

Das 1. Mobilitätsmagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

96



Aug./Sept. 2023 · Tel. 051 21-518521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

mobilität

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

Carlmobil

**DIE HILDESHEIM-
mobil ONLINE:**

carl-mobil.de



**IN
DIESER
AUSGABE**

LCC TAMIYA

RENAULT ESPACE

IM TEST:

HONDA ZR-V

VW ID.3

SKODA ENYAQ IV 50

**PS-SPEICHER-RALLYE:
WIR SIND MITGEFAHREN!**

**PS-DAYS HANNOVER:
TUNING-PARADIES**

**Termine: Hier treffen sich
Old- und Youngtimer**

**Klimaservice: So wird's
wieder frisch im Auto**

**Rückblick: Die schönsten
Oldtimertreffen**

**Technik erklärt:
Der Wankelmotor**



ab Seite 21



Seite 26



ab Seite 14



Seite 30



Viel!

Seit der letzten Ausgabe war viel los: viele Veranstaltungen rund um alte und neue Autos, wie das VW Bus Festival (S. 14) und die PS Days (S. 20) auf dem Hannoverischen Messegelände, der beliebte Oldtimertag bei der DEKRA (S. 19) oder die

Einbecker Oldtimertage rund um den PS-Speicher. Natürlich waren wir mit der HILDESHEIMmobil überall vor Ort – und bei der PS-Speicher-Rallye durften wir sogar selber mitfahren (S. 15). Das Ergebnis: Speicherkarten voller toller Bilder, zu viele für diese Ausgabe. Schauen Sie doch einfach mal auf **carl-mobil.de** vorbei: da gibt es von allen Veranstaltungen

noch viel mehr Fotos.

Viel los auch in den Autohäusern in der Region: zahlreiche spannende Neuheiten warten in den Schau-räumen (ab S. 4) auf eine Probefahrt. Den neuen Honda ZR-V haben wir gleich selber getestet (S. 12).

Viele von Ihnen sind oder waren in den Sommermonaten mit dem Auto im Urlaub. Welche Pflege das Fahrzeug

nach so einer Tour benötigt, steht auf S. 27.

Und auch jetzt ist wieder viel los: Ab Seite 21 gibt es die Termine für die kommenden Veranstaltungen rund ums alte Blech. Wie die waren, steht dann in der nächsten Ausgabe.

Jetzt erstmal viel Spaß beim Lesen der aktuellen HILDESHEIMmobil.



Auto finanzieren? Besser mit uns.

Ob gebraucht oder neu: Mit dem Sparkassen-Autokredit erreichen Sie zu sicheren, fairen Konditionen Ihr Ziel. Jetzt Kredit sichern.

Kredit sichern unter: sparkasse-hgp.de/autokredit

Ihren Vertrag schließen Sie mit der S-Kreditpartner GmbH (Prinzregentenstraße 25, 10715 Berlin), einem auf Ratenkredite spezialisierten Unternehmen der Sparkassen-Finanzgruppe. Die Sparkasse wurde von der S-Kreditpartner GmbH mit der Beratung und Vermittlung von Kreditverträgen betraut und ist als Vermittler nicht ausschließlich für die S-Kreditpartner GmbH, sondern für mehrere Kreditgeber tätig.

Weil's um mehr als Geld geht.



Thomas Schroedel

Thomas Schroedel,
Herausgeber

Carl mobil
JETZT AUF INSTAGRAM:



Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Druck

Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden



R/C-Car in Echt: Tamiya Wild One MAX

Fotos: Hersteller



Wer in seiner Jugend Autofan im Allgemeinen und R/C-Car-Fan im Besonderen war, kam nicht um den legendären ferngesteuerten Dune Buggy von Tamiya herum, der 1985 erstmals auf den Markt kam. Offroad-Enthusiasten bietet „The Little Car Company“ jetzt die Möglichkeit, selber in einem echten, 3,6 x 1,9 Meter großen Nachbau dieses Spielzeugautos zu fahren. Das Unternehmen, das sich einen Namen gemacht hat mit hochwertigen, fahrbaren Mi-

niversionen bekannter Sportwagen für Kinder, die sonst schon alles haben (vor allem Eltern mit dem nötigen Kleingeld), ist diesmal den umgekehrten Weg gegangen: Aus dem Fernsteuer-Modell wurde ein echtes Auto, der Tamiya Wild One MAX. Ausgestattet mit Cobra-Schalensitzen mit 4-Punkt-Gurtsystemen, einem 5-Zoll-Digitalbildschirm mit Schaltern in Marinequalität, Bremsbo-Scheibenbremsen rundum und einstellbaren Bilstein-Dämpfern gepaart mit

Eibach-Federn. Vorne und hinten gibt's 14-Zoll-Maxxis-Offroad-Reifen. Zwei Erwachsene finden bequem Platz, auf Wunsch lässt sich eine Windschutzscheibe ordern. Für den Ritt ins Gelände bietet der Wild One MAX eine Bodenfreiheit von 270 mm, einen Böschungswinkel von 34,1 Grad vorne und 50,8 Grad hinten sowie einen Kippwinkel von 28,4 Grad. Der Wild One MAX von The Little Car Company wurde so entwickelt, dass er ein Paket mit Straßenzulassung

enthält. Angetrieben wird die Fuhrer – wie schon beim Fernsteuerauto – elektrisch. Acht austauschbare Batteriepakete bieten eine Gesamtkapazität von 14,4 kWh, eine geschätzte maximale Reichweite von 200 km (auf der Straße) und eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 100 km/h.

Die Preise für den Tamiya Wild One MAX beginnen bei 41.000 EUR, exklusive Mehrwertsteuer. Da kann man ja schon mal anfangen, das Taschengeld zu sparen ...



car akustik

Kompetenter Full-Service

So sicher wie Ihr Zuhause
car akustik rüstet Ihr Reisemobil, ihren Caravan oder Campingbus mit **Alarmanlagen, Gaswarn- und Ortungssystemen** aus!



Senator-Braun-Allee 1 | 31135 Hildesheim
05121 - 58800 | hildesheim@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de



neu



Sommerschlussverkauf!!!

Sommerreifen, Alufelgen, Komplettträder jetzt so günstig wie noch nie!

Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen auf Lager – sofort zum Mitnehmen!

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling



Tel. 0 51 21-20 80 648
Fax 0 51 21-20 80 649

Reifen- & Felgendiscount

An der Scharlake 34a · 31135 Hildesheim

Profitieren Sie von unserer **GROSSEN MARKENVIELFALT**

Jetzt kostenlose Probefahrt buchen:



E-Bikes + Bio-Bikes

KALKHOFF

ADVANCED

FOCUS

VELO@VILLE

VICTORIA

pfautec

PEGASUS



BESV Premium e-Bikes

wiflich

RTM BIKE INDUSTRIES

QIO

HNF NICOLAI

Lastenräder

URBAN ARROW

Gazelle

i:SY Ride it. Love it!



Zweirad & servicekracke

Hildesheimer Str. 53, Asel
Tel: 0 51 27 / 93 11 00
info@2radundservice.de

Viele Modelle **SOFORT LIEFERBAR**

Die Audi RS 6 und RS 7 performance-Modelle Stärker und Schneller

Stärker und schneller als jeder RS 6 und RS 7 zuvor: Die neuen Audi Modelle RS 6 Avant performance und RS 7 Sportback performance sind gespickt mit Zutaten, die sowohl den optischen Auftritt schärfen als auch für ein noch emotionaleres Fahrerlebnis sorgen.

„Performance“ steht bei Audi in erster Linie für mehr Leistung. So erlauben größere Turbolader und eine Anhebung des Ladedrucks von 2,4 auf 2,6 bar im 4,0-Liter-V8-Biturbo-TFSI-Motor des RS 6 Avant performance und des RS 7 Sportback performance ein Plus von 30

PS Leistung und 50 Newtonmeter mehr Drehmoment im Vergleich zu den Basisversionen. Die Leistung steigt damit von 441 kW (600 PS) auf 463 kW (630 PS) und das maximale Drehmoment von 800 auf 850 Newtonmeter.

Von 0 auf 100 km/h sprinten die performance-Modelle in 3,4 Sekunden, eine Verbesserung im Vergleich zu den Basismodellen RS 6/RS 7 um 0,2 Sekunden.

Die Preise für RS 6 Avant performance und der RS 7 Sportback performance beginnen bei jeweils 135.000 Euro.



Hochwertiger, sympathisch, digital

Der neue VW ID.3

Frisches Design, hochwertigere Materialien und Assistenzsysteme der neuesten Generation: Das ist der neue ID.3. Zweieinhalb Jahre nach

der Markteinführung der ersten Generation kommt der vollelektrische Bestseller von Volkswagen mit einem umfangreichen Upgrade auf





den Markt. Neben der neuesten Software bringt das kompakte E-Auto ein geschärftes Exterieur- und ein verfeinertes Interieur-Design mit. Hochwertige, tierfreie und nachhaltige Materialien spiegeln die Strategie von Volkswagen rund um die voll-elektrische ID. Familie wider.

Weiche unterschäumte Oberflächen im Cockpit führen zu einem neuen haptischen Erlebnis. Die neu modellierten Türinnenverkleidungen verfügen ebenfalls über weichere sowie größere Oberflächen.

Serienmäßige Funktionen wie Plug & Charge, bei der sich das Auto mit dem Einstecken des Ladekabels an einer Säule authentifiziert und den Ladevorgang startet, sowie der intelligente e-Routenplaner sorgen im neuen ID.3 für ein noch einfacheres und komfortableres Laden. Der smarte e-Routenplaner berechnet auf einer längeren Strecke die Ladestopps so, dass das Ziel möglichst schnell erreicht wird – dabei bezieht das System neben dem Ladezustand der Batterie auch die aktuelle Verkehrslage und die Prognosen ein.

Der neue ID.3 verfügt über die neueste Software-Generation. Diese verbessert die Systemperformance und ist in der Lage, Updates Over-



the-Air zu empfangen.

In der Mittelkonsole befindet sich das nun serienmäßige 30,5 Zentimeter (12 Zoll) große Touch-Display für Na-

vigation, Telefonie, Medien, Assistenzsysteme und Fahrzeug-Setup – mit aufgeräumter Menüstruktur.

Der ID.3 Pro, der über eine

58 kWh Batterie und 150 kW Leistung verfügt, ist in Deutschland ab 39.995 Euro erhältlich.



Jetzt Probefahrt vereinbaren

Evolution der Elektromobilität

Die vollelektrische Erfolgsgeschichte des ID.3 feiert ihr Upgrade: Der neue ID.3 präsentiert sich reifer, nachhaltiger und komfortabler. Er bietet hohe Reichweiten und praktische Ladefunktionen. Sein frisches und geschärftes Exterieur-Design sowie sein verfeinertes Interieur-Design mit hochwertigen, nachhaltigen Materialien zeigen, dass er nicht nur mit der Zeit geht, sondern auch in die Zukunft fährt. Mit einem 30,5 cm (12 Zoll) großen Touch-Display und einem Augmented Reality-Head-up-Display¹ als Teil des optionalen Interieur-Paketes sowie mit dem optional erhältlichen „Travel Assist mit Schwarmdaten“¹ und dem optional bestellbaren „Park Assist Plus“¹ weiß er auch bei seinen digitalen Ausstattungen und Assistenzsystemen zu überzeugen. Bei uns erfahren Sie alles zum neuen ID.3.

* ID.3 Stromverbrauch in kWh/100 km: 16,5-15,2 (kombiniert); CO₂-Emission in g/km: 0. Für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Verbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.

Fahrzeugabbildung zeigt Sonderausstattungen. Bildliche Darstellung kann vom Auslieferungsstand abweichen. Gültig bis zum 30.09.2023. Stand 07/2023. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. ¹ AR-Head-up-Display, „Travel Assist mit Schwarmdaten“ und „Park Assist Plus“ unterstützen Sie im Rahmen der Systemgrenzen. Der Fahrer muss jederzeit bereit sein, das Assistenzsystem zu übernehmen.



