

Das 1. Automagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

84



Aug./Sept. 2021 · Tel. 051 21-518 521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

mobil

**kostenlos zum
Mitnehmen!**



Immer aktuell:
hildesheim-mobil.com
facebook.com/TeamSchroedel



**RENUALT
KANGOO
RAPID:**
Vielseitiger und
geräumiger

**HYUNDAI
TUCSON:**
Hybrid oder
PlugIn-Hybrid?



MAZDA CX-5:
Der Dauertest-
champion



**NOVITEC
N-LARGO:**
Ferrari Extrem



**TOYOTA
COROLLA:**
Jetzt auch als GR Sport



Rückblick:

PS.SPEICHER RALLYE



Tolle Tage in Einbeck

ZWEIRADSPASS MIT PKW- FÜHRER- SCHEIN

SO EINFACH
GEHT ES!



**50 Jahre Mercedes-Benz
Veteranen-Club**



Seite 14

**Klimaservice: So wird's
wieder frisch im Auto**



ab Seite 18

**Termine: Hier treffen
sich Old-und Youngtimer**



Seite 2

**Technik erklärt:
Die Zylinderabschaltung**



Seite 22



Veranstaltungen: Hier treffen sich Old- und Youngtimer

Am 21. und 22. August: „Street Mag Show“ in Hannover



„The American Way of Drive“: US-Car-Treffen auf dem hannoverschen Schützenplatz mit viel V8-Geblubber, Bühnenpräsentation, American Food, Zubehör-, Accessoire- und Sammlerbörse sowie attraktivem Rahmenprogramm.

Infos unter: www.street-magazine.com

Am 28. August: Oldtimer-Rallye „5. Isernhagen Classic“

Der Motorsport-Club der Polizei Hannover e.V. im ADAC und die Bürgerstiftung Isernhagen schicken schicke Oldtimer auf die Fahrt. Gestartet wird am 28. August ab 10 Uhr am Isernhagenhof, Hauptstr. 68, 30916 Isernhagen FB.

Infos unter: www.msc-polizei-hannover.de



Am 19. September: Oldtimer-Rallye „Silberne Rose von Hildesheim“

Ausgerichtet vom Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC geht es bei der beliebten Oldtimer-Rallye 150 Kilometer auf ausgesuchten Strecken durch die Region. Start ist ab 9.30 Uhr am Autohaus Feddersen in Bad Salzdetfurth.

Infos unter: www.hildesheimer-ac.de



Fotos: Veranstalter, Schroedel



Sicher wie Rallyefahren. Im Sandkasten. Mit Helm.

Kredit auf Nummer Sparkasse.

Bei uns finanzieren Sie Ihr Traumauto schnell, transparent und flexibel. Bequem online oder mit Top-Beratung vor Ort. Hauptsache, immer mit sicherem Gefühl. Jetzt Kredit sichern unter sparkasse-hgp.de/autokredit

4,99 %* effektivem Jahreszins

* Beispiel: 4,99 % effektiver Jahreszins bei 10.000 Euro Nettodarlehensbetrag mit gebundenem Sollzinssatz von 4,88 % p. a., Vertragslaufzeit 78 Monate, 150 Euro monatliche Rate, Gesamtbetrag 11.689,63 Euro. Bonitätsabhängig. Voraussetzung: Einreichung Zulassungsbescheinigung Teil II innerhalb 4 Wochen nach Auszahlung. Ihren Vertrag schließen Sie mit S-Kreditpartner GmbH (Prinzregentenstraße 25, 10715 Berlin), einem spezialisierten Verbundpartner der Sparkassen-Finanzgruppe. Stand: 08.07.2021

Weil's um mehr als Geld geht.





Mazda CX-5 glänzt im 100.000-Kilometer-Dauertest



Mazda CX-5 in Einzelteilen – mit dem AUTO BILD Testteam.

Note eins für den Kompakt-SUV-Bestseller: Der Mazda CX-5 hat den 100.000-Kilometer-Dauertest der Fachzeitschrift „AUTO BILD“ mit Bravour bestanden. Nicht nur im Alltagseinsatz überzeugte das Mazda Erfolgsmodell die Redakteure; auch in Sachen Zuverlässigkeit und beim technischen Zustand gab sich der CX-5 keine Blöße. Ohne nennenswerte Mängel und mit einwandfreier Werkstattdienstleistung verdiente sich das Kompakt-SUV eine der besten Noten, die jemals in einem Dauertest vergeben wurden. In der ewigen Bestenliste von inzwischen 68 Fahrzeugen reichte das für Platz 4.

Im alltäglichen Einsatz der Redaktion bewährte sich der Mazda CX-5 unter anderem mit großzügigem Raumangebot beispielsweise für Familie und Fotoausrüstung, hohem Reisekomfort und kultiviertem Antrieb. Gelobt wurde hier insbesondere das geschliffene Zusammenspiel des Dieselmotors Skyactiv D 184 mit der Sechsstufen-Automatik (NEFZ-Verbrauch 5,5 l/100 km; CO₂: 145 g/km).

Auch technisch zeigte das Mazda Kompakt-SUV im Testzeitraum keinerlei Schwächen: Es gab weder Pannen noch Liegenbleiber, weder Defekte noch außerplanmäßige Werkstattbesuche. Und auch als der CX-5 unter sachverständiger Aufsicht in seine Einzelteile zerlegt wurde, förderten die Tester keine nennenswerten Mängel zutage. Weder der 2,2-Liter-Diesel noch Fahrwerk oder Innenraum haben sich von den 100.000 Kilometern übermäßig beeindrucken lassen. Und das wiederum beeindruckte die Experten der Fachzeitschrift.

Das ausgezeichnete Abschneiden im Dauertest liefert einen weiteren Beleg für die hohe Zuverlässigkeit und Langzeitqualität des Mazda CX-5. Im Modelljahr 2021 präsentiert sich die zweite Generation des Erfolgs-SUV weiter optimiert: mit aufgewertetem Interieur, erweiterter Ausstattung und nochmals geschärften Antrieben.

Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Florian Wenzel
Madriker Ring 8
30982 Pattensen
florian@wnzl.online

Druck

Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden

Unsere aktuellen Sondermodelle



7.480 €

Mazda 2 1.3i Edition 40

EZ 01/2013, 85.700 km, Benzin, E10-geeignet, 62 kW (84 PS), Schaltgetriebe, Freisprecheinrichtung, Isofix, Lederlenkrad, Leichtmetallfelgen, Multifunktionslenkrad uvm. 6,2/4,3/5,0//115g/km*



16.990 €

Mazda 2 SKYACTIV-G 90 Kizoku

EZ 12/2020, 2.329 km, Benzin, 66 kW (90 PS), Schaltgetriebe, Regensensor, Reifendruckkontrolle, Servolenkung, Sitzheizung, Sprachsteuerung uvm. 4,8/3,7/4,1//94g/km*



32.490 €

Mazda 6 SKYACTIV-G 165 Advantage

10 km, Benzin, E10-geeignet, 121 kW (165 PS), Schaltgetriebe, Fernlichtassistent, Freisprecheinrichtung, Head-Up Display, Isofix uvm. 8,4/5,4/6,6//150g/km*



22.450 €

Mazda CX-3 SKYACTIV-G 2.0 Homura

10 km, Benzin, E10-geeignet, 89 kW (121 PS), Schaltgetriebe, ESP, Freisprecheinrichtung, Geschwindigkeitsbegrenzer, Isofix, Lederlenkrad, LED-Scheinwerfer uvm. 6,1/4,9/5,3//121g/km*



31.550 €

Mazda MX-30 35,5 kWh e-SKYACTIV

10 km, Elektro, 107 kW (145 PS), Automatik, ESP, Fernlichtassistent, Freisprecheinrichtung, Head-Up Display uvm. ca. 17,3kWh/100km (kombiniert)//0g/km*

* Verbrauch innerorts/außerorts/kombiniert//Schadstoffausstoß

Autohaus **JUSTUS** GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

www.ahjustus.de



neu

NOVITEC N-LARGO: Ferrari extrem

Seit einigen Jahren baut NOVITEC unter dem Label N-LARGO spektakuläre Supersportwagen für automobile Connaisseurs in aller Welt. Neuestes Werk des deutschen Veredlers ist ein offener Zwölfzylinder-Bolide der Extraklasse auf Basis des Ferrari 812 GTS, der in einer Limited Edition von nur 18 Autos gebaut wird.

Der Carbon-Designeranzug macht den Zweisitzer 211 Zentimeter breit. Die Aerodynamik wurde dabei im

Windkanal auf höchste Effizienz getrimmt.

Unter den breiteren Kotflügeln an Vorder- und Hinterachse ist Platz für extra breite NOVITEC NF 10 NL Hightech-Schmiedefelgen in 21 und 22 Zoll Durchmesser, die mit Hochleistungsneus bis zum Format 335/25 ZR 22 hinten bestückt werden.

NOVITEC verleiht dem N-LARGO aber nicht nur das Prädikat „Eyecatcher“, sondern macht ihn auch zu einem der schnellsten offe-

nen Sportwagen der Welt, dank High Performance Auspuffanlage und Leistungssteigerung auf 840 PS. Der

Sprint auf Tempo 100 dauert nur 2,8 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 345 km/h.



Günstige Finanzierung ab 3,99 % – auch OHNE Anzahlung möglich!

