

Das 1. Mobilitätsmagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

82



Mai 2021 • Tel. 051 21 – 518 521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

mobil

**kostenlos zum
Mitnehmen!**



Immer aktuell:
hildesheim-mobil.com
facebook.com/TeamSchroedel



**IM
TEST**

SKODA ENYAQ iV



So fährt sich Skodas erstes E-SUV

IN DIESER AUSGABE:

**SPOFEC OVERDOSE
Rolls-Royce**



**Renault KANGOO
RAPID**



Hyundai IONIQ 5



und viele mehr

50 JAHRE MERCEDES R 107



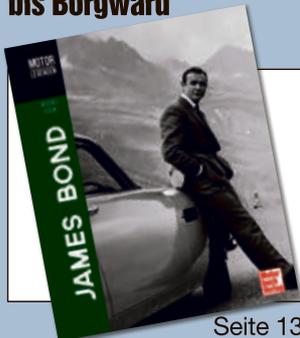
Und die spannende Geschichte
seines Besitzers aus Freden

**Corona-Projekt: Söhler
baut Polo-Pickup**



Seite 14

**Buchtipps: Von Bond
bis Borgward**



Seite 13

**Heuschnupfen? So wird
das Auto pollenfrei**



ab Seite 27

**Technik erklärt: Was
macht den Kat so wertvoll?**



Seite 30



Foto: Porsche

Save the Date: Die 1. digitale Porsche Sound Nacht

Nach zweijähriger Pause ist sie zurück, die Porsche Sound Nacht – lauter und breiter aufgestellt als bisher – und zum ersten Mal digital: Am Samstag, den 18. September 2021, um 19:00 Uhr, startet das Porsche Museum die Motoren von verschiedenen Renn- und Se-

rienfahrzeugen aus der Unternehmenseammlung, die einst Geschichte auf den Rennstrecken dieser Welt schrieben oder in Zukunft schreiben werden. „Wir freuen uns sehr, den Fans sowie unseren Kundinnen und Kunden in aller Welt die erste digitale Sound Nacht ankün-

digen zu können. Die Corona-Pandemie hat uns alle vor große Herausforderungen gestellt, aber lässt uns auch in neuen Chancen denken“, betont Achim Stejskal, Leiter Porsche Heritage und Museum. „Aufgrund der zahlreichen Nachfragen haben wir festgestellt, dass nicht



Walter Röhl freut sich auf die diesjährige Sound Nacht, die gemäß dem Titel „Next Level“ digital ausgestrahlt wird.

nur wir den Motorensound vermissen. So werden wir erstmals in diesem Jahr den Porsche-typischen Sound über eine digitale Live-Veranstaltung in alle Länder rund um den Globus ausstrahlen.“

Die diesjährige Sound Nacht „Next Level“ wird erstmals in gleich drei Sprachen gesendet: Sowohl in Deutsch als auch in Englisch und Französisch kann man den Erinnerungen der Zeitzeugen und PS-Prominenz folgen. Alle Informationen stehen jederzeit auf der Homepage des Museums unter www.porsche.de/Museum zur Verfügung.



sparkasse-hgp.de/autokredit

Entscheiden ist einfach.

Weil die Sparkasse verantwortungsvoll mit einem Kredit helfen kann.

Sparkassen-Autokredit.

4,99 %* eff. p. a.
Sparkassen-Autokredit

* Beispiel: 4,99 % effektiver Jahreszins bei 10.000 Euro Nettodarlehensbetrag mit gebundenem Sollzinssatz von 4,88 % jährlich, Laufzeit 78 Monate, 150 Euro monatliche Rate, Gesamtbetrag 11.689,63 Euro. Bonitätsabhängig. Voraussetzung: Einreichung Zulassungsbescheinigung Teil II innerhalb 4 Wochen nach Auszahlung. Ihren Vertrag schließen Sie mit S-Kreditpartner GmbH (Prinzregentenstraße 25, 10715 Berlin), einem spezialisierten Verbundpartner der Sparkassen-Finanzgruppe. Stand: 04.02.2021.

Wenn's um Geld geht

Sparkasse
Hildesheim Goslar Peine

Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Florian Wenzel
Madriker Ring 8
30982 Pattensen
florian@wnzl.online

Druck

Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden



Frisch zum Frühjahr: Großes Mini-Update

Fotos: Hersteller

Aktuell gibt's ein großes Update im Modellprogramm der Kleinwagen von Mini: Mit einer reduzierten Formensprache, die ihre unverwechselbaren Designmerkmale noch stärker zur Geltung bringt, starten der Mini 3-Türer, der 5-Türer und das Cabrio ins Jahr 2021. Im Innenraum der drei Modelle soll die Premium-Charakteristik durch frische Akzente im Cockpit, neue Komfort-Optionen, eine moderne Lichtinszenierung und ein optimiertes Bediensystem verfeinert werden. Fahrspaß und Sicherheit profitieren von einer neuen Dämpfungstechnologie und zusätzlichen Fahrerassistenzsystemen. Und mit den neuen Trims und Ausstattungs-

paketen lassen sich die Kleinen künftig noch gezielter individualisieren. Ein Hingucker: das neue Multitone Roof mit schickem Farbverlauf.

Seit dem Debüt des klassischen Mini im Jahr 1959 und der Markteinführung seines modernen Nachfolgers vor 20 Jahren hat sich der britische Kleinwagen immer wieder neu erfunden und Schritt für Schritt weiterentwickelt, sodass jetzt der Mini der vierten Generation Mk III an den Start geht. Das aktuelle Modellprogramm bietet markttypischen Fahrspaß – in drei Karosserievarianten sowie mit einer Antriebsvielfalt, die vom Mini One First (75 PS) über den rein elektrischen Mini Cooper SE (184

PS) bis zu den extrem sportlichen John Cooper Works Modellen (231 PS) reicht.

Die Preise beginnen bei 19.500 Euro für den One First 3-Türer.



IHRE FREIE MOTORRADWERKSTATT
An der Scharlake 33 · 31135 Hildesheim

FAHRZEUGHANDEL

SCHOLMANN

BIKES & PARTS

Telefon 05121-28 14 196

ÖFFNUNGSZEITEN:

MO, DI, DO, FR	9–13 + 15–18 Uhr
MI	geschlossen
SA	9–13 Uhr

www.fahrzeughandel-schoolmann.de
post@fahrzeughandel-schoolmann.de

FRÜHLINGS-AKTION

Reisemobile m. Hobby-Komplett-Vollausstattung 52.990,- €

WOHNWAGEN-BODENBURG.DE / Groß Lafferde B1

HOBBY-REISEMOBILE & CARAVANS
PKW-ANHÄNGER



MEISTERWERKSTATT/ TÜV-STATION GEÖFFNET

Ansonsten gilt die aktuelle Corona-Verordnung

Anfragen gern: Tel. 051 74 / 800 880 oder info@wohnwagen-bodenburg.de
Wohnwagen-Bodenburg, Groß-Lafferde / B1
Öffnungszeiten: Mo. – Fr. 9 – 18 Uhr



Jetzt geht's los!

SOMMERREIFEN

– holen Sie sich die besten Angebote!

Unser Service für Sie:

- Räder umstecken ohne Termin..... **ab 20,- Euro**
- Montage komplett, Stahlfelge..... **ab 40,- Euro**
- Montage komplett, Alufelge **ab 50,- Euro**
- Reifeneinlagerung **ab 30,- Euro**

Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen auf Lager – sofort zum Mitnehmen!

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling



you

wheels

Tel. 0 51 21-20 80 648
Fax 0 51 21-20 80 649

Reifen- & Felgendiscount
An der Scharlake 34a · 31135 Hildesheim



neu

Der Renault Kangoo Rapid

Vorbild für Effizienz und Vielseitigkeit



Mit wirtschaftlichen Motoren, zwei Längenvarianten und modernem Onboard-Infotainment will der Kompakttransporter ideale Voraussetzungen für die Anforderungen nahezu jeder Branche bieten. Sämtliche Versionen sind auch mit Beifahrerdoppelsitzbank erhältlich. Die Vielseitigkeit der beliebten Modellreihe soll darüber hinaus das optionale Multimediasystem Renault R-LINK Evolution mit Online-Anbindung steigern.

Der 4,28 Meter lange Kangoo Rapid zeichnet sich durch ausgeprägte Variabilität und großes Raumangebot aus. Der Radstand beträgt 2,7 Meter und das Ladevolumen 3,0 Kubikmeter bei 1,73 Meter Ladelänge. Bei Varianten mit komplett umklappbarem Beifahrersitz und drehbarer Vario-Trennwand steigt die nutzbare Laderaumlänge auf 2,5 Meter. Die Ladekapazität liegt bei 3,5 Kubikmetern. Zum viel-



seitig verwendbaren Nutzfahrzeug qualifiziert den Kangoo Rapid auch die Zuladung von bis zu 596 Kilogramm. Die Ausführungen mit erhöhter Nutzlast können bis zu 746 Kilogramm transportieren.

Der längere Kangoo Rapid Maxi ist 4,7 Meter lang und verfügt über 3,08 Meter Radstand. Der Laderaum bietet auf 2,12 Meter Länge 4,0 Kubikmeter Volumen. Wird der Beifahrersitz umgeklappt, steigt die Ladelänge auf 2,9 Meter und die Ladekapazität

auf 4,6 Kubikmeter. Die Zuladung des Kangoo Rapid Maxi BLUE dCi 95 beträgt 719 Kilogramm.

Der rundum verglaste 5-Sitzer Kangoo Rapid Maxi Combi eignet sich für Handwerker und Gewerbetreibende, die ihr Fahrzeug auch für private Zwecke nutzen wollen, sowie für Behörden und Vereine, die kleinere Personengruppen befördern müssen. Er bietet 1,33 Meter Frachtraumlänge und 1,3 Kubikmeter Stauvolumen. Bei vorgeklappter

Rückbank beträgt die Stauraumlänge 2,21 Meter und das maximale Ladevolumen 3,4 Kubikmeter.

Die hinteren Doppelflügeltüren mit jeweils 90 Grad Öffnungsweite erleichtern das Be- und Entladen. Wird ein Hebel an der Innenseite der Türen betätigt, vergrößert sich die Öffnungsweite auf annähernd 180 Grad. Kangoo Rapid Extra und Kangoo Rapid Maxi sind darüber hinaus ab Werk mit der seitlichen Schiebetür rechts ausgestattet. Optional lässt sich für sie außerdem die Schiebetür links ordern. Dank 63,6 Zentimeter Breite und 1,130 Meter Durchlasshöhe lassen sich durch die Schiebetüren auch von der Seite sperrige Güter einladen.

Renault bietet für den Kangoo Rapid drei Dieselsvarianten an. In den Turbodieselvarianten BLUE dCi 80 (59 kW/80 PS) und BLUE dCi 95 (70 kW/95 PS) begnügt sich der Kompakttransporter mit 4,4 bis 4,7 beziehungsweise 4,4 bis 5,0 Liter Kraftstoff für 100 Kilometer Fahrstrecke (116-125 bzw. 116-131 g CO₂/km).

Der BLUE dCi 115 stellt 85 kW/116 PS zur Verfügung und weißt einen kombinierten Verbrauch von 4,6 bis 5,0 Liter Diesel auf 100 Kilometer sowie einem CO₂-Ausstoß von 121 bis 131 Gramm pro Kilometer auf.

Alle drei Turbodieselmotoren erfüllen die Schadstoffnorm Euro 6d-Temp.

Auch bei den Wartungsintervallen setzt der Kangoo Rapid Maßstäbe: Die Inspektion mit Ölwechsel ist für die drei Dieselmotorisierungen nur alle 40.000 Kilometer fällig, was die Betriebskosten spürbar senkt.





RENAULT
PRO+

Renault KANGOO Rapid

Bringt ihr Geschäft in Fahrt.



Renault Kangoo Rapid EXTRA Blue dCi 95

ab **11.900,- €*** netto/

ab **14.161,- €*** brutto

- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) mit Extended Grip und Berganfahrassistent
- Schiebetür rechts
- Fensterheber vorne, elektrisch mit Impulsfunktion
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Hecktüren asymmetrisch ohne Fenster
- Klang & Klima Paket
- Trennwand geschlossen

Abb. zeigt Renault Kangoo Rapid Extra mit Sonderausstattung.

HERMANN
HAUS DER AUTOMOBILE

www.autohaus-hermann.de

HERMANN GMBH

Am Kälbertalsgraben 4 · **37574 Einbeck** · Tel. (0 55 61) 93 47-0
Gerhard-Weule-Straße 4 · **38644 Goslar** · Tel. (0 53 21) 57 38-0
Hans-Böckler-Straße 24 · **37079 Göttingen** · Tel. (05 51) 30 56 03-0
Siemensstraße 27 · **31135 Hildesheim** · Tel. (0 51 21) 6 90 45-0
Zur Lüre 55 · **37671 Höxter** · Tel. (0 52 71) 69 14-0
Mittelstraße 75 · **99974 Mühlhausen** · Tel. (0 36 01) 83 53-0
Robert-Bosch-Straße 5 · **37154 Northeim** · Tel. (0 55 51) 97 47-0



*Angebotspreis netto ohne gesetzl. USt./brutto inkl. gesetzl. USt. Fahrzeug aus Kurzzulassung. Solange Vorrat reicht.



