

Das 1. Mobilitätsmagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

95



Juni/Juli 2023 · Tel. 0 51 21 - 518 521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

mobilität

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

!!! VERLOSUNG !!!

3 x 2 Karten für die
**STREET-MAG-
SHOW**

10 x 2 Tickets für die
PS DAYS

Seite 15

**DAS WAR DIE
HILDESHEIMER
MOBILITÄTSMEILE**



IM TEST:

**MAZDA CX-60
DIESEL**

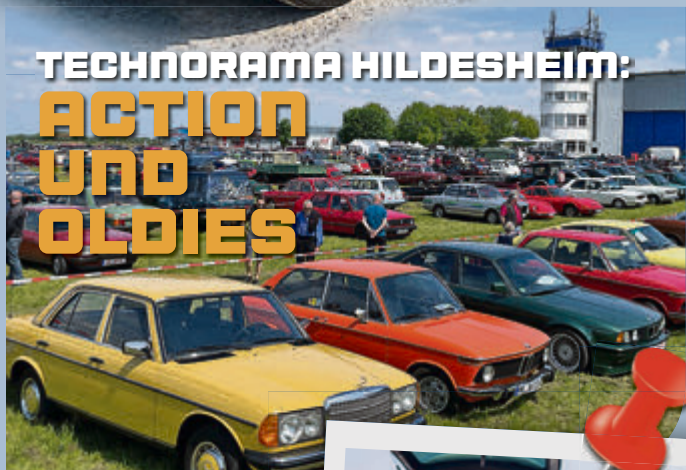


**MAIKÄFER-
TREFFEN
IN LAATZEN:**

**AUTOS MIT
GESCHICHTE**



**TECHNORAMA HILDESHEIM:
ACTION
UND
OLDIES**



**Termine: Oldietreffen,
Rallyes, Tuning u.v.m.**



ab Seite 14

Carlmobilität

JETZT NEU:

carl-mobil.de



**Technik erklärt:
Autonomes Fahren**



Seite 30



**Mit dem Auto in den
Urlaub:**

Was Sie vor Fahrtantritt wis-
sen sollten und eine praktische
Checkliste, ab Seite 24



Carl ist mobil

Wer ist eigentlich dieser Carl? Und warum heißt die Web-Seite der HILDESHEIMmobil Carl-mobil? Das steht da auf www.carl-mobil.de – ganz unten unter „Warum wir machen, was wir tun“.

Aber es steht da eben auch noch viel mehr: Carl veröffentlicht Neuigkeiten aus der örtlichen Kfz-Szene, zeigt aktuelle Modelle der örtlichen Händler, gibt Tipps zum Kfz-Service und präsentiert

dazu kompetente Werkstätten aus der Region und berichtet von Oldtimer-Treffen, Auto-Messen, Rallyes und weiteren Veranstaltungen rund um den fahrbaren Untersatz. So, wie Sie das aus

der HILDESHEIMmobil kennen und schätzen. Nur eben noch ausführlicher und mit ganz vielen Bildern.

Und apropos Bilder: unter [@carmobil](https://www.instagram.com/carmobil) ist Carl jetzt auch auf Instagram mobil!

Schauen Sie doch mal rein – über zahlreiche Follower, Likes und fleißiges Teilen freuen wir uns sehr.

Jetzt aber erstmal viel Spaß beim Lesen der aktuellen Printausgabe.

Thomas Schroedel, Herausgeber



Entspannt unterwegs. Sicher finanziert.

Autokredit auf Nummer Sparkasse.

Mit uns finanzieren Sie Ihr Traumauto schnell, transparent und flexibel. Bequem online oder mit Top-Beratung vor Ort.

Jetzt Kredit sichern unter sparkasse-hgp.de/autokredit oder Termin vereinbaren unter 05121 871-0.

Ihren Vertrag schließen Sie mit der S-Kreditpartner GmbH (Prinzregentenstraße 25, 10715 Berlin), einem auf Ratenkredite spezialisierten Unternehmen der Sparkassen-Finanzgruppe. Die Sparkasse wurde von der S-Kreditpartner GmbH mit der Beratung und Vermittlung von Kreditverträgen betraut und ist als Vermittler nicht ausschließlich für die S-Kreditpartner GmbH, sondern für mehrere Kreditgeber tätig.

Weil's um mehr als Geld geht.



Carl mobil



JETZT AUF INSTAGRAM:



Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.team Schroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Druck

Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden

Ab sofort bestellbar: Mercedes-AMG C 63 S E Performance

Der Mercedes-AMG C 63 S E Performance bringt mit Know-how aus der Formel 1 modernste Technologien vom Motorsport auf die Straße. Der Hybridantriebsstrang kombiniert den AMG 2,0-Liter Turbomotor mit einer Electric Drive Unit (EDU) an der Hinterachse für ein sehr emotionales Fahrerlebnis. Die kombinierte Systemleistung beträgt 500 kW (680 PS), das kombinierte maximale Systemdrehmoment 1.020 Nm. Je nach Fahrprogramm boostet der Elektromotor situativ Leistung und Drehmoment zu – für ein komfortables oder leistungsorientiertes Fahrgefühl. Auch rein



elektrisches Fahren (13 Kilometer) ist möglich. Der elektrische Antriebsstrang und die High Performance Batterie mit 400 Volt Spannung sind AMG-exklusive Eigenentwicklungen.

Zur Serienausstattung gehören der vollvariable Allradantrieb AMG Performance

4MATIC+ mit Drift Mode, die aktive Hinterachslenkung und acht AMG Fahrprogramme. Hinzu kommen 20 Zoll große AMG-Leichtmetallräder mit Mischbereifung, das MBUX Infotainmentsystem mit AMG-spezifischen Funktionen und Anzeigestilen sowie das AMG Perfor-

mance Lenkrad mit AMG Lenkradtasten.

Zum Preis von 114.887,96 Euro ist der neue Mercedes-AMG C 63 S E Performance als Limousine ab sofort in Deutschland bestellbar. Das T-Modell startet ab 116.672,96 Euro.

Fiat Topolino: sympathisches E-Mobil

Topolino – da war doch was? Richtig: das war der Spitzname des von 1936 bis 1955 gebauten ersten Fiat 500 – übersetzt „Mäuschen“, weil er ein so sympathischer, kleiner Geselle war.

Jetzt hat Fiat einen neuen Topolino vorgestellt: das

erste Fahrzeug der Marke, das in die Kategorie „Sustainable Urban Mobility“ (SUM) fällt. Als „nachhaltiges Stadtmobil“ mit vollelektrischem Antrieb und den Ausmaßen eines Microcars ist der neue Fiat Topolino für die urbanen Ballungsräume konzipiert. Er soll Fahranfän-

gern ab 15 Jahren eine sichere, komfortable und umweltfreundlichere Alternative

zu motorisierten Zweirädern bieten. Sympathisch sieht er zumindest schon mal aus.



car akustik

Kompetenter Full-Service

Wir wünschen Ihnen einen schönen Urlaub!

Reisen Sie sicher und sorgenfrei mit **Alarmanlagen, Gaswarnern und Ortungssystemen** von car akustik.

car akustik Inhaber Frank Borris Baum und Team



Senator-Braun-Allee 1 | 31135 Hildesheim
05121 58800 | hildesheim@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de



neu

VW ID. Buzz: Länge läuft

Erst für Amerika, etwas später dann auch für Europa: Mit einer Länge von 4.962 mm und bis zu sieben Sitzplätzen hat VW jetzt den ID. Buzz in der Langversion präsentiert. Das Plus an Länge durch 250 mm mehr Radstand schafft Platz für eine dritte Sitzreihe, für bis zu 2.469 Liter Kofferraum, für eine neue, größere 85-kWh-Batterie (Nettokapazität) und damit für noch mehr Reichweite. Zudem wird der große ID. Buzz mit einer ebenfalls neuen 210-kW-E-Maschine (286 PS) auf den Markt kommen.

Durch diese E-Maschine steigt die Höchstgeschwindigkeit auf elektronisch begrenzte 160 km/h (europäischer ID. Buzz mit 150 kW: 145 km/h). Nach 7,9 Sekunden ist der große ID. Buzz 100 km/h schnell. Außerdem ist eine Allradversion (GTX) mit einer Leistung von 250 kW (339 PS) für 2024 angekündigt. Der 0-100-Sprint des ID. Buzz GTX und damit das zügige Einfädeln auf die Autobahn wird in 6,4 Sekunden erledigt sein.

Die Auslieferung der ID. Buzz Langversion wird 2024 starten.



Porsche 718 Spyder RS krönt Mittelmotor-Familie

30 Jahre nach der Vorstellung der Boxster Konzeptstudie bringt Porsche die nunmehr leistungsstärkste Ausbaustufe des beliebten Mittelmotor-Roadsters auf den Markt: den neuen Porsche 718 Spyder RS. Erstmals kommt in einem offenen Mittelmotor-Sportwagen der frei saugende und bis 9000/min drehende Sechszylinder-Boxer des 911 GT3 mit 368 kW (500 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Newtonmetern zum Einsatz. Verbunden mit einem kurz übersetzten Siebengang-PDK-Getriebe,

beschleunigt der Sechszylinder den zweisitzigen Roadster binnen 3,4 Sekunden auf 100 km/h. Nach 10,9 Sekunden ist Tempo 200 erreicht. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 308 km/h. Wie jedes moderne RS-Modell wird auch der neue 718 Spyder RS ausschließlich mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ausgeliefert: Es wechselt die sieben Gänge blitzschnell und garantiert maximale Performance.

Der neue Porsche 718 Spyder RS wird zu Preisen ab 155.575 Euro angeboten.

NEU: Der Technikfreund

Das Oldtimermagazin für die Region Harz & Weser

13. Ausgabe.
Jetzt neu!

Das Magazin:

„Der Technikfreund“ ist die kostenlose Informationsquelle für Oldtimerfahrer und -fans zwischen Harz und Weser sowie für Freunde alter Technik. Museen und Veranstaltungen aus der Region, buntes Clubleben, Treffen und Rallyes, Sammler und Schrauber von hier, Oldtimer und Youngtimer aus heimischen Garagen, alte Autos, Zweiräder, Bahnen, Flugzeuge, Landmaschinen – all das hat seinen Platz im Magazin.

Redaktionell kompetent aufbereitet und grafisch ansprechend umgesetzt auf wertigem Hochglanzpapier bietet „Der Technikfreund“ einen umfassenden Einblick in die hiesige Oldtimer-Szene.



Der Erscheinungs-Rhythmus:

„Der Technikfreund“ erscheint zweimal im Jahr: Zu Beginn der Saison im Frühjahr und zum Ende der Saison im Herbst.

Der Vertrieb:

Verteilung über die Oldtimer-Clubs zwischen Harz und Weser sowie auf Oldtimer-Veranstaltungen in der Region.

Kostenlose Auslage in Museen und bei viel frequentierten Institutionen wie Dekra, ADAC etc. sowie bei den Inserenten.

Aktuell steht die 13. Ausgabe vom „Technikfreund“ online auf www.der-technikfreund.de als Download zur Verfügung.

Weitere Infos zum „Technikfreund“ gibt es bei Thomas Schroedel: Schroedel@teamschroedel.de und bei Horst-Dieter Görg: hdieter.goerg@gmail.com

Viel Spaß beim Lesen!



Weltpremiere: Die neue BMW 5er Limousine

Dynamischer denn je, mit einer Fülle an digitalen Innovationen und erstmals auch vollelektrisch – so präsentierte sich die neue BMW 5er Limousine auf seiner Weltpremiere.

Eine klare und reduzierte Formensprache soll die sportliche Eleganz und Präsenz des neuen 5er unterstreichen, der im Vergleich zum Vorgängermodell in der Länge um 97 Millimeter auf

5.060 Millimeter, in der Breite um 32 Millimeter auf 1.900 Millimeter und in der Höhe um 36 Millimeter auf 1.515 Millimeter gewachsen ist.

Das Cockpit bietet eine im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich reduzierte Anzahl von Tasten und Reglern. Ermöglicht wird dies durch konsequente Digitalisierung. Mit dem BMW Curved Display wird die markentypische Fahrerorientierung neu interpretiert. Der voll-digitale Anzeigenverbund besteht aus einem 12,3 Zoll großen Information Display und einem 14,9 Zoll großen Control Display.