Toyota AYGO x-play touch
EZ 04/2017, 44.250 km, Benzin, E10-geeignet, 51 kW (69 PS), Freisprecheinrichtung, Garantie, Bordcomputer Isofix, Lederlenkrad, Tagfahrlicht, Leichtmetallfelgen, Multifunktionslenkrad
8.990,-

Toyota Auris Hybrid Edition-S+ **AHK**
EZ 03/2017, 42.420 km, Hybrid (Benzin/Elektro), E10-geeignet, 100 kW (136 PS), Automatik, Berganfahrass., Bluetooth, Bordcomputer, ESP, Fernlichtassistent, Garantie, Innenspiegel autom. abdblendend, Isofix, LED-Tagfahrlicht, LM-Felgen
15.990,-

Toyota Avenis Touring Sports Business Edition*AUTOM*
EZ 09/2015, 44.199 km, Benzin, E10-geeignet, 108 kW (147 PS), Automatik, Garantie, Isofix, Lederlenkrad, Leichtmetallfelgen, Lichtsensor, Multifunktionslenkrad, Navigationssystem, Nebelscheinwerfer, Regensensor
16.990,-

Toyota C-HR 2.0 Hybrid Team D **NAVI**
EZ 08/2020, 13.256 km Hybrid (Benzin/Elektro), 135 kW (184 PS), Automatik, LED-Scheinwerfer LED-Tagfahrlicht, LM-Felgen Multifunktionslenkrad, Navigationssystem, Nebelscheinwerfer,
24.990,-

Toyota Yaris GRMN **NUMMER 285**
EZ 04/2018, 6.126 km, Benzin, 156 kW (212 PS) Schaltgetriebe, Servolenkung, Sitzheizung, Sommerreifen, Sportfahrwerk, Sportpaket, Sportsitze, Touchscreen, Traktionskontrolle
23.990,-

Toyota Camry Hybrid Business Edition NAVI
EZ 04/2019, 16.570 km, 160 kW (218 PS), Einparkhilfe, Sensoren hinten, elektr. Sitze, E10-geeignet, Regensensor, Sitzheizung, Traktionskontrolle, Freisprecheinrichtung
28.990,-

Lexus IS 300 300h Sport Line Automatik
EZ 11/2017, 44.590 km, 164 kW (223 PS), Regens., Sitzheizung, Einparkhilfe, Sensoren vorne, Einparkhilfe Sensoren hinten Sommerr., Schaltwippen, E10-geeignet Abstandstempomat
27.990,-

Toyota RAV4 Team D Hybrid **ALLRAD**
EZ 06/2018, 31.470 km, Hybrid (Benzin/Elektro), E10-geeignet, 145 kW (197 PS), 2-Zonen-Klima, Beheizbares Lenkrad, Berganfahrassistent, Bordcomputer, elektr. FH Elektr. Heckklappe, Fernlichtassistent
24.990,-

AUTO SCHUDER
Ihr Partner der Vorfreude
Steuerwalder Straße 161, 31137 Hildesheim
Telefon 0 51 21 / 7 49 96-0
www.auto-schuder.de

TOYOTA

Toyota Corolla Hybrid und GR Sport

Elektrisch für alle

Unter dem Motto „Elektrisch für alle“ bietet Toyota derzeit eine ganze Palette an Hybridfahrzeugen zu günstigen Konditionen an. Die selbstladenden „Team Deutschland“ Hybridmodelle sollen Elektromobilität alltagstauglich machen – kein externes Aufladen, keine Lade- und Wartezeit, maximale Reichweite, kraftvoller Hybridantrieb und bis zu 80 % der Zeit elek-

trisch unterwegs. Dazu gibt es bis zu 6.300 € Toyota Hybrid Prämie, bei 0 € Anzahlung und bis zu 10 Jahren Garantie inklusive.

Neben Toyota Yaris, C-HR und RAV4 gehört auch der aktuelle Corolla zu den Aktionsmodellen. Der beliebte Kompaktwagen verfügt über gleich zwei Hybridantriebe: Neben der bekannten Variante mit 1,8-Liter-Benziner



neu



und 90 kW/122 PS Systemleistung steht für Schrägheck und Kombi zusätzlich eine Hybridversion mit 2,0-Liter-Ottomotor und insgesamt 132 kW/180 PS zur Wahl.

Wer den sportlicheren Auftritt mag, der ist beim Autohaus Schuder richtig: als offizielles GR Center ist Schuder Spezialist für die Motorsport-inspirierten GR-Modelle. Der neue Corolla GR Sport ist nach dem Yaris das zweite Modell in Europa, in dem die Begeisterung der Motorsportabteilung Gazoo Racing zum Ausdruck kommt. Auf Basis der höchsten Ausstattungslinien verfügt der Corolla GR Sport über einen eigenständigen Kühlergrill mit dunklem Chrom sowie eine neue Frontschürze, Seitenschweller und Heck-

diffusor. 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, abgedunkelte hintere Scheiben, LED-Scheinwerfer, Nebelscheinwerfer sowie die exklusive Außenfarbe Dynamic Grey komplettieren die attraktive Optik. Innen sorgen Sportsitze mit schwarzem Stoff und lederähnlichen Einsätzen sowie rote und schwarze Nähte auf Instrumententafel, Lenkrad und Schalthebel für ein sportliches Ambiente; optional ist eine Volllederausstattung erhältlich.

Der Corolla GR Sport ist als Schrägheck und als Touring Sports erhältlich. Für den Antrieb stellt die 2,0-Liter-Hybridvariante 132 kW/180 PS Leistung bereit (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,7 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 85-84 g/km).



ELEKTRISCH FÜR ALLE!



5.100 €
HYBRID PRÄMIE²
UND BIS ZU
10 JAHRE GARANTIE³

TOYOTA EASY LEASING

285 €¹
0 € ANZAHLUNG

Toyota Corolla 5-Türer Team Deutschland Hybrid 2,0 l: 17"-Leichtmetallfelgen, Toyota Safety Sense inkl. Pre-Collision System, LED-Scheinwerfer, Privacy Glas, Smartphone Integration (Apple CarPlay*, Android Auto**) u.v.m.

*CarPlay ist eine eingetragene Marke der Apple Inc.

**Android ist eine eingetragene Marke der Google LLC.

Kraftstoffverbrauch Toyota Corolla 5-Türer Team Deutschland Hybrid 2,0-l-VVT-i, Benzinmotor 112 kW (152 PS) und Elektromotor 80 kW (109 PS), Systemleistung 135 kW (184 PS), stufenloses Automatikgetriebe, innerorts/außerorts/kombiniert 3,6/4,0/3,9 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 89 g/km.

Gesetzl. vorgeschriebene Angaben gem. Pkw-EnVKV, basierend auf NEFZ-Werten. Die Kfz-Steuer richtet sich nach den häufig höheren WLTP-Werten (Kraftstoffverbrauch kombiniert nach WLTP 5,2 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert nach WLTP 118 g/km). Abb. zeigt Sonderausstattung.

¹Ein **unverbindliches** Toyota Easy Leasing Angebot der **Toyota Kreditbank GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln** für den Toyota Corolla 5-Türer Team Deutschland Hybrid 2,0l. **Anschaffungspreis: 25.480,00 € zzgl. Überführungskosten**, Leasingsonderzahlung: 0,00 €, Gesamtbetrag: 13.680,00 € **zzgl. Überführungskosten**, jährliche Laufleistung: 10.000 km, Vertragslaufzeit: 48 Monate, **gebundener Sollzins: 3,59 %, effektiver Jahreszins: 3,65 %**, 48 mtl. Raten à 285,00 €. Das Leasingangebot **gilt nur für Privatkunden bei Anfrage und Genehmigung bis zum 30.09.2021** und entspricht dem Beispiel nach §6a Abs. 4 PAngV.

²Der ausgewiesene Anschaffungspreis beinhaltet einen Nachlass (Hybridprämie) in Höhe von 5.100,00 €. Bei der Hybridprämie handelt es sich nicht um die staatliche Förderung zum Absatz von elektrisch betriebenen Fahrzeugen (Umweltprämie).

³Bis zu 10 Jahre Garantie mit Toyota Relax: 3 Jahre Neuwagen Herstellergarantie + max. 7 Jahre Toyota Relax Anschlussgarantie der Toyota Motors Europe S.A./N.V., Avenue du Bourget, Bourgetlaan 60, 1140 Brüssel, Belgien. Mit Durchführung der nach Serviceplan vorgesehenen Wartung erhalten Sie eine Toyota Relax Anschlussgarantie. Einzelheiten zur Toyota Relax Garantie erfahren Sie unter www.toyota.de/relax oder bei uns im Autohaus.

Unser Autohaus vermittelt Leasingverträge mehrerer bestimmter Leasinggeber.

Individuelle Preise und Finanzangebote erhalten Sie bei uns.

AUTO SCHUDER
GRUPT
The Partner of Volkswagen
Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Straße 161 • 31137 Hildesheim
Tel.: 05121/749960 • www.auto-schuder.de



neu

Neue Renault Kangoo Familie: Noch vielseitiger, innovativer und geräumiger



Renault präsentiert die neue Kangoo Familie. Die dritte Generation des beliebten Kombivans zeichnet sich durch ein komplett neues Design, durchdachte Transportlösungen, noch mehr Komfort sowie moderne Fahrerassistenzsysteme aus. Wie bei den seit 1997 über vier Millionen Mal verkauften Vorgängern wird auch vom neuen Modell wieder eine Nutzfahrzeugvariante verfügbar sein. Ergänzend zum höher ausgestatteten und in zwei Längen verfügbaren Kompakttransporter Kangoo Rapid wird Renault das Modell Renault Express anbieten, das sich speziell an die Betreiber von kleinen Flotten und junge Unternehmen wendet.

Die neue Kangoo Familie soll durch ihr wertiges Design mit dynamischen Elementen bestechen. Merkmale sind unter anderem die markan-

te Schulterpartie und die neu gezeichnete Frontpartie mit Chromakzenten. Den Innenraum kennzeichnet der horizontal gegliederte Instrumententräger mit zahlreichen Ablagemöglichkeiten. Hinzu kommen strapazierfähige Sitze mit hohem Komfort auch auf langen Strecken.

Der Renault Kangoo behält sein variables Raumkonzept und sein üppiges Platzangebot bei, die ihn bei privaten und gewerblichen Nutzern gleichermaßen beliebt machen. Die Transportervariante Kangoo Rapid verfügt mit „Open Sesame by Renault“ und „Easy Inside Pack“ über zwei Innovationen, die den Zugang zum Ladeabteil und das Beladen erleichtern.