Ihr Volkswagen Partner

Dost-Automobile GmbH

Porschestraße 1+3 31135 Hildesheim

Tel. +49 5121 5070, <http://www.volkswagen-dost.de>



neu

Renault Clio mit neuer Optik und topaktueller Technik

Mit komplett neu gestalteter Frontpartie, der erstmals verfügbaren Topausstattung Esprit Alpine und umfangreicher Antriebspalette startet der Renault Clio in seinen nächsten Lebenszyklus. Im eleganten Innenraum glänzt die jüngste Evolutionsstufe des Bestsellers mit einem gleichermaßen nachhaltigen wie hochwertigen

Materialmix und modernem On-Board-Infotainment.

Kennzeichen des umfangreich modernisierten Clio ist der neue, im Vergleich zum Vorgänger deutlich größer dimensionierte Kühlergrill, das Renault Logo in gebürstetem Chrom sowie die neue, charakteristische Lichtsignatur, welche jeweils spiegelverkehrt die beiden Hälften des



Rhombus nachzeichnet.

Im Innenraum setzt Renault auf nachhaltige Materialien und digitale 7-Zoll (18-Zentimeter)- oder 10-Zoll (25,4-Zentimeter)-Kombiinstrumente.

Als Antrieb für den Clio sind die beiden Benzinaaggregate S-Ce 65 und T-Ce

90 sowie die auf den Betrieb mit Autogas hin optimierte, bivalente Motorisierung T-Ce 100 LPG verfügbar. Hinzu kommt der Vollhybrid E-Tech Full Hybrid 145, mit dem Renault den Hybridantrieb für breite Kundenschichten erschwinglich macht.

Der neue Renault Espace

Ikone in sechster Generation

Aus Großraumvan wird SUV: Der neue Renault Espace, der über fünf Generationen hinweg als geräumigstes Modell der Marke zur automobilen Ikone gereift ist, folgt jetzt dem Trend und präsentiert sich als ausgewachsenes SUV. Getreu der DNA seiner Vorgänger bietet der Newcomer als 5- oder 7-Sitzer aber weiterhin einzigartigen Langstreckenkomfort, zeichnet sich durch edle Ausstattungsdetails aus und verfügt über

eines der größten Panorama-Glasdächer auf dem Markt mit über einem Quadratmeter Fläche.

Kompakter und um 215 Kilogramm leichter als sein Vorgänger sowie mit einem hocheffizienten 146 kW/199 PS starken E-Tech-Vollhybrid-Antriebsstrang ausgestattet, zeichnet sich der neue Espace durch einen moderaten ökologischen Fußabdruck aus und benötigt lediglich 4,9 bis 4,6 Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer.

Dies ermöglicht eine Reichweite von bis zu 1.196 Kilometern und qualifiziert das Renault Modell zum Reisefahrzeug par excellence.

Das neue Modell verfügt über bis zu 32 Fahrerassistenzsysteme, Multi-Sense zur Individualisierung von Fahrerlebnis und Innenraumambiente und über die Allradlenkung 4Control advanced. Die ausgezeichnete Konnektivität mit dem serienmäßigen Multimedia-System openR Link inklusive

Navigation und Sprachassistent steigert zusätzlich das Komfortniveau.

Dank der um 220 Millimeter verschiebbaren Sitzbank in der zweiten Reihe und der umklappbaren Sitze in Reihe drei kann das Kofferraumvolumen individuell an die jeweiligen Bedürfnisse angepasst werden – von 159 Liter bei 7 Sitzen bis 1.818 Liter im 5-Sitzer mit umgeklappter zweiter Sitzreihe.



RENAULT KANGOO RAPID E-TECH

100% elektrisch inklusive „Full Service Vertrag“



Renault Kangoo Rapid E-Tech 100% elektrisch Advance L111 kW

ab mtl. **399,00 €** netto/

ab mtl. **474,81 €** brutto

Fahrzeugpreis: 29.547,76 € ohne gesetzl. USt./35.161,84 € inkl. gesetzl. USt. . Leasing: Leasingsonderzahlung 0,00 €. Monatliche Rate: 399,00 € ohne/474,81 € inkl. USt., 60 Monate Laufzeit, Gesamtlauflistung 50.000 km, Gesamtbetrag 23.940,00 € ohne/ 28.488,60 € inkl. USt.. Ein Kilometer-Leasingangebot für Gewerbekunden von Renault Financial Services, Geschäftsbereich der RCI Banque S. A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss. Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar.

Bordcomputer 4,2 Zoll Farbbildschirm · 3-Tastenschlüssel · Fahrerairbag · Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer · Radio DAB+ · Einparkhilfe hi. · Klimaautomatik · el. Fensterheber · uvm.

Abb. zeigt einen Renault Kangoo Rapid E-Tech 100% elektrisch mit Sonderausstattung.



HERMANN
HAUS DER AUTOMOBILE

www.autohaus-hermann.de

HERMANN GMBH

Am Kälbertalsgraben 4 · **37574 Einbeck** · Tel. (0 55 61) 93 47-0
Gerhard-Weule-Str. 4 · **38644 Goslar** · Tel. (0 53 21) 57 38-0
Hans-Böckler-Str. 24 · **37079 Göttingen** · Tel. (05 51) 30 56 03-0
Siemensstr. 27 · **31135 Hildesheim** · Tel. (0 51 21) 6 90 45-0
Zur Lüre 55 · **37671 Hötter** · Tel. (0 52 71) 69 14 -0
Mittelstraße 75 · **99974 Mühlhausen** · Tel. (0 36 01) 83 53-0
Robert-Bosch-Str. 5 · **37154 Northeim** · Tel. (0 55 51) 97 47-0



neu

Škoda Enyaq iV 50 startet ab 39.990 Euro

Fotos: Hersteller

Ab sofort ist der Škoda Enyaq iV 50 erhältlich. Die Einstiegsvariante des elektrischen SUV kostet 39.990 Euro. Außerdem gibt es derzeit günstige Leasingangebote. Und beim Kauf können Kunden die finanzielle Förderung durch den Bund beantragen. Für den Antrieb sorgt ein 109 kW (148 PS) starker Elektromotor, die Lithium-Ionen-Batterie mit 55 kWh Bruttokapazität (netto 52 kWh) ermöglicht eine maximale Reichweite von bis zu 365 Kilometer nach WLTP.

Beim Enyaq iV ersetzen Design Selections die klassischen Ausstattungslinien. Die serienmäßige Design Selection Loft des Enyaq iV 50 ist im Stil moderner Apartments für junge Familien gehalten und zeichnet sich zum Beispiel durch dunkelgraue Stoffsitze und den darauf abgestimmten grauen Dachhimmel aus. Dekorleisten im ‚Alu-Brushed‘-Design setzen schicke Akzente. Loft umfasst außerdem beliebte Simply Clever-Details wie den Regenschirm in den Vordertüren, die Mittelarmlehne vor-



ne inklusive großem Ablagefach sowie Becherhalter und eine praktische Durchlademöglichkeit in den Mittelarmlehnen hinten. Die mehrfarbige Ambientebeleuchtung sorgt für angenehme Lichtstimmung an Bord des SUV.

Der Enyaq iV 50 punktet mit umfangreicher Serienausstattung. Exterieurseitig fährt er unter anderem mit 19-Zoll-Leichtmetallfelgen im Design Regulus Aero

und schwarzer Dachreling vor. Zu den vielen Komfort- und Sicherheitsmerkmalen zählen der Frontradarassistent mit Fußgänger- und Radfahrererkennung und City-Notbremsfunktion, Verkehrszeichenerkennung, Zwei-Zonen-Klimaanlage Climatronic, Parksensoren vorne und hinten, Rückfahrkamera sowie Fahrlichtassistent und Regensensor. In puncto Konnektivität stattet Škoda das elektrische SUV

mit Digital Cockpit, Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Navigationssystem inklusive 13-Zoll-Display und Sprachbedienung aus. Via SmartLink – auch Wireless – lässt sich das eigene Smartphone leicht mit dem Fahrzeug verbinden. Außerdem profitieren Kunden von den vielfältigen Škoda Connect-Services und drei kostenfreien Jahren Infotainment Online.



SKODA

Schon ab **299,- € im Monat¹**
inklusive Mobilitätsgarantie³

Škoda Enyaq iV 50

Lust auf neue Energie im Alltag?

Dann entscheiden Sie sich jetzt für den zu 100 % elektrischen Škoda Enyaq iV 50. Er begeistert mit einem dynamischen Design, umfangreicher Ausstattung und innovativen Assistenzsystemen. Sichern Sie sich jetzt den Škoda Enyaq iV 50 bereits **ab 299,- € monatlich¹** und freuen Sie sich zusätzlich über unser kostenloses Upgrade, auch für den Škoda Enyaq iV: die Mobilitätsgarantie³, mit der Sie stets mobil bleiben.

Ein Angebot der Škoda Leasing¹:

Škoda Enyaq iV 50 (Elektro) 109 kW (148 PS Systemleistung⁴)

Leasing-Sonderzahlung (inkl. 3.000,00 € möglicher BAFA-Prämie ²)	4.316,22 €	Vertragslaufzeit	36 Monate
Jährliche Fahrleistung	10.000 km	36 monatliche Leasingraten à	299,00 €

Stromverbrauch in kWh/100 km, kombiniert: 16,1. CO₂-Emissionen in g/km, kombiniert: 0. Effizienzklasse A+++.⁵ Reichweite: 366 km (WLTP-Werte).⁶

¹ Ein Angebot der Škoda Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig. Inkl. Überführungskosten. Dieses Angebot gilt für Privatkunden und nur beim Abschluss eines Leasingvertrags für das angegebene Modell im Aktionszeitraum vom 06.06.-31.08.2023. Wird der Vertrag im Fernabsatz geschlossen, besteht ein Widerrufsrecht für Verbraucher. Nicht kombinierbar mit weiteren Sonderaktionen. Bonität vorausgesetzt.

² Die zu leistende Sonderzahlung beinhaltet mit einem Anteil von 3.000,-€ die Höhe der möglichen staatlichen Förderung durch das BAFA. Der Umweltbonus für den im Jahr 2024 ausgelieferten und zugelassenen Škoda Enyaq iV 50 setzt sich aus einer staatlichen Förderung (3.000,-€, ab dem 01.01.2024) und einem Herstelleranteil (1.785,-€ brutto) zusammen. Der Herstelleranteil wurde bereits beim Leasingangebot in Abzug gebracht. Der Leasingnehmer hat die Sonderzahlung in Höhe von 3.000,-€ unabhängig von der Bewilligung und Auszahlung der staatlichen Förderung an die Leasinggeberin zu leisten. Die Förderung gilt nur für Privatkunden und endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel und spätestens am 31.12.2024. Ein Rechtsanspruch besteht nicht. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.bafa.de

³ Nähere Informationen zur Škoda Mobilitätsgarantie erhalten Sie bei uns oder unter skoda-auto.de/service/skoda-mobilitätsgarantie

⁴ Verfügbarkeit der Systemleistung kann begrenzt sein und ist abhängig von verschiedenen Faktoren, wie z. B. Ladezustand, Alter und Temperatur der Batterie, Umgebungstemperatur etc.

⁵ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) ermittelt, das ab dem 01.09.2018 schrittweise das frühere NEFZ-Verfahren (neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der PKW-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des NEFZ-Verfahrens homologiert werden können, die Angabe der WLTP-Verfahren. Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter skoda.de/wltp.

⁶ Tatsächliche Reichweite abhängig von Faktoren wie persönlicher Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Witterungsverhältnissen, Nutzung von Heizung und Klimaanlage, Vortemperierung, Anzahl der Mitfahrer.