Autohaus Moritz in Laatzen präsentiert:

Hyundai IONIQ 5, Bayon und geprüfte Gebrauchte



Hyundai IONIQ 5

Hyundai möchte ein neues Ausrufezeichen in Sachen E-Mobilität setzen. Mit dem ab Frühsommer erhältlichen IONIQ 5. Der zeigt schon äußerlich, dass er anders ist: sein progressives, kantiges Design stellt eine Abkehr von aktuellen Designnormen dar. Mit einer Länge von 4.635 Millimetern und einer Breite von 1.890 Millimetern ist das Platzangebot des IONIQ vergleichbar mit einem Fahrzeug aus dem D-Segment.

Im Innenraum verwendet Hyundai umweltfreundliche, nachhaltig gewonnene Materialien, die dem Fahrzeug einen Wohnraumcharakter verleihen sollen. Sehr flexibel einstellbare, beheizbare Vordersitze mit ausklappbarer Beinauflage und Relax-Funktion ermöglichen sogar ein entspanntes Zurücklehnen, beispielsweise beim Ladevorgang.

Der IONIQ 5 lädt sowohl an 400-Volt als auch an 800-Volt-Ladepunkten, ohne dass zusätzliche Komponenten oder Adapter erforderlich sind.

Der Kunde kann zwischen mehreren elektrischen Antriebskonfigurationen wählen. Dabei stehen je nach Leistungsstufe bis zu zwei

Elektromotoren, Heck- oder Allradantrieb zur Verfügung. Zusätzlich hat der Kunde die Wahl zwischen einer 58-kWh- oder einer 72,6-kWh-großen Lithium-Ionen-Batterie.

Die Einstiegsvariante kombiniert eine 58-kWh-Batterie mit einem 125 kW/170 PS starken Elektromotor an der Hinterachse. Die Preise beginnen bei 41.900 Euro - inklusive 8 Jahren Garantie.

Bereits bei 16.790 Euro startet der Hyundai Bayon. Das Crossover-SUV im B-Segment rundet das SUV-Angebot neben dem Hyundai Kona, Hyundai Tucson und Hyundai Santa Fe nach unten ab. Für den Bayon stehen vier Motorisierungen zur Verfügung (84 bis 120 PS), teilweise in Kombination mit 48-Volt-Hybridsystem.

Während seine kompakten Abmessungen die Handhabung erleichtern, bietet die erhöhte Sitzposition im Bayon die gewohnt gute Übersicht eines SUV über das Verkehrsgeschehen. Mit einem Kofferraumvolumen von 411 Liter (nach VDA-Norm) übertrifft der Bayon sogar den Hyundai



Kona um knapp 40 Liter.

Und wenn es nicht unbedingt ein Neuwagen sein muss, wird man ebenfalls im Autohaus Moritz fündig: Auf einem großzügigen Gelände etwa 300 Meter entfernt

vom Haupthaus gibt es Top-Gebrauchte aller Marken, Klassen und Preislagen, allesamt gepflegte und geprüfte Fahrzeuge mit Garantie.



Hyundai Bayon



Kia Picanto 1.0 Edition 7
LENKRAD HEIZBAR

EZ 08/2017, 38.058 km, 49 kW, Beheizbares Lenkrad, Bluetooth, Bordcomputer, Elektr. Wegfahrsperre, Sitzheizung

8.270 €



Renault Twingo 1.0 SCe 70 LIMITED
PERFEKT FÜR ANFÄNGER

EZ 10/2017, 27.688 km, 51 kW, ABS, Bordcomputer, Elektr. Fensterheber, Elektr. Wegfahrsperre, Tagfahrlicht, Tempomat

8.360 €



Ford Fiesta 1.0 Celebration
FRONTSCHIEBE HEIZBAR

EZ 05/2016, 26.044 km, 59 kW, Beheizbare Frontscheibe, Bluetooth, Bordcomputer, Elektr. Seitenspiegel, Multifunktionslenkrad

8.590 €



Opel Adam 1.4 Open Air
TEILLEDER*FALTDACH

EZ 12/2015, 34.765 km, 74 kW, Elektr. Seitenspiegel, Lederlenkrad, Leichtmetallfelgen, Lichtsensor

8.880 €



Hyundai ix20 1.4 FIFA World Cup Edt.
MIT AHK!

EZ 04/2014, 88.480 km, 66 kW, Anhängerkupplung fest, Bordcomputer, Elektr. Fensterheber, ESP, Lichtsensor

8.980 €



Honda Civic 1.4 Comfort
MIT NAVIGATION

EZ 05/2014, 83.141 km, 73 kW, Freisprecheinrichtung, Multifunktionslenkrad, Leichtmetallfelgen, Navi, Servolenkung

8.990 €



Nissan Note 1.2 Acenta
REGENSENSOR*TEMPOMAT

EZ 03/2016, 67.680 km, 59 kW, ABS, Elektr. Fensterheber, ESP, Leichtmetallfelgen, Regensensor, Tagfahrlicht

8.970 €



Honda Jazz 1.4 Comfort Plus
MIT SPORTPAKET

EZ 06/2014, 52.817 km, 73 kW, Lederlenkrad, Servolenkung, Tempomat, Leichtmetallfelgen, Zentralverriegelung

9.470 €



Opel Mokka 1.4T Edition Start/Stop
FERNLICHTASSISTENT

EZ 04/2015, 71.110 km, 103 kW, Sitzheizung, Multifunktionslenkrad, Tempomat, Leichtmetallfelgen, Tagfahrlicht

10.870 €



Honda Civic 1.8 Sport
LICHTSENSOR*TEMPOMAT

EZ 08/2013, 60.703 km, 104 kW, Klimaautomatik, Nebelscheinwerfer, Lichtsensor, Tempomat, Bordcomputer

10.980 €



Hyundai i10 1.0 Passion Aut.
AUT*LENKRAD HEIZBAR

EZ 10/2018, 42.261 km, 49 kW, Klimaanlage, Freisprecheinrichtung, Tagfahrlicht, Lederlenkrad, Isofix

11.550 €



Hyundai i20 1.2 Passion
MIT WENIG KM

EZ 07/2018, 17.968 km, 62 kW, Klimaanlage, Tagfahrlicht, Sitzheizung, Bordcomputer, Sitzheizung

12.290 €



Ford Focus 1.6 Trend Edition
MIT WENIG KM

EZ 03/2021, 19.319 km, 92 kW, Klimaautomatik, Bordcomputer, Leichtmetallfelgen, Zentralverriegelung

13.580 €



Honda Civic 1.8 Sport Aut.
AUTOMATIK*WENIG KM

EZ 07/2014, 42.579 km, 104 kW, Klimaautomatik, Bordcomputer, Lederlenkrad, Tempomat, Multifunktionslenkrad

13.980 €



BMW 218 Active Tourer 2er
MIT NAVI & MEHR

EZ 02/2016, 68.989 km, 100 kW, Berganfahrassistent, Lederlenkrad, Freisprecheinrichtung, Sitzheizung, Isofix

14.550 €



Honda CR-V 2.0 Elegance Advantage
ALLWETTER*WENIG KM

EZ 09/2012, 56.952 km, 110 kW, Allradantrieb, Leichtmetallfelgen, Tempomat, Regensensor, Sitzheizung

13.450 €

AUTOHAUS MORITZ GMBH

Gebrauchtwagen Zentrum

Petermax-Müller-Str. 2a | 30880 Laatzen

Tel.: 05102 93880

Mail: gebrauchtwagen@autohaus-moritz.de

ÖFFNUNGSZEITEN

Verkauf

Mo – Fr: 08:30 – 18:30 Uhr

Sa: 08:30 – 14:00 Uhr

Kundenservice

Mo – Fr: 07:00 – 18:00 Uhr

Sa: 08:30 – 12:30 Uhr



Spring Electric: Jetzt ist auch Dacia elektrisch



Mit dem nagelneuen Spring Electric will Dacia erschwingliche Elektromobilität im attraktiven Look bieten. Konzipiert als City-Car mit 3,73 Metern Länge und 1,62 Metern Breite kommt der kleine Elektroflitzer im angesagten SUV-Gewand daher. Dank des Radstandes von 2,42 Metern soll im Dacia Spring Electric für Fahrer und Mitreisende ein gutes Raumangebot zur Verfügung stehen. Der Kofferraum fasst

300 Liter, mit umgeklappter Rücklehne steigt das Fassungsvermögen auf 600 Liter.

Im funktionalen Cockpit hat der Fahrer dank des 3,5-Zoll-Zentraldisplays zwischen den beiden Rundinstrumenten alle wichtigen Fahrinformationen immer im Blick. Die Spracherkennung über Google oder Apple lässt sich per Knopfdruck am Multifunktionslenkrad aktivieren. Das optionale, mittig ange-

ordnete Media-Nav-Multimediasystem mit 7-Zoll-Bildschirm bietet Navigation, DAB-Radio, Bluetooth-Funktion sowie einen USB-Anschluss und ist darüber hinaus mit Google Play und Apple Carplay kompatibel.

Der Elektromotor des City-Cars leistet 33 kW/44 PS und vereint das gesammelte Knowhow der Renault Gruppe in Sachen Elektromobilität. Der Motor mobilisiert ein maximales Drehmoment von 125 Nm, das bereits beim Anfahren zur Verfügung steht und zügige Fahrleistungen im urbanen Verkehr ermöglicht.

Die Batterie mit einer Kapazität von 26,8 kWh erlaubt eine Reichweite im praxisnahen WLTP-Testzy-

klus von bis zu 225 Kilometern. Die WLTP-Reichweite im City-Zyklus beträgt 295 Kilometer. Die Reichweite lässt sich zusätzlich per Knopfdruck verlängern: Im ECO-Modus wird die Leistung auf 23 kW begrenzt und die maximale Höchstgeschwindigkeit sinkt zugunsten der Reichweite auf 100 km/h (sonst 125 km/h).

Das City-Car kann sowohl per Schuko-Ladung an der haushaltsüblichen Steckdose, über eine Wallbox oder optional über eine Gleichstrom-Ladestation aufgeladen werden.

Und mit einem Basispreis von 20.490 Euro ist das Dacia Modell das erschwinglichste E-Auto Deutschlands.

DEULA Lernen und Erleben

Weiterbildung BKF-Module
Start am 31.05.2021 und am 28.06.2021
(5 Tage, für Berufskraftfahrer)

Wir bieten Ihnen:

- Führerscheine aller Klassen
- intensive Ausbildung
- kurze Lehrgangsdauer
- persönliche Betreuung

DEULA Hildesheim GmbH
Gemeinnützige Gesellschaft für Aus- und Weiterbildung in den Bereichen Landwirtschaft, Umwelttechnik, Verkehr, Handwerk und Kommunaltechnik

Lerchenkamp 42-48
31137 Hildesheim
Telefon: 05121/7832-0
www.deula-hildesheim.de



Skoda Enyaq iV – Da ist Musik drin

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

„I should be so lucky“, brüllt mir Kylie Minogue aus den 8 Lautsprechern des Infotainmentsystems entgegen, als ich den Enyaq iV starte. 80er Jahre Musik in einen hochmodernen Auto – wenn das mal kein Anachronismus ist. Aber unglücklich bin ich mit dem voreingestellten DAB+-Sender nicht, so ist die Testfahrt gleichzeitig eine Reise in die Vergangenheit und die Zukunft.

Das Autohaus Kühl in Hildesheim hat mir mit dem Enyaq den ersten ausschließlich als Elektrofahrzeug konzipierten Skoda zum Testen zur Verfügung gestellt. Als Marke des VW-Konzerns verwendet Skoda für seinen Stromer den konzerneigenen Modularen Elektrifizierungsbaukasten (MEB). Optische Ähnlichkeiten mit den Volkswagen-Geschwistern gibt's allerdings keine. Von vorne dank riesigem Markengesicht-Kühler (der ja gar keiner mehr ist) unzweifelhaft als Skoda zu erkennen, erstreckt sich auf 4,65 Metern Länge – ja was eigentlich? Eine Mischung aus Kombi, Crossover und, muss ja heutzutage, SUV. Recht wichtig das



Der Skoda Enyaq iV ist eine wuchtige Erscheinung.

Ganze, aber optisch durchaus gelungen – auch oder gerade dank der optionalen 21-Zöller.

Dass so viel Präsenz auch jede Menge Platz beinhaltet, versteht sich von selbst – auch weil's ein Skoda ist. Platz können die Tschechen: Hinter den üppigen Sesseln in Reihe eins können die Passagiere im Fond bequem die Beine übereinander schlagen – und für 585 bis 1710 Liter Kofferraumvolumen reicht es auch noch. Im Ladeboden gibt es clevere Ablagefächer für Ladekabel und Co.

und – auch das können die Tschechen – natürlich sind auch die bekannten Simply-Clever-Lösungen wie der Regenschirm in der Tür und der Eiskratzer (hier nicht in der Tankklappe, sondern in der elektrischen Heckklappe) an Bord. Praktisch auch: die 230-Volt-Steckdose auf der Rückseite der Mittelkonsole.