Beim optionalen „Open Sesame by Renault“ handelt es sich um eine 1,45 Meter breite seitliche Ladeöffnung auf der rechten Wagenseite. Möglich wird diese Inno-

vation durch die Integration der B-Säule auf der rechten Wagenseite in die Schiebetür und Beifahrertür, so dass ein Zugang zum Ladebereich von einzigartiger Größe in der Klasse der Kompakttransporter entsteht.

Seine Stärke spielt das System vor allem dann aus, wenn es gilt, lange oder sperrige Gegenstände von der rechten Seite aus im Fahrzeug unterzubringen und das Öffnen der asymmetrischen Hecktüren schwierig ist, zum Beispiel bei eng geparkten Fahrzeugen in der Stadt.

Easy Inside Pack, eine einklappbare Innengalerie, erlaubt es, langes und sperriges Ladegut (von 2,0 bis 2,5 Meter Länge) oben im Laderaum zu transportieren und dabei den Boden für weitere Fracht freizuhalten.

Renault wird den Kangoo Rapid in zwei Karosserielän-

gen anbieten. Das Ladevolumen beträgt je nach Version 3,3 bis 3,9 Kubikmeter oder 4,2 bis 4,9 Kubikmeter. Hinzu kommt eine Fülle von Antriebsvarianten: Der Kompakttransporter wird mit manuellem und automatischem Getriebe sowie in Diesel-, Benzin- und zu einem späteren Zeitpunkt auch in Elektroausführung verfügbar sein.

Ebenfalls neu sind das Multimediasystem EASY LINK, die Anhängerstabilitätskontrolle, der Notbremsassistent und der digitale Innenrückspiegel „Permanent Rear View“. Dieser zeigt trotz Trennwand und voll verblechtem Laderaum das Geschehen hinter dem Fahrzeug ohne Einschränkung.

Die neue Modellgeneration des Kangoo Rapid ist zum Einstiegspreis von 17.350 Euro netto erhältlich.



DER NEUE RENAULT KANGOO RAPID



Renault Kangoo Rapid EDITION ONE Blue dCi 75

ab **15.500,00 €*** netto/

ab **18.445,00 €*** brutto/



· Open Sesame by Renault: extrabreite seitliche Ladeöffnung von 1445 mm · Klang & Klima Paket 1
· Einparkhilfe hinten · 3,5-Zoll Instrumententafel monochrom · Außenspiegel, elektrisch einstell- und
beheizbar · Elektrische Fensterheber vorne mit Impulsfunktion auf Fahrerseite · Easy-Life Schubfach
Abb. zeigt Renault Kangoo Rapid Extra mit Sonderausstattung.

HERMANN
HAUS DER AUTOMOBILE

HERMANN GMBH
Siemensstraße 27
31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0
www.autohaus-hermann.de



*Angebotspreis netto ohne gesetzlicher USt./brutto inklusive gesetzlicher USt.



Autohaus Moritz: Alle alternativen Antriebsarten zur Auswahl Von Hybrid über Elektro bis Wasserstoff



Hyundai Ioniq 5

„Was gibt es alles für alternative Antriebsarten – und welche ist für meine Bedürfnisse die geeignetste?“ Fragen, die sich viele Autokäufer heute stellen. Das Autohaus Moritz in Laatzen hat die Antwort: Mit seinen Marken Honda und Hyundai bildet das Unternehmen die komplette Palette aktueller Antriebsalternativen ab, von Hybrid über Elektro bis hin zu Wasserstoff.

Bei Honda sticht der Elektro-Flitzer Honda e ins Auge: Mit seinem klaren und freundlichen Design ist er ein Hingucker mit Haben-wollen-Effekt und auch im Innenraum wirkt er mit fahrzeuggesteuerter Display-Armada und Holzdekor sehr einladend.

Außerdem im Angebot: die Hybridvarianten vom variablen Stadtmobil Jazz und vom Kompakt-SUV CR-V.

Noch größere Auswahl gibt's bei Hyundai. Der nagelneue Hyundai Tucson bietet das vielfältigste Angebot an elektrifizierten Antrieben in seiner Klasse (48-Volt-Hybrid, Vollhybrid und Plug-in-Hybrid). Und auch sonst kann sich die 4. Generation des beliebten Kompakt-SUV sehen lassen: So cool wie die

in den Diamantschliff-Kühlergrill integrierten Tagfahrlichter wirkt auch das Ambiente-licht-illuminierter Interieur, so modern wie das intelligente Schaltsystem mit Segelfunktion sind auch die mannigfaltigen Assistenzsysteme und das schicke Design ergibt nicht nur neue Proportionen, sondern auch mehr Platz für Passagiere und Gepäck.

Auch den großen Bruder Hyundai Santa Fe gibt es als Hybrid- und Plug-in-Hybrid-Version und den beliebten Kona als Hybrid und reine Elektro-Variante. Da



Honda e

schaft er eine Reichweite von bis zu 482 Kilometern nach WLTP-Fahrzyklus.

Noch weiter, nämlich stolze 750 Kilometer, kommt man mit dem Hyundai Nexo – und erzeugt dabei lediglich Wasserdampf, dank fortschrittlicher Brennstoffzellentechnologie.

Gleich in drei Varianten kommt der Hyundai Ioniq zu den Kunden und ist damit genau auf die individuellen Bedürfnisse der umweltbewussten Fahrer zugeschnitten: als reichweitenstarker Hybrid, effizienter Plug-In-

Hybrid, der bis zu 60 Kilometer rein elektrisch fahren kann und als Ioniq Elektro mit gar keiner lokalen CO₂-Emission!

Ebenso lokal emissionsfrei ist man im gerade vorgestellten Ioniq 5 unterwegs. Dabei kann man beim cool designten E-Mobil zwischen verschiedenen Leistungsstufen, Heck- oder Allradantrieb sowie einer 58-kWh- oder einer 72-kWh-großen Lithium-Ionen-Batterie wählen.

Noch Fragen? Die Spezialisten im Autohaus Moritz helfen gerne weiter.



Hyundai Tucson

Jetzt die aktuellen Förderprämien¹ nutzen:

Plug-In Hybride: 7.200,-€

Elektrische Fahrzeuge: 9.570,-€



Autohaus Moritz GmbH
30880 Laatzen

Bernd-Rosemeyer-Str. 2
Telefon 05102 | 93880



Autohaus Moritz GmbH
31832 Springe

Philipp-Reis-Str. 34
Telefon 05041 | 77660

AUTOHAUS

Moritz

Erleben Sie Service!

Steigen Sie um auf alternative Antriebe! Hier unsere umfangreiche Modellpalette:



Hybrid

HONDA Jazz



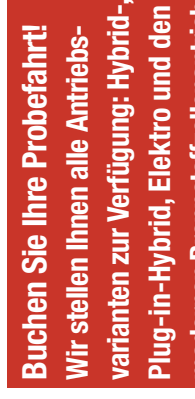
Hybrid

HONDA CR-V



Elektro

HONDA e



Buchen Sie Ihre Probefahrt!
Wir stellen Ihnen alle Antriebsvarianten zur Verfügung: Hybrid-, Plug-in-Hybrid, Elektro und den modernen Brennstoffzellenantrieb.



Hybrid

HYUNDAI Kona HEV



Hybrid

HYUNDAI IONIQ HEV



Hybrid

HYUNDAI Tucson HEV



Hybrid

HYUNDAI Santa Fe HEV



Plug-in-Hybrid

HYUNDAI IONIQ PHEV



Plug-in-Hybrid

HYUNDAI Tucson PHEV



Plug-in-Hybrid

HYUNDAI Santa Fe PHEV



Elektro

HYUNDAI Kona EV



Elektro

HYUNDAI IONIQ EV



Elektro

HYUNDAI IONIQ 5



Wasserstoff

HYUNDAI NEXO

1) Förderfähig ist der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen, erstmals zugelassenen, elektrisch betriebenen Fahrzeuges gemäß § 2 des Elektromobilitätsgesetzes, sowie der Erwerb eines Elektrofahrzeuges bei der zweiten Zulassung im Inland. Dieses Fahrzeugmodell muss sich auf der Liste der förderfähigen Elektrofahrzeuge befinden (abrufbar unter www.bafg.de). Der Bundesanteil am Umweltbonus kann nur für elektrisch betriebene Fahrzeuge gewährt werden, wenn deren Netto-Listenpreis des Basismodells in Deutschland maximal 65.000 Euro beträgt. Das Fahrzeug muss im Inland auf den Antragsteller zugelassen werden und mindestens sechs Monate zugelassen bleiben. **Kraftstoff- verbrauch/Stromverbrauch:** HondaJazz e:HEV in l/100 km: kombiniert 3,7–3,6; CO₂-Emission in g/km: 84–82; Energieeffizienzklasse: A+ // Hyundai KONA 1.6 GDI Hybrid, 104 kW (141 PS): kombiniert: 5,5–5,3; CO₂-Emission in g/km: 126–120; Energieeffizienzklasse: A // Honda e in kWh/100 km: kombiniert 17,8–17,2; CO₂- Emissionen in g/km: kombiniert 0; Effizienzklasse: A+ // Hyundai IONIQ Hybrid 1.6 GDI 104 kW (141 PS): kombiniert: 4,2 l/100 km; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 97 g/km; Effizienzklasse: A+ // Hyundai Tucson 1.6 T-GDI Hybrid, 169 kW (230 PS), kombiniert: 4,9 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 112 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A+ // Hyundai SANTA FE Select 1.6 T-GDI Hybrid, 169 kW (230 PS), kombiniert: 5,5 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 126 g/km; CO₂-Emissionen kombiniert: 26 g/km; Effizienzklasse: A+ // Hyundai IONIQ Plug-in-Hybrid 1.6 GDI 104 kW (141 PS): kombiniert/gewichtet: 1,1 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert/gewichtet: 1,5 l/100 km; elektrische Reichweite bei voller Batterie: 62 km; CO₂-Emission kombiniert: 31 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A+ // Hyundai KONA Elektro 100 kW (136 PS): kombiniert/gewichtet: 16,3 kWh/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 0 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A+ // Hyundai IONIQ Elektro 100 kW (136 PS): kombiniert/gewichtet: 16,3 kWh/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 0 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A+ // Hyundai IONIQ Elektro 100 kW (136 PS) Frontantrieb kombiniert: 13,8 kWh/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 0 g/km; elektrische Reichweite bei voller Batterie: 400 km; CO₂-Emission kombiniert: 0 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A+ // Hyundai NEXO 120 kW (163 PS) innerorts: 0,77 kg H₂/100 km; außerorts: 0,84 kg H₂/100 km; kombiniert: 0 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A+.



