

Das 1. Mobilitätsmagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim mobil

86



Dez./Jan. 2021/22 · Tel. 0 51 21 - 518 521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

**kostenlos zum
Mitnehmen!**



Immer aktuell:
hildesheim-mobil.com
facebook.com/TeamSchroedel



**PORSCHE
718 CAYMAN
GT4 RS**



MAZDA CX-5



DACIA SPRING



**HONDA
JAZZ
e:HEV**



**MERCEDES-
AMG SL**



BENZINGESPRÄCHE ZUM SAISONABSCHLUSS



**OLD- UND YOUNGTIMERTAG
IM ADAC FAHR SICHERHEIT ZENTRUM**

**Schöne Geschenktipp
für Autofans**



ab Seite 13

**E-Mobile: Tipps für den
Komfort bei Kälte**



Seite 28

**Batterie & Co: So wird
Ihr Auto winterfit**



ab Seite 24

**Technik erklärt:
Der Kolbenfresser**



Seite 30



DANKE

Jetzt ist das Jahr auch schon fast wieder rum. Und auch dieses 2021 war wieder ein recht turbulentes Auto-Jahr, im positiven, wie im negativen Sinne. Auf der einen Seite eine immer noch nicht überstandene Corona-Pandemie und die Chip-Krise mit

ihrer Auswirkung auf die Autoproduktion, auf der anderen Seite eine spannende IAA mit neuem Konzept in München sowie tolle neue Autos bei den Händlern vor Ort, die Lust auf eine Auto-Zukunft machen. Und endlich wieder (ein paar) Veranstaltungen wie Oldtimertreffen oder -Rallyes, die zeigen, dass auch in der Vergangenheit schöne Autos gebaut wur-

den. Immer dabei: die HILDESHEIMmobil. Wir berichten über das, was in der Region rund ums Auto passiert, nehmen die neuesten Modelle unter die Lupe, besuchen die schönsten Treffen, berichten über Schätze aus heimischen Garagen und geben Tipps zu Service und Straßenverkehr. Wie auch wieder in der vorliegenden Ausgabe – viel Spaß beim Lesen!



Th. Schroedel

Thomas Schroedel, Herausgeber

Und zum Jahresende ist auch immer eine gute Zeit, Danke zu sagen:

Wir, das Team der HILDESHEIMmobil, bedanken uns bei Ihnen, liebe Leser, dass Sie uns so zahlreich die Treue halten und uns mit Anregungen und Feedback helfen, ein abwechslungsreiches und informatives Magazin zu schaffen. Und wir bedanken uns bei Ihnen, liebe Inserenten, dass Sie die HILDESHEIMmobil als Werbemedium nutzen und freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit im neuen Jahr.



Kredit auf Nummer Sparkasse.

Bei uns finanzieren Sie Ihr Traumauto schnell, transparent und flexibel. Bequem online oder mit Top-Beratung vor Ort. Hauptsache, immer mit sicherem Gefühl. Jetzt Kredit sichern unter sparkasse-hgp.de/autokredit

4,99 %* effektivem Jahreszins

* Beispiel: 4,99 % effektiver Jahreszins bei 10.000 Euro Nettodarlehensbetrag mit gebundenem Sollzinssatz von 4,88 % p. a., Vertragslaufzeit 78 Monate, 150 Euro monatliche Rate, Gesamtbetrag 11.689,63 Euro. Bonitätsabhängig. Voraussetzung: Einreichung Zulassungsbescheinigung Teil II innerhalb 4 Wochen nach Auszahlung. Ihren Vertrag schließen Sie mit S-Kreditpartner GmbH (Prinzregentenstraße 25, 10715 Berlin), einem spezialisierten Verbundpartner der Sparkassen-Finanzgruppe. Stand: 08.07.2021

Weil's um mehr als Geld geht.



*Wir wünschen
★ Ihnen allen ★
besinnliche ★
Weihnachtstage,
★ einen schönen
Jahreswechsel
sowie gute Fahrt
in 2021! ★
★ Und bleiben ★
★ Sie gesund! ★*

Der neue Mercedes SL ist jetzt ein AMG

Fotos: Hersteller

Er kommt vom Sport – und soll jetzt wieder sportlicher positioniert werden: Der legendäre Mercedes 300 SL war vor knapp 70 Jahren als straßentauglicher Rennsportwagen konzipiert, im Laufe seiner Entwicklungsgeschichte – über „Pagode“, R 107 und R 129 – stand beim SL aber immer mehr die luxuriöse als die sportliche Fortbewegung im Mittelpunkt. Mit dem neuen SL soll sich die Ausrichtung wieder mehr zum Sportlichen verschieben, oder, wie es Philipp Schiemer formuliert: „Der neue SL vereint die sportlichen Gene des Ur-SL mit der AMG-typischen Driving Performance. Gleichzeitig bietet er Luxus und Komfort auf absolutem Topniveau“. Der Mann muss es wissen, er ist Vorsitzender der Geschäftsführung bei der Mercedes-AMG GmbH. Und AMG in Affalterbach hat den neuen SL komplett eigenständig entwickelt.

Die Neuauflage einer Iko-



ne kehrt mit klassischem Stoffverdeck und sportlichem Charakter zurück zu seinen Wurzeln. Gleichzeitig soll der luxuriöse Roadster als 2+2-Sitzer besonders alltagstauglich sein und bringt seine Leistung erstmals mit Allradantrieb auf die Straße. Hightech-Komponenten wie das AMG ACTIVE RIDE CONTROL Fahrwerk mit aktiver Wankstabilisierung, die Hinterachslenkung, die auf Wunsch erhältliche AMG Keramik-Hochleistungs-Verbundbremsanlage oder das serienmäßige DIGITAL LIGHT mit Projektionsfunktion schärfen das sportliche Profil. Genauso wie die zum Marktstart erhältlichen AMG V8-Motoren.

Die Triebwerke werden in reiner Handarbeit nach dem Prinzip „One Man, One Engine“ am Unternehmensstandort in Affalterbach montiert. Im Topmodell SL 63 4MATIC+ leistet das Triebwerk 430 kW (585 PS) und stellt ein maximales Drehmoment von 800 Nm über ein breites Drehzahlband von 2.500 bis 4.500 U/min zur Verfügung. Beim Beschleunigen von 0 auf 100 km/h vergehen nur 3,6 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 315 km/h. Im SL 55 4MATIC+ entwickelt das V8-Aggregat 350 kW (476 PS) Leistung und 700 Nm maximales Drehmoment. Der Spurt aus

dem Stand auf Tempo 100 km/h dauert 3,9 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit wird bei 295 km/h erreicht.

Die Preise für die beiden Boliden hat Mercedes bis Redaktionsschluss leider noch nicht verraten...



car akustik

Kompetenter Full-Service

Vom **Autoradio-Einbau** für den Oldtimer bis zur **Standheizung** für den Lieferwagen: car akustik ist breit aufgestellt!



Senator-Braun-Allee 1 | 31135 Hildesheim
05121 58800 | hildesheim@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de

Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Satz und Druckvorstufe

Florian Wenzel
Madrider Ring 8
30982 Pattensen
florian@wnzl.online

Druck

Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden



neu

Dacia Spring: Das günstigste E-Auto Deutschlands



Exzellenter Start für den Dacia Spring: In Europa verzeichnet das neue, vollelektrische Stadtauto bereits rund 40.000 Bestellungen in den ersten acht Monaten seit Beginn der Reservierungen im März. Für die Mehrheit der Kunden ist es das erste Dacia Fahrzeug. Der starke Verkaufstrend hält weiter an mit aktuell rund 5.000 Bestellungen pro Monat.

Mit dem City-Car Spring präsentiert Dacia sein erstes batterieelektrisches Modell. Die Batteriekapazität von 27,4 kWh, der Elektromotor mit 33 kW/44 PS Leistung, sowie Gleich- und Wechselstromladen bis 30 kW ermöglichen alltagsgerechte Reichweiten: Die Lithium-Ionen-Batterie des Dacia Spring erlaubt eine

Reichweite im praxisnahen WLTP-Testzyklus von bis zu 230 Kilometern und im reinen Stadtverkehr soll sogar eine WLTP-Reichweite von 305 Kilometern möglich sein.

Das flexible Ladesystem erlaubt es, den Akku des City-Cars sowohl per Schuko-Ladung an der haushaltsüblichen Steckdose, über eine Wallbox, als auch optional über eine Gleichstrom-Ladestation mit Energie zu versorgen.

Das Äußere des Dacia Spring prägen ausdrucksstarke SUV-Elemente wie die breiten Schultern, die konturierte Motorhaube, die Dachlader bis 30 kW ermöglichen alltagsgerechte Reichweiten: Die Lithium-Ionen-Batterie des Dacia Spring erlaubt eine

der optische Unterfahrschutz hinten. Dabei bietet der Dacia Spring dank äußerst kompakter Abmessungen alle Vorzüge eines agilen City-Cars: Mit der großstadtauglichen Länge von 3,73 Metern und einer Breite von 1,58 Metern benötigt der Viersitzer ausgesprochen wenig Verkehrsfläche und ist im Stadtverkehr äußerst agil unterwegs. Hinzu kommt ein Wendekreis von lediglich 9,5 Metern. Der Kofferraum des Spring fasst 270 Kubikdezimeter nach VDA-Norm. Das ist Bestwert in der Klasse der elektrischen City-Cars.

Im funktionalen Cockpit hat der Fahrer dank des 3,5-Zoll-Zentraldisplays zwischen den beiden Rundinstrumenten alle wichtigen

Fahrinformationen immer im Blick. Die Spracherkennung über Google oder Apple lässt sich per Knopfdruck am Multifunktionslenkrad aktivieren. Das optionale, mittig angeordnete Media-Nav-Multimediasystem mit 7-Zoll-Bildschirm bietet Navigation, DAB-Radio, Bluetooth-Funktion sowie einen USB-Anschluss und ist darüber hinaus mit Google Play und Apple Carplay kompatibel.

In Deutschland ist der Dacia Spring mit einem Basispreis von 20.490 Euro das erschwinglichste E-Auto auf dem Markt. Und mit bisher mehr als 7.200 Bestellungen ist der Marktstart hier ebenso erfolgreich wie auf europäischer Ebene.



DACIA SPRING

DEUTSCHLANDS GÜNSTIGSTES ELEKTROAUTO*



JETZT PROBE FAHREN

DACIA

Dacia Spring Comfort (27,4 kWh Batterie)

schon ab **21.485,- €**
vor Abzug von 9.570 € Elektrobonus**

3 Jahre Garantie
oder **100 000 km**
Je nachdem, welcher Fall zuerst eintritt

• Klimaanlage • Ladekabel Typ 2/Typ 2 (Mode 3) mit 6,5 m Länge (zum Anschluss an Wallbox oder Ladestation mit Typ-2-Steckervorrichtung) • 14 Zoll-Stahlräder mit Designradblende Doria • Elektrische Fensterheber vorne und hinten • Dacia Plug & Radio • inkl. Überführungskosten

Dacia Spring Comfort, Elektro, 33 kW: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 13,9; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Effizienzklasse A+. (Werte gemäß gesetzl. Messverfahren).

HERMANN
HAUS DER AUTOMOBILE

HERMANN GMBH • www.autohaus-hermann.de
Am Kälbertalsgraben 4 • 37574 Einbeck • Tel. (0 55 61) 93 47-0
Gerhard-Weule-Str. 4 • 38644 Goslar • Tel. (0 53 21) 57 38 -0
Hans-Böckler-Str. 24 • 37079 Göttingen • Tel. (05 51) 30 56 03 -0
Siemensstr. 27 • 31135 Hildesheim • Tel. (0 51 21) 6 90 45-0
Zur Lüre 55 • 37671 Höxter • Tel. (0 52 71) 69 14 -0
Mittelstr. 75 • 99974 Mühlhausen • Tel. (0 36 01) 83 53 -0
Robert-Bosch-Str. 5 • 37154 Northeim • Tel. (0 55 51) 97 47-0



* Bezogen auf die Basisversion (Comfort, UPE i. H. v. 20.490 € zzgl. Überführung) und der Kategorie Fahrzeuge mit allgemeiner Serienzulassung. ** Der Elektrobonus i. H. v. insgesamt 9.570 € umfasst 6.000 € Bundeszuschuss sowie 3.570 € Dacia Anteil gemäß den aktuellen Förderrichtlinien des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie (BMWi). Auszahlung des Bundeszuschusses nach positivem Bescheid eines BAFA-Antrags. Kein Rechtsanspruch. Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar. Abb. zeigt Dacia Spring Comfort Plus mit Sonderausstattung.



Heiß: Porsche Cayman mit 911 GT3-Herz

Wenn 368 kW (500 PS) aus dem 911 GT3-Hochdreh-

zahl-Sechszylinder Sauger auf puristische 1.415 Kilogramm Leergewicht treffen, muss der Begriff Fahrspaß neu definiert werden: Der Porsche 718 Cayman GT4 RS ist das neue Topmodell der 718-Familie – ein kompromissloses Fahrerauto, das mit Leichtbau, einer besonders agilen Fahrwerksabstimmung, aufwändiger Aerodynamik und einer einzigartigen Soundkulisse punktet.

Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit kurzer Übersetzung unterstützt das fulminante Sprintvermögen. Der 718 Cayman GT4 RS beschleunigt in nur 3,4



Sekunden von null auf 100 km/h. Der Vortrieb endet bei 315 km/h. Auf der Nürburgring-Nordschleife überflügelt er auf der 20,6 km langen Streckenvariante mit einer Zeit von 7:04,511 Minuten seinen kleinen Bruder

718 Cayman GT4 um mehr als 23 Sekunden.

Der neue Porsche 718 Cayman GT4 RS kann ab sofort zu einem Grundpreis von 141.338 Euro bestellt werden. Die Auslieferung beginnt im Dezember.

