die mit ihrer reichhaltigen Ausstattung einen Kundenvorteil von 2.600 Euro bietet und nur im Rahmen des Vorverkaufes bestellt werden kann. Der aktuelle Umweltbonus (siehe Seite 3) wird bei Kaufvertragsabschluss zusätzlich berücksichtigt.



Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote



17.480 €

Alfa Romeo Giulietta 1,4 TB 16V Sprint

Erstzulassung 08/2019, 9.833 km, 88 kW (120 PS), Benzin, Infotainment-System, Parkpilotsystem hinten, Klimaanlage, Sitzheizung vorn uvm. 9,2/6,4/7,4//175g/km*



13.480 €

Fiat Tipo Pop 95ps euro6d-Temp

Erstzulassung 09/2019, 24 km, 70 kW (95 PS), Benzin (E10-g geeignet), Freisprecheinrichtung, Lederlenkrad, Leichtmetallfelgen, Multifunktionslenkrad, Navi, Nebelscheinwerfer uvm. 8,4/6,5/7,2//164g/km*



11.980 €

Mazda 3 SKYACTIV-G 120 Center, Touring-Paket, Navi

Erstzulassung 04/2015, 94.164 km, 88 kW (120 PS), Benzin (E10-g geeignet), beheizbare Frontscheibe, Bordcomputer, Elektr. Fensterheber, Elektr. Seitenspiegel, uvm. 6,5/4,3/5,1//119g/km*

Wir zahlen 1000,- Euro über DAT für Ihren Gebrauchten bei Kauf eines Neuwagens (Lagerwagen), Tageszulassung oder Gebrauchtwagens!



14.900 €

Ssangyong Korando 2.0 Sapphire Leder

Erstzulassung 07/2015, 32.000 km, 110 kW (150 PS), Benzin, Bordcomputer, Dachreling, elektr. Seitenspiegel, ESP, Leichtmetallfelgen uvm. 9,7/6,2/7,5//175g/km*



14.995 €

Volkswagen Golf VII Sportsvan 1.2 TSI BMT

Erstzulassung 03/2017, 10.450 km, 63 kW (86 PS), Benzin, Kurvenlicht, Leichtmetallfelgen, Lichtsensor, Lordosenstütze, Navigationssystem, Sitzheizung uvm. 6,1/4,2/4,9//116g/km*

* Verbrauch innerorts/außerorts/kombiniert//Schadstoffausstoß

Autohaus JUSTUS GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

www.ahjustus.de



neu

Autohaus Moritz punktet mit attraktiven Angeboten Gebrauchtwagen + E-Mobilität



Der neue
Honda e
This is not
a prototype.



Honda e: TECHNOLOGY

Ab sofort bei uns!
Rufen Sie uns an, um Ihren ganz persönlichen Termin zum Kennenlernen zu vereinbaren.

Finanzierungsangebot* mit Elektrobonus**
Honda e Advance
ab **299,-€** mtl.

Stromverbrauch Honda e in kWh/100 km: kombiniert 17,8–17,2; CO2-Emissionen in g/km: kombiniert: 0; Effizienzklasse: A+

* Ein unverbindliches Finanzierungsangebot der Honda Bank GmbH, Hanauer Landstraße 222–226, 60314 Frankfurt am Main, für einen HONDA e Advance Paket 16** (Neufahrzeug). Gesamtpreis: 37.590,00 €, abzüglich Nachlass 3.570,00 €, abzüglich Anzahlung (26,58%) 9.990,00 € (davon mögliche Rückerstattung in Höhe von 6.000,00 € in Form des staatlichen Umweltbonus**) Restkaufpreis 24.030,00 €, Gesamtkreditbetrag (Nettodarlehensbetrag) 24.030,00 €, Sollzinssatz gebunden für die Vertragslaufzeit p.a. 2,95%, Zinsen gesamt 1.744,37 €, Gesamtbetrag 25.774,37 €, Effektiver Jahreszins 2,99%, Laufzeit 36 Monate, Monatliche Finanzrate 299,00 €, Restrate (Schlussrate): 15.309,37 €, Maximale Kilometerleistung pro Jahr 10.000 km, Nachberechnung je Mehrkilometer 0,111 €, Rückvergütung je Minderkilometer 0,174 €. Angebot gültig bis 30.06.2020. ** Der Elektro-/Umweltbonus von bis zu 9.000,00 € setzt sich aus einem von Honda gewährten Elektrobonus in Höhe von 3.000,-€ (netto) sowie einem vom Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) gewährten Umweltbonus in Höhe von 6.000,00 € zusammen. Die Auszahlung des Anteils des BAFA setzt einen gesonderten Antrag des Darlehensnehmers sowie einen Zulassungs- und Verwendungsnachweis voraus und ist abhängig von der Erfüllung der sonstigen staatlichen Bewilligungsvoraussetzungen und der Bewilligung. Der Umweltbonus endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens jedoch am 31.12.2025. Einzelheiten unter www.BAFA.de. Es besteht kein Anspruch gegen die Honda Bank GmbH oder Honda Deutschland Niederlassung der Honda Motor Europe Ltd. auf Bewilligung der staatlichen Förderung im Einzelfall.

Autohaus Moritz GmbH
30880 Laatzen
Bernd-Rosemeyer-Str. 2
Telefon 05102 | 93880
31832 Springe
Philipp-Reis-Str. 34
Telefon 05041 | 77660

AUTOHAUS
Moritz
Erleben Sie Service!



NEUERÖFFNUNG MORITZ GEBRAUCHTWAGENZENTRUM IN RETHEN

„14, 15, 16...“ Man hat eine Menge zu zählen, wenn man wissen möchte, wie viele Gebrauchtwagen das Autohaus Moritz derzeit im Angebot hat. Neben den Neufahrzeugen der Marken Honda und Hyundai waren auch immer Autos aus zweiter Hand Schwerpunkt im Angebot des Laatzen Autohauses. Jetzt hat der Betrieb dafür ein eigenes Gebäude! „72, 73, 74,...“ In den ehemaligen Räumlichkeiten von Petermax Müller, nur 300 Meter entfernt vom Haupthaus, gibt es Top-Gebrauchte aller Marken, Klassen und Preislagen, allesamt gepflegte Fahrzeuge mit Garantie. „118, 119 - derzeit 120 Stück!“ Da sollte für jeden etwas dabei sein.



HONDA E: GELADEN!

100 Prozent aufgeladen – dann kann's ja losgehen! Die erste Testfahrt mit dem neuen Honda e – ein großer Spaß, wie sich schnell herausstellt. Lautlos und rasant prescht der kleine Elektro-Flitzer los, erstaunt beäugt von den anderen Verkehrsteilnehmern. Mit seinem klaren und freundlichen Design ist der Honda e ein Hingucker mit Haben-wollen-Effekt und auch im Innenraum wirkt er mit fahrzeugbreiter Display-Armada und Holzdekor sehr einladend. Ob Ortsdurchfahrt, Land- oder Schnellstraße: der e wieselt flink und wendig durch den Verkehr, bis zu 222 Kilometer weit, voll geladen.



Fotos: Autohaus Moritz/Schroedel

Skoda Octavia Combi – Da fehlt nichts

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

Da fehlt doch was...? Beim Blick aufs Lenkrad im neuen Skoda Octavia stutzt der Tester: Die untere Speiche des Volants ist nicht da. Es gibt zwar noch eine kleine Abzweigung vom Lenkradkranz aber dann: nichts. Kein Problem, ein Zweispeichenlenkrad gab's ja auch schon in diversen anderen Autos. Dann mal los. Aber: Da fehlt doch was...? Statt eines klassischen Schaltknaufts zum Einlegen des ersten Ganges des Doppelkupplungsgetriebes gibt es nur ein kleines silbernes Hebelchen. Warum? Weil's reicht! Der Octavia nutzt als erster Skoda die „Shift-by-Wire-Technologie“: Das kleine Hebelchen überträgt die Fahrstufenauswahl elektronisch an das Getriebe.

Und sonst so? Alles da, was die Octavias der ersten drei Generationen zum Bestseller im Skoda-Programm gemacht haben?

Schauen wir mal. Da ist die Platzfrage: Die Skoda-Entwickler konnten schon immer aus der Konzernplattform, auf der auch Golf und Audi A3 stehen, den meisten Platz herausholen. Und das kann auch Octavia Nummer



4: Mit einer Länge von 4.689 Millimetern ist der Octavia Combi um 22 Millimeter gewachsen; in der Breite hat er um 15 Millimeter zugelegt. Das kommt dann nicht nur den Insassen zu gute, die auf der Rückbank – man kennt und schätzt es – die Beine übereinander schlagen können, sondern auch dem Gepäckraum: Hatte der Vorgänger mit 610 Litern bereits das größte Kofferräumvolu-

men seiner Klasse zu bieten, legt der neue mal eben noch eine Schippe drauf: 30 Liter mehr, also 640 Liter! Platzangebot: Check!