„I drove all Night“, singt Cindy Lauper – und man möchte es ihr gleichtun. Sanft gleitet der Enyaq über die Bahn, während es sich der Fahrer umgeben von ansprechendem Ambiente be-

quem macht. Skoda bietet unterschiedliche „Design Selections“ an. Für den Testwagen wurde die zweituerste „Suite“ geordert, mit Ledersitzen, Dekorleisten in Piano-Black und mehrfarbiger Ambiente-Beleuchtung. Die Instrumententafel hinterm griffigen Lenkrad ist als überraschend kleines (5,3 Zoll) Digitaldisplay ausgeführt – dafür thront in der Cockpit-Mitte ein Laptopgroßes 13-Zoll-Farbdisplay, das die Steuerung sämtlicher Infotainment- und Fahrzeugfunktionen übernimmt. Und



Der Kofferraum fasst 585 bis 1710 Liter, die Rücksitzlehnen lassen sich fernentriegeln und im Ladeboden gibt es clevere Ablagefächer für Ladekabel und Co.



Auf 4,65 Metern Länge bietet der Enyaq jede Menge Platz.



das funktioniert auch über die Slide-Touch-Technologie, bei der der Bildschirm nicht mal berührt werden muss.

Auf dem Bildschirm kann man auch den momentanen Stromverbrauch und die Restreichweite des Akkus abrufen. Der getestete Enyaq iV 80 (da passt das mit den 80er-Hits ja doch irgendwie) hat die mit 82 kWh größte erhältliche Batterie an Bord. Die soll im WLTP-Zyklus bis zu 510 Kilometer Reichweite ermöglichen. Bei flotter Autobahnfahrt schrumpft die Restreichweite allerdings rapide – trotz Abregelung bei 160 km/h. Die ganze Nacht fahren wird also nichts, ohne zwischendurch zu laden. Das kann auch recht schnell gehen: An einer Schnellladesäule kann man innerhalb von 40 Minuten von 10% auf 80 % aufladen.

„In Suburbia“ empfehlen die Pet Shop Boys übers

Radio – und da, in die (Vor-)Stadt, geht es jetzt auch hin. Eben noch über eine kurvenreiche Landstraße wedeln und dabei merken, dass das der Enyaq dank Heckantrieb gar nicht so schlecht macht – auch wenn er seine gut 2 Tonnen Gewicht dabei nicht immer verbergen kann. Die Beschleunigung auf 100 km/h meistert er dank 150 kW (204 PS) übrigens in 8,5 Sekunden.

Aber in der Stadt ist er tatsächlich in seinem Element: Über die Schaltpaddel am Lenkrad kann man die Stärke der Rekuperation, also die Bremsenergieerückgewinnung, regeln und so beinahe nur mit einem Pedal fahren – und die Restreichweite nimmt dabei kaum ab. Dank diverser Assistenzsysteme (Ausweich- und Abbiegeassistent, Ausstiegswarner, Spurwechselassistent) ist man dabei sicher unter-



Ein kleines Digital-Cockpit und ein riesen Farbdisplay auf der Mittelkonsole, dazu feines Leder und Ambientebeleuchtung, fertig ist der wohnliche Innenraum des Enyaq.

wegs – und dank einem Wendekreis von gerade mal 9,3 Metern mit so einem großen Auto auch überraschend wendig.

„Don't you want me, Baby“, fragt The Human League am Ende der Testfahrt – Ja, Enyaq, warum denn nicht!

Fazit:

Mit dem Enyaq iV bietet Skoda ein ausgereiftes Elektroauto in ansprechendem, modernen SUV-Gewand, das mit Reichweite und guter Ausstattung punktet und dabei die Skoda-Tugenden Platz und Preiswertigkeit nicht vergisst.



Oberklasse-Beinfreiheit in Reihe zwei: Diese Skoda-Tugend beherrscht auch der Enyaq.



Auch simply clever: Die 230-Volt-Steckdose im Fond.

Technische Daten Skoda Enyaq iV 80

Leistung:	204 PS (150 kW)
Max. Drehmoment:	310 Nm bei 0 – 6000 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	160 km/h (abgeregelt)
Beschleunigung:	8,5 (0 – 100 km/h)
L x B x H:	4649 x 1879 x 1616 mm
Kofferraum:	585 – 1710 l
Verbrauch:	16 kWh / 100 km (nach WLTP)
Reichweite:	510 km (nach WLTP)
CO ₂ -Emission:	0 g/km
Preis:	ab 43.950 Euro

Alle Angaben sind Werksangaben



Ein kleiner Knubbel auf der Mittelkonsole: Mehr braucht's nicht, um zwischen Vorwärts, Rückwärts und Neutral zu wählen.

DER NEUE, 100% ELEKTRISCHE, ŠKODA ENYAQ iV.



ŠKODA

Jetzt bestellen.

Was, wenn Fortschritt auf einmal alle voranbringt?



Nicht nur für Pioniere, sondern für alle – der neue ŠKODA ENYAQ iV. Der erste vollelektrische SUV von ŠKODA ist das jüngste Mitglied der wachsenden Familie von iV-Modellen. Ihre Abkürzung steht für intelligent Vehicle: So beeindruckt der ENYAQ iV mit modernsten Konnektivitäts- und Infotainmentlösungen, jeder Menge Platz für Ihre Ideen sowie über 500 Kilometern¹ Reichweite und lässt sich in nur 40 Minuten wieder bis zu 80 % aufladen². Damit ist er genau das richtige Fahrzeug für den Alltag von heute. Und passt zu allen, die nicht auf die Zukunft warten möchten. Sichern Sie sich jetzt ein attraktives Angebot. ŠKODA. Simply Clever.

¹ Beim ŠKODA ENYAQ iV 80. Wert im WLTP-Messverfahren ermittelt. Tatsächliche Reichweite abhängig von Faktoren wie persönlicher Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Witterungsverhältnissen, Nutzung von Heizung und Klimaanlage, Vortemperierung, Anzahl der Mitfahrer.

² Bezogen auf einen Schnellladevorgang von 10 % auf 80 % Batteriekapazität unter optimalen Bedingungen. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

AUTOHAUS KÜHL GMBH & CO. KG

Münchwiese 5, 31137 Hildesheim

Telefon 05121 99934-0

www.autohaus-kuehl.de, kontakt@skoda-zentrum-hildesheim.de



Lorinser Leichtmetallrad RS12 für den CLA



Tuner Lorinser hat für den Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC attraktive 20-Zöller in petto. Herausstechendes Merkmal der Flowforming-Felge sind die fünf Keilsektionen, die sich in regelmäßigen Abständen zwischen die Speichen schie-

ben. Den Clou stellen die in zwei Ebenen ausgeführten triangulären Aussparungen dar. Hierdurch soll das Rad eine unvergleichliche Ausstrahlung und Präsenz erhalten. Gleichzeitig soll das RS12 durch das Multispoke-Design und das äußerst schmale Felgenhorn unver-

gleichlich dynamisch wirken. Während der Korpus anthrazitfarben lackiert ist, sind die Speichen-Umrisse und das Horn poliert. Hierdurch kommt die geometrische Gestaltung optimal zur Geltung. Preis pro Rad: 618 Euro.

SPOFEC OVERDOSE: Eine Überdosis Rolls-Royce

Schwarz, breit, stark und exklusiv: SPOFEC bietet auf Basis des Rolls-Royce Black Badge Wraith eine streng limitierte Edition von weltweit nur drei SPOFEC OVERDOSE Modellen an.

Die spektakuläre Breitversion mit Komponenten aus Carbon und 22 Zoll großen SPOFEC SP2 Hightech-Schmiederädern, die von Vossen speziell für dieses Supercar produziert werden, prägt die Optik dieses GT.

Das Zwölfzylinder-Biturbo Triebwerk des Coupés wird auf 717 PS Spitzenleistung

und ein maximales Drehmoment von 986 Nm getunt. Damit sprintet der OVERDOSE in nur 4,2 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100.

Zusätzlich gibt es ein Tieferegelungsmodul für die Luftfederung, die den Zweitürer um ca. 40 Millimeter tieferlegt.

Einen Preis gibt Edeltuner Spofec nicht an – da aber bereits der handelsübliche Rolls-Royce Black Badge Wraith bei über 350.000 Euro liegt, sollte man bei Interesse schon etwas Kleingeld im Sparstrumpf haben...



Brabus „Pocket Rocket“ düst jetzt elektrisch

Der Umbau von Smart-Modellen durch Edel-Tuner Brabus zu luxuriösen Stadtsport-

wagen hat bereits Tradition. Jetzt haben sich die Bottropper den Smart EQ fortwo Ca-

brio vorgenommen – und ihn zur „Pocket Rocket“ gewandelt.

Der elektrisch angetriebene BRABUS 92R beschleunigt dank 92-PS-Aggregat im „Sport +“ Modus fast geräuschlos in nur 10,9 Sekunden von 0 – 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit bleibt auf 130 km/h begrenzt. Mit einer Batterieladung wird, je nach Fahrweise, eine Reichweite von bis zu 125 Kilometern erreicht.

Das BRABUS 92R Urban Supercar soll aber nicht nur durch seinen dynamischen Antrieb ohne lokale Emis-

sionen faszinieren, sondern auch durch seine extravagante Ausstattung: Das Brabus Design-Paket hebt den Zweitürer genauso von der Masse ab wie die maßgeschneiderten Monoblock Leichtmetallräder. Das edle BRABUS fine leather Interieur schafft ein nobles Ambiente im Cockpit.

Einen besonderen Geschmack zu haben, war schon immer etwas teuer: Der BRABUS 92R wird ab 47.481 Euro angeboten. Und Interessenten sollten sich beeilen: Der Elektro-Flitzer ist auf 50 Exemplare limitiert.



Bernhard Völker / Peter Kurze

Borgward

Rennsportwagen – Einsatz und Technik

(HDG). Der Bremer Automobilhersteller Borgward baute nicht nur elegante Kleinwagen, sondern auch Rennwagen. Ab 1950 beteiligte sich das Werk für rund 10 Jahre am internationalen Motorsport. Der Stuttgarter Motorsport-Experte Bernhard Völker schildert die Einsätze der Borgward Rennfahrzeuge: von der Rekordfahrt des Typs INKA 1950 über die Wettbewerbe 1952 bis 1959 auf den berühmten Rennstrecken bis hin zur Markenweltmeisterschaft der Formel II 1959 mit dem Cooper Borgward; dazu Portraits aller Borgward-Rennfahrer.

Nachdem sich Völker bereits 2004 in dem Buch „Silberpfeile aus Bremen“ mit der Technik auseinandergesetzt hatte, waren viele Hinweise von Zeitzeugen eingegangen, die Peter Kurze nun berücksichtigen konnte. In dem hochinteressanten Buch dreht sich alles um die Karosserien, Fahrwerke und Motoren, abgerundet durch einen technischen Anhang – spannende Lektüre!

**Verlag Peter Kurze,
Bremen, 24,90 Euro,
www.peterkurze.de**

Rüdiger Haack

Land-Wasser-Autos

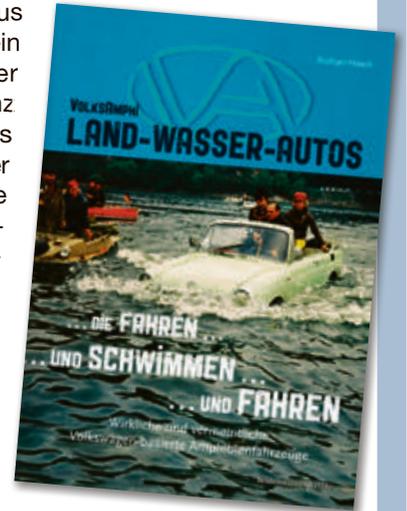
(HDG). Rüdiger Haack aus Einbeck, Jahrgang 1942, ein langjähriger Kenner dieser speziellen Szene, hat ganz aktuell sein interessantes und umfassendes Werk über „Wirkliche und vermeintliche Volkswagen-basiert Amphibienfahrzeuge“ im Bodensteiner Verlag herausgebracht.

Auf 128 Seiten im A4-Format wird – reich bebildert – die Geschichte des Schwimmwagens kompetent nachgezeichnet. In allen Bereichen begegnen uns immer wieder „Land-Wasser-Autos“, „fahrende Boote“ oder „schwimmende Autos“, „Wasserautos“, „Radboote“ oder „Schwimmwagen“ – wie immer sie auch heißen mögen – Amphibienfahrzeuge.

Dabei werden professionelle und private Projekte, militärische und zivile Prototypen, Serienfahrzeuge wie Einzelanfertigungen oder Exoten aus Europa, Australien, Brasilien, China/Hong Kong und Nordamerika, unter der virtuellen Marke VolksAmphi zusammengeführt.

Historische Tatsachen, technische Daten und reichhaltiges Bildmaterial werden ergänzt durch technische, zeitgeschichtliche, wirtschaftliche Zusammenhänge und Anekdoten, ausgefallene Schwimmwagenbezüge und einen kleinen Blick in die Zukunft.