FAHRZEUGHANDEL

SCHOOLMANN

BIKES & PARTS
 An der Scharlake 33 · 31135 Hildesheim
 Tel 05121 – 28 14 196

WINTER-ÖFFNUNGSZEITEN
 MO, DI, DO + FR 10 - 14 und nach Vereinb.
 MI + SA geschlossen

www.fahrzeughandel-schoolmann.de
 post@fahrzeughandel-schoolmann.de

WIR SAGEN DANKESCHÖN
 für das entgegengebrachte Vertrauen
 und wünschen

FROHE WEIHNACHTEN
 und ein erfolgreiches und gesundes
NEUES JAHR

In der Zeit vom 18.12.21
 bis einschl. 12.01.22 bleibt unser
 Geschäft geschlossen.

Motorrad-Überwinterung:
**Wir lagern Ihr
 Zweirad ein!**

Neuer Range Rover: Luxus und Eleganz

„Modern Luxury by Design“ - dieses Motto haben die 4x4-Spezialisten von Land Rover der komplett neu entwickelten fünften Generation

des Range Rover mit auf den Weg gegeben. Moderner Luxus und noble Eleganz, unverwechselbares Design und üppiger Komfort sollen in dem Luxusliner eine harmonische Verbindung mit einer Vielzahl hochentwickelter Technologien eingehen.

Optisch dank schwebender, leicht abfallender Dachlinie, aufrecht stehender Windschutzscheibe und kurzem vorderen Überhang unzweifelhaft als Range Rover zu erkennen, setzt der Neue im Innenraum auf höchsten Komfort. So hilft die aktive Geräuschunterdrückung dabei, einen der geräuschärmsten Innenräume des gesamten Automarkts

zu kreieren. Und ein innovatives System reinigt die Innenraumluft. Außerdem wurde Amazon Alexa komplett in das Modell integriert. So lassen sich Infotainment-Funktionen ebenso per Sprache steuern wie die Musikauswahl, das Navi oder die Liste der Telefonkontakte.

Unter der Fronthaube ermöglichen neue Plug-in Hybridmodelle mit 324 kW (440 PS) oder 375 kW (510 PS) eine elektrische Reichweite von bis zu 100 Kilometern. Im Jahr 2024 feiert dann ein rein batterieelektrischer Range Rover Premiere.

Der neue Range Rover ist ab 121.200 Euro erhältlich.





Die Geschenkidee: schicke Alufelgen zu Weihnachten!

Unser Service für Sie:

Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen auf Lager – sofort zum Mitnehmen!

Wir wünschen unseren Kunden frohe Festtage und würden uns freuen, Sie auch im neuen Jahr wieder bei uns zu begrüßen.

Vielen Dank für Ihr Vertrauen!

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling


 Tel. 0 51 21-20 80 648
 Fax 0 51 21-20 80 649

Reifen- & Felgendiscount
 An der Scharlake 34a · 31135 Hildesheim



2022 bei Mazda: Überarbeiteter CX-5 und Kreiskolben Range Extender



Mit umfassenden Verbesserungen und einer neuen Ausstattungsstruktur präsentiert sich der Mazda CX-5 2022. Optisch differenziert sich der neue CX-5 Jahrgang durch Veränderungen an Front (Kühlergrill und das charakteristische Flügelmotiv wirken dreidimensionaler und damit kraftvoller) und Heck (neue Rückleuchten) sowie durch je nach Ausstattung lackierte Anbauteile vom Vorgänger.

Darüber hinaus werten eine neue Fahrmodus-Auswahl (Mi-Drive), Optimierungen bei Fahrdynamik und Alltagstauglichkeit, neue Sicherheitsfunktionen sowie das stärker differenzierte Angebotsprogramm das elegant-dynamische Erfolgsmodell weiter auf.

Das Antriebsangebot des SUV-Bestsellers umfasst zwei Skyactiv-G Benziner (165 und 194 PS) und zwei Skyactiv-D Diesel (150 und 184 PS), die sich je nach Motorisierung mit Front- und All-

radantrieb sowie mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder Sechsstufen-Automatik kombinieren lassen.

Bestellungen für den CX-5 2022 können bereits jetzt bei den Mazda Händlern platziert werden, die Auslieferung beginnt voraussichtlich Anfang nächsten Jahres.

Darüber hinaus führt Mazda in der ersten Jahreshälfte 2022 eine neue Antriebsversion des Mazda MX-30 ein: Das Elektrofahrzeug der Marke ist dann zusätzlich auch in einer Variante mit Kreiskolbenmotor erhältlich, der einen Generator zur bordeigenen Stromerzeugung antreibt. Der neuartige Plug-in-Hybridantrieb, der die Räder immer elektrisch antreibt, ermöglicht neben rein elektrischem Fahren auf kürzeren Strecken auch das Zurücklegen längerer Distanzen mit Unterstützung des Kreiskolbenmotors.



Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote



17.995 €

Fiat Tipo 1.4 T-Jet S-Design

EZ 12/2020, 5 km, Benzin, 88 kW (120 PS), Schaltgetriebe, Armlehne, Bi-Xenon Scheinwerfer, Bluetooth, Bordcomputer, Dachreling, uvm. 9,0/6,0/7,1//162g/km*



30.990 €

Mazda 6 SKYACTIV-G 165 Advantage

EZ 09/2021, 716 km, Benzin, E10-geeignet, 121 kW (165 PS), Fernlichtassistent, Freisprecheinrichtung, Geschwindigkeitsbegrenzer, Head-Up Display uvm. 8,4/5,4/6,6//150g/km*



18.590 €

Ssangyong Tivoli 1.6 e-XGi Forward 4x2

EZ 07/2019, 15.490 km, Benzin, 94 kW (128 PS), Freisprecheinrichtung, Geschwindigkeitsbegrenzer, Isofix, Lederlenkrad, LED-Tagfahrlicht uvm. 9,0/6,2/7,2//171g/km*



25.885 €

Mazda MX-30 35,5 kWh e-SKYACTIV

EZ 07/2021, 6.953 km, Elektro, 81 kW (110 PS), Automatik, Armlehne, Berganfahrassistent, Blendfreies Fernlicht, Bluetooth, Bordcomputer uvm. 0/0/0/0g/km*



26.995 €

Mazda CX-30 SKYACTIV-G 2.0 M Hybrid

EZ 02/2020, 12.234 km, Benzin, E10-geeignet, 90 kW (122 PS), Allradantrieb, Android Auto, Apple CarPlay, Armlehne, Beheizbares Lenkrad uvm. 6,4/4,7/5,3//121g/km*

**Allen Kunden einen ganz herzlichen Dank
für das entgegengebrachte Vertrauen!
Wir wünschen Ihnen eine besinnliche
Adventszeit, ein fröhliches Weihnachtsfest
sowie einen guten Rutsch ins Jahr 2022!**



Autohaus **JUSTUS** GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

* Verbrauch innerorts/außerorts/
kombiniert//Schadstoffausstoß

www.ahjustus.de



neu

Honda Jazz e:HEV mit neuer Ausstattungslinie

Hochwertig und individuell: Mit der neuen Ausstattungslinie Executive Style erwei-

tert Honda das Angebot für den Jazz e:HEV. Auf Basis der Top-Version Executive

soll die neue Style-Variante dem preisgekrönten Kompaktmodell einen besonders stilvollen Auftritt verleihen. Kennzeichen sind schwarze Seitenleisten und Außenspiegelkappen sowie ein ebenfalls in Schwarz gehaltener Heckspoiler. Hinzu kommt ein neues Design der 16-Zoll-Leichtmetallfelgen.

Die vielseitigen Honda Magic Seats sind ebenso an Bord wie das intuitiv bedienbare Infotainment-System mit 9-Zoll-Touchscreen und Smartphone-Einbindung via Android Auto und Apple CarPlay. Daneben pro-

fitieren Fahrer und Passagiere vom integrierten Navigationssystem, einer Parkkamera und einem Toter-Winkel-Assistenten, der die umfassende Bandbreite der serienmäßigen Honda Sensing Sicherheitstechnologien ergänzt. Der neue Jazz Executive Style ist ab 27.200 Euro erhältlich.

Es muss nicht das Top-Modell sein? Im Autohaus Moritz gibt es den nicht minder praktischen Honda Jazz Hybrid in der Elegance-Ausstattung derzeit zu besonders günstigen Leasingkonditionen.



Besuchen Sie uns für eine Probefahrt!

Der selbstladende Elektro-Hybrid

Jazz Hybrid Elegance

Leasingrate monatlich²⁾

149€

OPTIONAL 48 MONATE SORGENFREI

Wartungspaket³⁾ nur 475,20 € entspricht mtl. 9,90€

2) 3 Jahre Herstellergarantie plus 2 Jahre Anschlussgarantie kostenlos 2) Ein unverbindliches Leasingangebot der Honda Bank GmbH, Hanauer Landstr. 222–226, 60314 Frankfurt/Main, für einen Jazz Hybrid Elegance. Fahrzeugpreis: 23.300,00 €, Fracht: 740,00 €, Unser Fahrzeughauspreis inkl. Fracht: 22.700,00 €, Preisvorteil 4): 1.340,00 €, Gesamtkreditbetrag (Leasingbetrag): 22.700,00 €, Leasingsonderzahlung: 3.069,00 €, Laufzeit: 48 Monate, Gesamtfahrleistung: 40.000 km, Gesamtbetrag: 11.940,00 €, effektiver Jahreszins: 1,49 %, Sollzins, p.a. gebunden für die gesamte Laufzeit: 1,48 %, monatliche Rate: 149,00 €. 3) Gemäß den gesonderten Honda Wartungspaketbedingungen. 4) Preisvorteil im Vergleich zur unverbindlichen Preisempfehlung von Honda Deutschland für ein vergleichbar ausgestattetes Fahrzeug. Angebote gültig für Privatkunden bis 31.12.2021.



Kraftstoffverbrauch Jazz Hybrid Elegance in l/100 km: innerorts 2,4; außerorts 4,3; kombiniert 3,6. CO2-Emission in g/km: 82.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Autohaus Moritz GmbH
30880 Laatzen
Bernd-Rosemeyer-Straße 2
Telefon 05102 | 93880

31832 Springe
Philipp-Reis-Str. 34
Telefon 05041 | 77660

AUTOHAUS

Moritz
Erleben Sie Service!

www.autohaus-moritz.de



Hyundai IONIQ 5 ist „German Car of the Year - New Energy“

Bereits 4.100 Zulassungen des nagelneuen Hyundai IONIQ 5 sprechen eine deutliche Sprache: Der Wagen kommt an! Mit seinem modernen Äußeren, dem nachhaltigen Interieur mit Wohnraumcharakter, dem großzügigen Platzangebot und der Wahlmöglichkeit zwischen verschiedenen Leistungsstufen und Batteriegrößen ist Hyundai's cooles E-Mobil ein echter Erfolgstyp. Und damit

hat er auch die 20 Motorjournalisten in der Jury zum „German Car of the Year“ überzeugt. Die haben den IONIQ 5 auf den ersten Platz in der Kategorie „New Energy“ gewählt – noch vor namenhaften deutschen Mitbewerbern! Sie wollen sich ebenfalls überzeugen? Bei einer Probefahrt im Autohaus Moritz in Laatzen können Sie testen, wie der Wagen bei Ihnen ankommt.





Zweite Antriebsvariante für Volvo XC40

Recharge Pure Electric

Der vollelektrische Volvo XC40 Recharge bekommt Zuwachs: Mit einer zweiten Antriebsversion und gleich drei Ausstattungslinien erweitert der schwedische Premium-Automobilhersteller das Portfolio des Elektroautos. Der neue Volvo XC40 Recharge kombiniert einen 170 kW (231 PS) starken Elektromotor erstmals mit Frontantrieb. In Verbindung mit

einer 70-kWh-Hochvoltbatterie sind im kombinierten WLTP-Zyklus Reichweiten

von bis zu 400 Kilometern möglich. Der Einstiegspreis liegt bei 45.080 Euro,

dabei ist der Volvo Anteil an der Umweltprämie in Höhe von 3.000 Euro sowie ein zusätzlicher Herstellerbonus in Höhe von 570 Euro berücksichtigt. Alternativ können sich Kunden für ein Care by Volvo Abonnement entscheiden: Bei einer fixen Laufzeit über drei Jahre liegt die Monatsrate bei 649 Euro, im flexiblen Abo werden monatlich 719 Euro fällig.



Vorverkauf für den neuen ID.5 gestartet

Der Vorverkauf für das erste E-SUV-Coupé von Volkswagen ist gestartet. Das elektrische Spitzenmodell der ID-Familie auf Basis des Modulare E-Antriebsbaukastens (MEB) ist in Deutschland ab einem Einstiegspreis von 46.515 Euro erhältlich. Neben dem ausdrucksstarken Design bietet der ID.5 ein exklusives Interieur sowie die neuesten Infotainment- und Assistenzsysteme. Der ID.5 ist voll vernetzt und kann

„Over-the-Air Updates“ empfangen.

Zum Vorverkaufsstart sind der ID.5 Pro und der ID.5 Pro Performance mit 174 PS bzw. 204 PS sowie der allradgetriebene ID.5 GTX mit 299 PS erhältlich.