Motorradfahren mit Führerschein Klasse B 196

Zweiradspaß mit Autoführerschein

Fotos: Hersteller, Schroedel

In Schräglage durch die Kurven brettern, flink durch die Stadt schlängeln oder entspannt über Land cruisen – Zweiradspaß, für den man bisher den Motorradführerschein brauchte. Bisher, denn aktuell ist es dank Fahrerlaubnis der Klasse B196 möglich, Bikes bis 125 ccm (also Krafträder der Klasse A1) mit dem Autoführerschein

zu fahren. Voraussetzung: man ist über 25 und seit mindestens 5 Jahren im Besitz des Klasse-B-Scheins. Zur Fahrschule geht es trotzdem – aber eine Prüfung entfällt. Es müssen lediglich Fahrer Schulungen mit theoretischen und praktischen Unterrichtseinheiten besucht werden – und der Fahrlehrer entscheidet schlussendlich, ob man



Mit dem 125er Roller durch die Stadt schlängeln - das geht auch mit dem PKW-Führerschein.



Eine abwechslungsreiche Auswahl an 125er-Bikes gibt es im Autohaus Moritz in Laatzen: Das Einstiegsmodell Honda CB125F – mit gut 10 PS ein praktisches Alltagsbike für den Weg zur Arbeit (Foto), die kultige Monkey und ihren modernen Nachfolger MSX125, den Café-Racer CB125R und diverse Roller.

Fahrschule gesucht!?

Fahrschule S&S

Inh. Ch. Sauer

Hildesheim
0 51 21 - 1 26 57
Zingel 39

Hohenhameln
0 51 28 - 42 00
Weberstraße 13

www.fahrschule-s-u-s.de

FAHRZEUGHANDEL

SCHOOLMANN

BIKES & PARTS

PEUGEOT MOTORCYCLES

Telefon 05121-28 14 196

ÖFFNUNGSZEITEN:

MO, DI, DO, FR 9–13 + 15–18 Uhr
MI geschlossen
SA 9–13 Uhr

www.fahrzeughandel-schoolmann.de
post@fahrzeughandel-schoolmann.de

Sie finden uns
An der Scharlake 33,
31135 Hildesheim

Winteröffnungszeiten beachten!

Aktuelle Infos auf unserer Homepage

WIR BIETEN:

Motorräder + Roller aller gängigen Marken
Peugeot-Roller (Neufahrzeuge)
Ersatzteilservice / Original + Zubehör
z. B. Batterien, Zündkerzen,
Öle, Ölfilter u.v.m.
Werkstatt + Service
Rahmenvermessung nach Köster

Außerdem stehen Überwinterungsplätze für Ihr Motorrad zur Verfügung!



zur Führung eines 125 cm Zweirades geeignet ist.

Die 125-Kubik-Bikes dürfen bis zu 11 KW / 15 PS leisten und schaffen locker die 100 km/h. Das reicht dann zum sportlichen Mitschwimmen auch über Land und dank teils ausgeklügel-

ter Fahrwerke und oft serienmäßigem ABS kommt auch der Sicherheitsaspekt nicht zu kurz.

Man kann also feststellen, dass diese Bikes nicht nur aussehen wie die „Großen“, sondern auch mindestens so viel Spaß machen!



Auch mit einem 125er-Roller kann man flott unterwegs sein: Der Fahrzeughandel Schoolmann in Hildesheim präsentiert den Peugeot Tweet, einen Großroller mit 8,4 KW, der dank der 16-Zoll-Räder und seines verkürzten Radstands Agilität und Komfort verbindet und so zum idealen urbanen Begleiter wird.



Eher sportlich oder klassisch? Bei Bräuer MotorradSPORT in Emmerke hat man die Wahl: die KTM 125 Duke zeigt schon optisch, was sie drauf hat, die Husqvarna Svartpilen 125 überzeugt mit ihrem zurückhaltend robusten Design. Einen 15-PS-starken 1-Zylinder-4-Takt-Motor, 6-Gang-Getriebe, ABS und mehr haben beide.

Lernen und Erleben

Beschleunigte Grundqualifikation:
13.9. – 15.10.2021
Führerschein B196 auch bei uns!

Wir bieten Ihnen:

- Führerscheine aller Klassen
- intensive Ausbildung
- kurze Lehrgangsdauer
- persönliche Betreuung

DEULA Hildesheim GmbH
Gemeinnützige Gesellschaft für Aus- und Weiterbildung in den Bereichen Landwirtschaft, Umwelttechnik, Verkehr, Handwerk und Kommunaltechnik

Lerchenkamp 42-48
31137 Hildesheim
Telefon: 05121/7832-0
www.deula-hildesheim.de

Ride your own road.

S v a r t p i l e n

125

MIT DER SVARTPILEN 125 ERWARTET DICH EINE WELT VOLLER MÖGLICHKEITEN - SETZT TERMIN ZUR PROBEFAHRT VEREINBAREN!

husqvarna-motorcycles.com

BRÄUER |||

MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77, Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradSPORT.de

Husqvarna
MOTORCYCLES

125 cm³ 11 kW (15 PS) 146 kg WP APEX Suspension



Einbecker Oldtimertage + PS.SPEICHER-Rallye + Mobilitätsmeile

Drei Tage Oldtimer-Party

Fotos: Schroedel

Der PS.SPEICHER blickt auf ein gelungenes Geburtstagswochenende zurück: Die „Einbecker Oldtimertage 2021“ waren in Kombination mit der „Mobilitätsmeile“ in der Innenstadt ein voller Erfolg.

Vom 23. – 25. Juli feierte der PS.SPEICHER seinen siebten Geburtstag. In Zusammenarbeit mit Einbeck Marketing erstmals als Stadtfest mit buntem Programm für die ganze Familie. Auf der sogenannten „Mobilitätsmeile“ informierten Au-

tohäuser über ihr Angebot. Am verkaufsoffenen Sonntag öffneten rund 40 Einzelhändler ihre Geschäfte und zahlreiche Schausteller lockten die kleinen Besucher.

Den Auftakt der Oldtimertage bildete am Freitag der Vortrag des Motorjournalisten Eberhard Kittler über einen 30.000-km-Härtetest des Ur-Golf auf dem panamerikanischen Highway von Alaska nach Feuerland.

Am Samstag folgte die legendäre PS.SPEICHER-Rallye. Um 10:01 Uhr gab das

Stifterehepaar Gabriele Rehkopf-Adt und Karl-Heinz Rehkopf zusammen mit Ulrich Krämer, Vorsitzender des ADAC Niedersachsen / Sachsen-Anhalt, die Strecke frei. Die Route führte die 150 Teilnehmerfahrzeuge durch das Weserbergland zum Schloss Hämelschenburg in der Nähe von Hameln.

Am Sonntag startete um 11 Uhr der beliebte Korso durch die Einbecker Innenstadt, dem sich 450 Fahrzeuge anschlossen. Anschließend trafen sich Fahr-

zeugenthusiasten zum Event „Kaffee & Karossen“ auf den Parkflächen rund um den PS.SPEICHER.

Und weil das alles so ein großer Erfolg war, freut sich der PS.SPEICHER bereits auf die Einbecker Oldtimertage im kommenden Jahr vom 15. – 17. Juli. Anmeldungen für die Teilnahme an der PS.SPEICHER-Rallye sind ab Februar 2022 möglich.

Impressionen vom Start der PS.SPEICHER-Rallye:



Mit 12-Zylinder unter der flachen Front: Lamborghini Espada von 1970.



Gab's da keinen Ärger in Einbeck? Opel Blitz Lastwagen – beladen mit Schultheiss-Bier.



Hätte auch abseits der Straße keine Probleme: 1982er Toyota BJ 45 LV Land Cruiser mit Expeditionsausrüstung.

KERMER KLASSIK

Wir kümmern uns liebevoll um Ihren „Alten“

Restaurationen • Reparaturen • Wartung • Pflege • TÜV-Service
Gutachten • Unfallschäden

Beethovenstr. 2 • Hemmingen OT Arnum • Telefon (0 51 01) 9 90 38 60 • www.kermer-klassik.de



Anstehen zum Start: Für den Porsche 356 A von 1956 und seine Insassen reichte es am Ende für Platz 1 in der Gruppe und Platz 3 gesamt.



Und los! Das Stifterehepaar Gabriele Rehkopf-Adt und Karl-Heinz Rehkopf machen sich – passend zum Wetter – in einem offenen Mercedes-Benz 300 S auf die 150 Kilometer lange Rallye.



Warten auf den Rallye-Start: Der Parkplatz am PS.Speicher wurde zum Outdoor-Museum.



Unter dem Applaus der Zuschauer macht sich ein rarer Mercedes-Benz SSK von 1929 auf den Weg.



Zwei echte Schmuckstücke aus Maranello: Ferrari Dino 246 GT von 1973 und Ferrari 512 BB von 1980.