**Bodensteiner Verlag, 29,80 Euro,
ISBN: 978-3-98 16013-8-1**



Fotos: Verlage



Siegfried Tesche

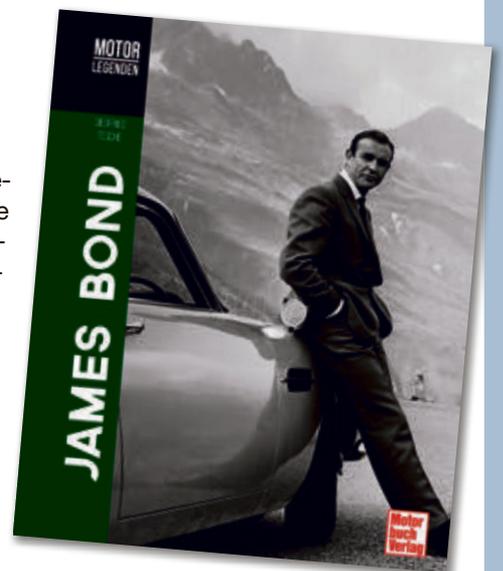
Motorlegenden – James Bond

(HDG). Der neue Bond-Film lässt auf sich warten – gut, wenn man etwas zu Lesen hat. Die Geschichte der Bond-Autos ist so spannend wie die 007-Filme: Sie wurden umgebaut, beschädigt oder zerstört, tourten um die Welt, wurden für Millionen versteigert und sogar geklaut. In den Bond-Filmen konnten sie tauchen, vollführten aberwitzige Sprünge, schossen um sich, warfen Beifahrer raus und zerstörten sich selbst.

Dr. Dieter Tesche gilt seit vielen Jahren als einer der großen Spezialisten zu James Bond. Er hat auch zahlreiche Ausstellungen zum Thema organisiert. In seinem aktuellen Werk „Motorlegenden – James Bond“ erzählt Tesche in fünf reich bebilderten Kapiteln von den „Werkzeugen“ des britischen Geheimagenten 007, die er bei seinen diversen Filmeinsätzen nutzte.

Ein tolles Buch um sich die Wartezeit auf den Start des neuen Bond-Films zu verkürzen.

Motorbuchverlag, 29,90 Euro, www.motorbuch.de





Söhlder baut Polo zum Pickup um Corona-Projekt mit Hingucker-Effekt



Andreas Denda zeigt den kleinen Kofferraum unter der Ladefläche.



Der Polo Pickup steht auf 185/55 R14 Reifen und trägt die Speedline-Felgen vom Golf Country.

Fotos: privat, Schroedel

Söhldt (tms). Manchmal hat die Corona-Pandemie auch was Gutes. Klar, Kurzarbeit bedeutet einen grossen Einschnitt im Leben – aber man kann die gewonnene Freizeit auch sinnvoll nutzen. So wie Andreas Denda aus Söhldt. Im März letzten Jahres hatte er sich für günstige 200,- Euro einen Polo 86c Steilheck Vorfacelift zugelegt, Baujahr 1990, mit 1,3 Liter 55 PS Motor, nachgerüstet auf D3 Abgasnorm dank Mini-Kat. Nicht Dendas erster Polo – der Söhlder besitzt bereits zwei der raren SP-Modelle mit 75 PS.

Aber mit seinem jüngsten Kauf hatte er Großes vor: einen Komplettumbau zum

Pickup. „Die Idee kam mir, als ich 2019 auf einem Treffen in Melle ein ähnliches Fahrzeug gesehen habe“, berichtet der 53-Jährige und machte sich ans Werk. Zeit hatte er Kurzarbeit-bedingt ja jetzt. Nachmittags ab 15 Uhr und an den kompletten Wochenenden widmete er sich der Mammutaufgabe, insgesamt ca. 800 Stunden – aber nicht ohne vorher einen TÜV-Prüfer zu Rate zu ziehen.

So waren beispielsweise der Überrollbügel und diverse Verstärkungen Pflicht – und Denda musste, bevor er alles gespachtelt und lackiert hatte, zur Abnahme. „Die habe ich dann ohne Probleme bestanden!“

Den Winter nutzte Denda dann, um den Pickup hübsch zu machen. Die Designvorlage für das äußere Erscheinungsbild hatte er auf einer Internetseite entdeckt, dort war eine Polo GTX-Studie veröffentlicht worden, unter anderem mit Speedline-Felgen vom Golf Country. „Die musste ich haben! Leider waren sie nicht leicht zu finden und kosten mittlerweile ein Vermögen“ Alleine die Nabendeckel schlugen mit 50,- Euro pro Stück zu Buche.

„Weil ich auch die komplette Technik neu gemacht habe, sind bis jetzt etwa 7.500,- Euro in den Umbau geflossen.“ Und Denda ist noch nicht fertig.

Die Lackierung hat er aus Kostengründen erstmal per Spraydose selbst gemacht – was man von weitem nicht sieht. Und so wird der Pickup auf den in diesem Jahr noch stattfindenden Treffen ein echter Hingucker sein. „Schon jetzt drehen sich die Leute regelmäßig um, wenn ich vorbeifahre“, berichtet Denda stolz.

Und damit auch nach hoffentlich überstandener Pandemie noch was zu tun ist, hat Denda auch schon Pläne für den nächsten Winter: „Da will ich den Polo nochmal zerlegen und dann professionell lackieren und folieren lassen!“



Foto vor der Fertigstellung: Hier erkennt man die Verstärkungen für die Aufnahme des Überrollbügels.



Die Bestuhlung kommt von einem VW Corrado, damit man tiefer sitzt.

50 Jahre Mercedes R 107

Kunis Mercedes-Erlebnisse



Der R 107 feiert in diesem Jahr 50-Jähriges. Zwischen 1971 und 1989 wurde er äußerlich nahezu unverändert gebaut.

Freden (tms). Kuni hat schon viel erlebt in seinem Leben. Und an vielen dieser Erlebnisse waren Autos mit dem Stern beteiligt. Der richtige Mann also für eine Story über 50 Jahre Mercedes R 107 – auch, weil er selber einen besitzt. Hans-Joachim Schuster heißt er eigentlich, aber alle, die ihn kennen – und das sind viele – nennen ihn Kuni.

Bereits auf der Fahrt zu einer geeigneten Fotolocation in Kunis R 107 sprudelt es aus dem 71-Jährigen Fredener heraus: „Diesen Wagen hatte ich im August 1986 übernommen. Der Vor-

besitzer wollte ihn nach nur einem Monat wieder abgeben. Es handelt sich also um einen „Monatswagen“. Und den Kontakt hatten Martin und Achim von Schröder & Weise hergestellt.“

Kenner wissen: Der Hannoveraner Betrieb Schröder & Weise wurde Anfang der 70er Jahre von Martin Schröder und Achim Weise gegründet – die Oldtimerszene war gerade im Entstehen – und entwickelte sich zu einem der bekanntesten Spezialisten für Autoliteratur, Automobilia und hochwertige Sammlerfahrzeuge. Im Dunstkreis mit dabei: Kuni Schuster. „Ich

Hans-Joachim „Kuni“ Schuster kann auf ein erlebnisreiches Leben schauen. Unter anderem war er beruflich für den Bau von Asphaltmaschinen nach Bagdad gereist – auf eigener Achse, natürlich in einem Mercedes (250 TD),

war mit Schröder viel in Europa unterwegs. Aus Paris haben wir mal einen halben Porsche 904 abgeholt – auf dem Dach eines R4. Außerdem konnte ich dank Schröder jede Menge besondere Autos fahren, teilweise sogar bei Rennen: BMW 507, Borgward Rennwagen, Veritas, Porsche 904, Corvette Sting Ray Split Window, VW Enzmann und viele mehr.“

Seine Liebe aber galt Mercedes. So fuhr er 1971 mit einem Mercedes 170 DS – damals schon ein recht betagtes Fahrzeug – zum Nordkapp, gemeinsam mit

einem Freund in einem zweiten 170 DS. Eine Tour, die er ein Jahr später dann mit einer Mercedes 190 Heckflosse wiederholte. Neben dem Spaß am Abenteuer aus einem weiteren Grund: „Wir kannten in Trondheim und Oslo Läden, bei denen man Oldtimer-Ersatzteile wie in einem Supermarkt kaufen konnte – zu Spottpreisen.“ Mit dem Handel dieser Teile konnte sich Schuster sein Oldtimer-Hobby mitfinanzieren.

Irgendwann Mitte der 80er Jahre kam er mit ein paar Freunden auf die Idee, einen



Knapp 70.000 Kilometer auf der Uhr und das original Becker-Radio an Bord: der Innenraum von Kunis R 107 präsentiert sich beinahe im Auslieferungszustand.



Mercedes-Benz Classic

Veteranen-Lastwagen-Werkstatt Alfeld

L 319

Omnibusse · Kastenwagen · Transporter



Fahrzeuge · Restaurationen · Service

www.classic-truck.de



Auch schick in 70er-Jahre-Farbe: ein 350 SL auf einer zeitgenössischen Aufnahme aus dem Mercedes-Archiv.

Mercedes Flügeltürer nachzubauen. Die Karosserie hatten sie schon und alle möglichen Teile, gekaufte und auch selbstgefertigte – dann haben sie das Projekt aber aufgegeben. Vom Verkauf der Teile konnte sich Kuni den R 107 leisten.

Einen von exakt 237.287 Fahrzeugen, die das Mercedes-Werk Sindelfingen in der langen Bauzeit von über 18 Jahren produziert hat.

Vor 50 Jahren, im April 1971, schlägt Mercedes-

Benz ein neues Kapitel in der faszinierenden Geschichte der SL-Sportwagen auf: Der 350 SL ist der erste SL der Marke mit V8-Motor und das erste Modell der Baureihe R 107, die erstmals das Buchstabenkürzel „R“ für „Roadster“ trägt. Der völlig neu entwickelte, offene Zweisitzer mit vollversenkbarem Stoffverdeck und abnehmbarem Hardtop überzeugt als sportlich-luxuriöses Fahrzeug und verbindet Leistung und Fahrkomfort optimal miteinander. Noch im selben Jahr

leitet Mercedes-Benz von der Baureihe R 107 die vier-sitzigen Oberklasse-Coupés der Baureihe C 107 ab.

Der R 107 reiht sich nach dem 300 SL-Rennsportwagen (W 194) von 1952, den 300 SL-Seriensportwagen (W 198, als Coupé von 1954 bis 1957 und als Roadster von 1957 bis 1963), dem 190 SL (W 121, 1955 bis 1963) sowie nach den „Pagoden“-SL der Baureihe W 113 (1963 bis 1971) in die Ahnenreihe der SL-Historie ein.

Während seiner Produktionszeit von 1971 bis 1989

wird der R 107 mit Modellpflege und neuen Motorisierungen stets aktuell gehalten. So kann man ab 1980 ABS und ab 1982 Fahrerairbag und Gurtstraffer als Extraordern. Und auch das Motorenprogramm wird ergänzt und geändert. Neben zwei 8-Zylindern (350 und 450 SL) folgte 1974 der 6-Zylinder 280 SL. Die Motoren werden im Laufe der Jahre durch stärkere Aggregate ersetzt und mit der letzten Modellpflege 1985 kommt – ein Highlight für die Fans der Sportwagen mit dem Stern –

Wir kümmern uns liebevoll um Ihren „Alten“

**Restaurationen • Reparaturen • Wartung • Pflege • TÜV-Service
Gutachten • Unfallschäden**

Beethovenstr. 2 • Hemmingen OT Arnum • Telefon (0 51 01) 9 90 38 60 • www.kermer-klassik.de



Der 3-Liter Reihensechszylinder leistet 180 PS und ist gut für etwa 200 km/h.



Neben dem vollversenkbaren Stoffverdeck gab es serienmäßig auch ein Hardtop, das den Roadster wintertauglich macht.

der 300 SL.

Genau dieses Modell besitzt auch Kuni. In gediegenes Schwarz-Blau-Metallic mit grauem Leder und 180 PS mit Kat unter der Aluminium-Haube. „Ich habe dann noch eine Rücksitzbank dazu gekauft, sonst ist der Wagen noch nahezu im Auslieferungszustand.“ Nur den Lenkzwischenhebel musste er mal erneuern, und eine neue Ölwanne einbauen – da war ihm das Auto vom Wagenheber gerutscht. Knapp

70.000 Kilometer hat Kuni mit dem 300 SL zurückgelegt. „Dabei hat der nie Schnee und Eis gesehen und keine zehn mal Regen!“

Dafür war der Mercedes Roadster schon Hochzeitsauto und vor der Expo 2000 in Hannover fuhr Schuster eins der Weltausstellungsmaskottchen bei der Maskottchenparade durch die Stadt. Ein weiteres von Kunis vielen Mercedes-Erlebnissen.



Aufgrund seines verehrten Urahns ein Highlight für Mercedes-Fans: der 300 SL.



Rostbeseitigung

Kovermi Rostkonverter 1 Ltr 29,50 €
Owatrol Öl Roststopper 1 Ltr 25,00 €
Deox GEL Entroster 1 kg 19,50 €
Fertan, Oxyblock, Brunox, Pelox RE

Rostschutz-Grundierungen

Brantho Korrox 3in1/Nitrofest, Corroless

Hohlraumversiegelung

Mike Sander, Fluid-Film, Dinitrol, Elaskon

Neuheit: KSD Kaltfett **New**

Unterbodenschutz & Chassislacke

Klassisch schwarz, grau oder bunt und transparente Schutzwachse



Spezial- & Autolacke

Hitzefeste Lacke für Bremsen und Auspuff, benzinfeste Lacke zur Tankversiegelung, sowie Grundierungen & Lacke zur professionellen Autolackierung.