Alle ID.5 Motorisierungen nutzen eine große, langstreckentaugliche Batterie, die 77 kWh Energie (netto) speichern kann. Mit ihr sollen der ID.5 Pro und der ID.5 Pro Performance bis zu 520

km Reichweite (WLTP) erzielen bei einer maximalen Ladeleistung von bis zu 135 kW. Das allradgetriebene

Spitzenmodell ID.5 GTX soll auf eine Reichweite von bis zu 490 km (WLTP) kommen.





Direkt zu den EVI Wallboxen



Jetzt im EVI Shop
Top-Angebote
sichern!

Ihre E-Tankstelle für Zuhause!
Unsere neuen Wallboxen

Mein Zuhause. Meine Energie. Meine EVI.

Mehr unter www.evi-hildesheim.de/wallbox
 @evihildesheim evihi @HiEVI





Old- und Youngtimertag im ADAC Fahrsicherheitszentrum Fachsimpeln zum Saisonabschluss

Fotos: Schroedel

Kaum hatte der Jaguarbesitzer die riesen Fronthaube seines E-Types geöffnet, versammelten sich auch schon zahlreiche Besucher rund um den schicken Wagen. „Ist das der 12-Zylinder?“ „Läuft der so ruhig, dass man eine Münze draufstellen kann, ohne dass sie umkippt?“ Gedul-

dig wurden sämtliche Fragen beantwortet und eifrig gefachsimpelt – wie auch an anderen Stellen auf dem großzügigen Gelände des ADAC Fahrsicherheitszentrums. Der ADAC hatte traditionell am 3. Oktober zum Old- und Youngtimertag geladen – und trotz grauer Wolken am Himmel

und gelegentlicher Regentropfen, fanden jede Menge Oldtimerfahrer und -fans den Weg nach Laatzen.

Schließlich galt es, ein der letzten großen Treffen der Saison 2021 zu begehen, einer Saison, die aufgrund von Corona nicht die Fülle an Veranstaltungen bot, die Oldtimerfans sich

wünschen. Und weil inzwischen die meisten betagten Vehikel in Garagen oder Schuppen überwintern, wollen wir mit den folgenden Impressionen ein wenig für Vorfreude auf die – dann hoffentlich wieder reguläre – kommende Saison sorgen.



Toll in Schuss, auch unter der Haube: Essex Super Six von 1929.



„Spirit of Niedersachsen“: Hannover Gin kam stilecht mit einem Hanomag-Laster.



Liebe zum Detail.



„Knutschkugel“ zu verkaufen: Ob der Fiat 500 von 1974 einen Käufer fand?



Wer wollte, konnte sein „Schätzchen“ dem Publikum vorstellen, wie dieser Besitzer eines Porsche 356 Cabrio.



Der Bundeskanzler? Nein: Bernd und Jörg Masche vom Mercedes Veteranen Club im „Adenauer“ Mercedes 300.

Qualität ist unser Anspruch ...



Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Unsere Öffnungszeiten:

Mo – Fr von 8⁰⁰ – 18⁰⁰ Uhr

Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen

Restaurierung von Young- und Oldtimern



**MePoRes
F. Ulbricht GmbH**

Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

**Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59**

info@mepores.de - www.mepores.de



Trotz grauer Wolken und gelegentlicher Regentropfen, fanden wieder zahlreiche Old- und Youngtimer den Weg nach Laatzten.



Zweimal „Erdbeerkorbchen“: VW Golf Cabriolet.



Oldtimerparkplatz auf dem Fahrsicherheitsgelände. Wer entdeckt sein Auto?



„Benzingespräche“: Fachsimpeln an der offenen Haube eines Jaguar E-TYPES mit 12 Zylindern.



Ente und Wartburg: Zwei spannende Camping-Gespanne.



Rostbeseitigung

- Kovermi Rostkonverter 1 Ltr 29.50 €
- Owatrol Öl Roststopper 1 Ltr 25.00 €
- Deox GEL Entroster 1 kg 19.50 €
- Fertan, Oxyblock, Brunox, Pelox RE

Rostschutz-Grundierungen

Brantho Korrox 3in1/Nitrofest, Corroless

Hohlraumversiegelung

Mike Sander, Fluid-Film, Dinitrol, Elaskon

Neuheit: KSD Kaltfett New

Unterbodenschutz & Chassislacke

Klassisch schwarz, grau oder bunt und transparente Schutzwachse



Spezial- & Autolacke

Hitzefeste Lacke für Bremsen und Auspuff, benzinfeste Lacke zur Tankversiegelung, sowie Grundierungen & Lacke zur professionellen Autolackierung.

Sandstrahlpistolen

- Verschiedene Modelle ab 37.50 €
- Strahlgut zur Entrostung (0,666/kg) 25kg 16.50 €

Hohlraumpistolen & Hohlraumsonden

- Preiswerte Saugbecherpistolen zum Aufschrauben ab 32.00 €
- Sehr leistungsfähige Druckbecherpistolen mit Sonden ab 99.50 €



Blechwerkzeuge

- Blechscheren ab 13.50 €
- Diverse Hämmer & Fäuste ab 19.50 €
- Gripzangen & Blechfixierung ab 4.00 €

Blecbearbeitung

- Präzise Abkantbank 46cm 119.50 €
- Kleine Stauch-Streck-Maschine 189.50 €
- Karosseriebleche verzinkt ab 8.00 €

Handwerkzeuge

Knarren, Nüsse, Ringgabelschlüssel, Werkzeugkoffer Einzelwerkzeuge
elektrisches Multitool zum Schleifen, Trennen, Schaben 89.50 €



Praktische Hilfen

- Bördelgerät für Bremsleitungen 54.00 €
- Karosseriezinn-Set ab 27.50 €
- Karosseriedichtmassen ab 9.00 €
- Dämmfilze ab 15.00 €

Schleifscheiben & Fräser

- Schleif-, Trenn-, Vlies- und Schruppscheiben von Rhodius ab 2.00 €
- Profi-Einhandstabschleifer 99.50 €
- Robuste Hartmetallfräser ab 13.50 €



Lackpflege ROTWEISS

Polierpaste zur gründlichen Basispolitur
Schleif- & Polierpaste f. hartnäckige Fälle
Sprühwachs zur Langzeitkonservierung

Mathé Classic Öl-Zusätze

Korrosionsschutz für Standzeiten, hohe Schmierleistung und Verschleißschutz im Betrieb für Motoren und Getriebe.
Mathé Classic Benzinzusatz & Bleiersatz

Motor- & Getriebeöle, Kraftstoffadditive

Wir führen Miller soils - speziell abgestimmt auf die Anforderungen von Old- & Youngtimern. Große Auswahl unterschiedlichster Öle.

Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration



KORROSIONSSCHUTZ®
Rostlos glücklich... **DEPOT**

Kostenloser Katalog mit vielen erprobten Tipps & Tricks

Bestellung: +49 (0) 9101/6845 Beratung: +49 (0) 9101/6801
Information & Onlineshop: www.korrosionsschutz-depot.de

Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, 90579 Langenzenn

Korrosionsschutz

Pinsel & Pistolen

Werkzeuge

Restauration

Wartung



alt

Wir wünschen unseren Kunden und Geschäftspartnern eine schöne Adventszeit und bedanken uns für das entgegengebrachte Vertrauen und die gute Zusammenarbeit!



Lernen und Erleben



Wir bieten Ihnen:

- Führerscheine aller Klassen
- intensive Ausbildung
- kurze Lehrgangsdauer
- persönliche Betreuung



DEULA Hildesheim GmbH

Gemeinnützige Gesellschaft für Aus- und Weiterbildung in den Bereichen Landwirtschaft, Umwelttechnik, Verkehr, Handwerk und Kommunaltechnik

Lerchenkamp 42-48
31137 Hildesheim
Telefon: 05121/7832-0
www.deula-hildesheim.de

Der Förderverein „Mobile Welten“ machte mit VW, Mercedes und Hanomag auf sich aufmerksam und warb unter anderem für die Ausstellung „Faszination Dampf“.



Die „Opel-Gang“.



Auch zahlreiche Teilnehmer der am 2. Oktober durchgeführten „ADAC Niedersachsen Classic“ kamen zum Fahrsicherheitszentrum.



NEU: Der Technikfreund

Das Oldtimermagazin für die Region Harz & Weser

**10. Ausgabe.
Jetzt neu!**

Das Magazin:

„Der Technikfreund“ ist die kostenlose Informationsquelle für Oldtimerfahrer und -fans zwischen Harz und Weser sowie für Freunde alter Technik. Museen und Veranstaltungen aus der Region, buntes Clubleben, Treffen und Rallyes, Sammler und Schrauber von hier, Oldtimer und Youngtimer aus heimischen Garagen, alte Autos, Zweiräder, Bahnen, Flugzeuge, Landmaschinen – all das hat seinen Platz im Magazin.

Redaktionell kompetent aufbereitet und grafisch ansprechend umgesetzt auf wertigem Hochglanzpapier bietet „Der Technikfreund“ einen umfassenden Einblick in die hiesige Oldtimer-Szene.



Der Erscheinungs-Rhythmus:

„Der Technikfreund“ erscheint zweimal im Jahr: Zu Beginn der Saison im Frühjahr und zum Ende der Saison im Herbst.

Der Vertrieb:

Verteilung über die Oldtimer-Clubs zwischen Harz und Weser sowie auf Oldtimer-Veranstaltungen in der Region.

Kostenlose Auslage in Museen und bei viel frequentierten Institutionen wie Dekra, ADAC etc. sowie bei den Inserenten.

Aktuell steht die 10. Ausgabe vom „Technikfreund“ online auf www.der-technikfreund.de als Download zur Verfügung.

Weitere Infos zum „Technikfreund“ gibt es bei Thomas Schroedel: Schroedel@teamschroedel.de und bei Horst-Dieter Görg: h-dieter.goerg@t-online.de

Viel Spaß beim Lesen!



BEWEGZEITEN

Mercedes G-Modell

NORBERT GIESEN



„Mercedes G-Modell“

Sie ragt auch heute noch aus der Masse ihrer weichgespülten SUV-Verwandten: die Mercedes G-Klasse ist mit ihrer kantigen Trutzigkeit seit über 40 Jahren der Inbegriff des echten Geländewagens. Der Papst fuhr eine („Papamobil“), es gab eine G-Klasse von Maybach und eine fürs Militär. Norbert Giesen geht in diesem kleinen Bildband auf 112 Seiten dem

Erfolg des inzwischen zur Ikone gereiften Modells nach. In sorgfältig recherchierten Texten beleuchtet er die Hintergründe der G-Klasse-Entstehung und -Entwicklung. Abwechslungsreiche Bildstrecken setzen die verschiedenen G-Modelle in den Kontext ihrer Zeit und machen dieses Buch zu einem interessanten Porträt der Mercedes-Markengeschichte.

Delius Klasing, 18,- Euro, www.delius-klasing.de

„Audi Quattro“

Dass Walter Treser – Mitentwickler und Namensgeber des Audi Quattro – heute in Hameln lebt, steht nicht im Buch. Aber sonst alles, was man zur Entstehung des ersten in Serie gebauten leistungsstarken Sportwagens mit Allradantrieb wissen muss. Diese Monografie vom bekannten Motorjournalisten Dirk-Michael Conradt erzählt auf 400 Seiten mit 350 Abbildungen die komplette Geschichte des Quattro, von der Idee in den 70er Jahren über die Prototypenphase und die Präsentation 1980 bis zu den Rallye-Erfolgen, u.a. mit Walter Röhrl. Im umfangreichen Anhang findet man sämtliche technischen Daten, Ausstattungsdetails, Preise und sogar die Lack- und Polsterfarben. Und natürlich wird auch Walter Tresers Engagement ausgiebig gewürdigt.

Delius Klasing, 49,90 Euro, www.delius-klasing.de



„Armbanduhren Katalog 2021/2022“

Wer sich für die Technik alter Autos interessiert, begeistert sich auch oft für mechanische Armbanduhren. Faszinierend, wieviel analoge Technik auf oft sehr kleinem Raum untergebracht ist. Und viele Uhren haben zudem einen Bezug zum Automobilsport, wie TAG Heuer Carrera, Chopard Mille Miglia oder Rolex Daytona. In der aktualisierten Ausgabe des Armbanduhren Katalogs sind auf knapp 300 Seiten mehr als 1.000 Uhren von

120 Marken mit allen Spezifikationen und Preisen aufgelistet, außerdem gibt es Infos zu den neusten Trends. Damit erhebt der Katalog in seiner aktuellen Auflage vom renommierten Autor Peter Braun wieder den Anspruch, das Standardwerk der Uhren-Szene zu sein.

Heel Verlag, 19,90 Euro, www.heel-verlag.de



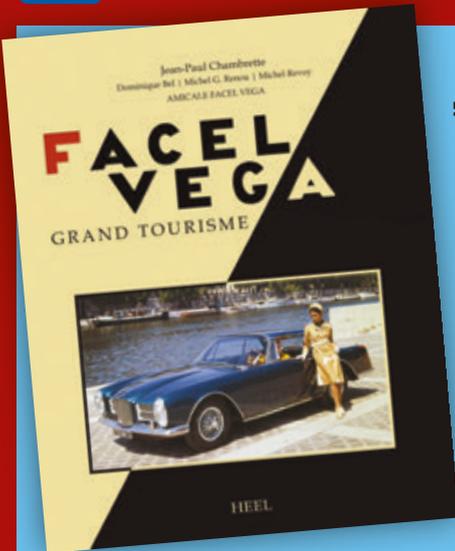
„Bertone“

Was haben Lamborghini Miura, Alfa Romeo Montreal, Skoda Favorit und Opel Astra Cabrio gemeinsam? Sie alle stammen vom Designstudio Bertone. An den Zeichenbrettern berühmter Designer wie Franco Scaglione, Marcello Gandini und Marc Deschamps entstanden von 1912 bis zum Aus 2014 zeitlose Klassiker für bekannte Automarken. Immer wieder erlangte das als Karosseriewerkstatt gegründete Studio Bertone aber auch Aufmerksamkeit mit gewagten Studien und gewöhnungsbedürftig anmutenden Concept Cars. Mehr als sechzig der außergewöhnlichen Autos aus dem Hause Bertone wurden für den mehr als 300 Seiten starken Prachtband neu fotografiert und in eigens angefertigten Skizzen portraitiert. Ein Buch für alle Fans von außergewöhnlichem Fahrzeugdesign.