Antriebsseitig stehen vollelektrische, hybride aber

auch Otto- und Diesel-Aggregate zur Verfügung.

Topmodell ist der vollelektrische BMW i5 M60 xDrive, der einen bis zu 442 kW/601 PS starken

Antrieb (als Allrad an Vorder- und Hinterachse) mit einem Systemdrehmoment von bis zu 820 Nm bietet. Außerdem ist der BMW i5 eDrive40 mit 250 kW/340 PS und Heckantrieb erhältlich.

In Europa kommen zur Markteinführung die Vierzylinder-Modelle BMW 520i mit 153 kW/208 PS sowie 520d und 520d xDrive mit jeweils 145 kW/197 PS zu den Händlern. Ergänzt wird das Modellprogramm im Frühjahr 2024 um zwei Varianten mit Plug-in-Hybrid-Antrieben der jüngsten Generation. Ab 2024 ist ein neuer Reihensechszylinder-Dieselmotor für die BMW 5er

Limousine erhältlich. Ebenfalls im Verlauf des Jahres 2024 folgt eine weitere Variante des BMW i5 mit elektrischem Allradantrieb.

Die Markteinführung der neuen BMW 5er Limousine beginnt im Oktober 2023, der Kombi folgt im Frühjahr 2024.



Guter Service macht den Unterschied

Termin buchen für eine kostenlose Probefahrt

Wir möchten Sie glücklich machen und freuen uns auf Ihren Besuch.

2weirad & servicekracke Meisterwerkstatt
Wir sind ein inhabergeführtes Unternehmen

Hildesheimer Str. 53, Asel
Tel: 0 51 27 / 93 11 00
info@2radundservice.de

KALKHOFF
PURE FREEDOM
Premium-Partner

Hammermäßige Angebote zum Dahinschmelzen!

Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen auf Lager – sofort zum Mitnehmen!

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling

wheels4you GmbH
REIFEN- UND FELGENDISCOUNT

Tel. 0 51 21-20 80 648
Fax 0 51 21-20 80 649

Reifen- & Felgendiscount
An der Scharlake 34a · 31135 Hildesheim



Jetzt im Autohaus Moritz Honda-Teamkleidung im Vintage-Stil

Pole-Position: Honda Motorräder haben eine lange, legendäre Rennsport-Geschichte. Ob in der Moto GP oder als Sieger bei der Dakar-Rallye – das geflügelte Logo der Teamkleidung ist längst Kult. Im Autohaus Moritz in Laatzen kann man nicht

nur die aktuellen Roller und 125er der Marke Honda kaufen, sondern jetzt auch die neu aufgelegte Retro-Teamkleidung. Vom T-Shirt über Caps bis zum Hoodie, in cooler Vintage-Waschung und aufwendiger Verarbeitung. Und das zu fairen Preisen:



die T-Shirts gibt es bereits ab 24,90 Euro. Viele Größen sind vorrätig und was nicht da ist, kann kurzfristig bestellt wer-

den. Zum selber tragen oder als Geschenkidee für alle, die gerne vorn dabei sind.

Honda treibt Elektrifizierung voran

Drei auf einen Streich: Honda hat Mitte Mai einen Ausblick auf seine künftigen – elektrisierten – Modelle gegeben. Präsentiert wurde die neue Baureihe ZR-V, der rein elektrische e:Ny1 sowie die Neuauflage des CR-V.

Der ZR-V steht im Honda Modellportfolio zwischen dem HR-V und dem CR-V und richtet sich an junge, fahrspaßorientierte Käufer. Der gleichermaßen effiziente wie kraftvolle 2,0-Liter-Vierzylinder-Direkteinspritzer mit Atkinson-Zyklus der e:HEV Hybridtechnologie wurde für den ZR-V optimiert und soll zusammen mit zwei Elektromotoren für eine kraftvolle, direkte Beschleunigung sorgen. Trotz seiner kompakten Dimensionen bietet der ZR-V im Innenraum außergewöhnlich viel Platz, Funktionalität und Komfort, mit einem La-



Honda ZR-V

devolumen von bis zu 1.291 Litern.

Die 6. Generation des CR-V kombiniert die fortschrittlichen und sportlichen Werte, für die die Marke Honda bekannt ist, mit den neuesten Assistenzsystemen und passiven Sicherheitstechnologien. Hochwertige Farben, Materialien und Stoffe im gesamten Innenraum sollen den CR-V mehr denn je in Richtung Premi-

um-Segment rücken.

Neben dem bekannten e:HEV Vollhybridantrieb ist der neue CR-V als erstes Honda Modell in Europa auch mit einem Plug-in-Hybridantrieb (e:PHEV) erhältlich. Herzstück beider Antriebsvarianten ist ein modifizierter 2,0-Liter-Vierzylinder-Benzinmotor mit Direkteinspritzung und Atkinson-Zyklus, bei dem Effizienz, Antriebskultur und Leistungs-

entfaltung weiter verbessert wurden.

Rein elektrisch fährt der neue Honda e:Ny1 vor. Das neue Modell ist das zweite Elektroauto der Marke nach dem preisgekrönten Honda e. Seine leistungsstarke und leichte Antriebseinheit aus Elektromotor und Getriebe erzeugt eine maximale Leistung von 150 kW und ein Drehmoment von 310 Nm und ist auf ein kultiviertes Beschleunigungs- und Verzögerungsverhalten ausgelegt. Die leistungsstarke Lithium-Ionen-Batterie mit 68,8 kWh bietet eine Reichweite von bis zu 412 km (WLTP) und mit Gleichstrom-Schnellladefunktion ist ein Nachladen von 10 auf 80 % in nur 45 Minuten möglich.

Alle drei Modelle kommen im Laufe des Jahres zu den Honda-Händlern.



Honda e:Ny1



Honda CR-V



Petermax-Müller-Str. 2 a · 30880 Laatzen · Tel. 05102 93880

Weitere Fahrzeugangebote finden Sie im Gebrauchtwagenzentrum oder unter www.moritz-gebrauchtwagen-hannover.de

AUTOHAUS

Moritz
GEBRAUCHTWAGEN
ZENTRUM



(404) **Audi A3 Sportback 40 e-tron sport S-Line**, EZ 03/20, 150/204 kW/PS, 19TKM, Plug In Elektromotor 75 kW (Hybridantrieb), Matrix-LED-Scheinwerfer, Navigation, 18" LM Felgen, Rückfahrkamera, Kombiinstrument digital (virtual cockpit), Audi Sound-System, Audi Smartphone Interface, u.v.m. **30.980,-€**



(336) **Ford Puma 1.0 EcoBoost Mild Hybrid Titanium 2WD**, EZ 03/21, 92/125 kW/PS, 28 TKM, Audio-Navigationssystem Ford mit AppLink, Abstandsregelung, Scheinwerfer LED, Müdigkeitserkennung, Sportsitze vorn, Fernlichtassistent, aktiver Park-Assistent Plus, FordPass Connect inkl. eCall, u.v.m. **21.980,-€**



(419) **Cupra Formentor 1.5 TSI DSG 2 WD**, EZ 09/21, 110/150 kW/PS, 6 TKM, 3 Zonen-Klimaautomatik, Lenkrad heizbar, CUPRA Drive Profile, Navigation, Automatische Distanzregelung, Fernlichtassistent, Rückfahrkamera, Scheinwerfer Voll-LED, Front Assist, u.v.m. **31.450,-€**



(343) **Hyundai KONA Premium Elektro 150 kW 2WD**, EZ 07/19, 150/204 kW/PS, 81 TKM, Navigation, LED Paket, Dachlackierung weiß, Komfortsitze vorn inkl. Belüftung, DAB Radio, Induktionsladeschle für Smartphone, Sound-System KRELL, Sitzbezug / Polsterung: Leder, Smart-Key, Verkehrsschildassistent, u.v.m. **28.880,-€**



(334) **Honda Civic 1.4 Elegance**, EZ 03/16, 73/99 kW/PS, 59 TKM, Navigation, Rückfahrkamera, DAB Radio, Sitzheizung vorne, LM Felgen 17 Zoll, Klimaautomatik Multifunktion für Lenkrad, Start/Stop-Anlage, USB Schnittstelle, Sport-Pedalerie, u.v.m. **14.980,-€**



(386) **VW T-Cross 1.0 TSI R-Line DSG**, EZ 08/19, 58 TKM, 85/116 kW/PS, R-Line-Paket Exterior, Scheinwerfer LED, kabellose Ladefunktion Qi, Navigationsmodul Discover Media, Umfeldbeobachtungssystem, App-Connect / MirrorLink, Distanzregelung (ACC), Digital Cockpit PRO Digital, Blind Spot Sensor Plus, u.v.m. **21.650,-€**



(402) **Nissan Micra 0.9 N-WAY**, EZ 03/18, 66/90 kW/PS, 61 TKM, Einparkhilfe hinten, Rückfahrkamera, Nissan Safety-Shield-Paket 360°, Verkehrszeichenerkennung Fernlichtassistent, Touchscreen 7,0 Zoll, Spurhalteassistent, LM Felgen 16 Zoll, u.v.m. **14.440,-€**



(417) **Kia xCeed 1.6 GDI DCT6 OPF Plug-in Hybrid Vision**, EZ 09/20, 104/141 kW/PS, 33 TKM, Audio-Navigationssystem KIA, Lenkrad heizbar, Apple CarPlay & Android Auto, Bi-LED-Scheinwerfer, Elektromotor 59 kW, Klimaautomatik 2-Zonen, DAB Radio, aktiver Spurhalteassistent, u.v.m. **25.450,-€**



(383) **BMW 118i Advantage Aut.**, EZ 07/16, 100/136 kW/PS, 66 TKM, Automatik, Schiebedach, Audio-Navigationssystem Business, Fernlichtassistent, Scheinwerfer LED, Tempomat mit Bremsfunktion, Reifen-druck-Kontrollsystem, Klimaautomatik 2-Zonen, BMW Professional (Radio, CD, MP3), u.v.m. **18.880,-€**



(309) **Toyota Yaris 1.5 Hybrid Comfort Style Edt.**, EZ 08/21, 19 TKM; 85/116 kW/PS, Mild Hybrid, Apple Carplay & Android Auto, Heckleuchten LED, LM-Felgen, Lenkrad mit Schaltwippen, Parkbremse elektrisch (EPB), Rückfahrkamera, Sitzheizung, u.v.m. **20.550,-€**



(395) **Hyundai Tucson 1.6 TGD I N Line Mid-Hybrid 2WD**, EZ 07/21, 4 TKM, 132/179 kW/PS, Digitalcockpit, Navigation, Sportpaket, Scheinwerfer Voll-LED, DAB Radio, Sound-System KRELL, Abstands-Tempomat, Apple Carplay/Android Auto, LM-Felgen 7,5x19 (N-Line), Heckklappe elektr. (sensorgesteuert), u.v.m. **35.980,-€**



(307) **Abarth 595 EsseEsse**, EZ 09/20, 132/179 kW/PS, 20 TKM, Akrapovic-Auspuffanlage, Carbon Endrohre, Kit ESTETICO Abarth, Apple CarPlay & Android Auto Rennsportsitze, Sound-System Beats Audio, Sportluftfilter, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Bremsanlage: Brembo, u.v.m. **25.870,-€**



(351) **Mitsubishi Eclipse Cross 1.5 Active+ 2WD CVT**, EZ 05/19, 120/163 kW/PS, 34 TKM, Auspark-Assistent, 8 Stufen Automatik CVT, Kamerasystem 360 Grad, Heizbare Frontscheibe, Bi-LED-Scheinwerfer, LM-Felgen 7x18, Radioempfang digital (DAB), Rückfahrkamera, Schließ-/Startsystem Smart Key, u.v.m. **23.450,-€**



(416) **Peugeot 508 SW 1.5 Blue-HDI FAP Allure Pack**, EZ 12/21, 13 TKM, 96/131 kW/PS, Keyless System, Navigation, Elektrische Heckklappe, Lenkrad mit Schaltwippen, MirrorLink und AppinCar, Rückfahrkamera, DAB+ Radio, Autom. Distanzregelung, Full-LED-Paket, Fernlichtassistent, Getriebe Automatik - (8-Stufen), u.v.m. **29.980,-€**