Das freut den Vertreter genau wie die Familie auf Urlaubsfahrt. Und bringt uns zum nächsten Punkt: die Langstreckentauglichkeit: Hinter der neuen Front mit scharf gezeichneten, flacheren LED-Scheinwerfern arbeitet im Testwagen vom

Autohaus Kühl der beliebte 2-Liter Diesel mit 150 PS aus der neuen EVO-Generation – ein Langstrecken-Meister. Sein Können beweist er auch im neuen Octavia, von 0 auf Landstraßengeschwindigkeit geht es in 8,8 Sekunden, und mit 222 km/h Spitzengeschwindigkeit kann man auch mal etwas schneller ans Ziel kommen. Das Einzige, was fehlt: jegliche Allüren. Das Fahrwerk bügelt Une-



Lagerhalle: Das Kofferräumvolumen des neuen Octavia ist im Vergleich zum Vorgänger nochmals gewachsen, auf jetzt 640 bis 1700 Liter.



Dynamisch gezeichnetes Heck mit Rück-, Brems- und Nebelschlussleuchten in LED-Technologie.



Zimmer mit Aussicht: Das riesige elektrische Panorama-Schiebedach lässt den eh schon großen Innenraum noch luftiger wirken.



Zweispochenlenkrad, Schalthebelchen und große Displays: Das Cockpit des neuen Octavia punktet mit moderner Technik, guter Verarbeitung und hübscher Stoffbespannung.

benheiten souverän weg und erlaubt auch mal höhere Kurvengeschwindigkeiten, ohne gleich die Contenance zu verlieren. Die Geräuschdämmung lässt auch auf raschen Autobahnetappen entspannte Unterhaltungen zu und die zahlreichen Assistenz- und Sicherheitssysteme an Bord – darunter Ausweichassistent, Spurhalte- und Spurwechselassistent, vorausschauender adaptiver Abstandsassistent und viele mehr – wachen zuverlässig über die Fahre. Langstrecke: Check!

Und während man so dahingleitet, gibt es vieles zu entdecken, was man so im Octavia noch nicht gesehen

hat: da leuchtet im Blickfeld ein echtes Head-Up-Display, das digitale Kombiinstrument hinterm Lenkrad und das 10 Zoll-Infotainmentsystem in der Mittelkonsole mit Slide-Touch-Steuerung wecken mit den unterschiedlichsten Untermenüs und Einstellmöglichkeiten den Entdeckergeist. Passend, dass das – natürlich Smartphone-kompatibel – Infotainmentsystem „Columbus“ heißt.

Technisch „up to date“: Check!

Und apropos Entdecken: Die bekannten Simply-Clever-Lösungen dürfen natürlich auch nicht fehlen. Da sind sie ja: der Regenschirm in der Tür, der Wischwasser-

behälter-Deckel als Trichter, der Eiskratzer im Tankdeckel – und es gibt auch noch einige neue: das Ad-Blue Nachtanken geht jetzt direkt von der Zapfsäule mit LKW-Zapfpistolen, im Kofferraum gibt es Gepäckhalteelemente, die sich mittels Klettverschluss individuell befestigen lassen, Sonnenrollos an den hinteren Seitenscheiben und Ablagetaschen für Smartphones in den Vordersitzen erhöhen den Komfort in Reihe Zwei ebenso wie das optionale Schlafpaket. Dafür lassen sich an den Kopfstützen zwei „Ohren“ herunterklappen, die den Kopf, einem Schraubstock ähnlich, vom Wegrutschen abhalten sol-

len. Und eine Decke dazu fehlt ebenfalls nicht.

Simply Clever Lösungen: Check! Die abgehakte Liste zeigt es: Octavia Nummer 4 kann alles, was seine Vorgänger so erfolgreich gemacht hat – und vieles sogar noch besser. Da fehlt nichts.

Fazit:

Der neue Octavia hat alles, was er braucht, um ein erneuter Bestseller zu werden: Kräftige aber sparsame Motoren fehlen ebensowenig wie die beliebten Simply Clever Lösungen, modernstes Infotainment und aktuelle Assistenz-Systeme. Und das allerwichtigste: an Platz fehlt es schon mal gar nicht!



Simply Clever Lösungen in Reihe Zwei: „Kopfstützen-Ohren“, Sonnenrollo in der Seitenscheibe, Ablagetaschen für Smartphones in den Vordersitzen und außerdem jede Menge Beinfreiheit.

Technische Daten Skoda Octavia Combi 2,0 TDI DSG

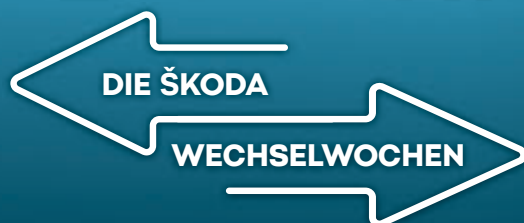
Hubraum:	1968 ccm
Leistung:	150 PS (110 kW)
Max. Drehmoment:	360 Nm bei 1700 – 2750 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	222 km/h
Beschleunigung:	8,8 (0 – 100 km/h)
L x B x H:	4689 x 1829 x 1453 mm
Kofferraum:	640 – 1700 l
Verbrauch:	3,7 l / 100 km
CO2-Emission:	98 g/km
Preis:	34.070,- Euro (Ausstattung First Edition)

Alle Angaben sind Werksangaben

CLEVER: VIEL WOLLEN UND MEHR BEKOMMEN.



ŠKODA



**Eintauschprämie von
bis zu 6.000 €¹**

Jetzt von Ihrem alten Fahrzeug zu einem neuen ŠKODA wechseln.

Clever wechseln zahlt sich aus, denn nie war die Gelegenheit so günstig, einen neuen ŠKODA zu fahren. Bei den ŠKODA Wechselwochen haben Sie die Wahl zwischen unseren Modellen SCALA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, SUPERB und dem Neuen OCTAVIA. Sichern Sie sich jetzt bei uns unabhängig vom Wert Ihres alten Fahrzeugs eine Eintauschprämie von bis zu **6.000 €¹**. ŠKODA. Simply Clever.

¹ Hier am Beispiel eines ŠKODA KODIAQ. Die Höhe der zusätzlich zum Restwert Ihres Fahrzeugs gewährte Eintauschprämie richtet sich nach dem gewählten Neuwagenmodell. Der ŠKODA FABIA und alle ŠKODA Modelle mit iV-Motorisierung sind grundsätzlich von der Aktion ausgeschlossen. Ansonsten gültig beim Kauf eines neuen, noch nicht zugelassenen Fahrzeugs (ŠKODA SCALA Active und COOL PLUS ausschließlich für sofort verfügbare Lagerwagen) für Privatkunden und gewerbliche Einzelabnehmer im Aktionszeitraum vom 01.05.2020 bis 31.07.2020 (Datum des Kaufvertrags). Voraussetzung ist die gleichzeitige Inzahlungnahme eines Gebrauchtfahrzeugs (ŠKODA oder Fremdfabrikat, gilt nicht für Fahrzeuge des Volkswagen Konzerns), das zum Zeitpunkt des Kaufvertrags mindestens 6 Monate auf den Käufer zugelassen sein muss. Nicht kombinierbar mit weiteren ausgewählten Sonderaktionen oder Sonderkonditionen.

Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

AUTOHAUS KÜHL GMBH & CO. KG

Münchewiese 5, 31137 Hildesheim

Tel.: 05121999340, Fax: 0512199934510

kontakt@skoda-zentrum-hildesheim.de, www.autohaus-kuehl.de



25 Jahre ESP von Bosch

Schluss mit der Schleuderpartie

Eine nasse Fahrbahn, ein plötzliches Ausweichmanöver – früher endeten solche Fahrsituationen häufig im Graben oder an der Leitplanke, nicht selten tödlich oder mit Schwerverletzten. Erst eine bahnbrechende Erfindung schaffte vor ziemlich genau 25 Jahren Abhilfe: das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP, das Bosch und Daimler-Benz 1995 in der S-Klasse erstmals auf den Markt gebracht haben. Seitdem hält ESP Fahrzeuge auch bei kritischen Fahrmanövern sicher in der Spur. Allein in der EU hat der Schleuderschutz nach Berechnungen der Bosch-Unfallforschung in den vergangenen 25 Jahren rund 15 000 Menschen das Leben gerettet und knapp eine halbe Million Unfälle mit Personen-

schaden verhindert. Neben dem Anschnallgurt und dem Airbag gehört ESP zu den wichtigsten Lebensrettern im Fahrzeug. Weltweit sind heute 82 Prozent aller neuen Fahrzeuge mit dem elektronischen Schutzengel ausgestattet, 2016 waren es 64 Prozent.