Delius Klasing, 49,90 Euro, www.delius-klasing.de



Fotos: Verlage/Hersteller



„Facel Vega“

Der Facel Vega war ein Kunstwerk auf Rädern. Der französische Luxuswagen war in den 50er und 60er Jahren der Inbegriff des schnellen und eleganten Gran Turismo – und er war der Wagen der Stars: Ringo Starr, Catherine Deneuve, Dean Martin und viele weitere zeigten sich mit ihm. Dieses Buch erzählt auf 576 Seiten die komplette Geschichte des „Grand Tourisme à la française“. Herausgeber ist die Amicale Facel Vega, die etwas mehr ist als bloß ein Markenclub und über ein sensationell gut gefülltes Archiv

verfügt. Fantastische Bilder, erschöpfendes Hintergrundwissen, unzählige Zahlen und Fakten sowie nie zuvor öffentlich gesehene Dokumente sorgen dafür, dass dieses Standardwerk eine der letzten Lücken in der geschriebenen Automobilgeschichte endgültig schließt.

Heel-Verlag, 129,- Euro, www.heel-verlag.de

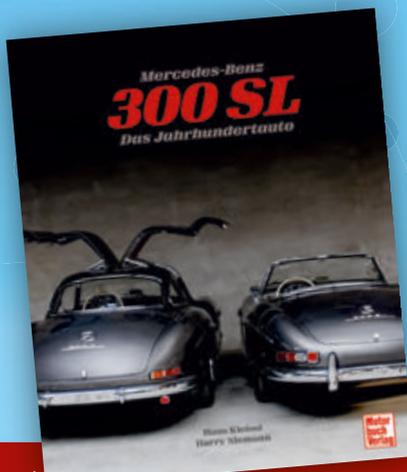


„Mercedes-Benz C 111“

Dieser Wagen schlug auf der IAA 1969 ein wie eine Bombe: ein Mercedes mit Wankelmotor und mit solch einer modernen, atemberaubenden Form! Für viele galt der C 111 als würdiger Nachfolger des legendären 300 SL, Kaufinteressenten zückten Blankoschecks. In Serie gebaut wurde der Wagen aber nie. Warum das so war und alle anderen Infos zum C 111 stehen in diesem gut 430 Seiten starken Buch. Mit zahl-

reichen unveröffentlichten Informationen und mehr als 900 Abbildungen auf Basis der umfangreichen Bestände der Mercedes-Benz Archive wird hier sehr detailgetreu die fesselnde Geschichte der Sportwagen-Ikone C 111 erzählt, von den Ursprüngen des Projekts über Konstruktion, Design, Fertigung und Erprobung des Traumsportwagens bis hin zum zweiten Lebensabschnitt als Rekordjäger. Ein alufassendes Standardwerk.

Motorbuchverlag, 69,- Euro, www.motorbuch.de



„Mercedes-Benz 300 SL – Das Jahrhundertauto“

Der Mann hat Ahnung: Hans Kleissl restauriert seit über 30 Jahren 300 SL, etwa 1/3 aller Fahrzeuge sind durch seine Hände gegangen. Gemeinsam mit dem ehemaligen Leiter des historischen Mercedes-Benz-Archivs, Dr. Harry Niemann, hat er ein umfassendes Werk über die Flügeltür-Ikone und dessen Roadster-Pendant geschrieben. Auf 368 großformatigen Seiten gibt es über 400 Bilder und informative Texte, die die Geschichte des 300 SL porträtieren, von den Renneinsätzen bis hin zu den vielen prominenten Besitzern der Straßenversion. Ein ansprechendes Coffee-Table-Buch für alle, die alles über den 300 SL wissen wollen.

Motorbuch Verlag, 99,- Euro, www.motorbuch.de

„AvD-Quartett: Autos der 70er Jahre“

„200 km/h, stich“ - So tönte es in den 70er und 80er Jahren in Kinderzimmern und auf Schulhöfen. Autoquartetts waren der Renner! Das Erfreuliche ist: Auch im Zeitalter von Playstation und PC sind sie nicht minder begehrt. Der Heel Verlag lässt den Kult wieder aufleben mit diesem Quartett zum Thema „Autos der 70er-Jahre“ – heute allesamt Oldtimer. Die hochwertigen ASS-Karten kommen im stabilen Jewelcase sortiert mit 32 Blatt und den wichtigsten Infos wie Höchstgeschwindigkeit, Beschleunigung, PS und – nettes Gimmick – dem heutigen Zeitwert. Ein Stück Jugend kehrt zurück.

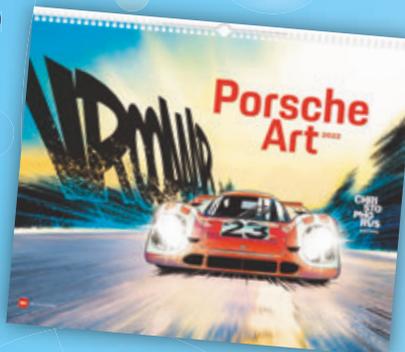
Heel Verlag, 3,99 Euro, www.heel-verlag.de



Kalender „Porsche Art 2022“

Zwölf Porsche 911 im Pool, ein 356 vor einer Skyline, der 959 im Dakar-Trim in Aktion – nur drei der Motive des neuen Porsche Art Kalenders, alle kunstvoll gestaltet in den unterschiedlichsten Stilen. Von Ölmalerei bis Digital Art, von klassisch-schlicht bis schrill und Comicstil. Uli Hack, selber Maler und bekannt durch die berühmten Formel-1-Bilder, hat einige der schönsten Porsche-Kunstwerke verschiedener Künstler-Kollegen in diesem 70 x 57 Zentimeter großen Kalender vereint. Ein perfektes Geschenk für alle Porsche-Fans – für die die Wagen ja meist eh schon Kunstwerke sind.

Delius Klasing, 78,- Euro, www.delius-klasing.de





VW Bulli T1 in der Collector's Edition Sammlerbox

Die kleinen LED-Lampen setzen das Bulli-Modell effektiv in Szene, während aus dem Lautsprecher der charakteristische Klang des luftgekühlten Vierzylinder-Boxers ertönt – ein echter Hingucker (und Hinhörer) in der heimischen Vitrine! FRANZIS bringt den Siegelack-roten VW Bulli T1 aus dem Baujahr 1963 als Metallmodell im Maßstab 1:24 in kalifornischem Beach-Outfit (mit Surfbrett auf dem Dach!) und in einer hochwertig gearbeiteten, stabilen Sammlerbox. Neben dem Bulli-Modell beinhaltet die Box eine Gruß-Klappkarte sowie ein 200-seitiges Notizbuch. Dieses „Driver's Logbook“ enthält interessante Details zur Geschichte des VW Bulli von der ersten Skizze bis heute. Außerdem sind Themenseiten inbegriffen, die unter anderem Reisetipps, Fun Facts zum VW Bulli, Tipps zu Begegnungen auf Reisen und Wissenswertes zu kuriosen Gesetzen bereithalten. Daneben bleibt im Notizbuch ausreichend Platz für eigene Gedanken und Notizen.

Damit ist die Sammlerbox eine tolle Geschenkidee – nicht nur für Bulli-Fans! Das Metallmodell des VW Bulli T1 in der exklusiven Sammlerbox ist zum Preis von 129 Euro bei FRANZIS und bei ausgewählten Fachhändlern erhältlich.

Infos unter www.franzis.de



Kalender „New York Cars 2022“

Ein 72er Ford Gran Torino an der East Side of Manhattan, ein runtergerockter Chevrolet Caprice vor einem Spielsalon in New Jersey oder eine damals noch nagelneue Corvette C3 vor einem monumentalen Badehaus - Mitte der 1970er Jahre streifte Fotograf Langdon Clay mit seiner Leica-Kamera durch die nächtlichen Straßen von New York und fotografierte Autos am Straßenrand. Dank seiner ausgeprägten Faszination für die Gesamtkomposition entstanden einzigartig schöne Bilder von den unterschiedlichsten Modellen, deren facettenreichen Details im Schein der damals neuen Natriumdampflampen dem Betrachter ihre ganz eigenen Geschichten erzählen. Ein kunstvoller Kalender im Format 595 x 480 mm.

Heel-Verlag, 29,95 Euro, www.heel-verlag.de



„BMW Klassiker –

Best of René Staud“

René Staud ist ein bekannter Automobilfotograf, der besonders die Marke mit der Niere schätzt. Über die letzten Jahre hat er zahlreiche der schönsten und begehrtesten BMW vor seine Linse und in sein Studio bekommen – in diesem Buch werden sie auf 200 teils großformatigen Bildern präsentiert. Dabei sind unter anderem die klassischen Vorkriegsmodelle vom Schlage eines 315 und 328, der legendäre 507 und sein Retro-Pendant Z8, der M1 und der Z1, die künstlerisch gestalteten Art-Cars und auch einige BMW-Motorräder. Abgerundet wird das Buch von wissenswerten Informationen zu den abgebildeten Modellen aus der Feder von Halwart Schrader.

Motorbuch Verlag, 49,90 Euro, www.motorbuch.de

„Motorlegenden – Cars and Crimes“

Al Capone hatte einen gepanzerten Cadillac, Bonny & Clyde fuhrten am liebsten geklaute Ford V8 und Rosemarie Nitribitt posierte gerne neben ihrem Mercedes 190 SL. In vielen Kriminalgeschichten spielen neben den handelnden Personen auch ihre jeweiligen Fahrzeuge eine Hauptrolle. Autor Christian Steiger hat 12 wahre Kriminalfälle anhand von Polizei- und Gerichtsakten sowie Presse-Archiven recherchiert, präsentiert auf 256 Seiten die automobilen Haupt- und Nebenrollen, verfolgt aber auch die Arbeit der Ermittler und beschreibt die menschlichen Abgründe, die sie zutage förderten. Ein passendes Buch zum aktuellen True-Crime-Hype.

Motorbuch Verlag, 29,90 Euro, www.motorbuch.de





Langjähriges Engagement für Kfz-Innung und Verkehrswacht

Manfred Steinbrecher ist gestorben

Foto: Schroedel

Giesen/Hasede (tms). Ende Oktober ist Manfred Steinbrecher, Obermeister der Kfz-Innung Hildesheim und Vorsitzender der Verkehrswacht, im Alter von 80 Jahren gestorben.

Obwohl Manfred Steinbrecher zahlreiche ehrenamtliche Führungspositionen bekleidete, war er ein bescheidener Mensch. Selbst als er Ende 2009 das Bundesverdienstkreuz erhielt – für eben diese umfangreichen ehrenamtlichen Tätigkeiten – widmete er diese Auszeichnung jemand anderem: „Eigentlich gebührt dieses Kreuz eher meiner Frau – der besten Frau der Welt“. Ohne sie, so führte er weiter aus, wäre das alles nicht gegangen. Seine Frau Petra hielt ihm den Rücken frei, koordinierte seine Termine. „Sie weiß besser, wo ich morgen oder in einer Woche bin“, sagte Steinbrecher damals mit einem Augenzwinkern.

Und unterwegs war Manfred Steinbrecher viel. Dabei führte er auch noch einen eigenen Kfz-Betrieb in Hasede, direkt an der B6.

Vor über 50 Jahren hatte der Giesener sein eigenes Geschäft gegründet, war schon vor der bestandenen Meisterprüfung selbstständig, mit seiner Reparaturwerkstatt in Hasede. Zunächst als freie Werkstatt, zwischendurch als Renault-Service, seit 1986 als Subaru-Servicepartner und seit über 20 Jahren zusätzlich als Kia-Servicepartner. Und auch die Fahrzeuge aller anderen Marken werden im Autohaus Steinbrecher professionell betreut. Zusätzlich ist die Fir-

ma Steinbrecher kompetenter Ansprechpartner im Bereich der professionellen Oberflächentechnik für Industrieunternehmen.

„Dieser Betrieb ist mein Leben“, hatte Steinbrecher zur Verleihung des Bundesverdienstkreuzes gesagt. Aber nicht sein ganzes, bei weitem nicht. Denn Manfred Steinbrecher war in einer ganzen Reihe von Ausschüssen und Verbänden tätig, oft sogar als Vor-

sitzender. Bereits 1972 war er Mitglied im Gesellenprüfungsausschuss der Innung, 15 Jahre später sogar im Vorstand und 1995 wurde er Obermeister der Kfz-Innung Hildesheim. 2001 folgte die Ernennung zum Vizepräsidenten des Landesverbandes des Kfz-Gewerbes. Dieses Amt gab er dann 2007 ab, aufgrund seiner Wahl zum Landesinnungsmeister. Hier vertrat er bis 2013 die Inte-

ressen von über 3000 niedersächsischen Autohäusern und Werkstätten mit 36.000 Beschäftigten und 6500 Auszubildenden. Von 2008 bis 2014 war Steinbrecher zudem Mitglied im Vorstand des Zentralverbandes des Kfz-Gewerbes. Außerdem war er Mitglied des Vorstandes der Handwerkskammer, Vorsitzender verschiedener Prüfungsausschüsse, vereidigter Kfz-Sachverständiger und Leiter der Kfz-Schiedsstelle Hildesheim und Braunschweig, Ortsbeauftragter der Johanniter Unfallhilfe sowie Vorsitzender der Verkehrswacht.

