

Das 1. Automagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

81



März 2021 · Tel. 0 51 21 - 518 521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

mobil

**kostenlos zum
Mitnehmen!**



Immer aktuell:
hildesheim-mobil.com
facebook.com/TeamSchroedel



Nissan Qashqai



Suzuki Swace



Porsche 911 GT3



Audi
e-tron GT

Renault 5 Prototype



„Frischgeatmet, frohgestimmt“



Ein restaurierter
Mercedes L 319
weckt Erinnerungen

**DAS „GÖTTINGER EI“
KEHRT ZURÜCK!**



**Bestanden!
49 neue Kfz-Gesellen**



Seite 2

**Jetzt zum Frühjahrs-
check in die Werkstatt**



ab Seite 18

**Zur Saison: Alles über
Sommerreifen**



ab Seite 19

**Technik erklärt:
PS vs. kW**



Seite 22



Bestanden! 49 neue Kfz-Mechatroniker

49 Kfz-Mechatroniker legten vom 16. bis 22. Januar vor dem Gesellenprüfungsausschuss der Innung des Kraftfahrzeug Gewerbes Hildesheim mit Erfolg ihre Gesellenprüfung ab.

Andreas Busche, der Vorsitzende der Gesellenprüfungskommission, überreichte zusammen mit Oberstudienrat Rainer Dettme-

ring von der Werner von Siemens Schule und Oberstudienrat Stephan Diehl von der Alfelder Berufsschule die Abschlusszeugnisse sowie die Gesellenbriefe und sprach zur bestandenen Prüfung auch die Glückwünsche der Kraftfahrzeuginnung Hildesheim aus.

Außerdem machte Andreas Busche in seiner Ansprache deutlich,

dass gerade in der heutigen, sehr schnellleibigen Zeit, Weiterbildung im Kfz-Bereich ein extrem wichtiger Faktor sei.

Die Handwerkskammer Hildesheim-Südniedersachsen ist dabei der richtige Ansprechpartner und hilft bei offenen Fragen zum Thema Weiterbildung gern weiter.

Zum Abschluss äußerte Bu-



Schnappschuss aus der laufenden praktischen Prüfung.

sche den Wunsch an alle frisch-gebackenen Kfz-ler, weiterhin dem Kraftfahrzeuggewerbe treu zu bleiben.

Kraftfahrzeugmechatroniker/-in (PKW-Technik)

Walat Acut (Octopus Karosserie & Lackierzentrum), Mubarak Ahmed Adam (Löhr), Jean Appel (Reifen & Autoservice Mai), Erkey Bajramov (Block am Ring), Matthias Blunk (Brüggemann), Joey Leon Brunotte (Paul's Meisterwerkstatt), Yasin Cantasdemir (A.T.U.), Emre Citak (Kühl), Christoph Czybulinski (MePoRes), Wiebke Dolatowski (KER innovatec), Thorben Dörries (Hentschel), Mirko Dunsing (Akademie Überlingen), Christin Fischbach (Oskar-Kämmer Schule), Barahat Foladi (Dreyer), Bastian Haertel (Homann), Florian Hahnefeld (Siewert), Chris Hammann (Lörchner), Pascal Harenberg (Lier), Justin Henkel (Dost), Muhammad Imran (Autocentrum Cetinkaya), Maylin Jörrens (Dreyer), Florian Keidel (AUTOteam plus), Jonas Klapproth (Hentschel), Oskar Kostrzewa (Autohaus Ludewig), Petros Lamprokostopoulos (Dost), Oliver Lemp (Sergej Schneider Kfz.-Technik), Luca Paul Mautner (Feddersen), Magnus Merksch (Kaulfers), Jan Meyer (Hornburg), Daniel Miller (Bank Automobile), Sebastian Zahn (Feddersen), Joey Zimmermann (Dost), Sam-Maurice Nolte (Feddersen), Celina Opitz (Kühl), Jan Niklas Peters (Feddersen), Lars Ringwelski (Dost), Kai Rittmeister (Rissmann), Gunnar Rohde (Ronald Dracea-Hein), Thore Schrader (Dost), Servan Temel (Kühl), Joshua Vogel (Hentschel), **Kraftfahrzeugmechatroniker/-in (Nutzfahrzeugtechnik)**
Tino-Maurice Hirschfeldt (Hilse), Rene Hutmacher (SVHI), Alper Özdemir (MAN), Dominik Rode (SVHI), Sven Schulze (Brocks), Luca Sundermeyer (Ahlborn), Ahmed Tunc (KTW), Justin Wander (KTW)



sparkasse-hgp.de/autokredit

Entscheiden ist einfach.

Weil die Sparkasse verantwortungsvoll mit einem Kredit helfen kann.

Sparkassen-Autokredit.

4,99 %* eff. p. a.
Sparkassen-Autokredit

* Beispiel: 4,99 % effektiver Jahreszins bei 10.000 Euro Nettodarlehensbetrag mit gebundenem Sollzinssatz von 4,88 % jährlich, Laufzeit 78 Monate, 150 Euro monatliche Rate, Gesamtbetrag 11.689,63 Euro. Bonitätsabhängig. Voraussetzung: Einreichung Zulassungsbescheinigung Teil II innerhalb 4 Wochen nach Auszahlung. Ihren Vertrag schließen Sie mit S-Kreditpartner GmbH (Prinzregentenstraße 25, 10715 Berlin), einem spezialisierten Verbundpartner der Sparkassen-Finanzgruppe. Stand: 04.02.2021.

Wenn's um Geld geht

 **Sparkasse**
Hildesheim Goslar Peine



Fotos: Hersteller

Kompakt-Stromer von Mercedes: EQA kann jetzt bestellt werden



EQA heißt der Einstieg in die vollelektrische Fahrzeugwelt von Mercedes-EQ. Und diesen Einstieg lässt sich Mercedes mit mindestens 47.540,50 Euro bezahlen. Dafür gibt es den EQA 250 mit 140 kW und einer Reichweite nach WLTP von 426 Kilometern. Weitere Varianten für spezielle Kundenwünsche folgen: Zum einen noch athletischere Allradmodelle mit einem zusätzlichen elektrischen Antriebsstrang (eATS) und Leistungen jen-

seits der 200 kW. Zum anderen eine Version mit über 500 Kilometern Reichweite (WLTP).

Zur umfangreichen Serienausstattung des EQA zählen neben aktivem Spurhalte-Assistent sowie aktivem Brems-Assistent unter anderem LED High Performance-Scheinwerfer mit adaptivem Fernlicht-Assistenten, EASY-PACK Heckklappe mit elektrischer Betätigung zum Öffnen und Schließen, 18 Zoll große Leichtmetallräder, Ambientebeleuchtung mit 64 Farben, Komfortsitze mit vierfach verstellbarer Lordosenstütze, Rückfahrkamera für mehr Übersicht und Komfort beim Rangieren sowie ein Multifunktions-Sportlenker in Leder. Serienmäßig an Bord sind ferner das intuitiv bedienbare Infotainmentsystem MBUX (Mercedes-Benz User Experience) sowie die Navigation mit Electric Intelligence.

Außerdem hat der Kunde die Wahl zwischen drei praxisnah vorkonfigurierten Paketen: dem Advanced-Paket, dem Advanced-Plus-Paket und dem Premium-Paket.

Der EQA kann ab sofort bestellt werden, die ersten Modelle kommen im Frühjahr zu den Händlern.

Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Florian Wenzel
Madriker Ring 8
30982 Pattensen
florian@wnzl.online

Druck

Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden

WOHNWAGEN-BODENBURG.DE / Groß Lafferde B1

**HOBBY-REISEMOBILE & CARAVANS
PKW-ANHÄNGER**



**VERKAUF & ANKAUF
FINANZIERUNG
INZAHLUNGNAHME**

„Gebrauchte“ Wohnwagen mit Garantie!
Meisterwerkstatt * eigene TÜV-Station

Auf Grund der aktuellen Corona-Bestimmungen ist unser Geschäft derzeit für Publikumsverkehr geschlossen. Verkauf und Werkstatt gern per Email: info@wohnwagen-bodenburg.de oder Tel: 05174/800 880
Öffnungszeiten: Mo. – Fr. 9 - 17 Uhr

FAHRZEUGHANDEL



BIKES & PARTS



Telefon 05121-28 14 196

ÖFFNUNGSZEITEN:

MO, DI, DO, FR 9–13 + 15–18 Uhr
MI geschlossen
SA 9–13 Uhr
www.fahrzeughandel-schoolmann.de
post@fahrzeughandel-schoolmann.de

**WIR
BIETEN:**

**Aktuelle Infos
auf unserer
Homepage**

**An der Scharlake 33
31135 Hildesheim**

Motorräder + Roller aller gängigen Marken
Peugeot-Roller (Neufahrzeuge)
Ersatzteilservice / Original + Zubehör
z. B. Batterien, Zündkerzen,
Öle, Ölfilter u.v.m.
Werkstatt + Service
Rahmenvermessung nach Köster

NEU IM PROGRAMM

BMW-Zubehör
von Fa. Wunderlich

Demnächst 125er Kräder
für Führerscheinklasse 196 B
z.B. von SWM und andere Hersteller



**Jetzt schon die
besten Preise für
SOMMERREIFEN
und ALUFELGEN
sichern!**

Unser Service für Sie:

Räder umstecken ohne Termin..... **ab 20,- Euro**
Montage komplett, Stahlfelge..... **ab 40,- Euro**
Montage komplett, Alufelge **ab 50,- Euro**
Reifeneinlagerung **ab 30,- Euro**

**Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen
auf Lager - sofort zum Mitnehmen!**

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling



wheels



Tel. 0 51 21-20 80 648
Fax 0 51 21-20 80 649

Reifen- & Felgendiscount

An der Scharlake 34a • 31137 Hildesheim



Renault 5 Prototype verbindet Historie und Zukunft

2022 feiert Renaults legendärer Kleinwagen, der Ur-R5, bereits seinen 50. Geburtstag. Mit dem Renault 5 Prototype hat Renault jetzt eine aufsehenerregende Studie präsentiert, die bei vielen Autofans die Herzen höherschlagen lässt, weil sie sich am R5 orientiert.

Die Renault Entwickler haben mit dem Renault 5 Prototype ein pfiffiges Stadtau-

to auf die Räder gestellt, welches das kultige R5-Design mit einem vollelektrischen Antrieb kombiniert. So fährt die Ikone emissionsfrei in die Zukunft und bewahrt dabei den Spaßfaktor und den unbekümmerten Charakter seiner Vorfahren.

Der elektrische Renault 5 Prototype verkörpert die neue Renault Strategie. Er ist stark



mit der Historie von Renault verbunden, steht aber gleichzeitig für die Zukunft der Marke.

„Das Design des Renault 5 Prototype basiert auf dem R5, einem echten Renault Kult-

modell. Diese Studie verkörpert einfach Modernität, ein Fahrzeug, das seiner Zeit entspricht: urban, elektrisch, attraktiv“, sagt Renault Design Direktor Gilles Vidal. Wir sagen: Bitte so bauen!