Rostbeseitigung

- Kovermi Rostkonverter 1 Ltr 29.50 €
- Owatrol Öl Roststopper 1 Ltr 25.00 €
- Deox GEL Entroster 1 kg 19.50 €
- Fertan, Oxyblock, Brunox, Pelox RE

Rostschutz-Grundierungen

Brantho Korrx 3in1/Nitrofest, Corroless

Hohlraumversiegelung

Mike Sander, Fluid-Film, Dinitrol, Elaskon

Neuheit: KSD Kaltfett New

Unterbodenschutz & Chassislacke

Klassisch schwarz, grau oder bunt und transparente Schutzwachse



Spezial- & Autolacke

Hitzefeste Lacke für Bremsen und Auspuff, benzinfeste Lacke zur Tankversiegelung, sowie Grundierungen & Lacke zur professionellen Autolackierung.

Sandstrahlpistolen

- Verschiedene Modelle ab 37.50 €
- Strahlgut zur Entrostung (0.666/kg) 25kg 16.50 €

Hohlraumpistolen & Hohlraumsonden

- Preiswerte Saugbecherpistolen zum Aufschrauben ab 32.00 €
- Sehr leistungsfähige Druckbecherpistolen mit Sonden ab 99.50 €



Blechwerkzeuge

- Blechscheren ab 13.50 €
- Diverse Hämmer & Fäuste ab 19.50 €
- Gripzangen & Blechfixierung ab 4.00 €

Blechbearbeitung

- Präzise Abkantbank 46cm 119.50 €
- Kleine Stauch-Streck-Maschine 189.50 €
- Karosseriebleche verzinkt ab 8.00 €

Handwerkzeuge

Knarren, Nüsse, Ringgabelschlüssel, Werkzeugkoffer Einzelwerkzeuge elektrisches Multitool zum Schleifen, Trennen, Schaben 89.50 €



Praktische Hilfen

- Bördelgerät für Bremsleitungen 54.00 €
- Karosseriezinn-Set ab 27.50 €
- Karosseriedichtmassen ab 9.00 €
- Dämmfilze ab 15.00 €

Schleifscheiben & Fräser

- Schleif-, Trenn-, Vlies- und Schruppscheiben von Rhodius ab 2.00 €
- Profı-Einhandstabschleifer 99.50 €
- Robuste Hartmetallfräser ab 13.50 €



Lackpflege ROTWEISS

Polierpaste zur gründlichen Basispolitur Schleif- & Polierpaste f. hartnäckige Fälle Sprühwachs zur Langzeitkonservierung

Mathé Classic Öl-Zusätze

Korrosionsschutz für Standzeiten, hohe Schmierleistung und Verschleißschutz im Betrieb für Motoren und Getriebe, Mathé Classic Benzinzusatz & Bleiersatz

Motor- & Getriebeöle, Kraftstoffadditive

Wir führen Milleröils - speziell abgestimmt auf die Anforderungen von Old- & Youngtimern. Große Auswahl unterschiedlichster Öle.

Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration



Kostenloser Katalog mit vielen erprobten Tipps & Tricks

Bestellung: +49 (0) 9101/6845

Beratung: +49 (0) 9101/6801

Information & Onlineshop:

www.korrosionsschutz-depot.de

Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, 90579 Langenzenn

Korrosionsschutz

Pinsel & Pistolen

Werkzeuge

Restauration

Wartung



50 Jahre Mercedes-Benz Veteranen-Club von Deutschland e.V.

Legendäre Treffen!

Von Jörg Maschke / Mercedes-Benz OldtimerTicker

Fotos: privat

Im Jahr 1971 gründete sich nach einigen kleineren Vorgruppierungen der Mercedes Veteranen Club als Gemeinschaft, die sich um den Erhalt, die Pflege und Restauration von Mercedes-Rahmenfahrzeugen kümmert.



Gründungsfoto MVC Hannover

Im Laufe der Jahre etablierte sich das Treffen an Pfingsten in der Stadt Ladenburg am Neckar. Hier hatte Carl Benz seine Wirkungsstätte und auch die Firma C. Benz Söhne hatte hier lange Jahre ihre Heimat. In den historischen Gebäuden findet sich heute das sehenswerte Automuseum von Dr. Carl Benz.

Die meisten Fahrzeuge der damaligen Clubmitglieder stammten aus den Nachkriegsjahren bis Mitte der 1950er und es ging den jungen Leuten in erster Linie um die Sicherung von Ersatzteilbezugsquellen, da sich Anfang der 1970er Jahre nur wenige Werkstätten und Mercedes-Händler überhaupt um solche „alten Karren“ kümmern wollten. Auch der Allgemeine Schnaufferl Club, der bereits im Jahr 1900 gegründet wurde, hatte mit den Fahrzeugen, die meist auch noch im Alltag bewegt wurden, so seine Probleme und lehnten eine Aufnahme ab.

Bereits das erste Treffen an der Trendelburg, Nähe Kassel, zog dank einer guten Ankündigung in der ADAC Motorwelt viele Interessierte an.

Der Club wuchs schnell, die Ersatzteil-Depesche (Vorgänger der heutigen Clubzeitung) wurde ins Leben gerufen und es gründeten sich schnell verschiedene Regionalclubs, so auch für die Region Hannover im Jahr 1972.



Vom zunächst reinen Campingtreffen mit Lagerfeuer und Gitarre entwickelte sich das Treffen schnell zu DEM Mercedes-Treffen überhaupt (es gab ja auch noch keine Alternativen) und so wurde erst im Keller gewölbe der Stadt und später dann im großen Festzelt auf der Neckarwiese gefeiert.



Mittlerweile hatte sich das Mutterhaus für den Ausbau des Werksmuseums und den Kontakten zu den Mercedes-Clubs weltweit einen Hildesheimer an Bord geholt, Max-Gerrit von Pein, und mit ihm kamen auch Werks-Oldtimer zu den Jahrestreffen als vielbestaunte Gäste.




Mercedes-Benz Classic
Veteranen-Lastwagen-Werkstatt Alfeld

L 319
Omnibusse · Kastenwagen · Transporter



Fahrzeuge · Restaurationen · Service

www.classic-truck.de

Neben einer Ausfahrt mit kleineren Aufgaben, einem Geschicklichkeitsparcours, entwickelt man im MVC bald ein Bewertungssystem, um die Mitglieder zu ermutigen, ihre Fahrzeuge mit größtmöglicher Originalität zu restaurieren. Auf Grundlage dieses Systems werden auch heute noch beim Jahrestreffen die Besten der Besten prämiert!



Das größte Treffen fand mit fast 400 Teilnehmerfahrzeugen 1986 zum 100. Geburtstag des Automobils statt. Die Ausfahrt führte nach Mannheim und am Ende des Tages konnte man eine Ballonfahrt gewinnen. Der Ballon startete geschmückt mit einer großen Mercedes-Fahne direkt vom Treffengelände und sogar das Fernsehen berichtete von dem MVC Pfingsttreffen.

Im Jahr 1994 musste das Treffen zwei Wochen vor Pfingsten erstmals abgesagt werden, da ein Hochwasser die Neckarwiesen in Ladenburg dermaßen überschwemmt hatte, dass ein Abtrocknen bis zum geplanten Termin nicht mehr möglich war.



Als im Jahre 2000 absehbar wurde, dass politische Probleme in Ladenburg und gesundheitliche Einschränkungen in der Organisation vor Ort die Durchführung in der Zukunft nicht mehr ohne Veränderungen möglich sein würde, entschied sich der MVC Hannover-Hildesheim mit seinem Team 2001 das Treffen, erstmals nach 1971, in eine andere Region zu holen. Viele Hildesheimer werden sich noch an das Pfingsttreffen auf dem Gelände am Dorint Sülte Hotel erinnern.



Nach der gelungenen Probe an einem anderen Ort, fand das Veteranentreffen noch siebenmal den Weg zurück nach Ladenburg, bevor es nun endgültig auf die Reise in verschiedene Regionen Deutschlands gefunden hat. Pandemiebedingt musste das Pfingsttreffen 2020 und Pfingsten 2021 leider ausfallen, ABER im September wird das Jubiläumstreffen in und um die Trendelburg zum 50. Jubiläum stattfinden.

Qualität ist unser Anspruch ...

MePoRes
F. Ulbricht GmbH
..... Young & Oldtimer unsere Leidenschaft

Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Unsere Öffnungszeiten:

Mo – Fr von 8⁰⁰ – 18⁰⁰ Uhr

Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen



Restaurierung von Young- und Oldtimern

**MePoRes
F. Ulbricht GmbH**

Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

**Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59**

info@mepores.de - www.mepores.de



AUDI

Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260



FIAT

Autohaus Hermann Faber

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476



FORD

Autohaus Mensing

Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 6333, Fax: 05069 – 6330



KIA

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920

DÜRKOP GmbH

Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10



MAZDA

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES

Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hildesheim

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH

Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177



OPEL

DÜRKOP GmbH

Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10



RENAULT

Autohaus Wolfgang Schmidt

Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde
Tel: 05126 – 8273, Fax: 05126 – 2018

Autohaus Machel GmbH

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Hermann GmbH

Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0



SKODA

Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260

Skoda Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



SMART

Mercedes-Benz AG, smart Niederlassung Hildesheim

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



SUBARU

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



SUZUKI

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Beckmann Automobile

Hildesheimer Str. 11a, 31171 Nordst.-Mahlerten
Tel: 05069 - 7366, Fax: 05069 - 7344

Autoland W. Brüggemann

Gustav-Schwartz-Straße 2, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2819732

AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 – 95180

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Jendrossek Autoteile + Service

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 – 28129 0

Autoservice Manke

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Reifen- und Kfz-Service Rose

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 - 61665

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Autofit Ralf Siewert

Heerstr. 13, 31191 Algermissen
Tel: 05126 – 2367, Fax: 05126 – 2636

Fahrzeugtechnik Solimando

Norblick 1, 31028 Gronau OT Rheden
Tel: 05182 – 51702

Hans Stania

Hauptstraße 9, 31036 Eime
Telefon: 05182 – 7886, Fax: 05182 – 960299

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Thiem

Münchwiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

Jörg Voges Kfz-Meisterbetrieb

Zuckerfabrik 3, 31162 Bad Salzdetfurth OT Östrum
Tel.: 05060 - 608526

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





Autohaus Hermann Faber

www.Autohaus-Faber.de



Fiat - Service für PKW + Transporter
Autovermietung

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
info@autohaus-faber.de

Tanken für die Hälfte / AUTOGAS UMBAU

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AU Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.