ESP kann bis zu 80 Prozent aller Schleuderunfälle verhindern

Insbesondere auf nassen oder glatten Straßen, beim Ausweichen von unerwarteten Hindernissen wie Tieren auf der Fahrbahn, aber auch bei zu schnell angefahrenen Kurven, greift das Elektronische Stabilitäts-Programm ein. Mit ESP an Bord

lassen sich bis zu 80 Prozent aller Schleuderunfälle verhindern. Es umfasst die Funktionen des Antiblockiersystems (ABS) und der Antriebsschlupfregelung (ASR), kann aber noch deutlich mehr. Es erkennt auch Schleuderbewegungen des Fahrzeugs und wirkt diesen aktiv entgegen.

Anhand der fahrdynamischen Daten erfasst der Schleuderschutz, ob das Auto dahinfährt, wohin der Fahrer lenkt. Bei Abweichungen greift das ESP ein. Was zunächst einmal simpel klingt, erfordert ein komplexes Zusammenspiel: Der Abgleich von Lenkbewegung und Fahrtrichtung erfolgt mithilfe intelligenter Sensoren 25-mal pro Sekunde. Bei Abweichungen reduziert das ESP das Motormoment und bremst einzel-

ne Räder ab. So hilft es dem Fahrer, ein Ausbrechen oder Schleudern des Fahrzeugs zu verhindern. Schleuderunfälle werden sozusagen ausgebremst.

Durchbruch nach dem Elchtest

Bis dahin war es ein langer Weg: Los ging es in den 1980er-Jahren mit zunächst unabhängigen Entwicklungen für mehr Fahrzeugstabilität bei Bosch und Daimler-Benz. Ab 1992 arbeiteten die Experten beider Unternehmen in einem Projekthaus bis zur Markteinführung zusammen. Zum Durchbruch verhalf dem System der legendäre Elchtest im Jahr 1997: Bei einem abrupten Ausweichmanöver im Test einer schwedischen Autozeitschrift verlor die A-Klasse das Gleichgewicht, woraufhin Mercedes-Benz das ESP serienmäßig nachrüstete. Seitdem werden immer mehr Fahrzeuge unterschiedlichster Hersteller mit dem Schleuderschutz ausgestattet.

Weniger Unfälle, weniger Verletzte, weniger Tote – auch der Gesetzgeber hat den Nutzen des ESP erkannt und ihn in vielen Teilen der Welt zur Pflichtausstattung gemacht. Erfahrungen aus Europa zeigen: Steigen die Ausstattungszahlen, sinken die Unfallzahlen.



Bosch und Daimler-Benz brachten das ESP 1995 in der S-Klasse erstmals auf den Markt.

Qualität ist unser Anspruch ...



Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Unsere Öffnungszeiten:

Mo – Fr von 8⁰⁰ – 18⁰⁰ Uhr

Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen



Restaurierung von Young- und Oldtimern

MePoRes
F. Ulbricht GmbH

Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59

info@mepores.de - www.mepores.de

Celica

50 Jahre Toyota Celica

Eine Erfolgsgeschichte



Damit hat vor 50 Jahren alles begonnen: Die erste Celica als familientaugliches und durchaus preiswertes Sportcoupé.



Die vierte Celica-Generation (T160) war Mitte der 80er-Jahre mit Kat, 16-Ventiler und Frontantrieb seiner Zeit voraus.

Fotos: Toyota/Schroedel

Hildesheim. Die Plakette mit der Unterschrift von Carlos Sainz zeigt es deutlich: dieser Toyota ist ein Erfolgsmodell. Ein Sondermodell des Celica, Nummer 1889 von 5000. Um bei der Rallye-Weltmeisterschaft starten zu dürfen, mussten mindestens 5000 Serienfahrzeuge produziert werden. Und weil Carlos Sainz mit dem Celica der 4. Generation 1990 den ersten Fahrertitel in der Rallye-WM für einen japanischen Automobilhersteller holte, zierte sein Autogramm nun die Mittelkonsole von 5000 Celica der 5. Generation. Ein gutes Omen? Und ob: Auf den Rallye-Pisten etablierte sich das Toyota Coupé als fast unschlagbare Größe, das von 1992

bis 1994 die damals unglaubliche Zahl von drei WRC-Fahrer-Weltmeisterschaften und zwei WRC-Weltmeistertiteln in der Herstellerwertung verbuchte.

Damit trug auch die 5. Celica-Generation zur langen Erfolgsgeschichte des Sportcoupés bei. Und wenn es in der Region jemanden gibt, der Auskunft über diese bewegte Geschichte geben kann, ist es Michael Schuder. In seinem Autohaus beschäftigt er sich im Tagesgeschäft mit den aktuellen Modellen der Marke Toyota, in seiner Freizeit darf es aber auch gerne mal älteres Blech aus der reichen Toyota-Historie sein. Alleine drei Celica gibt es im Autohaus zu sehen: neben dem roten

Carlos-Sainz-Sondermodell auch ein schickes Hardtop-Coupé der ersten Generation, Baujahr 1972. „Das war einer der ersten Celica in Deutschland“, weiß Schuder, hatte Toyota doch 1972 mit dem offiziellen Verkauf hierzulande begonnen.

Bereits 1970 – also vor inzwischen 50 Jahren – lancierte Toyota den Celica als familientaugliches und durchaus preiswertes Sportcoupé. Ein himmlisches Auto, nimmt man den Namen wört-

lich, denn Celica leitet sich vom spanischen „celestial“ für „himmlisch“ ab.

Ganz irdisch hingegen die Entstehung: Der Celica und die technisch verwandte Limousine Carina wurden als erste japanische Autos mit Roboter-Unterstützung produziert zugunsten optimaler Qualität und Kundenzufriedenheit. Dazu trugen auch die robusten sowie drehfreudigen Vierzylinder-Motoren bei, die mit dem leer nur knapp 1.000 Kilogramm wie-



„Dann hebt er ab...“: Celica Nr. 5, World-Rallye-Champion 1993!



Lernen
und Erleben

Beschleunigte
Grund-
qualifikation
mit Start am
31.08.2020

Wir bieten Ihnen:

- Führerscheine aller Klassen
- intensive Ausbildung
- kurze Lehrgangsdauer
- persönliche Betreuung



DEULA Hildesheim GmbH

Gemeinnützige Gesellschaft für Aus- und Weiterbildung
in den Bereichen Landwirtschaft, Umwelttechnik, Verkehr,
Handwerk und Kommunaltechnik

Lerchenkamp 42-48
31137 Hildesheim
Telefon: 05121/7832-0
www.deula-hildesheim.de



Auch Celica Nummer 6 (ab 1993) kam schnell ums Eck.



Die siebte und letzte Celica Generation mit kantiger und keilförmig bis zur C-Säule ansteigender Linie.



Der dritte Celica (hier in der Liftback-Version) kam 1981 mit Japans erstem Großserien-16-Ventiler.



Nummer 1889 von 5000: Der Celica der 5. Generation hat eine Plakette mit Autogramm von Carlos Sainz auf der Mittelkonsole und einen 2-Liter-Turbo mit 208 PS unter der behutzten Haube.



genden Celica leichtes Spiel hatten. Ab 1976 gab es neben dem Hardtop-Coupé dann auch einen Celica Liftback im Stil eines damals avantgardistisch wirkenden Kombicoupés.

Die Wahl zwischen diesen beiden Karosserievarianten hatte man auch bei der zum Modelljahr 1978 vorgestellten zweiten Celica-Generation.

Zusätzlich boten einige Karosserien auch Cabrio-Varianten an. Welches Racing-Potential der Celica mitbrachte, bewiesen Renn- und Rallyeinsätze. In Deutschland errang Achim Warmbold 1980 die Deutsche Rallyemeisterschaft auf einem Celica GT.

Einen Blick in die Zukunft der Motorentechnik gewährte ab 1981 der dritte

Celica (A60): Durch Japans ersten Großserien-16-Ventiler, der in dem Toyota Celica kräftige 124 PS bei 6.600/min entwickelte. Wer Lust auf noch mehr Leistung verspürte, konnte das sportliche Spitzenmodell Celica Supra 2.8i ordern, mit 170 PS starkem 2,8-Liter-Sechszylinder.

1985 wurde dann die vierte

Celica-Generation (T160) präsentiert – die dritte Celica im Autohaus Schuder, ein 2,0 GT mit 140 PS, Baujahr 1986. „Kaum zu glauben, dass das seit 4 Jahren ein Oldtimer ist. Mit Kat, mit 16-Ventiler und mit Frontantrieb war der damals seiner Zeit voraus.“ Außerdem konnte man den T160 auch mit optionalem Vierradantrieb ordern. Als



Die zum Modelljahr 1978 vorgestellte zweite Celica-Generation.



