

Das 1. Mobilitätsmagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

# Hildesheim

83



Juni / Juli 2021 · Tel. 0 51 21 – 518 521  
www.teamschroedel.de  
info@teamschroedel.de

## *mobil*

**kostenlos zum  
Mitnehmen!**



**Immer aktuell:**  
hildesheim-mobil.com  
facebook.com/TeamSchroedel



**IM  
TEST**



**VW ID.4**



**Opel Mokka**

### Die Geschichte von ISDERA

Eberhard Schulz veröffentlicht seine  
Autobiographie



**IN DIESER AUSGABE:**

**HYUNDAI  
BAYON**



**BUGATTI  
CHIRON  
SUPER SPORT**



und viele mehr

**Zeitgemäß: Autouhren  
von IWC und TAG Heuer**



Seite 3

**Termine: Olditreffen,  
Rallyes und mehr**



Seite 18

**Technik erklärt: passt  
Akku und Aktionfilm?**



Seite 30



**Mit dem Auto in den  
Urlaub:**

So kommen Sie, Ihre Familie und  
Ihr Auto entspannt ans Ziel,  
ab Seite 24



## Der Technikfreund

# Das Oldtimermagazin für die Region Harz, Heide & Weser

### Die neue Ausgabe ist da!

„Der Technikfreund“ ist die kostenlose Informationsquelle für Oldtimerfahrer und -fans zwischen Harz, Heide und Weser sowie für Freunde

alter Technik. Museen und Veranstaltungen aus der Region, buntes Clubleben, Treffen und Rallyes, Sammler und Schrauber von hier, Oldtimer und Youngtimer aus heimischen Garagen, alte

Autos, Bahnen, Flugzeuge, Landmaschinen – all das hat seinen Platz im Magazin.

Und das zweimal im Jahr – inzwischen schon im 5. Jahr! Zum Frühjahr ist jetzt die 9. Ausgabe erschienen.

Themen in der aktuellen Ausgabe: Restaurierter Mercedes L 319, „Faszination Dampf“, das „Göttinger Ei“ kehrt zurück, 50 Jahre Mercedes R 107, Polo Pick-up und vieles mehr!

JETZT DOWNLOADEN:  
[www.der-technikfreund.de](http://www.der-technikfreund.de)



[sparkasse-hgp.de/autokredit](http://sparkasse-hgp.de/autokredit)



## Entscheiden ist einfach.

Weil die Sparkasse verantwortungsvoll mit einem Kredit helfen kann.

Sparkassen-Autokredit.

**4,99 %\*** eff. p. a.  
Sparkassen-Autokredit

\* Beispiel: 4,99 % effektiver Jahreszins bei 10.000 Euro Nettodarlehensbetrag mit gebundenem Sollzinssatz von 4,88 % jährlich, Laufzeit 78 Monate, 150 Euro monatliche Rate, Gesamtbetrag 11.689,63 Euro. Bonitätsabhängig. Voraussetzung: Einreichung Zulassungsbescheinigung Teil II innerhalb 4 Wochen nach Auszahlung. Ihren Vertrag schließen Sie mit S-Kreditpartner GmbH (Prinzregentenstraße 25, 10715 Berlin), einem spezialisierten Verbundpartner der Sparkassen-Finanzgruppe. Stand: 04.02.2021.

Wenn's um Geld geht

 **Sparkasse**  
Hildesheim Goslar Peine

### Impressum

#### Herausgeber

Team Schroedel  
Piningstraße 2  
31134 Hildesheim  
[www.teamschroedel.de](http://www.teamschroedel.de)

#### Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)  
Tel.: 05121 518 521  
Email: [info@teamschroedel.de](mailto:info@teamschroedel.de)

#### Satz und Druckvorstufe

Marcel Wolters  
Wülferoder Str. 14  
30880 Laatzen  
[marcel@medge.de](mailto:marcel@medge.de)

#### Druck

Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG  
Trippeldamm 20  
32429 Minden



## IWC und AMG präsentieren neuen Chronographen

IWC Schaffhausen und Mercedes-AMG haben die Pilot's Watch Chronograph Edition „AMG“ präsentiert. Der Zeitmesser ist das jüngste Produkt der Partnerschaft, welche die Schweizer Luxusuhrenmanufaktur und den deutschen Automobil-

hersteller seit 2004 verbindet. Die Pilot's Watch Chronograph Edition „AMG“ (Ref. IW377903) besticht mit Materialien aus der Automobiltechnik. Die erste Pilot's Watch Chronograph von IWC mit einem Gehäusedurchmesser von 43 Millimetern

und dem IWC-Manufakturkaliber 69385 ist gleichzeitig auch der erste Fliegerchronograph mit einem Gehäuse aus extrem leichtem und kratzfestem Titan. Das einzigartige Finish des Titans Grade 5 verleiht der Uhr einen mattgrauen Look, der von der Selenitgrau-Magno-Lackierung von AMG inspiriert ist. Das Zifferblatt besteht aus präzise gewobener Karbonfaser, einem Material, das auch für die Aerokomponenten von AMG verwendet wird. Das schwarze Karbon-Zifferblatt kontrastiert mit den silbernen Hilfszifferblättern, die an Instrumente aus dem Motorsport erinnern.

Angetrieben wird dieser rundum sportliche Chrono-

graph vom IWC-Manufakturkaliber 69385. Das robuste, präzise Chronographenwerk ermöglicht Stoppzeitmessungen von bis zu 12 Stunden. Die Chronographenfunktion wird über ein Säulenrad gesteuert, ein komplexes Bauteil mit zwei Funktionsebenen. Auf dem getönten Sichtboden aus Saphirglas prangt das Logo von Mercedes-AMG. Der Zeitmesser wird an einem schwarzen, geprägten Kalbslederarmband mit Kontrastnähten und Faltschließe getragen.

**Preis ab 9.800 Euro**  
Infos unter [www.IWC.com](http://www.IWC.com)

## Der TAG Heuer Carrera Porsche Chronograph

Der legendäre Name „Carrera“ wird seit Generationen in einem Atemzug mit Porsche und TAG Heuer genannt. Daher lag hier der optimale Ausgangspunkt für die erste kreative Produktzusammenarbeit der beiden Unternehmen. Als Hommage an das Erbe beider Marken gibt der neue Chronograph einen Ausblick auf das, was man gemeinsam schaffen kann. Er vereint die typischen Eigenschaften von Porsche und TAG Heuer ohne die Einzigartigkeit der jeweiligen Marke zu schmälern.

Die Lünette trägt den eingravierten Schriftzug von Porsche. Auch die Indizes sind in der unverwechselbaren

Schriftart des Sportwagenherstellers ausgeführt. Die Porsche-typischen Farben Rot, Schwarz und Grau – die auch an frühere Heuer-Modelle erinnern – finden sich überall wieder. Die transparente Gehäuserückseite gibt den Blick auf die neu gestaltete Schwungmasse frei. Eine liebevolle Hommage an das berühmte Porsche-Lenkrad; mit „Porsche“ und „TAG Heuer“ bedruckt.

Der Asphaltteffekt des Zifferblatts wurde eigens für diese Uhr kreiert und symbolisiert die Leidenschaft für den Rennsport. Die arabischen Ziffern erinnern an die Zahlen auf dem Armaturenbrett eines edlen Porsche-Sportwagens. Der Zeitmesser ist mit zwei Armbändern erhältlich. Entweder mit einem weichen Armband aus luxuriösem Kalbsleder mit innovativen Ziernähten, die an das Porsche-Interieur erinnern. Oder mit einem puristischen Metallarmband in Racing-Optik. Das Herzstück des Zeitmessers ist das hauseigene Manu-

fakturwerk Kaliber Heuer 02 mit einer beeindruckenden Gangreserve von 80 Stunden.

**Preis ab 5.550 Euro**  
Infos unter [www.tagheuer.com](http://www.tagheuer.com)



Fotos: Hersteller

**Wir suchen Dich!**

Zur Verstärkung unseres Teams suchen wir in Vollzeit

**Kfz-Mechatroniker**  
(m/w/d)

Hast Du Lust, dann komm' vorbei und bewirb' Dich schriftlich bei uns.

**Benzin im Blut ???**

**60 JAHRE**  
1961 - 2021

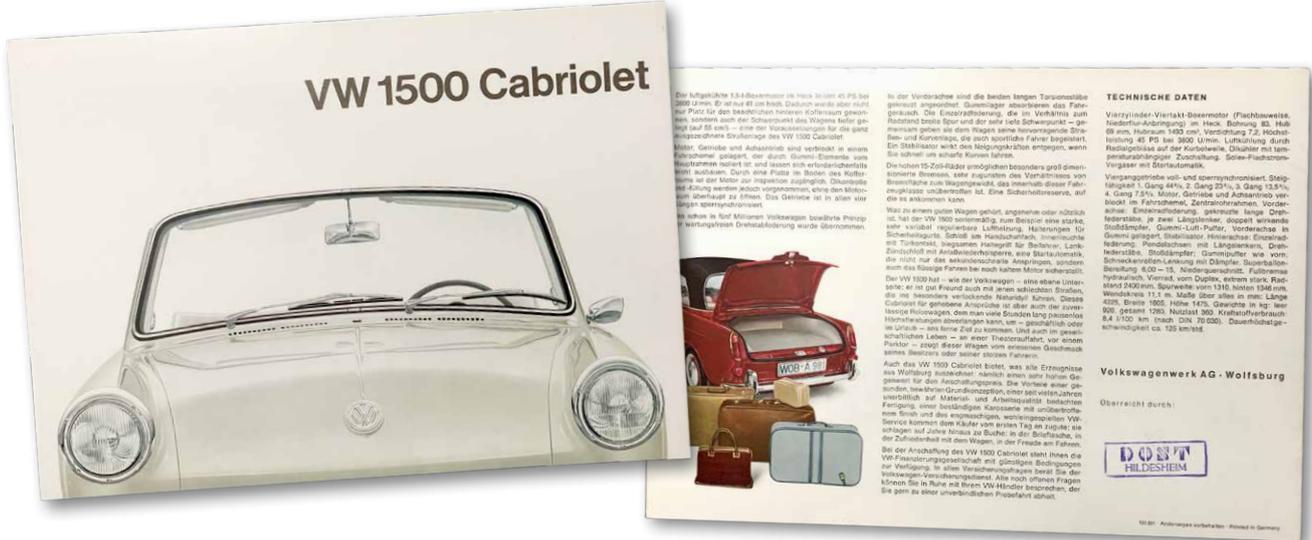
**Autohaus Müller**  
Brunker Stieg 1  
31061 Alfeld  
Telefon (05181) 5573  
auto@mueller-alfeld.de



### Fundstück:

# Prospekt VW 1500 Cabrio

Fotos: Schroedel / VW



Nein, es handelt sich hier nicht um das Käfer Cabrio. Dieser Prospekt aus dem Jahr 1961 bewirbt das Cabriolet vom VW Typ 3 – ein Auto, das zwar entwickelt und erprobt, aber so nie in Serie gebaut und verkauft wurde.

Sogar Prospekte wurden bereits gedruckt, diesen hier verteilte damals das Autohaus Dost in Hildesheim.

Über die Gründe des Aus für das Cabrio kann nur spekuliert werden: Die Begeisterung des Publikums bei der Präsentation auf der 40. IAA in Frankfurt hielt sich wohl in Grenzen, die Autotester bemängelten die Hinterachskonstruktion und der VW-Vorstand äußerte er-

hebliche konstruktive Bedenken, sah außerdem das Cabrio-Zeitalter als beendet. Und man hatte ja schon das Käfer-Cabrio im Angebot.

Schade, das wäre – auf jeden Fall aus heutiger Sicht – ein hübsches Auto gewesen ...



**IHRE FREIE MOTORRADWERKSTATT**  
 An der Scharlake 33 · 31135 Hildesheim

**FAHRZEUGHANDEL**

**SCHUOLMANN**

**BIKES & PARTS**

PEUGEOT MOTORCYCLES

Telefon 05121-28 14 196  
 ÖFFNUNGSZEITEN:  
 MO, DI, DO, FR 9–13 + 15–18 Uhr  
 MI geschlossen  
 SA 9–13 Uhr

www.fahrzeughandel-schoolmann.de  
 post@fahrzeughandel-schoolmann.de



# Bugatti Chiron Super Sport: Der Schnellste

Fotos: Hersteller



Tiefliegende Front, spezielle Aerodynamik-Unterstützung an den Seiten und ein langes Heck. Schon auf den ersten Blick wird klar, dass der neue Bugatti Chiron Super Sport kompromisslos auf eine optimierte Aerodynamik ausgerichtet ist. Den neuen Hypersportwagen aus dem französischen Molsheim entwickelten die Ingenieure auf Toppespeed, ohne dabei auf Luxus und Komfort zu verzichten.

Dafür überarbeitete Bugatti den 8,0-Liter-W16-Motor grundlegend, die Leistung steigt um 100 PS auf 1.176 kW/1.600 PS. Gleichzeitig reduziert sich das Gewicht des Fahrzeugs um 23 Kilogramm. Turbolader, Ölpumpe und Zylinderkopf mit Ventiltrieb passen die Ingenieure ebenso an wie Getriebe und Kupplung. „Für noch größere Längsbeschleunigung und noch emotionaleres Fahrgefühl haben wir die Drehzahl angehoben“, sagt Michael Kodra, Leiter

Antriebsentwicklung bei Bugatti. Für spürbar mehr Agilität dreht der Antrieb nun 300 Umdrehungen höher bis zu 7.100 Umdrehungen pro Minute. 1.600 Newtonmeter Drehmoment liegen nun von 2.000 bis 7.000 Umdrehungen.

Durch die gesteigerte Leistung, hervorgerufen unter anderem durch größere Turbolader mit effizienteren Verdichterrädern, schaltet das Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe unter Volllast und voller Beschleunigung erst bei 403 km/h vom sechsten in den siebten Gang. Von 0 auf 200 km/h beschleunigt der Chiron Super Sport in 5,8 Sekunden, auf 300 km/h in 12,1 Sekunden. Von 0 auf 400 km/h beschleunigt der Chiron Super Sport 12 Prozent schneller als ein Chiron. Der siebte Gang wird um 3,6 Prozent länger übersetzt.

Die Höchstgeschwindigkeit soll bei 440 km/h liegen, damit ist der Chiron Super



**Hammermäßige Angebote zum Dahinschmelzen!**

Unser Service für Sie:

- Räder umstecken ohne Termin..... **ab 20,- Euro**
  - Montage komplett, Stahlfelge..... **ab 40,- Euro**
  - Montage komplett, Alufelge ..... **ab 50,- Euro**
  - Reifeneinlagerung ..... **ab 30,- Euro**
- Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen auf Lager – sofort zum Mitnehmen!**

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling



**Reifen- & Felgendiscount**

An der Scharlake 34a · 31135 Hildesheim

Sport der schnellste straßenzugelassene Serien-Bugatti und einer der schnellsten Seriensportwagen überhaupt.

Die Auslieferung des neu-

en, auf 30 Einheiten limitierten Hypersportwagens ist für Anfang 2022 geplant, zu Preisen ab 3,2 Millionen Euro (netto) ...