Sein Antrieb bei alledem: „Ich möchte mich für die einsetzen, die es selber nicht können.“ Als „Anwalt der Schwachen“ hat ihn mal jemand bezeichnet, das fand er gut. Ein besonderes Anliegen war Steinbrecher immer die Sicherheit auf deutschen Straßen: In der Arbeitsgruppe „Verkehrsunfälle mit Todesfolge“ versuchte er, die Menschen für Gefahrenpunkte zu sensibilisieren, auf Risiken aufmerksam zu machen und Unfallschwerpunkte zu entschärfen.

Auf die Frage, ob denn da noch genug Zeit für den eigenen Betrieb bleibe, antwortete Steinbrecher gewohnt bescheiden: „Ich habe die besten Mitarbeiter, auf die ich mich 100 Prozent verlassen kann, die sorgen dafür, dass alles läuft.“

Und diese Mitarbeiter sorgen jetzt auch dafür, dass Manfred Steinbrechers Autohaus auch nach seinem Tod in seinem Sinne und in gewohnter Qualität weitergeführt wird.



Manfred Steinbrecher bei der Freisprechung der Kfz-Gesellen 2020.



Kfz Meisterwerkstatt Uwe Hollemann hat Neubau in Harsum bezogen „Unser Kundenstamm wächst täglich!“



Das Team der Kfz-Meisterwerkstatt Uwe Hollemann: Uwe Hollemann, Christian Kurlbaum, Ahmed Kasumovic, Emre Ak, Nils Kießlich und Jonas Niefind.

Fotos: Schroedel

Harsum. Irgendwann platzten die Räumlichkeiten am Berliner Ring in Harsum aus allen Nähten. 2010 hatte Uwe Hollemann die Kfz-Werkstatt übernommen und immerhin 11 Jahre an diesem Standort durchgehalten – aber mit der Zeit wurde es dort einfach zu eng. Was sicherlich auch am guten Service des Kraftfahrzeughandwerkers lag: „Unser Kundenstamm wächst täglich“, freut sich Hollemann – und so musste ein neues Domizil für seine Kfz-Meisterwerkstatt gefunden werden. Hollemann kaufte das 4000 Quadratmeter große Grundstück in der Harsumer Von-Ketteler-Straße 16 und begann großzügig zu planen: „Ich wollte genug Platz haben, um meinen Kunden möglichst viele Servicearbeiten an einem Ort zu bieten.“

In der modernen Halle mit fünf Hebebühnen ist das kein Problem: So kann Hollemann jetzt beispielsweise endlich eine professionelle Achsvermessung anbieten, mit Spureinstellung und allem, was dazu gehört. Und weil er damit der einzige in seinem Umfeld ist, nutzen auch andere Werkstätten und Autohäuser diesen Service bei ihm.

Neben den üblichen Tätigkeiten einer Kfz-Meisterwerkstatt wie dem Service und Reparaturen für alle Marken und Inspektionen nach Herstellervorgaben („Mit Eintragung ins elektronische Serviceheft!“) bietet Hollemann mit seinem Team auch die alle etwa 60.000 Kilometer empfohlene Getriebeölpfaltung für Automatikgetriebe an.

Klimawartung und Reifenservice gehören ebenso zum

✦ Reparatur aller Marken ✦

KFZ-MEISTERWERKSTATT
Uwe Hollemann
Kraftfahrzeugmeister

UNSERE LEISTUNGEN:

- ✦ Reparaturen aller Art & Fabrikate
- ✦ TÜV & AU
- ✦ Teileverkauf und Zubehör
- ✦ Karosseriearbeiten
- ✦ Lackieren
- ✦ Waschanlage

Von-Ketteler-Str. 16 ✦ 31177 Harsum
Telefon (0 51 27) 7 33 ✦ Telefax (0 51 27) 10 85
E-Mail: kfz-meisterwerkstatt@t-online.de ✦ www.kfz-harsum.de

Wir sind
umgezogen!

NEU:
Achsvermessung!

10

JAHRE

2011 - 2021

GLASKLARER
DURCHBLICK!

- Glasreparaturen aller Art
- Plexiglas/Stegdoppelplatten
- Glaszuschnitte Floatglas + Gussglas
- Ganzglasduschen
- Sicherheitsgläser
- Ganzglastüren
- Überdachungen
- Küchenrückwände
- Glasvordächer
- Spiegel

In den Sieben Äckern 5
31162 Bad Salzdetfurth
Tel. 0 50 64 - 9 50 19 26 / 27
Fax 0 50 64 - 9 50 18 44
info@hil-glas.de
www.hil-glas.de

Wir wünschen viel Erfolg
in den neuen Räumlichkeiten!



Hinter jedem Tor ein Arbeitsplatz: In der neuen Werkstatthalle gibt es fünf Hebebühnen.

Wir gratulieren...

unserem Kunden **Kfz-Meisterwerkstatt,**
Inh. Uwe Hollemann in Harsum
zur Neueröffnung und bedanken uns herzlich
für das entgegengebrachte Vertrauen!

Als langjähriger Lieferant für Fahrzeugsatzteile und
Werkstattausrüstung freuen wir uns auf eine
gemeinsame, erfolgreiche Zukunft und wünschen viel Erfolg!

Ihr WM-Team Hildesheim



WM SE · Max-Planck-Straße 12 · 31135 Hildesheim



Portfolio, wie die Unfallschadenabwicklung aus einer Hand, mit Stellung eines Ersatzfahrzeugs und professionellem Gutachten.

Das kommt, genau wie die HU- und AU-Abnahme, von den GTÜ-Profis Bettels und Schrader, die direkt im Haus prüfen und beispielsweise auch Oldtimergutachten erstellen.

Ab Februar 2022 sind – nach entsprechenden Schulungen – auch Wartung und Reparatur von Hybrid- und Elektro-Fahrzeugen im Angebot. Und weil das Team um Uwe Hollemann selber ger-

ne Motorrad fährt, sind auch Zweiräder willkommen. Wartung und Inspektion sind hier nach Absprache möglich, „was wir können, machen wir, alles andere geben wir weiter“. Aber der Kunde behält einen Ansprechpartner – die Firma Hollemann. „Unser Ziel ist es auch immer, das jeweilige Fahrzeug möglichst schnell fertig zu bekommen.“

In der neuen Halle stehen Hollemann und seinen 4 Mitarbeitern 500 Quadratmeter Platz zur Verfügung, alles ist sauber und großzügig gestaltet und um die Autos herum gibt es viel Platz zum Arbeiten. Und arbeiten, das können seine Mitarbeiter, schwärmt Hollemann: „Sie sind fleißig und wissbegierig – wir sind hier echt ein super Team!“

Diesen Teamgeist und die damit verbundene gute Arbeit wissen täglich mehr Kunden zu schätzen: „Gerade heute kam wieder ein Neukunde – mit Auto und Motorrad!“

UNSER TEAM
GRATULIERT HERZLICH
ZU DEN NEUEN
GESCHÄFTSRÄUMEN!

VERKEHRSUNFALL?
WIR ERSTELLEN DAS GUTACHTEN!



BETTELS & SCHRADER GBR
Daimlerring 6B
31135 Hildesheim

0 51 21 / 29 20 0
info@bs-hi.de

www.bs-hi.de





Dank 500 Quadratmetern Nutzfläche gibt es um die Autos herum viel Platz. Selbst für Wohnmobile bis 5 Tonnen können sämtliche Service- und Reparaturarbeiten durchgeführt werden.



Die hochmoderne Achsvermessungsanlage wird auch von anderen Werkstätten genutzt.



W. BARTELS BAUGESCHÄFT
(Baugeschäft seit 1931)

Ausführung
sämtlicher
Bauarbeiten

Restaurator
im Maurerhandwerk

Wir gratulieren der Firma Uwe Hollemann
zu den neuen Geschäftsräumen!

Industriestraße 12
31061 Alfeld/Limmer

Tel. 0 51 81 / 14 10
Fax 0 51 81 / 56 59



HALLENBAU
kompetent & zuverlässig

Wir gratulieren der Firma Uwe Hollemann zur neuen Werkstatt!

www.elf-hallen.de

E.L.F Büro Bernd Meyer
31008 Elze-Esbeck
bernd.meyer@elf-hallen.de
0160 80 60 697



HALLEN UND MASCHINENBAU

A.-W. HEIL & SOHN GmbH & Co. KG
Daimlerring 2 A • 31135 Hildesheim
Tel. 05121 28936-11
www.heil-kfzteile.de





Wir gratulieren zu den neuen Räumlichkeiten und wünschen weiterhin viel Erfolg!

Ihr zuverlässiger Partner für Pkw- / Nfz-Ersatzteile, Werkstattausrüstung, Landtechnik, Caravan- und Anhängertechnik, Industrietechnik und Dienstleistungen rund um die Werkstatt.

22 mal in Nord-, Ost- und Mitteldeutschland



LeineLack und GTÜ-Prüfstelle Manke schaffen Synergien in Alfeld **Neues Kompetenzzentrum für Lack, Karosserie und Unfallgutachten**

Fotos: Schroedel

Alfeld (tms). Da haben sich zwei Betriebe zusammen getan, die perfekt miteinander kooperieren können: Die Firma LeineLack als Profi für Lack- und Karosseriearbeiten und die GTÜ-Prüfstelle Manke, unter anderem Spezialist für Unfallgutachten.

Ab Januar bieten beide Unternehmen ihre Dienstleistungen in den ehemaligen Räumlichkeiten des Autohauses Dürkop an. LeineLack, mit seinen beiden Geschäftsführern Waldemar Schmidt und Igor Bozic, hatte das Gelände in der Limmerburg 5 in Alfeld gekauft, weil die bisherigen Räume in der Alfelder Blücherstraße zu klein wurden. Kein Wunder: mit umfangreichen Tätigkeiten, die weit über die gängigen Lackierarbeiten hinausgehen, konnte das junge Team von LeineLack schnell zahlreiche Kunden von sich überzeugen. 2015 gegründet, beschäftigen Schmidt und Bozic heute 12 Mitarbeiter – und die brauchen Platz. Davon gibt es am



Igor Bozic und Waldemar Schmidt von LeineLack freuen sich auf die Zusammenarbeit mit der GTÜ-Prüfstelle von Marco-Jan Manke.

neuen Standort reichlich: „Wir haben hier 5.000 Quadratmeter Grundstück und 1.300 Quadratmeter überbaute Fläche“, erzählt Bozic beim Ortstermin. Fläche, die sie mit den modernsten An-

lagen versehen haben: neben Kundenempfang und Ausstellungsraum stehen zwei High-End-Lackierkabinen ebenso zur Verfügung wie zwei großzügige Karosseriehallen, ein Raum für die Fahr-

zeugaufbereitung und der separate Farbmischraum. Mit Hilfe eines digitalen Farbtonmessgerätes kann hier jeder Lackton exakt nachgemischt werden.

Die Leistungen von LeineLack reichen von Smart-Repair bei kleineren Schrammen über sämtliche Lack- und Karosseriearbeiten (auch individuelle Lackierungen), Hagel-schadenbeseitigung, Lackierung von Motorradteilen, Felgen und Industrieprodukten bis hin zu Reparaturen aller Fabrikate nach Herstellervorgaben. Außerdem gibt es einen praktischen Hol- und Bringservice.

Ein Schwerpunkt der Arbeiten bei LeineLack ist die Unfallschadenbeseitigung mit kompletter Abwicklung über die Versicherung.

Und da kommt der Prüfin-

**LeineLack
Schmidt & Bozic**
Ihr Spezialist im Leinebergland



Blücherstraße 6
31061 Alfeld (Leine)
Tel.: (05181) 4883
www.leinelack.de

Wir führen aus:

Lack- und Karosseriearbeiten • Unfallschadenbeseitigung • Smartrepair • Scheibentausch
Schadenkalkulation nach modernstem Stand • Reparatur aller Fabrikate



Mit Hilfe eines digitalen Farbtonmessgerätes kann hier später jeder Lackton exakt nachgemischt werden.



Die LeineLack Inhaber Igor Bozic und Waldemar Schmidt vor ihrem neuen Domizil.

genieur Marco-Jan Manke ins Spiel. Vor gut zwei Jahren hatte er seine amtlichen GTÜ-Prüfstelle in Rössing eröffnet – und weil auch sein Geschäft sehr erfolgreich floriert, hatte er sich nach Expansionsmöglichkeiten umgesehen. Durch die langjährige, gute Zusammenarbeit mit LeineLack war die Basis gelegt, um gemeinsam das neue Gelände zu beziehen. Ab Januar 2022 wird die Alfelder GTÜ-Prüfstelle in den neuen Räumlichkeiten von LeineLack in der Limmerburg eröffnet. Hier stehen zwei Bremsenprüfstände, eine Hebebühne und eine Grube zur Verfügung, wo auch kleine LKWs begutachtet werden können.

Gemeinsam mit einer neu ausgebildeten Prüflingenieurin kann Manke hier sämtliche amtliche Dienstleistungen als GTÜ-Partner

durchführen, wie HU und AU, Änderungsabnahmen, Oldtimerbegutachtung (H-Kennzeichen), Campinggasprüfung und Schadstoffplaketten. Schon jetzt können unter www.gtue-manke.de Termine für Alfeld gebucht werden. Übrigens: Manke ist auf der Suche nach weiteren Prüflingenieuren.