Michael Schuder mit zwei Celicas: Das rote Carlos-Sainz-Sondermodell von 1991 und der graue 2,0 GT 16 V von 1986.

alt



Celica GT-Four katapultierte das Sportcoupé Toyota souverän zu WRC-Siegen und Carlos Sainz – wie oben erwähnt – auf den Thron des Rallye-Weltmeisters 1990.

Der Allradantrieb ist es auch, den Michael Schuder an seinem roten Celica, Generation 5, so schätzt: „Selbst bei Schnee oder glitschiger Fahrbahn kann er seine 208 PS noch ordentlich in Vortrieb umsetzen!“

Besser ging das dann nur mit dem Spitzenaggregat in der ab 1993 angebotenen Celica Nummer 6: Mit Doppel-Rundscheinwerfern statt Klappscheinwerfern und hochfesten Stählen traf weniger Gewicht auf 242 PS im GT-Four und machte ihn zum echten Temperamentbolzen. Nur getoppt vom 700 PS Celica, mit dem Rod Millen im Juli 1994 eine neue Rekordzeit beim „Race to the Clouds“ auf den Pikes-Peak herausfuhr.

Kontrastprogramm zum eher rundlichen sechsten Celica war dann der siebte und letzte Celica ab 1999, mit kantiger und keilförmig bis zur C-Säule ansteigender Linie, der sogenannten „One-Motion-Silhouette“. Die Verkaufszahlen blieben allerdings überschaubar, der globale Sportwagenmarkt war rückläufig und so ver-

abschiedete sich der Celica 2005 in Deutschland und ein Jahr später auch weltweit in den Ruhestand.

Nicht ohne einen weiteren Rekord zu setzen: In mehr als drei Jahrzehnten avancierte der Celica mit über 4,1 Millionen Einheiten zum meistverkauften asiatischen Sportcoupé. Ein Auto, das auch deswegen solch eine Erfolgsgeschichte schrieb, weil es rasante Sportlichkeit mit legendärer Zuverlässigkeit kombinierte. Oder, wie Michael Schuder ergänzt: „Das Preis-Leistungs-Verhältnis stimmte, er fährt einfach gut und ist außerdem wirklich praktisch: ich habe sogar mal ein 200-Liter-Aquarium in meiner Celica transportiert.“

Und es gibt ja einen kleinen Hoffnungsschimmer für die Fans: Akio Toyoda, aktueller Toyota-Chef und Enkel des Firmengründers, ist ein echter Motorsport-Enthusiast, der die neuen sportlichen Modelle des Hauses auch mal gerne selber auf der Rennstrecke testet – und die Toyota-Rennsportabteilung nach seinem Hund benannt hat: „Gazoo Racing“. Michael Schuder spekuliert: „Vielleicht lässt er ja einen Celica-Nachfolger entwickeln, der die Erfolgsgeschichte fortführt...“



Klare Ansage!



Rostbeseitigung

- Kovermi Rostkonverter 1 Ltr 29.50 €
- Owatrol Öl Roststopper 1 Ltr 25.00 €
- Deox GEL Entroster 1 kg 19.50 €
- Fertan, Oxyblock, Brunox, Pelox RE

Rostschutz-Grundierungen

Brantho Korrx 3in1/Nitrofest, Corroless

Hohlraumversiegelung

Mike Sander, Fluid-Film, Dinitrol, Elaskon

Neuheit: KSD Kaltfett **New**

Unterbodenschutz & Chassislacke

Klassisch schwarz, grau oder bunt und transparente Schutzwachse



Spezial- & Autolacke

Hitzefeste Lacke für Bremsen und Auspuff, benzinfeste Lacke zur Tankversiegelung, sowie Grundierungen & Lacke zur professionellen Autolackierung.

Sandstrahlpistolen

- Verschiedene Modelle ab 37.50 €
- Strahlgut zur Entrostung (0.666/kg) 25kg 16.50 €

Hohlraumpistolen & Hohlraumsonden

- Preiswerte Saugbecherpistolen zum Aufschrauben ab 32.00 €
- Sehr leistungsfähige Druckbecherpistolen mit Sonden ab 99.50 €



Blechwerkzeuge

- Blechscheren ab 13.50 €
- Diverse Hämmer & Fäuste ab 19.50 €
- Gripzangen & Blechfixierung ab 4.00 €

Blechbearbeitung

- Präzise Abkantbank 46cm 119.50 €
- Kleine Stauch-Streck-Maschine 189.50 €
- Karosseriebleche verzinkt ab 8.00 €

Handwerkzeuge

Knarren, Nüsse, Ringgabelschlüssel, Werkzeugkoffer Einzelwerkzeuge elektrisches Multitool zum Schleifen, Trennen, Schaben 89.50 €



Praktische Hilfen

- Bördelgerät für Bremsleitungen 54.00 €
- Karosseriezinn-Set ab 27.50 €
- Karosseriedichtmassen ab 9.00 €
- Dämmfilze ab 15.00 €

Schleifscheiben & Fräser

- Schleif-, Trenn-, Vlies- und Schruppscheiben von Rhodius ab 2.00 €
- Profi-Einhandstabschleifer 99.50 €
- Robuste Hartmetallfräser ab 13.50 €



Lackpflege ROTWEISS

Polierpaste zur gründlichen Basispolitur Schleif- & Polierpaste f. hartnäckige Fälle Sprühwachs zur Langzeitkonservierung

Mathé Classic Öl-Zusätze

Korrosionsschutz für Standzeiten, hohe Schmierleistung und Verschleißschutz im Betrieb für Motoren und Getriebe, Mathé Classic Benzinzusatz & Bleiersatz

Motor- & Getriebeöle, Kraftstoffadditive

Wir führen Millersöils - speziell abgestimmt auf die Anforderungen von Old- & Youngtimern. Große Auswahl unterschiedlichster Öle.

Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration



KORROSIONSSCHUTZ®
DEPOT
Rostlos glücklich...

Kostenloser Katalog mit vielen erprobten Tipps & Tricks

Bestellung: +49 (0) 9101/6845

Beratung: +49 (0) 9101/6801

Information & Onlineshop:

www.korrosionsschutz-depot.de

Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, 90579 Langenzenn

Korrosionsschutz

Pinsel & Pistolen

Werkzeuge

Restauration

Wartung



Das Autohaus Steinbrecher bietet jede Menge Erfahrung Seit 20 Jahren Kia-Servicepartner

Giesen/Hasede. Erfahrung ist durch nichts zu ersetzen. Das wissen auch die Kunden vom Autohaus Steinbrecher in Hasede. Seit 1986 ist der Betrieb Subaru-Servicepartner und seit inzwischen auch schon 20 Jahren Kia-Servicepartner. Dabei werden für Subaru und Kia sämtliche Service- und Garantiarbeiten durchgeführt. Aber nicht nur die Fahrer dieser Fabrikate können von der Erfahrung des Steinbrecher-Teams profitieren, auch alle anderen Marken werden hier vorbildlich versorgt. Dafür hat das Autohaus direkt an der B6 einiges zu bieten: neben dem kompletten Service einer Kfz-Meisterwerkstatt und dem Reifenservice samt Einlagerung gibt es einen Autoglasservice mit Austausch der kompletten Windschutzscheibe, einen modernen Achsvermessungsstand sowie eine Karosserie- und Lackabteilung mit eigener Lackierkabine. Des Weiteren können Schadensgutachten und Kostenvoranschläge durch die Sachverständigen Dimitry Prokofiev und Dennis Cebulla erstellt werden, es gibt eine E-Tankstelle, die von jedem genutzt werden

kann und die gute Zusammenarbeit mit der neuen Dekra-Station direkt auf dem Gelände ergibt weitere Möglichkeiten.

Was viele Kunden vielleicht noch nicht wussten: Die Firma Steinbrecher ist auch kompetenter Ansprechpartner im Bereich der Oberflächentechnik: In einem speziellen Container wird das von vielen Industriekunden aus der Region genutzte Glasperlenstrahlen unter anderem für das Material V2A durchgeführt – auch das bereits mit viel Erfahrung.



Ein weiteres Standbein: Die professionelle Oberflächentechnik, z.B. das Glasperlenstrahlen.



Mit viel Erfahrung da für die Kunden: Hauptansprechpartnerin und Prokuristin Miriam Müller (9 Jahre im Betrieb) und Karosserie- und Fahrzeugbaumeister Dimitry Prokofiev (19 Jahre im Betrieb). Zum zehnköpfigen Team gehört auch noch Kfz-Meister Dennis Cebulla, seit 21 Jahren im Betrieb.



Für Fahrzeuge der Marken Subaru und Kia erledigt das Autohaus Steinbrecher sämtliche Service- und Garantiarbeiten.