Lernen und Erleben

**Modulschulung:**  
6.9. – 10.9.2021

**Beschleunigte Grundqualifikation:**  
13.9. – 15.10.2021

- Wir bieten Ihnen:**
- Führerscheine aller Klassen
  - intensive Ausbildung
  - kurze Lehrgangsdauer
  - persönliche Betreuung



**DEULA Hildesheim GmbH**  
Gemeinnützige Gesellschaft für Aus- und Weiterbildung in den Bereichen Landwirtschaft, Umwelttechnik, Verkehr, Handwerk und Kommunaltechnik

Lerchenkamp 42-48  
31137 Hildesheim  
Telefon: 05121/7832-0  
[www.deula-hildesheim.de](http://www.deula-hildesheim.de)



**neu**

Fotos: Hersteller/ Schroedel

## Neu: Toyota GR Supra „Jarama Racetrack Edition“

# Auto Schuder ist jetzt GR Center

Motorsportfans wissen; „GR“ steht für „Gazoo Racing“, das hauseigene Werksteam von Toyota. Nicht zuletzt durch die Motorsportfolge der jüngsten Vergangenheit hat sich Toyota Gazoo Racing zu einer festen Größe auf den Rennstrecken der Welt entwickelt. Das Team konnte im vergangenen Jahr Fahrer- und Konstrukteurstitel der FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft (WEC), den dritten Titel in Folge bei den 24 Stunden von Le Mans sowie die Fahrer- und Beifahrer-Meister-

schaft in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC) gewinnen.

Um seine Marke „Gazoo Racing“ noch weiter zu verbreiten, hat Toyota ausgewählte Vertragspartner zu GR Centern ausgebaut. In Hildesheim gehört das Autohaus Schuder zu den derzeit 96 Vertragspartnern. Hier können Interessenten sich auf die versierte Servicequalität der Experten verlassen und die sportliche Spitze der Produktpalette von Toyota aus nächster Nähe kennenlernen.



Auto Schuder ist jetzt GR Center und bietet unter anderem das Sondermodell GR Supra „Jarama Racetrack Edition“ an.



WILLKOMMEN IM  
GR CENTER

**GR Center**



### POWER TRIFFT AUF EMOTIONEN

Als von Toyota zertifiziertes GR Center sind wir der erste Anlaufpunkt für Toyota Fahrer, die eher sportlich unterwegs sind. Unsere speziell geschulten Experten begleiten Sie kompetent rund um unsere TOYOTA GAZOO Racing Modelle. Als GR Center können wir Ihnen exklusive GR Vorführwagen und Probefahrten anbieten. Sie profitieren von unserem Fachwissen, unserer Leidenschaft und unseren besonders attraktiven Angeboten. Überzeugen Sie sich selbst!

Kraftstoffverbrauch der abgebildeten Modelle innerorts/außerorts/kombiniert 9,4–3,6/6,7–4,0/7,7–3,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 175–89 g/km. Gesetzl. vorgeschriebene Angaben gem. Pkw-EnVKV, basierend auf NEFZ-Werten. Die Kfz-Steuer richtet sich nach den häufig höheren WLTP-Werten (Kraftstoffverbrauch kombiniert nach WLTP 8,2–5,3 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert nach WLTP 186–119 g/km). Abb. zeigt Sonderausstattung.

**AUTO SCHUDER**  
*the Partner des Motorsports*

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161 • 31137 Hildesheim  
Tel. 05121/749960 • [www.auto-schuder.de](http://www.auto-schuder.de)

Wie beispielsweise das auf gerade mal 90 Stück limitierte Sondermodell GR Supra „Jarama Racetrack Edition“. Die Sonderedition ist nach der traditionsreichen spanischen Rennstrecke benannt und zeichnet sich durch seine einzigartige Lackierung in Horizon Blue aus, die im Kontrast zu mattschwarzen 19-Zoll-Schmiederädern und rot lackierten Bremssätteln besteht. Im Innenraum zeugt ein Kohlefaser-Einsatz auf dem Armaturenbrett mit den Umrissen der Rennstrecke von der Sonderedition. Schwarzes Alcantara mit blauen Nähten rundet das hochwertige Interieur ab.

Genau wie der Serien-GR-Supra wird auch die „Jarama Racetrack Edition“ vom 3,0-Liter-Reihensechszylinder mit Turbounterstützung angetrieben, der 250 kW/340 PS leistet und ein Drehmoment von 500 Nm entwickelt. Die Beschleunigung von null auf 100 km/h erfolgt mit Hilfe der Launch Control in nur 4,3 Sekunden.

Neben dem GR Supra bietet das Autohaus Schuder als GR Center derzeit noch den 261 PS-starken GR Yaris an, sowie zwei Modelle im sportlichen GR Sport Look: Den Corolla in der Ausstattungsstufe GR Sport und den C-HR GR Sport.



Schwarzes Alcantara mit blauen Nähten rundet das hochwertige Interieur des Sondermodells ab.



# Justus präsentiert Sondermodelle Homura und Advantage Mazda-Modelle noch attraktiver

Fotos: Hersteller



Mazda6 -  
Sondermodell Homura

Mazda-Modelle erfreuen sich allgemeiner Beliebtheit – was auch an ihrem schicken Design liegt. Mit den Sondermodellen Homura und Advantage bieten die Japaner jetzt Ausstattungsmerkmale, die die Autos noch attraktiver machen.

So überzeugen die Homura-Sondermodelle neben vielen Ausstattungs-Highlights durch Sitzbezüge aus schwarzer Ledernachbildung mit Sitzmittelbahn in Alcantara-Optik und roten Ziernähten oder burgunderroten Ledersitzen (je nach Modell), schwarzen 19-Zoll-Leichtmetallfelgen sowie schwarzen Außenspiegeln, die den dynamischen Look abrunden.

Die Mazda Advantage Sondermodelle werden ihrem Namen gerecht und bieten eine Vielzahl an attraktiven Mehrausstattungen für noch mehr Fahrfreude. Ob Mazda SD-Navigationssystem, Sitzheizung oder i-Activsense Paket. Die Mehrausstattungen sind so vielfältig wie die Advantage Sondermodelle selbst. Ein echter Vorteil: Die Sondermodelle sind für viele Baureihen verfügbar – vom Kleinwagen Mazda2 über den Kult-Roadster MX-5 bis zu den Crossover-Modellen CX-3 und CX-5 und bieten jeweils tolle Preisvorteile.



Mazda CX-3  
Sondermodell Advantage

## Unsere aktuellen Sonder- modelle



32.490 €

### Mazda 6 SKYACTIV-G 165 Advantage

10 km, Benzin, 121 kW (165 PS), Schaltgetriebe, Klimaautomatik, 360°-Kamera, LED-Scheinwerfer, Leichtmetallfelgen uvm.  
8,4/5,4/6,6/150g/km\*  
CO<sub>2</sub>-Effizienz: C



23.880 €

### Mazda CX-3 SKYACTIV-G 2.0 AT Homura

10 km, Benzin, 89 kW (121 PS), Automatik, Klimaautomatik, Voll-LED-Scheinwerfer, Spurhalteassistent, Totwinkel-Assistent, Touchscreen uvm.  
6,8/5,5/6,0/136g/km\*  
CO<sub>2</sub>-Effizienz: D



19.990 €

### Mazda CX-3 SKYACTIV-G 2.0 Advantage

10 km, Benzin, 89 kW (121 PS), Schaltgetriebe, Lichtsensor, Multifunktionslenkrad, Navigationssystem, Sprachsteuerung, Regensensor uvm.  
6,1/4,9/5,3/121g/km\*  
CO<sub>2</sub>-Effizienz: C



36.490 €

### Mazda CX-5 SKYACTIV-G 194 FWD AT Homura

10 km, Benzin, 143 kW (194 PS), Automatik, Bordcomputer, Fernlichtassistent, Head-Up Display, LED-Scheinwerfer, Abstandswarner uvm.  
9,2/5,8/7,1/161g/km\*  
CO<sub>2</sub>-Effizienz: D



26.955 €

### Mazda MX-5 SKYACTIV-G 1.5 Advantage

115 km, Vfw EZ 05/21, Benzin, 97 kW (132 PS), Schaltgetriebe, Tempomat, Klimaautomatik, Lederlenkrad, LED-Scheinwerfer, Lichtsensor uvm.  
7,4/5,3/6,1/138g/km\*  
CO<sub>2</sub>-Effizienz: E

\* Verbrauch innerorts/außerorts/kombiniert//Schadstoffausstoß

Autohaus **JUSTUS** GmbH  
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim  
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

www.ahjustus.de



## Zwei neue Modelle im Autohaus Moritz

# Hyundai IONIQ 5 und Hyundai Bayon

Fotos: Schroedel

Wer die Wahl hat... Gleich zwei nagelneue Hyundai-Modelle stehen vor dem Autohaus Moritz zur Probefahrt bereit: das Crossover-SUV Bayon und das schicke E-Mobil IONIQ 5.

Der Bayon ist das jüngste Design-Statement innerhalb der SUV-Familie von Hyundai. Dabei ist der Bayon als wendiges Stadtauto für design-orientierte Fahrer konzipiert. Er kombiniert den Komfort und Stauraum eines SUV mit der Agilität und Effizienz eines Fahrzeugs aus dem B-Segment. Während seine kompakten Abmessungen die Handhabung erleichtern sollen, bietet die erhöhte Sitzposition die gewohnt gute Übersicht eines SUV über das Verkehrsgeschehen. Mit einem Kofferraumvolumen von 411 Liter



Der IONIQ 5 punktet im Innenraum mit nachhaltig gewonnenen Materialien und Wohnraumcharakter.

übertrifft der Bayon sogar den Hyundai Kona um knapp 40 Liter.

Zu Preisen ab 16.790 Euro ist der Bayon bereits serienmäßig mit einer Vielzahl von Hyundai SmartSense Systemen ausgestattet und entspricht den höchsten europäischen Sicherheitsstandards.

Für den Bayon stehen vier Motorisierungen zur Verfügung (84 bis 120 PS), teilweise in Kombination mit 48-Volt-Hybridsystem.



Die Neufheiten Hyundai Bayon und IONIQ 5 stehen beim Autohaus Moritz zur Probefahrt bereit.

Den ab 41.900 Euro erhältlichen IONIQ 5 gibt es nur mit E-Antrieb – aber auch hier hat man Wahlmöglichkeiten: zur Option stehen zwei Batteriegrößen – 58 und 72,6 kWh – und jeweils Allrad- oder Heckantrieb. Je nach Konfiguration erreicht das E-Fahrzeug eine Systemleistung von bis zu 225 kW/305 PS und bietet eine Reichweite von bis zu 485 Kilometern nach WLTP-Norm.

Dank der innovativen 800-Volt-Technologie laden beide Batterieoptionen an entsprechenden Schnellladesäulen innerhalb von 18 Minuten von 10 auf 80 Prozent ihrer Kapazität auf. Au-

ßerdem kann man dank Vehicle-to-Load-Funktion während der Fahrt oder im Stand beliebige elektrische Geräte mit 230-Volt-Wechselstrom versorgen.

Nachhaltigkeit steht auch im Innenraum des Hyundai IONIQ 5 im Fokus. So kommen beispielsweise natürliche Materialien zum Einsatz. Flexibel einstellbare Vordersitze mit Relax-Funktion, mit der sich Fahrer und Beifahrer in einem ergonomisch optimalen Winkel zurücklehnen können, sorgen für höchsten Komfort. Je ein 12,25 Zoll großer Bildschirm für das Cockpit und das Infotainment-System

heben die fortschrittliche Konnektivität des IONIQ 5 hervor. Sowohl die Mittelkonsole als auch die Rückbank lassen sich verschieben und damit an individuelle Bedürfnisse anpassen. Als einer der wenigen Elektro-Pkw kann der Hyundai IONIQ 5 zudem Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 1.600 Kilogramm ziehen.

Und wer gerne noch andere Antriebsarten kennenlernen möchte, wird ebenfalls im Autohaus Moritz fündig, von Hybrid über Plug-In-Hybrid bis Wasserstoff – wer die Wahl hat...



Auch die Rückseiten können sich sehen lassen.



Hingucker: Der Hyundai IONIQ 5.



Neu und gerade eingetroffen:  
 Der IONIQ 5!

**Ihr Partner, wenn es um  
 Elektromobilität geht!**

Die Zukunft ohne lokalen CO<sub>2</sub>-Ausstoß beginnt jetzt! Unsere umfangreiche Modellpalette an Elektro- und Brennstoffzellenfahrzeugen der Marken Hyundai und Honda machen das emissionsfreie, umweltschonende Fahren zur alltäglichen Realität. Das Autohaus Moritz stellt Ihnen alle Antriebsvarianten für eine Probefahrt zur Verfügung: Hybrid-, Plug-in-Hybrid, Elektro und den modernen Brennstoffzellenantrieb. Unsere Spezialisten informieren Sie gern in unserem Autohaus in Laatzen!

**Jetzt  
 Probefahrt  
 buchen!**

Nutzen Sie die aktuell gültigen Förderprämien<sup>1</sup>:

Plug-In Hybride: **7.200,-€**

Rein elektrische Fahrzeuge: **9.570,-€**

**Alternative Antriebsarten – unsere umfangreiche Modellpalette:**



**HONDA Jazz** Hybrid



**HONDA CR-V** Hybrid



**HONDA e** Elektro



**HYUNDAI Kona HEV** Hybrid



**HYUNDAI IONIQ HEV** Hybrid



**HYUNDAI Tucson HEV** Hybrid



**HYUNDAI Santa Fe HEV** Hybrid



**HYUNDAI IONIQ PHEV** Plug-in-Hybrid



**HYUNDAI Tucson PHEV** Plug-in-Hybrid



**HYUNDAI Santa Fe PHEV** Plug-in-Hybrid



**HYUNDAI Kona EV** Elektro



**HYUNDAI IONIQ EV** Elektro



**HYUNDAI IONIQ 5** Elektro



**HYUNDAI Nexo** Wasserstoff

1) Förderfähig ist der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen, erstmals zugelassenen, elektrisch betriebenen Fahrzeuges gemäß § 2 des Elektromobilitätsgesetzes, sowie der Erwerb eines Elektrofahrzeuges bei der zweiten Zulassung im Inland. Dieses Fahrzeugmodell muss sich auf der Liste der förderfähigen Elektrofahrzeuge befinden (abrufbar unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de)). Der Bundesanteil am Umweltbonus kann nur für elektrisch betriebene Fahrzeuge gewährt werden, wenn deren Netto-Listenpreis des Basismodells in Deutschland maximal 65.000 Euro beträgt. Das Fahrzeug muss im Inland auf den Antragsteller zugelassen werden und mindestens sechs Monate zugelassen bleiben. **Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:** Honda Jazz e:HEV in l/100 km: kombiniert 3,7–3,6. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 84–82. Energieeffizienzklasse: A+ // CR-V e:HEV: kombiniert: 5,5–5,3. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 126–120. Energieeffizienzklasse: A // Honda e in kWh/100 km: kombiniert 17,8–17,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 0. Effizienzklasse: A+ // Hyundai KONA 1.6 GDI Hybrid, 104 kW (141 PS): kombiniert: 4,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kom-

biert: 99 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+ // Hyundai IONIQ Hybrid 1.6 GDI 104 kW (141 PS): kombiniert: 4,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 97 g/km; Effizienzklasse: A+ // Hyundai TUCSON 1.6 T-GDI Hybrid, 169 kW (230 PS), kombiniert: 4,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 112 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+ // Hyundai SANTA FE Select 1.6 T-GDI Hybrid, 169 kW (230 PS): kombiniert: 5,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 126 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A // Hyundai IONIQ Plug-in-Hybrid 1.6 GDI 104 kW (141 PS): kombiniert/gewichtet: 1,1 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert/gewichtet: 10,3 kWh/100 km; elektrische Reichweite bei voller Batterie: 63 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 26 g/km; Effizienzklasse: A+ // Hyundai TUCSON 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid, 195 kW (265 PS): kombiniert/gewichtet: 1,4 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert/gewichtet: 17,7 kWh/100 km; elektrische Reichweite bei voller Batterie: 62 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 31 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+ // Hyundai SANTA FE 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid, 195 kW (265 PS): kombiniert/gewichtet: 1,5 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert/gewichtet: 16,3 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 34 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+ // Hyundai KONA Elektro 100 kW (136 PS): kombiniert: 14,3 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+ // Hyundai IONIQ Elektro 100 kW (136 PS) Frontantrieb kombiniert: 13,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+ // Hyundai IONIQ 5, 125 kW (170 PS) Heckantrieb Elektro, 58 kWh Batterie, 1-stufiges-Reduktionsgetriebe, 19-Zoll-Leichtmetallfelgen: kombiniert: 16,3 kWh/100 km; elektrische Reichweite bei voller Batterie: 400 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+ // Kraftstoffverbrauch (Wasserstoff) für den Hyundai NEXO 120 kW (163 PS) innerorts: 0,77 kg H<sub>2</sub>/100 km; außerorts: 0,89 kg H<sub>2</sub>/100 km; kombiniert: 0,84 kg H<sub>2</sub>/100 km. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+.