Weltpremiere des neuen Nissan Qashqai

Mehr als drei Millionen Qashqai hat Nissan in Europa von den ersten beiden Generationen bis heute verkauft – jetzt feiert Qashqai Nummer 3 Premiere. Moderner und schärfer gezeichnet – und größer: Der Radstand ist im Vergleich zum Vorgänger um 20 mm gewachsen, in der Länge hat der Qashqai um 35 mm zugelegt und in der Breite 32 mm. Das ergibt dann auch mehr Platz zwischen Fahrer und Beifahrer, im Fond für Knie und Kopf und im Gepäckabteil für Güter aller Art (+ 74 Liter).

Der neue Nissan Qashqai bietet ein fortschrittliches In-

formations- und Unterhaltungssystem mit zahlreichen vernetzten Funktionen und Diensten. Dazu zählen die problemlose Einbindung von Smartphones, ein WiFi-Hotspot für bis zu sieben Geräte sowie Nissan-Connect Services, eine spezielle App zur Steuerung und Überwachung des Fahrzeugs aus der Ferne.



Außerdem an Bord: die nächste Generation des Assistenzsystems ProPILOT. „ProPILOT mit Navi-Link“ bietet noch mehr Fahrerunterstützung – und zwar in mehr Situationen als bisher. Das System soll Müdigkeit und Belastung des Fahrers reduzieren und ist zugleich intuitiv bedienbar. Es

ist ausschließlich für die Varianten mit Xtronic-Getriebe verfügbar.

Unter der Haube stehen zwei neue elektrifizierte Antriebsoptionen zur Wahl: Neben einem 1.3 DiG-T Benzinmotor mit Mildhybrid-Technologie (140 PS und 158 PS) feiert im Qashqai der Nissan e-POWER (190 PS) seine Europapremiere – ein moderner Antrieb, der Technikkomponenten aus dem E-Auto-Pionier LEAF übernimmt.

Der Qashqai kommt wahlweise als 2WD oder 4WD, mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe oder einer neuen Xtronic-Automatik.

**Erfahrung
seit
44 Jahren!**

- **Kostenlose Alt-Autoannahme**
- **Abholung Alt-Fahrzeuge**
- **zertifizierte Autoverwertung**



Telefon

051 21 - 7 68 80

**Karl-Heinz
Aschemann**



Neuer Porsche 911 GT3 mit Motorsport-Know-how

Porsche lässt den neuen 911 GT3 von der Leine. Die Zuffenhausener versprechen eine echte Fahrmaschine, perfekt für die Rundstrecke und dennoch problemlos im Alltag.

Auch die siebte Auflage des Hochleistungs-Sportwagens ist in enger Zusammenarbeit mit Porsche Motorsport entwickelt worden. Sie transferiert pure Renn-technologie noch konsequenter in ein Serienmodell als je zuvor: Das Doppelquerlenker-Vorderachs-Layout und die ausgefeilte Aerodynamik mit Schwannenhals-Heckflügel und markantem Diffusor stammen vom erfolgreichen GT-Rennwagen 911 RSR, der 510 PS starke Vierliter-Sechszylinder-Boxermotor basiert auf dem in Langstreckenrennen erprobten Antrieb des 911 GT3 R.

Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 320 km/h (318 km/h mit PDK) ist er noch schneller als der bisherige 911 GT3 RS. Der neue 911 GT3 beschleunigt von null auf 100 km/h in 3,4 Sekunden. Und Porsche bietet das neue Modell für ein besonders puristisches Fahrerlebnis auch mit Sechsgang-Schaltgetriebe an.

In der Performance-Position steigern die manuell einstellbaren Flügel- und Diffusor-Elemente den aerodynamischen Anpressdruck für höhere Kurvengeschwindigkeiten signifikant. Diese ist jedoch Rundstreckenausflügen vorbehalten.

Dort kann der 911 GT3 seine Trümpfe voll ausspielen. Die Nordschleife des

Nürburgrings, bei Porsche traditionell die Messlatte für alle Sportwagen, umrundete er im Zuge der finalen Abstimmungsarbeiten mehr als 17 Sekunden schneller als sein Vorgänger.

Porsche bietet den neuen 911 GT3 ab 167.518 Euro an. Die Auslieferung beginnt im Mai 2021.



WHEEL DOCTOR TÜV-GEPRÜFT

JETZT ZUM FRÜHJAHR: CABRIO-VERDECK-AUFBEREITUNG!

- Egal ob Stoff-Verdeck oder Vinyl:
Wir **reinigen** Ihr Cabrio-Verdeck und
imprägnieren es mit
Flüssigglas-Versiegelung.
- Wiederherstellung der **Farbechtheit**
 - **Langanhaltender Schutz** gegen
Verwitterung und Schmutz
 - **Funktions- und Werterhalt**



*Carl's
Car finish*

zertifizierte Fahrzeugaufbereitung

Carl's Car Finish

An der Scharlake 48, 31135 Hildesheim

T: 05121 - 76 88 40

E-Mail: kontakt@carls-carfinish.de

www.carls-carfinish.de · 0160 90 800 900



Audi e-tron GT quattro – Emotional elektrisch

Mit dem e-tron GT demonstriert Audi, wie emotional und faszinierend das Unternehmen die Zukunft der Mobilität gestalten will. Der rein elektrisch angetriebene Gran Turismo ist Mitte Februar 2021 zeitgleich mit zwei Modellen in Europa in den Vorverkauf gestartet: Der e-tron GT quattro (476 PS) kostet in Deutsch-

land ab 99.800 Euro. Der RS e-tron GT (598 PS) ist die neue elektrische Speerspitze der Marke, er steht mit 138.200 Euro in der Liste. Beide Modelle sind stark, schnell und dynamisch, und beide fahren lokal emissionsfrei.

Das viertürige Coupé ist 4,99 Meter lang und 1,96 Meter breit, jedoch nur 1,41



Meter hoch, der cw-Wert beträgt nur 0,24. Der Gepäckraum im Heck bietet 405 Liter Volumen, der Stauraum unter der Fronthaube hält weitere 81 Liter bereit.

So souverän wie die Fahrleistungen ist die maximale Reichweite von bis zu 488 Kilometern, die der

e-tron GT erzielt. Seine Hochvolt-Batterie erlaubt schnelles Gleichstromladen (DC) mit maximal 270 kW Leistung – unter idealen Bedingungen sollen fünf Minuten Ladezeit für etwa 100 Kilometer Fahrstrecke genügen.

Swace und Ignis senken den Verbrauch **Suzukis mit Hybridantrieb**

Mit dem Swace präsentiert Suzuki einen modernen Mittelklasse-Kombi – der einem irgendwie bekannt vorkommt... Kein Wunder: Der Swace ist eigentlich ein Toyota Corolla, der mit diversen Suzuki-Details den Kunden der Marke den Hybridantrieb schmackhaft machen soll.

Er wird ausschließlich in der Top-Ausstattung Comfort+ angeboten, zu Preisen ab 31.350 Euro. Da sind dann unter anderem LED-Scheinwerfer mit Fernlichtassistent, Lenkradheizung, Zweizonenklimaautomatik, beheizbare Vordersitze sowie ein Multimedia-Audio-System mit

8-Zoll-Bildschirm an Bord. Über Apple CarPlay und Android Auto lassen sich kompatible Smartphones ganz einfach mit dem Bordsystem verbinden.

Umfangreich ist auch die serienmäßige Sicherheitsausstattung des Swace. Highlights sind dabei

der adaptive Tempomat, die Verkehrszeichenerkennung, das Spurhaltewarnsystem mit Lenkeingriff, der Ein- und der Ausparkassistent und das Pre-Collision System, das mit Hilfe von Millimeterwellen-Radar und Monokamera andere Fahrzeuge, Fußgänger und Rad-



neu



fahrer erkennt. Der 4,65 Meter lange Fünftürer bietet viel Platz für Passagiere, Gepäck und Freizeitausrüstung. Das Kofferraumvolumen beträgt 596 Liter (VDA) und lässt sich durch Umlegen der Rücksitze auf bis zu 1.606 Liter (Herstellerangabe) erweitern.

Der kraftvolle Elektromotor und der speziell für den Hybrideinsatz entwickelte 1,8-Liter-Benzinmotor produzieren eine Systemleistung von 122 PS und können den Swace je nach Fahrbedingungen allein oder gemeinsam antreiben.

Hybrid für alle verspricht auch der aktuelle Suzuki Ignis: Der agile Micro-Crossover ist serienmäßig mit dem 12V-Mild-Hybrid-System ausgestattet und verfügt über eine leistungsfähige Lithium-Ionen Batterie, was zur Senkung von Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emis-

sionen beiträgt. Der 1,2-Liter DUALJET-Benzinmotor mit 83 PS erreicht dank des Mild-Hybrid-Systems in der Variante mit Frontantrieb einen Kraftstoffverbrauch von nur noch 4,9 Litern je 100 Kilometern (nach WLTP).

Die Kraftübertragung erfolgt standardmäßig über ein manuelles Fünfganggetriebe, neu im Programm ist ein stufenloses CVT-Automatikgetriebe. Der Ignis ist auch mit ALLGRIP AUTO Allradantrieb verfügbar. Über eine Visko-Kupplung wird hier ein Teil des Antriebsmoments an die Hinterräder geleitet, um zusätzliche Fahrstabilität bei Schnee und Eis sowie auf regennasser Fahrbahn zu gewährleisten.

Suzuki bietet den Ignis in den drei Ausstattungslinien Club, Comfort und Comfort+ an. Die unverbindliche Preisempfehlung beginnt bei 15.520 Euro.



Way of Life!

Hybrid für alle. Ab 13.990,- EUR¹

Für Heutemacher. Für Morgendenker. Für alle.
Die Hybrid-Technologie von Suzuki bedeutet Mobilität für heute und morgen und ist somit genau der Antrieb, der perfekt in Ihr Leben passt.

Abbildung zeigt aufpreispflichtige Sonderausstattung.

¹ Endpreis für einen Suzuki Ignis 1.2 DUALJET HYBRID Club (61 kW | 83 PS | 5-Gang-Schaltgetriebe | Hubraum 1.197 ccm | Kraftstoffart Benzin): innerstädtisch (langsam) 5,1 l/100 km, Stadtrand (mittel) 4,3 l/100 km, Landstraße (schnell) 4,4 l/100 km, Autobahn (sehr schnell) 6,0 l/100 km, Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 114 g/km.
Dieses Fahrzeug wurde ausschließlich nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Die strengeren Prüfbedingungen des WLTP sollen realitätsnähere Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte liefern. Das WLTP ersetzt das bisherige Prüfverfahren NEFZ seit dem 1. September 2018. Für dieses Fahrzeug liegen keine Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte nach NEFZ mehr vor. Auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 1. Januar 2021 sowie zu Ihrer Information haben wir für dieses Fahrzeug die auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte angegeben. Bitte beachten Sie jedoch, dass diese Werte keine Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten anderer Fahrzeuge gewährleisten. Unter www.auto.suzuki.de/wltp erhalten Sie weitere Informationen über die hier angegebenen Werte nach dem WLTP-Prüfverfahren.