Sandstrahlpistolen

Verschiedene Modelle ab 37,50 €
Strahlgut zur Entrostung (0,666/kg) 25kg 16,50 €

Hohlraumpistolen & Hohlraumsonden

Preiswerte Saugbecherpistolen zum Aufschrauben ab 32,00 €
Sehr leistungsfähige Druckbecherpistolen mit Sonden ab 99,50 €



Blechwerkzeuge

Blechscheren ab 13,50 €
Diverse Hämmer & Fäuste ab 19,50 €
Gripzangen & Blechfixierung ab 4,00 €

Blecbearbeitung

Präzise Abkantbank 46cm 119,50 €
Kleine Stauch-Streck-Maschine 189,50 €
Karosseriebleche verzinkt ab 8,00 €

Handwerkzeuge

Knarren, Nüsse, Ringgabelschlüssel, Werkzeugkoffer Einzelwerkzeuge
elektrisches Multitool zum Schleifen, Trennen, Schaben 89,50 €



Praktische Hilfen

Bördelgerät für Bremsleitungen 54,00 €
Karosseriezinn-Set ab 27,50 €
Karosseriedichtmassen ab 9,00 €
Dämmfilze ab 15,00 €

Schleifscheiben & Fräser

Schleif-, Trenn-, Vlies- und Schruppscheiben von Rhodius ab 2,00 €
Profii-Einhandstabschleifer 99,50 €
Robuste Hartmetallfräser ab 13,50 €



Lackpflege ROTWEISS

Polierpaste zur gründlichen Basispolitur
Schleif- & Polierpaste f. hartnäckige Fälle
Sprühwachs zur Langzeitkonservierung

Mathé Classic Öl-Zusätze

Korrosionsschutz für Standzeiten, hohe Schmierleistung und Verschleißschutz im Betrieb für Motoren und Getriebe,
Mathé Classic Benzinzusatz & Bleiersatz

Motor- & Getriebeöle, Kraftstoffadditive

Wir führen Millersöils - speziell abgestimmt auf die Anforderungen von Old- & Youngtimern. Große Auswahl unterschiedlichster Öle.

Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration



KORROSIONSSCHUTZ®
DEPOT
Rostlos glücklich...

Kostenloser Katalog mit vielen erprobten Tipps & Tricks

Bestellung: +49 (0) 9101/6845

Beratung: +49 (0) 9101/6801

Information & Onlineshop:

www.korrosionsschutz-depot.de

Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, 90579 Langenzenn



Autohaus Justus mit neuer Direktannahme

Auf dem neuesten Stand der Diagnostik

Fotos: Schroedel



Das Team vom Autohaus Justus freut sich über die neue Direktannahme.

Hildesheim (tms). Wenn das mal kein sinnvolles Geburtstagsgeschenk ist: seit 40 Jahren ist das Himmelsthürer Autohaus Justus jetzt Mazda Händler und Servicepartner und passend zu diesem Jubiläum wurde auf dem Gelände in der Hildesheimer Straße in Himmelsthür Ende April

eine nagelneue Direktannahme eröffnet.

„Hier können wir mit dem Kunden ums Auto laufen und direkt am Fahrzeug erklären, welche Arbeiten durchzuführen sind“, berichtet Carsten Fiedler, der das Autohaus seit 15 Jahren zusammen mit seiner Frau führt.

**Herzlichen Glückwunsch zu 40 Jahre Mazda und zur neuen Direktannahme!
Vielen Dank für die gute Zusammenarbeit!**



Qualität aus Leidenschaft

- Fahrzeugaufbereitung
- Lackversiegelung
- Flottenpflege

Fahrzeugpflege Steinhoff

Inh. Ariane Steinhoff

☎: 05121 2850390 ☎: 0151 11167325

✉: fahrzeugpflegesteinhoff@gmail.com

www.fahrzeugpflege-steynhoff.de

Bavenstedter Straße 64 & Hildesheimer Straße 20

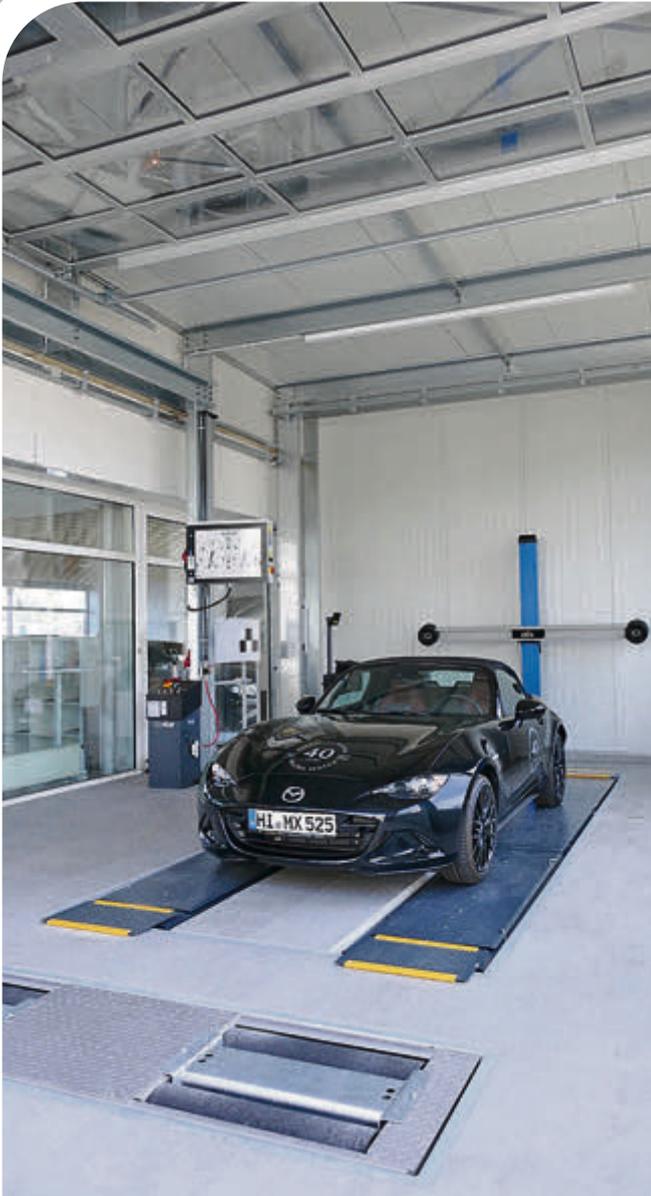
NEU: LKW-Wäsche
Hildesheimer Straße 20
(ehem. Marheineke)
Infos unter Tel.:
05121-28 50 390

Sicherheit ist das schönste Geschenk.



DEKRA gratuliert Autohaus Justus GmbH herzlich zur neuen Halle mit Direktannahme und wünscht viel Erfolg!
DEKRA Automobil GmbH
Bavenstedter Str. 50 31135
Hildesheim
Telefon 05121.750953-0
www.dekra.de/hildesheim





Mit Bremsenprüfstand, Achsvermessung, Scheinwerferprüfstand und mehr verfügt die Direktannahme über die aktuellsten Diagnosegeräte.

Dafür ist die luftige Halle vollgepackt mit modernen Diagnose-Geräten. „Wir haben hier einen Bremsenprüfstand, eine 3D-Achsvermessungsanlage und einen LED-Scheinwerferprüfstand“, erklärt Fiedler die Möglichkeiten. Außerdem können die diversen Assistenzsysteme eingestellt werden und die Dekra führt hier ihre Hauptuntersuchungen durch.

„Diesen Direktannahme-Service bieten wir natürlich nicht nur für unsere Mazda-Kunden, sondern auch

für alle anderen Marken“, verspricht Fiedler. Neben Mazda hat Justus auch einen Servicevertrag für SsangYong und ist außerdem seit vielen Jahren spezialisiert auf Alfa Romeo und Fiat.

„Wir freuen uns, unseren Kunden damit einen noch optimaleren Service bieten zu können“, erzählt Fiedler und verspricht: „Zum 40-Jährigen gibt es im Laufe des Jahres noch weitere tolle Aktionen, von Sondermodellen bis zu Rabatten. Damit möchten wir uns bei unseren Kunden für ihre Treue bedanken!“

Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote



10.480 €

Alfa Romeo MiTo Rosso

EZ 03/2017, 17.445 km, Benzin, 57 kW (77 PS), Freisprecheinrichtung, Leichtmetallfelgen, Bordcomputer Nebelscheinwerfer, Touchscreen uvm. 7,3/4,6/5,6//130g/km*



17.980 €

Fiat Tipo Kombi 1.4 T-jet 120ps S-Desgin

EZ 11/2020, 10 km, Benzin, 88 kW (120 PS), Freisprecheinrichtung, Kurvenlicht, Lederlenkrad, LED-Tagfahrlicht, Leichtmetallfelgen uvm. 9,0/6,0/7,1//162g/km*



11.950 €

Mazda 2 SKYACTIV-G 90 Kizoku

EZ 11/2017, 29.079 km, 66 kW (90 PS), Leichtmetallfelgen, Lichtsensor, Multifunktionslenkrad, Navigationssystem, Nebelscheinwerfer, Regensensor uvm. 5,9/3,7/4,5//105g/km*



17.480 €

Mazda 3 SKYACTIV-G 165 Sports

EZ 04/2017, 25.472 km, Benzin, 121 kW (165 PS), Bordcomputer, Fernlichtassistent, Vollausstattung, Leder, Abstandsradar uvm. 7,5/4,8/5,8//135g/km*



17.490 €

Mazda CX-3 SKYACTIV-G 121 FWD Exclusive

EZ 10/2019, 20.370 km, 89 kW (121 PS), Tempomat, Klimaautomatik, Lederlenkrad, LED-Tagfahrlicht, Lichtsensor, Multifunktionslenkrad uvm. 7,5/5,4/6,2//141g/km*

* Verbrauch innerorts/außerorts/kombiniert//Schadstoffausstoß

Autohaus **JUSTUS** GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

www.ahjustus.de



Premiumwaschstraße mit Indoorpflege und Expresstechnik **Schaumwerk neu in Hildesheim**



Hingucker: Die Premiumwaschstraße Schaumwerk an der Hildesheimer Senator-Braun-Allee 7.

Fotos: Schaumwerk

Wer seit Ende April die Senator-Braun-Allee in Hildesheim entlang gefahren ist, konnte es nicht übersehen: mit dem Schaumwerk hat dort eine neue Premiumwaschstraße eröffnet.

Mit Hilfe der Express-Waschtechnik können in der großen Halle bis zu 120 Autos in der Stunde gewaschen werden – lan-

ge Wartezeiten ade. Dieses Tempo ist dank der vollautomatischen Hochdruckwäsche möglich. Trotzdem, oder sogar gerade deswegen, ist das Waschergebnis ausgezeichnet.

Ein weiterer Unterschied zu den Wettbewerbern: Die dreistufige Felgenreinigung, eine Besonderheit, die vielen Kunden tatsächlich zuerst

auffällt. Außerdem ist man bei der umfangreichen Zusatz-Konfiguration auf eine wichtige Zielgruppe eingegangen: die Pendler.

Für viele Pendler auf Autobahnen und Schnellstraßen sind Insektenverschmutzungen ein leidiges Thema. Mit einer Extra-Politurwalze soll die Entfernung genau dieser zusätzlich unterstützt

werden. Noch eine Besonderheit ist das doppelte Seitengebläse und ein ausfahrbarer Trocknungsmittler. Dadurch wird der Wagen schonend und besonders gründlich getrocknet.

Beim Programm „Schaumkrone“ legt das aufgetragene Nanowachs eine Schutzschicht auf die Oberfläche des Wagens. So können



In der modernen Anlage können bis zu 120 Autos in der Stunde gewaschen werden.

An 23 innenliegenden Serviceplätzen können die Fahrzeuge kostenlos ausgesaugt und an einer der 11 Mattenreinigungsstationen Fußmatten wahlweise nass oder trocken gereinigt werden.

Wasser und Schmutz nur sehr schwer anhaften.

innenliegenden Serviceplätzen können die Fahrzeuge kostenlos ausgesaugt und an einer der 11 Mattenreinigungsstationen Fußmatten wahlweise nass oder trocken gereinigt werden. Für Rest-

feuchte stehen Druckluftpistolen zur Verfügung.

Das Schaumwerk sorgt aber nicht nur außen für Sauberkeit, auch die Reinigung des Innenraums steht auf dem Programm: An 23

Um bei so viel Leistung auch den Umweltschutz zu berücksichtigen und einen ressourcenschonenden Umgang mit Wasser und Energie

zu gewährleisten, steht dem Schaumwerk eine vollbiologische Wasseraufbereitung sowie eine Photovoltaik-Anlage zur Verfügung.

Weitere Infos gibt es unter www.schaumwerk.com

Schaumknaller zum Kennenlernen!

Kennenlernpreis:

**SCHAUM
KRONE**

10€*

anstatt 19€

Das steckt drin:

- + HD-Vorwäsche
- + Felgenreinigung
- + Lava Glanzpolitur
- + Lava Schaumwachs
- + Nanowachs

Kostenloser Zusatz:

- + Staubsauger
- + Mattenreiniger
- + Druckluftpistolen
- + alles in der Halle
- + grüne Autowäsche

*das Angebot gilt noch bis zum 22. Mai

SCHAUMWERK
Senator-Braun-Allee 7 · 31135 Hildesheim



Partikelfilter-Reinigung und Wasserstoff-Motorreinigung Glanzzeiten bietet neue Dienstleistungen

Hildesheim (tms). Die guten Ideen gehen dem Team von Glanzzeiten nicht aus. Als professioneller Fahrzeugaufbereiter hat sich der Hildesheimer Betrieb bereits einen Namen gemacht – jetzt kommen zu Lack-, Leder- und Polsterreinigung noch weitere Dienstleistungen dazu.