Karosserie- und Lackierarbeiten führt das Autohaus Steinbrecher in einer eigenen Lackierkabine durch.



**AUTOHAUS
STEINBRECHER**
Subaru Servicepartner | KIA Servicepartner

- ✓ **Service + Garantiarbeiten für Subaru + Kia**
- ✓ **Inspektion und Reparatur aller Fabrikate**
- ✓ **Karosserie- + Lackarbeiten** (eigene Lackierkabine)
- ✓ **Reifenservice mit Einlagerung**
- ✓ **Moderne Achsvermessung**
- ✓ **Schadensgutachten**
- ✓ **Austausch von Windschutzscheiben**
- ✓ **Professionelle Oberflächentechnik** (z.B. Glasperlenstrahlen)

Profitieren Sie von unserer langjährigen Erfahrung.

Hildesheim/Hasede • direkt an der B6 • T. 05121/93 79-0 • www.autohaus-steinbrecher.de



Dost und Tüpkler in der Porschestraße VW-Marken unter einem Dach

Fotos: Schroedel

Das kommt einem bald so vor wie in einem Taubenschlag: Ein Golf älteren Datums wird aus der Halle gefahren, während kurz darauf ein Seat Ibiza hereinfährt, dicht gefolgt von einem Audi A4, dem dann schon wieder ein VW Transporter entgegen kommt. In der neuen Werkstatthalle auf dem Gelände der Firma Dost ist jede Menge los. Kein Wunder, schließlich werden hier nicht nur die Fahrzeuge der Marken Audi, VW, Skoda und VW Nutzfahrzeuge repariert, sondern seit April auch die Modelle der spanischen VW-Tochter Seat. Hintergrund: das Team vom Autohaus Tüpkler

ist mit aufs Dost-Gelände in die Porschestraße gezogen und bietet hier jetzt den aus Himmelsthür bekannten Service an.

Sämtliche Einrichtungen in der neuen großen Halle sind auf dem neuesten technischen Stand, Reparaturen und Service können nach aktuellen Angaben durchgeführt werden. Es gibt eine Bio-Waschanlage und Arbeitsplätze für Klimaservice, Achsvermessung sowie für die Durchsicht moderner Infotainmentsysteme. Insgesamt stehen 16 Hebebühnen zur Verfügung – kein Wunder, dass so viel los ist!



In der neuen Werkstatthalle herrschen großzügige Platzverhältnisse.



Reparaturen und Service werden nach den neuesten technischen Standards durchgeführt.



Auf dem Dost-Gelände in der Porschestraße wird jetzt der Service und Verkauf von Fahrzeugen der Marken Audi, VW, VW Nutzfahrzeuge und Seat sowie der Skoda-Service angeboten.

**GEMEINSAM
NOCH
BESSER**

**Tüpkler & Dost
sind jetzt
zusammen!**

Ab sofort in der Porschestraße:

SERVICE für     

sowie

NEUWAGENVERKAUF der Marken



DOST

Dost Automobile GmbH
Porschestraße 1 · 31135 Hildesheim · Telefon: 05121 / 507-0
www.dost.de · info@dost.de



AUDI

Feddersen Automobile GmbH
Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260



BMW

Autohaus Block am Ring GmbH & Co. KG
Junkersstraße 2, 31137 Hildesheim
Tel.05121 7600 – 0, Fax:05121 7600 – 111



FIAT

Autohaus Hermann Faber
Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476



FORD

Autohaus Mensing
Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 6333, Fax: 05069 – 6330



KIA

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



MAZDA

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES

Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH
Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177



OPEL

Autohaus Wolfgang Schmidt
Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde
Tel: 05126 – 8273, Fax: 05126 – 2018



RENAULT

Autohaus Machel GmbH
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111



SKODA

Feddersen Automobile GmbH
Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260

Skoda Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



SMART

Mercedes-Benz AG, smart Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



SUBARU

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



SUZUKI

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



TOYOTA

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

DOST Automobile GmbH

Porschestraße 1, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 5070

Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Aselmeier KFZ-Meisterbetrieb

Inh. Kevin Hullin
Zuckerfabrik 9, 31174 Schellerten-Dingelbe
Tel: 05123 – 10 33

Autoklinik Bockenem GmbH

Alte Posthofstr. 14 A, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 917388, Fax: 05067 – 917390

Autoland W. Brüggemann

Gustav-Schwartz-Straße 2, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2819732

AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 – 95180

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Kfz- und Fahrradservice Giesemann

Aseler Str. 23, 31177 Harsum OT Borsum
Tel: 05127 – 6228, Fax: 05127 – 4683

Jendrossek Autoteile + Service

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 – 28129 0

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Reifen- und Kfz-Service Rose

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 - 61665

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Autofit Ralf Siewert

Heerstr. 13, 31191 Algermissen
Tel: 05126 – 2367, Fax: 05126 – 2636

Hans Stania

Hauptstraße 9, 31036 Eime
Telefon: 05182 – 7886, Fax: 05182 – 960299

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Thiem

Münchewiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

Jörg Voges Kfz-Meisterbetrieb

Zuckerfabrik 3, 31162 Bad Salzdetfurth OT Östrum
Tel.: 05060 - 608526

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





mit dem Auto in den Urlaub

Frank's Reifenshop
Inh. Frank Bieder
Der **3G-Reifenhändler** in Gronau
Informieren Sie sich schon vorab unter:
www.franksreifenshop.de
Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service
Südstraße 29 • 31028 Gronau (Leine) • Telefon 0 51 82 / 27 15

AST Autoservice Thiem Kfz-Meisterbetrieb
Wir bieten auch Service für **WOHNMOBILE**
Beratung Kundenfreundlichkeit schnelle Abwicklung
KFZ-Meisterbetrieb · Reparaturen aller Art
Wir sind wie gewohnt für Sie da!
Unser Knaller-Angebot zum Sommer:
Ölwechsel 5W40 (bis 4 Liter) nur 35,- Euro!
(jeder weitere Liter 9,95 Euro)
Ihr Reifen- und Felgen-Spezialist
Für Ihre Sicherheit gehen wir ins Detail!
Münchewiese 8 | 31137 Hildesheim
Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16
www.autoservicethiem.de



VERKEHRSUNFALL?
Wir erstellen das Gutachten!
BETTELS & SCHRADER GBR
Daimlerring 6B
31135 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de
JETZT ONLINE-TERMIN VEREINBAREN
WWW.BS-HI.DE
GTÜ-PRÜFZENTRUM
Mastbergstraße 12
31137 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de
PLAKETTE FÄLLIG?
Wir führen Ihre Hauptuntersuchung durch!

Vor der Fahrt: Die Liste zum Abhaken

- HU und AU checken
- Sicherheitscheck bei einer kompetenten Kfz-Werkstatt
- Verbandskasten vollständig?
Haltbarkeitsdatum checken
- Warndreieck und -weste griffbereit

Alles dabei?

- Reserverad (mit korrektem Fülldruck)
bzw. Reifenreparaturset + Bordwerkzeug
- Abschleppseil, Starthilfe-Kabel, Handfeuerlöscher
- Ersatz für: Keilriemen, Zündkerzen, Lampensatz u.
Sicherungen, Insektenentferner, Wolldecke
- D-Kennzeichen für Reisen außerhalb der EU und in
die Schweiz
- portables Navi und/oder aktuelle Straßenkarten
- Reiseapotheke
- Sonnenschutz für Scheiben

Papiere

- Führerschein und Kfz-Schein
- gültige Reisepässe und/oder Personalausweise
Kinder-Reisedokumente
- Impf- und Anspruchsbescheinigungen für ärztliche
Hilfe im Ausland von Arzt und Krankenkasse
- Grüne Versicherungskarte EU-Unfallformular
(von der Versicherung)
- Versicherungsunterlagen
(Auslandsrankenversicherung, Reisegepäckver-
sicherung, Auslandsschutzbrief u. ä.)
- Reiseunterlagen, evtl. Währung des Urlaubslandes

Vor der Abfahrt

- Alle Haushaltsgeräte überprüft und abgestellt
- Radio, TV, Video/DVD, PC von Netz/Antenne getrennt
- Gas, Wasser, Heizung abgestellt
- Fenster und Außentüren verriegelt
- Zweitschlüssel bei Nachbarn/Verwandtschaft
hinterlegen



Sichere Fahrt in die Ferien: Tipps für eine entspannte Reise



Beim Urlaubs-Check im Kfz-Meisterbetrieb werden auch die Flüssigkeitsstände geprüft. Foto: ProMotor.

Mit dem Auto in den Urlaub zu fahren ist nach wie vor sehr beliebt. Und aufgrund der aktuellen Corona-Krise und den damit verbundenen Reiseeinschränkungen werden in diesem Jahr sicherlich noch mehr Menschen die Fahrt im privaten PKW dem Ferienflieger vorziehen.