AUTO SCHUDER
GmbH
Ihr Partner des Vertrauens

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Straße 161 • 31137 Hildesheim
Telefon: 05121 749960 • Telefax: 05121 7499659
E-Mail: info@auto-schuder.de
www.auto-schuder.de



Das Dutzend ist voll: Breuer & Graupner ist „Werkstatt des Vertrauens“

Das Dutzend ist voll: bereits zum 12. Mal in Folge wurde die Kfz-Werkstatt

Breuer & Graupner am Zingel in Hildesheim zur „Werkstatt des Vertrauens“ gewählt.

Und zwar von den Kunden selber, darauf sind die Inhaber Detlef und Beatrice Breuer besonders stolz! „Wir bedanken uns, dass die Kunden uns auch in der schwierigen Pandemie-Zeit die Treue halten!“ Mitten in der Stadt, gegenüber vom Theater, sorgen die beiden gemeinsam mit ihrem Team dafür, dass die ih-

nen anvertrauten Fahrzeuge schnell wieder flott werden. Nach dem Werkstattbesuch konnten die Kunden ein Kärtchen ausfüllen, um den gebotenen Service, die Beratung usw. zu beurteilen. Und dass sich der Großteil hier gut aufgehoben fühlt, zeigt das – wiederum – sehr gute Ergebnis!

BREUER & GRAUPNER

★ Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit:

...macht mein



Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 19.30 Uhr

Zingel 18-19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote



40 Jahre Mazda im Autohaus Justus: Mazda läuft und läuft und läuft...

Hildesheim (tms) Es läuft im Autohaus Justus: seit 40 Jahren verkauft der Himmelsthürer Händler die Fahrzeuge der Marke Mazda, weit über 4000 Neuwagen haben seitdem einen Besitzer gefunden.

Und es läuft mit Mazda: Stolz 280.000 Kilometer hatte er runter, der Mazda 626 von Wolf Ulrich Müller, als der erste größere Schaden auftrat. Die Zylinderkopf-

dichtung war im Eimer. „Ansonsten war der inzwischen 10 Jahre alte Wagen noch super in Schuss“, berichtet Müller. Gekauft und warten lassen hat er den Mazda im Autohaus Justus. Anfang der 80er Jahre waren die damaligen Inhaber Paul Justus und sein Sohn Armin auf der Suche nach einem weiteren Fabrikat, denn mit dem Verkauf der Modelle von Alfa Romeo war der Betrieb

in Himmelsthür nicht ausgelastet. Die Wahl fiel auf die schon recht fortschrittlichen Fahrzeuge von Mazda, die teilweise mit modernem Frontantrieb geordert werden konnten. Ab Januar 1981 standen dann neben Alfasud und Giulia Super die damals noch recht kantigen Modelle aus Japan im Schaumraum von Justus: der kompakte 323, der Wankelmotor-Sportler RX-7 und die Mittelklasse-Limousine 626.

Die hatte es 1985 dann auch Familie Müller angetan. Nach zahlreichen Renaults –

3x R4, 2x R12 und zuletzt einem R18, der allerdings sehr schnell rostete – war es Zeit für einen Wechsel. „Meine Frau hatte den Mazda gesehen und fand ihn schön“, erzählt Müller – und auch die Tochter hatte Freude am recht großen Wagen. Sie durfte später mit frischem Führerschein in der Tasche mit dem Vater gleich eine Tour Richtung Süden unternehmen.

Nach vielen Urlaubsfahrten mit Wohnwagen im Schlepptau tauschten die Müllers ihren 626 gegen einen Mazda



Seit 15 Jahren führen sie den Betrieb: Carsten und Katja Fiedler freuen sich über 40 Jahre Mazda im Autohaus Justus.



Der erste Mazda von Wolf Ulrich Müller: Ein 626, Baujahr 1985, gekauft und gewartet im Autohaus Justus.



Nach dem 626 schaffte sich Müller einen Mazda 323 an. „Auch ein schönes Auto, nur die Hutze auf der Haube fand meine Frau zu auffällig.“

323, wieder bei Justus und wieder ein Diesel. „Auch ein schönes Auto, nur die Hutze auf der Haube fand meine Frau zu auffällig.“ Sonst war aber alles gut: Das Auto spulte 170.000 Kilometer runter, ohne nennenswerte Macken dank Mazda-Qualität und dem guten Service im Autohaus Justus. Kein Wunder, arbeiten hier doch Profis: „Unser Mazda-Meister, Herr Wagner, ist bereits seit über 30 Jahren der kompetente Ansprechpartner für unsere Kunden“, betont Carsten Fiedler, der das Autohaus seit 15 Jahren zusammen mit seiner Frau führt.

Dass man hier als Kunde ernst genommen wird, hat auch Wolf Ulrich Müller erfahren: Als der neu bestellte Mazda Premacy kurz vor der geplanten Toscana-Reise nicht geliefert wurde (er war versehentlich bei einem anderen Händler in Norddeutschland gelandet), händigte man Müller einfach seinen bereits in Zahlung gegebenen 323

wieder aus und die Urlaubsfahrt war gerettet.

Um den Service für die Kunden weiter zu optimieren, eröffnet das Autohaus Justus Ende März eine neue Direktannahme auf dem Gelände in der Hildesheimer Straße – und zur Feier des 40-Jährigen gibt es im Laufe des Jahres viele Aktionen, von Sondermodellen bis zu tollen Rabatten, um sich bei den Kunden für ihre Treue zu bedanken.

Treu bleibt auch Wolf Ulrich Müller „seinem“ Autohaus: „Ich habe mich in all den Jahren bei Justus immer sehr gut betreut gefühlt!“ Und treu bleibt er auch den Modellen aus dem Hause Mazda. Eigentlich hatte er überlegt, seinen inzwischen 12 Jahre alten Mazda 5 vielleicht mal durch ein neues Auto zu ersetzen – eventuell sogar mit Elektroantrieb – aber dann kam der noch locker durch den TÜV. Mit 241.000 Kilometern. Und er läuft und läuft und läuft...



Witha Müller und Carsten Fiedler bei der Übergabe des Mazda 5. Heute ist der Wagen 12 Jahre alt, hat über 241.000 Kilometer auf der Uhr – und läuft nahezu ohne Probleme.

Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote



5.990 €

Alfa Romeo MITO TwinAir 0.9 Turismo

EZ 07/2012, 69.955 km, Benzin, E10-geeignet, 63 kW (86 PS), Reparierter Unfallschaden, Klimaanlage, LM Felgen, Einparkensensoren, uvm. 4,9/3,8/4,2//98g/km*



13.480 €

Fiat 500 1.0 70PS GSE MildHybrid Lounge

EZ 09/2020, 70 km, Benzin, 51 kW (69 PS), Panorama-Dach, Regensensor, Tagfahrlicht, Tempomat, Touchscreen uvm. 4,9/3,6/4,1//93g/km*



23.990 €

Mazda 3 SKYACTIV-D 1.8 Selction, DES-Paket

EZ 07/2019, 13.030 km, Diesel, 85 kW (116 PS), Head-Up Display, Lederlenkrad, LED-Scheinwerfer, LED-Tagfahrlicht, LM Felgen, Lichtsensor uvm. 4,7/3,8/4,2//109g/km*



19.980 €

Mazda CX-5 SKYACTIV-G 160 AWD Nakama

EZ 03/2017, 46.894 km, Benzin, 118 kW (160 PS), Adaptives Kurvenlicht, Allradantrieb, AHK fest, Berganfahrassistent, Bluetooth, Bordcomputer uvm. 8,0/5,8/6,6//155g/km*



11.490 €

Ssangyong Tivoli e-XGi Quartz 4x2 Fashion

EZ 05/2015, 61.000 km, 94 kW (128 PS), Lederlenkrad, LED-Tagfahrlicht, Lichtsensor, Multifunktionslenkrad, Regensensor, Reifendruckkontrolle uvm. 8,6/5,5/6,6//154g/km*

* Verbrauch innerorts/außerorts/kombiniert//Schadstoffausstoß

Autohaus **JUSTUS** GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

www.ahjustus.de



Foto: Schroedel

Beckmann-Automobile starten aus dem Lockdown

Nordstemmen-Mahlerten.

„Es ist nicht die optimalste Zeit, um die Unternehmensnachfolge zu beginnen, aber wir sind von Natur aus Optimisten und zählen auf unsere Kunden und auf unser Konzept“, sagt die neue Inhaberin von Beckmann-Automobile, Julia Beckmann.

Sie hat nun nach 35 Jahren ihren Vater abgelöst und startet mit Knowhow und Optimismus in das Jahr 2021.

„Wir setzen auf Vielfalt, Mobilität und Qualität. Der Kunde ist und bleibt bei uns im Mittelpunkt und wir sehen uns als Dienstleister und Allrounder, der den Kunden in allen Belangen unterstützt“, erzählt die Betriebswirtin im KFZ-Gewerbe weiter.

Das spiegelt sich auch im Angebot wider. Der Service gilt für alle Marken, es werden zudem Unfallreparaturen mit Versicherungsabwicklung angeboten, sowie

Smart- und Spotrepair, HU/AU, Leihwagen, Hol-/Bring-service und auch die Möglichkeit eine Reparatur günstig zu finanzieren.

Werkstattleiter Karl-Heinz Beckmann Junior sorgt dafür, dass alle Mitarbeiter geschult sind und die Digitalisierung Einzug in das Autohaus hält, damit es im Angebot der Firma Beckmann-Automobile auch in Zukunft keine Lücken gibt.

Und Julia Beckmann spricht ein Problem an, das jeder kennt, der auf der Suche nach einem speziellen Fahrzeug ist – in gutem Zustand, mit wenigen Kilometern, zu einem angemessenen Preis: „Um so ein Fahrzeug zu finden, braucht

man eines: ZEIT! Doch wer hat die heutzutage? Man selber? Eigentlich nicht! Und da kommen wir ins Spiel. Wir haben Zugriff auf über 1000 Fahrzeuge und suchen unseren Kunden das Traumauto! Abwicklung, Zulassung und Lieferung inklusive und auf Wunsch sogar kontaktlos“, erklärt Julia Beckmann, die jahrelang im Verkauf eines der größten Autohäuser in Deutschland gearbeitet hat.

Insgesamt eine runde Sache also, das neue Konzept von Beckmann-Automobile, mit tollen wechselnden Angeboten, die regelmäßig unter www.beckmann-autos.de sowie bei Instagram und Facebook zu finden sind.

BECKMANN
AUTOMOBILE
MEHR ALS NUR EIN AUTOHAUS

Über 1.000 Fahrzeuge ständig verfügbar

Service und Verkauf für alle Marken

- Smart- und Spot Repair
- Finanzierung von Reparaturen
- Hol- und Bring Service
- HU/AU
- Leihwagen
- Gebrauchtwagen
- Vermittlungen von Neuwagen
- Traumautosuche
- Jahreswagen u.v.m.

Interesse? Fragen Sie nach!

Hildesheimer Straße 11a
31171 Nordstemmen-Mahlerten
Telefon (0 50 69) 73 66 • Telefax (0 50 69) 73 44
info@beckmann-autos.de
www.beckmann-autos.de

Julia Beckmann
Inhaberin/Verkauf



Das Team von Beckmann-Automobile um die neue Inhaberin Julia Beckmann.

Moritz Gebrauchtwagen-Zentrum: Probefahrten möglich!