Die Wasserstoff-Motorreinigung beispielsweise: Ob

Benzindirektspritzer oder Commonrail-Diesel, mit zunehmendem Alter bilden sich im Motorraum an AGR-Ventil, Turbolader, Katalysator oder Ansaugbrücke Ablagerungen. Diese Verkokungen können mit Hilfe von HHO-Gas zerstört werden, der Motor läuft wieder ruhiger, hat weniger Kraftstoffverbrauch und mehr Leistung. Und das alles, ohne die einzelnen Teile aus-

bauen zu müssen.

Mit höheren Laufleistungen auf dem Kilometerzähler setzt sich irgendwann der Partikelfilter zu. Ein kompletter Wechsel geht ordentlich ins Geld. Abhilfe schafft Glanzzeiten hier mit der Partikelfilter-Reinigung, bei der 100 % Ruß und Asche entfernt werden. Der Vorteil: das Originalbauteil bleibt erhalten und die Kosten verringern sich.

Weil immer mehr Kunden danach gefragt haben, bietet Glanzzeiten ab sofort auch einen kompletten Reifenservice an, mit Räderwechsel und Einlagerung.

Damit die Kundenfahrzeuge auch zwischen den Besuchen bei Glanzzeiten ihren Glanz nicht so schnell verlieren, bietet der Betrieb



Dank Wasserstoff-Motorreinigung werden AGR-Ventil, Katalysator und Turbolader von Verkokungen befreit – ohne Ausbau der Teile.

in der Herbert-Quandt-Straße Fahrzeugpflegeprodukte der Firma Dope Fibers zum Kauf an – von Auto-Shampoo über Felgenreiniger bis hin zu Trockentüchern. Und weil Dope Fibers seine Produkte in Hoheneggelsen produziert, wird damit noch ein regionales Unternehmen unterstützt. Auch eine gute Idee!

Jetzt NEU:
Partikelfilter-Reinigung & Wasserstoff-Motorenreinigung

Glanzzeiten

H I L D E S H E I M

- + Komplettaufbereitung
- + Keramik-Versiegelung
- + Lackaufbereitung
- + Ozonbehandlung
- + Unterbodenschutz
- + Wohnwagen- und Wohnmobilreinigung
- + Cabriovertdeck-Reinigung inkl. Imprägnierung
- + Polsterreinigung
- + Smart Repair
- + Motorwäsche
- + Handwäsche
- + Trockeneisstrahlen

Telefon: 05121 - 28 08 155
Daimlerring 12 und Herbert-Quandt-Str. 1 · 31135 Hildesheim
info@glanzzeiten-hildesheim.de



Patrick Even und Nadine Brock von Glanzzeiten zeigen die Maschine für die Partikelfilter-Reinigung.

Reifen Rose mit weiterer Werkstatthalle

Achsvermessung der neuesten Generation

Sarstedt (tms). Schnell kann's passieren: eben mal zu rüde mit dem Auto den Bordstein hochgefahren, schon verzieht sich die Achse. „Man erkennt das an schief abgefahrenen Reifen oder wenn der Wagen zu einer Seite

zieht“, erklärt Denis Jurcevic. Er muss es wissen, denn Jurcevic ist Kraftfahrzeugtechnikermeister bei Reifen Rose in Sarstedt.

Der Betrieb ist Profi in Sachen Reifen und Felgen – im großen Reifenlager war-

ten etwa 1300 Sätze Kunden-Sommerreifen auf die Montage zur Saison und im Schauraum können aktuelle Felgen-Designs bewundert werden. Außerdem bietet Reifen Rose eine komplett ausgestattete Kfz-Meisterwerk-

statt, die von Inspektion über Reparaturen bis Unfallschadenregulierung alles durchführen kann.

Und um den Kunden einen noch besseren Service anbieten zu können, wurde auf dem weitläufigen Gelände an der



Reifen Rose an der Sarstedter Voß-Straße ist nicht nur Profi in Sachen Reifen und Felgen sondern bietet auch den kompletten Service einer Kfz-Meisterwerkstatt.



**UNSER SERVICE
MACHT DEN
UNTERSCHIED!**

**Eingangs-
Radvermessung
nur 65,- Euro**

(zzgl. Einstellarbeiten falls nötig)

NEU: Achsvermessung



Rose Reifen KFZ Technik

Voß-Str. 7-9, 31157 Sarstedt
Telefon: 05066-2656, Fax: 05066-61665
info@rose-kfz.de

In der neuen Halle bietet Reifen Rose die Achsvermessung der neuesten Generation – auch geeignet für Transporter.



Kraftfahrzeugtechnikermeister Denis Jurcevic präsentiert die Achsvermessungs-Maschine.

Voß-Straße eine neue Halle errichtet, die unter anderem ein Achsvermessungsgerät der neuesten Generation beherbergt.

Hinter zwei großen Sektionaltoren eröffnet sich eine weitläufige Werkstatt, mit tisch-ebenen nivelliertem Betonboden, in der neben normalen PKW auch Transporter und Leicht-LKW bedient werden können. „Sogar einige Wohnmobile sind möglich – fragen Sie einfach nach, ob's funktioniert“, bietet Jurcevic an.

Dank moderner Elektronik kann bei der Eingangs-Vermessung im Nu festgestellt werden, ob die Achse tatsächlich schief ist. Die betroffenen Bauteile werden dann in der Fachwerkstatt ausgetauscht – und das Fahrzeug fährt wieder wie es soll.



indupart GmbH Tel.: 0 51 21 - 69 70 6 - 0

indupart
Tortechnik

wünscht der Firma Rose Reifen KFZ Technik

*alles Gute und eine erfolgreiche Zukunft
in den neuen Räumlichkeiten
und sagt Danke für die gute Zusammenarbeit*

service@indupart-tortechnik.de • www.indupart-tortechnik.de

HOCH-, TIEF- UND STAHLBETONBAU • PFLASTERARBEITEN

Telefon: 0 50 66 / 43 41
Telefax: 0 50 66 / 44 95
info@beike-bauunternehmen.de



Frank - Kirchhof - Straße 9
31180 Giesen/Ahrbergen
www.beike-bauunternehmen.de

FLIESENARBEITEN • SCHLÜSSELFERTIGE BAUVORHABEN



AUDI

Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260



FIAT

Autohaus Hermann Faber

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476



KIA

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920

DÜRKOP GmbH

Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10



MAZDA

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES

Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hildesheim

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH

Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177



OPEL

DÜRKOP GmbH

Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10

Autohaus Wolfgang Schmidt

Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde
Tel: 05126 – 8273, Fax: 05126 – 2018



RENAULT

Autohaus Machel GmbH

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Hermann GmbH

Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0



SKODA

Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260

Skoda Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



SMART

Mercedes-Benz AG, smart Niederlassung Hildesheim

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



SUBARU

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



SUZUKI

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



hier wird **SERVICE** groß geschrieben



VOLKSWAGEN

Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Beckmann Automobile

Hildesheimer Str. 11a, 31171 Nordst.-Mahlerten
Tel: 05069 - 7366, Fax: 05069 - 7344

Autoland W. Brüggemann

Gustav-Schwartz-Straße 2, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2819732

AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 – 95180

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Kfz- und Fahrradservice Giesemann

Aseler Str. 23, 31177 Harsum OT Borsum
Tel: 05127 – 6228, Fax: 05127 – 4683

Jendrossek Autoteile + Service

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 – 28129 0

Autoservice Manke

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Reifen- und Kfz-Service Rose

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 - 61665

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Autofit Ralf Siewert

Heerstr. 13, 31191 Algermissen
Tel: 05126 – 2367, Fax: 05126 – 2636

Fahrzeugtechnik Solimando

Norblick 1, 31028 Gronau OT Rheden
Tel: 05182 – 51702

Hans Stania

Hauptstraße 9, 31036 Eime
Telefon: 05182 – 7886, Fax: 05182 – 960299

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Thiem

Münchwiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

Jörg Voges Kfz-Meisterbetrieb

Zuckerfabrik 3, 31162 Bad Salzdetfurth OT Östrum
Tel.: 05060 - 608526

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de






Frank's Reifenshop
Inh. Frank Bieder
Der **3G-Reifenhändler** in Gronau
Informieren Sie sich schon vorab unter:
www.franksreifenshop.de
Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service
Südstraße 29 • 31028 Gronau (Leine) • Telefon 0 51 82 / 27 15

Täglich von 08.00 – 17.00 Uhr
Samstag geschlossen

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation

Frühjahrscheck nur 9,90 Euro

AZ
Autobedarf
www.azautobedarf.de
Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt
☎ 05066 – 7777



VERMIETUNG
VERKAUF
WERKSTATT
SERVICE

AUTOMOBILE
WOHNMOBILE
CARAVAN

Autohaus Machel
MACHEL MOBIL mietmich



WWW.MACHEL-WOHNMOBILE.DE
31171 NORDSTEMMEN - MAHLERTER STR. 24 - TEL. 05069.2396
31157 SARSTEDT - KARL-SCHILLER-STR. 16 - TEL. 05066.692210

BREUER & GRAUPNER

★ Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit: *...macht mein AUTOFIT*

WERKSTATT DES VERTRAUENS 2021

Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 19.30 Uhr

Zingel 18–19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote

Was tun beim Wildunfall? Vorsicht, wildes Treiben!

Frühjahrszeit ist Blütezeit. Auf Wiesen und Feldern sprießt frisches Grün. Ein gefundenes Fressen für Reh, Wildschwein & Co., die jetzt im April und Mai vorzugsweise in den Abend- und frühen Morgenstunden aus den Wäldern kommen. Gut und schön, wäre da nicht der Berufsverkehr. Das kann gefährlich werden.

Rund 295.000 Wildunfälle registrierte der Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft im Jahr 2019. Das ist ein Plus von fast zehn Prozent zum Vorjahr und bis dato Rekordhoch.

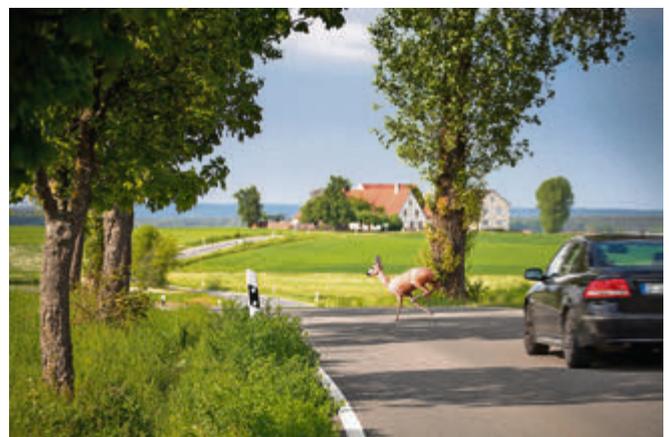
Anna Martinsohn vom Deutschen Jagdverband (DJV) nennt Gründe: „Menschen wollen mobil sein. Straßenverkehrsnetze werden weiter ausgebaut und zerschneiden so die Lebensräume der Tiere, die täglich zwischen Schlafzimmer (Wald) und Esszimmer (Feld) hin und her wechseln.“ Für das Unfall-Hoch im April und Mai macht sie unter anderem die Zeitumstellung

verantwortlich. Dann fällt die Hauptverkehrszeit wieder in die Dämmerung, in der Wild am häufigsten unterwegs ist. Hinzu kommt, dass das junge Rehwild in diesen Wochen für Revierkämpfe auch die weniger attraktiven Strecken entlang von Straßen in Kauf nimmt.

Wie gefährlich Unfälle mit Wild sind, zeigen Crashtests von ADAC und Sachverständigenorganisationen. Prallt beispielsweise ein 80 Kilo schweres Wildschwein auf ein mit Tempo 50 fahrendes Auto, trifft es mit einer Wucht von zwei Tonnen auf das Fahrzeug – kreuzgefährlich für Mensch und Tier. Wer weiß, wann und wo sich Fahrer und Wild häufig gegenüberstehen und welche Verhaltensregeln dann gelten, kann sich und die Waldbewohner schützen.

Gefährliche Wege

Mensch und Tier kommen sich vorwiegend auf durch Wälder führende Landstraßen sowie auf den Übergän-



Reh, Wildschwein & Co. kommen im Frühling vorzugsweise in den Abend- und frühen Morgenstunden aus den Wäldern. Foto: A.C.Hyko/Fotolia.com



gen vom Wald zum Feld und zur Wiese in die Quere.

Besondere Vorsicht gilt auf neuen Straßen, die durch Wälder führen und die gewohnten Wege der Tiere kreuzen.

Wildwechselschilder signalisieren gefährliche Strecken. Bitte beachten!

Vorsicht: Auf ein Tier folgen oft weitere.

Fahrmanöver im Ernstfall

Auf den Gefahren-Strecken und bei Wildwechsel-Warnschildern Tempo runter und vorausschauend fahren. Schon bei einer Geschwindigkeitsreduzierung von 100 auf 80 km/h verkürzt sich der Bremsweg laut DJV um 25 Meter.