(401) **Honda e Advance-Paket 17"**, EZ 03/22, 113/154 kW/PS, 12 TKM, Außenspiegel mit Kamera, Totwinkel-Assistent, Frontscheibe heizbar, Innenspiegel, digital Motorsound-System, Panoramadach (Glas), Smart Entry & Start, Scheinwerfer LED, Navigation, Carplay, u.v.m. **30.980,-€**



(332) **Cupra Formentor 2.0 TSI VZ 4 WD DSG**, EZ 04/22, 228/310 kW/PS, 19 TKM, Adaptive Fahrwerksregelung (DCC), Panoramaglasdach, DAB Radio, BREMBO Bremsanlage, Climatronic 3-Zonen, Parklenkassistent, Scheinwerfer Voll-LED, Leder, Virtuell Cockpit, Elektrische Heckklappe, u.v.m. **40.980,-€**



(341) **Nissan Leaf Elektro Acenta**, EZ 11/20, 110/150 kW/PS, 21 TKM, Apple CarPlay & Android Auto, Autom. Distanzregelung, Fußgängererkennung, HV-Batterie 40 kWh, Navigation, Querverkehrs-Assistent Heck, Rückfahrkamera, Wärmepumpe zur Reichweitenoptimierung, u.v.m. **22.780,-€**



(305) **Hyundai KONA 1.0 T-GDI YES! Plus 2WD**, EZ 07/20, 88/120 kW/PS, 19 TKM, Smart Key, Head Up Display, Navigationssystem, Induktionsladeschale, Lenkrad heizbar, Klimaautomatik, LM-Felgen 7x17, Radioempfang digital (DAB), Rückfahrkamera, Scheinwerfer Voll-LED, Start/Stop-Anlage, u.v.m. **20.450,-€**



(396) **Kia Ceed Sportswagon 1.5 T-GDI Spirit Edition**, EZ 11/21, 118/160 kW/PS, 23 TKM, Bi-LED-Scheinwerfer, Apple CarPlay & Android Auto, Audio-Navigationssystem KIA (10,25"), DAB-Tuner, Klimaautomatik 2-Zonen, Fernlichtassistent, Spurrassistent, Rückfahrkamera, Verkehrszeichenerkennung, u.v.m. **22.890,-€**



(327) **Hyundai i30 N 2.0 T-GDI Performance**, EZ 05/20, 202/275 kW/PS, 76 TKM, Navigations-Paket, Sportsitze, LED Scheinwerfer, Querverstrebung im Gepäckraum, Teilleider, DAB Radio, Carplay & Android Auto, Lenkrad heizbar, LM-Felgen 8x19, El. Differentialsperre N Corner Carving, u.v.m. **26.890,-€**



Mazda CX-60 e-Skyactiv D Der Diesel für Dieselfans

Von THOMAS SCHROEDEL

„Der Plug-in-Hybrid für Dieselfans“ - so lautete der Titel zum Testbericht des neuen Mazda CX-60 mit eben jenem Hybridantrieb, vor etwa einem halben Jahr in Ausgabe 91 der HILDESHEIMmobil. Gelobt wurde seine Langstreckentauglichkeit dank hoher Reichweite auf Dieselniveau. Es wurde aber auch erwähnt, dass es für alle, die gerne Selbstzünder fahren möchten, den CX-60 in diesem Jahr auch mit Reihensechszylinder Diesel gibt. Und ja, wir wollten gerne Selbstzünder fahren, zumal in der vom Aussterben bedrohten Reihensechszylinder-Variante – deswegen sitzen wir jetzt wieder in einem CX-60 vom Autohaus Justus.

Und augenscheinlich hat der natürlich alles das, was wir schon bei seinem teilelektrischen Bruder mochten: Seinen enormen Platz im Innenraum zum Beispiel, der diesmal dem 11-jährigen Mittester auf dem Rücksitz besonders aufgefallen ist („Das Dach, der Vordersitz und die andere Autoseite sind so weit weg!“). Dazu der große Ge-

päckraum mit 570 bis 1726 Liter Volumen, die erhöhte Sitzposition auf dem bequemen Ledergestühl und das schicke Interieur mit sehr guter Verarbeitung und haptisch ansprechenden Materialien. Und auch diesmal ist der Testwagen „einmal mit alles bitte“ in der hochwertigen Homura-Ausstattung plus einem für noch mehr Luftigkeit sorgenden, riesigen Panoramadach. Zu den Annehmlichkeiten an Bord gehören außerdem der See-ThoroughView-360°Monitor, der den ausgewachsenen CX-60 dank Kameras ringsum auch auf engem Raum manövrierbar macht, eine umfassende Palette an fortschrittlichen und innovativen i-Activsense Sicherheitstechnologien, das Driver Personalization System, das mittels Kamera den Fahrer erkennt und Sitzposition, Lenkrad, Spiegel, Head-up-Display und sogar Sound- und Klimaeinstellungen automatisch auf die zuvor gespeicherten Einstellungen anpasst.

Und danke auch für die Sitzbelüftung, die Sonne knallt an diesem Frühlingstag doch schon recht kräftig



Hochragender Kühlergrill, lange Haube, zurückgesetzte Fahrgastzelle: der Mazda CX-60 präsentiert sich als ausgewachsenes SUV.

durchs Panoramadach.

Recht kräftig ist auch das, was da unter der großen Fronthaube seinen Dienst tut. Während die meisten Hersteller aktuell auf Downsizing setzen, geht Mazda, wie so oft, einen anderen Weg. „Rightsizing“ nennen das die Japaner: Die passende Hubraumgröße soll für eine optimale Kombination aus Leistung und Kraftstoffeffizienz sorgen. 3,3 Liter Hubraum sind es beim Reihensechszylinder Diesel, der in zwei Leistungsstufen er-

hältlich ist: mit 254 PS und Allrad sowie mit 200 PS und Heckantrieb – der Konfiguration im Testwagen. Unterstützt wird der Verbrenner vom neuen 48-Volt Mazda M Hybrid Boost System, das die Fahrbarkeit und Leistungsentfaltung verbessern und zur weiteren Senkung von Verbrauch und Emissionen der hocheffizienten Motoren beitragen soll.

„Gut 5 Liter auf 100 Kilometern sind möglich“, erklärt Marius Nitschkowski vom Autohaus Justus –



Schade: der 3,3-Liter Reihensechszylinder Diesel versteckt sich unter jeder Menge Kunststoff.

Technische Daten Mazda CX-60 e-Skyactiv D

Hubraum:	3283 ccm
Leistung:	200 PS (147 kW)
Max. System-Drehmoment:	450 Nm
Höchstgeschwindigkeit:	2012 km/h
Beschleunigung:	8,4 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H:	4745 x 1890 x 1688 mm
Kofferraum:	570 – 1726 l
Verbrauch Kraftstoff	5,0 l / 100 km
CO2-Emission:	130 g/km
Preis:	ab 46.150,- Euro

Alle Angaben sind Werksangaben

Fotos: Schroedel



Kommandozone: Das Cockpit hinterlässt mit edlen Materialien und hervorragender Verarbeitung einen schmeckenden Eindruck.

nicht schlecht für ein 2-Tonnen-SUV. Das auch eben nicht gerade schlapp auf der Brust ist. In 8,4 Sekunden wird das Trumm auf Landstraßengeschwindigkeit gedrückt, untermalt von einem kernigen (aber wohl künstlich generierten) Sound, dabei zieht er gleichmäßig hoch, die neue Achtstufen-Automatik, die als Besonderheit über eine Mehrscheiben-Eingangskupplung verfügt, sorgt sauber für die stets richtige Fahrstufe. Klar ist ein SUV kein Sportler, in schnellen Kurven neigt er zuweilen zum Neigen, das „Kinematic Posture Control System“ sorgt aber jederzeit für ausreichende Fahrstabilität.

„Papa, gib nochmal Gas“, tönt es da auch schon wieder von der Rückbank – und das, gepaart mit viel Kurz-

strecke, trägt dann dazu bei, dass ich am Ende der Testfahrt nicht auf die avisierten 5 Liter Verbrauch komme (sondern etwa 7,5).

Der CX-60 ein gutmütiger Geselle, dessen famose sechs Zylinder in Reihe für deren typische Laufruhe sorgen, mit dem sich entspannt gleiten lässt – oder auch mal ordentlich antreten, auf Langwie auf Kurzstrecke. Der Diesel für Dieselfans eben.

Fazit:

Ein Reihensechszylinder Diesel ist ein Reihensechszylinder Diesel! Ein famoser Motor in einem famosen, geräumigen, qualitativ überzeugenden Auto, kräftig, lauffähig und überraschend sparsam.



Hinterm voluminösen Heck verbirgt sich ein ebensolcher Gepäckraum: 570 bis 1726 Liter kann der Mazda transportieren.

Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote



30.990 €

Alfa Romeo Stelvio Super Q4

EZ 09/2019, 111.069 km, Diesel, 154 kW (209 PS), Automatik, Lederlenkrad, LED-Tagfahrlicht, Leichtmetallfelgen, Lichtsensor uvm. 6,7/5,4/5,9/155g/km*



23.990 €

Mazda 6 SKYACTIV-G 194 AT Signature

EZ 08/2018, 52.670 km, Benzin, E10-geeignet, 143 kW (194 PS), Schaltgetriebe, Freisprecheinrichtung, Geschwindigkeitsbegrenzer, Head-Up Display uvm. 8,9/5,6/6,8/156g/km*



11.995 €

Mazda 2 SKYACTIV-G 75 Center

EZ 04/2019, 84.792 km, Benzin, 55 kW (75 PS), Schaltgetriebe, Lederlenkrad, Lichtsensor, Multifunktionslenkrad, Pannenset, Regensensor uvm. 5,7/4,3/4,9/124g/km*



39.790 €

Mazda CX-5 SKYACTIV-D 184 AWD AT

33 km, Diesel, E10-geeignet, 135 kW (184 PS), Automatik, Leichtmetallfelgen, Lichtsensor, Müdigkeitwarner, Multifunktionslenkrad, Navigationssystem, uvm. 6,3/5,1/5,5/173g/km*



26.990 €

Ssangyong Korando 1.5 T-GDi GS 2WD Quartz

EZ 06/2022, 11.022 km, Benzin, 120 kW (163 PS), Schaltgetriebe, Elektr. Seitenspiegel, ESP, Fernlichtassistent, Freisprecheinrichtung, Isofix, Lederlenkrad uvm. 7,8/6,0/6,6/153g/km*

* Verbrauch innerorts/außerorts/kombiniert//Schadstoffausstoß

Autohaus **JUSTUS** GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

www.ahjustus.de



Das war die Hildesheimer Mobilitätsmeile

Es ging um die Zukunft der Mobilität – auf der in diesem Jahr zum zweiten Mal

stattgefundenen Mobilitätsmeile. Und so präsentierten Mitte Mai eine Vielzahl von

Ausstellern eine recht große Bandbreite an Ideen für eine

umweltfreundliche Mobilität – von Fahrradhändlern über

Fotos: Schroedel

Sparkasse Hildesheim Goslar Peine: Ein Herz für die Region

Das Glücksrad am Stand der Sparkasse am Marktplatz war stark frequentiert. Das Geldinstitut präsentierte seine Spenden- und Sponsoringplattform www.heimatherzen.de und zeigte, wie einfach es ist, ein Projekt zu fördern oder ein eigenes Projekt zu starten. Und mit etwas Glück konnte man am Heimatherzen-Rad einen kleinen Preis und einen Spendencoupon gewinnen, mit dem man dann auf Kosten der Sparkasse ein Projekt in der Region fördern kann.



Mercedes Benz Niederlassung Hildesheim: Der neue smart #1

Ist das noch ein smart? Er ist gar nicht mehr so klein – der neue smart #1: Das kompakte SUV ist das erste Fahrzeug der neuen Generation vollelektrischer smart Fahrzeuge. Der smart #1 kann eine Spitzenleistung von 200 kW (272 PS), 180 km/h Höchstgeschwindigkeit und eine AC-Ladung von 10-80% bei 22 kW in 3 Stunden erreichen. Mit der DC-Superschnellladung klappt dies in weniger als 30 Minuten. Die maximale WLTP-Reichweite liegt zwischen 420 und 440 km. An Bord ist nicht nur Platz für Vier und ein Kofferraumvolumen von 273-411 Liter, sondern es gibt auch eine Vielzahl innovativer Assistenzsysteme sowie die neuesten Möglichkeiten der Digitalisierung inklusive künstlicher Intelligenz. Und das ist ganz schön smart.