Neben den Neufahrzeugen der Marken Honda und Hyundai waren auch immer Autos aus zweiter Hand Schwerpunkt im Angebot des Laatzenener Autohauses Moritz. Seit Mitte letzten Jahres hat der Betrieb dafür ein eigenes Gebäude! In den ehemaligen Räumlichkeiten von Petermax Müller, nur 300 Meter entfernt vom Haupthaus, gibt es Top-Gebrauchte aller Marken, Klassen und Preislagen, allesamt

gepflegte und geprüfte Fahrzeuge mit Garantie.

Aber einen neuen Gebrauchten kaufen, ohne ihn vorher mal auszuprobieren? Undenkbar! Aktuell wird die Verordnung zur Corona-Bekämpfung so interpretiert,

dass Probefahrten trotz geschlossener Verkaufsräume möglich sind. Gut so: Da kann man als Kunde im Autohaus Moritz in Laatzen telefonisch einen Termin zur Probefahrt des Wunschautos vereinbaren – das ganze dann

natürlich unter strengster Einhaltung der gängigen Hygieneregeln! Und das gilt sowohl für die zahlreichen geprüften Gebrauchtfahrzeuge sowie für die aktuellen Modelle von Honda und Hyundai. Einfach mal ausprobieren!



Foto: Autohaus Moritz



Citroën C3 1.2 PureTech 82
KLIMAAUTOMATIK*NAVI
EZ 06/2019, 11.428 km, 60 kW, Lederlenkrad, Multifunktionslenkrad, Navigationssystem, Nebelscheinwerfer, Regensensor
11.580 €



Honda Jazz 1.3 Comfort
WENIG KM*ALLWETTER
EZ 09/2015, 30.418 km, 75 kW, Berganfahrassistent, Bordcomputer, Fernlichtassistent, Allwetterräder
10.580 €



Suzuki Kizashi 2.4 Sport LE-DER*XENON*SCHIEBEDACH*
EZ 12/2011, 79.311 km, 131 kW, Elektr. Wegfahrsperre, Leichtmetallfelgen, Lichtsensor, Nebelscheinwerfer
9.580 €



Honda Civic 1.5 Sport Plus CVT PANORAMA*AUTOMATIK*
EZ 08/2017, 9.750 km, 134 kW, 2-Zonen-Klimaautomatik, Abstandstempomat, Bordcomputer, Berganfahrassistent
21.480 €



Honda CR-V 2.0 Lifestyle
AHK*NAVI*ALCANTARA
EZ 03/2017, 56.235 km, 114 kW, Kurvenlicht, Navigationssystem, Notbremsassistent, Reifendruckkontrolle, Tempomat
20.780 €



BMW 2er Active Tourer 218i
MIT NAVI & MEHR
EZ 02/2016, 68.989 km, 100 kW, Berganfahrassistent, Bordcomputer, Lederlenkrad, Leichtmetallfelgen
14.970 €



Ford Focus 1.6 Trend Edition
MIT WENIG KM
EZ 03/2018, 19.319 km, 92 kW, Klimaautomatik, Freisprecheinrichtung, Leichtmetallfelgen, Servolenkung
13.580 €



Hyundai ix20 1.4 FIFA World Cup Edt. *MIT AHK!*
EZ 04/2014, 88.480 km, 66 kW, Lichtsensor, Scheckheftgepflegt, Sitzheizung, Traktionskontrolle, Zentralverriegelung
8.980 €



Volkswagen Golf VII 1.2 TSI BMT Lounge *MIT STANDHEIZUNG*
EZ 11/2015, 31.987 km, 81 kW, Allwetterreifen, Multifunktionslenkrad, Regensensor, Standheizung, Tempomat
13.250 €



Hyundai i20 1.2 YES! Gold *NA-VI*LENKRADHEIZUNG*
EZ 12/2015, 56.295 km, 62 kW, Klimaautomatik, Freisprecheinrichtung, Sitzheizung, Lichtsensor, Touchscreen
10.450 €



Honda Civic 1.4 Comfort *MIT NAVIGATION*
EZ 05/2014, 77.162 km, 73 kW, Klimaautomatik, Freisprecheinrichtung, Tagfahrlicht, Bluetooth, Isofix
9.560 €



Volkswagen Passat Variant 1.6 Trendline *MIT PDC*
EZ 08/2007, 137.314 km, 75 kW, Klimaautomatik, Allwetterreifen, Lichtsensor, Regensensor, Sitzheizung
5.970 €



Kia Picanto 1.0 Edition 7 *LENKRAD HEIZBAR*
EZ 08/2017, 38.058 km, 49 kW, Klimaanlage, Bordcomputer, Freisprecheinrichtung, Sitzheizung, Zentralverriegelung
8.650 €



Hyundai Tucson 1.6 TGD! Style 2 WD *TOTWINKEL*SMARTKEY*
EZ 08/2017, 96.051 km, 130 kW, Armlehne, Bordcomputer, Lederlenkrad, LED-Scheinwerfer, Multifunktionslenkrad
16.970 €



Hyundai i30 1.4 T-GDI Style Edt. DCT *AUTOMATIK*WENIG KM
EZ 02/2020, 20.411 km, 103 kW, Berganfahrassistent, Lederlenkrad, Freisprecheinrichtung, Lichtsensor, Isofix
19.540 €



Nissan Leaf 2 Zero Edition *100% ELEKTRO*
EZ 04/2018, 41.250 km, 110 kW, Abstandstempomat, Fernlichtassistent, Leichtmetallfelgen, Lichtsensor, Sitzheizung
22.222 €

AUTOHAUS MORITZ GMBH
Gebrauchtwagen Zentrum
Petermax-Müller-Str. 2a | 30880 Laatzen
Tel.: 05102 93880
Mail: gebrauchtwagen@autohaus-moritz.de

ÖFFNUNGSZEITEN

Verkauf
Mo – Fr: 08:30 – 18:30 Uhr
Sa: 08:30 – 14:00 Uhr

Kundenservice
Mo – Fr: 07:00 – 18:00 Uhr
Sa: 08:30 – 12:30 Uhr



Ummelner weckt mit restauriertem Mercedes L 319 Erinnerungen „Frischgeatmet, frohgestimmt“

Fotos: privat, Schroedel

Ummeln (tms). Es ist ein Bild aus lang vergangenen Zeiten, das Erinnerungen weckt: Peter Loeper als etwa 9-jähriger Steppke in kurzen Hosen vor einem Mercedes-Lieferwagen der väterlichen Firma Horst Loeper Großhandel – in auffälligem Grün und mit dem charakteristischen Vivil-Schriftzug an der Seite. Das Pfefferminzbonbon und den Großhandel gibt es heute noch, den Lieferwagen – zumindest als Nachbau – wieder.

Und auch dieser Mercedes L 319 selbst weckt Erinnerungen – bei allen, die in den 50er-Jahren schon alt genug waren, um die Fahrzeuge um sich herum wahrzunehmen. Neben VW Bulli, DKW Schnellaster, Opel Blitz und Hanomag Kurier war es der Mercedes L 319, der half, das deutsche Wirtschaftswunder ins Rollen zu bringen.

Denn um Waren und Materialien in der Stadt schnell von A nach B zu bringen, waren die damals üblichen Lastwagen mit ihren langen Motorhauben – selbst die kleineren Modelle der 3,5-Tonnen-Klasse – zu sperrig. Das erkannte man auch bei Mercedes und entwi-



Der Mercedes L 319 im Vivil-Look ist nicht nur auf Oldtimertreffen ein echter Hingucker.

ckelte Mitte der 50er-Jahre mit dem L 319 den ersten „Transporter“ der Marke. Weil das Fahrzeug als sogenannter Frontlenker konzipiert war, entfiel die „Schnauze“, das Fahrerhaus zeigte sich abgerundet mit Panoramasscheibe und der Motor saß platzsparend zwischen den Vordersitzen. Die Technik mit Starrachse vorne und Blattfedern hinten war auch schon für damalige Verhält-

nisse eher simpel konstruiert, und für die Motorisierung griffen die Ingenieure einfach ins PKW-Regal. Zunächst verwendete man den Diesel des 180 D, später auch den etwas kräftigeren 1,9-Liter Benziner. Mehr Auswahl gab es bei den Karosserievarianten: die Kundschaft konnte den 319 als Pritschenwagen, als Fahrgestell für externe Aufbauten, als Kastenwagen und sogar als Omni-

bus ordern.

Und bei den letzten beiden sind wir wieder bei Peter Loeper. Dessen Vater besaß Anfang der 60er-Jahre gleich zwei dieser 319 Kastenwagen, um die gefragten Produkte seines Süßwaren- und Getränkegroßhandels von Rethen aus zu den Kunden in der Region zu liefern.

„Diese Fahrzeuge begleiten mich ein Leben lang“, erzählt der inzwischen 69-jäh-

Freuen Sie sich auf 2022
DEKRA Oldtimertag



2022 fährt DEKRA wieder ein Schmankehl für alle Liebhaber klassischer Fahrzeuge auf. Freuen Sie sich auf ein buntes Programm!

DEKRA Automobil GmbH
Hanomagstr. 12
30449 Hannover
Telefon 0511.42079-0

dekra.de/hannover



Zu Peter Loepers Fuhrpark gehört auch ein O 319 – der Omnibus wurde bereits in den 90er-Jahren von ihm und seinem Familienschrauberteam aufwendig restauriert.



Kaum zu glauben: der Vivil-Transporter war früher mal ein Feuerwehr-Gerätewagen.



Im geräumigen Laderraum wurden schon Teile von und zu Oldtimermärkten transportiert – oder vor Ort einfach darin gepennt.



Das recht spartanische Cockpit – der L 319 ist halt ein Nutzfahrzeug.

rige Peter Loeper – denn als die Transporter im Betrieb längst ausgemustert waren, erwarb Loeper, inzwischen der Oldtimerei sehr zugezogen, einen O 319. O steht hier für Omnibus (im Gegensatz zum L für Lieferwagen) und nach einer aufwendigen Restaurierung in den 90er-Jahren nutzte Peter Loeper den O 319 für das, wofür er damals gebaut wurde: zum Reisen. Touren nach Frankreich, England oder auch mal in den Harz überstand der rüstige Reisebus

nahezu klaglos, seit 30 Jahren ist er durchgängig angemeldet und einsatzbereit. „Der O 319 fährt sich wirklich schön“, schwärmt Loeper, „er ist mit seinem kleinen Diesel nur leider etwas zu schwach und zu laut!“

Etwas flotter voran geht's dank 80-PS-Benziner im L 319, also dem Transporter, den Loeper ebenfalls seit vielen Jahren besitzt. Die Erinnerung an die Zeit als Kind auf dem Beifahrersitz im Vivil-Laster seines Vaters hatte Peter Loeper nicht losge-

lassen und so sollte ein solches Modell seinen Fuhrpark erweitern. Das Problem: die meisten Transporter der 50er- und 60er-Jahre waren einfach im harten Arbeitsleben kaputtgeritten worden. Die Lösung: ein Feuerwehr-Gerätewagen, Baujahr 1967, mit erst 25.000 Kilometern auf der Uhr, der im Laufe seines Einsatzes immer penibel gepflegt worden war. Da hatte das schon

bei der Restaurierung des Busses bewährte Familienschrauberteam, zu dem neben Peter auch dessen Ehefrau Vera und Sohn Thomas gehört, kaum größere Arbeiten zu verrichten. „Rost gab es praktisch keinen, und der ist normalerweise das Hauptproblem aller Transporter“.