Als nichtamtliche Dienstleistungen bieten Marco-Jan Manke und sein Team Fahrzeugbewertungen und Gebrauchtwagen-Check an, sowie Unfallgutachten. „Und hier ergeben sich perfekte Synergien mit LeineLack“, betont Manke. So können Gutachten und Schadenbeseitigung bei einer Anlaufstelle erledigt werden. Nämlich in der Limmerburg 5.

Schmidt, Bozic und Manke freuen sich auf weitere erfolgreiche Zusammenarbeit.



In den neuen Räumen in der Limmerburg 5 stehen LeineLack unter anderem zwei hochmoderne Lackierkabinen zur Verfügung.



GTÜ-Prüflingenieur Marco-Jan Manke und seinem Team steht in Alfeld modernes Equipment zur Verfügung.

**DEMNÄCHST
IN
RÖSSING
UND
ALFELD**

JANUAR 2022

TÄGLICH
TEL: 05069/530
www.gtue-manke.de

KFZ-PRÜFSTELLE MANKE

DIE NETTE PLAKETTE

**Wünscht fröhliche
WEIHNACHTEN**





AUDI

Feddersen Automobile GmbH
Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260



FIAT

Autohaus Hermann Faber
Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476



FORD

Autohaus Mensing
Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 6333, Fax: 05069 – 6330



KIA

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10



MAZDA

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES

Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH
Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177



OPEL

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10

Autoh4aus Wolfgang Schmidt
Hauptstr. 22 a, 31191 Algermissen-Lühnde
Tel: 05126 – 8273, Fax: 05126 – 2018



RENAULT

Autohaus Machel GmbH
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Hermann GmbH
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0



SKODA

Feddersen Automobile GmbH
Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260

Skoda Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



SMART

Mercedes-Benz AG, smart Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



SUBARU

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



SUZUKI

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



TOYOTA

Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

A&B Fahrzeugtechnik GmbH

An der Scharlake 33, 31135 Hildesheim
Tel.: 05121 28 23 76 1

Beckmann Automobile

Hildesheimer Str. 11a, 31171 Nordst.-Mahlerten
Tel: 05069 - 7366, Fax: 05069 - 7344

Autoland W. Brüggemann

Gustav-Schwartz-Straße 2, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2819732

AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Düngen
Tel: 05064 – 95180

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia

Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

Uwe Hollemann

Berliner Ring 1, 31177 Harsum
Tel: 05127733, Fax: 05127– 1085

Jendrossek Autoteile + Service

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 – 28129 0

Autoservice Manke

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Reifen- und Kfz-Service Rose

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 - 61665

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Autofit Ralf Siewert

Heerstr. 13, 31191 Algermissen
Tel: 05126 – 2367, Fax: 05126 – 2636

Fahrzeugtechnik Solimando

Norblick 1, 31028 Gronau OT Rheden
Tel: 05182 – 51702

Hans Stania

Hauptstraße 9, 31036 Eime
Telefon: 05182 – 7886, Fax: 05182 – 960299

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Thiem

Münchwiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

Jörg Voges Kfz-Meisterbetrieb

Zuckerfabrik 3, 31162 Bad Salzdetfurth OT Östrum
Tel.: 05060 - 608526

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





Öffnungszeiten zur Zeit:
Mo. bis Fr. 8.00 - 17.00 Uhr

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation

PKW-Batterien ab 59,- Euro



Inhaber
Jürgen Hermannsdörfer
Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt

☎ 05066 – 7777

Wir danken all unseren
Kunden für das entgegen-
gebrachte Vertrauen
und wünschen

frohe Weihnachten

und für das neue Jahr 2022
viel Glück, Gesundheit
und allzeit gute Fahrt!



STEINBRECHER

Hildesheim/Hasede – direkt an der B6
Telefon 05121/9379-0 · www.autohaus-steinbrecher.de



★ **WIR WÜNSCHEN ALL UNSEREN KUNDEN, FREUNDEN
UND GESCHÄFTSPARTNERN FRÖHLICHE WEIHNACHTEN**

Zum Jahresende bedanken wir uns herzlich für die gute
Zusammenarbeit und das entgegengebrachte Vertrauen.
Wir wünschen Ihnen und Ihren Familien von ganzem Herzen
ein ruhiges und besinnliches Weihnachtsfest
und alles Gute für 2022.

★ **Thomas Angerstein** ★ **Christian Baran**

A&B Fahrzeugtechnik GmbH

Kfz-Meisterbetrieb, An der Scharlake 33, 31135 Hildesheim
Tel.: 05121 28 23 76 1, Tel.: 05121 28 23 76 2, www.ab-hi.de

So bleiben Autobatterien lange fit

Batterien bleiben Sorgenkinder – besonders im Winter. Mit 46,3 Prozent war der frühe Akku-Tod 2020 erneut Pannensache Nummer eins. Das entspricht sogar einem Plus zum Vorjahr von knapp elf Prozent. Kein Wunder: Viele Starterbatterien haben während des wochenlangen Stehens in der Corona-Pandemie ihre Spannung verloren.

Die ADAC-Pannenstatistik zeigt auch, dass die 12-Volt-Starterbatterien von Elektroautos mit einem Anteil von 54 Prozent das schlechte Ergebnis der Benziner und Diesel noch toppen. Laut ADAC hat sich hier bei einigen Herstellern und Modellen das Batteriemangement noch nicht bewährt. Zum Teil wird mit Softwareupdates gegengesteuert, andere Hersteller schreiben einen Tausch der Starterbatterie nach drei Jahren vor.

An der Technik können Autofahrer nichts ändern, einige Pannensachen aber schon beeinflussen. Tipps für ein langes Leben der Star-

ter-Batterien von Verbrenner- und E-Fahrzeugen.

1. Akku zwischen den Kontaktflächen säubern

Salz, Schmutz und eine weiße Schicht haben sich an Polen und Kabelklemmen festgesetzt. Weil die Schmutz- und Oxidschichten Kriechströme verursachen können, müssen sie weg. Polfett danach schützt vor Korrosion.

2. Batterie checken, wenn nötig tauschen

Den Test erledigt am besten die Werkstatt, und zwar vor dem Start in die kalte Saison. Mit speziellen Messgeräten werden Speicherkapazität, Ladezustand und die Kaltstromfähigkeit geprüft. Auch der Blick auf das Alter lohnt sich. Hat der Akku schon fünf bis sechs Jahre Strom geliefert, kann seine Kraft nachlassen. Zeit für den Tausch bei den Profis, die nicht nur die passende Austauschbatterie kennen, sondern auch den Einbau perfekt erledigen. Oftmals müssen nach dem Einbau Daten wie die für Fensterheber neu aufgespielt oder angelernt, Radio und andere Multimediaeräte neu codiert werden.

3. Anzeichen einer müden Batterie erkennen

Dreht der Anlasser beim Starten hörbar langsamer, stockt er und flackern dabei Kontrollleuchten oder Innenraumbeleuchtung, naht das Ende der Batterie. Vorboten müder Akkus in Autos mit Start-Stopp-System und/oder Batteriesensoren: Der Motor schaltet sich beispielsweise beim Ampelstopp auch nach längerer Fahrzeit nicht aus. Die Fahrzeugelektronik, die den Zustand des

★ **Liebe Kunden,** ★
zum Jahresende danken wir
Ihnen für Ihr Vertrauen und
Ihre Treue!

Wir wünschen Ihnen zum
Weihnachtsfest besinnliche
Stunden und zum neuen
Jahr Glück und Gesundheit!



- ✓ Jahres- und Gebrauchtwagen
- ✓ Leasing und Finanzierung
- ✓ Reparaturen aller Marken

Autohaus HAGER

Göttinger Str. 39 · 31028 Gronau, OT Banteln
Tel. (0 51 82) 9 77 40 · www.AutohausHager.de



Stromspenders überwacht, will ihn durch permanente Startvorgänge nicht zusätzlich belasten. Eine schlappe Starterbatterie in E-Autos ist in der Regel nicht erkennbar.

4. Akku laden

Bei Kurzstreckenbetrieb, häufigem Betrieb der Standheizung oder längeren Standzeiten sollte die Batterie regelmäßig – am besten einmal im Monat – nachgeladen werden. Dafür eignen sich kleine Ladegeräte, die über Nacht an der Haushaltssteckdose Anschluss finden. Der ADAC rät davon ab, die Batterie zum Laden abzuklemmen und auszubauen. Welches Ladegerät für Autos mit Start-Stopp-Technologie geeignet ist, steht in der Bedienungsanleitung.

5. Unnötige Verbraucher ausschalten

Auch auf Kurzstrecken sollten alle Systeme in Betrieb bleiben, die der Sicherheit dienen, wie etwa die Beleuchtung oder die elektronischen Fahrassistenten. Sitz- und Lenkradheizung hingegen können durch warme Kleidung und Handschuhe ersetzt werden.

6. Zwischendurch längere Strecken fahren

Während längerer Fahrten von 40 bis 60 Kilometern auf Landstraßen oder Autobahnen lädt sich die Starterbatterie schnell wieder auf. Eine volle Ladung setzt hingegen drei bis fünf Stunden Fahrzeit voraus. Bei E-Autos reicht der Zustand: Fahrzeug Ready (fahrbereit).



Die Autobatterie kann in der Werkstatt einfach auf Speicherkapazität, Ladezustand und die Kaltstromfähigkeit geprüft werden. Foto: ProMotor/T.Volz



AUTOLAND BRÜGGEMANN



Wir sagen allen Kunden DANKE und wünschen frohe Weihnachten sowie ein tolles neues Jahr!

AUTOLAND W. BRÜGGEMANN GMBH
 Gustav-Schwarz-Str. 2 · 31137 Hildesheim · Tel.: 05121 2819732

★ Wir danken unseren Kunden für das entgegengebrachte Vertrauen und wünschen frohe Weihnachten und alles Gute für 2022! ★

VERMIETUNG
 VERKAUF
 WERKSTATT
 SERVICE

AUTOMOBILE
 WOHNMOBILE
 CARAVAN



Autohaus Machel
MACHEL MOBIL mietlich







WWW.MACHEL-WOHNMOBILE.DE
 31171 NORDSTEMMEN - MAHLERTER STR. 24 - TEL. 05069.2396
 31157 SARSTEDT - KARL-SCHILLER-STR. 16 - TEL. 05066.692210

VERTRAGSPARTNER

GTÜ B&S

DIE AUTOMOBILE SACHVERSTÄNDIGEN-GESELLSCHAFT

BETTELS&SCHRADER

GTÜ-PRÜFZENTRUM
 Mastbergstraße 12
 31137 Hildesheim

BETTELS & SCHRADER GBR
 Daimlerring 6B
 31135 Hildesheim

0 51 21 / 29 20 0
 info@bs-hi.de

www.bs-hi.de






WIR WÜNSCHEN
 FRÖHLICHE WEIHNACHTEN
 UND EIN ERFOLGREICHES
 NEUES JAHR!

IHR SACHVERSTÄNDIGENBÜRO
 AUS HILDESHEIM




Frank's Reifenshop
Inh. Frank Bieder
Der **3G-Reifenhändler** in Gronau
Informieren Sie sich schon vorab unter:
www.franksreifenshop.de
Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service
Südstraße 29 · 31028 Gronau (Leine) · Telefon 0 51 82 / 27 15

Wir wünschen unseren Kunden
FROHE WEIHNACHTEN und ALLES GUTE für 2022!

Wir danken allen Kunden für das entgegengebrachte Vertrauen.
Ein frohes Weihnachtsfest und alles Gute für 2022!

Autohaus Hermann Faber
www.Autohaus-Faber.de



Fiat - Service für PKW + Transporter
Autovermietung

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
info@autohaus-faber.de

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AU Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.

Tanken für die Hälfte / AUTOGAS UMBAU

* Wir wünschen unseren Kunden eine frohe Weihnachtszeit und
* alles Gute für das neue Jahr! Vielen Dank für Ihr Vertrauen! *

**PKW-Service
Autohaus Fischer
A & S Technik GmbH**
... immer eine gute Adresse
Telefon 0 51 23 / 6 90 · Fax 0 51 23 / 21 34
An der Bundesstraße 1 Nr. 3
31185 Feldbergen



FAHRZEUGTECHNIK
SOLIMANDO
MEISTERBETRIEB

Tel.: 05182 51702
Fax: 05182 51079

Vielen Dank
an alle Kunden, die uns in
diesem Jahr ihr Vertrauen
geschenkt haben. Wir wünschen Ihnen frohe
Weihnachten und alles Gute für das neue Jahr!
Ihre Familie Solimando

Inhaber: Michele Solimando
Nordblick 1 · 31028 Gronau (Leine) OT Rheden
Web: www.fahrzeugtechnik-solimando.de
E-Mail: info@fahrzeugtechnik-solimando.de

Ist Ihr Auto winterfit?

Wenn erster Pulverschnee die Bergkuppen verzuckert, wird es Zeit, das Auto auf die kalte Jahreszeit vorzubereiten. Worauf kommt es dabei an?

Denn Frostschutz ist auch Rostschutz und der verbraucht sich mit der Zeit. Mögliche Folgen: Korrosion und damit teure Schäden im Motor.

Und nicht vergessen: Auch die Scheibenwaschanlage muss winterfest gemacht werden. Was noch an Flüssigkeit mit Sommerreiniger drin ist, sollte jetzt verbraucht werden, anschließend Wintermischung einfüllen.