**neu**

# VW ID.4 – Ernst gemeint

Fotos: Schroedel



Hoffnungsträger: Der ID.4 ist der erste vollelektrische SUV von Volkswagen und das erste E-Weltauto der Marke.

Von THOMAS SCHROEDEL

VW meint es ernst mit der Elektromobilität. Neben dem Golf-großen ID.3 haben die Wolfsburger seit Ende letzten Jahres den ID.4 im Programm. Und der soll für den Erfolg der Elektrostrategie noch viel wichtiger sein, ist es doch ein – ja, immer noch Boomsegment – SUV.

Die Kunden wollen Platz und hoch sitzen und beides kann der ID.4 – der in etwa die Ausmaße des aktuellen Tiguan hat – ganz vortrefflich. Merke ich gerade selber. Auf den erhöhten Fahrerplatz geklettert, bin ich überrascht über den luftigen Platzeindruck im Innenraum. Klar, das riesen Panoramaglasdach trägt mit seinem freien Blick gen Himmel das Seine dazu bei. Aber als im Laufe der Testfahrt am gefühlt drittwärmsten Tag des Jahres die Sonne dann doch zu stark auf's Haupt brutzelt und ich das Rollo schließe, bleibt die fast schon verschwenderische Ellenbogen-, Kopf- und Beinfreiheit auf allen Plätzen.

Und auch der Kofferraum hat hinter der elektrischen Heckklappe mehr als ausreichende Ausmaße: er fasst 543 Liter und lässt sich durch Umklappen der Fondlehnen auf 1.575 Liter vergrößern. Praktisch: unterm variabel einsetzbaren Ladeboden kann das Ladekabel verstaut werden.

Das braucht man beim getesteten ID.4 spätestens alle 490 Kilometer. Hier dient eine Batterie mit 77 kWh Netto-Energieinhalt als Stromspeicher, die an Schnell-

ladesäulen in rund 30 Minuten Gleichstrom für die nächsten 320 km (gemäß WLTP) nachladen kann.

Noch auf dem Hof vom Autohaus Kühl in Hildesheim, bei dem ich den Testwagen in Empfang genommen habe, lasse ich den Blick durchs Cockpit schweifen. Ein kleiner Bildschirm hinterm Lenkrad mit den nötigsten Fahrinformationen, zusätzlich ein Head-up-Display und – prominent auf der Mittelkonsole thronend – ein Touchdisplay, mit 12-Zoll in der

Größe eines guten Tablets.

Und wie ein gutes Tablet ist es vollgepackt mit Apps – für Navigation, Telefonie, Medien, Assistenzsysteme und Fahrzeug-Setup. Und weil der Testwagen der ID.4 1st Max ist, hat er fast alles an Bord, was VW für den ID.4 anbietet. Dadrunter das Navigationssystem Discover Pro, elektrisch einstellbare Sitze, Ambientebeleuchtung mit 30 Farben, die Akustikverglasung, die 3-Zonen-Climatronic und eine ganze Armada an Assistenten, unter anderem Spurhalteassistent, Notbremsassistent inklusive Abbiegebremsefunktion und Ausweichunterstützung sowie die Distanzregelung ACC „stop & go“ mit Geschwindigkeitsbegrenzer.

Bei so einer vollen Hütte wird's dann spätestens beim Kaufvertrag ernst: Mit knapp 60.000 Euro lässt sich VW den Spaß bezahlen – aber keine Bange, der Einstieg ins ID.4-Fahren beginnt schon bei unter 37.000 Euro.



Der Kofferraum hinter der elektrischen Heckklappe fasst 543 Liter und lässt sich durch Umklappen der Fondlehnen auf 1.575 Liter vergrößern. Praktisch: unterm variabel einsetzbaren Ladeboden kann das Ladekabel verstaut werden.

Fortsetzung auf Seite 12

# kühl

## ELEKTRISIERT

# Willkommen in der Zukunft

Günstig leasen  
**244,00 €<sup>1</sup> mtl.**



**VOLKSWAGEN ID.4**

Volkswagen ID.4 Pure 109 kW (149 PS),  
52 kWh, 1-Gang-Automatik,  
Mondsteingrau

Stromverbrauch<sup>2</sup> kombiniert:  
15,5 kWh/100 km; Strom CO<sub>2</sub>-Emissionen<sup>2</sup>  
kombiniert: 0 g/km; Effizienzklasse: A+.

**Ausstattung:** Multifunktionslenkrad mit  
Touch Bedienung, Navigationssystem  
Discover Pro, LED Scheinwerfer mit  
automatischer Lichtschaltung, Climatronic  
mit Aktiv-Kombifilter und Standklimatisierung  
u. v. m.

Unser Leasingangebot<sup>1</sup> inklusive  
Selbstabholung und zuzüglich  
Zulassungskosten (150,00 €):

Monatliche Leasingrate <sup>1</sup> :	244,00 €
Fahrzeugpreis ab Werk:	34.485,00 €
Nettodarlehensbetrag:	34.485,00 €
Sonderzahlung:	6.000,00 €
(± 6.000,00 € BAFA-Prämie <sup>2</sup> )	
Sollzinssatz (gebunden) p.a.:	2,99 %
Effektiver Jahreszins:	2,99 %
Laufzeit:	48 Monate
Jährliche Fahrleistung:	10.000 km
Gesamtbetrag:	17.712,00 €

\*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [volkswagen.de/wltp](http://volkswagen.de/wltp) oder [skoda.de/wltp](http://skoda.de/wltp). Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen <https://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>1</sup> Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhornener Straße 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für den Abschluss des Leasingvertrags nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Bonität vorausgesetzt, Angebot nur gültig für Einzelkunden und Sonderabnehmer, inklusive gesetzlicher Mehrwertsteuer. Alle Leasingangebote basieren auf einer jährlichen Fahrleistung von 10.000 km. Andere Laufzeiten und Fahrleistungen möglich. Angebot gültig bis 30.06.2021. Wird die vereinbarte Gesamtfahrleistung um mehr als 2.500 km über- bzw. unterschritten, so werden für jeden Mehrkilometer 11,42 ct./km berechnet, bzw. für jeden Minderkilometer 4,17 ct./km vergütet.

<sup>2</sup> Förderfähig ist der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen, erstmals zugelassene, elektrisch betriebenen Fahrzeuges gemäß § 2 des Elektromobilitätsgesetzes sowie der Erwerb eines Elektrofahrzeuges bei der zweiten Zulassung im Inland. Der BAFA Listenpreis wird für ein reines Batterieelektrofahrzeug mit einem Nettolistenpreis von maximal 40.000 € um 6.000 € reduziert. Die Auszahlung des Bundesanteils erfolgt durch das BAFA nach positivem Bescheid des von Ihnen unter Beachtung der Förderbedingungen gestellten Antrags. Anträge auf Förderung mit einem erhöhten Bundesanteil (Innovationsprämie) in Höhe von 6.000 € können beim BAFA bis zum 31.12.2021 gestellt werden. Weitere Informationen dazu erhalten Sie unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de).

Abbildungen zeigen Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**kühl** Autohaus Kühl GmbH & Co. KG  
Münchwiese 5, 31137 Hildesheim  
Telefon 05121 999345-0  
[www.Autohaus-Kuehl.de](http://www.Autohaus-Kuehl.de)





neu

Fotos: Schroedel



Modernes Reisen auf Wolfsburgisch: zwei Displays, praktische Ablagen, gute Verarbeitung – und kaum Schalter und Knöpfe.



Das Leuchtband mit den 3D-LED-Rückleuchten ist der Hingucker am Heck.



Der zweifarbig bepolsterte Innenraum sieht nicht nur schick aus, er bietet auch ordentlich Platz.

Fahren würde ich jetzt auch gerne, schlicht: ich finde den Wählhebel zum Einlegen der Fahrstufe nicht. OK, VW hat beim Einrichten des Cockpits stark aufs Reduzieren von Knöpfen und Schaltern gesetzt, fast alle Funktionen werden übers Touchdisplay gesteuert und viele reagieren auch auf Sprachsteuerung – aber kein Hebel für die Schaltung? Ach, da! Nach etwas Suchen finde ich die knubbelige Schaltwippe hinterm Lenkrad, angeflanscht ans kleine Display.

Dann aber mal los. So bullig kraftvoll, wie der ID.4 mit seiner ernst dreinblickenden Front, der geschwungenen Seitenlinie,

dem schicken Heck mit dem durchgehenden Leuchtband und vor allem den großen 21-Zoll-Rädern aussieht, so setzt er sich auch in Bewegung. Leise surrend beschleunigt der ID.4 in 8,5 Sekunden auf 100 km/h. Auf der Autobahnetappe wird bei 160 km/h abgeregelt, gut so, denn da schlürft der Stromer bereits ganz schön viel Saft aus der Batterie. Trotz seines Gewichts von über 2 Tonnen legt der ID.4 ein recht agiles Handling an den Tag. Der Wendekreis liegt bei verblüffend kleinen 10,2 Metern. Dank Heckantrieb verhält sich der große Wagen lange neutral beim schnellen Umrunden von kurvenreichen

Strecken. Und weil beim 1st Max die adaptive Fahrwerksregelung DCC und die Progressivlenkung an Bord sind, geht's erstaunlich präzise und flott ums Eck.

Ja, das Fahren mit dem ID.4 macht echt Spaß. Im Ernst.

**Fazit:**

Luftiges Raumangebot, ein kräftiger Motor mit ordentlich Reichweite, jede Menge moderne Assistenzsysteme an Bord – und er ist ein SUV: der VW ID.4 ist der richtige Kandidat, um Volkswagens Elektrostrategie zum Erfolg zu verhelfen. Und trotz Größe und Gewicht bietet er überraschend viel Fahrspaß.



Damit Sie nachher nicht sagen können, Sie hätten's nicht gewusst: der Wählhebel für die Fahrstufen liegt etwas versteckt hinterm Lenkrad, angeflanscht an das kleine Display.

**Technische Daten VW ID.4 1st Max**

- Leistung: . . . . . 204 PS (150 kW)
- Max. Drehmoment: . . . . . 310 Nm bei 0 – 6000 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: . . . . . 160 km/h (abgeregelt)
- Beschleunigung: . . . . . 8,5 (0 – 100 km/h)
- L x B x H: . . . . . 4584 x 1852 x 1612 mm
- Kofferraum: . . . . . 543 – 1575 l
- Verbrauch: . . . . . 16,9 – 16,2 kWh / 100 km (nach WLTP)
- Reichweite: . . . . . 490 km (nach WLTP)
- CO2-Emission: . . . . . 0 g/km
- Preis: . . . . . 59.950 Euro

Alle Angaben sind Werksangaben

# Opel Mokka – „Coole Karre“

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

„Coole Karre!“ - Max (der 9-jährige Sohn des Autors) ist begeistert, als er den Testwagen sieht, mit dem es jetzt zur Oma gehen soll. Ja, der neue Opel Mokka ist ein echter Hingucker. Besonders in der GS Line mit seinen vielen Details in Hochglanzschwarz und den auffälligen roten Akzenten. Kein Vergleich zum eher pummeligen Vorgängermodell, dieser Mokka zeigt klare Kante.

Michael Haas, Filialleiter vom Autohaus Dürkop in Hildesheim, erklärt es bei der Fahrzeugübergabe genauer: „Der neue Mokka ist das erste Modell mit dem neuen Opel-Gesicht, dem sogenannten Vizor. Die Falte auf der Motorhaube erinnert an die klassischen Opel-Modelle – und man sieht die komplette Haube auch wieder vom Fahrersitz aus!“

Dort Platz genommen, fällt einem aber noch etwas anderes ins Auge: das horizontal verlaufende „Pure Panel“ mit seinen zwei integrierten Widescreen-Displays – in der GS-Version umrandet mit einer schicken roten Dekorleiste. Das Raumgefühl vorne



Der neue Opel Mokka ist ein Hingucker – besonders in der schicken GS Line mit roten Akzenten.

ist gut, die mannigfaltig verstellbare Bestuhlung ist bequem, Materialanmutung und Verarbeitung machen einen soliden Eindruck. „Cool, ist das Carbon?“ fragt Max, als er die Blenden an Armaturenbrett und in den Fronttüren sieht. Nein, nur kariertes Kunststoff – aber er macht was her, genau wie das ganze Auto mit seiner attestierten „Da-steig-ich-beim-Abholen-von-der-Schule-gerne-ein“-Coolness.

Max jedenfalls fühlt sich auf der Rückbank wohl, nur

beim Rausschauen muss er trotz mitgebrachter Sitzerrhöhung etwas die Nase emporrecken – die Aussicht nach Schräg hinten wird durch die ansteigende Türlinie und die breite C-Säule beeinträchtigt.

Aber dafür gibt es ja Parkpieper ringsum sowie eine Rückfahrkamera und mit 4,15 Metern Länge eckt der Mokka eh nicht so schnell an, ist vielmehr für die Stadt passend dimensioniert.

Im Heck ist dabei noch ausreichend Platz für Gepäck. Bei 350 Liter Volumen

passt neben den Schulranzen noch ein kleiner Einkauf. Und wer die Rücksitzlehnen umklappt, bekommt sogar bis zu 1.105 Liter unter. Das reicht dann locker fürs Urlaubsgepäck.

Heute geht's aber nur zu Oma. Also wuselt sich der Mokka erstmal agil und wendig durch den Innenstadtverkehr. Dass er dabei auch recht flott ist, liegt daran, dass der Testwagen das derzeitige Spitzen-Aggregat an Bord hat, den 3-Zylinder Turbo mit 130 PS. Die 8-Stu-



Auch innen gibt's was fürs Auge: das horizontal verlaufende „Pure Panel“ mit seinen zwei integrierten Widescreen-Displays – und dank GS-Version auch hier viele rote Akzente.



Der Dreizylinder ist ein quirliges Kerlchen, das mit 130 PS für flottes Vorankommen sorgt.



Auch das Heck ist keck. Der neu entworfene Namenszug des Mokka erscheint erstmals selbstbewusst zentral auf der Heckklappe.



fenautomatik ist bemüht, auch im Stop-and-Go-Verkehr immer die richtige Fahrstufe zu finden – wer mit der Wahl nicht einverstanden ist, nutzt einfach die Schaltpedal am Lenkrad.

Und wer mit Verbrenner-Antrieben nicht mehr einverstanden ist, kann den Mokka übrigens auch als reines E-Auto ordern – bei Dürkop derzeit sogar für die gleiche Leasingrate.