So konnte sich die Familie voll auf den Umbau des Feuerwehrwagens zu einem Transporter konzentrieren.



Jugenderinnerungen: Peter Loeper (links) als etwa 9-Jähriger mit dem Vivil-Transporter seines Vaters.



Peter Loeper zeigt, wie man an den Motor kommt, der platzsparend zwischen den Vordersitzen angeordnet ist: man muss die komplette Frontabdeckung entfernen.

Qualität ist unser Anspruch ...

MePoRes
F. Ulbricht GmbH
..... Young & Oldtimer unsere Leidenschaft

Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Unsere Öffnungszeiten:

Mo – Fr von 8⁰⁰ – 18⁰⁰ Uhr

Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen



Restaurierung von Young- und Oldtimern

**MePoRes
F. Ulbricht GmbH**

Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

**Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59**

info@mepores.de - www.mepores.de



Türen mussten zugeschweißt und andere eingebaut werden, Löcher von Blaulicht und Dachträger geschlossen werden und der Laderaum wurde komplett mit hellem Holz ausgekleidet – um auch mal etwas transportieren zu können. „Wir haben schon Teile von und zu Oldtimermärkten transportiert – oder vor Ort auch schon mal auf der Ladefläche gepennt“, berichtet Loeper.

Um da heile hin und zurück zu kommen, haben sich die Loepers auch um die Technik gekümmert. Bis auf das Tauschen der Bremsschläuche und einer Inspektion war aber auch hier nicht viel zu tun. Etwas aufwendiger war die Außengestaltung – um den Jugenderinnerungen zu entsprechen, sollte der Bus ja im grünen Vivil-Design über die Straßen rollen. Der Hersteller des Pfefferminz-

bonbons trägt heute allerdings einen anderen Grünton und Unterlagen über die alte Farbe gab es nicht mehr. Mit Hilfe des RAL-Systems, mit dem jeder Farbton mischbar ist, fand Loeper dann nach vielen Versuchen das Originalgrün. Dazu der charakteristische Schriftzug und ein markiger Slogan („Frischgeatmet, frohgestimmt“), fertig ist der Vivil-Transporter, der bald zu einem bekannten Be-

sucher und Hingucker auf zahlreichen Oldtimertreffen werden sollte.

Und wie der Mercedes Transporter auf dem Hof nach dem Fototermin so seine Runden dreht, mit schnarrendem Motorsound und einer veritablem Rauchwolke aus seinem dünnen Auspuff, weckt das auch Erinnerungen an längst vergangene Zeiten.

Meilenstein der Mobilität kehrt zurück

Start frei für das „Göttinger Ei“

Fotos: hdg, DLR Göttingen

Hannover/hdg. Die Mobilen Welten e.V. in Hannover fühlen sich mehr denn je der Mobilität verbunden. Der so genannte Schlör-Wagen, bekannt auch als „Göttinger Ei“, wird rekonstruiert. Historiker und Technikbegeisterte haben begonnen, diesen Meilenstein der Technikgeschichte wiederaufzubauen. Das in Göttingen entwickelte und in Essen bei der Firma Ludewig 1938 karosserierte Fahrzeug galt lange als konsequenteste Umsetzung



Der von der Firma Ludewig in Essen karosserierte Schlör-Wagen nach Fertigstellung bei einem frühen Fototermin im Hof der AVA, heute DLR, Göttingen, Winter 1938/39

bau gehen zurück bis in die 1920er Jahre. Einer der Forscher der damaligen Zeit, Dr. Ing. Karl Schlör von Westhofen-Dirmstein (1910-1997), begann 1936 seine Arbeit bei der Aerodynamischen Versuchsanstalt in Göttingen e.V. (AVA), dem Vorläufer des heutigen Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR). Mit seinem Mitarbeiter Hans Becker arbeitete er an einem Fahrzeug mit Einvolumen-Karosserie. Modellwindkanal-Messungen sollen einen noch heute traumhaft anmutenden Luftwiderstandsbeiwert (Cw-Wert) von 0,113 ergeben haben. So fiel 1938 in

der Aerodynamik. Versuchsfahrten fanden 1939 auch auf der A2 bei Hannover statt.

Die Anfänge der Aerodynamik im Karosserie-



Ab 1936 verfügte die AVA bereits über einen Groß-Windkanal, in den der fertiggestellte Schlör-Wagen hineingehängt wurde, um die Luftströmung am Fahrzeug sichtbar zu machen.



Lernen und Erleben

Beschleunigte Grundqualifikation mit Start am 12.04.2021

Wir bieten Ihnen:

- Führerscheine aller Klassen
- intensive Ausbildung
- kurze Lehrgangsdauer
- persönliche Betreuung



DEULA Hildesheim GmbH
Gemeinnützige Gesellschaft für Aus- und Weiterbildung in den Bereichen Landwirtschaft, Umwelttechnik, Verkehr, Handwerk und Kommunaltechnik

Lerchenkamp 42-48
31137 Hildesheim
Telefon: 05121/7832-0
www.deula-hildesheim.de



Mechanische Reinigung des Rahmens durch Peter Loeper (rechts im Bild) und Gerhard Rickert.



Klassischer Scheunenfund: Mercedes-Benz 170 H von 1938 bei einem Sammler im Westerwald.

Göttingen die Entscheidung, den Wagen zu bauen. „Der Schlör-Wagen war lange Zeit die konsequenteste Umsetzung der Aerodynamik im Fahrzeugbau. Er war quasi ein Flügel auf Rädern“, sagt Prof. Dr. Andreas Dillmann vom DLR-Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik.

Als Fahrgestell entschied sich Schlör für einen Mercedes 170 H (H für Heckmotor, hier mit 1,7 l und 38 PS), den die Gebrüder Ludewig in Essen karossierten. Das Unternehmen hatte schon eine gewisse Erfahrung mit Stromlinienaufbauten, die auf Opel-Blitz Fahrgestellen realisiert worden waren. Anfang 1939

konnte der fertige Wagen zur IAA auf der Avus in Berlin vorgestellt werden.

Der enorme Stellenwert des Schlör-Wagens für die Fahrzeugentwicklung rechtfertigt, dass man gerade diesen Wagen wieder entstehen lassen muss.

Die Mobilien Welten e.V. planen, das Projekt – in Kooperation mit der Central Garage in Bad Homburg v.d.H. – ab Frühsommer auch über das Internet verfolgbar zu machen, nähere Informationen unter www.mobilewelten.eu

Auf der Internetseite gibt es auch ein Spendenkonto für alle, die das Projekt unterstützen möchten.



Rostbeseitigung

- Kovermi Rostkonverter 1 Ltr 29.50 €
- Owatrol Öl Roststopper 1 Ltr 25.00 €
- Deox GEL Entroster 1 kg 19.50 €
- Fertan, Oxyblock, Brunox, Pelox RE

Rostschutz-Grundierungen

Brantho Korrx 3in1/Nitrofest, Corroless

Hohlraumversiegelung

Mike Sander, Fluid-Film, Dinitrol, Elaskon

Neuheit: KSD Kaltfett New

Unterbodenschutz & Chassislacke

Klassisch schwarz, grau oder bunt und transparente Schutzwachse



Spezial- & Autolacke

Hitzefeste Lacke für Bremsen und Auspuff, benzinfeste Lacke zur Tankversiegelung, sowie Grundierungen & Lacke zur professionellen Autolackierung.

Sandstrahlpistolen

- Verschiedene Modelle ab 37.50 €
- Strahlgut zur Entrostung (0.666/kg) 25kg 16.50 €

Hohlraumpistolen & Hohlraumsonden

- Preiswerte Saugbecherpistolen zum Aufschrauben ab 32.00 €
- Sehr leistungsfähige Druckbecherpistolen mit Sonden ab 99.50 €



Blechwerkzeuge

- Blechscheren ab 13.50 €
- Diverse Hämmer & Fäuste ab 19.50 €
- Gripzangen & Blechfixierung ab 4.00 €

Blecbearbeitung

- Präzise Abkantbank 46cm 119.50 €
- Kleine Stauch-Streck-Maschine 189.50 €
- Karosseriebleche verzinkt ab 8.00 €

Handwerkzeuge

Knarren, Nüsse, Ringgabelschlüssel, Werkzeugkoffer Einzelwerkzeuge elektrisches Multitool zum Schelfen, Trennen, Schaben 89.50 €



Praktische Hilfen

- Bördelgerät für Bremsleitungen 54.00 €
- Karosseriezinn-Set ab 27.50 €
- Karosserieledichtmassen ab 9.00 €
- Dämmfilze ab 15.00 €

Schleifscheiben & Fräser

- Schleif-, Trenn-, Vlies- und Schruppscheiben von Rhodius ab 2.00 €
- Profi-Einhandstabschleifer 99.50 €
- Robuste Hartmetallfräser ab 13.50 €



Lackpflege ROTWEISS

Polierpaste zur gründlichen Basispolitur Schleif- & Polierpaste f. hartnäckige Fälle Sprühwachs zur Langzeitkonservierung

Mathé Classic Öl-Zusätze

Korrosionsschutz für Standzeiten, hohe Schmierleistung und Verschleißschutz im Betrieb für Motoren und Getriebe, Mathé Classic Benzinzusatz & Bleiersatz

Motor- & Getriebeöle, Kraftstoffadditive

Wir führen Millersöils - speziell abgestimmt auf die Anforderungen von Old- & Youngtimern. Große Auswahl unterschiedlichster Öle.

Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration



KORROSIONSSCHUTZ®
DEPOT
Rostlos glücklich...

Kostenloser Katalog mit vielen erprobten Tipps & Tricks

Bestellung: +49 (0) 9101/6845

Beratung: +49 (0) 9101/6801

Information & Onlineshop:

www.korrosionsschutz-depot.de

Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, 90579 Langenzenn

Korrosionsschutz

Pinsel & Pistolen

Werkzeuge

Restauration

Wartung



AUDI

Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260



FIAT

Autohaus Hermann Faber

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476



FORD

Autohaus Mensing

Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 6333, Fax: 05069 – 6330



KIA

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920

DÜRKOP GmbH

Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10



MAZDA

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES

Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hildesheim

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH

Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177



OPEL

DÜRKOP GmbH

Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10

Autohaus Wolfgang Schmidt

Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde
Tel: 05126 – 8273, Fax: 05126 – 2018



RENAULT

Autohaus Machel GmbH

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111



SKODA

Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260

Skoda Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



SMART

Mercedes-Benz AG, smart Niederlassung Hildesheim

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



SUBARU

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



SUZUKI

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

DOST Automobile GmbH

Porschestraße 1, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 5070

Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Beckmann Automobile

Hildesheimer Str. 11a, 31171 Nordst.-Mahlerten
Tel: 05069 - 7366, Fax: 05069 - 7344

Autoland W. Brüggemann

Gustav-Schwartz-Straße 2, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2819732

AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Düngen
Tel: 05064 – 95180

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Autohaus Fischer

An der Bundesstr. 1, 31185 Feldbergen
Tel: 05123 – 690, Fax: 05123 – 2134

Kfz- und Fahrradservice Giesemann

Aseler Str. 23, 31177 Harsum OT Borsum
Tel: 05127 – 6228, Fax: 05127 – 4683

Jendrossek Autoteile + Service

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 – 28129 0

Autoservice Manke

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Reifen- und Kfz-Service Rose

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 - 61665

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Autofit Ralf Siewert

Heerstr. 13, 31191 Algermissen
Tel: 05126 – 2367, Fax: 05126 – 2636

Fahrzeugtechnik Solimando

Norblick 1, 31028 Gronau OT Rheden
Tel: 05182 – 51702

Hans Stania

Hauptstraße 9, 31036 Eime
Telefon: 05182 – 7886, Fax: 05182 – 960299

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Thiem

Münchewiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

Jörg Voges Kfz-Meisterbetrieb

Zuckerfabrik 3, 31162 Bad Salzdetfurth OT Östrum
Tel.: 05060 - 608526

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





Scania bei Stania

kommen Sie lieber gleich zu uns

Reparatur aller Marken

Fahrzeug-Diagnose

Motoren- und Getriebe-
Instandsetzung

Haupt- und AU-Untersuchung

Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime
Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299
Internet: www.scaniabestania.de

Wir sind für Sie da!