Hier ein paar Tipps, um auf vier Rädern sicher und entspannt in der Urlaubsregion anzukommen.

Eine gute Reisevorbereitung beginnt rechtzeitig vor dem Start.

Was muss noch erledigt werden, was braucht man im Urlaub und für die Fahrt? Welche Route ist am besten geeignet?

Navigationsgeräte oder die Streckenführung im Smartphone sind bewährte Helfer und bieten auch Alternativrouten an.

Fahrzeug-Check – ist das Auto fit für die Fahrt?

Vor dem Start in die schönsten Wochen des Jahres sollte das Fahrzeug gründlich gecheckt werden, denn große Strecken und viel Gepäck fordern das Auto. Für Topform sorgt der Urlaubscheck im Kfz-Meisterbetrieb.

Dabei stehen Motor, Bremsen, Lenkung und Achsen sowie Motoröl und Bremsflüssigkeit im Fokus. Ganz wichtig: der Zustand der Reifen. Neben dem Luftdruck wird auch die Profiltiefe geprüft.

1,6 Millimeter sind das Minimum, mit mindestens 3 Millimetern ist man auf der sicheren Seite. Ein der Fahrzeugauslastung angepasster Luftdruck verkürzt den Bremsweg und verbessert das Fahrverhalten und die Kurvenstabilität.

Die Werkstatt schaut auch auf das Alter und nach Beschädigungen der Pneus. Im Test eingeschlossen sind Re-

Täglich von 08.00 – 18.00 Uhr
Samstag von 09.00 – 13.00 Uhr

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation

Urlaubs-Check nur **9,90 Euro**



Inhaber
Jürgen Hermannsdörfer
Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt

☎ 05066 – 7777

KFZ-MEISTERBETRIEB ASELMEIER

Inhaber Kevin Hullin

KFZ-REPARATUREN ALLER FABRIKATE

- Jeden Montag und Mittwoch: TÜV im eigenen Haus
- Unfallinstandsetzung
- AU für alle Fahrzeuge
- Service für Klimaanlage
- Reifen



Zuckerfabrik 9 · 31174 Dingelbe · Tel. 0 51 23 / 10 33

Bei uns wissen sie vorher, was es nachher kostet.

Unser Oldie-Service

Ist ihr Wagen 5 Jahre oder älter?

Dann machen wir Ihnen ein spezielles Spar-Angebot:
Komplette Motorinspektion für 4 Zylinder-Motoren plus gründlicher Überprüfung von Elektrik, Fahrwerk, Lenkung und Bremsanlage inkl. Material

Ihr Ford-Partner
in Nordstemmen.

für nur **169,- €**



Autohaus Mensing



Nordstemmen • Burgstemmer Str. 3 • Tel. (0 50 69) 63 33



Qualität aus Leidenschaft

- Fahrzeugaufbereitung
- Lackversiegelung
- Flottenpflege

Fahrzeugpflege Steinhoff

Inh. Ariane Steinhoff

☎: 05121 6733251 ☎: 0151 11167325

✉: fahrzeugpflegesteinhoff@gmail.com

www.fahrzeugpflege-steinhoff.de

Bavenstedter Straße 64 & Hildesheimer Straße 20

NEU: LKW-Wäsche
Hildesheimer Straße 20
(ehem. Marheineke)
Infos unter Tel.:
0174-966 49 89 oder 05121-28 50 390



mit dem Auto in den Urlaub

serverad oder Pannenspray.

Ein weiterer wichtiger Punkt auf der Fahrzeug-Checkliste ist eine intakte Beleuchtung. Die Werkstatt prüft alle Leuchten und

die Scheinwerfereinstellung.

Sie muss bei voll beladenem Fahrzeug angepasst werden, sofern kein automatisches System an Bord ist.

Es folgt der Blick auf die Wischergummis und das Scheibenwischwasser. Die Gummis sollten schlierenfrei wischen, fehlende Flüssigkeit wird mit der passenden Sommermischung aufgefüllt.

Und damit es auch bei warmen Temperaturen im Auto angenehm kühl bleibt, wird die Klimaanlage gecheckt, das Kältemittel gegebenenfalls gereinigt und aufgefüllt.

Das Auto richtig beladen

Bei der Urlaubsreise wird das Auto zum Lastesel, der richtig bepackt werden will: Die schweren Sachen kommen ganz unten in den Kofferraum und möglichst nah an die Rücksitzbank.

Über die Höhe der Rück-

sitzlehne hinaus sollte nur gepackt werden, wenn ein stabiles Trenngitter zur Verfügung steht. Auf Nummer sicher geht, wer das gesamte Gepäck mit speziellen Koffernetzen oder Spanngurten verzurrt.

Hierzu bieten viele Fahrzeuge extra Ösen im Kofferraum an. Das weitere Gepäck so ineinander stapeln, dass der gesamte Platz ausgenutzt und gefüllt wird.

Kleine und lose Dinge sollten am besten in einer Transportbox verstaut werden. Bei der Beladung bitte das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs beachten!

Dabei nicht vergessen: Verbandkasten, Warndreieck und Warnwesten müssen im Auto immer griffbereit sein. Das gleiche gilt für den Kfz-Schein und den Führerschein.

Darüber hinaus sollte die Grüne Versicherungskarte mitgeführt werden, falls die Reise außerhalb der EU geht.

Start in den Urlaub

Ein erfolgreicher Start gelingt dann, wenn man entspannt und ausgeruht die Reise antritt. Voraussetzung hierfür ist ausreichend Schlaf vor dem Reisebeginn.

Fehlender Schlaf macht ungeduldig und aggressiv, dies gilt für Fahrer wie Bei-

fahrer. Empfohlen wird, lange Fahrten in den frühen Morgenstunden anzutreten.

Auch die Sitzposition im Auto ist wichtig: Wer während der Fahrt nicht optimal sitzt, riskiert gerade bei längeren Urlaubsreisen Kopfschmerzen oder Verspannungen im Nacken und Rücken.

Apropos Kopfschmerzen: Eine gut ausgestattete Reiseapotheke kann im medizinischen Notfall helfen.

Pausen einlegen und für Abwechslung sorgen

Wichtiger Tipp für die Tour: sich beim Fahren abwechseln und ausreichend Pausen einplanen – möglichst alle eineinhalb bis zwei Stunden. Dann können sich die Kinder austoben.

Und während der Fahrt bieten gemeinsame Spiele die Chance, dass die Reise für die ganze Familie stressfrei verläuft.

Auch Getränke und leichte Speisen helfen, die Urlaubsfahrt angenehmer zu gestalten. Als Snack sind Obst und rohes Gemüse praktisch.

Bei den Getränken löschen am besten Wasser sowie Früchtetees und Saftschorlen den Durst. So vorbereitet und ausgerüstet gelingt der Start in die schönsten Wochen des Jahres.



TETAU
CAR SERVICE
KFZ-Meisterbetrieb

**Vor Ihrer
Urlaubsfahrt:
Klimaservice und
Urlaubs-Check
kostengünstig
bei uns!**

**Daimlerring 53
31135 Hildesheim**

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de

Reparaturen aller Art.

**Urlaubs-Check und Klimaanlage
jetzt bei uns!**

Autohaus Hermann Faber
www.Autohaus-Faber.de



**Fiat - Service für PKW + Transporter
Autovermietung**

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
info@autohaus-faber.de

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AU Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.

Tanken für die Hälfte / AUTOGAS UMBAU

BREUER & GRAUPNER

Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit: *...macht mein* **AUTOFIT**



**Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 19.30 Uhr**

Betriebsferien vom 03. bis 07.08.2020

Zingel 18-19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung
- Klimaanlagen-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote



Auf der Fahrt in den Sommerurlaub sind regelmäßige Pausen wichtig. Foto: ProMotor.



Wenns mit den eigenen vier Wänden in den Urlaub geht Reisemobil – darauf sollten Sie achten

Die schönste Zeit des Jahres in den eigenen vier Wänden genießen und trotzdem unterwegs sein?

Das geht, im Reisemobil. Damit es keine Überraschungen gibt, hier ein paar Ratschläge.

1. Die richtige Fahrerlaubnis. Reisemobile gibt es in vielen Gewichtsklassen. Wer jedoch ab 1999 einen Führerschein der Klasse B gemacht hat, darf maximal nur 3,5 Tonnen bewegen. Das entspricht einem Wohnmobil der Sechs-Meter-Klasse für vier Personen mit bis zu 800 Kilo Zuladung.

Oder einem Sieben-Meter-Fahrzeug mit entsprechend mehr Platz, aber nur noch etwa 500 Kilo Nutzlast. Wer schwerere Kaliber bewegen will, benötigt die alte Klasse 3 oder den C-Schein für bis zu 7,5 Tonnen Gesamtgewicht.