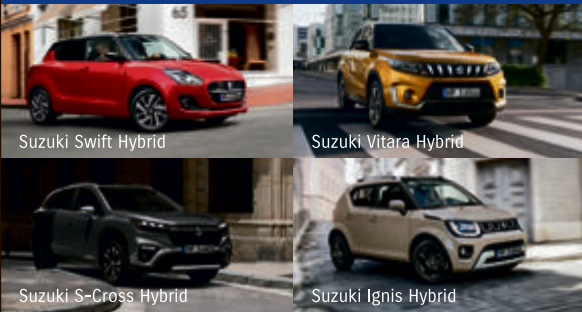
Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Škoda Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl GmbH & Co. KG
Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
T 05121 999 34-0, www.Autohaus-Kuehl.de

kühl



Jetzt 250 EUR* sichern. Die Suzuki Probefahrtwochen.



Abbildungen zeigen aufpreispflichtige Sonderausstattung.

Melden Sie sich jetzt **einfach online** zur Probefahrt mit einem Suzuki Ihrer Wahl an! Für welches Modell Sie sich danach auch entscheiden, wir garantieren **zusätzlich 250 Euro Nachlass** auf unseren jeweiligen Angebotspreis! Angebot gilt bis 30.9.2023. Zur Anmeldung bitte QR-Code nutzen.



Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Straße 161 • 31137 Hildesheim
Telefon: 05121 749960
E-Mail: info@auto-schuder.de
www.auto-schuder.de

* Probefahrt und Abschluss des Kaufvertrages müssen im Teilnahmezeitraum 1.7. bis 30.9.2023 erfolgen. Teilnahmeberechtigt sind alle Personen über 18 Jahre, die über einen in Deutschland gültigen Führerschein verfügen. Die Probefahrt muss auf der Suzuki Webseite auto.suzuki.de vereinbart werden und ist abhängig von der Verfügbarkeit des gewünschten Fahrzeuges. Sofern innerhalb des Teilnahmezeitraums eine Probefahrt bei einem Suzuki Händler durchgeführt wird und bei diesem Händler ein Kaufvertrag über einen Suzuki Neuwagen geschlossen wird, erhält der Käufer zusätzlich zu etwaigen weiteren Vergünstigungen/Rabatten einmalig einen Nachlass in Höhe von 250 Euro (inkl. MwSt.) auf die UVP der Suzuki Deutschland GmbH. Gilt nicht für den Suzuki Jimny. Nur beim teilnehmenden Suzuki Händler. Keine Barauszahlung. Keine Mehrfachteilnahme. Der Anspruch ist nicht auf Dritte übertragbar.



Suzuki Probefahrtwochen Testen, sparen und kurzfristig im Neuwagen fahren

Bei der Suche nach einem Neuwagen profitieren potenzielle Suzuki Kunden aktuell in doppelter Hinsicht: Neben der kurzfristigen Verfügbarkeit vieler Modelle gewährt die japanische Automobilmarke während der „Suzuki Probefahrtwochen“ einen Rabatt in Höhe von 250 Euro auf den Kaufpreis. Der Bonus gilt für alle bis zum 30. September 2023 geschlossenen Kaufverträge, wenn vorab über die Website eine Probefahrt beim nächstgelegenen Vertragspartner gebucht wurde. In der Region ist beispielsweise Auto Schuder dabei.

Vom Micro-Crossover Ignis bis zum geräumigen Allrad-SUV Across: Die vielseitige Suzuki Modellauswahl mit ihren elektrifizierten Antrieben, die vom Mildhybrid über den Voll- bis zum Plug-in-Hybrid reichen, rollt schneller auf die Straße, dank aktuell guter Liefersituationen.

Im Rahmen der Suzuki Probefahrtwochen kön-

nen sich Interessenten nun mit den Suzuki Pkw-Modellen vertraut machen. Über die Website „<https://auto.suzuki.de/probefahrtanfrage>“ lässt sich eine Testfahrt mit dem bevorzugten Modell buchen. Kunden müssen lediglich ihre Kontaktdaten eingeben. Suzuki meldet sich anschließend per Telefon oder Mail und vereinbart einen Wunschtermin beim nächstgelegenen Suzuki Partner, der den Termin nochmals bestätigt.

Wer im Anschluss an die Probefahrt einen Kaufvertrag beim entsprechenden Händler abschließt, erhält einen zusätzlichen Bonus in Höhe von 250 Euro. Er wird unabhängig von eventuellen weiteren Rabatten und Vergünstigungen gewährt und kann direkt mit dem Kaufpreis verrechnet werden. Die Suzuki Handelsbetriebe informieren bei Interesse auch über passende Finanzierungs- und Leasingkonditionen.





SsangYong Torres startet zu Preisen ab 39.490 Euro

Der SsangYong Torres kommt: Nach dem erfolgreichen Start auf dem koreanischen Heimatmarkt rollt das große SUV im Spätsommer nach Deutschland. Den Vortrieb übernimmt zum Marktstart der bekannte 1,5-Liter GDI-Turbobenziner, der 120 kW/163 PS entwickelt. Zu einem späteren Zeitpunkt folgt auch eine voll-elektrische Variante.

Mit dem neuen Modell, das nach dem gleichnamigen Nationalpark in Chile benannt ist, startet der koreanische Automobilhersteller KG Mobility (vormals SsangYong Motor Company) eine Produktoffensive. Der Torres richtet sich mit seinem sportlich-robusten Design, das einen Ausblick auf die künftige Formensprache der Marke gibt, und dem kraftvollen Antrieb an abenteuerlustige und outdoor-affine Menschen und Familien.

Der bereits aus dem Korea bekannte Turbobenziner entwickelt im Torres

120 kW/163 PS und 280 Nm Drehmoment. Kunden können zwischen Sechsgang-Schaltgetriebe und Sechsstufen-Automatik sowie Front- und Allradantrieb wählen. Das Fahr- und Ansprechverhalten des 4,70 Meter langen SUV-Modells lässt sich in Verbindung mit der Automatik über drei Fahrmodi (Normal, Sport und Winter) anpassen. Mit manuellem Getriebe stehen zwei Lenkmodi (Normal und Sport) zur Verfügung.

Bei 2,68 Meter Radstand genießen bis zu fünf Insassen viel Platz. Der Kofferraum fasst 703 bis 1.662 Liter bei umgeklappten Rücksitzen – damit ist der Torres der ideale Begleiter für Alltag und Abenteuerreise. Für Sicherheit sorgen zahlreiche Assistenzsysteme wie ein Notbrems- und ein Spurhalteassistent sowie ein Querverkehrswarner.

Der SsangYong Torres startet zu Preisen ab 39.490 Euro.



Unsere aktuellen Gebraucht- wagen- angebote



31.880 €

Alfa Romeo Stelvio Super Q4

EZ 05/2019, 25.866 km, Benzin, 147 kW (200 PS), Automatik, Armlehne, beheizbares Lenkrad, Bi-Xenon Scheinwerfer, blendfreies Fernlicht uvm. 10,0/7,0/8,0//187g/km*



39.985 €

Mazda CX-5 SKYACTIV-G 194 FWD AT Homura

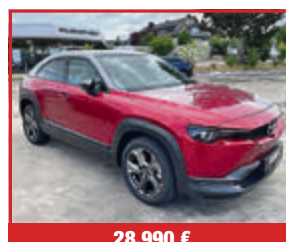
EZ 07/2022, 19.817 km, Benzin, E10-g geeignet, 143 kW (194 PS), Automatik, Head-Up Display, Innenspiegel autom. abblendend, LED-Scheinwerfer uvm. 9,2/5,8/7,1//161g/km*



11.995 €

Mazda 2 SKYACTIV-G 75 Center

EZ 04/2019, 84.792 km, Benzin, 55 kW (75 PS), Schaltgetriebe, Lederlenkrad, Lichtsensor, Multifunktionslenkrad, Pannenset, Regensensor uvm. 5,7/4,3/4,9//124g/km*



28.990 €

Mazda MX-30 35,5 kWh e-SKYACTIV

EZ 05/2021, 18.661 km, Elektro, 81 kW (110 PS), Automatik, Isofix, Lederlenkrad, LED-Scheinwerfer, LED-Tagfahrlicht, Leichtmetallfelgen, uvm. -/-//17,3 kWh*



26.990 €

Mazda MX-5 SKYACTIV-G 1.5 Advantage

EZ 07/2021, 10.284 km, Benzin, 97 kW (132 PS), Schaltgetriebe, Apple CarPlay, Armlehne, Berganfahrassistent, Bluetooth, Bordcomputer uvm. 7,4/5,3/6,1//138g/km*

* Verbrauch innerorts/außerorts/kombiniert//Schadstoffausstoß

Autohaus **JUSTUS** GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

www.ahjustus.de



Honda ZR-V – Die goldene Mitte

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

Mut zur Lücke: Beim Betrachten des aktuellen SUV-Portfolios fanden die Honda Manager noch Platz. Zwischen dem ausgewachsenen CR-V und dem City-SUV HR-V positionierten sie den nagelneuen Honda ZR-V. Der ordnet sich nach Größe und Preis genau im beliebten und deswegen auch hart umkämpften Segment der Kompakt-SUV ein. Um da gut aufgestellt zu sein, haben die Designer und Ingenieure ihre Hausaufgaben gemacht.

Bei der Übernahme des Testwagens am Autohaus Moritz in Laatzten fällt auf: Die Silhouette des neuen Honda ZR-V präsentiert sich in sportlich-eleganter Optik, mit präsender Front, nach hinten leicht abfallender Dachpartie und bulligem Heck. Keine Experimente hier – ein durchaus gefälliges Erscheinungsbild.

Das sich im Innenraum fortsetzt: Ansprechende Materialien mit angenehmer Haptik und eine sehr gute Verarbeitung – so kennt man das von Honda. Und noch etwas kennt man: das wabenartige Design der Lüftungsgitter mochten wir schon beim neuen Civic – auf



Mit seiner sportlich-eleganten Silhouette und den 18-Zoll-Rädern ist der ZR-V eine gefällige Erscheinung.

dem der ZR-V ja auch basiert.

Vom Civic wurden außerdem die voll-digitale 10,2-Zoll-Instrumententafel (Ausstattung Advance) sowie der 9-Zoll-Touchscreen auf der Mittelkonsole übernommen. Letzterer zeigt die wichtigsten Informationen wie Audio, Uhrzeit und Fahrzeugstatus an. In einem Shortcut-Bereich können bis zu sechs Apps gespeichert werden, um sie ohne Umwege über die Menüführung direkt aufrufen zu können. Smartphones bindet man einfach per Apple CarPlay und Android Auto in das Bordsystem ein.

Auf Wunsch wird auf dem

Touchscreen der Energiefluss angezeigt: ein spannendes Gimmick, um die Funktion des Vollhybridantriebs zu verfolgen.

Auch den kennt man schon aus dem Civic. Die e:HEV-Technik kombiniert eine Lithium-Ionen-Batterie und zwei kompakte, leistungsstarke Elektromotoren mit einem neu entwickelten 2,0-Liter-Atkinson-Benzinmotor mit Direkteinspritzung. Im ZR-V hat der Hybrid, genau wie im Civic, eine Systemleistung von 184 PS und ordentliche 315 Nm Drehmoment. Und weil das e:HEV System naht-

los und ohne Eingreifen des Fahrers zwischen Elektro-, Hybrid- und Motorantrieb wechselt, ist es interessant, auf dem Display zu sehen, welcher der Motoren gerade den Antrieb übernimmt.

Im Stadtverkehr geht es oft elektrisch voran, beim Bremsen wird durch Rekuperation der Akku geladen. Die Paddel hinterm Lenkrad dienen dabei nicht zum Schalten in einen anderen Gang, sondern um die Intensität der Bremsenergie-Rückgewinnung zu dosieren.

Geschaltet wird per Druck auf den Shift-by-Wire-Gangwahlschalter in der Mittelkonsole: „D“ – und ab geht die Fuhre. Der ZR-V „hängt am Gas“ (dank E-Unterstützung), beschleunigt gleichmäßig hoch, in 8 Sekunden ist Landstraßengeschwindigkeit erreicht, wieselt behände um Ecken und Kurven und läuft auf der Autobahn bis Tempo 173. Dabei geht es im Wageninnern angenehm entspannt zu. Dank Head-up-Display hat man die wichtigsten Infos direkt im Blickfeld, die gute Dämmung lässt kaum störende Außengeräusche rein und die vielen Assistenten des SENSING Sicherheits-



Die Lichtsignatur der horizontalen Rückleuchten verleiht dem ZR-V bei Nacht ein unverwechselbares Erscheinungsbild.