We are tomorrow.

Der neue vollelektrische smart #1.

Mercedes-Benz AG
Niederlassung Hannover
Podbielskistraße 293
30655 Hannover
T +49 511 5465-472

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: --- (NEFZ) / 18,2 (BRABUS), 16,8 (Premium), 17,4 (Pro+) (WLTP); CO2-Emissionen kombiniert in g/km: 0; Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 400 (BRABUS), 440 (Premium), 420 (Pro+). Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



ÖPNV-Anbieter, Camping-unternehmer, Dienstleistern und Anbietern von Micromobilität bis hin zu zahlreichen Autohäusern aus der Regi-

on. Und weil das Konzept spannend und die Infos interessant waren, weil auch das Wetter passte, strömten wieder tausende Besu-

cher in die Hildesheimer Innenstadt, zum Shoppen und Schauen, Bekannte Treffen und Schnäppchen jagen – oder um entspannt im Eisca-

fé das bunte Treiben zu beobachten.

Wir waren für Sie vor Ort und zeigen einige Highlights.



Viele Besucher der Mobilitätsmeile genossen das schöne Wetter in einem der zahlreichen Cafés.



Auch für den Nachwuchs gab es einige Attraktionen.



TOYOTA AYGO X UND TOYOTA YARIS CROSS HYBRID

KURZFRISTIG VERFÜGBAR. GÜLTIG BIS 30.06.2023



TOYOTA
SUMMER
SPECIAL

TOYOTA EASY LEASING

2,99 %¹
eff. Zins
pro Jahr

0 € Anzahlung

Toyota Aygo X: Pre-Collision System (PCS) mit Fußgänger- und Radfahrererkennung, Abblendlichtautomatik, sechs Airbags

Toyota Yaris Cross Hybrid: Pre-Collision System (PCS) mit Fußgänger- und Radfahrerererkennung, Klimaautomatik, Abblendlichtautomatik

Kraftstoffverbrauch der genannten Modelle kombiniert: 5,1–4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 115–101 g/km. Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren.

¹Unverbindliche Kilometer-Leasingangebote der **Toyota Kreditbank GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln** für die Modelle Toyota Aygo X und Yaris Cross Hybrid mit **2,95 % gebundenem Sollzins und 2,99 % effektivem Jahreszins**. Gültig **nur für Privatkunden** und nur bei Anfrage und Genehmigung bis zum **30.06.2023**. Individuelle Angebote erhalten Sie bei uns.

AUTO SCHUDER GMBH
Steuerwalder Straße 161
31137 Hildesheim
Tel.: 05121 / 74996-0
www.auto-schuder.de



Auto Schuder: Crosscamp und Crossover

Neben den aktuellen Modellen von Toyota und Suzuki zeigte das Team von Auto Schuder (Dustin Tilger, Peter Niebl, Michael Schuder, Tobias Vogler und Dennis Tilger) auf der Mobilitätsmeile passend zur beginnenden Reisesaison den Crosscamp auf Basis des Toyota Proace Verso. Ob im Alltag in der Stadt, für ein Wochenende am Strand oder eine Tour in die Berge: Der Crosscamp ist mit seiner Campingausstattung – von Schlafplätzen bis Ausstelldach – so flexibel nutzbar, dass er nahezu unbegrenzte Einsatzmöglichkeiten bietet. Viel zu bieten für kleines Geld haben auch die Toyota-Modelle Aygo X und Yaris Cross Hybrid. Der Aygo X ist das kompakte Crossover-Modell für die Stadt, agil und sparsam dank preisgekröntem 3-Zylinder. Der Yaris Cross Hybrid überzeugt als City-SUV mit seiner Kombination aus effizientem Hybridantrieb, hoher Sicherheit und fortschrittlichen Ausstattungsfeatures. Und beide Modelle gibt es derzeit bei Auto Schuder zu günstigen Leasing-Konditionen.



Block am Ring: Stromlinienförmiger Hingucker

Justin Rosenkreutz und Luca Block vom Autohaus Block am Ring zeigten einen der Hingucker auf der Mobilitätsmeile: Den neue Hyundai IONIQ 6. Mit einem Luftwiderstandsbeiwert von 0,21 ist er eines der stromlinienförmigsten Autos auf dem Markt – und kommt auch deswegen mit einer Batterieladung rekordverdächtige 614 km weit. Beim Hyundai IONIQ 6 kann der Kunde zwischen mehreren Motor- und Batteriepaketen wählen. Neben der Batterie mit 53 kWh Kapazität steht eine mit 77,4 kWh zur Verfügung. Je nach gewählter Batterie gibt es einen Elektromotor und Heckantrieb oder zwei Elektromotoren und Allradantrieb.

Zu den innovativen Technologien des IONIQ 6 gehören unter anderem die Hyundai Smart Sense Assistenzsysteme inklusive Funktionen zum teilautonomen Fahren auf Level 2, die Matrix-LED-Scheinwerfer mit selektiver Beleuchtungssteuerung, das Head-up-Display, die digitalen Außenspiegel, das Hyundai Telematiksystem BlueLink inklusive Over-the-Air-Updates sowie das bidirektionale Laden. Mehr Infos zum neuen IONIQ 6 gibt es bei Block am Ring.



Autohaus Justus: Mazda CX-60 mit Diesel

Neben vielen weiteren aktuellen Modellen von Mazda und SsangYong zeigte das Autohaus Justus auch den nagelneuen Mazda CX-60 mit Reihensechszylinder Diesel auf der Mobilitätsmeile. Die Begeisterung des Autors für den leider immer seltener gewordenen Antrieb quittierten Marius Nitschkowski und Martin Eggers mit dem Angebot: „Dann fahren Sie Ihn doch einfach mal!“ Haben wir! Und wie es war, lesen Sie ab Seite 8.



Die Mobilitätsmeile sorgte wieder für eine volle Innenstadt.

Stubbitrailer.de: Trailer für Camping und Transport

Klein aber oho: Ob Motorrad, zwei Fahrräder oder sonstige Sportausrüstungen – Camp & Cargo ist die charmante Trailer-Variante, die Transport und Camping verbindet. Der leichte und wendige Anhänger lässt sich auch von kleinen Fahrzeugen und E-Autos problemlos ziehen und bietet eine gemütliche, feste Unterkunft zum Schlafen, mit Stehhöhe und kleinen Annehmlichkeiten. Zu mieten für 39,- Euro pro Tag bei Stubbitrailer.de.



Stubbitrailer.de

CAMP & CARGO - ANHÄNGERVERMIETUNG

Stubbitrailer.de

Birgit Stobinski / Südstr. 6 / 31174 Schellerten

E-Mail: Info@stubbitrailer.de / Tel.: 0173 - 2155797

IONIQ 6.

Awaken your world.



Stromverbrauch für den IONIQ 6 mit 111 kW (151 PS), Heckantrieb Elektro, 53 kWh Batterie, Reduktionsgetriebe: kombiniert 13,9 kWh/100 km; elektrische Reichweite bei voller Batterie: 429 km; CO2-Emission kombiniert: 0 g/km; CO2-Effizienzklasse: A+++ . Die angegebenen Verbrauchs- und CO2-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt. Hier finden Sie alle WLTP-Verbrauchswerte.

BLOCK AM RING GRUPPE

Block am Ring GmbH & Co. KG

Junkersstr. 2
31137 Hildesheim
Tel: 05121 7600 0



KOMM IN UNSER TEAM!

Wir suchen:

KFZ-Mechatroniker (m/w/d)

Hyundai Automobilverkäufer (m/w/d)

Bewirb dich jetzt unter:

karriere@blockamring.de

www.blockamring.net

BLOCK AM RING GRUPPE



BRAUNSCHWEIG GOSLAR HILDESHEIM PEINE SALZGITTER WERNIGERODE WOLFENBÜTTEL



Ab 9. Juni: Ausstellung „Tempo. Tempo! Tempo?“ im PS.Speicher

Diese neue Sonderausstellung ist eine Kooperation zwischen dem Kunstmuseum Schloss Derneburg, dem Landesmuseum Hannover und dem PS.SPEICHER. Dabei deutet jedes Museum das Thema aus der jeweiligen Perspektive: Das Landesmuseum Hannover aus kultur- und naturhisto-

rischer Sicht, Derneburg mit dem Blick zeitgenössischer Künstler und der PS.SPEICHER beleuchtet die technische Seite der Jagd nach immer höheren Geschwindigkeiten zu Lande und in der Luft.

Infos unter:
www.ps-speicher.de



Vom 23. bis 25. Juni: VW Bus Festival in Laatzen



Zum großen VW Bus Festival vom 23. bis 25. Juni 2023 erwartet Volkswagen Nutzfahrzeuge rund 6.000 Bullis und ihre Besitzer sowie nochmal mehr als 60.000 Besucher auf dem Messegelände in Hannover. Dabei werden die Parkbereiche rund um die Messe zu riesigen Campingplätzen. Zentraler Anlaufpunkt für sämtliche Gäste wird der Hermesplatz, dort startet ab Freitagmittag das Programm auf der großen Show-Bühne.

Bis Sonntagnachmittag werden hunderte Aktionen

stattfinden, Konzerte gespielt und besondere Bullis und ihre Besitzer auf der Bühne ausgezeichnet. Auf dem Festival-Gelände erwarten die Besucher viele Ausstellungen und Shows rund um den VW Bus. In einer Halle mit Zubehörmärkten können nicht nur Bulli-Andenken erworben werden, auf einer Bulli Food-Meile gibt es abwechslungsreiche Speisen und Getränke.

Tickets und weitere Infos unter:
vw-bus-festival-2023.de

Vom 7. bis 9. Juli: Einbecker Oldtimertage

Nach dem großen Erfolg im vergangenen Jahr, feiert der PS.Speicher in Einbeck auch in diesem Jahr wieder seinen Geburtstag mit einer 3-tägigen „Oldtimer-Party“ inklusive Mobilitätsmeile in der Einbecker Innenstadt.

Los geht es am Freitag, 7. Juli, mit einem „Get-Together“ der Rallye-Teilnehmer sowie einem Vortrag im Rahmen der FörderFreunde PS.SPEICHER e.V. von Prof. Dr. Mario Theissen über seine Zeit als Motorsportdirektor bei BMW sowie über seine Leidenschaft für alte Autos.

Am Samstag, 8. Juli, folgt die legendäre PS-Speicher-Rallye mit Start um 10.01 Uhr direkt am PS.Speicher in

Einbeck. Die Route führt etwa 160 Kilometer durch Südniedersachsen mit Mittagspause am Schloss Derneburg und Rückkehr ab etwa 15.30 Uhr wieder am PS.Speicher mit Vorstellung der Fahrzeuge.

Von 10 bis 18 Uhr sind parallel alle PS.Speicher-Depots geöffnet und es findet die Mobilitätsmeile in Einbeck (Marktplatz, Möncheplatz) statt.

Am Sonntag, 9. Juli, startet dann um 11 Uhr der beliebte Korsodurch das Stadtgebiet von Einbeck ab und wieder zurück zum PS.Speicher.

Infos (auch zu den Streckenplänen) unter:
www.ps-speicher.de





Vom 7. bis 9. Juli: Performance & Style Days in Hannover

Sommer, Sonne, Vollgas: Die Performance & Style Days, kurz PS Days, sind das neue Motorsport- und Tuningevent des Nordens. Vom 7. bis 9. Juli öffnen die „PS Days“ nach 2022 zum zweiten Mal ihre Tore und laden alle Tuning-Fans und Autoliebhaber zu einem unvergesslichen Erlebnis auf dem Messegelände in Hannover ein.

Mit tollen Highlights: Vom PS Days Elite Circle mit Raritäten und Trendsettern und der Community Garage mit trendigen Privatfahrzeugen über die „Ladies Lounge“ und Shows mit 1000-PS-Bo-

liden bis zum deutschen Finale der Hot Wheels Legends Tour 2023. Auf insgesamt 100.000 Quadratmetern Ausstellungsfläche präsentieren über 120 Aussteller an den drei Veranstaltungstagen ihre Produkte und Neuheiten aus den Bereichen Fahrwerk & Performance, Optik & Karosserie, Pflege & Reinigung, Audio & Technik sowie Lifestyle & Fashion und bieten alles, was das Tuningherz höher schlagen lässt.