2. Das passende Fahrzeug. Camping im Reisemobil beginnt bei Kleintransporter-Größe und endet bei 18 Metern Gesamtlänge und 40 Tonnen. Dazwischen sollte jeder etwas finden. Aber es gilt: Je größer, desto unhandlicher. Trotzdem ist es besser, etwas mehr Platz zu haben. Eltern mit zwei Kindern wäh-

len also besser einen Sechssitzer. Das spart den allabendlichen Umbau der Sitzgruppe zum Bett.

3. Fahren üben. Im Vergleich zum Familien-Kombi wirkt schon ein Kasten-Camper nicht nur wie eine große Kiste, er ist es auch. Auf die größeren Abmessungen muss man sich erst einstellen, beim Rückwärtsfahren am besten einen Einweiser beauftragen.

Und Vorsicht auf der Autobahn: Mit ihrer riesigen Seitenfläche sind Reisemobile extrem windanfällig. Beim Überholen von Lkw entsteht zusätzlich ein Sog, der beide Fahrzeuge zueinander hinzieht.

4. Kinder an Bord. Logisch, dass die Kleinen während der Fahrt in ihren Kindersitzen angeschnallt sein müssen. Leider sind Isofix-Befestigungen noch nicht in allen Reisemobilen Standard, teilweise ist die Montage daher etwas fummelig.

5. Das passende Ziel. Natürlich kann man für zwei Wochen nach Spanien hetzen. Doch erholsamer wäre es, weniger Zeit auf der Autobahn zu verbringen und nähere Ziele anzusteuern. Etwas Abstand zum Mainstream erleichtert übrigens

auch die Platzsuche. Denn die kann in der Hauptsaison ebenfalls heikel werden.

6. Reisen statt Rasen. Kräftige Turbodiesel erlauben selbst großen Reisemobilen hohe Geschwindigkeiten, leeren dann aber auch zügig den Tank. Wer dagegen eine Reisegeschwindigkeit um 100 km/h wählt, fährt deutlich stressärmer und kommt auch nicht viel später an.

Zum Schluss noch ein Sicherheitstipp: Wer entspannt am Ziel ankommen möchte, lässt vor Abfahrt in der Meisterwerkstatt besser noch einen Kurzcheck des Fahrzeugs durchführen. Damit in den schönsten Wochen des Jahres wirklich nichts schiefgeht.



Wer mit dem Wohnmobil in die Ferien fährt, sollte den Umgang damit vorher üben.
Foto: Fotolia.com/Andrey Armyagov

**UNSER SERVICE
MACHT DEN
UNTERSCHIED!**



**Urlaubs-Check
nur 9,90 Euro**



**Rose Reifen KFZ
Technik**

Voss-Str. 7-9, 31157 Sarstedt
Tel. 05066 / 2656, Fax 05066 / 61665
info@rose-ktz.de



Seit über 40 Jahren
**Ihr Volvo-Partner
in Ihrer Nähe**

- ✓ Jahres- und Gebrauchtwagen
- ✓ Leasing und Finanzierung
- ✓ Reparaturen aller Marken

**Autohaus
HAGER**

Göttinger Str. 39 · 31028 Gronau, OT Banteln
Tel. (0 51 82) 9 77 40 · www.AutohausHager.de

Scania bei Stania

kommen Sie lieber gleich zu uns

Reparatur aller Marken

Fahrzeug-Diagnose

**Motoren- und Getriebe-
Instandsetzung**

Haupt- und AU-Untersuchung

Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime
Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299
Internet: www.scaniabeistania.de

Reparatur · Wartung · Umbau
Campingzubehör-Shop

**Dillmann
CARAVAN-TECHNIK**

Ihr kompetenter Ansprechpartner
für alle Fragen rund
um Reisemobil und Caravan!

Servicepartner von

Gießereistr. 4 · 31180 Giesen-Emmerke
Telefon 05121/6050176
www.dillmann-caravan-technik.de

TÜV-ABNAHME bei uns im Haus!

WOHNWAGEN-BODENBURG.DE / Groß Lafferde B1

**HOBBY-REISEMOBILE & CARAVANS
PKW-ANHÄNGER**



**VERKAUF & ANKAUF
FINANZIERUNG
INZAHLUNGNAHME**

Wir haben geöffnet:
Mo. – Fr.: 9.00 – 18.00 Uhr
Sa.: 9.00 – 13.00 Uhr

„Gebrauchte“ Wohnwagen mit Garantie!
Meisterwerkstatt * eigene TÜV-Station
Telefon: 051 74 800 880

Sonntags – Schautag 11.00 – 16.00 Uhr



Komplizierte Technik einfach erklärt

Achtung – 80% Steigung

Skizzen: S. Schroedel

In der Rubrik „Komplizierte Technik – leicht erklärt“ lesen Sie dieses Mal „leichte Mathematik – kompliziert erklärt“. Auch wenn die Winkelfunktionen auf den ersten Blick nicht direkt etwas mit der Technik des Automobilbaus zu tun haben, möchte ich hier doch einen Blick auf ein wie ich finde interessantes Thema werfen.

Legendär ist die Audi-Werbung aus den 1980er Jahren. Dort konnte man einen allradgetriebenen Audi 100 sehen, der sich aus eigener Kraft fast ganz bis ans obere Ende einer schneebedeckten Ski-Sprungschanze emporgeflügt hat. Dass die Sache tatsächlich funktioniert (natürlich unter Ausnutzung aller erdenklichen Sicherheitsvorkehrungen – so diente das in manchen Einstellungen sichtbare Stahlseil zur Sicherung und nicht wie oft behauptet zum Ziehen), wurde mittlerweile mehrfach be-

wiesen. Natürlich hatte diese geniale Werbe-Idee beachtlichen Erfolg, schoss aber weit übers Ziel hinaus.

Denn Skisprungschancen haben für gewöhnlich eine Steigung von ca. 80 Prozent. Wir Normal-Autofahrer werden aber in aller Regel nicht auf Straßen fahren, die einen steileren Anstieg aufweisen als 16 Prozent, maximal 20 Prozent. Und spätestens jetzt sollte sich doch jeder fragen, von wieviel Grad da eigentlich die Rede ist. 45 Grad Steigung – kann man sich vorstellen. 90 Grad Steigung – ist senkrecht nach oben – kann man sich vorstellen. 10 Grad Neigung – ziemlich wenig – kann man sich vorstellen.

Aber was sind nun 80% oder gar 12%? Nun, dem ganzen zugrunde liegt tatsächlich die Geometrie. Genaue gesagt die Winkel- und Längenverhältnisse im rechtwinkligen Dreieck (Bild

1). Hier ist immer mindestens ein Winkel bekannt (der rechte Winkel). Hat man nur wenige weitere Informationen (z.B. einen Winkel und eine Streckenlänge) kann man mithilfe der Winkelfunktionen (Sinus, Cosinus, Tangens) alle fehlenden Werte errechnen. Darauf möchte ich gar nicht weiter eingehen, wichtig ist nur, dass sich die Prozentangaben auf Verkehrsschildern immer auf das Verhältnis von Höhe zu Fahrstrecke beziehen. 12 Prozent Steigung bedeutet also: 12m Anstieg auf 100m Vorwärtsfahrt. $12/100 = 0,12 = 12\%$.

Mit dieser Erkenntnis wiederum den Taschenrechner aktiviert und die richtigen Tasten gedrückt ($\arctan(0,12)$) – das kann je nach Taschenrechner mehr oder weniger kompliziert sein), kommt man auf einen Winkel von lumpigen 6,8 Grad (siehe Bild 2). Von der Seite gese-

Dipl. Ing.
Stephan Schroedel



hen also echt nicht viel. Warum es einem am Fuße eines solchen 12 %-Berges nun so steil vorkommt, kann nur bedeuten, dass uns unser Auge auch hier mal wieder einen Streich spielt.

Zurück zur Schanze: die für diese Bauwerke übliche Steigung von 80 Prozent ergibt in den Taschenrechner eingetippt immerhin schon einen Winkel von etwas mehr als 38 Grad ($\arctan(0,8)=38,7$ Grad). Das ist doch schon was. Aber wozu die Übertreibung in dem Werbefilmchen? Naja, um den vom Hersteller bekanntermaßen „Quattro“ genannten Allradantrieb populär zu machen. Und das hat auf jeden Fall funktioniert.

READY TO RACE
www.ktm.com

BRÄUER MOTORRADSPORT KG

FINDE DEINEN EIGENEN WEG

Die KTM 790 ADVENTURE bietet hervorragende Reisetauglichkeit und unerreichte Offroad-Performance, um ausgetretene Pfade zu verlassen und sein eigenes Abenteuer zu erleben.

Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77, Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradспорт.de

KTM

Foto: F. Lashner

syndex

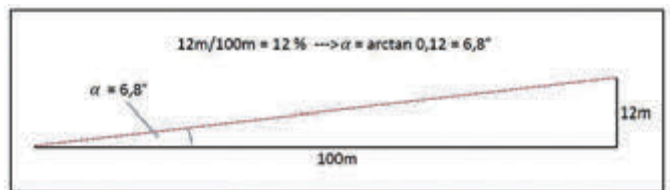


Bild 2. Berechnung am Beispiel 12% Steigung

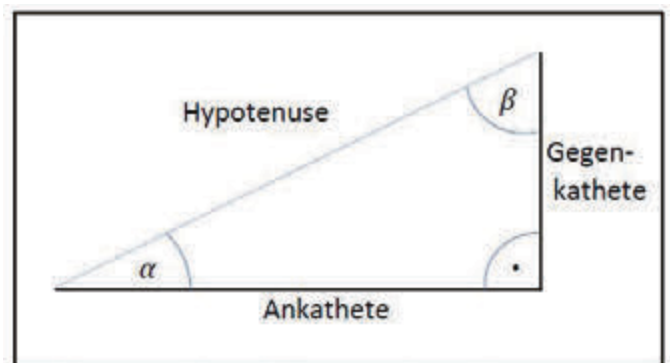


Bild 1. Das rechtwinklige Dreieck im Allgemeinen



Hans-Joachim Kliem, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zum Thema:

„Tag der Verkehrssicherheit: 1000 sichere Wünsche für mehr Verkehrssicherheit“

„Am 20. Juni mitmachen und Wünsche teilen!“

Die Idee: Jeder von uns ist Teil des Straßenverkehrs und jeder hat Wünsche in Bezug auf die Verkehrssicherheit. Teilen Sie diese mit uns, damit wir alle etwas achtsamer und rücksichtsvoller unterwegs sind. Denn Sicherheit im Straßenverkehr rettet Leben und geht uns alle an.

Unter dem Motto *#1000sichereWünsche* sind alle Verkehrsteilnehmer, Organisationen, Unternehmen und vor allem Sie dazu aufgerufen, am 20. Juni Ihre Wünsche für Verkehrssicherheit zu teilen und gemeinsam maximal viele Menschen auf die Bedeutung der Verkehrssicherheit hinzuweisen.

Wir verschaffen Ihrem Wunsch, Ihren Denkanstößen, Ideen und Botschaften eine digitale Plattform und gebührende Aufmerksamkeit...“

Quelle: <https://www.tag-der-verkehrssicherheit.de/mitmachen/1000sicherewunsche.htm>

Trotz Corona-Pandemie findet der 16. bundesweite Tag der Verkehrssicherheit / neunte Verkehrssicherheitstag der niedersächsischen Polizei statt – in digitaler Form. Neun geplante Projekte mit Schulen in Stadt und Landkreis, einer Kindertagesstätte, einer großen Hildesheimer Spedition, der Verkehrswacht und Polizei Hildesheim fallen aus. Der Deutsche Verkehrssicherheitsrat e.V. setzt auf die Initiative verantwortungsbewusster Verkehrsteilnehmer, und das sind wir alle!

Die niedersächsische Polizei wirbt für eine neue Verkehrssicherheitskampagne in Niedersachsen – „Abstand zu Fahrrädern einhalten“!

„Mit dieser Kampagne wollen wir alle Verkehrsteilnehmer informieren und sensibilisieren. Wir werben um mehr gegenseitige Rücksichtnahme und mehr Abstand im Straßenverkehr zu Fahrrad-fahrenden...“ teilt der Innenminister Pistorius mit.

Seit dem 28. April ist die 54. Novelle der Straßenverkehrsordnung in Kraft. Sie regelt klar, dass während des Überholens mit Kraftfahrzeugen von zu Fuß-Gehenden, Rad-Fahrenden und Elektro-Kleinstfahrzeug-Führenden der ausreichende Seitenabstand innerorts mindestens 1,5 Meter und außerorts mindestens 2 Meter betragen muss. Kann dieser Mindestabstand nicht eingehalten werden, ist das Überholen nicht erlaubt.

Die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) führt jährlich während zweier Erhebungsperioden im Juni und September Verkehrsbeobachtungen in jeweils denselben sechs Erhebungsregionen im Innerortsverkehr

in Deutschland durch, bei denen „das Tragen von Schutzhelmen“ auf Zweirädern erfasst werden. Das standardisierte, jährlich in derselben Weise durchgeführte Erhebungsverfahren ermöglicht eine kontinuierliche Fortschreibung der Entwicklung des Schutzverhaltens der Zweiradfahrer.

Im Jahr 2019 trugen über alle Altersgruppen hinweg 22,8 (18,0) Prozent der beobachteten Fahrradfahrer und Fahrradfahrerinnen einen Schutzhelm.

Kinder von 6 bis 10	= 71,8 (81,8) Prozent
11- bis 16-Jährige	= 34,4 (37,6) Prozent
17- bis 21-Jährige	= 13,9 (7,8) Prozent
22- bis 30-Jährige	= 17,5 (8,2) Prozent
31- bis 40-Jährige	= 24,5 (14,9) Prozent
ab 41 Jahren	= 20,7 (23,5) Prozent

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen / Daten Fakten - Kompakt 02 / 20

Fazit: Rücksichtnahme auf die „weniger geschützten und verletzbaren“ Fahrradfahrer durch Beachtung von Normen und Gesetzen und das Tragen von „Schutzausrüstung“ (Schutzhelme) erhöht die Sicherheit im Straßenverkehr, rettet Leben und geht uns deshalb alle an. Die Organisatoren dieses Aktionstages würden sich über eine Beteiligung in digitaler Form sehr freuen.

Ihre Polizei Hildesheim



Mach deine Stadt nicht zum Tatort – bundesweiter Verkehrssicherheitstag

Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Florian Wenzel
Madriker Ring 8
30982 Pattensen
florian@wnzl.online

Druck

Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden

car akustik

Kompetenter Full-Service

Sehr geehrte/*/r Kunde/*/in,

als Kraftfahrzeugwerkstatt und Handwerksbetrieb sind wir selbstverständlich für Sie da. Wie gewohnt reparieren wir für Sie alle elektrischen Komponenten rund um die Kommunikation Ihres Fahrzeuges, oder rüsten diese nach. Nutzen Sie unseren Hol- und Bringservice oder nehmen Sie unseren Leihwagenservice in Anspruch. Wir achten zu Ihrem Schutz auf eine hygienische Bearbeitung und Desinfektion von Kontaktflächen Ihres Autos.

Bitte bleiben Sie gesund!

Ihr car akustik Team

Mit Sicherheit ins Frühjahr.
Die neuen Navigationssysteme für Reisemobile.



SORGENFREI VOR
Wohnmobil Diebstahl
BEAR-LOCK
DAS ORIGINAL



Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt

Reparatur, Einbau und Service.

Kurze Durchlaufzeiten in unseren Einbauwerkstätten verkürzen die Wartezeiten. Nach Absprache holen wir selbstverständlich Ihr Fahrzeug ab und bringen es „aufgerüstet“ zurück. Defektes Gerät? Auch im Reparaturfall steht car akustik durch die systemeigene Meisterservice-Werkstatt mit Rat und Tat zur Verfügung.

Frontkameras: Sicherer einparken

...egal, welches Fabrikat Sie fahren.

Frontkamera-Systeme bieten Einpark-Sicherheit mit modernster Kamertechnik. Der weite Blickwinkel sorgt für ein besseres Einsehen schmaler Gassen oder schlecht einsehbarer Kurven. Besonders nützlich für das Verkleinern von toten Winkeln bei SUVs und Minivans. Einparken war noch nie so einfach. Unser Team berätet Sie gerne!

Rückfahrkameras: Rückwärts ohne Stress

Rückwärts fahren? Locker gemeistert.

Eine Rückfahrkamera nachrüsten wird immer beliebter. Der Platz für's Einparken wird entsprechend weniger. Dieser Stress kann locker vermieden werden wenn Sie eine Rückfahrkamera einbauen lassen. Hinzu kommt, dass die Preise in den letzten Jahren stark gesunken sind. Heutzutage bekommen Sie schon für wenig Geld ein super System!

Dashcams: Einbau und Beratung

Sie wählen die Dashcam, wir bauen ein.

Die Garmin Dash Cam 55 verfügt über eine automatische Unfallerkennung. Wenn ein Unfall erkannt wird, speichert die Kamera die aktuelle, die letzte und die nächste Aufnahme. So wird eine vollständige Aufzeichnung des Zwischenfalls erstellt. Wir bieten Ihnen die Beratung und den Einbau rund um die Dashcams an.



BLAUPUNKT
BREMEN SQR 46 DAB
Speziell für Oldtimer & Youngtimer