Technische Daten Honda ZR-V e:HEV

Hubraum:	1993 ccm
Leistung:	143 PS (105 kW)
Max. Drehmoment:	186 Nm bei 4500 U/min
E-Motor:	184 PS, 315 Nm max. Drehmoment
Höchstgeschwindigkeit:	173 km/h
Beschleunigung:	8,0 s. (0 – 100 km/h)
L x B x H:	4568 x 1840 x 1613 (inkl. Antenne) mm
Kofferraum:	370 – 1291 l
Verbrauch:	5,8 l / 100 km
CO2-Emission:	132 g/km
Preis:	46.400,- Euro (Ausstattungsline Advance)

Alle Angaben sind Werksangaben



Das Cockpit überzeugt mit modernem Digitallook, ansprechenden Materialien mit angenehmer Haptik und einer sehr guten Verarbeitung. Der Fahrersitz fährt zum bequemeren Ein- und Ausstieg automatisch zurück.



Auch in Reihe zwei bietet der ZR-V viel Platz – das optionale Panoramadach verstärkt den luftigen Raumeindruck.



Der Gepäckraum fasst 370 bis 1.291 Liter. Die elektrische Heckklappe öffnet sich, wenn man den Fuß unter den hinteren Stoßfänger hält und verriegelt sich automatisch, sobald der Nutzer sich entfernt.

systems warnen und schützen die Insassen bei potentiell gefährlichen Situationen. Nur den übereifrigen Geschwindigkeitshinweis hätte man sich sparen können.

Apropos Sparen, das kann man beim Kraftstoffverbrauch: nur 5,8 Liter benötigt der ZR-V im Schnitt. Nicht schlecht für ein so geräumiges SUV, das nicht nur den Passagieren in der 1. Reihe genug Platz und Ellenbogenfreiheit gönnt, sondern auch den Mitfahrern im Fond. Auch wenn der ZR-V eine Lücke in Hondas

SUV-Programm gefüllt hat, ist er alles andere als ein Lückenbüsser – sondern eher die goldene Mitte.

Fazit:

Optisch gefällig, qualitativ überzeugend, geräumig, und mit seinem Vollhybrid agil und gleichzeitig sparsam unterwegs: Der Honda ZR-V ist gut gerüstet, um im hart umkämpften Segment der Kompakt-SUV auf die Jagd nach Marktanteilen zu gehen.



Der neue
ZR-V
e:HEV
Vollhybrid
in Topform



Honda e:TECHNOLOGY

Kraftstoffverbrauch ZR-V e:HEV in l/100 km: Kurzstrecke (niedrig) 4,9–4,8; Stadtrand (mittel) 4,6–4,5; Landstraße (hoch) 5,3; Autobahn (Höchstwert) 7,3; kombiniert 5,8; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 132–131. Werte nach WLTP. Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Ab sofort bei uns Probe fahren.

Autohaus Moritz GmbH
30880 Laatzten
Bernd-Rosemeyer-Straße 2
Telefon 05102 | 93880

31832 Springe
Philipp-Reis-Str. 34
Telefon 05041 | 77660

AUTOHAUS
Moritz
Erleben Sie Service!

www.autohaus-moritz.de

Kreditvermittler der Honda Bank GmbH.



VW Bus Festival 2023: Ein voller Erfolg

Fotos: Schreidel

Das VW Bus Festival 2023 vom 23. bis 25. Juni auf dem Messegelände in Hannover-Laatzten war ein voller Erfolg: Rund 80.000 Besucher feierten ein Wochenende lang die automobilen Ikone, allein 6.000 VW Busse (vom legen-

dären T1 bis zum nagelneuen ID. Buzz) wurden auf den Messeparkplätzen gezählt, sie bildeten ein riesiges Camp mit über 12.000 Bulli-Liebhabern, die in ihren Fahrzeugen übernachteten. Die Teilnehmer kamen aus 48 Ländern.

Die weiteste Anreise eines Gastes: 18.400 Kilometer aus Neuseeland und die weiteste Anreise in einem Bulli: 2.300 Kilometer aus Sizilien (Italien). Auf der Festival-Plaza gab es Themen-Pavillons, eine gemütliche „Fressmei-

le“, viele Mitmach-Aktionen und die große Show-Bühne mit buntem Programm und Live-Konzerten von Bosse über Zoe Wees bis zu den Fantastischen Vier.

Hier kommen einige Highlights:



Aus den Messeparkplätzen wurden Campingplätze: Etwa 6000 Bullis aller Generationen bildeten ein riesiges Camp.



Alle Generationen des Bulli kamen zum VW Bus Festival – vom legendären T1 bis zum nagelneuen ID. Buzz.



Auf der großen Showbühne gab es abwechslungsreiches Programm – auch skurriles wie die Wahl des schönsten Bulli-Tattoos.



Lego-Bulli: In 6 Wochen aus über 400.000 Lego-Steinen zusammengesetzt.



Ein KK Raupenfuchs von 1962 – konstruiert von einem österreichischen Ingenieur zur Versorgung von Alm- und Skihütten.



Würde der Autor sofort mitnehmen ;-)



Der Motor des Porsche 911 in der Caravelle Carat: eine heiße – und seltene – Kombination.



Premiere: Der ID. Buzz mit langem Radstand.



Die Pritsche des Bullis eignete sich gut für Umbauten: Hier mit einer auf 12 Meter ausfahrbaren Drehleiter aus dem Jahr 1964.

Teilnahme an der PS.Speicher-Rallye 2023

Mit „Chinesenzeichen“ durch die Region

Von THOMAS SCHROEDEL

„War da nicht eben ein grünes Ortsschild?“ Stimmt – und nein, den Anfangsbuchstaben habe ich auch nicht so schnell gesehen. Also ab in den nächsten Waldweg, in drei Zügen wenden (ohne Servolenkung) und zurück, die erstaunten und fragenden Gesichter der anderen, jetzt entgegenkommenden Rallye-Teilnehmer freundlich lächelnd ignorieren, wieder wenden und: Das „B“ für Bornemannshausen wird rasch vom Beifahrer in der Bordkarte notiert.

Das Team Schroedel – also Technik-Erklärer Stephan mit Bordbuch auf den Knien als



Das Team Schroedel – Fahrer Thomas und Navigator Stephan – mit dem Arbeitsgerät.

Beifahrer und der Autor dieser Zeilen hinterm Steuer – sind unterwegs bei der PS. Speicher-Rallye 2023. Auf Einladung vom PS.Speicher in einem Mazda RX-7, Baujahr 1979, aus dem

Fundus des Einbecker Oldtimer-Museums. Ein Auto, das zwischen den teilnehmenden Ferraris, Mercedes, Uralt-Bentleys oder V8-Amis erstmal unscheinbar wirkt, aber sich bald als Fahrzeug

für den echten Auto-Connoisseur entpuppt. Unter der flachen Haube arbeitet nämlich ein Zweischeiben-Wankelmotor. Der leistet 105 PS, ist gut für 192 km/h Höchstgeschwindigkeit – und klingt beim Hochdrehen (das kann und soll er) immer etwas, als wenn im Nebenraum jemand Staub saugt.

Mehr Infos zum Wankelmotor gibt es dann von Stephan in seiner Rubrik „Komplizierte Technik einfach erklärt“ auf S. 30 in dieser Ausgabe.

Jetzt macht er aber erstmal seinen Job als Navigator: „Nach 2,4 Kilometern an der nächsten Kreuzung rechts ab Richtung Alfeld.“ Das Bord-

Fotos: Schroedel



Das Stifter-Ehepaar Gabriele Rehkopf-Adt und Karl-Heinz Rehkopf schickte um exakt 10.01 Uhr das erste Fahrzeug auf die Strecke – einen Bentley 3 Liter – bevor es sich später selber auf die Tour machte.



Alfa-Fan und Sammler italienischer Autos, Dr. Peter Justus aus Hildesheim, fuhr gemeinsam mit Frau Monika im Alfa Romeo Montreal mit.

Qualität ist unser Anspruch ...

MePoRes
F. Ulbricht GmbH
..... Young & Oldtimer unsere Leidenschaft

Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Unsere Öffnungszeiten:

Mo – Fr von 8⁰⁰ – 18⁰⁰ Uhr

Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen



Restaurierung von Young- und Oldtimern

MePoRes
F. Ulbricht GmbH

Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59

info@mepores.de - www.mepores.de



Mehr Bilder gibt es unter carl-mobil.de



Startnummer 152: Der Wankel-Motor-Mazda RX-7 aus dem Fundus des PS.Speichers sorgte für jede Menge Fahrspaß.



Die Gewinner in Klasse A5: Timm Arndt und Christian Heine, unterwegs mit einem Plymouth Fury 3, bei der Siegerehrung; am Mikrophon Stephan Richter, Leiter Presse-/Öffentlichkeitsarbeit beim PS.Speicher.



Während man auf die Endergebnisse gewartet hat, bot sich auch noch ein Besuch in der „Tempo. Tempo! Tempo?“-Sonderausstellung im PS. Speicher an.



Etwa 220 Oldtimer warten auf den Start und machten den Parkplatz am PS. Speicher zum Outdoor-Museum.



Da ist es: Auf diesem Bild erkennt man deutlich die nachgefragte Startnummer des Motorrads. Die „Tempo. Tempo! Tempo?“-Ausstellung ist eine Kooperation zwischen dem Kunstmuseum Schloss Derneburg (zeitgenössische Künstler), dem Landesmuseum Hannover (Kulturhistorie) und dem PS.Speicher (technische Seite) zum Thema „Geschwindigkeit“.

buch mit seinen „Chinesenzeichen“ weist uns detailliert den Weg und führt uns insgesamt rund 150 Kilometer über wunderbar kurvenreiche Strecken – gefühlt haben die Routenplaner alle Serpentinaugen in der Region entdeckt! Fenster runter (es ist sehr heiß), Arm raus, der Mazda wieselt flink durch angenehm kühle Waldpassagen und Achterbahn-artige Berg-und-

Tal-Abschnitte – und immer wieder stehen Menschengruppen am Wegesrand, die freundlich Winken und fleißig Fotos schießen. Beim entspannten Cruisen aber nicht die an Bäumen platzierten Nummern-Tafeln übersehen – auch die müssen auf der Bordkarte notiert werden. Und bei diversen Durchfahrtskontrollen bekommt man einen Stempel

von den netten Streckenposten. Für den sportlichen Ehrgeiz gibt es außerdem Wertungsaufgaben: Man muss in exakt 4 Sekunden von einer zur anderen Lichtschranke fahren, zur Mittagspause im Schloss Derneburg in der in Kooperation mit dem

PS.Speicher konzipierten Ausstellung „Tempo. Tempo! Tempo?“ die Startnummer des auf einem der Bilder gemalten Motorrads notieren und am Fagus Werk in Alfeld die richtige Reihenfolge der TÜV-Plaketten-Farben wissen. Und dann ist es schon



Verschlaufpause für Fahrer und Fahrzeuge im pittoresken Ambiente des Schlosses Derneburg.



Bei teilweise über 30 Grad Außentemperatur war jede Frischluftzufuhr willkommen: Mercedes 300 SL rollt mit offenen Flügeltüren zum Start.

bald vorbei: Am Nachmittag fahren wir unter dem Beifall vieler Zuschauer am PS. Speicher durchs Ziel – genau dort, wo wir um 11.16 Uhr gestartet sind – und freuen uns, dass wir bei dieser gelungenen Veranstaltung dabei sein durften.

Auch wenn es am Ende nur für den 35. Platz von 90 Fahr-

zeugen in Klasse A6 reichte. Die 4 Sekunden haben wir um 0,59 Sekunden verpasst und die 1:3 Chance bei der Plaketten-Frage bei völliger Ahnungslosigkeit ebenfalls versemmt. Aber immerhin haben wir eine fehlerfreie Bordkarte – gut dass wir bei Bornemannshausen nochmal umgedreht sind.