Fernlicht ausschalten und laut hupen. Anderenfalls bleiben die Tiere im Lichtkegel wie angewurzelt stehen.

Auf riskante Ausweichmanöver verzichten, voll bremsen und das Lenkrad geradeaus halten. Das gilt vor allem dann, wenn der Crash unver-

meidlich erscheint. Die Folgen eines Unfalls am Baum oder im Gegenverkehr sind gravierender.

Regeln nach dem Unfall

Unfallstelle sichern: Warnwesten überstreifen, Blinklicht einschalten, Warndreieck aufstellen.

– Wenn erforderlich Erste Hilfe leisten.

– Polizei und bei Verletzten den Rettungswagen rufen. Die Polizei informiert den Jäger.

– Angefahrene und tote Tiere nicht anfassen. Infektionsgefahr!

– Den Unfall mit Fotos dokumentieren.

Eine Wildunfallbescheinigung für die Versicherung ausstellen lassen. Schäden aufgrund von Kollisionen mit Haarwild zahlt die Voll- beziehungsweise Teilkaskoversicherung.

Wer verunfalltes Wild der Tierfundkataster-App meldet, hilft Wildunfallschwerpunkte zu entschärfen.

Tipps für Pollenfreiheit im Auto

Schnupfen? Nein, Heuschnupfen!

Tränende, juckende Augen, Niesattacken, laufende Nase, Müdigkeit. Wer jetzt gleich an eine Erkältung denkt – Irrtum!

Mit mildereren Temperaturen beginnt der Pollenflug. Jetzt sausen die kleinen Plagegeister wieder munter durch die Lande. Eine Krux für alle Pollenallergiker. Nach Angaben des Robert Koch-Instituts leiden fast 15 Prozent der Deutschen mindestens einmal im Leben an Heuschnupfen, Frauen häufiger als Männer.

Für Autofahrer ist die

Pein nicht nur nervig, sondern auch kreuzgefährlich. Bei Niesattacken bleiben die Augen wesentlich länger geschlossen. Wer bei Autobahntempo 130 die Gefahr nur eine Sekunde zu spät erkennt, tritt 36 Meter später aufs Bremspedal.

Und: Heuschnupfen ist genauso gefährlich wie ein Alkoholspiegel von 0,5 Promille, so das Ergebnis einer Untersuchung des Allergie-Centrums der Berliner Charité. Die Wissenschaftler befragten Heuschnupfen-Pa-

Scania bei Stania
kommen Sie lieber gleich zu uns

Reparatur aller Marken
Fahrzeug-Diagnose
Motoren- und Getriebe-Instandsetzung
Haupt- und AU-Untersuchung
Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime
Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299
Internet: www.scaniabeistania.de

Wir kaufen
Wohnmobile + Wohnwagen
03944 · 36 160
www.wm-aw.de

WOHNMOBIL-CENTER
am Wasserturn

Autohaus & Reifenscheune
KFZ-Meisterbetrieb **Himmelsthür**
FREUNDLICH – KOMPETENT – ZUVERLÄSSIG

Wie immer günstig!

UNSERE BESTEN FÜR NOCH MEHR FAHRSPASS!

REIFEN & FELGEN –
FACHGERECHTE EINLAGERUNG

FIRSTSTOP

INFOLINE: 05121/999 79 20
Mo-Fr 8-12:30 und 13:15-17:00
Mobil: 0172-99 04 234 · E-Mail: harisse@t-online.de

AN- UND VERKAUF VON FAHRZEUGEN ALLER FABRIKATE!

AST Autoservice Thiem KFZ-Meisterbetrieb

Wir bieten auch Service für **WOHNMOBILE**

Beratung Kundenfreundlichkeit schnelle Abwicklung

KFZ-Meisterbetrieb · Reparaturen aller Art

Wir sind wie gewohnt für Sie da!

Ihr Reifen- und Felgen-Spezialist

Für Ihre Sicherheit gehen wir ins Detail!

Aktuell zum Frühjahr: Reifenservice mit Einlagerung, An- und Verkauf sowie Felgenreparatur!

24h Notruf: 0160 / 338 47 16
Reparaturen aller Art und Hersteller
TÜV/AU im Haus · Inspektion · Unfallinstandsetzung
Lackierarbeiten · moderne Messtechnik
Sofort-Gutachten für Schadensfälle
Service auch für Transporter und Wohnmobile

Münchwiese 8 | 31137 Hildesheim
Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16
www.autoservicethiem.de



- Reparaturen aller Fabrikate
- Frühjahrsdurchsicht
- Reifenservice
- HU / AU Abnahme
- Klimageservice
- Hol- und Bringdienst

**Daimlerring 53
31135 Hildesheim**

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de

Reparaturen aller Art.

tienten, wie ihre Krankheit die Teilnahme am Straßenverkehr beeinflusst.

Gegen die Pollen helfen Medikamente, eine Immuntherapie, aber auch viele Maßnahmen, die Pollen aus dem Fahrzeug fernzuhalten. Ulrich Köster vom Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe: „Ein Pollenfilter gehört unbedingt an Bord. Besser noch ist ein Aktivkohlefilter, der auch üble Gerüche und gasförmige Schadstoffe wie Ozon fernhält.“ Das MeinAllergiePortal informiert jährlich modellbezogen über die eingebauten Filtersysteme, mögliche Ergänzungen und Initiativen



Ein Pollenfilter im Auto hilft gegen die schlimmsten Heuschnupfen-Attacken. Foto: ProMotor/Shutterstock-Huge

der Hersteller. Den Einbau und den regelmäßige Wechsel des Filters – einmal jährlich oder alle 15000 Kilometer – erledigt die Werkstatt am besten gleich während des Frühjahrschecks.

Diese Tipps sorgen außerdem für Pollenfreiheit im Auto:

Das Auto regelmäßig reinigen – nicht nur außen. Teppiche, Polster, Ablagen, alle Ritzen und Rillen sind Orte, an denen Pollen gern hängenbleiben.

Während der Fahrt bleiben die Fenster geschlossen. Der beste Pollenfilter macht sonst wenig Sinn. Die Klimaanlage sorgt für Frischluft.

Jacken und Mäntel vor der

Fahrt im Kofferraum verstauen. Sie sind garantiert pollenbehaftet.

Bei Niesattacken möglichst schnell rechts ranfahren und erst wieder losfahren, wenn die Symptome abgeklungen sind. Medikamente griffbereit deponieren. Achtung: Ein Gespräch mit dem Arzt und ein Blick in den Beipackzettel vorab klären über Nebenwirkungen auf. Kommt es aufgrund einer Medikamenteneinnahme zum Unfall, drohen deftige Strafen.

Die Stiftung Deutscher Polleninformationsdienst informiert wöchentlich in seinen Vorhersagen über den Pollenflug.

**Preiswerte Sommerreifen: jetzt bei uns!
Kommen Sie zum Frühjahrs-Check!**

Autohaus Hermann Faber
www.Autohaus-Faber.de



Fiat - Service für PKW + Transporter
Autovermietung

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
info@autohaus-faber.de

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AU Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.

Tanken für die Hälfte / AUTOGAS UMBAU

**Jetzt Reifen wechseln
Einlagerung natürlich
bei Ihrem Profi**

- Spart Platz zu Hause
- Kein lästiger Transport mehr
- Optimale Lagerbedingungen
- Erinnerung an den Reifenwechsel
- Sichtprüfung von Luftdruck, Profiltiefe und Beschädigungen

Termine und mehr:
www.jendrossek.de

Jendrossek
Autoteile + Service



HI-Bavenstedter Str. 64 www.jendrossek.de
☎ 0 51 21/67 33 20 – jendrossek@jendrossek.de

Richtige Reifen für die Sommersaison

Höchste Zeit: spätestens jetzt lösen Sommerreifen die Winterspezialisten ab.

Mit ihrem eigenen Profil und der besonderen Materialmischung bremsen und kurven sie in der warmen Jahreszeit auf trockener wie auf nasser Straße deutlich besser als Winterreifen.

Auch gegenüber Ganzjahresreifen haben sie in Reifentests regelmäßig die Nase vorn. Fast jeder dritte Autofahrer lässt laut Deutscher Automobil Treuhand (DAT) beim schweißtreibenden Rei-

fenwechsel Profis ans Werk. Dafür gibt es gute Gründe.

Lagerung: In Werkstätten oder beim Reifenhändler überwintern die Reifen kühl, sauber, trocken und dunkel. Reifen ohne Felgen lagern hochkant stehend, Komplettäder liegend übereinander. Möglich sind auch Wandhalterungen und Felgenbäume. Weil die Reifen vor der Winterpause gekennzeichnet wurden, kann bei der Montage nichts verwechselt werden.



Schäden: Mit Erfahrung finden die Werkstatt-Mitarbeiter Risse, Beulen, Nägel, Bordsteinschleifer. Das ist wichtig, denn wer einmal mit einem Reifenplatzer liegengeblieben ist, kennt das gefährliche Dilemma.

Alter: Nach maximal 10 Jahren ist für jeden Reifen mal Schluss. Er ist abgerieben, porös, meist beschädigt. Die DOT-Nummer auf der Reifenflanke gibt Auskunft über das Alter (1418 = 14. Woche 2018).

Profil: Verkehrsexperten empfehlen mindestens 3 Millimeter Profiltiefe, auch wenn der Gesetzgeber 1,6 Millimeter vorschreibt. Nur dann ist eine optimale Straßenhaftung bei jedem Wetter und Tempo gegeben. Wer mit abgefahrenen Reifen unterwegs ist, riskiert Bußgeld und Punkte.

Auswuchten: Beim Fahren oder während der Einlagerung können sich Un-

wuchten bilden. Die Verformungen des Reifens machen sich besonders bei hohem Tempo durch Vibrationen, Geräusche oder ein flatterndes Lenkrad bemerkbar. Fahrkomfort und -sicherheit sinken, die Reifen verschleifen. Spätestens in diesem Fall wuchtet die Werkstatt die Räder vor der Montage mit ihrem speziellen Equipment aus.

Luftdruck: Hand aufs Herz: Wie oft messen Autofahrer den Luftdruck? Viele kennen den richtigen noch nicht einmal. Dabei ist er der Sicherheitsfaktor überhaupt. Wer mit zu wenig Druck fährt, riskiert einen längeren Bremsweg, Aquaplaning-Unfälle, erhöhten Reifenverschleiß und verbraucht mehr Kraftstoff. Die Werte stehen in der Tankklappe, am Türholm und in der Bedienungsanleitung.

Die Werkstatt-Meister bringen Auto und Fahrer mit dem

richtigen Luftdruck in die sichere Spur und erklären auch die Reifendruckkontrollsysteme (RDKS).

Fahrzeuge mit einem direkten System lernen sich nach Reifenwechsel und -druckkorrektur selbst an. Bei Autos, die mit einem indirekten System rollen, wird nach der Montage ein Reset fällig.

E-Autos erhalten übrigens aufgrund ihres höheren Fahrzeuggewichtes und des damit verbundenen höheren Rollwiderstandes eine zusätzliche Portion Luft – je nach Fahrzeugtyp rund 0,5

bar mehr. Die regelmäßige Luftdruckprüfung vor jeder großen Fahrt, am besten 14-tägig, schafft Sicherheit. Wenig Mühe, große Wirkung.



Es gibt gute Gründe für den Reifenwechsel in der Werkstatt. Foto: ProMotor/T-Volz

Wir sind für Sie da!

Seit 40 Jahren
Ihr Volvo-Partner
in Ihrer Nähe

- ✓ Jahres- und Gebrauchtwagen
- ✓ Leasing und Finanzierung
- ✓ Reparaturen aller Marken

Autohaus HAGER

Göttinger Str. 39 · 31028 Gronau, OT Banteln
Tel. (0 51 82) 9 77 40 · www.AutohausHager.de

AUTOHAUS STEINBRECHER

Subaru Servicepartner | KIA Servicepartner

- ✓ **Service + Garantiarbeiten für Subaru + Kia**
- ✓ **Inspektion und Reparatur aller Fabrikate**
- ✓ **Karosserie- + Lackarbeiten** (eigene Lackierkabine)
- ✓ **Reifenservice mit Einlagerung**
- ✓ **Moderne Achsvermessung**
- ✓ **Schadensgutachten**
- ✓ **Austausch von Windschutzscheiben**
- ✓ **Professionelle Oberflächentechnik** (z.B. Glasperlenstrahlen)

Profitieren Sie von unserer langjährigen Erfahrung.

Hildesheim/Hasede · direkt an der B6
T. 05121/93 79-0
www.autohaus-steinbrecher.de



GTÜ-PRÜFZENTRUM
Mastbergstraße 12
31137 Hildesheim
BETTELS & SCHRADER GBR
Daimlerring 6B
31135 Hildesheim
0 51 21 / 29 20 0
info@bs-hi.de
www.bs-hi.de



JETZT TERMIN FÜR IHRE HAUPT-UNTERSUCHUNG VEREINBAREN

HYGIENEMASSNAHMEN IM PRÜFZENTRUM

ALLE MITARBEITER WERDEN REGELMÄSSIG AUF COVID-19 GETESTET!



Komplizierte Technik einfach erklärt Katalysatorklau – warum?