Seit 40 Jahren
Ihr Volvo-Partner
in Ihrer Nähe

- ✓ Jahres- und Gebrauchtwagen
- ✓ Leasing und Finanzierung
- ✓ Reparaturen aller Marken

Autohaus
HAGER

Göttinger Str. 39 · 31028 Gronau, OT Banteln
Tel. (0 51 82) 9 77 40 · www.AutohausHager.de

**WIR WÜNSCHEN UNSEREN KUNDEN EIN
FROHES UND GESUNDES OSTERFEST!**

PKW-Service Autohaus Fischer

A & S Technik GmbH
... immer eine gute Adresse

Telefon 0 51 23 / 6 90

Fax 0 51 23 / 21 34

An der Bundesstraße 1 Nr. 3
31185 Feldbergen



Frank's Reifenshop

Inh. Frank Bieder

Der **3G-Reifenhändler** in Gronau

Informieren Sie sich schon vorab unter:
www.franksreifenshop.de

Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service

Südstraße 29 · 31028 Gronau (Leine) · Telefon 0 51 82 / 27 15

AST Autoservice Thiem KFZ-Meisterbetrieb

Wir bieten auch Service für **WOHNMOBILE**

Beratung Kunden-
freundlichkeit schnelle
Abwicklung

KFZ-Meisterbetrieb · Reparaturen aller Art

Wir sind wie gewohnt für Sie da!

AUTOMEISTER Ihr Reifen- und Felgen-Spezialist

Für Ihre Sicherheit gehen wir ins Detail!

Aktuell zum Frühjahr: Reifenservice mit Einlagerung,
An- und Verkauf sowie Felgenreparatur!

24h Notruf: 0160 / 338 47 16

Reparaturen aller Art und Hersteller

TÜV/AU im Haus · Inspektion · Unfallinstandsetzung

Lackierarbeiten · moderne Messtechnik

Sofort-Gutachten für Schadensfälle

Service auch für Transporter und Wohnmobile

Münchewiese 8 | 31137 Hildesheim
Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16
www.autoservicethiem.de

Frühjahrscheck – die Frischekur fürs Auto

Bitte alle im Kalender ankreuzen: Am 20. März ist Frühlingsanfang! Zeit für den Frühjahrsputz, Zeit aber auch für den Autocheck nach dem Winter. „Der Muff muss raus, die Technik auf Sicherheit geprüft, Scheiben, Leuchten und Lack auf Schäden gesichtet werden“, rät Bundesinnungsmeister Wilhelm Hülsdonk vom Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK). Der Kfz-Innungsbetrieb des Vertrauens kümmert sich darum. Hier einige Arbeiten, die auf der Agenda stehen:

1. Autowäsche

Alles muss raus, alles muss glänzen. Schneeketten, Besen, Spaten, Eiskratzer, Frostschutzmittel, Decken – das ist jetzt unnützer, teurer Ballast. Feuchte Matten werden getrocknet, Zeitungspapier hilft dabei. Bei der Wahl des Waschprogramms bitte nicht knausern: Vorwäsche mit Aktivschaum, Haupt-, Unterboden- und Radwäsche, Heißwachs, Trocknen. Das volle Programm. Die Motorwäsche ist Sache der Werkstatt-Profis.

Innen wird's ungemütlich. Wer saugt schon gern in hintersten Ritzen, wischt penibel die Innenscheiben und entstaubt das Cockpit. Macht wenig Spaß, sorgt aber für Wohlgefühl und klare Sicht – und man kann die Arbeit ja auch professionellen Fahrzeugaufbereitern überlassen.

2. Schäden

Der Lack glänzt, ist an einigen Stellen vielleicht aber schon ab. Ein Ergebnis der winterlichen Schmutzfahrten auf Rollsplit, Salz und Schnee. Der nächste wache Blick beim Auto-Rundgang gilt den Scheiben und Wischerblättern. Gibt es Einschläge, Kratzer, Risse? Jetzt noch die Leuchten vom Blinker bis zum Fernlicht durchtesten und alle Mängel für die Werkstatt notieren.

3. Unterboden

Es geht ans Eingemachte. Wie haben Bremsen, Auspuff, Stoßdämpfer, Achsen, Keilriemen und Unterboden den Winter überstanden? Für den Technik-Check thront das Auto in der Werkstatt auf der Hebebühne.



Alle zwei Jahre rät die Werkstatt zu einer Wartung der Klimaanlage. Auch deshalb, weil das System jährlich rund 15 Prozent Kältemittel verliert. Foto: ProMotor/T.Volz



4. Füllstände

Gut, dass die Werkstatt alles hat: Motoröl, Kühl- und Bremsflüssigkeit. Alle Flüssigkeiten werden gecheckt und gegebenenfalls aufgefüllt. Was der Frostschutz für den Winter, ist jetzt das Wischwasser im Kampf gegen Baumharz, Insekten & Co. Ein Kanister mit der fertigen Sommermischung an Bord spart auf langen Strecken Zeit und Geld.

5. Klimaanlage

Einen kühlen Kopf bewahren – welche Autofahrer schätzen den Komfort in der Hitze des Sommers nicht. Ganz klar also: Eine

gut funktionierende Klimaanlage bringt Sicherheit beim Fahren. Alle zwei Jahre rät die Werkstatt zu einer Wartung. Auch deshalb, weil das System jährlich rund 15 Prozent Kältemittel verliert.

6. Pollenfilter

Besonders Allergiker wissen einen funktionierenden Pollenfilter zu schätzen. Damit Bakterien und Schimmelpilze auf dem Filter keinen nahrhaften Boden finden, sollte er jährlich, spätestens aber nach 15.000 Kilometern ausgetauscht werden. Besser noch sind Aktivkohlefilter, die zusätzlich Feinstaub und Ozon aus der Luft filtern.

Gutes Tauschgeschäft: Winter- gegen Sommerreifen

Schon x-mal gehört, schon x-mal vergessen: Von O (Ostern) bis O (Oktober) gehören Sommerreifen ans Fahrzeug. Also, liebe Autofahrer, bucht schon jetzt einen Termin für den Reifenwechsel in der Werkstatt. Die Auftragsbücher sind schnell voll, die Lieferzeit für neue Pneus oft lang.

So weit, so gut. Doch warum sollten es gerade Sommerreifen sein? Ganzjahresreifen versprechen Sicherheit bei jedem Wetter. Und wieso reicht es nicht aus, erst dann Luftdruck zu füllen, wenn das RDKS Alarm schlägt? Michael Schwämmlein, Geschäftsführer Technik beim Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk, hat die Antworten.

Was macht Sommerreifen so speziell?

Im Vergleich zu Winterreifen haben sie eine härtere Gummimischung, größere Profilblöcke, weniger Einschnitte und Lamellen sowie stabilere Schultern. Damit bleiben sie selbst bei großer Hitze und Nässe sicher in

der Spur.

Lange, frostige Winter gibt es kaum noch. Reichen da nicht auch Ganzjahresreifen?

Ganzjahresreifen sind immer ein Kompromiss. Wer denkt, so rolle er sicher bei Wind und Wetter durchs Jahr und spart dazu noch Geld, weil das zweimalige Umrüsten wegfällt, der irrt. In Reifentests schneiden Ganzjahresreifen in Performance und Laufleistung stets schlechter ab als die Sommer- und Winterspezialisten.

Es gibt jedoch Einsätze, in denen Ganzjahresreifen eine Alternative sein können: Die Fahrzeuge sind nicht in ex-

Wir kaufen

Wohnmobile + Wohnwagen

03944 · 36 160

www.wm-aw.de



Autohaus Hermann Faber

www.Autohaus-Faber.de

Fiat - Service für PKW + Transporter

Autovermietung

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
info@autohaus-faber.de

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AU Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.

Tanken für die Hälfte / AUTOGAS UMBAU

VERMIETUNG —
VERKAUF —
WERKSTATT —
SERVICE —

— AUTOMOBILE
— WOHNMOBILE
— CARAVAN

Autohaus Machel

MACHEL MOBIL mietmobil

WWW.MACHEL-WOHNMOBILE.DE

31171 NORDSTEMMEN - MAHLERER STR. 24 - TEL. 05069.2396
31157 SARSTEDT - KARL-SCHILLER-STR. 16 - TEL. 05066.692210

VERKEHRSUNFALL?

Wir erstellen das Gutachten!

BETTEL & SCHRADER GBR
Daimlerring 6B
31135 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

PLAKETTE FÄLLIG?

Wir führen Ihre Hauptuntersuchung durch!

JETZT
ONLINE-TERMIN
VEREINBAREN
WWW.BS-HI.DE

GTÜ-PRÜFZENTRUM
Mastbergstraße 12
31137 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de



AUTOSERVICE
MANKE
 KFZ - MEISTERBETRIEB

NEU
 • **AUTOGLAS-SPEZIALIST**
 Scheibenreparatur u. Austausch
 über Ihre Versicherung

• **AUTOMATIKGETRIEBE-SPÜLUNG**

Täglich von 08.00 – 17.00 Uhr
 Samstag geschlossen

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation

Frühjahrscheck nur 9,90 Euro

AZ
 Autobedarf

www.azautobedarf.de
 Käthe-Paulus-Straße 10
 31157 Sarstedt

☎ 05066 – 7777

MAGNET MARELLI checkstar

Glanzzeiten
 HILDESHEIM

- + Komplettaufbereitung
- + Keramik-Versiegelung
- + Lackaufbereitung
- + Ozonbehandlung
- + Unterbodenschutz
- + Wohnwagen- und Wohnmobilreinigung
- + Cabriovertdeck-Reinigung inkl. Imprägnierung
- + Polsterreinigung
- + Smart Repair
- + Motorwäsche
- + Handwäsche
- + Trockeneisstrahlen

Telefon: 05121 - 28 08 155
 Daimlerring 12 und Herbert-Quandt-Str. 1 · 31135 Hildesheim
 info@glanzzeiten-hildesheim.de

tremen sommerlichen und winterlichen Verhältnissen unterwegs oder die Fahrer dann nicht auf sie angewiesen. Wichtig: Auch Ganzjahresreifen müssen regelmäßig gecheckt und für einen gleichmäßigen Reifenabrieb von der Vorder- auf die Hinterachse umgesteckt werden.