Weitere Informationen zum Programm und den Tickets stehen im Netz unter: www.psdays.com.



VERLOSUNG: 10 X 2 TICKETCODES FÜR DIE PS-DAYS

HILDESHEIMmobil verlost gemeinsam mit der Deutschen Messe Hannover 10 x 2 Ticketcodes für die Performance & Style Days. Um diesen tollen Preis zu gewinnen, müssen Sie uns nur das Stichwort „HILDESHEIMmobil - PS-Days“ senden, per Post an: Team Schroedel, Piningstr. 2, 31134 Hildesheim oder per Mail an info@TeamSchroedel.de

Vergessen Sie Ihre Anschrift nicht, damit wir Sie im Gewinnfall benachrichtigen können. Einsendeschluss ist der 30. Juni 2023.

Am 22. und 23. Juli: Street Mag Show in Hannover

Alle Liebhaber von US-Oldtimern, Show-Cars und Harley-Bikes können sich das Wochenende 22. und 23. Juli vormerken: Die traditionelle „Street Mag Show“ ist dann wieder auf dem Schützenplatz Hannover zu Gast.

Hier können die aufsehenerregend gestylten, großen Klassiker der amerikanischen Automobil- und Motorradgeschichte der 30er- bis 80er-Jahre mit ihren sonor brummenden, großvolumigen V8-Motoren und donnernden Harley-Twins und die schönsten aktuellen Fahrzeuge aus Amerika hautnah erlebt werden. Unter den bis zu 2.500 Fahrzeugen: 50er-Jahre-Heckflossen, US-Klassiker, Hot-Ro-

ds, Muscle-Cars, New-Age-Cars, Lowrider, Customs, Dragster, Euro-Klassiker, VW-Bugs und mehr!

Dazu gibt's ein attraktives Rahmenprogramm mit Zubehör-, Accessoire- und Sammler-Börse, moderierter Fahrzeugpräsentation auf einer Showbühne mit Show'n'Shine-Wettbewerb, Stunt-Shows, Dragstern, Rock-'n'-Roll-Livemusik, Pin-up-Model-Wettbewerb, Bullriding und American-Food.

Sa./So. ab 11.00 Uhr, Kinder bis 12 Jahre frei, bis 17 Jahre € 8,00, Erwachsene € 13,00, Familienticket € 30,00 (2 Erw. + 2 Kinder)

Infos unter: street-mag-shows.com



www.tempotempotempo.de
**EIN THEMA –
 DREI AUSSTELLUNGEN
 9.6.23 bis 4.2.24**

**TEMPO.
 TEMPO!
 TEMPO?** EINE GESCHICHTE DER GESCHWINDIGKEIT

Kunstmuseum Schloss Derneburg
 Landesmuseum Hannover
 PS.SPEICHER Einbeck

VERLOSUNG: 3 X 2 KARTEN FÜR DIE STREET MAG SHOW

HILDESHEIMmobil verlost gemeinsam mit dem Street Magazine 3 x 2 Tageskarten für die Street Mag Show. Um diesen tollen Preis zu gewinnen, müssen Sie uns nur das Stichwort „HILDESHEIMmobil - Street Mag Show“ senden, per Post an: Team Schroedel, Piningstr. 2, 31134 Hildesheim oder per Mail an info@TeamSchroedel.de

Vergessen Sie Ihre Anschrift nicht, damit wir Sie im Gewinnfall benachrichtigen können. Einsendeschluss ist der 13. Juli 2023.





Rückblick Technorama Hildesheim 2023

Jungs-Ausflug mit dem eigenen Oldtimer

Fotos: Schroedel

Langsam bahnt sich der flache Jaguar XJS seinen Weg durch die Besucher – einige schauen interessiert, andere zücken den Fotoapparat. Nach vielen regelmäßigen Visiten auf der Technorama Hildesheim in den vergangenen Jahren, ist der Familienvater am Steuer jetzt

auch im Besitz eines eigenen Oldtimers – und mit dem zum ersten Mal auf der beliebten Veranstaltung am Hildesheimer Flugplatz. Und er ist nicht alleine: mit seinen beiden Söhnen und dem Neffen nutzt er das Oldtimer-Treffen für einen Jungs-Ausflug.

Und den Nachwuchs zieht

es gleich zur Rennstrecke: Auf dem Flugplatzkurs bieten rund 250 Rennfahrer in 11 Wertungsklassen jede Menge spektakuläre Rennaction. Währenddessen schaut sich der Jaguar-Pilot an den Ständen des Teilemarktes um, ob er noch etwas Passendes für seinen Wagen findet – oder

ein Modellauto. Als die Vier dann durch die Reihen der anderen Besucher-Klassiker schlendern und das ein oder andere rare Schätzchen entdecken, sind sie sicher: „Hier kommen wir im nächsten Jahr wieder her!“ Natürlich mit dem eigenen Oldtimer.

Hier ein paar Impressionen:



Es durfte abgestimmt werden: Anlässlich des 50. Geburtstags der 2. Serie (grünes Fahrzeug) des Mercedes „Strich Acht“, zeigte der Mercedes Veteranen Club die Unterschiede zur 1. Serie (beiges Modell) und fragte welches Modell den Besuchern der Technorama besser gefiel. Gewonnen hat die 1. Serie.



Porsche-Profi Gerhard Stahl kam mit diversen Autos zur Technorama, wie diesem Cup-Porsche – um sie, zusammen mit seinen Mitarbeitern, natürlich auch standesgemäß um den Rundkurs zu bewegen.



Bei den Oldtimer-Vergleichsläufen starteten rund 250 Rennfahrer in 11 Klassen – Autos und Motorräder – und boten echte Rennaction mit rasanter Kurvenhatz und packenden Überholmanövern.

KERMER KLASSIK

Wir kümmern uns liebevoll um Ihren „Alten“

Restaurationen • Reparaturen • Wartung • Pflege • TÜV-Service
Gutachten • Unfallschäden

Beethovenstr. 2 • Hemmingen OT Arnum • Telefon (0 51 01) 9 90 38 60 • www.kermer-klassik.de



Clénet baute in den 70er und 80er Jahren Autos im Neo-Klassik-Stil. Hier das Modell der 1. Serie.



Seltener FMR Tg 500 – auch bekannt als Messerschmitt „Tiger“, die vier-rädrige Variante des Kabinenrollers.



Das Hupmobile war eins der ältesten Fahrzeug auf dem Platz.



An den vielen Ständen des Teilemarktes fanden Sammler und Schrauber so ziemlich alles, was das Herz begehrt.



War sauschnell unterwegs und hatte dabei einen fantastischen Sound: der Porsche mit MePoRes-Chef Florian Ulbricht am Steuer.
Fortsetzung nächste Seite

Qualität ist unser Anspruch ...



Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Unsere Öffnungszeiten:

Mo – Fr von 8⁰⁰ – 18⁰⁰ Uhr

**Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen,
insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern
und Sportwagen aus Zuffenhausen**

**Restaurierung von
Young- und Oldtimern**



**MePoRes
F. Ulbricht GmbH**

Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

**Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59**

info@mepores.de - www.mepores.de



Oldtimer, soweit das Auge reicht. Auch dieses Jahr kamen wieder jede Menge Klassiker zur Technorama auf das Hildesheimer Flugplatzgelände.



Markus Henze von der Alt-Opel-IG zeigt sein – nie offiziell gebautes – Opel Calibra Cabriolet mit Audi-Verdecktechnik. Auf dem Plakat im Hintergrund (einer Leihgabe vom PS-Speicher) ist der Opel P1 zu sehen.



Zum Jungs-Ausflug das erste Mal mit dem eigenen Oldtimer auf der Technorama: Der Chauffeur dieses Jaguar XJS.



Zeigt, was sie hat: Dodge Viper mit kräftigem 10-Zylinder unter der Haube.

Motorrad Garage

Lindenstraße 1
31177 Borsum
Telefon (05127) 4838
Mobil (0171) 3152141
www.motorradgarage.de

SUNSTUFF.GE
QUALITY CLOTHING

DAVIDA
ENGINEERING



Klassische Bekleidung mit Stil bietet Konrad Möllering (links) mit seiner Motorradgarage in Borsum. Zur Technorama hat er eine Auswahl an Kleidung und passender Accessoires präsentiert.



Teilnehmerrekord beim 16. Calibra Hoftreffen Von Gloucestershire nach Dingelbe

Fotos: Schroedel

Alison hatte die weiteste Anreise: 950 Kilometer ist sie mit ihrem Vauxhall Calibra gefahren, aus dem englischen Gloucestershire ins beschauliche Dingelbe. Der Grund: das alljährliche Calibra Hoftreffen auf dem Gelände von Markus Henze. Hier haben sich Ende April zum 16. Mal Fans und Freunde des Sportcoupés aus dem Hause Opel (oder eben Vauxhall) versammelt – aus allen Himmelsrichtungen, neben England auch aus den Niederlanden und Österreich, aber auch aus der näheren Umgebung. „92 Fahrzeuge sind

es bisher – Rekord!“, freut sich Henze und erklärt auch gleich, was den Reiz der Veranstaltung ausmacht: „Hier treffen sich Gleichgesinnte zum Austausch und für gegenseitige Hilfe – und Freundschaften sind daraus auch schon entstanden.“ Alison erzählt, dass es in England nur noch etwa 200 Calibras auf der Straße gibt – und ist dementsprechend begeistert vom Hoftreffen: „Amazing! I will be back next Year!“

Hier ein paar Impressionen:



Organisator Markus Henze freut sich über die vielen Besucher.



Alison hatte mit ihrem Vauxhall Calibra die weiteste Anreise: 950 Kilometer von Gloucestershire nach Dingelbe.



„Die Österreicher“ haben sich u.a. aus der Nähe von Wien auf den Weg zum Hoftreffen gemacht.



Serienmäßige Sportcoupés neben verbreiterten und verspoilerten Varianten: Auf dem Hoftreffen ist für jeden Geschmack etwas dabei.



Insgesamt kamen 92 Calibras auf den Hof von Markus Henze.



Das war das MaiKäferTreffen 2023 in Laatzen

Autos mit Geschichte

Fotos: Schroedel

„Ich liebe die Geschichten meiner Autos – von allen 29!“ Der Däne, der einen seiner Käfer auf der Bühne vorstellt, gewohnt launig befragt von Otto Meyer-Spellbrink, hat zu diesem Fahrzeug sämtliche Unterlagen,

bis zum Original-Serviceheft. Und er weiß deshalb eine Menge über das bisherige „Leben“ seines Käfers. Solche Geschichten sind es, die die Besucher auf dem MaiKäferTreffen in Laatzen interessieren – und natürlich

die zugehörigen Autos. Vom klassischen Käfer in diversen Varianten, über Buggys, Karmann Ghia, Kübel und Typ 3 bis zu den begehrten Bullis – von 1 bis 3 – zum 1. Mai hatten sich auf dem Messeparkplatz West wieder tausende

luftgekühlte Volkswagen versammelt. Und jeder von ihnen hatte seine eigene Geschichte.

Wir waren auf dem Gelände unterwegs und zeigen ein paar interessante Exemplare:



Puma GT von Bromer Motor Südafrika auf gekürztem Käfer-Chassis mit Typ 4 Motor.



Tut noch immer seinen Dienst: Ruthmann-Steiger aus dem Jahr 1967.



Haben längst Kultstatus: Die beliebten Bulli T1.



Reife Leistung: Markus Rebitzky kam mit dem Oldtimerfahrrad (Wanderer von 1937) von Hildesheim nach Laatzen.



Das freut die Besucher: Käfer unterschiedlicher Baujahre und in diversen Varianten.



Der dänische Besitzer dieses schmucken Käfers liebt die Geschichte(n) seiner Autos – von allen 29!

Wer wollte, konnte sein Auto – und die dazugehörigen Geschichten – auf der Bühne vorstellen, launig moderiert von Otto Meyer-Spellbrink.



1979er Käfer 1303 Cabriolet mit 85-PS-Oettinger-Motor.



Karman Ghia sind auch immer gern gesehene Gäste des MaiKäferTreffens.



Auch Verwandtschaft war willkommen, wie der Porsche 911, hier mit seltener Sportomatic.