Es gibt viele Möglichkeiten Geld zu verdienen, während andere Menschen schlafen. Einige dieser Möglichkeiten haben auch direkt mit Autos zu tun: da gäbe es das Kassieren an der Tankstelle von 22 Uhr abends bis 6 Uhr morgens, das nächtliche Taxifahren in Großstädten, das spätabendliche Schreiben von Artikeln für Automagazine oder auch die Nachtschichtarbeit im Automobilwerk. Alles ehrliche Arbeit und völlig legal. Ganz anders verhält es sich mit dem organisierten Diebstahl von Abgas-Katalysatoren.

Das macht man am besten auch während der Dunkelheit, da man sich dabei nicht erwischen lassen darf. Aber warum eigentlich sollte

man dieses Risiko eingehen? Wie kann man denn ausge-rechnet mit ausgebauten Katalysatoren nennenswert Geld verdienen? So viele Autos mit Kat-Defekten stehen doch tagsüber gar nicht in den Werkstätten, dass man sich ein zweites Standbein als Gebrauchte-Teile-Händler aufbauen könnte. Natürlich ist das auch nicht der Grund. Dieser liegt anderswo, aber dazu muss ich weit ausholen.

Durch den Kat wuseln, während wir fahren, Abgase. Diese Abgase bestehen zum großen Teil aus giftigen bzw. schädlichen Gasen. Zu nennen wären da Stickoxid, Kohlenmonoxid und auch noch etliche unverbrannte Kohlenwasserstoffe. Diese drei Problemfälle wären gerne harm-

lose Gase, dazu müssten sie aber jeweils eine passende Menge Sauerstoffatome aufnehmen oder abgeben. So könnte aus dem Kohlenmonoxid recht schnell harmloses Kohlendioxid werden, wenn es eine Verbindung mit Sauerstoff einginge. Oder die hässlichen unverbrannten Kohlenwasserstoffe, die könnten problemlos zu Kohlendioxid und Wasser werden. Auch sie müssten dazu nur Sauerstoffatome aufnehmen. Und das Stickoxid? Es könnte leicht zu Stickstoff Sauerstoff loswerden könnte. Ja, eigentlich müsste man rufen: sollen sie sich doch zusammmentun! Die einen wollen Sauerstoff loswerden, die anderen benötigen ihn.

Und genau das tun sie auch. Aber eben nicht von allein. Man muss ihnen dabei helfen, man muss sie unterstützen, sie anregen. Und da kommt die Katalyse ins Spiel. Im wahrsten Sinne des Wortes ist der Katalysator ein Reaktionsbeschleuniger, der in diesem Fall allen Beteiligten bei der Vermittlung von überschüssigen oder nötig gebrauchten Sauerstoffatomen hilft. Den gegenseitigen Austausch also beschleunigt, wenn nicht sogar überhaupt erst in Gang bringt.

Und wie macht der Katalysator das? Ganz einfach. Es muss bloß Aktivierungsenergie bereitgestellt werden. Und das bewirken hier bestimmte Edelmetalle. Das im Inneren befindliche keramische Wabengeflecht ist mit diesen Materialien beschichtet und wenn es durch den heißen Abgasstrom erst einmal auf Betriebstemperatur gebracht wurde, hilft es das

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



ganze Prozedere in Gang zu bringen.

Verraten habe ich nun schon, dass sich im Kat also Edelmetalle befinden. Da es sich hierbei um nichts Geringeres als Platin, Palladium oder sogar das sündhaft teure Rhodium handelt, ist es kein Wunder, dass die schutzlosen Katalysatoren einen unwiderstehlichen Reiz auf zweifelhafte Gestalten ausüben. Für mehrere Hundert Euro pro Stück kann man ein solches Bauteil locker über Umwege weiterverkaufen.

Dabei gibt es doch Spezialisten (z.B. die Firma Kat-Recycling in Hildesheim), die legal alte Katalysatoren ankaufen und die Edelmetalle dann aus den Katalysatoren recyceln. Das muss dann nicht mal nachts passieren.



Begehrtes Gut: Ein Katalysator ist voller wertvoller Edelmetalle (im Bild mit einem Turbolader aus einem älterem BMW). Foto: BMW

READY TO RACE
www.ktm.com

BRÄUER 
MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77, Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradспорт.de

**KTM 125 DUKE
HIER
BEGINNT
DIE ACTION**

Das Design lässt keine Zweifel offen: Die neue KTM 125 DUKE stammt direkt vom BEAST ab. Unter anderem mit LED-Scheinwerfer, TFT-Farbdisplay, ultraleichtem Gitterrohr- und Heckrahmen für perfekte Kontrolle und das aufregendste Fahrgefühl dieser Klasse.



KTM

Foto: H. Mittenhaer



Christian Koplin, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zum Thema:

Verkehrsunfallstatistik und Unfallursachen

Die Polizeiinspektion Hildesheim hat vor kurzem die Verkehrsunfallstatistik für das Jahr 2020 veröffentlicht. Der Zuständigkeitsbereich umfasst neben der Stadt Hildesheim auch die umliegenden Städte Alfeld, Bad Salzdefurth, Elze und Sarstedt. Es gab gute Nachrichten:

Es war ein starker Rückgang bei den Gesamtunfällen zu verzeichnen. Es gab 6806 polizeilich aufgenommene Verkehrsunfälle, im Jahr 2019 waren es noch 8255.

Es ereigneten sich nur noch 144 Verkehrsunfälle mit schwerem Personenschaden – im Jahr zuvor waren es noch 199. Als schwer verletzt zählt übrigens, wer länger als 24 Stunden im Krankenhaus aufgenommen wird.

Im Zeitraum von 2011 bis 2020 gab es im Durchschnitt jedes Jahr 15 Verkehrstote zu beklagen. Letztes Jahr waren es nur noch 4!

Dass dieser erfreuliche Trend auch mit der Pandemie zusammenhängt, liegt auf der Hand: Das Mobilitätsverhalten hat sich geändert. Manche Verkehrsteilnehmer stiegen auf das Fahrrad um. Der Anteil der Radfahrer wird übrigens im Jahr 2023 auf voraussichtlich 20 Prozent ansteigen. Einige Beschäftigte mit klassischen „Büro-Tätigkeiten“ können zuhause bleiben, sodass das Pendeln von und zur Arbeitsstätte entfällt. Und während der Freizeit kommen wegen Corona, bedingt durch Aufenthaltsbe-

schränkungen, viele Reiseziele gar nicht mehr in Betracht.

Die polizeiliche Verkehrsüberwachung wurde an die Corona-Regeln angepasst und weiterhin betrieben.

Ein Grund, sich auf diesen Ergebnissen der vergangenen Statistik auszuwirken, ist das natürlich nicht: Jeder Tote und jeder Verletzte im Straßenverkehr ist einer zu viel. Eines ist aber auch klar: Ein unfallfreier Straßenverkehr ist und bleibt eine Vision.

Als Hauptunfallursachen gelten weiterhin Alkohol, Drogen und Geschwindigkeit. Dass der Kontrolldruck nicht nachlassen darf, zeigt die Tatsache, dass 564 Fahrzeugführer, berauscht durch Alkohol oder Betäubungsmittel, festgestellt wurden. Wie hoch der Anteil der unentdeckten Dunkelziffer ist, lässt sich nur erahnen.

Apropos Dunkelziffer: Wie hoch ist wohl die Anzahl derer, die infolge der Handynutzung abgelenkt sind und einen Unfall verursachen?



Mal kurz auf das Handy schauen... nicht nur bei Radfahrern verbreitet. Diese junge Frau zahlte übrigens 55 Euro dafür, dass sie „nur mal kurz“ nach der Uhrzeit schaute. Eine ziemlich teure und gefährliche Auskniff der Uhrzeit – oder?

An dieser Stelle sei nochmals daran erinnert, dass nicht nur die Benutzung des Handys verboten ist, sondern auch das Hantieren mit anderen elektronischen Geräten. Während des Fahrens darf man z. B. auch keinen Taschenrechner in der Hand halten und bedienen. Ein Paketzusteller muss auch warten, bis der Motor ausgeschaltet ist, bevor er den Scanner bedient.

Trotz des erheblichen angewachsenen Radverkehrs (hierunter fallen auch die Pedelec-Fahrer), ist auch

hier ein Rückgang der Verkehrsunfälle zu verzeichnen. 2020 wurden 271 solcher Verkehrsunfälle registriert – während es im Jahr 2019 noch 285 waren. Ob sich die verstärkten Kontrollen der Radfahrer auszahlen? Ich meine ja, kann es aber nicht belegen.

Radfahrer sind längst keine Verkehrsteilnehmer mehr, die eine Nische ausfüllen. Mehr und mehr werden bei der Verkehrsplanung die Radfahrer berücksichtigt. Letztes Jahr trat eine Vielzahl von Änderungen der StVO in Kraft, die Radfahrer schützen sollen. Es ist aber nicht immer der Kraftfahrer, von dem die Gefahr ausgeht. Viele Radler gefährden sich selber, durch Fahrfehler oder weil die technische Ausstattung nicht vorschriftsmäßig ist. Das hat die Statistik auch gezeigt: Landkreisweit kontrollierte die Polizei rund 2300 Radfahrer, die 1500 Verstöße begingen. Und gestern habe ich selber in Sarstedt, mit der Unterstützung des Präventionsrates, an den vier Schulen abgestellte Fahrräder überprüft. An einer Schule lag die Mängelquote sogar bei einem Viertel: Dort standen 98 Fahrräder, von denen 25 nicht der StVZO entsprechend ausgestattet waren.

Ihre Hildesheimer Polizei
Christian Koplin



**ANKAUF VON KATALYSATOREN
DIESEL PARTIKEL FILTER
KERAMIK**

WIR ZAHLEN DIE BESTEN PREISE

! Wir laden:

- ✓ **Privatpersonen,**
- ✓ **Einzel- und Großhandelslieferanten,**
- ✓ **Einzelunternehmer,**
- ✓ **Demontagestationen für Fahrzeuge,**
- ✓ **Autowerkstätte,**
- ✓ **Autodienstleistungen ein,**
- ✓ **Alle die an einer Zusammenarbeit interessiert sind.**

KAT-RECYKLING

PGM KAT RECYKLING GmbH

An der Scharlake 48, 31135 Hildesheim

017631361360 A&S 015121002423

car akustik

Kompetenter Full-Service

Sehr geehrte/*/r Kunde/*/in,

trotz erneuten Lockdown sind wir als Kraftfahrzeugwerkstatt und Handwerksbetrieb selbstverständlich für Sie da. Wie gewohnt reparieren wir für Sie alle elektrischen Komponenten rund um die Kommunikation Ihres Fahrzeuges, oder rüsten diese nach. Nutzen Sie unseren Hol- und Bringservice oder nehmen Sie unseren Leihwagenservice in Anspruch. Wir achten zu Ihrem Schutz auf eine hygienische Bearbeitung und Desinfektion von Kontaktflächen Ihres Autos.

Bitte bleiben Sie gesund!
Ihr car akustik Team

Mit Sicherheit in die Wohnmobilsaison 2021.
Die neuen Navigationssysteme für Reisemobile.



SORGENFREI VOR
Wohnmobil Diebstahl
BEAR-LOCK
DAS ORIGINAL



Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt

Reparatur, Einbau und Service.

Kurze Durchlaufzeiten in unseren Einbauwerkstätten verkürzen die Wartezeiten. Nach Absprache holen wir selbstverständlich Ihr Fahrzeug ab und bringen es „aufgerüstet“ zurück. Defektes Gerät? Auch im Reparaturfall steht car akustik durch die systemeigene Meisterservice-Werkstatt mit Rat und Tat zur Verfügung.

Alpine Adventure Audio für Reisemobile

Neue Soundansprüche für Reisemobile.

Alpine erweitert seine erfolgreiche Produktreihe für Fiat Ducato III, Citroën Jumper II, Peugeot Boxer II und für Freizeitfahrzeuge mit „Alpine Adventure Audio“. Diese Serie bietet völlig neue Soundtechnologien und erzielt damit ausgezeichnete Klangergebnisse, die mit Standardlautsprechern nicht möglich sind. Lassen Sie sich heute noch beraten!

Frontkameras und Dashcams: Sicherer fahren

...egal, welches Fabrikat Sie fahren.

Frontkamera-Systeme bieten Einpark-Sicherheit mit modernster Kamertechnik. Der weite Blickwinkel sorgt für ein besseres Einsehen schmäler Gassen oder schlecht einsehbarer Kurven. Besonders nützlich für das Verkleinern von toten Winkeln bei SUVs und Minivans. Einparken war noch nie so einfach. Unser Team berät Sie gerne!

Rückfahrkameras: Rückwärts ohne Stress

Rückwärts fahren? Locker gemeistert.

Eine Rückfahrkamera nachrüsten wird immer beliebter. Der Platz für's Einparken wird entsprechend weniger. Dieser Stress kann locker vermieden werden wenn Sie eine Rückfahrkamera einbauen lassen. Hinzu kommt, dass die Preise in den letzten Jahren stark gesunken sind. Heutzutage bekommen Sie schon für wenig Geld ein super System!



BLAUPUNKT
BREMEN SQR 46 DAB
Speziell für Oldtimer & Youngtimer



Herbert-Quandt-Straße 1 | 31135 Hildesheim | 05121 58800 | hildesheim@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de

Hastenbecker Weg 31c | 31785 Hameln | 05151 8080 | hameln@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de