Ups, sorry: den Bremshügel auf der Straße kommentiert Max mit einem trockenen „Aua“ - der gewohnte Familienkombi bügelt den sonst einfach weg. Ja, der Mok-

ka ist recht straff ausgelegt – was aber beim flotten Fahren ums Eck wiederum ein Vorteil ist. Das ESP musste jedenfalls während der ganzen Testfahrt nicht regelnd eingreifen, Kurven umrundet der Mokka wie auf Schienen.

Raus aus der Stadt, das Gaspedal durchtreten! Mit steigendem Drehmoment verstärkt sich nicht nur der schnarrende 3-Zylinder-Sound („Klingt sportlich“, meint Max), sondern auch die Fahrdynamik: nach 9,2 Sekunden ist Landstraßengeschwindigkeit erreicht, auf der Autobahn sind bis zu 200 km/h drin.

Dabei wird es nie zu laut, so dass der Fahrer ohne Anstrengung den Schulerlebnissen des kleinen Mitreisenden von der Rückbank lauschen kann. Und weil der Mokka vollgepackt ist mit aktuellen Assistenzsystemen wie serienmäßigem Frontkollisionswarner mit automatischer Gefahrenbremsung und Fußgängererkennung, Müdigkeitserkennung, aktivem Spurhalte-Assistent, automatischem Geschwindigkeits-Assistent ACC mit Stop & Go-Funktion und mehr, kann man die wertvolle Fuhre sicher ans Ziel bringen. Auch irgendwie cool!

In der zweiten Reihe sitzen auch Erwachsene einigermaßen bequem, nur die ansteigende Türlinie und die breite C-Säule stören etwas den Ausblick sowie die Rundumsicht.

**Fazit:**

Der neue Opel Mokka ist ein Hingucker! Sein Design verdreht Köpfe, während die inneren Werte (Verarbeitung, Platzangebot, kerniger Motor und umfangreiche Assistenzsysteme) ihn zum soliden und sicheren Begleiter für den Familienalltag machen.

**Technische Daten Opel Mokka 1.2 Direct Injection Turbo Automatik**

Hubraum: .....	1199 ccm
Leistung: .....	130 PS (96 kW)
Max. Drehmoment: .....	230 Nm
Höchstgeschwindigkeit: .....	200 km/h
Beschleunigung: .....	9,2 (0 – 100 km/h)
L x B x H: .....	4151 x 1791 x 1534 mm
Kofferraum: .....	350 – 1105 l
Verbrauch: .....	6,0 l / 100 km
CO2-Emission: .....	137 g/km
Preis: .....	29.635,- Euro (Ausstattung GS Line)

Alle Angaben sind Werksangaben



Der Kofferraum fasst 350 bis 1.105 Liter – wen die Stufe nach Umklappen der Rücksitzlehnen stört, der kann den Ladeboden höher setzen.

**JETZT BEI DÜRKOP  
PROBE FAHREN!**



Abb. ähnlich

## DER NEUE MOKKA

# ELEKTRO ODER VERBRENNER – SIE HABEN DIE WAHL!



Sind Sie bereit für ein neues Fahrerlebnis? Der neue Opel Mokka besticht durch sein innovatives Design und modernste Technologie. Mit seiner gehobenen Ausstattung und dem schlanken kompakten Design sind Sie in der Stadt genauso komfortabel und souverän unterwegs wie auf offener Straße – und mit dem Mokka-e sogar 100 % vollelektrisch. Der neue Mokka-e ist mit einer Reichweite von bis zu 324 km (WLTP)<sup>6</sup> erhältlich. Sichern Sie sich am besten jetzt die staatliche Förderung von bis zu 6.000,- €!

Mtl. Rate ab<sup>1,3</sup>

**199,- €**

UVP<sup>4</sup> 35.009,- € | Sie sparen<sup>5</sup> 4.589,24 €

DÜRKOP Barpreis **30.419,77 €**

**ELEKTRO**  
**BENZIN**

Der neue OPEL Mokka-e Edition (2021)

Elektromotor, 100 kW (136 PS), Automatik, Neuwagen  
Klimaanlage, Radio BT mit 7"-Touchscreen-Farbdisplay u. volldigitalem 7"-Fahrerinfodisplay, 16"-LM-Felgen, Berg-Anfahr-Assistent, LED-Technologie adaptives Fahrlicht, Intelligenter Geschwindigkeitsregler und -begrenzer, u. v. m.

Stromverbrauch<sup>6</sup> in kWh/100 km, kombiniert: 18,0-17,4; CO<sub>2</sub>-Emission, kombiniert: 0 g/km, Reichweite 324 km (WLTP), (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) 2017/1153 und VO (EU) Nr. 2017/1151). Effizienzklasse A+

OPEL Mokka Edition (2021), 1,2, 96 kW (130 PS), Direct Injection Turbo, Automatik, Neuwagen, Benzin, Klimaanlage, Radio BT mit 7"-Touchscreen-Farbdisplay u. volldigitalem 7"-Fahrerinfodisplay, 16"-LM-Felgen, Berg-Anfahr-Assistent, LED-Technologie adaptives Fahrlicht, Intelligenter Geschwindigkeitsregler u. -begrenzer, u. v. m.

Kraftstoffverbrauch<sup>7</sup> in l/100 km, innerorts: 5,4-5,3; außerorts: 4,1-4,0; kombiniert: 4,6-4,5; CO<sub>2</sub>-Emission (g/km) kombiniert: 170 (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) Nr. 2017/1153 und VO (EU) Nr. 2017/1151). Effizienzklasse B

Mtl. Rate ab<sup>2,3</sup>  
**199,- €**

UVP<sup>4</sup> 25.664,- € | Sie sparen<sup>5</sup> 3.645,86 €

DÜRKOP Barpreis **22.018,14 €**

<sup>1</sup> Leasingangebot: einmalige Leasingsonderzahlung: 6.000,- €, voraussichtlicher Gesamtbetrag<sup>\*\*</sup>: 13.164,- €, Laufzeit: 36 Monate, mtl. Leasingraten: 199,- €, Gesamtkreditbetrag/Fahrzeugpreis: 25.437,21€ zzgl. Überführungskosten 899,- €, effektiver Jahreszins: 4,06 %, Sollzinssatz p. a., gebunden für die gesamte Laufzeit: 3,99 %, Laufleistung: 10.000 km/Jahr, Minderkilometer: 5,56 Cent/km, Mehrkilometer: 11,12 Cent/km, Freigrenze: 2.500 km

<sup>2</sup> Leasingangebot: einmalige Leasingsonderzahlung: 0,- €, voraussichtlicher Gesamtbetrag<sup>\*\*</sup>: 7.164,- €, Laufzeit: 36 Monate, mtl. Leasingraten: 199,- €, Gesamtkreditbetrag/Fahrzeugpreis: 21.119,14€ zzgl. Überführungskosten 899,- €, effektiver Jahreszins: 3,03 %, Sollzinssatz p. a., gebunden für die gesamte Laufzeit: 2,99 %, Laufleistung: 10.000 km/Jahr, Minderkilometer: 3,55 Cent/km, Mehrkilometer: 7,10 Cent/km, Freigrenze: 2.500 km

<sup>3</sup> Sie haben zusätzlich die Möglichkeit, den BAFA-Umweltbonus für den Opel Mokka-e in Höhe von 6.000,- € beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA), Referat 422, Frankfurter Straße 29-35, 65760 Eschborn, www.bafa.de, zu beantragen. Die Auszahlung des BAFA-Umweltbonus erfolgt bei Erfüllung der Voraussetzungen und nach Zulassung des Fahrzeuges. Der Umweltbonus endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 31.12.2025. Ein Rechtsanspruch besteht nicht.

<sup>4</sup> Summe der Leasingsonderzahlung sowie mtl. Leasingraten zzgl. /abzgl. eventuell gefahrener Mehr-/Minderkilometer.

<sup>5</sup> Privatkundenangebote der Opel Leasing GmbH, K65/PKZ 98-01, Mainzer Str. 190, 65428 Rüsselsheim, für die die DÜRKOP GmbH als ungebundener Vertreter tätig ist. Das Angebot ist ein repräsentatives Beispiel nach § 6a PAngV. Bonität vorausgesetzt. Gegebenenfalls anfallende Überführungskosten sind separat an den Händler zu zahlen. Als Privatkunde steht Ihnen nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht zu. Alle Preisangaben verstehen sich inkl. MwSt.

<sup>6</sup> Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers für einen vergleichbar ausgestatteten Neuwagen inkl. Fracht i.H. v. 899,- €.

<sup>7</sup> Ersparnis bezieht sich auf den DÜRKOP Barpreis inkl. Fracht gegenüber der UVP des Herstellers inkl. Fracht i.H. v. 899,- €.

<sup>8</sup> Die genannten Werte wurden anhand der WLTP-Testverfahren bestimmt (VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EU) Nr. 2017/1151). Die tatsächliche Reichweite kann unter Alltagsbedingungen abweichen und ist von verschiedenen Faktoren abhängig, insbesondere von persönlicher Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Nutzung von Heizung und Klimaanlage, thermischer Vorkonditionierung.

<sup>9</sup> Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden gemäß VO (EG) Nr. 715/2007, VO (EU) Nr. 2017/1153 und VO (EU) Nr. 2017/1151 nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen zu gewährleisten. Die Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d. Für Neuzulassungen ab dem 1. September 2018 wird für die Berechnung des CO<sub>2</sub>-emissionsabhängigen Elements der Kfz-Steuer der nach dem WLTP-Messverfahren bestimmte Wert der CO<sub>2</sub>-Emission herangezogen.

**DÜRKOP GmbH, Filiale Hildesheim**

Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim

Telefon: 05121 20408-10

[www.opel-duerkop-hildesheim.de](http://www.opel-duerkop-hildesheim.de)

**DÜRKOP**  
*Dein Auto. Unser Herzschlag.*

Angebote der DÜRKOP GmbH, Sitz: Nedderfeld 91, 22529 Hamburg. Die DÜRKOP Aktionsangebote gelten nicht für Großabnehmer mit Lieferabkommen und sind nicht mit anderen Rabattaktionen kombinierbar. Modellbezogene Einschränkungen möglich – nur solange der Vorrat reicht.

Irrtümer und Schreibfehler vorbehalten. Für Satzfehler wird keine Haftung übernommen.



## ISDERA-Konstrukteur Eberhard Schulz veröffentlicht Autobiographie

# „Jetzt können alle nachlesen, wie es wirklich war!“

Fotos: Schroedel



Mit dem commendatore 112i schuf Schulz Anfang der 90er Jahre einen traumhaft schönen Mittelmotorsportler mit 408-PS V12. Ein Einzelstück, das jüngst im Februar auf einer Auktion von Sotheby's in Paris für mehr als 1,11 Millionen Euro versteigert wurde!

Eberhard Schulz präsentiert seine Autobiographie – ein Werk von fast 5 Kilo in zwei hochwertigen Bänden.

(tms) „Warum hat Porsche den 924 mit Transaxle gebaut, oder warum entstand der 928, der ja eigentlich artfremd war?“ Eberhard Schulz weiß es, denn er war damals live dabei. Der Maschinenbauingenieur und gebürtige Hildesheimer hat von 1971 bis 1978 bei Porsche gearbeitet, bevor er sich nach einem kurzen Intermezzo als Entwicklungsingenieur beim damaligen Edeltuner B&B

selbstständig gemacht hat. In Warmbronn nahe Leonberg eröffnete er 1981 sein „Ingenieurbüro für Styling, Design und Racing“ kurz ISDERA.

Heute kann Schulz, der seine Firma 2016 verkauft hat und inzwischen in Wendhausen nahe Hildesheim lebt, mit seinen 80 Jahren auf ein bewegtes Leben zurückblicken – und hat dies auch getan: mit einem Buch. Wobei: es ist mehr als ein profanes Buch,

bei Eberhard Schulz darf es, wie schon bei seinen Fahrzeugen, gerne etwas mehr und vor allem etwas hochwertiger sein: Die Autobiographie kommt in einem edlen Schuber daher, mit Original ISDERA-Emblem, eingravierter Unterschrift und mit Schlaufen zum Herausziehen der 2(!) Bände. Ein wuchtiges Werk von fast 5 Kilo – mit über 500 Bildern und vielen, bisher unveröffent-

lichten Anekdoten und Geheimnissen aus der Automobilbau-Branche.

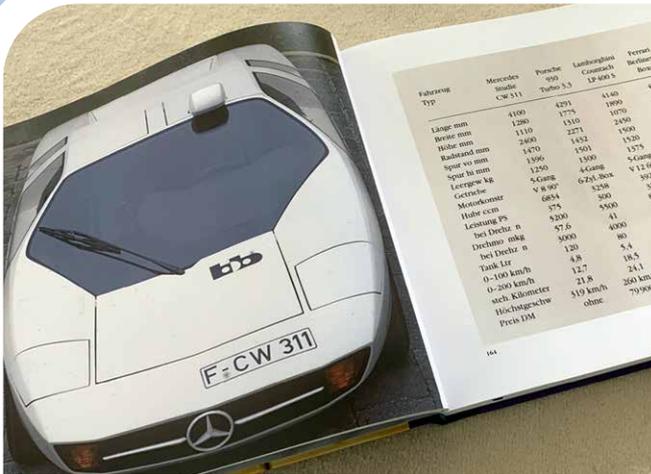
Mit Ausflügen in Kindheit und Jugend, Schule und Studium berichtet Schulz wie er wurde, wer er heute ist, und hat sich dabei eines Kniffes bedient: „Ich schreibe zwar über mich, benutze aber nie das Wort „ich“. Dadurch wird das Erzählte glaubwürdiger, weil ich mir selber über die Schulter schaue“.

Spannende Blicke hinter die Kulissen also, die einen ISDERA-Kunden aus Hamburg nach der Lektüre zur Aussage verleiten: „Jetzt können alle nachlesen, wie es wirklich war!“.

Beeindruckend beispielsweise eine Tabelle auf Seite 164: Die besten Supersportwagen der 70er-Jahre sind dort aufgelistet – Porsche 930 Turbo, Lamborghini Countach, Ferrari Berlinetta Boxer – mit ihren nicht eben bescheidenen Leistungsdaten – aber einer schlägt sie alle: die Studie Mercedes CW311 beschleunigt in 4,8 Sekunden

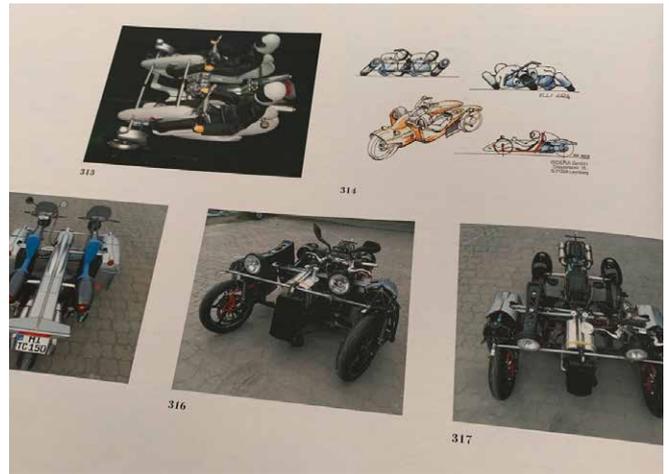


Zwei auf einen Streich: Im Vordergrund der ISDERA spyder 036i (heute im Besitz des Hildesheimer Oldtimer-Spezialisten und ausgewiesenen ISDERA-Fachmanns Florian Ulbricht) und dahinter der imperator 108i.