Spielmobil: Die beliebten Buggys.



Volkswagen bis zum Horizont



AUDI

Feddersen Automobile GmbH
Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260



PEUGEOT

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10

DACIA

DACIA

Autohaus Hermann GmbH
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0



RENAULT

Autohaus Hermann GmbH
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0



FIAT

Autohaus Hermann Faber
Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476

Autohaus Machel GmbH
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111



SAAB

Hans Stania
Hauptstraße 9, 31036 Eime
Telefon: 05182 – 7886, Fax: 05182 – 960299



FORD

Autohaus Mensing OHG
Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 6333, Fax: 05069 – 6330



SKODA

Feddersen Automobile GmbH
Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260

Skoda Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



KIA

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



SMART

Mercedes-Benz AG, smart Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



MAZDA

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES

Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



SUBARU

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH
Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177



OPEL

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



SUZUKI

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181 – 850260

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

A&B Fahrzeugtechnik GmbH

An der Scharlake 33, 31135 Hildesheim
Tel.: 05121 28 23 76 1

AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 – 95180

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Uwe Hollemann

Von-Ketteler Straße 16, 31177 Harsum
Tel: 05127 – 733, Fax: 05127 – 1085

Jendrossek Autoteile + Service

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 – 28129 0

Autoservice Manke

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Reifen- und Kfz-Service Rose

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 – 61665

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Team

Münchewiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

Jörg Voges Kfz-Meisterbetrieb

Zuckerfabrik 3, 31162 Bad Salzdetfurth OT Östrum
Tel.: 05060 - 608526

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

GUTACHTER

BETTELS & SCHRADER GBR

Daimlerring 6B, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 29200

GTÜ Manke

Limmerburg 5, 31061 Alfeld
Tel: 05069 – 530

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





Wir sind umgezogen!

✦ Reparatur aller Marken ✦

KFZ-MEISTERWERKSTATT
Uwe Hollemann
Kraftfahrzeugmeister

UNSERE LEISTUNGEN:

- ✦ Reparaturen aller Art & Fabrikate
- ✦ TÜV & AU
- ✦ Teileverkauf und Zubehör
- ✦ Karosseriearbeiten
- ✦ Lackieren
- ✦ Achsvermessung

Wir suchen für unser Team möglichst zu sofort in Vollzeit eine/n

KFZ-MECHATRONIKER / IN (m/w/d)
Gern auch ein mitarbeitender Kfz-Meister

Von-Ketteler-Straße 16 ✦ 31177 Harsum
Telefon (0 51 27) 7 33 ✦ Telefax (0 51 27) 1 085
E-Mail: kfz-meisterwerkstatt@t-online.de ✦ www.kfz-harsum.de

Urlaubs-Check und Klimaanlage service jetzt bei uns!

Autohaus Hermann Faber
www.Autohaus-Faber.de

 **Fiat - Service für PKW + Transporter**
Autovermietung

Hauptstraße 39 - 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 - Fax 05069 476
info@autohaus-faber.de

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AU Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.

VERTRAGSPARTNER

GTÜ B&S
DIE AUTOMOBILE SACHVERSTÄNDIGEN-GESELLSCHAFT
BETTELS&SCHRADER

VERKEHRSUNFALL?
Wir erstellen das Gutachten!

BETTELS & SCHRADER GBR
Daimlerring 6B
31135 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

JETZT ONLINE-TERMIN VEREINBAREN
[WWW.BS-HI.DE](http://www.bs-hi.de)

GTÜ-PRÜFZENTRUM
Mastbergstraße 12
31137 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

PLAKETTE FÄLLIG?
Wir führen Ihre Hauptuntersuchung durch!

Vor der Fahrt: Die Liste zum Abhaken

- HU und AU checken
- Sicherheitscheck bei einer kompetenten Kfz-Werkstatt
- Verbandskasten vollständig?
Haltbarkeitsdatum checken
- Warndreieck und -westen griffbereit

Alles dabei?

- Reserverad (mit korrektem Fülldruck)
bzw. Reifenreparaturset + Bordwerkzeug
- Abschleppseil, Starthilfe-Kabel, Handfeuerlöscher
- Ersatz für: Keilriemen, Zündkerzen, Lampensatz u.
Sicherungen, Insektenentferner, Wolldecke
- D-Kennzeichen für Reisen außerhalb der EU und in
die Schweiz
- Reiseapotheke
- Sonnenschutz für Scheiben

Papiere

- Führerschein und Kfz-Schein
- gültige Reisepässe und/oder Personalausweise
Kinder-Reisedokumente
- Impf- und Anspruchsbescheinigungen für ärztliche
Hilfe im Ausland von Arzt und Krankenkasse
- Grüne Versicherungskarte EU-Unfallformular
(von der Versicherung)
- Versicherungsunterlagen
(Auslandsrankenversicherung, Reisegepäckver-
sicherung, Auslandsschutzbrief u. ä.)
- Reiseunterlagen, evtl. Währung des Urlaubslandes

Vor der Abfahrt

- Alle Haushaltsgeräte überprüft und abgestellt
- Radio, TV, Video/DVD, PC von Netz/Antenne getrennt
- Gas, Wasser, Heizung abgestellt
- Fenster und Außentüren verriegelt
- Zweitschlüssel bei Nachbarn/Verwandtschaft
hinterlegen



Urlaub 2023: Auto checken, fertig, los!

Reiseweltmeister Deutschland meldet sich zurück. 2023 könnte ein Rekordjahr werden, prognostiziert die Stiftung für Zukunftsfragen in ihrer aktuellen Tourismusanalyse. Demnach planen sechs von zehn Deutschen eine Reise. Fast jeder Zweite startet mit dem Auto in die Ferien. Während sich Bahn- und Flugreisende auf den Technikcheck von DB und Airlines verlassen können, müssen sich Autofahrer selbst darum kümmern.

Viele Autohäuser und Werkstätten bieten spezielle Urlaubs-Checks an. Damit machen die Profis das Auto fit für die Reise. Und steht bald eine Inspektion an, lässt sie sich gut damit verbinden.

Basics für die Sicherheit

Bremsen, Lenkung, Stoßdämpfer, Achsen, Reifen – finden die Profis Mängel an sicherheitsrelevanten Teilen, können diese gleich behoben werden. Gut für die Sicherheit, gut für den freien Kopf am Meer.

Beleuchtung

Einmal ums Auto gehen und die Funktion der Scheinwerfer und Leuchten checken, das kann jeder. Sind Leuchtmittel zu wechseln oder gar komplette Schein-

werfer auszutauschen, kommen die Profis ins Spiel. In der Werkstatt werden die Scheinwerfer an zertifizierten Lichteinstellplätzen schnell und präzise ausgerichtet.

Scheiben und Wischer

Hat die Frontscheibe Steinschläge? Rattern Scheibenwischer über die Verglasung? Rissige oder spröde Wischergummis sollten schleunigst gewechselt, eine beschädigte Frontscheibe entweder repariert oder ausgetauscht werden. Mit einem griffbereiten Mikrofasertuch lassen sich zwischendurch Pollen und anderer Schmutz von den Wischergummis entfernen.

Flüssigkeiten

Auf der Prüfliste stehen Motoröl nach Herstellervorgabe, Wischwasser mit Sommerreiniger, Kühl- und Bremsflüssigkeit. Alles wird aufgefüllt. Kleine Gebinde Motoröl und Wischwasser als Reserve an Bord helfen in der Not.

Reifen

Schotter, Hitze, lange Strecken, Ladung satt und Stop-and-Go-Verkehr stressen die Reifen mehr denn je. Kontrolliert werden Zustand (Beulen, Risse), Profiltiefe (mindestens

3 Millimeter) und Alter (maximal 8 Jahre). Der Reifendruck wird laut Bedienungsanleitung der höheren Last angepasst und während der Fahrt regelmäßig kontrolliert.

Klimaanlage

Sie bewahrt Autofahrern den kühlen Kopf und sollte alle zwei Jahre gewartet werden. Faustregel für die richtige Einstellung: Die Differenz zwischen Außen- und Innentemperatur sollte fünf bis sechs Grad Celsius nicht überschreiten. Fürs gute Klima sorgt auch der Pollenfilter. Wurde er im Frühjahr nicht gewechselt, ist es jetzt höchste Zeit dafür.

Notfallset

Verbandkasten, Warndreieck und Sicherheitsweste (am besten pro Mitfahrer eine) sind verpflichtend und

griffbereit an Bord. Das Pannenset hilft bei den kleinen und größeren Notlagen unterwegs. Außerdem sollte ein Formular des Europäischen Unfallberichts zur Hand sein.



TETAU
CAR SERVICE
KFZ - Meisterbetrieb

Vor Ihrer Urlaubsfahrt:
Klimaservice und Urlaubs-Check kostengünstig bei uns!

Daimlerring 53
31135 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de

Reparaturen aller Art.

Wegweisen mit Begeisterung!

Wir suchen:
Serviceberater PKW (m/w/d)



The Mercedes-Benz Partner in Allied
WERNER DREYER

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung an:
nina.suerig@wernerfreyer.de





Viele Autohäuser und Werkstätten bieten spezielle Urlaubs-Checks an. Steht bald eine Inspektion an, lässt sie sich gut damit verbinden. Bild: ProMotor

Täglich von 08.00 – 18.00 Uhr
Samstag geschlossen

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation



Autobedarf

www.azautobedarf.de
Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt

Urlaubs-Check
nur 20,- Euro

☎ 05066 – 7777



Roadtrip mit dem E-Auto – So gelingt die Tour

Urlaub mit dem Auto steht in der Rangliste der Deutschen ganz oben. Jeder

Zweite reiste laut der aktuellen ADAC-Tourismus-Studie 2022 auf diese Weise in

BREUER & GRAUPNER

★ Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit: *...macht mein* **AUTOFIT**

WERKSTATT DES VERTRAUENS 2023
Ausgezeichnet vom Autofahrer

Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 17.00 Uhr

Zingel 18-19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote



Autofahrende sollten sich unbedingt vor der Reise informieren, für welche Ladesäulen sie eine App oder Ladekarte besitzen, und ob die Ladepunkte auch betriebsbereit sind. Bild: ProMotor/T.Volz

Frank's Reifenshop
Inh. Frank Bieder

Der **3G-Reifenhändler** in Gronau

Informieren Sie sich schon vorab unter:
www.franksreifenshop.de

Gute Preise • Gute Beratung • Guter Service
Südstraße 29 • 31028 Gronau (Leine) • Telefon 0 51 82 / 27 15

AST Autoservice Team
KFZ-Meisterbetrieb

Wir bieten auch Service für **WOHNMOBILE**

Beratung Kundenfreundlichkeit schnelle Abwicklung

KFZ-Meisterbetrieb • Reparaturen aller Art

Wir sind wie gewohnt für Sie da!

AUTOMEISTER Ihr Reifen- und Felgen-Spezialist **Bis 33 Zoll!**

Für Ihre Sicherheit gehen wir ins Detail!

Reifenservice mit Einlagerung, An- und Verkauf sowie Felgenreparatur!

24h Notruf: 0160 / 338 47 16
Reparaturen aller Art und Hersteller
TÜV/AU im Haus • Inspektion • Unfallinstandsetzung
Lackierarbeiten • moderne Messtechnik
Sofort-Gutachten für Schadensfälle
Service auch für Transporter und Wohnmobile
Abschleppservice + Kranarbeiten

Münchwiese 8 | 31137 Hildesheim
Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16
www.autoservicethiem.de

die Ferien. Alles kein Problem, solange der Roadtrip mit Diesel oder Benzin geplant ist. Tankstellen gibt es zuhauf. Aber wie gelingt die Reise mit einem E-Auto? Tipps für die Reise durch Europa.

zentriert, kommt schneller ans Ziel. Wenn es an den Unterkünften und im Urlaubsumfeld ebenfalls Lademöglichkeiten gibt, ist das optimal. Einige Online-Buchungsportale bieten Filter für die Suche vor Ort.