Bekannt aus Funk und Fernsehen: Helge Thomsen ging mit seinem Ford A Coupé Hot-Rod-Umbau mit 230 PS unter der Haube an den Start.



Im Gegenlicht: Die drei ersten Starter Bentley 3 Liter, Ford Model A und Bentley 4,5 L Le Mans.



Zielankunft am PS.Speicher. Vor uns ein Bitter Diplomat SC, auf Opel-Basis konstruiert vom kürzlich verstorbenen Rennfahrer, Designer und Autobauer Erich Bitter.



Rostbeseitigung
 Kovermi Rostkonverter 1 Ltr 29.50 €
 Owatrol Öl Roststopper 1 Ltr 25.00 €
 Deox GEL Entroster 1 kg 19.50 €
 Fertan, Oxyblock, Brunox, Pelox RE

Rostschutz-Grundierungen
 Brantho Korrox 3in1/Nitrofest, Corroless

Hohlraumversiegelung
 Mike Sander, Fluid-Film, Dinitrol, Elaskon

Neuheit: KSD Kaltfett New

Unterbodenschutz & Chassislacke
 Klassisch schwarz, grau oder bunt und transparente Schutzwachse

Spezial- & Autolacke
 Hitzebeständige Lacke für Bremsen und Auspuff, benzinfeste Lacke zur Tankversiegelung, sowie Grundierungen & Lacke zur professionellen Autolackierung.

Sandstrahlpistolen
 Verschiedene Modelle ab 37.50 €
 Strahlgut zur Entrostung (0.666kg) 25kg 16.50 €

Hohlraumpistolen & Hohlraumsonden
 Preiswerte Saugbecherpistolen zum Aufschrauben ab 32.00 €
 Sehr leistungsfähige Druckbecherpistolen mit Sonden ab 99.50 €

Blechwerkzeuge
 Blechscheren ab 13.50 €
 Diverse Hämmer & Fäuste ab 19.50 €
 Grippzangen & Blechfixierung ab 4.00 €

Blechbearbeitung
 Präzise Abkantbank 46cm 119.50 €
 Kleine Stauch-Streck-Maschine 189.50 €
 Karosseriebleche verzinkt ab 8.00 €

Handwerkzeuge
 Knarren, Nüsse, Ringgabelschlüssel, Werkzeugkoffer Einzelwerkzeuge
 elektrisches Multitool zum Scheifen, Trennen, Schaben 89.50 €

Praktische Hilfen
 Bördelgerät für Bremsleitungen 54.00 €
 Karosseriezinns-Set ab 27.50 €
 Karosseriedichtmassen ab 9.00 €
 Dämmfilze ab 15.00 €

Schleifscheiben & Fräser
 Schleif-, Trenn-, Vlies- und Schruppscheiben von Rhodius ab 2.00 €
 Profi-Einhandstabschleifer 99.50 €
 Robuste Hartmetallfräser ab 13.50 €

Lackpflege ROTWEISS
 Polierpaste zur gründlichen Basispolitur
 Schleif- & Polierpaste f. hartnäckige Fälle
 Sprühwachs zur Langzeitkonservierung

Mathé Classic Öl-Zusätze
 Korrosionsschutz für Standzeiten, hohe Schmierleistung und Verschleißschutz im Betrieb für Motoren und Getriebe.
 Mathé Classic Benzinzusatz & Bleiersatz

Motor- & Getriebeöle, Kraftstoffadditive
 Wir führen Millersolls - speziell abgestimmt auf die Anforderungen von Old- & Youngtimern. Große Auswahl unterschiedlichster Öle.

Korrosionsschutz
 Pinsel & Pistolen
 Werkzeuge
 Restaurierung
 Wartung

Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestaurierung



Rostlos glücklich...

Kostenloser Katalog mit vielen erprobten Tipps & Tricks

Bestellung: +49 (0) 9101/6845 Beratung: +49 (0) 9101/6801
 Information & Onlineshop: www.korrosionsschutz-depot.de

Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, 90579 Langenzenn



Das war das 1. US-Car Classic-Meeting im HSM

(tms) „Ich hatte da mal so eine Idee...“. Martin Rolf ist nicht nur Mercedes-Fan, sondern auch im Besitz eines coolen Chevrolet Hot-Rods, Baujahr 1939. Und hat damit in der US-Car-Szene bereits viele Bekanntschaften geschlossen. Also, warum nicht mal ein Treffen unter Gleich-

gesinnten organisieren? Die Idee wurde in die Tat umgesetzt und so trafen sich am 11. Juni diverse V8-Boliden zum 1. US-Car Classic-Meeting im Hannoverschen Straßenbahnmuseum (HSM). „Wir wollten ein reines US-Car Treffen, ohne Käfer, ohne Harleys – und nur bis Bau-

jahr 1969.“ Damit hatte Martin Rolf einen Nerv getroffen: die US-Car-Besitzer kamen nicht nur aus der Region, sondern sogar von weiter her, z.B. aus Köln. Als der Reporter gegen Mittag über das Gelände geht, sind bereits über 100 Fahrzeuge vor Ort – vom Cadillac Straßenkreuzer über

Mustangs und Muscle-Cars bis zu Vans, Pickups und chromblitzenden Coupés. Zusammen mit den alten Straßenbahnen, die regelmäßig ihre Runden drehen, sorgten die für ein tolles Ambiente und zahlreiche Fotomotive.

Ein paar davon kommen hier:



Benzingespräche.



Begegnungen.



Durchblick.



Organisator Martin Rolf mit seinem 1939er Chevrolet 327 cui Hot Rod, den er sich selbst zu einem runden Geburtstag geschenkt hat.

Mehr Bilder gibt es unter carl-mobil.de/!



„Das langweiligste Auto auf dem Platz.“ (0-Ton Besitzer Marco Schönekäb über seinen 56er Ford Custom Line).



Vom Straßenkreuzer bis zum Pick-up: Über 100 US-Fahrzeuge bis Baujahr 1969 kamen zum 1. US-Car Classic-Meeting im HSM.

Dekra Oldtimertag 2023

Ein stetiges Kommen und Gehen

Fotos: Schroedel

(tms) Gerade hat der Ferrari Testarossa unter ordentlichem Soundgetöse das Gelände verlassen, da rollt ein Mustang Cabrio auf den Hof. „Ein ständiges Kommen und

Gehen“, kommentiert einer der Besucher das Geschehen. Und tatsächlich: Bei der Dekra Niederlassung Hannover herrscht ein buntes Treiben: Old- und Youngtimer

unterschiedlicher Jahrgänge, Marken und Typen haben sich an diesem sonnigen Sonntag Mitte Juni zum beliebten Dekra Oldtimertag getroffen, es gibt Live-Musik

und leckere Snacks und viele Gelegenheiten für ausgiebige Benzingsprache.

Hier einig Impressionen:



Traumwagen: Ferrari Testarossa.



Darf auf dem Hanomag-Gelände nicht fehlen: ein Hanomag! Hier ein Hanomag L 28 Mannschaftswagen, der 1951 für die Münchner Bereitschaftspolizei gebaut wurde und später einer freiwilligen Feuerwehr diente.



Hingucker VW T1 im Reifendienst-Outfit.



Eine Datsun Sports 2000 „Fairlady“ lugt zwischen Porsche und Glas hervor.



Ob Mercedes SL, Deutz Traktor – oder Eisbär im offenen Käfer: beim Dekra Oldtimertag waren alle willkommen.



Benzingsprache an einem MG.



Ein Mustang Cabrio rollt auf's Gelände.

Alles für eine **sichere Fahrt**

Ist die Hauptuntersuchung fällig, dann am besten gleich zu DEKRA – Ihrem Partner für Sicherheit rund um Ihr Fahrzeug. Auch bei Fahrzeugbewertung, Schadensgutachten und Änderungsabnahme, unsere Experten sind für Sie da.

Ihren nächsten DEKRA Standort in Alfeld, Bad Salzdetfurth, Hameln, Hannover, Hannover-Lahe und Hildesheim finden Sie mit Öffnungszeiten unter dekra.de/pruefstandorte








Mehr Bilder gibt es unter [carl-mobil.de!](http://carl-mobil.de)

PS-Days Hannover: Drei Tage Tuning und Action

Fotos: Schroedel

Die schönsten Tuningfahrzeuge aus zehn Ländern, Blitzstarts und der Duft nach Benzin und Reifenabrieb: Mit mehr als 39.000 Besuchern aus ganz Nordeuropa und einem Besucherplus von 30% lockten vom 7. bis 9.

Juli die Performance & Style Days auf das Messegelände in Hannover. 150 Unternehmen und Organisationen präsentierten sich an den drei Tagen in Hannover – und damit 15 % mehr als bei der Premiere im ver-

gangenen Jahr. Gut 1000 Fahrzeuge von Tuningfans und professionellen Anbietern aus Deutschland, Österreich, England, Dänemark, Rumänien, Ungarn, Polen und den Beneluxländern präsentierten sich in den Hallen,

unter dem EXPO-Holzdach und auf dem Freigelände den Besuchern.

Wir waren vor Ort und zeigen ein paar Highlights:



Community-Garage



Elite-Circle: Blick in die Halle 26, in der private Tuning-Begeisterte ihre Schätze den Besuchern zeigten, beim Elite-Circle mit den von Sven Schulz kuratierten Fahrzeugen sowie in der Community-Garage, für die man sich bewerben konnte.

Zehntausende Gäste ließen sich von dem dreitägigen Programm auf der Showstrecke begeistern. Dort zeigten die Teams rund um Philipp Kaess und L8 Night ihr Können, mit Fahrzeugen mit teilweise weit über 1000 PS.



Truck mit 64.000 PS (!) Flugzeugtriebwerk und über 450 km/h Top-Speed. Eins der drei Fahrzeuge beim Hot Wheels Legends Tour Finale.



Ein Highlight war die Ladies Lounge, die die PS Days insbesondere für weibliche Tuningfans im Pavillon 33 eingerichtet hatten. Viele Motor- und Tuning-begeisterte Frauen nutzten die Chance zum lockeren Fachsimpeln.



Porsche 911



Rolls Royce Cullinan



Ferrari



Fiat



Chevrolet



Kadett C Coupé

Am 13. August: Oldtimertag im HSM

Nicht nur für die Freunde historischer PKW, Motorräder und -roller ist er zu einer festen Einrichtung geworden – der Oldtimertag. Das Hanoversche Straßenbahn-Museum e.V. (HSM) lädt auch in diesem Jahr wieder alle Besitzer dieser „Veteranen der Straße“ herzlich ein, am 13.8.

mit ihren Fahrzeugen vorbeizuschauen.

Zwischen 11:00 und 17:00 Uhr treffen sich alle auf dem weitläufigen Museums Gelände in Sehnde-Wehmingen. Natürlich kommen auch die Bahnen nicht zu kurz: historische Modelle, z.B. aus Berlin, Hannover und Düs-

seldorf, aber auch aus Wien oder den Niederlanden, sind mit am Start. Fahrer von teilnehmenden Oldtimern (Mindestalter des Fahrzeugs 30

Jahre) haben freien Eintritt, Mitfahrer zahlen jeweils einen ermäßigten Eintritt von 5,00 Euro. **Infos unter: www.tram-museum.de**



Am 26. August: 7. Isernhagen Classic

Die 7. Isernhagen Classic startet am 26. August 2023. Veranstalter sind, wie im letzten Jahr, der Motorsport-Club der Polizei Hannover e.V. im ADAC und die Bürgerstiftung Isernhagen.