Jetzt NEU:
Partikelfilter-Reinigung &
Wasserstoff-Motorreinigung
Räderservice

Glanzzeiten

H I L D E S H E I M

- + Komplettaufbereitung
- + Keramik-Versiegelung
- + Lackaufbereitung
- + Ozonbehandlung
- + Unterbodenschutz
- + Wohnwagen- und Wohnmobilreinigung
- + Cabriovertreck-Reinigung inkl. Imprägnierung
- + Polsterreinigung
- + Smart Repair
- + Motorwäsche
- + Handwäsche
- + Trockeneisstrahlen

Telefon: 05121 - 28 08 155
Daimlerring 12 und Herbert-Quandt-Str. 1 · 31135 Hildesheim
info@glanzzeiten-hildesheim.de

So wird's wieder frisch im Auto Gutes Klima während der Hundstage



Etwa alle zwei Jahre sollte ein Fachbetrieb die Klimaanlage entleeren und neu befüllen sowie den Filtertrockner auswechseln. Foto: ProMotor/T. Volz

Hundstage, das ist die heißeste Zeit des Jahres, da werden die höchsten Temperaturen gemessen. Gut, wenn die Klimaanlage im Auto dann für Abkühlung sorgt. Doch dafür gibt es ein paar Bedingungen zu beachten.

Das Auto stand in der prallen Sonne. Jetzt schnell den Motor starten und den Regler bis zum Anschlag auf „Kalt“ drehen! Besser nicht. Denn erstens kostet diese Methode eine Menge Kraftstoff und zweitens handelt man sich dabei leicht eine Erkältung ein.

Lieber erst mal die Fenster öffnen und gut lüften. Dann losfahren, die Fenster schließen und die Klimaanlage auf Umluftbetrieb stel-

len. Die Temperatur nicht zu kalt wählen, bei manuell gesteuerten Anlagen den Regler in die Mitte drehen; eine Klimaautomatik auf 22 Grad einstellen.

Und unbedingt darauf achten, dass die Luftausströmer nicht direkt auf den Körper gerichtet sind. Diese aber bitte nicht verschließen, sonst zieht es aus den offenen umso mehr. Und wenn nach ein paar Minuten die Temperatur im angenehmen Bereich ist, die Umlufttaste ausschalten.

Was aber, wenn die Klimaanlage nicht die gewohnte Leistung bringt oder sogar muffelt? Der erste Schritt, der sich bei vielen Autos auch in Eigenleistung bewältigen

MEISTERHAFTER AUTOSERVICE!
STEINSCHLAG? REPARATUR ODER TAUSCH!

WIR REPARIEREN STEINSCHLAG

AUTOGLAS ZENTRUM
HILDESHEIM
Tel. 051 21/67 33 20 - www.jendrossek.de

Termine gern auch online!

Jendrossek **premio**
Autoteile + Service Reifen + Autoservice

HI-Bavenstedter Str. 64 www.jendrossek.de
☎ 0 51 21/67 33 20 – jendrossek@jendrossek.de

UNSER SERVICE MACHT DEN UNTERSCHIED!

NEU: Achsvermessung

Eingangs-Radvermessung zu günstigen Preisen!

point S
Reifen, Öl, Auto-Service

Rose Reifen KFZ Technik
Voß-Str. 7-9, 31157 Sarstedt
Telefon: 05066-2656, Fax: 05066-61665
info@rose-kfz.de



lässt, ist der Austausch des Innenraumluftfilters. Bringt das keine deutliche Verbesserung, sollte die Werkstatt eine Klimawartung durchführen.

Denn pro Jahr gehen ungefähr zehn Prozent des Kältemittels verloren, deshalb sollte etwa alle zwei Jahre ein

Fachbetrieb die Anlage entleeren und neu befüllen sowie den Filtertrockner austauschen. Tipp: Viele Werkstätten bieten diesen Service im Frühjahr zum Sonderpreis an.

Kommt es trotz neuem Pollenfilter weiter zu üblen Gerüchen, sollte die Werkstatt auch den Verdamp-

fer der Klimaanlage reinigen und desinfizieren. Denn darauf können sich Schimmel und andere Gewächse gebildet haben, die auch gesundheitsschädlich sein können.

Tipp: Bei häufigem Kurzstreckenverkehr sollte die

Kühlwirkung der Klimaanlage fünf Minuten vor Fahrtende abgeschaltet werden, damit das Gebläse den Verdampfer trocken föhnt und sich kein Nährboden für Muffelpilze bilden kann.

Welches Motoröl ist das richtige?



Das für das Fahrzeug zu verwendende Motoröl wird vom Hersteller vorgegeben. Foto: ProMotor/T.Volz

Ein bisschen Ölverbrauch ist bei jedem Auto normal, ab und zu gießt man einen Schluck nach. Nur: Nicht jedes Öl passt zu jedem Motor, und die Sortenvielfalt nimmt weiter zu. Wie findet man das richtige?

Die Heimwerker-Abteilungen vieler Supermärkte gleichen einem Museum, dort stehen noch immer die gleichen Ölsorten wie vor 30 Jahren. Dabei sind die Autos, für welche sie geeignet wären, größtenteils längst recycelt. Und in der Zwischenzeit hat sich Motoröl vom einfachen Schmiermittel längst zum Konstruktionselement moderner Triebwerke gewandelt. So ziemlich alle Autohersteller geben mittlerweile eigene Anforderungsprofile heraus, die in Freigabelisten aufgeführt werden. Die legen nicht nur sehr genau fest, welche Ansprüche hinsichtlich der Schmierfähigkeit erfüllt werden müs-

sen, sondern behandeln auch Kriterien wie innere Motorsauberkeit und Dichtungsverträglichkeit.

Wer also Wert auf störungsfreien Motorlauf über die ge-

TETAU
CARSERVICE
KFZ-Meisterbetrieb

Günstig & kompetent

- Reparaturen aller Fabrikate
- Reifenservice
- HU / AU Abnahme
- Sondereintragungen
- Hol- und Bringdienst

Daimlerring 53
31135 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de

Reparaturen aller Art.

Über 1.000 Fahrzeuge ständig verfügbar
Service und Verkauf für alle Marken

- Smart- und Spot Repair
- Finanzierung von Reparaturen
- Hol- und Bring Service
- HU/AU
- Leihwagen
- Gebrauchtwagen
- Vermittlungen von Neuwagen
- Traumaautosuche
- Jahreswagen u.v.m.

Interesse? Fragen Sie nach!

Julia Beckmann
Inhaberin/Verkauf

Hildesheimer Straße 11a
31171 Nordstemmen-Mahlerten
Telefon (0 50 69) 73 66 • Telefax (0 50 69) 73 44
info@beckmann-autos.de
www.beckmann-autos.de

Wir kaufen
Wohnmobile +
Wohnwagen
03944 · 36 160
www.wm-aw.de

Scania bei Stania
kommen Sie lieber gleich zu uns

Reparatur aller Marken
Fahrzeug-Diagnose
Motoren- und Getriebe-
Instandsetzung
Haupt- und AU-Untersuchung
Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime
Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299
Internet: www.scaniabeistania.de

Bei uns wissen sie vorher, was es nachher kostet.

Unser Oldie-Service
Ist ihr Wagen 5 Jahre oder älter?

Dann machen wir Ihnen ein spezielles Spar-Angebot:
Komplette Motorinspektion für 4 Zylinder-Motoren plus gründlicher Überprüfung von Elektrik, Fahrwerk, Lenkung und Bremsanlage inkl. Material

Ihr Ford-Partner
in Nordstemmen.

für nur **169,- €***
*ausgenommen Dieselfahrzeuge

Autohaus Mensing
Nordstemmen • Burgstemmer Str. 3 • Tel. (0 50 69) 63 33



WOHNWAGEN-BODENBURG.DE | Groß Lafferde B1

HOBBY-REISEMOBILE & CARAVANS PKW-ANHÄNGER



Gebr. Wohnwagen m. Garantie
Ankauf/Finanz./Inzahl.nahme
Meisterwerkstatt/TÜV-Station

Sonntag – Schautag
11.00 bis 16.00 Uhr

Info: Telefon 0 51 74 800 880
Mo. bis Fr. 9.00 – 18.00 Uhr
Sa. 9.00 – 13.00 Uhr



KFZ-Meisterbetrieb · Reparaturen aller Art

Wir sind wie gewohnt für Sie da!



Ihr Reifen- und Felgen-Spezialist

Für Ihre Sicherheit gehen wir ins Detail!

Reifenservice mit Einlagerung,
An- und Verkauf sowie Felgenreparatur!

24h Notruf: 0160 / 338 47 16

Reparaturen aller Art und Hersteller
TÜV/AU im Haus · Inspektion · Unfallinstandsetzung
Lackierarbeiten · moderne Messtechnik
Sofort-Gutachten für Schadensfälle
Service auch für Transporter und Wohnmobile

Münchewiese 8 | 31137 Hildesheim
Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16
www.autoservicethiem.de



Frank's Reifenshop
Inh. Frank Bieder
Der **3G-Reifenhändler** in Gronau
Informieren Sie sich schon vorab unter:
www.franksreifenshop.de
Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service
Südstraße 29 • 31028 Gronau (Leine) • Telefon 0 51 82 / 27 15

BREUER & GRAUPNER

★ Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit:

...macht mein **AUTOFIT**



Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 19.30 Uhr

Zingel 18–19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote

samte Lebensdauer legt, sollte sich strikt an die Herstellervorgabe halten. Welche für das jeweilige Fahrzeug gültig ist, steht in der Betriebsanleitung.