Wie alt können Sommerreifen eigentlich werden?

Der Gesetzgeber schreibt keine Altersbeschränkung vor. Ausnahme: Reifen an Anhängern mit einer 100-km/h-Zulassung dürfen nicht älter als sechs Jahre sein. Nach 10 Jahren sollte aber jeder Reifen gewechselt werden. Auskunft über das Alter gibt die DOT-Nummer auf der Reifenflanke (3015 = 30. Woche 2015).

Kann man für eine längere Lebensdauer von Reifen etwas tun?

Mit einem regelmäßigen Check, der Minutensache ist, eine ganze Menge: Misst das Profil noch mindestens 3 Millimeter? Stimmt der Reifendruck entsprechend den Herstellervorgaben und der Beladung? Gibt es Einfahr-

schäden? Wer dann noch umsichtig unterwegs ist, zum Beispiel Bordsteinkanten im stumpfen Winkel nimmt, hat schon viel für die Sicherheit und seinen Geldbeutel getan.

Reifendruck-Kontrollsysteme (RDKS) zeigen an, wann gepumpt werden muss. Reicht das?

Nein. RDKS überwachen während der Fahrt zwar ständig den Luftdruck. Das entbindet die Fahrer aber nicht von der Pflicht, selbst Hand ans Druckventil zu legen. Dafür gibt es mehrere Gründe: Alle RDKS-Systeme haben eine Messschwelle von 20 Prozent zum Solldruck. Bis dahin kann das Auto bereits deutlich an Grip und Laufleistung verlieren. Auch der Rollwiderstand nimmt zu. Hinzu kommt, dass indirekt messende RDKS im Vergleich zu vielen direkt messenden Systemen mit Sensoren im Reifen den absoluten Luftdruck gar nicht angeben. Hier sollte immer manuell geprüft werden.

Wir empfehlen, mindestens alle zwei Monate den Luftdruck selbst zu testen, am besten aber 14-tägig und am kalten Reifen.

Achtung: Sekundenschlaf beim Autofahren!

Die Augen fallen zu, der Blutdruck sackt ab, der Antrieb sinkt gegen Null. Wenn die Natur erwacht, quält sich gefühlt jeder zweite Deutsche von März bis April mit der Frühjahrsmüdigkeit. Kritisch wird's, wenn die Schläfrigkeit beim Autofahren kommt. Dann droht der gefährliche Sekundenschlaf. Experten schätzen, dass jährlich rund 20 Prozent der schweren Verkehrsunfälle auf Müdigkeit am Steuer zurückzuführen sind. Fatal: Wer bei Tempo 100 nur für drei Sekun-

den einnickt, legt 80 Meter im Blindflug zurück.

Ursachen von Frühjahrsmüdigkeit

Schuld an der bleiernen Schwere ist der Wechsel von der kalten in die warme Jahreszeit. Die Temperaturen steigen, der Körper reagiert: Erst weiten sich die Gefäße, dann sinkt der Blutdruck, die Augenlider werden schwer. Schwankende Temperaturen machen die Sache nicht besser.

Wir werden aber auch müde, weil der Körper sei-



nen Hormonhaushalt umstellt. Im Winter produziert der Organismus vermehrt das „Schlafhormon“ Melatonin, das für Ruhe sorgt und im Frühjahr noch tief in den Knochen sitzt. Mit zunehmender Helligkeit kommt jetzt das „Glückshormon“ Serotonin ins Spiel. Der Organismus ist für ein paar Wochen außer Balance – und reagiert mit Müdigkeit.

Betroffen sind besonders wetterfühlige Zeitgenossen, solche mit generell niedrigem Blutdruck und vorzugsweise Frauen sowie Ältere. Menschen mit einer Pollenallergie fühlen sich jetzt doppelt schlapp und müde.

Anzeichen von Frühjahrs-müdigkeit

Da kommt vieles zusammen: Schläfrigkeit, Abgeschlagenheit, Kreislaufbeschwerden, Schwindel, Schlafstörungen, Kopfschmerzen. Autofahrer sollten die Augen aufhalten, wenn sie frösteln, blinzeln, Schwierigkeiten haben die Spur zu halten, starr auf die Straße schauen, ungewollt schneller oder langsamer werden, Straßenschilder oder Abfahrten übersehen. Spätestens beim Einsetzen großer Gähn-Attacken ist es höchste Zeit, den nächsten Rastplatz anzusteuern.

Tipps für alle Frühjahrs-müden

– Heiß-kalt duschen. Das macht munter und bringt den Kreislauf in Schwung. So kann der Tag beginnen.

Sport treiben. Blutdruck und Fitness steigen. Am besten natürlich im Freien trainieren.

– Tageslicht tanken. Der Stimmungsaufheller Vitamin D hilft gegen schlechte Laune, Antriebslosigkeit und unterdrückt den Müdemacher Melatonin.

– Gesund ernähren. Leichte, vitaminreiche Kost bringt den Körper nach den Kalorienbomben im Winter wieder

auf Trab. Faustregel: viel Gemüse, viel Obst.

– Reichlich trinken. Damit sind Mineralwasser und Kräutertee gemeint. Koffein-haltige Getränke pushen nur kurzzeitig auf.

Tipps für unterwegs

– Reise planen. Die meisten Menschen haben ihr Leistungstief am frühen Nachmittag und in der Nacht. Da gibt es also bessere Zeiten für die Fahrt.

– Ausgeschlafen starten. Das sollte für ein waches Autofahrerauge selbstverständlich sein.

– Pausen einlegen. Ein 20-minütiges Schläfchen, Gymnastikübungen und ein Snack zwischendurch helfen bei der Regeneration.

– Temperatur regeln. Um die 20 Grad Celsius sind optimal, das hält frisch und wach.

– Müdigkeitswarner beachten. Er piept nicht umsonst. Der Assistent erkennt unter anderem an den Lenkbewegungen, der Fahrzeugposition oder den Augen des Fahrers Abweichungen von den Sollwerten.

– Fahrer wechseln. Falls möglich die optimale Lösung, die alle entspannter reisen lässt.

TETAU
CAR SERVICE
KFZ-Meisterbetrieb

- Reparaturen aller Fabrikate
- Frühjahrsdurchsicht
- Reifenservice
- HU / AU Abnahme
- Klimaservice
- Hol- und Bringdienst

Daimlerring 53
31135 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de

Reparaturen aller Art.

UNSER SERVICE MACHT DEN UNTERSCHIED!

Inspektion nach
Herstellervorgabe
ab 69,- Euro

zzgl. Ersatzteile



Rose Reifen KFZ Technik
Voß-Str. 7-9, 31157 Sarstedt
Telefon: 05066-2656, Fax: 05066-61665
info@rose-kfz.de

Tel.: 05182 51702
Fax: 05182 51079

**MACHEN SIE IHR
AUTO FIT FÜRS FRÜHJAHR!**
Günstiger Frühjahrs-Check bei uns!

Inhaber: Michele Solimando
Nordblick 1 • 31028 Gronau (Leine) OT Rheden
Web: www.fahrzeugtechnik-solimando.de
E-Mail: info@fahrzeugtechnik-solimando.de

Autohaus & Reifenscheune
KFZ-Meisterbetrieb **Himmelsthür**

FREUNDLICH – KOMPETENT – ZUVERLÄSSIG

Wie immer günstig!

**UNSERE
BESTEN
FÜR NOCH MEHR
FAHRSPASS!**

REIFEN & FELGEN –
FACHGERECHTE EINLAGERUNG

INFOLINE: 05121/999 79 20

Mo-Fr 8-12:30 und 13:15-17:00
Samstags nicht mehr geöffnet.
Mobil: 0172-99 04 234 • E-Mail: harisse@t-online.de

AN- UND VERKAUF VON FAHRZEUGEN ALLER FABRIKATE!



Foto: S. Schroedel

Komplizierte Technik einfach erklärt kW(PS) – SI können mich mal!

Wir haben es geschafft. Wir können uns auf die Schultern klopfen. Entgegen aller inneren Widerstände sind wir nach knapp 19 Jahren nun doch so weit, dass wir nicht mehr jeden Preis, jedes Gehalt und jede Rechnung überschlägig in DM umrechnen müssen, um den entsprechenden Geldbetrag sinnvoll einordnen zu können. Wir haben uns an die neue Währung, man kann auch sagen an die neue Einheit gewöhnt. So ähnlich sollte es doch eigentlich auch mit PS und kW laufen. Denn auch dort absolvieren wir seit mehreren Jahrzehnten einen hirn-erweichenden Umgewöhnungsprozess.

Ok, zugegebenermaßen sind die Werte der Motorleistung von Neuwagen, Renn-

autos oder Oldtimern im Vergleich zum Soll und Haben unseres wichtigsten Zahlungsmittels eine klare Nebensache, dafür wird die ganze Gehirnwäsche aber nun auch schon viel länger durchlaufen. Genauer gesagt: Aus der Pferdestärkeangabe (PS) sollte im Laufe der Zeit die Angabe der Kilowatt-Leistung (kW) werden. Während einer Übergangsphase, so wurde gesagt, sollen ruhig noch beide Werte genannt werden, damit die Auto-Interessierten nicht ganz so plötzlich ratlos dastehen. „Ihr neuer Gebrauchter - jetzt mit Euro 5 und 110kW (150 PS)“.

Wer jetzt denkt, der ganze Mist ist doch bloß eine nervige, nutzlose und übermäßig bürokratische Beam-

ten-Grausamkeit, an der (wie beim Euro) nur die EU schuld ist, irrt sich. Der eigentliche Grund ist eher physikalischer und mathematischer Natur. Denn wer Verbrauchswerte, Zugkräfte, Rollwiderstände, Verdichtungsverhältnisse oder sogar Achsuntersetzungen berechnen möchte, muss auf die sogenannten SI-Einheiten zurückgreifen. Richtig, das machen die wenigsten von uns regelmäßig – aber es ist die Erklärung.

Schauen wir uns die SI-Einheiten genauer an: SI steht hier für das „Système International d’unités“ (Internationales Einheitensystem), das bereits beginnend im 18. Jahrhundert von Frankreich ausgehend, in Zusammenarbeit mit mehreren internationalen Organisationen gewissenhaft ausgearbeitet wurde. Heute basiert dieses System auf den sieben Basisgrößen: Länge, Masse, Zeit, elektrische Stromstärke, Temperatur, Stoffmenge und Lichtstärke. Die jeweiligen Basis-Einheiten hierzu lauten Meter (für die Länge), Kilogramm (für die Masse), Sekunde (für die Zeit), Ampere (für die Stromstärke), Kelvin (für die Temperatur), Mol (für die Stoffmenge) und Candela (für die Lichtstärke).

Diese Sieben Basisgrößen bilden die Grundlage für alle daraus errechenbaren Unter-Einheiten. Ob nun Gewichtskräfte, Volumen, Dichten, Beschleunigungen, Viskositäten, Trägheitsmomente usw., alles lässt sich mithilfe der passenden Formel und der jeweils richtigen Basiseinheiten miteinander multiplizieren, dividieren, wegkürzen, zum Quadrat nehmen und schwupp ... hat man was man braucht. Vor allem in der Mechanik begeg-

Dipl. Ing.
Stephan Schroedel



nen einem immer wieder das Kilogramm, der Meter und die Sekunde.