Fahrerzeit Typ	Mercedes Isdera CW 311	Porsche 900 Tulipa 5.3	Landorghini Centauri LP-400 S	Ferrari Berlinetta Roadster
Länge mm	4100	4291	4160	4160
Breite mm	1280	1775	1070	1090
Höhe mm	1110	1310	2180	2180
Radstand mm	2490	2271	1900	1900
Spur hint. mm	1470	1403	1520	1520
Spur vord. mm	1390	1500	1500	1500
Leistung kW	3250	4400	4110	4110
Getriebe	5-Gang	6-Gang	5-Gang	5-Gang
Motorisierter V8 80°	V8 80°	V8 80°	V8 80°	V8 80°
Motorisierter Hubraum	4800	5000	5000	5000
Motorisierter Leistung PS	475	5500	5500	5500
Motorisierter Leistung PS bei Drehz. n	4200	41	41	41
Motorisierter Drehmoment kgm bei Drehz. n	47,6	4000	4000	4000
Motorisierter Drehmoment kgm bei Drehz. n	120	80	80	80
Motorisierter Tank Liter	4,8	18,5	18,5	18,5
Motorisierter 0-100 km/h	12,7	24,1	24,1	24,1
Motorisierter 0-200 km/h	21,8	360 km/h	360 km/h	360 km/h
Motorisierter Höchstgeschw.	319 km/h	79000	79000	79000
Motorisierter Preis DM	ohne			

Eine Seite aus der Autobiografie: Der CW311 im Bild und im Leistungsvergleich mit anderen Supersportwagen seiner Zeit.



Einer von Schulz' Geheimaufträgen: Ein Motorrad mit zwei Vorderrädern und zwei nebeneinander liegenden Sitzplätzen.

auf 100 km/h und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 319 km/h. Erdacht und konstruiert hat diesen Boliden Eberhard Schulz. Ende der 70er Jahre entwickelte er den Wagen mit dem charakteristischen Außenspiegel auf dem Dach, den coolen Flügeltüren und dem potenten Mercedes-Motor im Heck quasi in seiner Freizeit. Und schuf damit nicht nur einen unschlagbaren Trumpf in den damals so beliebten Auto-Quartetten, sondern auch einen echten Filmstar: Im Kinostreifen „Car-Napping“ spielte der aufsehenerregende Sportler neben 50 geklauten Porsche eine Hauptrolle.

Die Hauptrolle in Schulz Autobiografie spielen natürlich seine selber konstruier-

ten Fahrzeuge. Vom ersten, dem Erator GTE, Ende der 60er Jahre, einem zweiseitigen Mittelmotor-Coupé, damals schon mit Gitterrohrrahmen, GFK-Karosserie und den geliebten Flügeltüren über eben jenen CW311, bis zu den Modellen unter dem Namen ISDERA.

Der erste Wurf mit dem landenden Adler als Logo war der ISDERA spyder 033i, gefolgt vom spyder 036i, kompromisslose Roadster ohne richtige Windschutzscheibe und extravaganter Türöffnung. 14 spyder hat Schulz insgesamt verkauft, von der CW311-Weiterentwicklung ISDERA imperator 108i – einem rassigen Grand Turismo mit Flügeltüren und MercedesV8-Mittelmotor – waren es 22 Stück. Und mit

dem commendatore 112i schuf er Anfang der 90er Jahre einen traumhaft schönen Mittelmotorsportler mit 408-PS V12 unter der gläsernen Haube. Ein Einzelstück, das im Februar auf einer Auktion von Sotheby's in Paris für mehr als 1,1 Millionen Euro versteigert wurde! Schulz' Kommentar, der die Auktion per Internet verfolgte: „Dass ich das noch erleben darf!“ Eine schöne Würdigung seines Lebenswerkes.

Die Autos unter seinem eigenen Label waren seine Leidenschaft, das Geld verdiente Schulz allerdings mit – teils geheimen – Entwicklungsarbeiten für große Automobilhersteller, Tuningfirmen, Zulieferer und andere Unternehmen.

Wie entstand die berühmte Pirelli-Felge? Was hat es mit dem BITTER-Roadster auf Manta-Basis auf sich? Warum wurde der Bauer TC3 nicht gebaut? Und was ist das für ein abgefahrenes Motorrad mit den zwei nebeneinander (!) liegenden Sitzplätzen? Diese und viel weitere Geheimnisse löst Eberhard Schulz in seiner lesenswerten Autobiographie. Aus erster Hand, er war ja selbst dabei, hat vieles selbst entwickelt!

Die Autobiographie in zwei Bänden mit hochwertigem Schuber ist in Anlehnung an den CW311 auf 311 Stück limitiert, kostet 800,- Euro + 7% Mehrwertsteuer und kann unter [isdera.gmbh@web.de](http://isdera.gmbh@web.de) bestellt werden.

Qualität ist unser Anspruch ...



**Unsere Leistungen:**

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

**Unsere Öffnungszeiten:**

Mo – Fr von 8<sup>00</sup> – 18<sup>00</sup> Uhr

**Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen**



**Restaurierung von Young- und Oldtimern**

**MePoRes  
F. Ulbricht GmbH**

Marggrafstraße 6  
31137 Hildesheim

**Tel. 0 51 21 / 999 20 69  
oder 999 20 59**

[info@mepores.de](mailto:info@mepores.de) - [www.mepores.de](http://www.mepores.de)



Fotos: Privat / Schroedel



## Am 27. Juni: 32. Niedersächsischer ADAC Kart-Slalom

Am 27. Juni 2021 veranstaltet der Motorsport-Club der Polizei Hannover seinen 32. Niedersächsischen ADAC Kartslalom auf dem Parkplatz Airport Hannover, Benkendorfstraße, 30855 Langenhagen.

Die Vorfreude ist groß, denn es ist erst der 2. Kart-Slalom in Niedersachsen in diesem Jahr. Natürlich wird die Veranstaltung unter Einhaltung der geltenden Hygienemaßnahmen durchgeführt.

Von 9 bis 18.45 Uhr werden die Fahrer in verschiedenen Altersklassen ihr fahrerisches Können unter Beweis stellen und um den Gesamtsieg oder Klassensiege ringen.

Auf der Internetseite [www.msc-polizei-hannover.de](http://www.msc-polizei-hannover.de) können die Nennungen und weitere Informationen heruntergeladen werden.

## Am 24. und 25. Juli: Einbecker Oldtimertage

Nachdem 2020 die Einbecker Oldtimertage und die beliebte PS.SPEICHER Rallye ausfallen mussten, hoffen die Organisatoren, dass die Veranstaltung 2021 wie geplant stattfinden kann und zwar am 24. bis 25. Juli.

Start der Oldtimer-Rallye ist am Samstag, 24.7., um 10:01 Uhr, direkt am PS.SPEICHER. Gegen 15:30 Uhr gibt's am gleichen Ort die Rückkehr der Rallye-Teilnehmer mit Vorstellung der Fahrzeuge.

Für Sonntag, 25.7., ist ab 11 Uhr ein Oldtimer-Korso durch Einbeck geplant sowie von 11:00 Uhr bis 14:00 Uhr das Fahrzeugtreffen "Kaffee & Karossen".

Weitere Infos, auch zu aktuellen Programmänderungen, unter [www.ps-speicher.de](http://www.ps-speicher.de)



## Am 21. und 22. August: Street Mag Show in Hannover

Alle Liebhaber von US-Oldtimern, Show-Cars, VW-Bugs und Harley-Bikes können sich das Wochenende 21. und 22. August vormerken: Statt wie ursprünglich geplant bereits Ende Juli, ist die traditionelle „Street Mag Show“ dann wieder auf dem Schützenplatz Hannover zu Gast.

Hier können die aufsehenerregend gestylten, großen Klassiker der amerikanischen Automobil- und Motorradgeschichte der 30er- bis 80er-Jahre mit ihren sonor brummenden, großvolumigen V8-Motoren und donnernden Harley-Twins und die schönsten aktuellen Fahrzeuge aus Amerika hautnah erlebt werden.

Das attraktive Rahmenprogramm mit Zubehör-, Accessoire- und Sammler-Börse, Bühnenpräsentation von Fahrzeugen und American-Food vermittelt ein eindrucksvolles Bild amerikanischer Lebensart – von Route 66, Diners und Rock 'n' Roll.

Und weil in Corona-Zeiten nichts wirklich planbar ist, gibt es aktuelle Infos unter [www.street-magazine.com](http://www.street-magazine.com)

**DAVIDA®**



**SUNSTUFF.DE**  
QUALITY CLOTHING



**www.motorradgarage.de**

Ihr Partner für Motorrad und Freizeitbekleidung.

Lindenstraße 1 · 31177 Borsum · Tel.: 05127-48 38  
Öffnungszeiten Mo.-Fr. 15:00 - 18:00 Uhr · Sa 10:00 - 13:00 Uhr



## Am 28. August: Oldtimer-Rallye „5. Isernhagen Classic“

Die 5. Isernhagen Classic startet am 28. August. Die Oldtimer-Rallye hat eine Gesamtlänge von ca. 150 km, ohne besondere

Anforderungen an die Fahrzeuge. Die Wertung hierfür wird durch die Beantwortung von allgemeinen Fragen, Fragen über die Strecke und die Sehenswürdigkeiten entlang der Fahrtstrecke sowie durch Geschicklichkeitsprüfungen erstellt. Veranstalter sind, wie bei den vorherigen Rallyes auch, der Motorsport-Club der Polizei Hannover e.V. im ADAC und die Bürgerstiftung Isernhagen. Auch ein sozialer Zweck wird wieder berücksichtigt.

Nennungsschluss für die Teilnahme ist 18. Juli 2021 (vorliegend beim Veranstalter). Die Veranstaltung kann vor dem jeweiligen Nennungsschluss ausgebucht sein, da sie auf eine Teilnehmerzahl von 75 Fahrzeugen begrenzt ist oder es durch Behörden eine Reduzierung der zugelassenen Starter geben kann.

Gestartet wird am 28. August um 10 Uhr am Isernhagenhof, Hauptstr. 68, 30916 Isernhagen FB. Die weiteren Fahrzeuge starten im 1,5-Minuten-Takt.

Infos unter [www.msc-polizei-hannover.de](http://www.msc-polizei-hannover.de)

## Oldtimer-Rallye „Silberne Rose“: Jetzt anmelden!

Ein neuer Anlauf nach den Corona-bedingten Verschiebungen: Am 19. September 2021 soll die diesjährige Ausgabe der beliebten Oldtimer-Rallye „Silberne Rose von Hildesheim“ starten. Ausgerichtet vom Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC geht es 150 Kilometer auf ausgesuchten Strecken durch die Region.

Start und Ziel ist in diesem Jahr wieder beim Autohaus Feddersen in Bad Salzdetfurth. Die Veranstaltung ist auch für Anfänger geeignet und die Ergebnisse werden zum Oldtimer Touristik-Pokal des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. gemeldet.

Die Anmeldeunterlagen stehen auf der Internetseite [www.hildesheimer-ac.de](http://www.hildesheimer-ac.de) zur Verfügung, Nennungsschluss ist der 5. September 2021, teilnehmen dürfen historische Fahrzeuge bis Baujahr 1991.

Für alle, die sich bereits für die Corona-bedingt ausgefallene Veranstaltung angemeldet hatten, bleibt die Nennung für den 19.9.21 bestehen. Wer an diesem Termin nicht teilnehmen kann, bekommt sein Nenngeld erstattet.

Infos unter [k-h.pluenecke@hildesheimer-ac.de](mailto:k-h.pluenecke@hildesheimer-ac.de)



### Rostbeseitigung

Kovermi Rostkonverter 1 Ltr 29.50 €  
Owatrol Öl Roststopper 1 Ltr 25.00 €  
Deox GEL Entroster 1 kg 19.50 €  
Fertan, Oxyblock, Brunox, Pelox RE

### Rostschutz-Grundierungen

Brantho Korrrx 3in1/Nitrofest, Corroless

### Hohlraumversiegelung

Mike Sander, Fluid-Film, Dinitrol, Elaskon

Neuheit: KSD Kaltfett **New**

### Unterbodenschutz & Chassislacke

Klassisch schwarz, grau oder bunt und transparente Schutzwachse



### Spezial- & Autolacke

Hitzefeste Lacke für Bremsen und Auspuff, benzinfeste Lacke zur Tankversiegelung, sowie Grundierungen & Lacke zur professionellen Autolackierung.

### Sandstrahlpistolen

Verschiedene Modelle ab 37.50 €  
Strahlgut zur Entrostung (0.66€/kg) 25kg 16.50 €

### Hohlraumpistolen & Hohlraumsonden

Preiswerte Saugbecherpistolen zum Aufschrauben ab 32.00 €  
Sehr leistungsfähige Druckbecherpistolen mit Sonden ab 99.50 €



### Blechwerkzeuge

Blechscheren ab 13.50 €  
Diverse Hämmer & Fäuste ab 19.50 €  
Gripzangen & Blechfixierung ab 4.00 €

### Blecbearbeitung

Präzise Abkantbank 46cm 119.50 €  
Kleine Stauch-Streck-Maschine 189.50 €  
Karosseriebleche verzinkt ab 8.00 €

### Handwerkzeuge

Knarren, Nüsse, Ringgabelschlüssel, Werkzeugkoffer Einzelwerkzeuge  
elektrisches Multitool zum Scheifen, Trennen, Schaben 89.50 €



### Praktische Hilfen

Bördelgerät für Bremsleitungen 54.00 €  
Karosseriezinn-Set ab 27.50 €  
Karosseriedichtmassen ab 9.00 €  
Dämmfilze ab 15.00 €

### Schleifscheiben & Fräser

Schleif-, Trenn-, Vlies- und Schruppscheiben von Rhodius ab 2.00 €  
Profii-Einhandstabschleifer 99.50 €  
Robuste Hartmetallfräser ab 13.50 €



### Lackpflege ROTWEISS

Polierpaste zur gründlichen Basispolitur  
Schleif- & Polierpaste f. hartnäckige Fälle  
Sprühwachs zur Langzeitkonservierung

### Mathé Classic Öl-Zusätze

Korrosionsschutz für Standzeiten, hohe Schmierleistung und Verschleißschutz im Betrieb für Motoren und Getriebe.  
Mathé Classic Benzinzusatz & Bleiersatz

### Motor- & Getriebeöle, Kraftstoffadditive

Wir führen Milleröls - speziell abgestimmt auf die Anforderungen von Old- & Youngtimern. Große Auswahl unterschiedlichster Öle.

## Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration



**KORROSIONSSCHUTZ®**  
Rostlos glücklich...®  
**DEPOT**

Kostenloser Katalog mit vielen erprobten Tipps & Tricks

Bestellung: +49 (0) 9101/6845

Beratung: +49 (0) 9101/6801

Information & Onlineshop:

[www.korrosionsschutz-depot.de](http://www.korrosionsschutz-depot.de)

Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, 90579 Langenzenn



## Neues Autozentrum in der Senator-Braun-Allee car akustik und Co. näher am Kunden



Foto: Schroedel

In Hameln ist er damit schon seit zwei Jahren erfolgreich – jetzt hat Frank Borris Baum auch in Hildesheim ein großes Autozentrum errichtet, bei dem unterschiedliche Dienstleistungen rund ums Automobil an einem Standort gebündelt werden.

Baum ist nicht nur Mitbegründer der Firma car akustik GmbH, sondern auch geschäftsführender Gesellschafter der Entwicklungsgesellschaft Opus Hildesheim. In dieser Funktion hat er den Neubau in Hildesheim initiiert – auf 8000 Quadratmetern an der Senator-Braun-Allee.