1. Frage: Sind die Winterreifen schon drauf? Noch nicht? Dann aber los! Jetzt kann morgens jederzeit Reifglätte auftreten. Winterliche Straßenbedingungen also, bei denen „angepasste Bereifung“ vorgeschrieben ist. Wer die noch nicht montiert hat, sollte umgehend einen Termin in seiner Werkstatt vereinbaren.

4. Gummipflege: Sämtliche Tür- und Haubengummis mit einem entsprechenden Pflegestift behandeln, um das Anfrieren und dadurch mögliche Abreißen der Dichtung zu verhindern.

2. Lackpflege: Schäden, wie kleinere Steinschläge von der Urlaubsreise oder auch größere Ratscher, sollten noch vor der Streusalz-Saison beseitigt werden, sonst hat der Rost leichtes Spiel. Die Kfz-Werkstätten bieten dazu Smart-Repair-Methoden an.

5. Sicht: Sind die Wischergummis noch einwandfrei? Oder ziehen sie Schlieren und lassen ungewischte Bereiche übrig? Dann ist es Zeit für ein Paar neue. Aber auch die Innenseiten der Scheiben können oft eine gründliche Reinigung vertragen, um den nebligen Durchblick zu verbessern.

3. Frostschutz: Gerade bei Fahrzeugen, die nicht regelmäßig gewartet werden, besteht oft Unklarheit: Reicht der Frostschutz im Kühler noch aus? Die Wirksamkeit bis minus 25 Grad sollte gegeben sein. Die Werkstatt findet das in wenigen Minuten heraus. Was oft übersehen wird: Auch das Kühlmittel muss in regelmäßigen Abständen von mehreren Jahren gewechselt wer-

6. Türschlösser: Der Tipp darf natürlich nicht fehlen, auch wenn es wohl kaum noch ein Fahrzeug ohne Zentralverriegelung mit Fernbedienung gibt. Dann etwas nichtharzendes Öl in die Türschlösser sprühen, das verhindert ein Einfrieren und sorgt für leichtgängiges Schließen. Und den Türschlossenteiler natürlich in der Manteltasche aufbewahren und nicht im Auto.

Wir kaufen
**Wohnmobile +
Wohnwagen**
03944 · 36 160
www.wm-aw.de



7. Batterie: Hat sie schon ein paar Jahre treu gedient oder schwächelt sie bereits bei Temperaturen über dem Gefrierpunkt? Zeit für eine neue! Bevor der Winter richtig loslegt und das Auto im ungünstigsten Moment nicht mehr anspricht. Die Kfz-Werkstatt hat Messgeräte, die den Batteriezu-



stand feststellen.

8. Ausrüstung: Liegt der Eiskratzer noch im Auto? Besser für die Verglasung ist natürlich ein Auftauspray.

Und wer auch bei Schneefall unterwegs sein muss, legt sich eine warme Decke ins Auto, man weiß ja nie.

So vorbereitet, lässt sich

auch der grimmigste Winter lächelnd überstehen. Die meisten Kfz-Meisterbetriebe bieten in diesen Tagen passende Winterchecks an.



Für die kalte und dunkle Jahreszeit muss das Auto optimal vorbereitet sein. Foto: Pixabay/JerzyGorecki

**UNSER SERVICE
MACHT DEN
UNTERSCHIED!**



**Allen Kunden
frohe Weihnachten
und einen guten Rutsch!**

**Winter-Check
nur 9,90 Euro**



**Rose Reifen KFZ
Technik**

Voss Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel. 05066 / 2656, Fax 05066 / 61665
info@rose-ktz.de

AST

Autoservice Thiem
KFZ-Meisterbetrieb

VBA
VERBAND DER BERGUNGS- UND
ABSCHLEPPUNTERNEHMEN E.V.

DEKRA
Anerkannter Prüfungsplatz

**KRAFTFAHRZEUG
GEWERBE**
Meisterbetrieb
der Kfz-Innung

Beratung

Kunden-
freundlichkeit

schnelle
Abwicklung

Kfz-Meisterbetrieb · Reparaturen aller Art

Liebe Kunden,

vielen Dank für Ihre Treue auch in diesem Jahr.
Frohe Weihnachten und alles Gute für 2022!
Ihr Andreas Thiem und Team

24h Notruf: 0160 / 338 47 16

Reparaturen aller Art und Hersteller
TÜV/AU im Haus · Inspektion
Unfallinstandsetzung Lackierarbeiten
moderne Messtechnik
Sofort-Gutachten für Schadensfälle
**Service auch für Transporter
und Wohnmobile**
Abschleppservice + Kranarbeiten

Für Sie auf Tour
- und um die Uhr!

Gute Leistung
- faire Preise!

Andreas Thiem (links) und sein Team: Florian Wippert, Michael Götsch, Bilal Youssef. Nicht im Bild: Sercan Agrak, David von der Brölle.

Reifenservice mit Einlagerung, An- und Verkauf sowie Felgenreparatur!

Münchwiese 8 | 31137 Hildesheim | Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16
www.autoservicethiem.de



TETAU
CARSERVICE
KFZ-Meisterbetrieb

Wir danken unseren Kunden für das Vertrauen und wünschen frohe Festtage sowie alles Gute für 2022

Daimlerring 53
31135 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de
Reparaturen aller Art.



Unseren Kunden, Geschäftspartnern, Freunden und Bekannten wünschen wir eine schöne Weihnachtszeit und gute Fahrt im neuen Jahr!

Autohaus Hansel
Am Bahnhof 1 · 31167 Bockenem · Telefon 050 67 - 28 60

Autohaus Mensing

Autorisierter Ford-Servicebetrieb

- ✓ Unfallinstandsetzung
- ✓ Glasschadenservice
- ✓ Lackierungen
- ✓ Werkstattservice

alle Fabrikate



Ford Nordstemmen • Burgstemmer Str. 3 • Tel. (0 50 69) 63 33

Wir danken unseren Kunden für ihre Treue und ihr Vertrauen!
Frohe Weihnachten und ein gesundes neues Jahr!

DIE PROFIS

- Wintercheck
- Ölwechsel
- Inspektion

Frohe Weihnachten und Gute Fahrt 2022

Für Ihre Sicherheit:
Winter- und Ganzjahresreifen, Batterien, Starthilfekabel, Frostschutz (Kühler + Scheibe) u.v.m.!

Jendrossek
Autoteile + Service



HI-Bavenstedter Str. 64 www.jendrossek.de
☎ 0 51 21/67 33 20 – jendrossek@jendrossek.de

E-Mobile: Tipps für den Komfort im Winter

Das Kraftfahrt-Bundesamt meldet jeden Monat neue Zulassungssteigerungen bei E-Autos. Es läuft also bei den Stromern. Aber auch im Winter? Fakt ist, dass E-Mobile bei Frostgraden je nach Einsatz und Temperatur 10 bis 30 Prozent weniger weit rollen als im Sommer und auch länger geladen werden müssen. Elektrisierend ist das nicht.

Matthias Vogt, Fachreferent für Elektromobilität beim ADAC, gibt Entwarnung. „E-Autos sind absolut wintertauglich. Auch auf langen Strecken und im Stau muss niemand frieren. Die Gretchenfrage ist vielmehr: Wie viel muss zugeheizt werden, und wie kalt ist die Batterie?“ Autofahrer können für Reichweite und Ladekapazität einiges tun. Tipps vom Profi Matthias Vogt:

In der Garage parken

Garagenbesitzer freuen sich im Vergleich zu Laternenparkern am Morgen über eisfreie Scheiben. Beim E-Auto kommt hinzu: In der Garage kühlen Akku und Innenraum über Nacht nicht so stark aus. Somit wird weniger Energie für die Wohlfühltemperatur von Auto und Fahrer benötigt.

Reichweitenreserve beim Autokauf einplanen

Im Schnitt sollten Autofahrer für den Winter rund 20 Prozent Puffer an Reichweite einplanen. Der genaue Wert hängt davon ab, wie und wo der Autofahrer unterwegs ist. Führt er 200 Kilometer, fällt der Verbrauch durch die Heizung prozentual weniger ins Gewicht als im häufigen Kurzstreckenverkehr. Zu beachten ist auch, dass die Kapazität der Batterie mit zunehmendem Alter sinkt und damit auch die Reichweite.

Verbraucher überlegt einsetzen

Der mit Abstand größte zusätzliche Energieverbraucher im Winter ist die Heizung. Sempel, aber effektiv: anstelle der Innenraum- die körpernahe Sitz- und Lenkradheizung einschalten oder die Heizung von 22 auf 18 Grad reduzieren. Auch im Eco-Modus rollen, drosselt die Leistung, senkt den Verbrauch und erhöht die Reichweite.

Unterm Strich sollte das Auto aber nicht zum Verzicht-Auto werden und die Fahrer frieren lassen. Keinesfalls dürfen die Maßnahmen auf Kosten der Sicherheit gehen – das Licht muss leuchten, die Scheibe eisfrei sein und die Lüftung arbeiten.

Fahrzeug am Stromnetz vorheizen

Der Idealfall: den Innenraum vorzuheizen, solange das E-Mobil am Stromnetz hängt. Die Heizenergie liefert jetzt nicht die Batterie, sondern kommt aus der Steckdose. So wird je nach Hersteller auch der Akku vorgewärmt. Einige Autohersteller bieten neben den entsprechenden Fahrzeugeinstellungen dafür eine App, die mit dem Smartphone be-

Scania bei Stania
kommen Sie lieber gleich zu uns

- Reparatur aller Marken
- Fahrzeug-Diagnose
- Motoren- und Getriebe-Instandsetzung
- Haupt- und AU-Untersuchung
- Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime
Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299
★ Internet: www.scaniabeistania.de

★ Wir danken unseren Kunden für das erfolgreiche Jahr und wünschen frohe Festtage! ★ ★



dient wird. Schon nach wenigen Minuten ist das Fahrzeug mollig warm.

Batterie im „Wohlfühlbereich“ laden

Eine kalte Batterie nimmt weniger gut Energie auf als eine warme. Für die ideale Ladeleistung braucht sie eine Art Wohlfühltemperatur. Sie muss also erst einmal selbst warm werden. Zu Ladebeginn erwärmt deshalb ein Teil des Ladestroms die Batterie. Das verzögert den Ladevorgang.

In den meisten Autos sorgt eine Batterietemperatur für einen warmen Akku. Auch eine Standheizung bringt bei manchen Herstellern die Batterie auf Betriebstemperatur. Autofahrer ohne eigene Ladestation, die eine größere Strecke vor sich haben, sollten besser am Abend vorher „tanken“. Beim Schnellladen immer darauf achten, dass das Fahrzeug betriebswarm und der Akku nicht kalt ist.

Voll- und Entladung vermeiden

Wer seinen Akku schonen will, vermeidet häufige Vollladungen ebenso wie die

komplette Entladung. Ideal sind Ladezustände zwischen 20 und 80 Prozent. Lange Standzeiten mit vollem oder leerem Akku wirken sich ebenfalls negativ auf die Lebensdauer der Batterie aus.

Nicht allzu häufig schnell-laden

Schnellladen ist praktisch, lässt die Batterie auf Dauer aber schneller altern als mit niedrigen Ladeleistungen. Einen kalten Verbrennungsmotor tritt man ja auch nicht mit Vollgas.

Wärmepumpe nutzen

Einige E-Autos besitzen serienmäßig oder optional eine Wärmepumpe. Diese arbeitet in bestimmten Temperaturbereichen vor allem im Frühjahr und Herbst sehr energieeffizient. Anstatt die Energie für den Temperaturkomfort im Innenraum nur aus der Antriebsbatterie zu ziehen, nutzen Wärmepumpen vor allem die Abwärme anderer Bauteile wie Motor, Ladegerät oder Spannungswandler. Das spart Strom aus der Traktionsbatterie. Bei Frostgraden muss allerdings zugeheizt werden.



Für die Reichweite im Winter können E-Auto-Besitzer einiges tun. Foto: ProMotor/T. Volz

**WIR WÜNSCHEN UNSEREN KUNDEN
FROHE WEIHNACHTEN UND
ALLES GUTE FÜR 2022!
VIELEN DANK FÜR IHR VERTRAUEN
UND IHRE TREUE!**

Schnurre & Glässer GmbH
Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

**Wir danken unseren Kunden für das
entgegengebrachte Vertrauen!
Frohe Weihnachten und alles Gute für 2022!**

Hildesheimer Str. 11a
31171 Nordstemmen · Tel. 05069 7366
info@beckmann-autos.de · www.beckmann-autos.de

Autohaus & Reifenscheune
KFZ-Meisterbetrieb **Himmelsthür**

FREUNDLICH – KOMPETENT – ZUVERLÄSSIG

HEISSE REIFENPREISE FÜR KALTE WINTERTAGE!

REIFEN & FELGEN – FACHGERECHTE EINLAGERUNG

Wie immer günstig!

INFOLINE: 05121/999 79 20

Mo-Fr 8-12:30 und 13:15-17:00
Samstags nicht mehr geöffnet.
Mobil: 0172-99 04 234 · E-Mail: harisse@t-online.de

AN- UND VERKAUF VON FAHRZEUGEN ALLER FABRIKATE!

Wir wünschen unseren Kunden frohe Weihnachten und ein gutes neues Jahr!
Vielen Dank für Ihr Vertrauen!

BREUER & GRAUPNER

Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit: *...macht mein* **AUTOFIT**

WERKSTATT DES VERTRAUENS 2021
ausgewählt vom Autofahrer

Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 19.30 Uhr

Zingel 18-19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

Frohe Weihnachten!