Route planen

Das Navigationssystem, aber auch Apps und Routenplaner informieren über Ladestationen entlang der Route – inklusive Schnell- oder Normalladepunkte, Steckertypen, Bezahlarten, Umweltzonen, kostenfreie Ladestationen und Parkplätze. In Deutschland hilft die Ladesäulenkarte der Bundesnetzagentur auf die Sprünge. Wer sich auf Schnellladestationen kon-

Ladesäulen-Situation prüfen

So unterschiedlich die Länder, so unterschiedlich ist die Ladeinfrastruktur. Am dichtesten überzeugt das Ladenetz in den Niederlanden, in Deutschland, Luxemburg, Österreich und in der Schweiz. In Italien oder Kroatien wird das Netz allerdings dünner. Hier sollten sich Urlauber mit Elektroautos vorab genauer über die Lademöglichkeiten entlang der Reiseroute informieren.

Scania bei Stania
kommen Sie lieber gleich zu uns

Reparatur aller Marken
Fahrzeug-Diagnose
Motoren- und Getriebe-Instandsetzung
Haupt- und AU-Untersuchung
Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime
Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299
Internet: www.scaniabeistania.de

Zwischenstopps alle zwei bis drei Stunden lassen sich nutzen, um den Akku wieder aufzuladen – sowohl für das Auto als auch für die Reisenden. Bei einer Schnellladestation kann der Akku meist schon in 20 bis 30 Minuten auf 80 Prozent geladen werden. Weitaus mehr Zeit muss man aber an ei-



ner normalen Ladestation einplanen.

Bezahlarten checken

Aktuell wird die Tankrechnung vor allem via App am Smartphone oder per Ladekarte eines Strom- oder Mobilitätsanbieters beglichen.

Autofahrer sollten sich unbedingt vor der Reise informieren, für welche Ladesäulen sie eine App oder Ladekarte besitzen, und ob die Ladepunkte auch betriebsbereit sind. Ein Lichtblick: Die Ladesäulenverordnung der Bundesregierung sieht

vor, dass ab Juli 2023 alle neuen Stromtankstellen in Deutschland die Zahlung per Bankkarte ermöglichen müssen. Für die Reise in den Sommerurlaub hilft das jedoch nur bedingt.

Hitze im Auto – vermeidbare Gefahr

Diese Gefahr wird oft unterschätzt: Ein in der Sonne geparktes Auto heizt sich in wenigen Minuten bis in gefährliche Temperaturbereiche auf. Dagegen hilft nur eins: Keine hilfsbedürftigen Menschen und keine Tiere im Auto lassen.

Die Gefahr ist so brisant, dass das Bundesverkehrsministerium nun untersuchen lässt, wie Kindersitze bei zu hohen Temperaturen Rettungskräfte alarmieren könnten. Denn tatsächlich kommt es jeden Sommer zu Unglücksfällen, weil kleine Kinder, Senioren oder auch Haustiere sich nicht aus überhitzten Fahrzeuginnenräumen befreien können.

Und das passiert relativ schnell. Bereits bei 20 Grad Außentemperatur erreicht ein in der Sonne geparkter Pkw nach einer halben Stunde drinnen schweißtreibende 36 Grad. Nach 60 Minuten sind es bereits 46 Grad und dann können gesundheitliche Schäden drohen. An einem richtig heißen Sommertag mit 34 Grad geht alles noch viel schneller. Bereits nach zehn Minuten werden im Auto die 40 Grad überschritten, nach einer Stunde 60 Grad erreicht.

Das spaltweise Öffnen der Fenster oder das Ankippen des Schiebedachs hilft dagegen übrigens nur marginal. Mehr als zwei Grad küh-

ler wird es deshalb nicht. Auch die Farbe der Außenlackierung hat kaum nen-



Seit über 40 Jahren
Ihr Volvo-Partner
in Ihrer Nähe

Wir **suchen** per sofort
KFZ-Mechaniker
KFZ-Techniker
KFZ-Mechatroniker
(w/m/d)
mit Berufserfahrung.

Wir bieten Vollzeitbeschäftigung
mit Weiterbildungsmöglichkeiten.

✓ Jahres- und Gebrauchtwagen
✓ Leasing und Finanzierung
✓ Reparaturen aller Marken


Autohaus
HAGER

Göttinger Str. 39 · 31028 Gronau, OT Banteln
Tel. (0 51 82) 9 77 40 · www.AutohausHager.de

**WIR SIND IHR KOMPETENTER PARTNER RUND UM
REIFEN, FELGEN UND KFZ-SERVICE!**



**Bei uns bekommen Sie eine große Auswahl an Reifen und Felgen in allen Größen und von vielen Marken.
Fragen Sie nach unseren Angeboten - wir beraten Sie gerne!**



Rose Reifen KFZ Technik
Voß-Str. 7-9, 31157 Sarstedt
Telefon: 05066-2656, Fax: 05066-61665
info@rose-kfz.de



Ein in der Sonne geparktes Auto heizt sich innerhalb weniger Minuten extrem auf. Hilfsbedürftige Menschen und Tiere sollten auf keinen Fall im Auto gelassen werden. Foto: Ablozhka/iStock

Glanzzeiten

H I L D E S H E I M

- + Komplettaufbereitung
- + Keramik-Versiegelung
- + Lackaufbereitung
- + Ozonbehandlung
- + Unterbodenschutz
- + Wohnwagen- und Wohnmobilreinigung
- + Cabriovertdeck-Reinigung inkl. Imprägnierung
- + Partikelfilter- und Wasserstoff-Motorreinigung
- + Polsterreinigung
- + Smart Repair
- + Motorwäsche
- + Handwäsche

Telefon: 05121 - 28 08 155
Daimlerring 12 und Herbert-Quandt-Str. 1 · 31135 Hildesheim
info@glanzzeiten-hildesheim.de



mit dem Auto in den Urlaub

nenswerten Einfluss auf die Temperatur drinnen. Deshalb: Niemals jemanden im Fahrzeug zurücklassen, auch nicht "mal eben" oder nur für fünf Minuten.

Und wer beobachtet, dass Menschen oder Tiere sich in

solch einer Notsituation befinden, sollte unverzüglich den Notruf wählen. Reagiert die Person nicht mehr auf Anklopfen, darf zum Öffnen eines abgeschlossenen Fahrzeugs auch eine Scheibe eingeschlagen werden. Dabei

sollte jedoch ein Zeuge anwesend sein, falls der Fahrzeugbesitzer später Schadenersatz fordert.

Aber auch während der Fahrt im eigenen Auto kann es ungemütlich warm werden, falls die Klimaanlage

ausfällt. Liegt deren letzter Check schon länger zurück oder kühlt sie nicht mehr wie gewohnt, sollte sie in der Kfz-Werkstatt umgehend überprüft und gewartet werden.

Urlaub im Reisemobil – das ist wichtig

In die Ferne schweifen, aber das eigene Bett immer dabei? Das geht, mit einem Wohnmobil. Ein paar Tipps, damit die Ferien ein Erfolg werden.

Eigener Herd ist Goldes wert, ein eigenes Bett aber auch. Nach diesem Motto leben Millionen Camper. Und Reisemobile werden immer beliebter. Ob es ein eige-

nes oder ein gemietetes sein soll, ist natürlich eine Frage der Finanzen und der Auslastung. Doch in der Regel werden Berufstätige eher mieten. Dabei gilt es ein paar Regeln zu beachten.

1. Die passende Fahrerlaubnis. Wer vor 1999 einen Pkw-Führerschein der Klasse 3 gemacht hat, darf Fahrzeuge bis 7,5 Tonnen fahren.

Das reicht für ziemlich dicke Brummer. Mit der Klasse B ab 1999 waren es nur noch 3,5 Tonnen. Das entspricht etwa der Sechs-Meter-Klasse. Dabei sollte das zulässige Gesamtgewicht im Auge behalten werden.

2. Die Einweisung. Jedes Reisemobil ist anders, deshalb sollte man den Erklärungen des Vermieters auf-

merksam lauschen und sich auch Notizen machen. Eine gründliche Einweisung dauert gut eine Stunde. Neulinge haben erfahrungsgemäß mit der Bedienung der Abwasser- und Fäkalentsorgung die größten Probleme, da also besonders genau zuhören.

3. Schäden protokollieren. Für Pkw-Fahrer wirkt ein

Wir kaufen

**Wohnmobile +
Wohnwagen**

03944 · 36 160

www.wm-aw.de



Reparatur · Wartung · Umbau
Campingzubehör-Shop



Dillmann
CARAVAN-TECHNIK

Ihr kompetenter Ansprechpartner
für alle Fragen rund
um Reisemobil und Caravan!

TÜV-ABNAHME bei uns im Haus!

Servicepartner von



Hobby **MOVERA**

Gießereistr. 4 · 31180 Giesen-Emmerke
Telefon 05121/6050176
www.dillmann-caravan-technik.de



Reisemobile erfreuen sich immer größerer Beliebtheit. Foto: Andrey Armyagov/Fotolia



Wohnmobil nicht nur groß, es ist es auch. Da kommt es leicht zu Rempelen. Deshalb alle vorhandenen Schäden vor Abfahrt aufmerksam registrieren und als Handyfoto festhalten. Dabei auch das Dach nicht vergessen.

4. Kosten kontrollieren. Welche Versicherung ist im Mietpreis enthalten? Die empfehlenswerte Vollkasko kostet oft Aufpreis. Auch gibt es unterschiedliche Selbstbehalte sowie Versicherungen, die einspringen, wenn dieser fällig wird. Auch die Fahrtroute auf fällige Maut und Fähren abklopfen. Meistens wird es für Fahrzeuge länger als sechs Meter deutlich teurer als für kürzere. Und der Spritverbrauch ist selbstverständlich auch ein Thema: Wer den Turbodiesel kräftig fordert, muss mit bis zu 14 Liter pro 100 Kilometer rechnen. Wer reist statt zu rasen, kann es unter zehn Liter schaffen.

5. Risiko Privatmiete. Viele Besitzer vermieten ihr Reisemobil, wenn sie es nicht selbst nutzen. Das ist oft preiswert, doch muss das Fahrzeug auch über die nötigen Versicherungen ver-

fügen. Oft wird übersehen, dass es dem Versicherer als Selbstfahrer-Vermietfahrzeug gemeldet werden muss. Unterbleibt dies, muss er im Schadenfall nicht zahlen.

6. Fahren üben. Neulinge sollten sich mit den üppigen Abmessungen der rollenden Wohnung vertraut machen, den größeren Wendekreis und die Breite kennenlernen. Der Tipp mit dem größten Sparpotenzial: rückwärts nur mit Einweiser. Auch wenn aktuelle Modelle nahezu standardmäßig Rückfahrkameras haben: tief hängende Äste und sonstiges Unbill werden davon nicht immer erfasst.

7. Die Technik checken. Natürlich sollten Vermieter selbst auf einen zuverlässigen und verkehrssicheren Zustand achten. Doch in der Hauptsaison, wenn es schnell gehen muss, wird vielleicht doch mal etwas übersehen. Deshalb kann es nicht schaden, das Reisemobil noch mal kurz für einen schnellen Urlaubs-Check in der Werkstatt vorzuführen, damit die Ferien auf ganzer Linie ein Erfolg werden.

WOHNWAGEN-BODENBURG.DE / Groß Lafferde B1
HOBBY-REISEMOBILE & CARAVANS
250 PKW-ANHÄNGER



FINANZIERUNG & ANKAUF
INZAHLUNGNAHMEN
 „Gebrauchte“ Wohnwagen mit Garantie!
 Meisterwerkstatt * eigene TÜV-Station
 Telefon: 051 74 800 880
 GEÖFFNET: MO.-FR. 9.00-18.00, SA. 9.00-13.00

SONNTAGS SCHAUTAG
 11.00 – 16.00 UHR

DIE PROFIS
Meisterhafter
Wohnmobil-Service



- **Wartung**
- **Kundendienst**
- **Fahrgestell-Reparatur**

Jendrossek 
Autoteile + Service
 HI-Bavenstedter Str. 64 www.jendrossek.de
 ☎ 051 21/67 33 20 – jendrossek@jendrossek.de

Foto: ProMotor

Mit der richtigen Vorbereitung steht einer entspannten Fahrt in den Urlaub nichts im Wege.