In den großen modernen Gebäuden sind mit dem Schaumwerk eine hochmoderne Waschstraße eingezogen und mit Autoplus

eine Werkstattkette. Die dreigeschossigen Bürogebäude direkt an der Straße werden von der Telis Finanz AG genutzt und von Baum selber, mit seiner car akustik Filiale Hildesheim.

Vor 32 Jahren hatte er sein erstes car akustik-Unternehmen in Hameln gegründet, seitdem sind über 70 Standorte dazu gekommen, die meisten als Franchise. Die Standorte Hameln und Hildesheim betreibt Baum weiterhin selber. Hier kümmert er sich mit seinem Team um den Verkauf, den Einbau, die Reparatur und den Service von Multimedia- und Navigationssystemen. Neben dem perfekten Sound sorgt die car akustik GmbH auch für Mobil- und Digitalfunk im Fahrzeug.

Das Angebot umfasst außerdem die Einrichtung von Apple Car Play oder Android Auto in bestehende Fahrzeuge sowie den Einbau von Spurhaltesystemen und aufwendiger Rückfahrssysteme mit Monitor am Armaturenbrett. Alles komplett integriert und ohne Kabelsalat! Und das bei jedem Fahrzeug, für Privatkunden bis hin zu ganzen Fahrzeugflotten, egal ob Kleinwagen, Wohnmobil, E-Auto oder sogar Oldtimer. Autoradios im Oldtimerlook, aber vollgepackt mit moderner Technik, werden H-Kennzeichen-konform eingebaut.

Aber nicht nur Privatkunden und Unternehmen nutzen den kompetenten Service von car akustik: So werden auch Fahrzeuge von

Behörden und Organisationen mit Sicherheitsfunktionen (kurz BOS) mit moderner Funktechnik, Sirenen und Blaulichtern ausgerüstet.

Für die anstehenden Ferienreisen bietet car akustik ein Rundum-Sorglos-Paket für Wohnmobil-Besitzer an: Egal ob Kameras, Navigation mit aktuellem Kartenwerk, die Photovoltaik-Anlage auf dem Dach oder der Fernsehempfang – dem perfekten Reiseerlebnis soll nichts im Wege stehen.

Für den Sommer hat Baum den Umzug in die neuen Räumlichkeiten geplant – damit ist das neue Autozentrum dann komplett!



# Nach Erfolg in Rössing plant Marco-Jan Manke zweiten Standort GTÜ-Prüfstelle bald auch in Alfeld

Fotos: Schroedel

**Alfeld (tms).** Vor knapp zwei Jahren hatte Marco-Jan Manke in Rössing seine amtliche GTÜ-Prüfstelle eröffnet – und der Laden brummt! Zeit für den erfahrenen Prüfingenieur zu expandieren. Auf der Suche nach einem geeigneten weiteren Standort wurde er in Alfeld fündig, in den ehemaligen Räumlichkeiten des Autohauses Dürkop. Neuer Besitzer des Areals in der Limmerburg ist der Alfelder Autolackspezialist LeineLack. Und Manke wird dort ab Januar zwei bis drei Prüfstraßen anbieten. „Wir wollen den Erfolg aus Rössing nach Alfeld transferieren“, verspricht Manke und wird auch dort das gesamte Portfolio seiner Dienstleistungen anbieten. Dazu gehören die amtlichen Dienstleistungen als GTÜ-Partner, wie HU und AU, Änderungsabnahmen, Oldtimerbegutachtung (H-Kennzeichen), Campinggasprüfung und Schadstoffplaketten. Und das für sämtliche Fahrzeuge, von Autos und Motorrädern über Quads, Anhänger, Wohnmobile und Traktoren bis hin zu kleinen LKW. Als nichtamtliche Dienstleistungen bietet



GTÜ-Prüfingenieur Marco-Jan Manke freut sich auf seinen zweiten Standort in Alfeld.

Manke Fahrzeugbewertung und Gebrauchtwagen-Check an sowie Unfallgutachten. „Hier ergeben sich Synergien mit LeineLack als kompetentem Karosserie- und Lackzentrum“, plant Manke. In den neuen Räumen stehen zu Beginn eine Hebebühne und eine Grube für kleine LKW zur Verfügung sowie zwei Bremsenprüfstände, Optionen für eine weitere Prüfstraße gibt es. Derzeit bildet Manke eine Maschinenbauingenieurin zur Prüfingenieurin aus, die im Januar passend zur

Eröffnung ausgelernt hat und übernommen wird. Er sucht aber noch weitere Prüfingenieure: „Wir freuen uns über

nette Kolleginnen und Kollegen, die den erfolgreichen Weg mit uns gehen wollen!“



Eine der geplanten Prüfstraßen mit Grube und Bremsenprüfstand.





**DEMNÄCHST  
AUCH  
IN ALFELD**

**JANUAR 2022**

TÄGLICH  
VON 08:00-17:30 UHR  
TEL: 05069/530




KFZ-PRÜFSTELLE MANKE

## DIE NETTE PLAKETTE

HU/AU • ÄNDERUNGSABNAHMEN •  
UNFALL- U. OLDTIMERGUTACHTEN •  
CAMPINGGASPRÜFUNG -> -> -> [WWW.GTÜ-MANKE.DE](http://WWW.GTÜ-MANKE.DE)





## AUDI

### Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)  
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260



## FIAT

### Autohaus Hermann Faber

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen  
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476



## KIA

### Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG

Lindenweg 10, 31180 Giesen  
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920

### DÜRKOP GmbH

Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim  
Tel. 05121 – 20408-10



## MAZDA

### Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



## MERCEDES

### Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hildesheim

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

### Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH

Limmerburg 3, 31061 Alfeld  
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177



## OPEL

### DÜRKOP GmbH

Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim  
Tel. 05121 – 20408-10

### Autohaus Wolfgang Schmidt

Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde  
Tel: 05126 – 8273, Fax: 05126 – 2018



## RENAULT

### Autohaus Machel GmbH

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen  
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

### Hermann GmbH

Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim  
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0



## SKODA

### Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)  
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260

### Skoda Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



## SMART

### Mercedes-Benz AG, smart Niederlassung Hildesheim

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



## SSANGYONG

### Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



## SUBARU

### Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG

Lindenweg 10, 31180 Giesen  
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



## SUZUKI

### Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



## TOYOTA

### Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



# hier wird **SERVICE** groß geschrieben



## VOLKSWAGEN

### **Feddersen Automobile GmbH**

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)  
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260

### **Volkswagen Zentrum Hildesheim**

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



## VOLVO

### **August Hager & Sohn GmbH**

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln  
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

## MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

### **Beckmann Automobile**

Hildesheimer Str. 11a, 31171 Nordst.-Mahlerten  
Tel: 05069 - 7366, Fax: 05069 - 7344

### **Autoland W. Brüggemann**

Gustav-Schwartz-Straße 2, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 2819732

### **AutoMobil Meisterwerkstatt**

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen  
Tel: 05064 – 95180

### **Breuer & Graupner GbR**

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim  
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

### **Kfz- und Fahrradservice Giesemann**

Aseler Str. 23, 31177 Harsum OT Borsum  
Tel: 05127 – 6228, Fax: 05127 – 4683

### **Jendrossek Autoteile + Service**

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim  
Tel: 05121 – 28129 0

### **Autoservice Manke**

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen  
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

### **Autohaus Müller**

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld  
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

### **Reifen- und Kfz-Service Rose**

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt  
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 - 61665

### **Schnurre & Glässer GmbH**

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim  
Tel: 05121 – 34330

### **Autofit Ralf Siewert**

Heerstr. 13, 31191 Algermissen  
Tel: 05126 – 2367, Fax: 05126 – 2636

### **Fahrzeugtechnik Solimando**

Norblick 1, 31028 Gronau OT Rheden  
Tel: 05182 – 51702

### **Hans Stania**

Hauptstraße 9, 31036 Eime  
Telefon: 05182 – 7886, Fax: 05182 – 960299

### **Tetau Carservice**

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim  
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

### **AST Autoservice Thiem**

Münchwiese 8, 31137 Hildesheim  
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

### **Jörg Voges Kfz-Meisterbetrieb**

Zuckerfabrik 3, 31162 Bad Salzdetfurth OT Östrum  
Tel.: 05060 - 608526

## CAMPING

### **Autohaus Machel GmbH, Adria Händler**

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen  
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

**05121 – 518521**

oder senden Sie eine Mail an:

**info@teamschroedel.de**





## Urlaubs-Check: sicher, schnell, günstig

Corona hin, Corona her – am Urlaub wollen die Deutschen in diesem Jahr nicht rütteln. Fast die Hälfte plant nach Angaben der Stiftung für Zukunftsfragen eine Reise, jeder Fünfte möchte sogar mehrmals die Koffer packen. Und für die meisten wird das Auto wieder die erste Wahl sein für den Weg zum Urlaubsziel

Aber einfach einsteigen, losdüsen und gut ist? „Besser nicht“, warnt Ulrich Köster vom Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK). „Auf dem Pannestreifen möchte schließlich keiner stranden.“ Die Werkstatt erledigt den Technik-Test gut,

schnell und günstig, beseitigt Mängel und hat auch sonst viele Tipps für unterwegs parat.

### Bremsen, Lenkung & Co.: die Nummer sicher

Bitte einmal auf den Bremsenprüfstand und die Hebebühne! Lenkung, Bremsen, Stoßdämpfer, Achse – alle sicherheitsrelevanten Teile müssen für die strapaziöse Fahrt bei sommerlichen Temperaturen topfit sein.

### Beleuchtung: der klare Durchblick

Jedes fünfte Auto rauschte 2020 durch den Licht-Test von ZDK und Deutscher



Foto: ProMotor/TVoiz

Vor einer strapaziösen Fahrt bei sommerlichen Temperaturen sollten beim Fahrzeug unter anderem die Bremsen durchgecheckt werden.

Verkehrswacht. Seitdem ist über ein halbes Jahr vergangen. Also alles auf Anfang: Leuchten und Blinker prüfen und, sofern es nicht automatisch geschieht, Scheinwerferhöhe der Ladung anpassen. Für den klaren Durchblick sorgen neue Wischergummis. Die Frontscheibe sollte von den Werkstatt-Profis auf Steinschlag-schäden und Risse geprüft und, falls notwendig, repariert oder ausgetauscht werden.

### Reifen: die runde Sache

Vor der großen Fahrt kommen auch die Reifen auf den Prüfstand. Sind sie beschädigt (eingefahrene Nägel, einseitig abgefahrenes Profil)? Welches Alter haben sie (maximal acht Jahre)? Wie tief ist das Profil (mindestens drei Millimeter)? Ganz wichtig: Den Reifendruck unbedingt dem beladenen Fahrzeug anpassen. Die Angaben stehen im Tankdeckel, am Einstieg der Fahrertür, immer jedoch in der Bedienungsanleitung. Und nicht vergessen: Auch unterwegs ist der Stopp an der Tankstelle mit einer Luftdruckkontrolle sinnvoll. Da gilt auch für Autos mit Reifendruckkontrollsystemen (RDKS).

### Flüssigkeiten: die richtige Dosis

Motoröl, Bremsflüssigkeit, Kühlwasser, Scheibenreiniger – alle Füllstände werden kontrolliert auf den optimalen Stand gebracht. Für unterwegs lohnen sich Reserveeinheiten, wie Öl und Scheibenreiniger. Nicht jede Tankstelle hat schließlich das, was das Auto im Notfall braucht.

### Klima: das kühle Lüftchen

Bei sommerlicher Hitze ist die Klimaanlage besonders gefordert. Empfehlenswert sind das Prüfen oder Wechseln des Innenraumfilters inklusive der Reinigung von Düsen und Lamellen. Die Wartung der Klimaanlage kann auf Kundenwunsch und bei Fälligkeit von der Werkstatt gleich mit erledigt werden.

### Pannenset: die Helfer in der Not

Verbandkasten, Warndreieck und -westen sind vorgeschrieben, Bordwerkzeug und Wagenheber empfehlenswert. Für den Fall der Ausfälle gehen Ersatzlampen und -sicherungen mit auf Reisen. Das Ganze wird natürlich so verstaut, dass alles schnell erreichbar ist.

 **Frank's Reifenshop**  
Inh. Frank Bieder  
Der **3G-Reifenhändler** in Gronau  
Informieren Sie sich schon vorab unter:  
[www.franksreifenshop.de](http://www.franksreifenshop.de)  
**Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service**  
Südstraße 29 • 31028 Gronau (Leine) • Telefon 0 51 82 / 27 15

**WIR MACHEN IHR AUTO FIT FÜR DEN URLAUB:  
KLIMA-SERVICE UND URLAUBS-CHECK JETZT BEI UNS!**

**PKW-Service  
Autohaus Fischer  
A & S Technik GmbH**  
... immer eine gute Adresse  
Telefon 0 51 23 / 6 90  
Fax 0 51 23 / 21 34  
An der Bundesstraße 1 Nr. 3  
31185 Feldbergen

**AUTOKLINIK BOCKENEM**   
Spezialisten „Rund ums Auto“

**Vor dem Urlaub noch zur Klinik!**

Reifen-Felgen-Fahrwerk-Service direkt von Reifensprofis  
vor Ort im Betrieb oder im eigenen **Internet-Shop!**  
Besuchen Sie uns live oder im Internet – es lohnt sich!

Alte Posthofstraße 14a | 31167 Bockenem-Bönningen  
Telefon 0 50 67 / 91 73 88 | Telefax 0 50 67 / 91 73 90  
[info@autoklinik-bockenem.de](mailto:info@autoklinik-bockenem.de) | [www.autoklinik-bockenem.de](http://www.autoklinik-bockenem.de)



## So wird die Sommerurlaubsfahrt erträglicher Tipps gegen Hitze im Auto

Die Luft flirrt, der Kopf brummt, Schläfrigkeit macht sich breit. Autofahren unter sengender Hitze ist nicht nur anstrengend, sondern auch gefährlich. Laut ADAC heizt sich bei Außentemperaturen um 28 Grad Celsius das Auto bei geschlossenen Fenstern binnen 20 Minuten auf 45 Grad Celsius auf. In der Hitze des Gefechts werden wir müde, unkonzentriert, manchmal auch aggressiv. Das Unfallrisiko steigt.

Mit diesen Tipps für Mensch, Tier und Auto behalten Sie einen kühlen Kopf und kommen sicher ans Ziel.



Im Sommer kann es in Fahrzeugen schnell extrem warm werden.

**Kinder und Tiere nie allein im Auto lassen.** Auch nicht, um kurz einzukaufen. Das ist lebensbedrohend.

Schon wenige Minuten in der Gluthitze können Kreislaufprobleme, schlimmstenfalls einen Hitzeschlag auslösen. Auch leicht geöffnete Fenster bringen keine große Kühlung.

**Für Sonnenschutz an den hinteren Scheiben sorgen.** Das können Wärmeschutzverglasung, getönte Scheiben, transparente Folien oder Rollos sein. Hier sitzen in der Regel Kinder, die besonders geschützt werden müssen. Achtung: Der Fahrer sollte immer freie Sicht haben.

**Fahrt in die kühlen Abend- oder Morgenstunden legen.** Der Kreislauf wird nicht über-

strapaziert, Kinder folgen ihrem Biorhythmus mit einer Mütze Schlaf.

**Bequeme, leichte und den Körper bedeckende Kleidung wählen.** Das gilt vor allem für die Kleinen, die sich auf heißen Kindersitzen oder an heißen Gurten schnell verbrennen können. Auch Ledersitze heizen sich gefährlich auf.