Wir bedanken uns bei all unseren Kunden für das entgegengebrachte Vertrauen und die Treue und wünschen erholsame Festtage sowie alles Gute für das neue Jahr!

Beatrice & Detlef Breuer



Komplizierte Technik einfach erklärt

Der Kolbenfresser

Foto: Schroedel

Seit Jahren höre ich jetzt schon, ich könne ja mal über den „Kolbenfresser“ schreiben und ich könne das ja dann ganz lustig aufziehen. Ist es ein Vogel? Was frisst er? Wo ist er zu beobachten? Da ich aber der Ansicht bin, dass ich hier für ein seriöses Anzeigenblatt schreibe, wehre ich mich auch schon genauso lange erfolgreich gegen eine solche Albernheit. Wenn schon ein Artikel, dann mit dem nötigen Ernst.

Ein für alle Mal: Der Kolbenfresser ist kein putziges Tierchen und er frisst auch keine Hirse-Kolben. Im Grunde ist das alles sogar ein furchtbar trauriges Thema. Der Kolbenfresser ist ein Moment des Leidens. Ein fataler, finaler, autolebensver-

ändernder Augenblick, dem zahlreiche triste Tage folgen. So kann man es sagen. Der Kolbenfresser ist also nicht nur kein Tier, er ist auch kein Gegenstand oder kein Bauteil, er ist ein deprimierendes Ereignis.

Dieses Ereignis findet im Inneren des Motors statt, meistens dann, wenn man nichts Böses ahnt und recht schnell unterwegs ist. Was passiert? Bei normaler, schneller Fahrt flattern bekanntermaßen die Kolben fröhlich in ihren Zylindern. Ein reges Treiben, es knallt und pufft, es explodiert und stampft. Die Ein- und Auslassventile schnattern. Sie öffnen und schließen im jeweils exakt richtigen Augenblick. Sie lassen das Kraftstoff-Luft-Gemisch

in den Zylinder strömen, lassen die Abgase heraus. Das ist alles sehr eingespielt und läuft – wenn genügend Öl im Motor ist – auch bei flotter Fahrt wie geschmiert. Wenn man sich die Geschwindigkeiten einmal vor Augen führt, mit denen dort im Inneren des Motors Metall auf Metall gleitet, ist es eigentlich erstaunlich, dass sich die beteiligten Einzelteile nicht andauernd verknoten.

Zum Glück. Wobei man das Glück auch überstrapazieren kann. Fährt man nämlich mit zu wenig Öl oder mit einem Defekt im Motorkühlkreislauf, kommt es zu einem eigentlich recht interessanten Phänomen. Der Motor ist für den Normalbetrieb so konstruiert, dass die Kolben haargenau in die Zylinder passen. Die Kolben bewegen sich – unabhängig von der momentanen Motortemperatur – „saugend/schmatzend“ innerhalb der Zylinder auf und ab. Das passt einfach. Hässlich wird es erst, wenn sich die Bauteile unterschiedlich ausdehnen. Da können schon wenige Millimeterbruchteile über Leben und Tod des Motors entscheiden.

Und unterschiedlich ausdehnen können sie sich eigentlich nur, wenn kühlendes Motoröl an den Zylinderläufchen oder Kühlerwasser in den Kanälen entlang der Zylinder fehlt. Dann wird's eng. Das Gleiten wird zum Reiben, die Temperatur steigt. Im Extremfall steigt sie so weit an, dass der Werkstoff der Bauteile für einen kurzen Moment zu

Dipl. Ing.
Stephan Schroedel



schmelzen beginnt. Was dann folgt, kann man sich denken. Als Fügeverfahren zum dauerhaften Verbinden zweier metallischer Teile eignet sich das Reibschweißen wunderbar, hier in unserer Beispielsituation hingegen, führt es zum Unglück. Zylinder und Kolben werden miteinander verschweißt. Das ist der entsetzliche Moment. Das ist der „Kolbenfresser“.

Ganz sicher nicht lustig. Und, als wenn das nicht schon reichen würde, hiermit nun noch die Darstellung wie es weitergeht: Der Motor wird schlagartig am Weiterdrehen gehindert. Die Bewegungsenergie des Autos ist jedoch leider grade noch sehr hoch, mit dem Ergebnis, dass die Kräfte riesig sind, mit denen versucht wird den Motor weiter zu drehen. Dieser ist aber wie eben beschrieben stellenweise festgeschweißt, womit die Physik nur noch einen brutalen Ausweg kennt: es knallt, reißt, bricht und verbiegt, wo es nur geht. Das Resultat ist ein komplett zerstörter Motor und jetzt ist garantiert niemandem mehr zum Lachen zumute. Geschafft.



Nicht lustig: das Ergebnis eines Kolbenfressers.



Ride your own road.

svartpiilen

125



MIT DER SVARTPIILEN 125 ERWARTET DICH EINE WELT VOLLER MÖGLICHKEITEN - SETZT TERMIN ZUR PROBEFAHRT VEREINBAREN!

125 cm³ 11 kW (15 PS) 146 kg WP APEX Suspension

husqvarna-motorcycles.com

BRÄUER

MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77, Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradспорт.de





Christian Koplin, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zu den Themen:

„Ältere Verkehrsteilnehmer“ und „neue Bußgelder“



Ältere Verkehrsteilnehmer

Am 2. November dieses Jahres, konnte endlich wieder ein Fahr-sicherheitstraining für ältere Autofahrer stattfinden. Die Rede ist von „Fit im Auto“. Es handelt sich um ein Programm der Deutschen Ver-kehrswacht, welches von örtlichen Fahrschulen unterstützt wird. Dieses sechsstündige Seminar richtet sich an Autofahrer im Al-ter ab 65 Jahren, die zunächst über technische Neuerungen und Änderungen aus dem Bereich des Straßenverkehrsrechts infor-miert werden. Danach findet ein Fahrsicherheitstraining statt, bei dem u. a. Gefahrenbremsungen geprobt werden. Der wohl span-nendste Part beinhaltet eine Ausfahrt durch das Stadtgebiet, bei dem die Fahrlehrer das Verhalten und die Reaktionen der Fahrer im Blick haben und bewerten. Übrigens war der älteste Teilneh-mer 87 Jahre alt und erwies sich – ganz im Sinne der Projekt-Be-zeichnung – als sehr fit im Auto!

Nachdem in der Presse über diese bevorstehende Aktion be-richtet worden war, war die Nachfrage erfreulicher Weise so groß, dass den Interessenten die Teilnahme erst in einigen Monaten in Aussicht gestellt werden konnte. Aktuell werden gerne weiter-hin Anmeldungen unter christian.koplin@polizei.niedersachsen.de oder 05121/939-109 entgegengenommen. Die Teilnahmege-bühr beträgt 40 Euro. Vielleicht kann das ja eine Geschenk-Idee zu Weihnachten sein?

Ein weiteres Seminar, welches die Zielgruppe der älteren Ver-kehrsteilnehmer hat, nennt sich „Fit mit dem Pedelec“. Wer bereits so ein Fahrrad mit elektrischer Unterstützung hat oder mit dem Ge-danken spielt, sich eines anzuschaffen, kann sich ebenfalls beim Präventionsteam der Polizei Hildesheim (s. o.) anmelden. Die Kos-ten belaufen sich hierbei auf zehn Euro.

Weitere Informationen sind auf der Webseite der Deutschen Ver-kehrswacht zu finden.

Neue Regeln, höhere Bußgelder

Vor dem Hintergrund der Zunahme des Radverkehrs ist Schwer-punkt der neuen Straßenverkehrsordnung der bessere Schutz von Radfahrern. Aber warum verzögerte sich diese Novelle? Es wur-de bei der Gesetzgebung das Zitiergebot missachtet. Denn eine Verordnung, die sich auf mehrere Ermächtigungsgrundlagen be-zieht, muss diese auch zitieren. Konkret fehlte der Verweis auf eine Ziffer des Straßenverkehrsgesetzes, das die Fahrverbote regelt.

Beispielhafte Änderungen der Straßenverkehrsordnung:

Beim Überholen von Radfahrern, muss innerorts ein Seitenab-stand von mindestens 1,50 Meter eingehalten werden – außerorts sogar 2 Meter. Wenn sie hinter einem Radfahrer herfahren und sie bei schmaler Straßenführung diesen Abstand nicht einhalten kön-nen, resultiert daraus ein indirektes Überholverbot!

Ein neues Verkehrszeichen hat man auch „erfunden“. An schma-len Stellen wird per Schild das Überholen von Zweirädern verboten.

Beim Abbiegen müssen alle Kraftfahrzeuge, wenn mit Fußgän-ger- oder Radverkehr zu rechnen ist, im Schritttempo fahren.

An Kreuzungen und Einmündungen, an denen ein Radweg vor-handen ist, müssen nun beim Parken acht Meter von den Schnittpunkten der Fahrbahnkanten eingehalten werden. So soll die bes-sere Sicht erreicht werden. Ohne Radverkehr gilt die alte Rege-lung von fünf Metern. Die Einhaltung dieser Regelung dürfte die Autofahrer in den Innenstädten mit wenig Parkraum, vor Heraus-forderungen stellen.

Kommunen dürfen jetzt auch Fahrradzonen einrichten. Innerhalb dieser Zonen dürfen nur Radfahrer (bis 30 km/h) fahren, es sei denn, andere Verkehrsteilnehmer sind durch ein Zusatzschild zugelassen.

Eine rechtliche Grauzone ist abgeschafft: Verboten sind „Blitzer-Apps“, welche vor Geschwindigkeitsmessgeräten warnen.

Das Rasen wird teurer! Die Bußgelder wurden z. T. verdoppelt. Innerhalb geschlossener Ortschaften sind bei einer Übertretung bis zu 10 km/h jetzt 30 Euro fällig, zwischen 11 bis 15 km/h 50 und bis zu 20 km/h sogar 70 Euro. Bei der Verhängung des Fahrver-botes ist es geblieben. Wer im Ort 31 km/h zu schnell fährt oder 41 km/h außerorts, muss für einen Monat das Auto stehen lassen. Überhöhte Geschwindigkeit ist nach wie vor eine Hauptunfallursa-che und laut ADAC gab es im Jahr 2019 rund drei Millionen Tem-posünder, von denen die meisten (2,3 Millionen) männlich waren.

Ihre Hildesheimer Polizei // Christian Koplin

Jetzt NEU:
Partikelfilter-Reinigung &
Wasserstoff-Motorenreinigung

Glanzzeiten

H I L D E S H E I M

<ul style="list-style-type: none"> + Komplettaufbereitung + Keramik-Versiegelung + Lackaufbereitung + Ozonbehandlung + Unterbodenschutz + Wohnwagen- und Wohnmobilreinigung + Cabriovertdeck-Reinigung inkl. Imprägnierung 	<ul style="list-style-type: none"> + Polsterreinigung + Smart Repair + Motorwäsche + Handwäsche + Trockeneisstrahlen
---	---

Telefon: 05121 - 28 08 155

Daimlerring 12 und Herbert-Quandt-Str. 1 · 31135 Hildesheim
info@glanzzeiten-hildesheim.de

Wir danken unseren Kunden für das entgegengebrachte Vertrauen!
Frohe Weihnachten und einen guten Rutsch ins neue Jahr!

car akustik

Kompetenter Full-Service

Premium-Navigation, Unterhaltung
und Sicherheit für Reisemobile.



Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt

Reparatur, Einbau und Service.

Kurze Durchlaufzeiten in unseren Einbauwerkstätten verkürzen die Wartezeiten. Nach Absprache holen wir selbstverständlich Ihr Fahrzeug ab und bringen es „aufgerüstet“ zurück. Defektes Gerät? Auch im Reparaturfall steht car akustik durch die systemeigene Meisterservice-Werkstatt mit Rat und Tat zur Verfügung.



Frontkameras: Sicherer einparken

...egal, welches Fabrikat Sie fahren.

Frontkamera-Systeme bieten Einpark-Sicherheit mit modernster Kameratechnik. Der weite Blickwinkel sorgt für ein besseres Einsehen schmaler Gassen oder schlecht einsehbarer Kurven. Besonders nützlich für das Verkleinern von toten Winkeln bei SUVs und Minivans. Einparken war noch nie so einfach. Unser Team berätet Sie gerne!



Rückfahrkameras: Rückwärts ohne Stress

Rückwärts fahren? Locker gemeistert.

Eine Rückfahrkamera nachrüsten wird immer beliebter. Der Platz für's Einparken wird entsprechend weniger. Dieser Stress kann locker vermieden werden wenn Sie eine Rückfahrkamera einbauen lassen. Hinzu kommt, dass die Preise in den letzten Jahren stark gesunken sind. Heutzutage bekommen Sie schon für wenig Geld ein super System!



Garmin Dashcams: Einbau und Beratung

Sie wählen die Dashcam, wir bauen ein.

Die neue Garmin Dash Cam 56 verfügt über eine automatische Unfallerkennung. Wenn ein Unfall erkannt wird, speichert die Kamera die aktuelle, die letzte und die nächste Aufnahme. So wird eine vollständige Aufzeichnung des Zwischenfalls erstellt. Wir bieten Ihnen die Beratung und den Einbau rund um die Dashcams an.



**SORGENFREI VOR
Wohnmobil Diebstahl**
BEAR-LOCK
DAS ORIGINAL



BLAUPUNKT
BREMEN SQR 46 DAB
Speziell für Oldtimer & Youngtimer



Jetzt Neu: Professionelle Fahrzeugaufbereitung -

Schaumwäsche, Innenreinigung, Felgenreinigung,
Lackversiegelung, Keramikversiegelung und mehr!