Doch nicht jeder Autofahrer findet sich in dem Zahlensalat zurecht. Und selbst wenn, ist noch nicht garantiert, dass exakt das richtige Öl immer zu jedem Zeitpunkt zur Verfügung steht.

Solche Nöte lassen sich

ganz simpel vermeiden: Bei der Wartung in der Werkstatt einfach einen Liter Mitnahme-Öl ordern und im Auto verstauen. So ist auch im Urlaub fernab der Heimat immer die richtige Ölsorte an Bord. Und was nicht benötigt wird, füllt die Werkstatt beim nächsten Ölwechsel ein und gibt anschließend frisches Mitnahme-Öl mit. Einfacher lässt sich der Ausweg aus dem Sorten-Dschungel nicht finden.

Zeit zum Putzen, Auffüllen und Ausbessern

Nach dem Urlaub ist vor dem Urlaub. Das Auto, von der Fahrt bei sengender Hitze auf Sand und heißem Asphalt stark strapaziert, steht vor Dreck und ist mit einem Insektenfriedhof regelrecht übersät.

Wer jetzt nicht schnell handelt, bekommt nach ein paar Wochen die Quittung. Der Spritverbrauch steigt, der kleine Lackkratzer setzt Rost an, entgegenkommende Fahrzeuge signalisieren Blendgefahr. Zeit für die große Pflegekur vor der dunklen Jahreszeit, in der vor allem Sehen und Gesehen werden Sicherheit bringt.

Entrümpeln, waschen, reinigen

Was musste da nicht alles mit in die Ferien: Schlauch-

boot, Taucherausrüstung, Kühlbox, Kletterschuhe, die Dachbox oben auf. Jedes Gramm kostet Sprit. Alles muss raus. Auch der Dreck und Mief. Mit dem Staubsauger geht es Kekskrümel und Sand an den Kragen. Schocko- und Sonnenöflecke auf den Polstern brauchen Spezialreiniger, ebenso die hartnäckig auf Glas und Lack haftenden Insektenreste und der Vogelkot.

Wer in der Waschanlage am Programm geizt, spart an der falschen Stelle. Vorher die Radkästen mit dem Hochdruckreiniger säubern, dem Auto dann eine Vollwäsche mit Unterbodenpflege und Lackversiegelung gönnen. Nicht vergessen: Die Scheiben auch innen putzen, das erst garantiert klare Sicht. Nichts ist gefährlicher,



Ein Fall für die Werkstatt sind kleine Steinschlagschäden. Quelle: ProMotor.



als bei tief stehender Sonne im Blindflug unterwegs zu sein.

Schadstellen ausbessern

Was nach Schmutz aussah, ist bei Licht und nach dem Waschen betrachtet eine ordentliche Schramme. Bevor das Herbstwetter mit Regen und Kälte sich weiter durchs Blech fressen kann, wird nachgebessert. Sind Lackstifte am Ende ihrer Möglichkeiten, helfen Kfz-Werkstätten mit Smart Repair.

Ein Fall für die Werkstatt sind ebenso kleine Stein- und Schlagschäden, die fachgerecht und günstig verschwinden. Da lohnt auch gleich der Blick auf die Wischerblätter. Sie werden gereinigt und, sofern sie spröde oder rissig sind, ausgetauscht.

Reifen haben auf der Tour am meisten gelitten. Tau-

sende Kilometer knabberten am Profil, scharfe Bordsteinkanten, Hitze oder Nägel könnten Blessuren hinterlassen haben. Gute Gelegenheit, die Profiltiefe und den Zustand zu prüfen.

Werte auf Normalstellen, Flüssigkeiten nachfüllen

Was vor dem Urlaub mit viel Ballast an Bord passte, funktioniert jetzt nicht mehr. Luftdruck und Scheinwerfereinstellung – falls das nicht automatisch geschieht – müssen auf Normal korrigiert werden.

Öl, Kühl- und Wischwasser haben während der vergangenen Wochen gute Dienste geleistet. Sie sind teils aufgebraucht und müssen nachgefüllt werden. Liegt die Fehlmenge über den Vorgaben des Herstellers, sollte die Werkstatt nach den Ursachen suchen und das Leck schließen.



VERKEHRSUNFALL?

Wir erstellen das Gutachten!

BETTEL & SCHRADER GBR

Daimlerring 6B

31135 Hildesheim

Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0

E-Mail: info@bs-hi.de

JETZT
ONLINE-TERMIN
VEREINBAREN
[WWW.BS-HI.DE](http://www.bs-hi.de)

GTÜ-PRÜFZENTRUM

Mastbergstraße 12

31137 Hildesheim

Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0

E-Mail: info@bs-hi.de

PLAKETTE FÄLLIG?

Wir führen Ihre Hauptuntersuchung durch!

Ab sofort in der Senator-Braun-Allee car akustik ist umgezogen

Hildesheim. Der Hildesheimer car akustik-Betrieb ist umgezogen: Ab sofort werden die Dienstleistungen rund um Car-Hifi, Multimedia und Navigation im neuen Autozentrum in der Senator-Braun-Allee angeboten. Im modernen Gebäude mit der Hausnummer 1 direkt an der Straße kümmert sich Inhaber Frank Borris Baum und sein Team um den Verkauf, den Einbau, die Reparatur und den Service von Multimedia- und Navigationssystemen. Neben dem perfekten Sound sorgt die car akustik GmbH auch für Mobil- und Digitalfunk im Fahrzeug.

Das Angebot umfasst außerdem die Einrichtung von Apple Car Play oder Android Auto in bestehende Fahrzeuge sowie den Einbau von

Spurhaltesystemen und aufwendiger Rückfahrssysteme mit Monitor am Armaturenbrett. Alles komplett integriert und ohne Kabelsalat! Und das bei jedem Fahrzeug, für Privatkunden bis hin zu ganzen Fahrzeugflotten, egal

ob Kleinwagen, Wohnmobil, E-Auto oder sogar Oldtimer. Autoradios im Oldtimerlook, aber vollgepackt mit moderner Technik, werden H-Kennzeichen-konform eingebaut.

Für Wohnmobil-Besitzer bietet car akustik ein Rund-

um-Sorglos-Paket an: Egal ob Kameras, Navigation mit aktuellem Kartenwerk, die Photovoltaik-Anlage auf dem Dach oder der Fernsehempfang – dem perfekten Reiseerlebnis soll nichts im Wege stehen.



Fotos: car akustik



Komplizierte Technik einfach erklärt Keine halben Sachen – die Zylinderabschaltung

Foto: Audi

Niemand von uns benötigt eine ganze Autofahrt lang die komplette Motorleistung. Keiner wird seine gesamte Strecke mit Vollgas fahren, die ganze Zeit bergauf einen Anhänger ziehen, mit permanent drehenden Reifen die Passanten beeindrucken, geschweige denn das Auto in Rekordzeit eine geschotterte Serpentinstraße hinaufprügeln wollen.

Klar, beim Autokauf achten die allermeisten darauf, dass die Motorgröße wenigstens die Mindestanforderungen erfüllt. Man möchte ja wohl auch mal sicher überholen, spürbar Gas geben auf dem Beschleunigungsstreifen und auf keinen Fall als Verkehrshindernis durch die Gegend schleichen. Das ist völlig richtig und verständlich. Blöd ist

nur, dass man sich dann eben für diesen einen Motor entschieden hat. Er sitzt unter der Motorhaube, tut seinen Dienst, dreht sich und wartet (sind wir mal ehrlich) die meiste Zeit seines Lebens auf die eben beschriebenen Extremsituationen. Kurz: den Großteil der Zeit benötigt man nur einen Bruchteil der „Motorkraft“.

Was auf der einen Seite einfach nur jammerschade ist, ist auf der anderen Seite mit ökonomisch geschärftem Blick betrachtet reine Verschwendung und ökologisch gesehen bereits grenzwertig. Denn fährt man als Kenner feiner Motorbaukunst beispielsweise einen Achtzylinder-Motor und rollt damit gezwungenermaßen auf voller Autobahn oder Landstraße mit dem fließenden Verkehr dahin, kann

man machen was man will: die Einspritzdüsen füllen ununterbrochen einen jeden Zylinder mit Kraftstoff. Es folgt die Zündung, die Explosion und der Ausstoß der Verbrennungsrückstände. Die ganze Zeit und bei dem beschriebenen sanften Dahingleiten sogar mit einer Häufigkeit von etwa 4800 Arbeitstakten in jeder Minute (z.B.: 1200 U/min, 1 Zündung alle 2 Umdrehungen, 8 Zylinder).

Ginge es jetzt nur um das nackte Vorankommen, würde genau in diesem Moment locker auch ein halb so großer Motor reichen. Aber zu spät, ein Auto, ein Motor, jetzt gibt es kein Zurück mehr. Lebe damit. Doch halt: genau für diese Situationen (großer Motor/hohes Benzinpreise, satte Leistungsreserven/zu früh losgefahren, Eindruck schinden bei Mitfahrern/Landschaft genießen, Spaß am Fahren/geht eben gerade nicht) haben sich die Fahrzeug-Hersteller die Zylinderabschaltung einfallen lassen.

Wie der Name vermuten lässt, ermöglicht diese Technik das variabel an die Verkehrssituation angepasste, zeitlich begrenzte „Verkleinern“ des Motors. Das geschieht jedoch nicht über eine mechanische Halbierung des Motors, sondern über die Vorgehensweise einfach einzelne Zylinder nicht mit Kraftstoff und Luft zu befüllen. Drehen tut sich der gesamte Motor weiterhin (mit allen Nachteilen wie Reibung und Pumpbewegungen), es wird aber der bei Benzinmotoren typische, nicht wirtschaftliche Teillastbereich vermieden. Soll heißen: fährt man mit seinem Benzinmotor (ohne Zylinderabschaltung) in sehr geringem Lastbereich, wird nur ganz wenig Gemisch eingespritzt. Der Mo-

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



tor wird extrem gedrosselt. Das führt zwangsläufig zu Drosselverlusten, was nichts anderes bedeutet, als dass der Motor richtiggehend am Drehen gehindert wird. Das Ergebnis ist ein furchtbar schlechter Wirkungsgrad aller Zylinder. Wird jetzt nur in die Hälfte der Zylinder das Gemisch eingespritzt (also mit Zylinderabschaltung), ist bei diesen der Lastbereich automatisch nicht mehr so niedrig, weil sie ja jetzt in halber Zahl umso mehr leisten müssen. Die Drosselverluste sind weniger groß und der Wirkungsgrad der verbliebenen Zylinder steigt wieder merklich an.