Und das funktioniert eben auch bei der Berechnung der Motorleistung. Denn auch diese lässt sich wie versprochen aus unseren vertrauten Einheiten ermitteln. Die dazugehörige Formel lautet nämlich $1 \text{ kW} = 1000 \text{ N} \cdot \text{m} / \text{s}$ (wobei $1 \text{ N} = 1 \text{ kg} \cdot \text{m} / \text{s}^2$). Wie gesagt, nur mit kg, m und s. Das ist doch beruhigend. Das Ergebnis – in Kilowatt – ist eine sogenannte „abgeleitete SI-Einheit“. Pferdestärken findet man hier nicht. Also lasst uns doch einfach die Motorleistung unserer Autos in Kilowatt vergleichen.

Aber so einfach ist das nicht. Zu spüren bekam ich das erst kürzlich zu Hause gemütlich auf dem Spielteppich liegend. Nach langem Argumentations-Monolog und Lobgesang auf die Kilowatt-Vorzüge (siehe oben) musste ich mir letztlich von einem mir vertrauten 10-Jährigen erläutern lassen: „Ich sage weiterhin PS! kW ist uncool!“



Auch beim Auto-Quartett gilt: „Ich sage weiterhin PS! kW ist uncool!“

READY TO RACE
www.ktm.com

BRÄUER 
MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77, Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradспорт.de

KTM 125 DUKE
**HIER
BEGINNT
DIE ACTION**

Das Design lässt keine Zweifel offen: Die neue KTM 125 DUKE stammt direkt vom BEAST ab. Unter anderem mit LED-Scheinwerfer, TFT-Farbdisplay, ultraleichtem Gitterrohr- und Heckrahmen für perfekte Kontrolle und das aufregendste Fahrgefühl dieser Klasse.



KTM

Foto: H. Mittenhaer



Christian Koplin, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zum Thema:

Elektrisch unterwegs auf zwei Rädern

Liebe Leser,
die Zweiräder flitzen wieder – mit und ohne elektrischer Unterstützung! Nach dem schnee-reichen Wintereinbruch werden einige Strecken, wie die Verbindung zwischen Himmelsthür und Giesen, bei Sonnenschein regelrecht wie Pedelec-Autobahnen frequentiert. Und im Stadtgebiet von Hildesheim sind die zugeschnitten gewesenen E-Scooter auch längst wieder unterwegs. Das ist erfreulich, macht Spaß und gerade Senioren erweitern ihren Streckenradius mit Unterstützung der Technik.

Die E-Mobilität nimmt zu und leider auch die Anzahl der Verkehrsunfälle, an denen Pedelecs & Co beteiligt sind. Also vorsichtig bitte. Pedelec (Pedal Electric Cycle) ist nicht gleich Pedelec: Man kann die Gruppe der E-Bikes in drei Kategorien einteilen:

Pedelec 25:

Die meisten Pedelecs unterstützen die Tretkraft mit einer Motor-nennleistung bis zu 250 Watt. Ein Radfahrer hat übrigens im Durch-

schnitt eine Trittleistung von 100 Watt. Ohne „Antritt“ kommen sie also nicht vom Fleck. Bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h können sie den Motorschub genießen. Es wird kein Führerschein und kein Versicherungsschutz benötigt. Diese Kraftfahrzeuge sind Fahrrädern gleichgestellt. Das trifft auch auf die Benutzungspflicht des Radweges zu. Und an dieser Stelle sei daran erinnert, dass sich auch Fahrradfahrer ab einer Alkoholkonzentration ab 0,3 Promille strafbar machen können.

E-Bike im engeren Sinne:

Diese Klasse ist sehr selten verbreitet und ist mit einem Leicht-Mofa vergleichbar. Es ist kein Antreten notwendig. Diese Fahrzeuge fahren wie ein Leicht-Mofa mit einer Leistung von maximal 500 Watt bis zu 20 km/h schnell. Um schneller zu fahren, bedarf es dann ihrer Muskelkraft. Sie benötigen eine Mofa-Prüfbescheinigung, falls sie nach dem 30.03.1965 geboren sind. Dieses Bike muss versichert sein und benötigt eine Betriebserlaubnis. Das Tragen eines Helms ist nicht vorgeschrieben - wird aber empfohlen.

Ist Ihnen das alles zu langsam?

Dann denken Sie doch über den Kauf eines **S-Pedelecs** (Anmerkung: S von schnell oder Schweizer) nach. Hier haben wir es mit Kleinkrafträdern zu tun. Sie brauchen die Führerschein-Klasse AM. Diese Klasse hat man ja automatisch als Inhaber der alten Klasse drei oder der Klasse B. Eine Haftpflichtversicherung, eine Betriebserlaubnis und das Tragen eines Schutzhelms sind verpflichtend. Auf Radwegen haben diese Fahrzeuge nichts zu suchen.

Lassen Sie sich vor dem Kauf gut beraten. Am besten persönlich bei einem Fachhändler. Vorher kann man sich auch vom ADFC, der Deutschen Verkehrswacht, dem ADAC oder aus anderen Quellen Tipps holen.

Für die letzte Meile in der großen Stadt nutzen jüngere Verkehrsteilnehmer gerne einen **E-Scooter**. Ab 14 Jahren dürfen sie gefahren werden. Grundsätzlich müssen sie Radwege nutzen. Keine Regel ohne Ausnahme: Ein Gehweg, der mit dem Zusatzschild „Radfahrer frei“ versehen ist, berechtigt aber nicht zum Befahren. Da sie bis zu 20 km/h – ganz ohne Muskelkraft – afahren, gelten im Hinblick auf

Alkohol die Grenzwerte eines Autofahrers.

Und zum Abschluss noch etwas über die Trittbretter auf zwei Rädern, die durch Verlagerung des Körpergewichts „gesteuert“ werden. Genau, die **Hoverboards**:

Eine Mutter berichtete mir nach Weihnachten stolz, dass sie ihren Töchtern solche Boards unter den Weihnachtsbaum gelegt habe. Von mir musste sie dann erfahren, dass sie diese Geschenke besser nicht auf der Straße benutzen sollten. Denn: Sie sind im öffentlichen Verkehrsraum nicht erlaubt. Man kann sie auch nicht zulassen, da sie nicht über wesentliche Elemente eines Fahrzeugs wie Lenkung, Bremse etc. verfügen. Da diese zweispurigen Kraftfahrzeuge schneller als 6 km/h fahren wird theoretisch auch der Führerschein Klasse B benötigt. Im Klartext: Ein Jugendlicher, der damit im öffentlichen Verkehrsraum unterwegs ist, macht sich wegen Fahrens ohne Fahrerlaubnis strafbar – so, als würde er mit einem PKW umherfahren!

Seien sie sicher und „legal“ auf der Straße unterwegs!

Ihr

Christian Koplin

Ideal für Reise, Camping, Ausflug und mehr

Unsere Produkte sind qualifiziert und frei von Konservierungsstoffen.

- ✓ Kein Aufwand
- ✓ Kein Gas
- ✓ Kein Feuer
- ✓ Einfach warmes Essen

- ✓ Das Angebot beinhaltet:
 1. Rindfleisch in Tomatensauce
 2. Huhn in ungarischer Sauce
 3. Schweinefleisch in ungarischer Sauce
 4. Bohnen mit Wurst in Tomatensauce
 5. Bohnen in Tomatensauce
- ✓ Sie können gerne Bestellungen aufgeben

Kontakt:
0176 313 613 60

Eine Dose mit Outdoor-Essen, die sich in fünf einfachen Schritten von selbst erhitzt:
– Deckel abnehmen und Dose darauf stellen.
– Den Pin abnehmen und damit in die sechs kleinen Löcher oben an der Dose stechen.

- Schon startet die chemische Wärmereaktion!
- Dose öffnen.
- 8-12 Minuten lang gelegentlich umrühren.
- Warme Mahlzeit essen



car akustik

Kompetenter Full-Service

Sehr geehrte/*/r Kunde/*/in,

trotz erneuten Lockdown sind wir als Kraftfahrzeugwerkstatt und Handwerksbetrieb selbstverständlich für Sie da. Wie gewohnt reparieren wir für Sie alle elektrischen Komponenten rund um die Kommunikation Ihres Fahrzeuges, oder rüsten diese nach. Nutzen Sie unseren Hol- und Bringservice oder nehmen Sie unseren Leihwagenservice in Anspruch. Wir achten zu Ihrem Schutz auf eine hygienische Bearbeitung und Desinfektion von Kontaktflächen Ihres Autos.

Bitte bleiben Sie gesund!
Ihr car akustik Team

Mit Sicherheit in die Wohnmobilsaison 2021.
Die neuen Navigationssysteme für Reisemobile.



SORGENFREI VOR
Wohnmobil Diebstahl
BEAR-LOCK
DAS ORIGINAL



Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt

Reparatur, Einbau und Service.

Kurze Durchlaufzeiten in unseren Einbauwerkstätten verkürzen die Wartezeiten. Nach Absprache holen wir selbstverständlich Ihr Fahrzeug ab und bringen es „aufgerüstet“ zurück. Defektes Gerät? Auch im Reparaturfall steht car akustik durch die systemeigene Meisterservice-Werkstatt mit Rat und Tat zur Verfügung.

Alpine Adventure Audio für Reisemobile

Neue Soundansprüche für Reisemobile.

Alpine erweitert seine erfolgreiche Produktreihe für Fiat Ducato III, Citroën Jumper II, Peugeot Boxer II und für Freizeitfahrzeuge mit „Alpine Adventure Audio“. Diese Serie bietet völlig neue Soundtechnologien und erzielt damit ausgezeichnete Klangergebnisse, die mit Standardlautsprechern nicht möglich sind. Lassen Sie sich heute noch beraten!

Frontkameras und Dashcams: Sicherer fahren

...egal, welches Fabrikat Sie fahren.

Frontkamera-Systeme bieten Einpark-Sicherheit mit modernster Kameratechnik. Der weite Blickwinkel sorgt für ein besseres Einsehen schmaler Gassen oder schlecht einsehbarer Kurven. Besonders nützlich für das Verkleinern von toten Winkeln bei SUVs und Minivans. Einparken war noch nie so einfach. Unser Team berät Sie gern!

Rückfahrkameras: Rückwärts ohne Stress

Rückwärts fahren? Locker gemeistert.

Eine Rückfahrkamera nachrüsten wird immer beliebter. Der Platz für's Einparken wird entsprechend weniger. Dieser Stress kann locker vermieden werden wenn Sie eine Rückfahrkamera einbauen lassen. Hinzu kommt, dass die Preise in den letzten Jahren stark gesunken sind. Heutzutage bekommen Sie schon für wenig Geld ein super System!



BLAUPUNKT
BREMEN SQR 46 DAB
Speziell für Oldtimer & Youngtimer



Herbert-Quandt-Straße 1 | 31135 Hildesheim | 05121 58800 | hildesheim@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de

Hastenbecker Weg 31c | 31785 Hameln | 05151 8080 | hameln@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de