 **deine Campingwelt**

Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Campingshop

Mo-Fr 9-18h
Sa 10-18h
Sa keine Werkstatt

www.broxcamper.de
Bischofskamp 18, 31137 Hildesheim



Foto: Renault

Komplizierte Technik einfach erklärt

Die Entwicklungsstufen des autonomen Fahrens

Ich gehe davon aus, dass jeder, der sich diese Zeitung mitnimmt, durchblättert und sogar den einen oder anderen Artikel liest, auch automatisch Spaß am Autofahren hat. Dass also niemand hier den eigentlichen Vorgang des Fahrens, das richtig dosierte Gasgeben, das angemessene Bremsen, das mal sportliche, mal behutsame Lenken und das herausfordernde im Verkehr zurechtfinden als lästig empfindet.

Und weiterhin hätte ich dann gedacht, dass keiner von uns Interesse daran hätte, ein Auto zu fahren, das ihm all das abnimmt. Ihm also fast schon die Freiheit nimmt, der eigenen Stimmung durch den heute mal gewählten Fahrstil Ausdruck zu verleihen. Mal rücksichtsvoll und höflich, mal frech und flink – natürlich

stets im Rahmen des Erlaubten. Ist es also verkehrt für diese Rubrik einen Artikel über das autonome Fahren einzureichen? Ich vermute, ja.

Aber auch nein. Denn wer so offensichtlich Interesse an Autos, Technik und Verkehr hat, sollte bei aktuellen Themen auch mitreden können. Also los. Das Wichtigste gleich vorweg: vom „autonomen Fahren“ darf man tatsächlich erst sprechen, wenn das Auto technisch in der Lage ist, alleine zu fahren. Ohne Insassen. Alles, was davor kommt, darf sich tatsächlich noch nicht uneingeschränkt autonom nennen.

Die einzelnen Abstufungen bis dahin sind klar definiert. So beginnen laut Bundesanstalt für Straßenwesen die helfenden Funktionen des Fahrzeugs bei

Level 1, mit den uns allen bekannten Assistenzsystemen. Dazu gehören etwa das ABS oder das ESP, das die eigentlichen Fähigkeiten des Autofahrers sinnvoll unterstützen und das Fahren ein bisschen sicherer machen. Neuwagen ohne diese Assistenten kann man schon lange nicht mehr kaufen.

Als nächstes folgt dann Level 2, bei dem man auch schon von teilautomatisiertem Fahren sprechen darf. Dahinter verbirgt sich dann so etwas wie der Spurhalteassistent, der aktiv ins Lenkrad „greift“, wenn man ohne zu Blinken die Spur wechseln möchte oder der Abstandswarner, der auch gerne mal elektronisch auf die Bremse „latscht“, wenn ihm der Abstand zum Vordermann nach seinem Geschmack plötzlich zu stark schrumpft. Der Fahrer und seine volle Aufmerksamkeit, sowie seine eigentliche Fahrtätigkeit (Hände am Lenkrad) sind auch hier noch uneingeschränkt notwendig.

Level 3 dann wird „abhängige Automatisierung“ genannt. Da handelt es sich um die Fähigkeit des Fahrzeugs mithilfe des Zusammenspiels von Sensoren, Bremsen, Blinkern, Lenkmotoren und dem Tempomaten den Abstand zu und das Überholen von anderen Fahrzeugen gleichmäßig zu regeln. Man muss sich diese Level aber so vorstellen, dass der Mensch ununterbrochen erforderlich ist, um diese Automatisierung zu überwachen. Er darf nur streckenweise die Hände vom Lenkrad neh-

Dipl. Ing. Stephan Schroedel



men und die Füße ruhen lassen. Realistisch einsetzbar ist diese Funktion auf gleichmäßigen Autobahn-Fahrten.

Das hochautomatisierte Fahren ist bereits Level 4. Es ähnelt Level 3, nur mit dem Unterschied, dass das so verlässlich funktioniert, dass der Fahrer abschnittsweise eine andere Tätigkeit, wie z.B. das Lesen ausüben kann. Kommt das Auto in eine Situation, mit der die Programmierung nicht klarkommt (z.B. Ende der Autobahn bzw. Abfahrt), wird der Fahrer rechtzeitig aufgefordert das Steuer und damit die Verantwortung wieder aktiv zu übernehmen. Tatsächlich darf man hier schon von (teil-)autonom sprechen.

Letztlich dann – und eben dann erst – erreichen wir Level 5, das vollautomatisierte, autonome Fahren, bei dem eben in letzter Konsequenz kein menschliches Zutun mehr nötig ist. Der Mensch kann schlafen oder laute Musik hörend Artikel auf dem Laptop schreiben. Ja, man könnte sogar zur gleichen Zeit, in der das Auto alleine herumfährt in einer anderen Stadt Fahrrad fahren, was ja, wenn man so ein Auto besitzt, sowie so viel mehr Spaß macht.

READY TO RACE
www.ktm.com

BRÄUER

MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77, Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradспорт.de

KTM 125 DUKE
**HIER
BEGINNT
DIE ACTION**

Das Design lässt keine Zweifel offen: Die neue KTM 125 DUKE stammt direkt vom BEAST ab. Unter anderem mit LED-Scheinwerfer, TFT-Farbdisplay, ultraleichtem Gitterrohr- und Heckrahmen für perfekte Kontrolle und das aufregendste Fahrgefühl dieser Klasse.



Foto: H. Mittenhaer





**Christian Koplín,
Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des
Landes Niedersachsen zum Thema:**

Gebt das Hanf frei!

Liebe Leserinnen und Leser von HILDESHEIMmobil,

kennen Sie das Zitat bzw. das gleichnamige Lied „Gebt das Hanf frei und zwar sofort!“?

Zur Aufklärung: Im Jahr 2002 fand in Berlin eine Hanfparade statt. Die Grüne Jugend hatte einen Umzugswagen mit Hanfpflanzen geschmückt. Die eingesetzte Polizei beschlagnahmte diesen „Schmuck“. Der damalige Grünen-Politiker Hans-Christian Ströbele ergriff das Mikrofon und forderte die Ordnungshüter auf, dass Hanf freizugeben – und zwar sofort! Später stellte sich übrigens heraus, dass es sich um Hanf aus legalem Anbau handelte. Stefan Raab verarbeitete diesen Ausspruch in ein Lied.

Die geplante Legalisierung des noch verbotenen Rauschmittels Tetrahydrocannabinol (THC) hat rund zwanzig Jahre später richtig Fahrt aufgenommen und steht in naher Zukunft bevor. Die Eckpunkte der Gesetzesänderung sehen u. a. vor, dass dann volljährige Personen bis zu 25 Gramm Cannabis zum Eigenbedarf besitzen dürfen, drei weibliche Hanfpflanzen angebaut werden können und ab 20 Uhr das Kiffen auch in Fußgängerzonen erlaubt sein wird. Und nun zum Straßenverkehr: Zunächst muss man zwischen Rauschwirkung und Nachweisbarkeit unterscheiden: Nach dem Konsum von THC endet die berauschende Wirkung meist nach einigen Stunden. Verkehrsrechtlich entscheidend ist aber, ob dieser psychoaktive Stoff im Blut in einer Konzentration von mindestens 1,0 Nanogramm je Milliliter im Blut nachweisbar ist. Dann liegt gemäß des Straßenverkehrsgesetzes eine Ordnungswidrigkeit vor, die mit 500 Euro, einem Monat Fahrverbot und zwei Punkten sanktioniert wird. Bei einschlägigen Voreintragungen sind die Strafen noch deutlich empfindlicher. Die Nachweisbarkeit beträgt, je nach Konsumverhalten, bis zu vielen Wochen! Wer also Tage oder Wochen später, nach dem Rauchen von „Gras“ in eine Polizeikontrolle gerät, ohne dass ein verkehrsrechtliches Fehlverhalten geschweige ein Rauschzustand vorliegt, wird weiterhin belangt. Denn es ist nicht geplant, den Grenzwert von 1,0 ng/ml Blutserum zu erhöhen. Wie sich die Legalisierung auf das Verkehrsunfallgeschehen auswirkt, bleibt abzuwarten. Die diesbezügliche Präventionsarbeit wird weiter intensiviert.

Licht und Schatten bei der Verkehrsunfallstatistik:

Im Zuständigkeitsbereich der Polizeiinspektion Hildesheim – also auch auf der Bundesautobahn und in den Bereichen Alfeld, Bad Salzdetfurth, Elze und Sarstedt – wurden im Jahr 2022 7316 Verkehrsunfälle erfasst. Das sind nur 22 mehr als im Jahr 2021. Die Anzahl derer, die durch einen Verkehrsunfall schwer verletzt wurden, kletterte um 15 auf 177. Als schwer verletzt gelten übrigens Personen, die mindestens 24 Stunden stationär in einer Klinik aufgenommen werden. Die Anzahl der Getöteten blieb unverändert bei 12.

Bemerkenswert finde ich, dass die Unfallursache Geschwindigkeit im Jahr 2022, im Vergleich zum Vorjahr um ganze 34 Prozent gesunken ist! Dass die deutlich erhöhten Verwarn- und Bußgelder bei dieser erfreulichen Entwicklung eine Rolle spielten, lässt sich nicht belegen, halte ich aber für sehr wahrscheinlich. Junge Fahranfänger im Alter von 18 bis 24 Jahren, sind als tempobedingte Unfallverursachende überproportional vertreten. Viele der risikobereiten jungen Verkehrsteilnehmenden sollten unbedingt „einen Gang runterschalten!“ Die Anzahl der Unfälle mit beteiligten Fahrrad- oder Pedelec-fahrenden stieg von 259 auf 308 an. Die Verkehrswacht Hildesheim bietet übrigens kostenlose Pedelec-Kurse für Seniorinnen und Senioren an. Bei Interesse können sie mich

gerne unter der E-Mail-Adresse christian.koplín@polizei.niedersachsen.de kontaktieren.

Ihr

Christian Koplín

Verkehrssicherheitsberater der Polizeiinspektion Hildesheim



car akustik

Kompetenter Full-Service

Premium-Navigation, Unterhaltung
und Sicherheit für Reisemobile.



Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt

Reparatur, Einbau und Service.

Kurze Durchlaufzeiten in unseren Einbauwerkstätten verkürzen die Wartezeiten. Nach Absprache holen wir selbstverständlich Ihr Fahrzeug ab und bringen es „aufgerüstet“ zurück. Defektes Gerät? Auch im Reparaturfall steht car akustik durch die systemeigene Meisterservice-Werkstatt mit Rat und Tat zur Verfügung.



Frontkameras: Sicherer einparken

...egal, welches Fabrikat Sie fahren.

Frontkamera-Systeme bieten Einpark-Sicherheit mit modernster Kameratechnik. Der weite Blickwinkel sorgt für ein besseres Einsehen schmaler Gassen oder schlecht einsehbarer Kurven. Besonders nützlich für das Verkleinern von toten Winkeln bei SUVs und Minivans. Einparken war noch nie so einfach. Unser Team berätet Sie gerne!



Rückfahrkameras: Rückwärts ohne Stress

Rückwärts fahren? Locker gemeistert.

Eine Rückfahrkamera nachrüsten wird immer beliebter. Der Platz für's Einparken wird entsprechend weniger. Dieser Stress kann locker vermieden werden wenn Sie eine Rückfahrkamera einbauen lassen. Hinzu kommt, dass die Preise in den letzten Jahren stark gesunken sind. Heutzutage bekommen Sie schon für wenig Geld ein super System!



Garmin Dashcams: Einbau und Beratung

Sie wählen die Dashcam, wir bauen ein.

Die neue Garmin Dash Cam 56 verfügt über eine automatische Unfallerkennung. Wenn ein Unfall erkannt wird, speichert die Kamera die aktuelle, die letzte und die nächste Aufnahme. So wird eine vollständige Aufzeichnung des Zwischenfalls erstellt. Wir bieten Ihnen die Beratung und den Einbau rund um die Dashcams an.



**SORGENFREI VOR
Wohnmobil Diebstahl**
BEAR-LOCK
DAS ORIGINAL

FÜR IHRE SICHERHEIT – Funk-Alarmanlagen von **THITRONIK**

Das Funk-Alarmsystem WiPro III safe.lock bietet Ihnen zuverlässigen Schutz für Ihr Reisemobil – auch vor Replay-Attacken. Sie schließt eine Sicherheitslücke bei den Modellen Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper und Iveco ab Baujahr 2006.



Jetzt Neu: Professionelle Fahrzeugaufbereitung - Schaumwäsche, Innenreinigung, Felgenreinigung, Lackversiegelung, Keramikversiegelung und mehr!