Das Abschalten der Hälfte der Zylinder bewirkt also leider keine sofortige Halbierung des Verbrauchs. Eine Verringerung um bis zu 15% bis 20% sind aber durch diese technische Lösung durchaus drin. Und das ist bei den ausgereizten Motoren heutzutage schon ein beachtlicher Wert. Nebenbei: jetzt habe ich schon ein Thema fürs nächste Mal. Die benzinertypische nachteilige quantitative Gemischregulierung gegen die dieseltypische vorteilhafte Qualitäts-Gemischregulierung – ich freue mich schon!



Der Audi 1.5 TFSI mit Zylinderabschaltung.

Sommerschlußverkauf!!!
Sommerreifen, Alufelgen, Komplettträder jetzt so günstig wie noch nie!

Unser Service für Sie:

Räder umstecken ohne Termin..... **ab 20,- Euro**
Montage komplett, Stahlfelge..... **ab 40,- Euro**
Montage komplett, Alufelge **ab 50,- Euro**
Reifeneinlagerung **ab 30,- Euro**

Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen auf Lager – sofort zum Mitnehmen!

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling

wheels **you**

Tel. 0 51 21-20 80 648
Fax 0 51 21-20 80 649

Reifen- & Felgendiscount
An der Scharlake 34a • 31135 Hildesheim



**Christian Koplin,
Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des
Landes Niedersachsen zum Thema:**

Schulanfang

Nach den Sommerferien freuen sich viele Kinder auf den Schulanfang.

Doch der Weg dorthin und wieder zurück will gelernt sein, um die Unfallgefahren zu minimieren. Was kann getan werden, damit Kinder sicher unterwegs sind?

Die Antwort lautet hoffentlich nicht: „Wenn ich mein Kind mit dem Auto zur Schule fahre, ist es am sichersten“. Das entscheiden zwar die Eltern und niemand kann und will es ihnen verbieten. Ich behaupte, wer sein Kind zu sehr „in Watte packt“, verzögert die Selbstständigkeit im Straßenverkehr. Studien weisen nach, dass die tägliche Bewältigung des Schulwegs zu Fuß positive Auswirkungen auf die kindliche Entwicklung hat. Dazu zählen eine höhere Konzentrationsfähigkeit im Unterricht, eine gesteigerte körperliche Fitness, der Abbau von Übergewicht sowie - bei gemeinsamer Bewältigung des Schulwegs mit anderen Kindern - die Verbesserung des Sozialverhaltens.

Die Deutsche Verkehrswacht ruft die Grund- und Förderschulen für die Teilnahme an dem Wettbewerb „AutoFREIE-Schule“ auf. Diesen Aufruf habe ich sämtlichen Grundschulen und Förderschulen in Hildesheim zukommen lassen.

Am meisten sind Kinder im Alter zwischen 9 und 14 Jah-

ren gefährdet. Von den statistisch erhobenen Schulweg-Unfällen macht der Anteil der Fußgänger gerade einmal 5 Prozent aus. Natürlich ist jeder Verkehrsunfall mit Kindern einer zu viel.

Wenn sie ihr radfahrendes Kind auf der Fahrbahn zu vielen Gefahren ausgesetzt sehen: Kinder im Alter von acht und neun Jahren dürfen auch auf dem Gehweg



fahren. Erst ab dem zehnten Geburtstag müssen sie auf die Straße.

Prävention vor Ort

An fast allen Hildesheimer Kindertagesstätten wird der sogenannte Fußgängerführerschein erworben. Gemeinsam mit dem KiTa-Personal und den Eltern, vermitteln die Kontaktbereichsbeamten der Polizei Hildesheim den Vorschul-Kindern grundlegende sichere Verhaltensweisen. Das beinhaltet u. a. das Überqueren der Straßen, sie erlernen die Bedeutung einiger Verkehrszeichen, werden über gut sichtbare Bekleidung aufgeklärt, usw.

Sicherlich kennen sie, liebe Leser, die Gelben Füße. Das sind die Markierungen,

die die Stellen für das sichere Überqueren der Straße empfehlen.

Das Schulwegmagazin der Hildesheimer Grundschulen enthält Schulwegkarten, Notinsel-Adressen und Tipps zum Schulbeginn.

An vielen Schulen wird mit Bannern an den Schulbeginn erinnert.

Mein Kollege Herr Brehme führt an den Grundschulen

Doch am wichtigsten sind, meiner Meinung nach, die Eltern. Der Schulweg sollte ganz oft geübt werden – auch bei Dunkelheit. Planen sie mehr Zeit und ggf. eine längere Strecke ein, denn der kürzeste Weg ist nicht immer der sicherste. Und wer seine großen Kinder, die gerade ihren Autoführerschein erhalten haben, immer wieder daran erinnert, dass kleine

Kinder oftmals irrational handeln, trägt auch zur Verkehrssicherheit bei. Wer als Fahranfänger noch keinen Bezug zu kleinen Kindern hat, rechnet nun einmal auch nicht immer mit den Kleinsten, die plötzlich einem rollenden Ball hinterherlaufen!

Wer als Autofahrer in Wohngebieten, vor KiTas und Schulen bremsbereit fährt, tut eine ganze Menge und minimiert das Unfallrisiko. Aus dem Paragraphen 1 der StVO ergibt sich übrigens der Grundsatz der defensiven Fahrweise. Man muss auch mit Fehlern anderer rechnen.

Zahlreiche Broschüren und Flyer, die sich mit dem sicheren Schulweg befassen, finden sie im Internet. Die Polizeidirektion Göttingen wird in Kürze einen überarbeiteten Flyer zum Thema Kindersicherung in Umlauf bringen.

**Ihre Hildesheimer Polizei
Christian Koplin**

Verkehrsunterricht durch: Zweit- und Drittklässler lernen die sogenannten 10 Goldenen Verkehrsregeln. Die Gefahren des „Toten Winkels“ werden ebenfalls vermittelt. Zudem hat Hildesheim eine gut ausgestattete Jugendverkehrsschule, auf der die Schüler in der vierten Klasse ihre Radfahrprüfung absolvieren.

Diese Präventionsarbeit ist in diesem Umfang nur möglich, weil zahlreiche Kooperationspartner wie die Deutsche Verkehrswacht, der ADAC, der deutsche Verkehrssicherheitsrat und andere Unterstützer diese Aktionen fördern. Das pädagogische Personal in den Kindergärten und an den Schulen leistet hierzu natürlich auch einen Beitrag.

car akustik

Kompetenter Full-Service



Wir sind umgezogen!

Senator-Braun-Allee 1,
31135 Hildesheim



Premium-Navigation,
Unterhaltung und
Sicherheit für
Reisemobile



**SORGENFREI VOR
Wohnmobil Diebstahl
BEAR-LOCK
DAS ORIGINAL.**



**BLAUPUNKT
BREMEN SQR 46 DAB**

Jetzt verfügbar!

- Integrierter DAB/DAB+ Tuner
- High-End RDS Tuner
- Bluetooth 2.0 mit EDR
- SDHC (bis zu 32 GB), SD, MMC
- Front Aux-In / USB 2.0
- 4-Kanal Preamp-Out
- 4 x 50 Watt max. Leistung



Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt

Geprüfte Sicherheit für Ihr Fahrzeug.

Kurze Durchlaufzeiten in unseren Einbauwerkstätten verkürzen die Wartezeiten. Nach Absprache holen wir selbstverständlich Ihr Fahrzeug ab und bringen es „aufgerüstet“ zurück. Defektes Gerät? Auch im Reparaturfall steht car akustik durch die systemeigene Meisterservice-Werkstatt mit Rat und Tat zur Verfügung.



**Frontkameras:
Sicherer einparken**

...egal, welches Fabrikat Sie fahren.

Frontkamera-Systeme bieten Einpark-Sicherheit mit modernster Kameratechnik. Der weite Blickwinkel sorgt für ein besseres Einsehen schmaler Gassen oder schlecht einsehbarer Kurven. Besonders nützlich für das Verkleinern von toten Winkeln bei SUVs und Minivans. Einparken war noch nie so einfach. Unser Team berät Sie gerne!



**Rückfahrkameras:
Rückwärts ohne Stress**

Rückwärts fahren? Locker gemeistert.

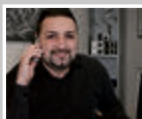
Eine Rückfahrkamera nachrüsten wird immer beliebter. Der Platz für's Einparken wird entsprechend weniger. Dieser Stress kann locker vermieden werden wenn Sie eine Rückfahrkamera einbauen lassen. Hinzu kommt, dass die Preise in den letzten Jahren stark gesunken sind. Heutzutage bekommen Sie schon für wenig Geld ein super System!



**Dashcams:
Einbau und Beratung**

Sie wählen die Dashcam, wir bauen ein.

Die Garmin Dash Cam 55 verfügt über eine automatische Unfallerkennung. Wenn ein Unfall erkannt wird, speichert die Kamera die aktuelle, die letzte und die nächste Aufnahme. So wird eine vollständige Aufzeichnung des Zwischenfalls erstellt. Wir bieten Ihnen die Beratung und den Einbau rund um die Dashcams an.



Senator-Braun-Allee 1 | 31135 Hildesheim | 05121 58800 | hildesheim@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de

Hastenbecker Weg 31c | 31785 Hameln | 05151 8080 | hameln@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de