**Vor der Abfahrt lüften.** Die Hitze muss raus. Türen, Heckklappe und Schiebedach für ein paar Minuten weit öffnen.

**Klimaanlage richtig regeln.** Die ersten Minuten bei geschlossenen Fenstern und vollem Gebläse auf niedrigster Temperatur fahren. Nach ein paar Minuten von Umluft



**Klimaaktion bis 31.08.2021**

**Klimawartung + Desinfektion**  
zzgl. Material 89,-€

**Urlaubscheck**  
19,90 €



**Gleich Termin vereinbaren!**

Karl- Heinz Beckmann  
Werkstattleiter

Hildesheimer Straße 11a  
31171 Nordstemmen-Mahlerten  
Telefon (0 50 69) 73 66 • Telefax (0 50 69) 73 44  
[info@beckmann-autos.de](mailto:info@beckmann-autos.de)  
[www.beckmann-autos.de](http://www.beckmann-autos.de)





Tel.: 05182 51702  
Fax: 05182 51079

JETZT BEI UNS:  
KLIMA-SERVICE und  
URLAUBS-CHECK zu  
günstigen Konditionen!

---

Inhaber: Michele Solimando  
Nordblick 1 • 31028 Gronau (Leine) OT Rheden  
Web: [www.fahrzeugtechnik-solimando.de](http://www.fahrzeugtechnik-solimando.de)  
E-Mail: [info@fahrzeugtechnik-solimando.de](mailto:info@fahrzeugtechnik-solimando.de)

auf Frischluft schalten. Lüftungsdüsen dabei nicht auf den Körper richten, es besteht Erkältungsgefahr. Optimal auf Reisen sind 21 bis 23 Grad Celsius, maximal aber acht Grad Celsius unter der Außentemperatur.

**Häufig Pausen machen.** Regelmäßig und nach maximal drei Stunden, lautet die Empfehlung. Vor allem in der Mittagszeit bietet die Pause an einer Raststätte Gelegenheit zum Trinken, Bewegen und Spielen.

**Ausreichend trinken.** Tee, Mineralwasser ohne Kohlensäure oder Fruchtsäfte bringen den Flüssigkeitshaushalt wieder auf Vordermann. Doch Vorsicht: Sind die Getränke zu kalt, folgen die

Schweißperlen schneller als gewünscht.

**Im Schatten parken.** Die Idee haben leider auch andere. Die vielleicht nicht: Vorausschauend parkt, wer den Lauf der Sonne (im Uhrzeigersinn) mit einkalkuliert. Gibt es gar keinen Schatten weit und breit, steht das Auto mit dem Heck zur Sonne am günstigsten – das Cockpit heizt sich am wenigsten auf.

**Windschutzscheibe, Lenkrad und Kindersitz abdecken.** Nach der Fahrt ist vor der Fahrt. Am besten eignet sich ein Thermoschweißerschutz, der außen auf der Frontscheibe liegt und die Sonne reflektiert. Über Lenkrad und vor allem Kindersitz werden Tücher gelegt.



## So packen Sie richtig

# Auf Dach und am Heck alles sicher verstaut?

**AST**  
Autoservice Thiem  
KFZ-Meisterbetrieb

Wir bieten auch Service für **WOHNMOBILE**

VBA DEKRA

Beratung Kundenfreundlichkeit schnelle Abwicklung

**KFZ-Meisterbetrieb · Reparaturen aller Art**

**Wir sind wie gewohnt für Sie da!**

**AUTOMEISTER** Ihr Reifen- und Felgen-Spezialist

*Für Ihre Sicherheit gehen wir ins Detail!*

**Reifenservice mit Einlagerung, An- und Verkauf sowie Felgenreparatur!**

**24h Notruf: 0160 / 338 47 16**  
Reparaturen aller Art und Hersteller  
TÜV/AU im Haus · Inspektion · Unfallinstandsetzung  
Lackierarbeiten · moderne Messtechnik  
Sofort-Gutachten für Schadensfälle  
Service auch für Transporter und Wohnmobile

Münchwiese 8 | 31137 Hildesheim  
Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16  
www.autoservicethiem.de

Täglich von 08.00 – 17.00 Uhr  
Samstag geschlossen

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation

**Urlaubs-Check nur 9,90 Euro**

**AZ**  
Autobedarf

www.azautobedarf.de  
Käthe-Paulus-Straße 10  
31157 Sarstedt  
☎ 05066 – 77 77

MAGNET MARELL checkstar

**Urlaubs-Check und Klimaanlage-Service jetzt bei uns!**

**Autohaus Hermann Faber**  
www.Autohaus-Faber.de

**FIAT**

**Fiat - Service für PKW + Transporter**  
Autovermietung

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen  
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476  
info@autohaus-faber.de

Tanken für die Hälfte / AUTOGAS UMBAU

Rep. an PKW aller Typen  
dienstags + donnerstags TÜV  
AU Abnahme  
Comp. Achsvermessung  
Klimaanlagen Service  
Unfallwagen Rep.

Das Schlauchboot soll an die See, das Rad mit in den Wald. Automobilisten müssen nicht erfinderisch sein: Ihre Lademeister bieten reichlich Platz für den Transport auf dem Dach und am Heck. Träger und Boxen halten die Ladung dort fest im Griff. „Vorausgesetzt, es wird vorschriftsmäßig montiert, gepackt und gefahren“, sagt Ulrich Köster vom Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe.

### Das kleine Lade-Einmal-eins:

#### Sicher montieren

Egal, ob Dachbox oder Fahrradträger – nicht für alle Systeme bietet das Auto von vornherein die Voraussetzungen. Auf dem Dach ist ohne Reling und am Heck ohne Anhängerkupplung kein Transport möglich.

Am besten, man überlässt die Nachrüstung der Werkstatt. Denn geraten Dachbox oder Heckträger aufgrund fehlerhafter Montage später aus den Fugen, besteht nicht nur Lebensgefahr für Autoinsassen und andere Verkehrsteilnehmer, der Fahrer haftet auch für eventuelle Schäden.

Wie viel das Auto schleppen darf, steht in den Papieren: Die Dachbox samt Inhalt sollte die zulässige Dachlast nicht überschreiten.

Räder und Heckträger dürfen nicht schwerer sein als es die Stützlast der Anhängerkupplung erlaubt. Das ist wichtig, denn vor allem Elektrofahrräder bringen im Vergleich zu normalen Bikes locker das Doppelte des Gewichtes auf die Waage.

#### Sicher laden

Hauptsache rein damit und zumachen? Vergessen Sie's. Schon bei der ersten Vollbremsung rutscht die ganze Chose in der Dachbox nach vorn und die Box schlimmstenfalls runter vom Dach.

Faustregel: Schweres nach unten und fest verzurren, Leichtgewichte wie Schnorchel und Schwimmflossen gut verteilt dazwischen und darüber.

Heckträger spielen für den Radtransport in punkto Handling und Sicherheit gegenüber den Dachträgern ihre Vorteile aus: niedrige Ladehöhe, geringerer Luftwiderstand beim Fahren, Platz für schwere E-Bikes.

#### Sicher fahren

Die Fahrt mit dem Schwergewichten obenauf oder hintendran macht das Fahren nicht leichter: Der Bremsweg wird länger, das Lenken schwerer, das Kurvenverhalten problematischer, der Seitenwind aggressiver, die Sicht nach hinten ist eingeschränkt.

#### Scania bei Stania

kommen Sie lieber gleich zu uns



Reparatur aller Marken

Fahrzeug-Diagnose

Motoren- und Getriebe-Instandsetzung

Haupt- und AU-Untersuchung

Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime  
Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299  
Internet: www.scaniabeistania.de



Foto: ProMotor



Beim Befestigen und Beladen einer Dachbox gilt es einige Sicherheitsaspekte zu beachten.

### Tipps, wie man mit Sack und Pack sicher ans Ziel kommt:

Tempo 120 bis 130 nicht überschreiten (Aufschluss geben die Installationsanleitungen), den Abstand zum

Vorausfahrenden vergrößern, stets bremsbereit fahren in Kurven langsamer rollen, auf Brücken und nach Waldstücken mit Seitenwind rechnen.

**AUTOHAUS**  
**STEINBRECHER**   
Subaru Servicepartner | KIA Servicepartner

✓ **Klimaservice mit dem Kältemittel R134A für 50,00 € inkl MwSt zzgl. Kältemittel**

**Angebot gültig bis 31.07.2021**

**Hildesheim/Hasede · direkt an der B6**  
**T. 05121/93 79-0**  
**www.autohaus-steinbrecher.de**

*Profitieren Sie von unserer langjährigen Erfahrung.*

**GTÜ B&S**  
DIE AUTOMOBILE SACHVERSTÄNDIGEN-GESELLSCHAFT  
**BETTELS & SCHRADER**

**VERKEHRSUNFALL?**  
Wir erstellen das Gutachten!

BETTEL & SCHRADER GBR  
Daimlerring 6B  
31135 Hildesheim  
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0  
E-Mail: info@bs-hi.de

**JETZT ONLINE-TERMIN VEREINBAREN**  
**WWW.BS-HI.DE**

GTÜ-PRÜFZENTRUM  
Mastbergstraße 12  
31137 Hildesheim  
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0  
E-Mail: info@bs-hi.de

**PLAKETTE FÄLLIG?**  
Wir führen Ihre Hauptuntersuchung durch!



## Camping: Reisen im eigenen Zuhause Sicher mit dem Wohnmobil unterwegs



Foto: ERGO Group

**WIR KAUFEN IHREN WOHNWAGEN**  
Ankauf / Kommission / Inzahlungnahme

**WOHNWAGEN-BODENBURG.DE** / Groß Lafferde B1

**HOBBY-REISEMOBILE & CARAVANS**  
PKW-ANHÄNGER



**MEISTERWERKSTATT/  
TÜV-STATION GEÖFFNET**  
Ansonsten gilt die aktuelle  
Corona-Verordnung

Anfragen gern: Tel. 051 74 / 800 880 oder [info@wohnwagen-bodenburg.de](mailto:info@wohnwagen-bodenburg.de)  
Wohnwagen-Bodenburg, Groß-Lafferde / B1  
Öffnungszeiten: Mo. – Fr. 9–18 Uhr

**BREUER & GRAUPNER**

★ Ausgezeichnete  
Kundenzufriedenheit:

...macht mein **AUTOFIT**



**Unsere Öffnungszeiten:**  
Montag bis Freitag  
6.30 bis 19.30 Uhr

Zingel 18–19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51  
[info@breuerundgraupner.de](mailto:info@breuerundgraupner.de) • [www.breuerundgraupner.de](http://www.breuerundgraupner.de)

**Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:**

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote

Camping boomt. Da steigt auch die Nachfrage nach Wohnmobilen enorm: Laut Angaben des Caravaning Industrie Verbandes wurden zwischen Februar 2020 und Januar 2021 42 Prozent mehr Wohnmobile neu zugelassen als im Vorjahr. Was viele nicht wissen: Je nach Größe des Wohnmobils gibt es im Straßenverkehr ein paar Besonderheiten zu beachten. Michaela Rassat, Juristin der ERGO Rechtsschutz Leistungs-GmbH, weiß, welche Sonderregeln beim Parken und bei Geschwindigkeitsbeschränkungen gelten.

### Besondere Fahrerlaubnis notwendig?

Vor dem Kauf oder Mieten eines Wohnmobils sollten Camper prüfen, ob die eigene Fahrerlaubnis für das Fahrzeug ausreicht. „Bei Wohnmobilen mit einer zu-

lässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 Tonnen ist das meist kein Problem. Hier darf jeder hinter das Steuer, der einen Pkw-Führerschein der Klasse B besitzt“, erläutert Michaela Rassat. Schwere Wohnmobile bis zu 7,5 Tonnen dürfen Camper dagegen nur mit einer Fahrerlaubnis der Klasse C1 oder C fahren. Übrigens: Wer noch einen alten Führerschein der Klasse 3 besitzt, darf damit Wohnmobile bis 7,5 Tonnen steuern. „Für Wohnwagen gilt: Bleiben Pkw plus Anhänger mit ihrer zulässigen Gesamtmasse unter oder genau bei 3,5 Tonnen, dann ist ebenfalls der Führerschein der Klasse B ausreichend“, so die ERGO Juristin. Selbst wenn keine gesonderte Fahrerlaubnis notwendig ist: Für alle Wohnmobil-Neulinge ist es sinnvoll, mit dem Fahrzeug vorab auf einem Parkplatz vor allem das Rangieren zu üben.



## Geschwindigkeitsbeschränkungen beachten

Auch bei der Maximalgeschwindigkeit spielt das Gewicht des Wohnmobils eine Rolle: „Liegt das zulässige Gesamtgewicht unter 3,5 Tonnen, gelten die gleichen Geschwindigkeitsbeschränkungen wie für Pkw“, weiß Rassat. Schwerere Fahrzeuge bis 7,5 Tonnen dürfen auf Autobahnen und Kraftfahrstraßen 100 km/h und generell außerhalb geschlossener Ortschaften 80 km/h nicht überschreiten. Voraussetzung: Das Fahrzeug ist in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 als Wohnmobil eingetragen. Ansonsten gelten die Tempolimits für Lkw, also 80 km/h auf Autobahnen und Landstraßen – auch bei einem Gesamtgewicht über 7,5 Tonnen. Mit einem Anhänger – etwa einem Wohnwagen – gilt auf Autobahnen eine Maximalgeschwindigkeit von 80 km/h.

Liegt das zulässige Gesamtgewicht nicht über 3,5 Tonnen, gibt es eine Ausnahme: „Camper mit Wohnwagen können sich für eine sogenannte Tempo-100-Plakette bei der zuständigen Kfz-Behörde anmelden“, erläutert die Rechtsschutzexpertin von ERGO. „Damit dürfen sie dann auch mit Anhänger 100 km/h auf der Autobahn fahren. Bedingung ist eine Prüfung der technischen Voraussetzungen bei einer der üblichen Prüforganisationen.“

## Parken nicht überall erlaubt

Wer für sein Wohnmobil einen Parkplatz sucht, muss sich an dieselben Regeln halten wie Pkw-Fahrer. Außer bei Wohnmobilen über 7,5 Tonnen: Dann

ist zum Beispiel das Parken in Wohngebieten nachts und an Sonn- und Feiertagen verboten. Aber auch für leichtere Fahrzeuge gibt es Vorgaben: Ist eine Parklücke durch Begrenzungslinien markiert, muss das Wohnmobil komplett innerhalb dieser Markierung stehen. „Einschränkungen gibt es außerdem beim Parken auf dem Bürgersteig. Es kann zwar durch ein besonderes Schild ausnahmsweise erlaubt sein. Trotzdem ist das Parken auf dem Gehweg dann nur für Fahrzeuge bis zu 2,8 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht erlaubt – die meisten Wohnmobile sind jedoch schwerer“, so Rassat.

**Übrigens:** Anhänger, also auch Wohnwagen, dürfen abgekoppelt nicht länger als zwei Wochen auf einer öffentlichen Straße oder einem öffentlichen Parkplatz stehen.

Seit über 40 Jahren  
**Ihr Volvo-Partner in Ihrer Nähe**

- ✓ Jahres- und Gebrauchtwagen
- ✓ Leasing und Finanzierung
- ✓ Reparaturen aller Marken

**Autohaus HAGER**

Göttinger Str. 39 · 31028 Gronau, OT Banteln  
Tel. (0 51 82) 9 77 40 · www.AutohausHager.de

Wir kaufen  
**Wohnmobile + Wohnwagen**

**03944 · 36 160**

[www.wm-aw.de](http://www.wm-aw.de)

**WOHNMOBIL-CENTER**  
am Wasserturm

Reparatur · Wartung · Umbau  
Campingzubehör-Shop

**Dillmann CARAVAN-TECHNIK**

Ihr kompetenter Ansprechpartner für alle Fragen rund um Reisemobil und Caravan!