Die Veranstalter hoffen, wieder viele seltene Fahrzeuge und ihre Besatzungen am Isernhagenhof begrüßen zu können. Auch in diesem Jahr wird es eine etwa 150 Kilometer lange Rundfahrt

um Isernhagen mit vielen interessanten und teils kniffligen Aufgaben zu bewälti-

gen geben. **Infos unter www.msc-polizei-hannover.de**



Zu verkaufen

(im Kundenauftrag)
VOLVO P130/P122
BJ. 1970, TÜV 01.24,
121 kW (165 PS),
112.350 km,
Vollrestauration,
Motor Umbau auf
B230 FT Motor



17.900,- €

**PKW-Service
Autohaus Fischer**
A & S Technik GmbH
... Immer eine gute Adresse

Telefon 0 51 23 / 6 90
Fax 0 51 23 / 21 34
An der Bundesstraße 1 Nr. 3
31185 Feldbergen



Am 30. August: ISDERA-Vortrag in Hameln

Jeden letzten Mittwoch im Monat treffen sich die TRESEER Club Mitglieder in der Gaststätte Grohnder Fährhaus, Grohnder Fähre 1, 31860 Emmerthal in der Nähe von Hameln, zu Benzingesprächen und Vorträgen aus der Automobilwelt.

Am 30. August hält Eberhard Schulz, Konstrukteur der legendären ISDERA-Sportwagen einen Vortrag über sein Schaffen. Beginn ist 19 Uhr, interessierte Gäste sind herzlich willkommen.

Infos unter:
www.treser-club.de



Am 10. September: 1. Sarstedter Oldtimertreffen

In der Innenstadt von Sarstedt auf dem Parkplatz des Innerstebades findet am 10. September ab 11 Uhr das 1. Sarstedter Oldtimertreffen statt. Willkommen sind alle Oldtimer und Youngtimer bis Baujahr 1998, sowohl PKW als auch Zweiräder, aber auch Nutzfahrzeuge oder Traktoren können teilnehmen.

Auf dem Platz vor dem Innerstebad sind ausreichend Stellplätze vorhanden, um die historischen Fahrzeuge zu präsentieren, für Besucher,

die nicht mit einem Oldtimer kommen, sind weitere Parkplätze in der Innenstadt und

auf dem Festplatz ausgewiesen. Es ist ein umfangreiches Rahmenprogramm vorberei-

tet: Neben einer Hüpfburg für Kinder gibt es weitere Mitmach-Aktionen und Informationsstände von lokalen Anbietern aus dem Kfz-Gewerbe. Ein Getränke- und Bratwurststand sorgt für gute Laune und auf dem Innerste-Rastplatz direkt am Fluss gibt es Live-Musik zum Entspannen in der Sonne.

Weitere Infos unter <https://www.stadtmarketingsarstedt.de/index.php/veranstaltungen/oldtimertreffen>



Am 3. Oktober: ADAC Old- und Youngtimertag in Laatzten

Am 3. Oktober findet traditionell der beliebte ADAC Old- und Youngtimertag im ADAC Fahrsicherheitszen-

trum Hannover/Laatzten statt! Zum Saisonabschluss, bevor die alten Schätze in den Winterschlaf gebracht wer-

den, eine tolle Gelegenheit, viele Fahrzeuge aus der „guten alten Zeit“ zu bestaunen und mit Gleichgesinnten zu plaudern.

mehr! Wer sich schon jetzt für das Event anmeldet, kann bis zum 30. September den Frühbucherrabatt nutzen!

Dazu erlebt man mitreißende Live-Musik aus den 50ern/60ern und spannende Kinderaktionen, kann die leckeren Speisen und Getränke genießen und vieles

www.adac-niedersachsen-sachsen-anhalt.de/touristik/oldtimer/adac-old-und-youngtimertag.html



Wir kümmern uns liebevoll um Ihren „Alten“



**Restaurationen · Reparaturen · Wartung · Pflege · TÜV-Service
Gutachten · Unfallschäden**

Beethovenstr. 2 · Hemmingen OT Arnum · Telefon (0 51 01) 9 90 38 60 · www.kermer-klassik.de





Sachverständigen-Büro Thiem erstellt Gutachten

Wie hoch ist der Wert eines Hinguckers?

Das Teil ist nicht zu übersehen – und auch nicht zu überhören: In der Werkstatt vom Autoservice Team in der Hildesheimer Münchwiese steht ein riesiger amerikanischer Oldtimer und dessen dumpf blubbernder V8 beschallt den kompletten Raum. Daneben macht sich Andreas Thiem Notizen auf einem Klemmbrett: „Das ist ein 1928er Ford T-Modell mit Holzchassis und Stahlkarosserie“, erklärt er dem Reporter. Thiem kennt sich aus: er bringt jahrelange Erfahrung als Kfz-Meister mit, hat schon fast jedes Fahrzeug „in den Fingern“ gehabt. Und erstellt hier gerade ein Wertgutachten für den alten Ami. Auch da weiß er, was er tut: Thiem hat sich bei der Handwerkskammer zum Kfz-Sach-

verständigen schulen lassen und bietet mit seinem Sachverständigen-Büro Thiem neben Oldtimergutachten auch Gutachten für sämtliche anderen Fahrzeuge sowie Un-

fallwagen an, ganz offiziell für alle Versicherungen. Dank der Infrastruktur einer kompletten Kfz-Meisterwerkstatt im Rücken gibt es bei ihm alles aus einer Hand: Vom Abschlep-

pen des Unfallfahrzeuges über die Reparatur bis zur Abwicklung mit den Versicherungen.

Und das für alle Fahrzeuge – nicht nur für Hingucker.



AST

Autoservice Team
Kfz-Meisterbetrieb

VERBAND DER BERGUNGS- UND ABSCHLEPPUNTERNEHMEN E.V.

Anerkannter Prüfling

Meisterbetrieb der Kfz-Innung

Beratung

Kundenfreundlichkeit

schnelle Abwicklung

Kfz-Meisterbetrieb · Reparaturen aller Art

SACHVERSTÄNDIGEN-BÜRO THIEM

Wertgutachten, Unfallgutachten, Oldtimergutachten

Telefon: 05212-28 27 530

24h Notruf: 0160 / 338 47 16

Reparaturen aller Art und Hersteller TÜV/AU im Haus · Inspektion

Unfallinstandsetzung Lackierarbeiten

moderne Messtechnik

Sofort-Gutachten für Schadensfälle

Service auch für Transporter und Wohnmobile

Abschleppservice + Kranarbeiten

Für Sie auf Tour – rund um die Uhr!

Gute Leistung – faire Preise!



Werkstattmeister und Sachverständiger Andreas Thiem

Reifenservice mit Einlagerung, An- und Verkauf sowie Felgenreparatur!

Münchwiese 8 | 31137 Hildesheim | Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16

www.autoservicethiem.de



AUDI

Feddersen Automobile GmbH
Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260



PEUGEOT

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10

DACIA

DACIA

Autohaus Hermann GmbH
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0



RENAULT

Autohaus Hermann GmbH
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0



FIAT

Autohaus Hermann Faber
Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476

Autohaus Machel GmbH
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111



SAAB

Hans Stania
Hauptstraße 9, 31036 Eime
Telefon: 05182 – 7886, Fax: 05182 – 960299



FORD

Autohaus Mensing OHG
Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 6333, Fax: 05069 – 6330



SKODA

Feddersen Automobile GmbH
Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260



KIA

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920

Skoda Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10



SMART

Mercedes-Benz AG, smart Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



MAZDA

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES

Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH
Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177



SUBARU

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



OPEL

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10



SUZUKI

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

A&B Fahrzeugtechnik GmbH

An der Scharlake 33, 31135 Hildesheim
Tel.: 05121 28 23 76 1

AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 – 95180

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Uwe Hollemann

Von-Ketteler Straße 16, 31177 Harsum
Tel: 05127 – 733, Fax: 05127 – 1085

Jendrossek Autoteile + Service

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 – 28129 0

Autoservice Manke

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Reifen- und Kfz-Service Rose

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 - 61665

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Fahrzeugtechnik Solimando

Norblick 1, 31028 Gronau OT Rheden
Tel: 05182 – 51702

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Team

Münchewiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

Jörg Voges Kfz-Meisterbetrieb

Zuckerfabrik 3, 31162 Bad Salzdetfurth OT Östrum
Tel.: 05060 - 608526

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

GUTACHTER

BETTELS & SCHRADER GBR

Daimlerring 6B, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 29200

GTÜ Manke

Limmerburg 5, 31061 Alfeld
Tel: 05069 – 530

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





Scania bei Stania

kommen Sie lieber gleich zu uns



Reparatur aller Marken

Fahrzeug-Diagnose

Motoren- und Getriebe-
Instandsetzung

Haupt- und AU-Untersuchung

Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime
Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299
Internet: www.scaniabeistania.de



Seit über 40 Jahren
Ihr Volvo-Partner
in Ihrer Nähe

Wir suchen per sofort

KFZ-Mechaniker

KFZ-Techniker

KFZ-Mechatroniker

(w/m/d)

mit Berufserfahrung.

Wir bieten Vollzeitbeschäftigung
mit Weiterbildungsmöglichkeiten.

- ✓ Jahres- und Gebrauchtwagen
- ✓ Leasing und Finanzierung
- ✓ Reparaturen aller Marken

Autohaus

HAGER

Göttinger Str. 39 · 31028 Gronau, OT Banteln
Tel. (0 51 82) 9 77 40 · www.AutohausHager.de



TETAU

CAR SERVICE

KFZ - Meisterbetrieb

Günstig & kompetent

- Reparaturen aller Fabrikate
- Reifenservice
- HU / AU Abnahme
- Sondereintragungen
- Hol- und Bringdienst

Daimlerring 53 31135 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de

Reparaturen aller Art.

Wir kaufen

Wohnmobile + Wohnwagen

03944 · 36 160

www.wm-aw.de



WOHNMOBIL-CENTER
Am Weisenfeld

Autohaus Hermann Faber

www.Autohaus-Faber.de



Fiat - Service für PKW + Transporter
Autovermietung

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
info@autohaus-faber.de

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AU Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.

Täglich von 08.00 – 18.00 Uhr
Samstag geschlossen

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt
für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation

Klimaservice ab 89,- Euro

ausgenommen Leeranlagen



Autobedarf

www.azautobedarf.de

Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt

☎ 05066 – 77 77

Am besten regelmäßig zur Wartung

So bleibt die Klimaanlage fit!

Nahezu jedes Auto besitzt heute eine Klimaanlage. Die funktioniert meist jahrelang völlig problemlos. Bis die kühle Brise plötzlich ausbleibt. Woran kann das liegen?

Die Klimaanlage hat sich vom teuren Luxus-Extra zum Allgemeingut entwickelt, selbst Kleinwagen sind häufig serienmäßig damit ausgerüstet. Und in der Regel produziert sie zuverlässig kalte Luft – bis sie irgendwann nicht mehr funktioniert. Woran das liegt? Eine Klimaanlage besteht aus einer Menge Bauteile, die allesamt mit Schläuchen sowie zahlreichen Dichtungen miteinander verbunden sind und unter hohem Druck stehen. Der beträgt bis zu 15 bar – das Siebenfache eines Autoreifens.

Und wie die Luft aus einem Reifen, entweicht mit der Zeit auch das Kältemittel aus der Anlage. Über den Daumen

rund zehn Prozent jährlich, irgendwann ist die Anlage also leer. Das Problem: Mit dem Kältemittel verschwindet auch das Öl, das den Klimakompressor schmiert. Und damit der nicht kaputtgeht, wird die Anlage beim Unterschreiten eines bestimmten Drucks abgeschaltet. Dann kühlt sie nicht mehr, aber die normale Funktion des Lüftungsgebläses bleibt erhalten.