**TÜV-ABNAHME bei uns im Haus!**

Servicepartner von  
**bürstner Concorde LMC**

**Hobby NIESMANN BISCHOFF MOVERA**

Gießereistr. 4 · 31180 Giesen-Emmerke  
Telefon 05121/6050176  
[www.dillmann-caravan-technik.de](http://www.dillmann-caravan-technik.de)

**TETAU**  
CAR SERVICE  
KFZ-Meisterbetrieb

**Vor Ihrer Urlaubsfahrt:  
Klimaservice und  
Urlaubs-Check  
kostengünstig  
bei uns!**

**Daimlerring 53  
31135 Hildesheim**

Telefon (0 51 21) 5 58 50  
Fax (0 51 21) 5 58 59  
[www.tetau-carservice.de](http://www.tetau-carservice.de)  
Reparaturen aller Art.

**UNSER SERVICE MACHT DEN UNTERSCHIED!**

**Urlaubs-Check nur 9,90 Euro**

**point S**  
Reifen. Räder. Auto-Service.

**Rose Reifen KFZ Technik**  
Voss Straße 7-9, 31157 Sarstedt  
Tel. 05066 / 2656, Fax 05066 / 61665  
[info@rose-kfz.de](mailto:info@rose-kfz.de)

Jetzt NEU:  
Partikelfilter-Reinigung & Wasserstoff-Motorreinigung  
Räderservice

**Glanzzeiten**  
H I L D E S H E I M

- + Komplettaufbereitung
- + Keramik-Versiegelung
- + Lackaufbereitung
- + Ozonbehandlung
- + Unterbodenschutz
- + Wohnwagen- und Wohnmobilreinigung
- + Cabrioverdeck-Reinigung inkl. Imprägnierung
- + Polsterreinigung
- + Smart Repair
- + Motorwäsche
- + Handwäsche
- + Trockeneisstrahlen

**Telefon: 05121 - 28 08 155**  
Daimlerring 12 und Herbert-Quandt-Str. 1 · 31135 Hildesheim  
[info@glanzzeiten-hildesheim.de](mailto:info@glanzzeiten-hildesheim.de)



# Taugt der E-Auto-Akku für den Actionfilm?

Fernsehen in den 80ern. Da gab es großartige Filme oder Serien, in denen es um Autos im Allgemeinen und Verfolgungsjagden, Rennen oder sogar das gegenseitige Abdrängen auf öffentlichen, meist US-amerikanischen Straßen im Speziellen ging. Da fanden sich nur allzu oft die Autofahrer in brenzlichen Situationen wieder, die zu allem Überflus dann fast immer auch mit mehrfachen Überschlagen, Sprüngen in Lagerhallen-Dächer oder Stürzen in Abgründe endeten. Womit auch stets als Höhepunkt der Aneinanderreihung der unglücklichen Umstände das Ganze donnernd in einem Kinderaugen-begeisternden Feuerball endete.

Dann kam die Ernüchterung. Man bekam es erklärt, las es oder sah es selbst: Autos explodieren nicht so ein-

fach. Nicht wenn sie gegen eine fahrende Lokomotive prallen, nicht, wenn sie auf der Seite über den Asphalt rutschen und auch nicht, wenn sie aufgrund eines Kabelbrandes im Motorraum ausbrennen. Der Grund sind die sich beim Unfall abschaltende Benzinzufuhr und die Tatsache, dass der Kraftstoff (ob er brennt oder nicht) nur langsam aus dem Tank austritt und sich gar nicht schlagartig vollständig entzündet. Wenn es brennt, dann breitet sich das Feuer eher langsam (über mehrere Minuten hinweg) über den Innenraum aus, aber dass es letztlich zu einer Explosion kommt, ist schlicht unwahrscheinlich. Und das ist im Grunde ja auch gut so. Sonst hätte man ja nicht die Zeit, sich und andere in Sicherheit zu bringen, bis die Feuerwehr

kommt und alles löscht. Scheinbar hat auch die Filmindustrie das verstanden und verzichtet mittlerweile eher auf solche Detonationen. Das wars also erstmal mit schaurig-schönen Slow-Motion-Bildern von senkrecht hochfliegenden Motorhauben und pilzförmigen Feuersäulen.

Dann kam neue Hoffnung: Es häuften sich die dramatischen Meldungen von Elektroautos, von unkontrolliert brennenden oder sogar unlöschbaren Fahrzeugen. Die neue Gefahr bei Verkehrsunfällen. Handelt es sich somit um zukünftige Chancen Autounfälle in Action-Filmen wieder spektakulärer zu gestalten? Nein. Auch hier: Ernüchterung. Sicher, der Brand eines E-Autos ist etwas anderes als der eines Verbrennungsmotor-Autos. Neben der Gemeinsamkeit von hübsch brennbaren Dingen wie Reifen, Dämmmatten und den wohnlichen Materialien im Innenraum, besteht ein riesengroßer Unterschied bei den eigentlichen Energieträgern. Während ausgetretener, sichtbar brennender Kraftstoff prima mit dem Feuerlöscher zu löschen ist, hat man beim Elektroauto ein ganz anderes Problem: Den Akkumulator, also den elektrischen Stromspeicher. Dieser kann sich durch innere Kurzschlüsse aufgrund von Beschädigungen (z.B. bei einem Unfall) von selbst so weit erwärmen, dass er zu brennen beginnt.

Dass sich stromdurchflossene Leiter erwärmen, kennen wir vom Elektrogrill, der alten Glühlampe oder dem Haartrockner. Das Prinzip ist immer das Gleiche: Die elektrische Energie wird umgewandelt in Wärme, weil die sich schnell bewegenden Elektronen die Atome zum Schwingen anregen. Da wo

**Dipl. Ing.  
Stephan Schroedel**



es gewollt ist, ist das eine gute Sache. Schließlich hat man ja letzten Endes auch einen Schalter, den man betätigen kann, wenn die Wärme nicht mehr gewünscht wird. Womit wir zu dem Problem eines Akkus kommen: Wird dieser beschädigt, z.B. durch einen schlimmen Unfall, kann er mitunter nicht mehr einfach „ausgeschaltet“ werden. Kurzschlüsse innerhalb der Zellen können zum unerwünschten Fließen von starken Strömen führen. Das wiederum erzeugt Wärme und der Akku beginnt zu glühen. Und wenn er erstmal glüht, hilft kein Löschen im herkömmlichen Sinn. Mit einem Feuerlöscher kommt man da nicht weit. Ist das Löschmittel aufgebraucht, glüht der Akku weiter. Da hilft nur dauerhaftes Kühlen mit Wasser – oft stundenlang.

Also: kein plötzliches Knallen, keine wegschleudernden Fahrzeugteile, keine springenden Insassen. Stattdessen nur langsames Brennen und langwieriges Glimmen. Gefährlich ja, natürlich, aber eben nicht Actionfilm-tauglich.



Die DEKRA hat's getestet: Selbst wenn das E-Auto crasht – so schnell gerät es nicht in Brand und eine Explosion gibt's auch nicht. Foto: DEKRA

**READY TO RACE**  
www.ktm.com

**BRÄUER**   
MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4  
31180 Emmerke/Hildesheim  
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77, Fax: 0 51 21 / 4 73 78  
www.braeuer-motorradспорт.de

**KTM 125 DUKE  
HIER  
BEGINNT  
DIE ACTION**

Das Design lässt keine Zweifel offen: Die neue KTM 125 DUKE stammt direkt vom BEAST ab. Unter anderem mit LED-Scheinwerfer, TFT-Farbdisplay, ultraleichtem Gitterrohr- und Heckrahmen für perfekte Kontrolle und das aufregendste Fahrgefühl dieser Klasse.



**KTM**

Foto: H. Mittenhaer



## POK Frank Meißner, stellvertr. Verkehrssicherheitsberater der Polizei des Landes Niedersachsen zum Thema:

# Mit dem Auto in den Urlaub

Liebe HILDESHEIMmobil-Leser, in Niedersachsen ist am Mittwoch, den 21. Juli 2021, für Schülerinnen und Schüler der letzte Schultag, die Sommerferien beginnen.

Gerade in den noch aktuellen Coronazeiten werden noch mehr Autofahrer als sonst mit ihrem Fahrzeug auf deutschen Straßen unterwegs sein, um ihr Urlaubsziel zu erreichen.

Auf den Bundesautobahnen und Bundesstraßen ist mit einem erhöhten Stau- und Unfallgeschehen zu rechnen.

Die Hildesheimer Polizei möchte die Autofahrer/Motorradfahrer\*innen sensibilisieren, damit die schönsten Wochen des Jahres kein böses Ende nehmen.

Ich beschränke mich deshalb hier auf einige Stichpunkte, um deren Bedeutung zu unterstreichen.

Einige Verhaltenstipps für die Fahrt in den Urlaub und zurück:

### Vor der Reise:

- Vor dem Start sollten Reifendruck, Ölstand und Wasser kontrolliert werden.
- Sichern Sie im Fahrzeug Kinder, Haustiere und Gepäck.
- Leichte Snacks, ein ausreichender Vorrat an alkoholisches Getränken u. Spiele dürfen auf einer längeren Autofahrt, gerade mit Kindern, nicht fehlen.
- Starten Sie die Fahrt erholt und gut ausgeruht.

Kopieren Sie wichtige Unterlagen (z. B. Pass, Kreditkarte, Impfausweis) vor Reiseantritt. Aufbewahrung an separater Stelle im Gepäck. Sperrung Kreditkarten u.a. bei einem Diebstahl unverzüglich mit Notruf-Nummer 116 116.

### Während der Reise:

- Rücksichtnahme auf sich und andere. § 1 StVO. Aufmerksam fahren.
- Während der Fahrt ist die Nutzung von Handy (telefonieren o. Social Media) oder sonstigen elektronischen Geräten verboten. Musiklautstärke regeln.
- Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhalten. Mit Stauende rechnen.
- Denken Sie an ausreichend Pause. Empfehlung: Aktive Pause mit Bewegung spätestens alle zwei Stunden oder alle 200 Kilometer.
- Zwischenstopps mit Übernachtung sind sinnvoll, wenn die Fahrt zu lang wird.
- Lassen Sie Kinder und Tiere auf keinen Fall allein im Fahrzeug zurück, auch nicht wenn das Fenster geöffnet ist.

Bitte keine Wertgegenstände in Ihrem Fahrzeug lassen.

### Bei einem Unfall:

- Bewahren Sie die Ruhe, bilden Sie eine Rettungsgasse und bleiben Sie im Auto.
- Bei eigener Beteiligung am Unfall oder Panne versuchen Sie, wenn möglich, auf den Seitenstreifen zu fahren. Warnwesten anziehen und sich hinter die Leitplan-

ke begeben. Warnwesten u. Warndreieck sollten schnell erreichbar sein, besser im Fahrgastraum verstauen.

- Bei Schritttempo muss auf der Autobahn und mehrspurigen Straßen außerorts eine Rettungsgasse gebildet werden.
- Die Rettungsgasse ist keine Einladung zum Durchfahren für Verkehrsteilnehmer
- Unfallorte sind keine Plätze für Schaulustige, sondern für Einsatzkräfte mit Auftrag.

- Filmen und Fotografieren von Unfallopfern ist eine Straftat. § 201 a StGB.

Die Hildesheimer Polizei wünscht allen Leser\*innen einen erholsamen Urlaub, freie Autobahnen, erholsame An- und Rückfahrten und natürlich allseits „Gute Fahrt“.

**POK Frank Meißner, stellvertr. Verkehrssicherheitsberater**

## SERVICE & SMILE

by Mercedes-Benz

**SPAREN MIT SERVICE & SMILE.**

- Wartungs- und Reparaturarbeiten für Mercedes-Benz Modelle und smart ab 5 Jahre.
- Günstige Festpreise ohne versteckte Mehrkosten.
- Mercedes-Benz Qualität durch Mercedes-Benz Mechaniker und Standards sowie Verwendung von Mercedes-Benz Teilen.

- Immer für Sie da: Mit dem 24h Service.
- Digitaler Servicebericht: Der fälschungssichere Service- und Kilometernachweis.
- Online-Service: Ihren Wunschtermin mit Preisauskunft jederzeit buchen.

5+

**SERVICE & SMILE.**  
Der neue Festpreis-Service für Mercedes-Benz und smart Fahrzeuge älter als 5 Jahre.

Anbieter:  
Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hannover  
Center Hildesheim, Mastbergstr. 5, 31137 Hildesheim

Jetzt in wenigen Schritten Termin vereinbaren:  
[www.serviceandsmile.de/hildesheim](http://www.serviceandsmile.de/hildesheim)

# car akustik

Kompetenter Full-Service

Premium-Navigation, Unterhaltung  
und Sicherheit für Reisemobile



SORGENFREI VOR  
AUTODIEBSTAH  
**BEAR-LOCK**  
DAS ORIGINAL.



**BLAUPUNKT**

**BREMEN SQR 46 DAB**

Jetzt verfügbar!

- Integrierter DAB/DAB+ Tuner
- High-End RDS Tuner
- Bluetooth 2.0 mit EDR
- SDHC (bis zu 32 GB), SD, MMC
- Front Aux-In / USB 2.0
- 4-Kanal Preamp-Out
- 4 x 50 Watt max. Leistung



**Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt**

Geprüfte Sicherheit für Ihr Fahrzeug.

Kurze Durchlaufzeiten in unseren Einbauwerkstätten verkürzen die Wartezeiten. Nach Absprache holen wir selbstverständlich Ihr Fahrzeug ab und bringen es „aufgerüstet“ zurück. Defektes Gerät? Auch im Reparaturfall steht car akustik durch die systemeigene Meisterservice-Werkstatt mit Rat und Tat zur Verfügung.



**Frontkameras: Sicherer einparken**

...egal, welches Fabrikat Sie fahren.

Frontkamera-Systeme bieten Einpark-Sicherheit mit modernster Kamertechnik. Der weite Blickwinkel sorgt für ein besseres Einsehen schmaler Gassen oder schlecht einsehbarer Kurven. Besonders nützlich für das Verkleinern von toten Winkeln bei SUVs und Minivans. Einparken war noch nie so einfach. Unser Team berätet Sie gerne!



**Rückfahrkameras: Rückwärts ohne Stress**

Rückwärts fahren? Locker gemeistert.

Eine Rückfahrkamera nachrüsten wird immer beliebter. Der Platz für's Einparken wird entsprechend weniger. Dieser Stress kann locker vermieden werden wenn Sie eine Rückfahrkamera einbauen lassen. Hinzu kommt, dass die Preise in den letzten Jahren stark gesunken sind. Heutzutage bekommen Sie schon für wenig Geld ein super System!



**Dashcams: Einbau und Beratung**

Sie wählen die Dashcam, wir bauen ein.

Die Garmin Dash Cam 55 verfügt über eine automatische Unfallerkennung. Wenn ein Unfall erkannt wird, speichert die Kamera die aktuelle, die letzte und die nächste Aufnahme. So wird eine vollständige Aufzeichnung des Zwischenfalls erstellt. Wir bieten Ihnen die Beratung und den Einbau rund um die Dashcams an.



Herbert-Quandt-Straße 1 | 31135 Hildesheim | 05121 58800 | hildesheim@car-akustik24.de | www.car-akustik-hildesheim.de

Hastenbecker Weg 31c | 31785 Hameln | 05151 8080 | hameln@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de