Nun fragt man sich, weshalb die Prüfung der Klimaanlage nicht im Rahmen der Fahrzeugwartung erfolgt? Tatsächlich schreibt das kein Autohersteller vor. Weshalb es nicht schaden kann, sich selbst darum zu kümmern. Wer bei einem neuen Fahrzeug zum ersten Mal nach drei Jahren bei seiner Werkstatt eine Klimaanlage-Wartung in Auftrag gibt, ist auf der sicheren Seite und muss im Sommer nicht schwitzen, weil das Kühlaggregat plötz-



Ein Fachbetrieb sollte die Klimaanlage in regelmäßigen Abständen (etwa alle zwei Jahre) entleeren und neu befüllen sowie den Filtertrockner austauschen. Foto: ProMotor/T. Volz



lich den Dienst verweigert. Danach sollte man dies alle zwei Jahre wiederholen, so bleibt die Klimaanlage lange fit. Bei einer korrekten Kli-

mawartung wird die Anlage komplett entleert, der Inhalt gewogen und dann um die gemessene Fehlmenge ergänzt wieder eingefüllt. Nur

so kann die Werkstatt sicherstellen, dass auch immer genügend Schmiermittel vorhanden ist und das

teuerste Bauteil einer Klimaanlage, der Kompressor, seine bestmögliche Lebensdauer erreicht.

Lackpflege im Sommer: waschen, föhnen, polieren

Es brennt, es knallt, es schmirgelt. Leicht hat es der Lack in der Gluthitze des Sommers im Kampf gegen Insekten, Baumharz, Vogelkot und heißen Teer nicht. Bei bis zu 80 Grad Celsius brennt sich die Mischung ruckzuck in die schöne Autohaut. Da heißt es, schnell und gründlich waschen, föhnen, wachsen oder polieren. Auch, weil ein glänzender Lack im Straßenverkehr wesentlich eher gesehen wird. Autopflege-Experte Richard Hanauer (Sonax) gibt Tipps.

Wie oft sollten Autofahrer in die Waschstraße fahren?

Das ist abhängig von der Verschmutzungsart und -intensität. Bei Alltagsdreck reicht der Waschgang ein bis zweimal im Monat. Anders sieht es bei Lackangriffen durch Vögel, Insekten & Co. nach ausgiebiger Landpartie oder Felgenschmutz nach langer Autobahnfahrt aus. Dann heißt es: sofort handeln! Sonst drohen in kürzester Zeit Lackschäden. Den Dreck erst mit Spezialmitteln lösen, dann ab in die Waschanlage.


Vorab: Sind Lacke heute empfindlicher als früher?

Das könnte man meinen angesichts des Schmutzdrucks auf den modischen dunklen Lacken – trendy, aber unpraktisch. Nein, die modernen Lacke sind insgesamt natürlich besser. In punkto Karoserieschutz hat der mehrschichtige Aufbau der Lacke klare Vorteile. Aber auch hier gibt es Belastungsgrenzen, vor allem wenn aggressiver Schmutz am Lack nagt. Eine Versiegelung der Decklack-schicht ist deshalb wichtiger denn je.

Was schadet dem Lack im Sommer am meisten?

Unter der Sonneneinstrahlung werden besonders Vogelkot, Insektenschmutz und Baumharz zu Lack-Killern. Selbst Sonnencreme kann die Lackoberfläche angreifen.

UNSER SERVICE
MACHT DEN
UNTERSCHIED!



**Klimawartung
jetzt günstig bei uns!**



**Rose Reifen KFZ
Technik**
Voss Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel. 05066 / 2656, Fax 05066 / 81665
info@rose-ktz.de

Glanzzeiten

H I L D E S H E I M

+ Komplettaufbereitung	+ Polsterreinigung
+ Keramik-Versiegelung	+ Smart Repair
+ Lackaufbereitung	+ Motorwäsche
+ Ozonbehandlung	+ Handwäsche
+ Unterbodenschutz	
+ Wohnwagen- und Wohnmobilreinigung	
+ Cabrioverdeck-Reinigung inkl. Imprägnierung	
+ Partikelfilter- und Wasserstoff-Motorreinigung	

Telefon: 05121 - 28 08 155

Daimlerring 12 und Herbert-Quandt-Str. 1 · 31135 Hildesheim
info@glanzzeiten-hildesheim.de

VERTRAGSPARTNER



DIE AUTOMOBILE SACHVERSTÄNDIGEN-GESELLSCHAFT
BETTELS & SCHRADER

VERKEHRSUNFALL?

Wir erstellen das Gutachten!

BETTELS & SCHRADER GBR
Daimlerring 6B
31135 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

JETZT
ONLINE-TERMIN
VEREINBAREN
[WWW.BS-HI.DE](http://www.bs-hi.de)

GTÜ-PRÜFZENTRUM
Mastbergstraße 12
31137 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

PLAKETTE FÄLLIG?

Wir führen Ihre Hauptuntersuchung durch!



BREUER & GRAUPNER

★ Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit:

...macht mein



Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 17.00 Uhr

Zingel 18-19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote



✦ Reparatur aller Marken ✦

KFZ-MEISTERWERKSTATT

Uwe Hollemann
Krafffahrzeugmeister

UNSERE LEISTUNGEN:

- ✦ Reparaturen aller Art & Fabrikate
- ✦ TÜV & AU
- ✦ Teileverkauf und Zubehör
- ✦ Karosseriearbeiten
- ✦ Lackieren

Täglich TÜV / AU!
Oldtimergutachten bei uns!
(Durch Partner Bettels & Schrader)

Von-Ketteler-Str. 16 • 31177 Harsum
Telefon (0 51 27) 7 33 • Telefax (0 51 27) 10 85
E-Mail: kfz-meisterwerkstatt@t-online.de

FAHRZEUG-EINRICHTUNGEN

+ LADUNGSSICHERUNG IN TOP-QUALITÄT ZUM BEST- PREIS FÜR KUNDENDIENST-FAHRZEUGE ALLER BERUFE

MAXIMALE ORDNUNG

PRODUKTIVITÄT, ARBEITSSCHUTZ, CRASH-SICHERHEIT UND EIN MOBILER ARBEITSPLATZ FÜR IHRE SERVICEFAHRZEUGE.



Jendrossek
Autoteile + Service



HI-Bavenstedter Str. 64 – www.jendrossek.de
☎ 0 51 21/67 33 20 – jendrossek@jendrossek.de

Viele Autofahrer wollen selbst waschen. Wie geht's?

Grober Schmutz verschwindet mit dem Einsatz des Hochdruckreinigers. Danach wird mit mildem Autoshampoo und sauberem Schwamm von oben nach unten gewaschen, ohne dass die Flüssigkeit antrocknet. Abschließend das Auto gründlich abspülen und am besten mit einem Mikrofaser-trockentuch trocknen.

Tipp: Damit Schmutzpartikel keine Kratzer auf dem Lack hinterlassen, den Schwamm in einem separaten Eimer auswaschen.

ge: Die Klarlackschicht hält das aus. Eine anschließende Lackversiegelung bringt zusätzlich Glanz, frische Farbe und Lackschutz.

Entscheidend ist auch hier das richtige Zubehör. Ein spezieller Applikationsschwamm sorgt für gleichmäßigen Auftrag der Pflegemittel. Ebenso effektiv: zwei Mikrofaser-tücher – das eine zum Beseitigen der Polierreste, das andere für das streifenfreie Abwischen der Versiegelungsrückstände.

Achtung: Wer mit der Poliermaschine arbeitet, sollte behutsam vorgehen, wenn am Ende nicht Hologramme oder bei der Verwendung scharfer Polituren und Polierscheiben ein durchgeschliffener Klarlack zurückbleiben sollen.

Auf welche Ecken und Kanten kommt es besonders an?

Knackpunkte sind Fahrzeugfront, Motorhaube, Spiegelabdeckungen, der vordere Dachbereich und die seitlichen Flächen am Radlauf. Auch in Lüftungsschlitzen und Türpfalzen sammelt sich Dreck, der nach der Wäsche nicht immer weggeht.

Was ist mit kleinen Lack-Blessuren?

Steinschläge oder Insektenfraß werden nicht besser, wenn man sie ignoriert. Im Gegenteil: Ist die oberste Lackschicht durch einen tiefen Kratzer oder Parkrempler beschädigt, setzt sich der Schaden schnell nach unten fort. Werkstätten können hier mit Know-how smart reparieren.

Was tun, wenn der Lack schon angegriffen ist?

Da hilft nach der Reinigung eine Politur, die mehrmals im Jahr aufgetragen werden kann. Keine Ban-



Ist der Lack durch einen tiefen Kratzer oder einen Parkrempler beschädigt, können Werkstätten hier oftmals smart reparieren. Foto: ProMotor/T.Volz



Welches Motoröl ist das richtige?

Ein bisschen Ölverbrauch ist bei jedem Auto normal, ab und zu gießt man einen Schluck nach. Nur: Nicht jedes Öl passt zu jedem Motor, und die Sortenvielfalt nimmt weiter zu. Wie findet man das richtige?

Die Heimwerker-Abteilungen vieler Supermärkte gleichen einem Museum, dort stehen noch immer die gleichen Ölarten wie vor 30 Jahren. Dabei sind die Autos, für welche sie geeignet wären, größtenteils längst recycelt. Und in der Zwischenzeit hat sich Motoröl vom einfachen Schmiermittel längst zum Konstruktionselement moderner Triebwerke gewandelt. So ziemlich alle Autohersteller geben mittlerweile eigene Anforderungsprofile heraus, die in Freigabelisten aufgeführt werden. Die legen nicht nur sehr genau fest, welche Ansprüche hinsichtlich der Schmierfähigkeit erfüllt werden müssen, sondern behandeln auch Kriterien wie innere Motorsauberkeit und

Dichtungsverträglichkeit.

Wer also Wert auf störungsfreien Motorlauf über die gesamte Lebensdauer legt, sollte sich strikt an die Herstellervorgaben halten. Welche für das jeweilige Fahrzeug gültig sind, steht in der Betriebsanleitung.

Doch nicht jeder Autofahrer findet sich in dem Zahlensalat zurecht. Und selbst wenn, ist noch nicht garantiert, dass exakt das richtige Öl immer zu jedem Zeitpunkt zur Verfügung steht.

Solche Nöte lassen sich ganz simpel vermeiden: Bei der Wartung in der Werkstatt einfach einen Liter Mitnahme-Öl ordern und im Auto verstauen. So ist auch im Urlaub fernab der Heimat immer die richtige Ölart an Bord. Und was nicht benötigt wird, füllt die Werkstatt beim nächsten Ölwechsel ein und gibt anschließend frisches Mitnahme-Öl mit. Einfacher lässt sich der Ausweg aus dem Sorten-Dschungel nicht finden.



Das für das Fahrzeug zu verwendende Motoröl wird vom Hersteller vorgegeben. Foto: ProMotor/T.Volz

Frank's Reifenshop
Inh. Frank Bieder
Der **3G-Reifenhändler** in Gronau
Informieren Sie sich schon vorab unter:
www.franksreifenshop.de
Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service
Südstraße 29 • 31028 Gronau (Leine) • Telefon 0 51 82 / 27 15

FAHRZEUGTECHNIK SOLIMANDO
MEISTERBETRIEB
Tel.: 05182 51702
Fax: 05182 51079

**JETZT BEI UNS:
KLIMA-SERVICE zu
günstigen Konditionen!**

Inhaber: Michele Solimando
Nordblick 1 • 31028 Gronau (Leine) OT Rheden
Web: www.fahrzeugtechnik-solimando.de
E-Mail: info@fahrzeugtechnik-solimando.de

JOIN US NOW

EINZELABNAHME §21

SCHADENGUTACHTEN

WERDE UNSER PARTNER
Jetzt anrufen!

HU/AU

ON TOUR!

GTÜ M
VERTRAGSPARTNER (M) MARCO MANKE

GTÜ-MANKE WERKSTATTPARTNER
www.gtue-manke.de · 05069/530



Komplizierte Technik einfach erklärt Gerührt, nicht geschüttelt – der Wankelmotor

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



Ich möchte nicht lange um den heißen Brei herumreden. Ja, Verbrennungsmotoren sind ziemlich aus der Mode, und Texte über Verbrennungsmotoren wird es bald auch nur noch in Geschichtsbüchern geben. Dort könnte man auch die Beschreibung des Wankelmotors vermuten, weil dieser zusätzlich zu seiner dinosauriermäßig anmutenden Kraftstoffverbrennung auch noch ein Prinzip verfolgt, das es herstellerübergreifend nie so richtig zum Erfolg gebracht hat.

Aber falsch gedacht. Der Wankelmotor ist noch immer auf unseren Straßen unterwegs – wenn auch selten. Ein besonderer Leckerbissen eben. Und das, was ihn zum Leckerbissen macht, ist hauptsächlich die einzig wirklich funktionierende Lösung des Problems, mit dem sich unsere sonst zu 99,9% gewohnten Verbrennungsmotoren abplagen. Nämlich das andauernde Hoch- und Runter der Kolben. Im Grunde ist es eine traurige Wahrheit: die im Hubkolbenmotor genutzte Auf- und Ab-Bewegung hat den riesigen Nachteil, dass alle dabei erzeugten

Bewegungskräfte stets umgelenkt, abgebremst und wieder neu erzeugt werden müssen. Ohne Umlenkung dreht sich nichts. Die Kraft muss nun mal zwangsläufig über die runden Räder auf die Straße gebracht werden und die Kolben bewegen sich bloß linear. Das macht zahlreiche zusätzliche Bauteile nötig, mit deren Hilfe diese Bewegungsrichtungen umgewandelt werden.

Auch deswegen hat ein Hubkolben-Motor stets den Drang sich zu schütteln, was nur durch eine Erhöhung der Zylinderzahl einigermaßen aufgefangen werden kann. Jeder Zylinder für sich – daran ist nichts zu ändern – will sich aber immer auf und ab bewegen. Oder rechts/links – je nach Zylinderanordnung. Das ist auch die Erklärung, warum es eine Zeit gab, in der fast alle Automobilhersteller äußerst interessiert an dem von Felix Wankel in den 1950er Jahren konstruierten Rotationskolben-, Kreiskolben- oder kurz Wankel-Motor waren. Dieser konnte nämlich (nachdem bereits seit Jahren vielerorts an diesem Prinzip getüftelt wurde), endlich

funktionierend, die Verbrennungskraft mit ausschließlich sich drehenden Bauteilen nutzen.

Und während wir (hoffentlich) alle die Bauweise eines „normalen“ Hubkolbenmotors vor Augen haben, ist das Begreifen des Wankel-Motor-Prinzips schon eine Herausforderung. Ganz vereinfacht muss man sich hier als Kolben eine wie ein dickes Dreieck geformte Metallplatte vorstellen, die sich „eiernd“ um eine in der Mitte befindliche Welle dreht. Durch die Form des Kolbens einerseits und des Gehäuses andererseits (wie eine 8, nur nahezu ohne Taille) tun sich rundherum zwischen Kolben und Gehäuse immer wieder ausreichend große Räume auf. Diese dienen in immer gleicher Reihenfolge als Ansaugkammer, Verdichtungs- und Zündkammer sowie als Ausströmkammer. Die Ecken des Dreiecks grenzen jeweils die Kammern gegeneinander ab. Somit läuft nicht nur alles ziemlich rund, sondern auch wirklich gleichzeitig. Ein Zylinder im Viertakt-Hubkolbenmotor kann nicht zeitgleich Zünden und Ansaugen. Der

Wankel schon.

All das führt zu einer unvergleichlichen Laufkultur und dem sogenannten vollkommenen Massenausgleich. Ein Kreiskolbenmotor summt eher wie eine Turbine, umso deutlicher, je höher er dreht. Nebenbei benötigt dieser Motor deutlich weniger Bauteile. Klingt alles sehr fein, leider überwiegen jedoch mittlerweile für fast alle Fahrzeughersteller die Nachteile (hoher Ölverbrauch, höhere Herstellungskosten, geringerer Wirkungsgrad) und so fristet er höchstens noch vereinzelt als Nischenlösung sein Dasein.

Das aber durchaus noch immer als Leckerbissen wie z.B. als Wasserstoffmotor (aufgrund seiner Brennraumtrennung eignet er sich dafür sehr gut) oder als Reichweitenverlängerungsmotor im Elektroauto. Weil gerade hier seine akustischen Vorteile gegenüber den hüpfenden „Schüttelkolbenmotoren“ zur Geltung kommen.

Autohaus Mensing

Ihr Ford-Partner in Nordstemmen

Wir sind ganz in Ihrer Nähe!

- ✓ Ford Neuwagen
- ✓ Jahreswagen
- ✓ EU-Neuwagen
- ✓ Top Gebrauchtwagen
- ✓ Finanzierung & Leasing
- ✓ Werkstattservice alle Fabrikate



Burgstemmer Str. 3 - Telefon (0 50 69) 63 33



Hier erkennt man die Bauweise eines Kreiskolbenmotors, wie im Text beschrieben. Foto Mazda



Christian Koplín, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zu den Themen:

Kaffee statt Knöllchen / Schulanfang

Liebe Leserinnen und Leser von HILDESHEIMmobil, in dieser Ausgabe möchte ich über eine Präventionsveranstaltung gegen Motorradlärm berichten und auf den Schulanfang hinweisen.

Kaffee statt Knöllchen

Ende Juni dieses Jahres griff die Polizei die Problematik durch lärmende Motorradfahrende auf. Gemeinsam mit der Verkehrswacht und der Motorradstaffel der Johanniter Hildesheim, wurden bei Diekholzen und auf dem Roten Berg bei Bockenem-Nette Kontrollstellen eingerichtet. Bei sonnigem Wetter konnte an den beliebten Strecken eine starke Frequentierung von Motorrädern beobachtet werden. Gemeinsam mit logistischer Unterstützung durch die Verkehrswacht sowie personeller Vertretung der Motorradstaffel der Johanniter Hildesheim, standen die Polizeibeamten zu Gesprächen bereit.

Bei den insgesamt 53 Motorradkontrollen wurden die festgestellten geringfügigen Ordnungswidrigkeiten jedoch nicht mittels Verwarngeld (also „Knöllchen“) geahndet. Stattdessen stand der präventive Charakter im Vordergrund, sodass den Fahrzeugführenden mündliche Verwarnungen ausgesprochen wurden. Ausgestellte Män-

gelmeldungen verpflichteten jedoch die betroffenen Personen, die technischen Mängel während einer Frist zu beheben. Bei einem Kaffee oder Kaltgetränk wurden die Motorradfahrenden im anschließenden verkehrserzieherischen Gespräch hinsichtlich der Gefahren im Straßenverkehr und der Notwendigkeit von gegenseitiger Rücksichtnahme sensibilisiert. Viele kontrollierte Personen nutzten die Gelegenheit, um bei einer Geräuschkontrolle die Lautstärke ihres Motorrads überprüfen zu lassen. In diesem Zuge wurde insbesondere auf die wiederkehrenden Lärmbelästigungen für die Anwohner der umgebenden Orte aufmerksam gemacht. Insgesamt stieß der Motorrad-Aktionstag auf eine positive Resonanz. Die Kontrollstellen waren gut besucht und die meisten Verkehrsteilnehmenden zeigten Einsicht und Verständnis für die Belange der Polizei und der Anwohnerschaft. Weitere Kontrollaktionen sind für die laufende Motorradsaison vorgesehen.



READY TO RACE
» www.ktm.com

BRÄUER ///
MOTORRADSPORT KG

Industriestraße 4
31180 Emmerke/Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 4 73 77, Fax: 0 51 21 / 4 73 78
www.braeuer-motorradспорт.de

KTM 125 DUKE
**HIER
BEGINNT
DIE ACTION**

Das Design lässt keine Zweifel offen: Die neue KTM 125 DUKE stammt direkt vom BEAST ab. Unter anderem mit LED-Scheinwerfer, TFT-Farbdisplay, ultraleichtem Gitterrohr- und Heckrahmen für perfekte Kontrolle und das aufregendste Fahrgefühl dieser Klasse.



KTM

Foto: H. Mittenbaer

Schulanfang

Am 17. August ist der erste Schultag der niedersächsischen Schulen. Von diesem Tag an, sollten Sie wieder besonders auf Schulkinder achten. Und nach feierlichen Einschulungen werden ab dem 21. August auch die „frisch“ eingeschulten Kinder im Verkehrsraum unterwegs sein. Beim Betrachten der Verkehrsunfallzahlen des Jahres 2022 fällt auf, dass der Schulweg in Niedersachsen als relativ sicher bezeichnet werden kann. Vergangenes Jahr verunglückten 2945 Kinder im Straßenverkehr. In nur 16 Prozent dieser Unfälle waren die Kinder auf dem Weg zur oder von der Schule. Natürlich ist jeder Unfall einer zu viel!

Zu den Präventionsmaßnahmen zählen die bekannten „Kleinen gelben Füße“, es werden Banner aufgehängt und die polizeiliche Schulwegüberwachung – inklusive Geschwindigkeitsmessungen – werden nach den Ferien intensiviert. Kinder von Kindertagesstätten absolvieren den sogenannten Fußgängerführerschein. Während des Schulweg-Trainings werden den Kindern grundsätzliche Verhaltensweisen im Straßenverkehr vermittelt. Zudem wird der zukünftige Weg zur Schule geübt.

Bitte rechnen Sie als Autofahrende mit spontanen und unüberlegten Verhaltensweisen von kleinen Kindern und sensibilisieren Sie gerne Fahranfänger hinsichtlich der ABC-Schützen.

Ich wünsche Ihnen eine schöne Urlaubszeit.

*Ihr Christian Koplín,
Verkehrssicherheitsberater der Polizeiinspektion Hildesheim*

car akustik

Kompetenter Full-Service

Premium-Navigation, Unterhaltung
und Sicherheit für Reisemobile.



Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt

Reparatur, Einbau und Service.

Kurze Durchlaufzeiten in unseren Einbauwerkstätten verkürzen die Wartezeiten. Nach Absprache holen wir selbstverständlich Ihr Fahrzeug ab und bringen es „aufgerüstet“ zurück. Defektes Gerät? Auch im Reparaturfall steht car akustik durch die systemeigene Meisterservice-Werkstatt mit Rat und Tat zur Verfügung.



Frontkameras: Sicherer einparken

...egal, welches Fabrikat Sie fahren.

Frontkamera-Systeme bieten Einpark-Sicherheit mit modernster Kameratechnik. Der weite Blickwinkel sorgt für ein besseres Einsehen schmaler Gassen oder schlecht einsehbarer Kurven. Besonders nützlich für das Verkleinern von toten Winkeln bei SUVs und Minivans. Einparken war noch nie so einfach. Unser Team berätet Sie gerne!



Rückfahrkameras: Rückwärts ohne Stress

Rückwärts fahren? Locker gemeistert.

Eine Rückfahrkamera nachrüsten wird immer beliebter. Der Platz für's Einparken wird entsprechend weniger. Dieser Stress kann locker vermieden werden wenn Sie eine Rückfahrkamera einbauen lassen. Hinzu kommt, dass die Preise in den letzten Jahren stark gesunken sind. Heutzutage bekommen Sie schon für wenig Geld ein super System!



Garmin Dashcams: Einbau und Beratung

Sie wählen die Dashcam, wir bauen ein.

Die neue Garmin Dash Cam 56 verfügt über eine automatische Unfallerkennung. Wenn ein Unfall erkannt wird, speichert die Kamera die aktuelle, die letzte und die nächste Aufnahme. So wird eine vollständige Aufzeichnung des Zwischenfalls erstellt. Wir bieten Ihnen die Beratung und den Einbau rund um die Dashcams an.



**SORGENFREI VOR
Wohnmobil Diebstahl
BEAR-LOCK
DAS ORIGINAL**

FÜR IHRE SICHERHEIT – Funk-Alarmanlagen von **THITRONIK**

Das Funk-Alarmsystem WiPro III safe.lock bietet Ihnen zuverlässigen Schutz für Ihr Reisemobil – auch vor Replay-Attacken. Sie schließt eine Sicherheitslücke bei den Modellen Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper und Iveco ab Baujahr 2006.



Jetzt Neu: Professionelle Fahrzeugaufbereitung -

Schaumwäsche, Innenreinigung, Felgenreinigung, Lackversiegelung, Keramikversiegelung und mehr!